

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Der Führer. 1927-1944 1943

278 (8.10.1943)

ferfront im vornehmsten Teil Rosenhagens am Fenster plötzlich aufgeschreckt ein Jude in seinem Plama erschien: „Denen wird nun auch bald das Leben vergehen“. O nein, es geschah gar nichts. Noch im Sommer 1942, zwei Jahre danach, erfreuten sie sich dank des deutschen Respekts vor der dänischen Souveränität voller Freiheit. In der Bar eines der besten Rosenhageren Hotels konnte ein betrunkener Jude — es gab dort deren genug und immer mit blonden dänischen Frauen — ungestört ein Glas Bier trinken, ohne ein Wort zu sagen. Deutsche saßen dabei, ohne einzuschreiten, weil man „Zwischenfälle“ vermeiden wollte. Das machte die anderen natürlich übermütig. Kurzfristig, wie sie bei all ihrer Schläue sind, hielten sie für Schwäche und Ohnmacht, was genau wie vorher im Reich nur launiges Abwarten war. Wollends, als sie hofften, daß sich Deutschland im Osten verbluten würde und keine Kraft oder Aufmerksamkeit für andere Probleme mehr übrig haben würde, wurden sie mutig. Sie selber begingen keine Sabotage, o nein, sie ließen sich nicht fallen, das mochten die Dänen machen. Die Juden bezogen die feineren Geschäfte.

In Schweden aber wurde dafür gesorgt, daß alles, was Deutschland tat, zuerst die Passivität gegen die Juden, dann das Ausweichen, natürlich systematisch einstellte wurde. Gewiss, viele der eingewanderten Juden wurden nach den USA und Übersee. Die eingeleiteten sorgten für ihre eigene Macht und Sicherheit. Sie blieben. Vorübergehend sollte der jüdische Winterkonkern verkauft werden. Aber das Geschäft zerschlug sich. „In allen vornehmen schwedischen Familien finden Sie heute einen Juden oder eine Jüdin“, sagte einmal ein Schwede, der ganz und gar nicht antieusisch war. Er hatte seine Gründe, denn seine Tochter wurde von mehreren jungen Juden begehrt, und als Familienangehörige schätzte er sie nicht.

Es gibt einige, zum Teil recht instruktive Bücher über das Judentum in Schweden, beispielsweise „Das jüdische Israel“, das aus bloßem Interesse an der Geschichtserforschung, nicht mit irgendeiner antijüdischen Zielsetzung, die Verflechtung vieler namhafter und einflussreicher jüdischer Familien mit dem eingeleiteten Judentum aufzeigt, aber den „Semi-Whites“, eine wissenschaftliche Studie mit einem auffällend unangenehm gehaltenen Charakter. Ein regelrecht nachschauerndes „Jude oder jüdische Verwandte“ steht vor der Herausgabe, wogegen jedoch im Stockholmer Parlament bereits Schritte verlangt worden sind.

Der Mittelpunkt des Judentums in Schweden ist natürlich der bereits erwähnte Verleger Bonnier, der mit seinen satirischen Organen, von den „Tages Anstifter“ bis zur illustrierten Wochenzeitschrift, mit allen seinen politischen Verflechtungen hat für die Intervention gearbeitet. Die Juden haben, wie auch genug Stimmen aus England und den USA, zeigen ihre Hoffnung aufeinander keineswegs aufgegeben, mit irgenwelchen Praktiken Schweden doch noch in ihren Krieg hineinzuzerren. Es darf nicht unbemerkt bleiben, daß gerade erst vor einigen Tagen ein Vorstoß gegen die Neutralitätspolitik König Guislaufs geführt worden ist, der darauf abzielte, den König persönlich wegen der Bewahrung des Friedens 1940 zu diffamieren. Auf vielen Gebieten ist vermehrte aktivierte Tätigkeit der Juden und ihrer Freunde in Schweden feststellbar, was erheblich beiträgt, daß sie aus den unliegenden Ländern Zugang von Tausenden ihrer Mitmenschen erhalten haben. Sie beginnen, mit den langsame Schweden — von Juden kommt der Ausdruck „dumme Schweden“, der offensichtlich uns in die Schube geschoben werden soll — ungeduldig zu werden.

Chaos auf Korsika

Partisanen und Kommunisten plündern
B. Wien, 7. Okt. Die Besetzung Korsikas hat ein eindrucksvolles Bild des Schicksals geliefert, das Frankreich besiedeln würde, wenn die Invasion des Mutterlandes gelang. Nach den bis jetzt vorliegenden Meldungen aus Algier, die durch Flüchtlings aus Maccio ergänzt werden, nahmen an der Besetzung vorwiegend Formationen des Dissidenten-Komitees in Alger teil. Zu diesen gehörten sich sofort kommunistische Verbände, arbeitsfähiges Gefolge, wurden von dem gebürtigen Inneren der Insel und besaßen lokale Elemente. Die Partisanen wurden mit weißen Armbindern mit aufgedrucktem Totenkopf versehen und begannen sofort die Bevölkerung zu terrorisieren. Die Vertreter der französischen Behörden und die Mitglieder der regierungstreuen Organisationen, vorwiegend ehemalige Kriegsteilnehmer, wurden mißhandelt und gefangengesetzt. Dissidenten und Partisanen bezeichneten sich — einer Geflohenheit der anglo-amerikanischen Agitation folgend — als „Patrioten“ und nahmen eigenmächtig Requirierungen vor. In Maccio, Sartene, Bonifacio, Porto Vecchio und Bastia wurden die Raufschäden ausnahmslos geplündert. In Maccio fanden kommunistische Anzüge statt. Auf den öffentlichen Gebäuden weht die rote Fahne neben der Tricolore. Die Wägen am Strand und auf den Küstendünen sind in Kisten umgewandelt worden. — Die Partisanen-Gruppen haben sich den Dissidenten und Partisanen angeschlossen und feiern mit ihnen Verbindungsabende. Die französischen Offiziere genießen keinerlei Achtung und können sich nicht mehr durchsetzen. Die wenigen amerikanischen Offiziere, die an der Landung teilgenommen haben, lassen den Dingen ihren Lauf.

Vergeßliches Liebeswerben Badoglio

O. Bern, 7. Okt. Die britische Zeitung „Daily Echo“ bringt die Meldung, Badoglio habe um die Gewährung der Erlaubnis gebeten, einen Vertreter seiner Regierung nach London zu senden zu dem Zweck, die dortigen hierzu beauftragten, durch die Briten bei der gegenwärtigen Stimmung der Alliierten nicht erfüllt werden. Weder London, noch Washington oder Moskau seien bereit, der Badoglio-Regierung einen offiziellen oder halb-offiziellen Halt zu geben. Sie habe bis jetzt noch nicht bewiesen, daß sie in irgend einer Weise von den Italienern selbst unterstützt werde. Diese Unterstützung und diese offene Verachtung kann als bescheidene Geltung für die offizielle und inoffizielle Haltung der Alliierten dem Verräter seines Vaterlandes gegenüber.

Plutokraten streiten sich um die Weltmärkte

Vorstöße der Dollarzone — Englische Bedenken gegen die Pläne der USA-Handelskammern

H. W. Stockholm, 7. Okt. In Londoner City kreisen haben, wie schwedische Meldungen besagen, die Pläne der nordamerikanischen Handelskammern erhebliches Aufsehen hervorgerufen. Wenn diese Pläne durchgeführt werden könnten, so wird in englischen Kreisen erklärt, bestünde die Gefahr, daß der amerikanische Exporthandel eine Vorzugsstellung im Kampf um unbesetzte Gebiete erhalten könnte. Die USA-Handelskammern schlagen vor, daß amerikanische Industrie-Vertreter mit Hilfe des Washingtoner Außenministeriums unbehindert Zutritt zu unbesetzten und besetzten Gebieten erhalten. In London wird darauf hingewiesen, daß die USA-Handelskammern sehr einflussreich sind und ihr Programm dem gesamten Außenhandel eine außerordentlich starke Stellung geben werde (ergänze: Zum Schaden des englischen).

Der „News Chronicle“ erklärt, alle Anzeichen deuten darauf hin, daß ein mächtiger Block amerikanischer Geschäftsleute im Begriff sei, eine lebhafte Betriebsamkeit zu entfalten und um Angriff gegen alle anderen Interessenten an Weltmarkt überzugehen. Das sei eine Entwicklung, der England — ganz gleich, ob Geschäftsleute, Arbeiter oder Regierung — ernste Aufmerksamkeit widmen müsse.

Morrison will Weiß aus Schwarz machen

„Indien ist schuld“ — Verlogene Rede des britischen Innenministers

* Stockholm, 7. Okt. Der britische Innenminister Morrison benutzte ein Frühstück der anglo-amerikanischen Pressevereine, um im Kreise britischer und amerikanischer Journalisten zu gewissen Mißverständnissen über anglo-amerikanische Kriegsprobleme Stellung zu nehmen. Dabei nahm Morrison den Mund sehr voll, indem er wieder einmal versicherte, daß britische Empire werde den Krieg mit allen seinen Kräften so lange fortsetzen, bis Japan endgültig vernichtet sei. Der Minister konnte allerdings nicht verheimlichen, daß der Krieg in Ostasien noch schwere Kämpfe für Großbritannien mit sich bringen werde, zumal im Pazifik noch britische Dominien lägen, für die die Vernichtung und Zerstörung Japans eine Frage von Leben oder Tod sei.

Morrison beschäftigte sich u. a. mit der in Amerika verbreiteten Ansicht, daß die Existenz eines Empires als etwas Geheimes werden müsse, für das sich England entschuldigen müsse. Er vermahnte sich ganz entschieden dagegen, daß England eine offensichtliche Expansionspolitik proklamieren, wenn es erklärte, das Gewinne erhalten zu wollen. Nach seiner Auslegung ist das lediglich ein Kriegsziel, „defensiv und stabilisierend Charakter“. Der Vertreter der Plutokratie legt hier eine bemerkenswerte Dialektik, wenn er versucht, dem imperialistischen Krieg der britischen Plutokratie einen defensiven Charakter geben zu wollen und gleichzeitig den künftigen Versuch unternimmt, die britische Hauptpolitik, aus der das Empire entstanden ist, als Defensivpolitik hinzustellen. Zum Beweis dafür, welche Erfolge die britische Kolonialpolitik zu verzeichnen habe, wies Morrison auf Südafrika, Ceylon, Madagaskar und Ceylon hin, die alle die Selbstregierung erhalten hätten. In diesem Zusammenhang hatte er die Stirn, zu behaupten, wenn Indien keine Selbstregierung gewährt worden sei, dann sei das nicht Schuld der Churchill-Regierung, sondern die Schuld läge beim Kongress und bei der Moslem-Liga. Morrison nahm offenbar an, daß man ihm aufs Wort glauben, wenn er erklärte, daß Churchill der Frage der Selbstregierung für Indien im vergangenen Jahr durchgängig positiv gegenübergestanden habe, als er Stafford Cripps nach Delhi schickte. Indiens Schuld liegt nach Morrisons Auslegung darin, daß die Ander untereinander uneinig seien. Er verschweigt allerdings, daß es zu dem System britischer Kolonialpolitik gehört, die Völker zu entzweien und Rassen und Schichten gegeneinander aufzuhetzen, um dann um so leichter das Land zu beherrschen. Dieses britische Kolonialsystem wird gerade in Indien bis zur letzten Konsequenz durchgeführt.

Auch für das Glend, den Sunner und das Massentreiben in Indien verurteilte Morrison die Schuld von der britischen Regierung abzumwälzen, indem er erklärte, wenn man Rücksicht und Glend unter den zurückgebliebenen Völkern festzustellen wüßte, so würde man bedeutend mehr Glend außerhalb

Von amerikanischer Seite ist bereits eine Art Ermüdung erfolgt, die sich insbesondere gegen den Vorwurf zu wehren versucht, als wenn das U.S.A.-Kapital und der U.S.A.-Handel unter Ausnutzung der militärischen Kriegsbeteiligungen der Vereinigten Staaten ungeheure Vorteile zu erlangen versuchten. Es wird in einer Darstellung, der „United Press“ aus Washington zugegeben, daß die großen U.S.A.-Konzerne gegenwärtig bereits große Städte in England und in besetzten Gebieten — gemeint sind offensichtlich vor allem Nord- und Westafrika, Nahost und Indien — unterhalten, deren Aufgabe darin bestehe, in regelmäßiger Verbindung mit der Leitung ihrer Unternehmungen einen künftigen Waffenhandel vorzubereiten. Diese Agenten hätten bereits eine Reihe von Reisen in England unternommen, die auf besonderem Wege ihre Verbindungen nach U.S.A. befestigen. In Washington wird man gegenüber dieser Betriebsamkeit — die von den Briten als unehrlicher Wettbewerb kritisiert wird — die Achseln und versichert nur, daß private Interessen sich keineswegs so breit machen dürften, wie behauptet werde. Zur Verhinderung der Engländer wird weiter versichert, es werde genaue Zeit in Anspruch nehmen, bis die amerikanische Industrie zur

riedensproduktion übergehen könnte. Auf jeden Fall sei es unwahrscheinlich, daß die Militärbefehle den amerikanischen Konzernen eine Entbindung ihrer „Verkaufstruppen“ unmittelbar hinter den Armeen erlauben würden.

Diese Entgegnung entkräftet aber nicht den englischen Verdacht, daß die Außenhandelsfirmen der großen amerikanischen Konzerne schon jetzt Vorbereitungen für den künftigen Export in einem Umfang betreiben, der die Londoner City in Schreden versetzt. Der Verkauf von Singsongs, das Treiben der Konzerne als harmlos hinzustellen, behält nur den Eindruck, daß die Befürwortungen der Londoner City vor der Unternehmungslust der amerikanischen Fraktion zum Schaden des englischen Außenhandels allzu berechtigt sind.

Dazu kommt noch, daß die Erklärung des U.S.A.-Admirals Vickers, daß die Vereinigten Staaten nach dem Krieg eine Seemacht zu bleiben gedächten, mit oder ohne englische Zusammenarbeit, nach schwedischen Berichten aus London in englischen Schiffahrtkreisen Aufsehen erregt hat. Die Erklärung des Vickers-Vorwurfs wird immerhin aus dem Eingeladenen englischer Redner ersichtlich, daß das Abkommen Churchill-Roosevelts über die englisch-amerikanische Rollenverteilung bedeute natürlich nicht, daß England vom Handelsstillschluß ganz Abstand nehme. Die großen, schnellen Handelsschiffe, die jetzt in England gebaut wurden, seien nicht in erster Linie für den Nachkriegsbedarf, sondern als wirksamer Beitrag für die Kriegsbedürfnisse gedacht.

Vickers hatte sich nicht sehr optimistisch über die grundsätzliche Entwicklung der englisch-amerikanischen Schiffahrtszusammenarbeit ausgesprochen. Er scheint nunmehr bei der Erkenntnis von der Notwendigkeit einer eigenen U.S.A.-Schiffahrtspolitik angelangt zu sein, was bereits der Vorherrscher seiner Kommission, Admiral Land, angedeutet habe, als er eine bedeutende Erweiterung der U.S.A.-Handelsflotte für die Nachkriegszeit ankündigte und gleichzeitig ein Programm von neuen Schiffen für die Stärkung der amerikanischen Stellung in der internationalen Schiffahrtskonturrenz entwickelte. In England wird sich offen erklärt, die englischen Redner wollten sich natürlich nicht von einem „Schiffahrtsbumping“ aus U.S.A. aus dem Felde schlagen lassen. Es wird daher zugegeben, daß England den Bau der schnellen Handelsschiffe begonnen habe — also nicht bloß aus Kriegsbedürfnissen.

Neuer Beitrag zu Roosevelts Kriegsschuld

Französische Dokumente über Einmischung des U.S.A.-Präsidenten noch zur Zeit der Neutralität

* Kiffano, 7. Okt. Das nordamerikanische Staatsdepartement in Washington hat eine Reihe amtlicher Dokumente über die Beziehungen der U.S.A. zu Frankreich veröffentlicht, aus denen die nordamerikanische Einmischung in französische Angelegenheiten klar hervorgeht. Die Dokumente beweisen ferner, daß Roosevelt zu einer Zeit, in der die Vereinigten Staaten von Nordamerika offiziell noch neutral waren, bereits Maßnahmen ergriffen hat, um die deutschen Interessen zu schädigen.

Das erste Dokument ist ein Telegramm des nordamerikanischen Staatssekretärs Hull an den damaligen Botschafter der U.S.A. in Frankreich vom 17. Juni 1940, also kurz vor Abschluß des deutsch-französischen Waffenstillstandsvertrages. In diesem Telegramm heißt es, daß Präsident Roosevelt wünscht, daß der nordamerikanische Botschafter der französischen Regierung mitteile, daß die Freundschaft Nordamerikas dauernd verlieren würde, wenn sie zulasse, daß bei Abschluß des Waffenstillstandes die französische Flotte an Deutschland übergeben wird. Die damalige französische Regierung wies diese Einmischung Nordamerikas in rein französische Angelegenheiten nicht zurück, sondern ließ durch den damaligen französischen Außenminister erklären, daß die Flotte niemals an Deutschland übergeben werde.

Das zweite Dokument gibt den Text einer Botschaft Präsident Roosevelts an Marschall Petain vom Oktober 1940 bekannt, in der Roosevelt sich wiederum bemüht, die Flotte Frankreich aufzulockern, seine Flotte nicht in deutsche Hand fallen zu lassen. Roosevelt verneint in diesem Zusammenhang eine Drohung an Frankreich, indem er betont, daß die Vereinigten Staaten von Nordamerika im Falle einer Auslieferung der Flotte nichts unternehmen würden, um sie zu beschaffen, daß Frankreich seine überseeischen Besitzungen behalte.

Das nächste Dokument ist eine Aufzeichnung von Staatssekretär Hull über eine Unterredung, die er am 4. November 1940 mit dem französischen Botschafter in Washington hatte. In dieser Unterredung richtete Hull lebhafte Angriffe gegen die Person des französischen Ministerpräsidenten Laval, den er als schuldige, mit Deutschland zusammenarbeitende

Rinuz ginsagt:

Major Georg Dörfel, Kommandeur in einem Schlachtfliegergeschwader und Träger des Eisernen Kreuzes, wurde am 6. Oktober seinen 1000. Feindflug durch. Als einer der erfolgreichsten deutschen Schlachtflieger hat sich Major Dörfel besonders im Einsatz an der Ostfront ausgezeichnet.

Ein bemerkenswerter Erfolg japanischer U-Boote wird von einem ungenannten Stützpunkt gemeldet. Danach gelang es den Japanern am 3. Oktober, in den Gewässern des Südpazifik vor drei englischen Zerstörern, die sich dort auf Grundungsfahrt befanden, zwei zu versenken. Die feindlichen Zerstörer gehörten zur Klasse „Blumral“, die mit acht Torpedorohren ausgerüstet sind und eine Geschwindigkeit von 37 Knoten aufweisen.

Der Leiter des U.S.A.-Kriegsreformationsamtes, Elmer Davis, meinte in einer Rede, der Gegner habe neue Waffen und eine neue Taktik zur See und in der Luft erlernt. Die habe die Aufgabe der Bombardierung Deutschlands schwieriger und kostspieliger gemacht.

Im rumänischen Verkehrsmittelministerium ist an Stelle des bisherigen Ministers, Ingenieur Vasiliu, der schon vor Monaten aus Gesundheitsgründen seine Demission eingereicht hatte, der Ingenieur Atia Constantinescu ernannt worden.

Kroatish-ungarische Verhandlungen über den Abschluß eines Reichslieferungsvertrages wurden am Dienstag beendet.

Mussolini hat zum Minister für öffentliche Arbeiten Dr. Nuccio Romano ernannt. Das Propagandaministerium der faschistischen republikanischen Regierung hat zum außerordentlichen Minister für die Organisation der Presse Luigi Molino ernannt.

In der Athener Presse ist eine Verurteilung des H. und Volksführers für Griechenland veröffentlicht worden, durch die die Anmeldepflicht für alle im Befehlsbereich wohnenden Juden erneuert wird. Die Anmeldepflicht war in den früher von den Italienern besetzten Gebieten nicht eingeführt worden.

Die Unabhängigkeitserklärung der Philippinen ist erfolgt, wie aus Manila gemeldet wird, am 14. Oktober.

Der junge Führer sind vom Obersten Gerichtshof in Indien zum Tode verurteilt und sofort hingerichtet worden. Angeblich sollen sie sich als Agenten der Japaner betätigt haben.

Japansatit Kawan, der Führer der Sozialistpartei des Kongresses in Bihar, ist fast genau ein Jahr nach seiner Flucht aus dem Gefängnis von Bogaribagh in Fundschah wieder verhaftet worden.

Die Transportarbeiter von Malta sind in einen Sympathietreik mit den Werftarbeitern eingetreten.

Die U.S.A.-Regierung beschloß, ein amerikanisches Spital in Bagdad zu errichten. Auch dies ist ein Beispiel für den Willen der nordamerikanischen Regierung, sich weiterhin im Nahen Osten festzusetzen. Sie sagen „Spital“ und meinen Petroleum.

Der Schnellzug Paris—Lyon blieb in der Nacht zum Donnerstag in der Nähe von Chalons-sur-Saone mit einem Güterzug zusammen. Bisher wurden 21 Tote, 30 Schwerverwundete und 60 Leichtverwundete gemeldet.

Bei einem Zusammenstoß zwischen Militär und „Rebellen“ in San Miguel in Mexiko wurden 13 Aufständische getötet. Auch bei einem weiteren Zusammenstoß im Staate Puebla kam es zu Todesopfern. Die Erregung über die schlechte Ernährungslage in Mexiko führte zu einem Angriff gegen einen Güterzug zwischen Mexiko und Guadaluajara. Aufständische Bauern töteten den Zug jedoch weiterfahren, nachdem festgestellt worden war, daß der Zug kein Getreide geladen hatte.

Neue Ritterkreuzträger

DNE. Aus dem Führerhauptquartier, 7. Okt. Der Führer verlieh das Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes an Oberstl. G. Oldwig von Raßmeyer, Erster Generalstabsoffizier der Panzerregiment-Division „Großdeutschland“, Oberst August Fritzer, Kommandeur eines Grenadier-Regiments, Oberst Friedrich von G. Kommandeur eines Grenadier-Regiments, Oberstleutnant Walter Krueger, Kommandeur eines Grenadier-Regiments, Oberfeldwebel Walter Döhr, Zugführer in einem Grenadier-Regiment.

Der Führer verlieh ferner auf Vorschlag des Oberbefehlshabers der Luftwaffe, Reichsmarschall Göring, das Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes an Oberfeldwebel Gapp, Flugzeugführer in einem Kampfflugzeug.

Vom NSKK ausgeschiedene Kraftfahrzeugführer erinnern müssen im kriegsmichtigen Einsatz Verwendung finden

* Berlin, 7. Okt. Der mit der Auszubildung von Frauen zu Kraftfahrzeugführerinnen verbundene erhebliche Aufwands an Kraftstoff, Reifen und Schmieröl sowie an Arbeitskraft, erfordert für Kriegsdauer, daß die ausgeschiedenen Frauen aus fast ausschließlich Kraftfahrzeugführerinnen im kriegswichtigen Einsatz Verwendung finden. Der Reichsverkehrsminister hat daher angeordnet, daß die Auszubildung des Führerfahrs durch die Zulassungsstellen an Kraftfahrerninnen, die im Rahmen der NSKK-Frauenbildung ausgebildet worden sind, davon abhängig gemacht wird, daß sie entweder von zuständigen Behörden eingeeicht oder als regelmäßige Führerinnen von Kraftfahrzeugen des eigenen Heerwesens tätig werden oder als Lehrin, Schamane und dergl. das eigene Kraftfahrzeug in Ausbildung des Berufes führen. Sofern diese Bedingungen nach Auszubildung des Führerfahrs erfüllt sind, ist der Führerfahrs auf Antrag der zuständigen NSKK-Standorte einzusetzen. Eine Wiederabhängigkeit kommt nur nach Wiedererwerb der vorgenannten Behörde, sonst aber nach Kriegsende gegen Erteilung der Auszubildung und Prüfungsgeschäft an die NSKK-Standorte in Frage.

Sozinsiff als Gefechtsstand

Er braucht keine Stricke, dafür müßte er aber für seine Verhaftungsmaschine zwei Kraftfahrer haben, die sich gegenständig stellen, denn ein Gefechtsstand ist ein Sozinsiff, und der ist Tag und Nacht unterwegs.

Der Oberleutnant meßte mit seiner kleinen Eindeit in drei Tagen des Gebirgsstumpfes ohne jeglichen eigenen Verlust an die acht oder neun Angriffe ab, baute um seinen gepanzerten Wagen nachts zwei oder drei kleine Wagenburgen um sich auf, die dem Gegner in ihrer geballten Feuerkraft unheimlich hätten erliegen müssen, wenn er in der Dunkelheit härter als nur mit kleinen vorrühenden Spähtrupps gekommen wäre. Und er verfuhr mit seinen geradezu klassischen Nachbegriffen einer ganzen Division, die im Namen von Cerny mitten im härtesten Toben einer unerbittlichen Schlacht stand, eifrig Tage unbelästigter Ruhe.

Nur vorrühendes Tassen des Wegners

Das geht so seit ein paar Tagen, seitdem man aus dem Inferno von Salerno heraus ist. Der Wegner greift im Gebirge, nachdem er sich vom Schuss seiner Schiffsartillerie hat trennen müssen, hier und da vorrühend an, wo er auf Feinde trifft, wartet er, bis er müßsam etwas Artillerie nachgezogen hat, was ihm die Zerstückelung nachgezoener Pioniere wesentlich erschwert. Dann haut er mit der Artillerie weit auf Dritte, in denen nur noch ein paar Säbner gackern, wäh-

Die Nachhulkämpfe im Apennin-Gebirge

Zivilisten führen amerikanischen Stütztrupp — Bewegliche Kampfführung läßt Feindstöße verpuffen

Von Kriegsberichterstatter Walter Enz

PK. Der NS-Posten sieht ringsum die Berggipfel von weißen Wolkenströmen betupft, den Nachhulten vergangener Regentage, aus roten Ziegeldächern steigt blauer Rauch auf. Der Oberfeldwebel kontrolliert die Stellungen seines Trupps. Mit einem Blick auf die Uhr verurteilt er eine letzte Urkunde: Eigentlich müßten die Burshen doch jetzt kommen. ...

Durch Büsche, Gärten und über Felsen Sie verpäten sich diesmal etwas mit ihrem fälligen Hüft- und Lee-Angriff, haben dann aber in loser Ordnung vorfristig von einem Hügel links der Straße her durch die Weinstöcke heran, 20 Mann, geführt von einem Zivilisten. Der Oberfeldwebel gibt Geheul frei, und in einem Atemzug haben die Geheule aus etlichen MG, 42, Granatwerfern und Kanonenpanzern auf den Stütztrupp der Amerikaner. Man sieht sie als über Kopf flüchten, sich hinter Felsenstümpfen verbergen, sich hinter Felsenstümpfen platt machend, in ein Haus rennen, das ihnen einige Deckung zu geben scheint. Das Echo des Rärms hallt von den Bergen wider. Frauen laufen einsteif und verströhen herum. Der Stütztrupp ist zerstreut.

Wenige Augenblicke später oder entfallen sich die wahren Absichten des Wegners. Der gegnerische Stütztrupp in den Weinstöcken sollte Aufmerksamkeit und Feuer der Deutschen auf sich ziehen, während von rechts sich eine starke Kompanie durch Büsche und Gärten über Felsen stürzte und die Deutschen umgeben sollte. Da läßt der Oberfeldwebel eine paar Mann aufpassen. Man geht auf „Kampfsituation“ drei Kilometer zurück und läßt sich wieder Eicherungen rechts raus. Der Wegner ist ein wenig ihnen geworden, er schießt, um sich selber Mut zu machen, wird gewonnen auf das West, in dem noch die Deutschen sitzen müßen und auch fassen, wenn sie nicht in letzter Sekunde raus wären), ballert mit Maschinengewehren und Granatwerfern, huddelt sich ein — und greift nicht eher an, als bis er ein paar von seinen Kanonen auf Selbstfahrlafetten da hat. Das heißt also, sagt der Oberfeldwebel, der nächste Angriff ist programmgemäß morgen vormittag nach dem Frühstück fällt, früher kaum.

Nur vorrühendes Tassen des Wegners Das geht so seit ein paar Tagen, seitdem man aus dem Inferno von Salerno heraus ist. Der Wegner greift im Gebirge, nachdem er sich vom Schuss seiner Schiffsartillerie hat trennen müssen, hier und da vorrühend an, wo er auf Feinde trifft, wartet er, bis er müßsam etwas Artillerie nachgezogen hat, was ihm die Zerstückelung nachgezoener Pioniere wesentlich erschwert. Dann haut er mit der Artillerie weit auf Dritte, in denen nur noch ein paar Säbner gackern, wäh-

Der Führer

Der Führer verlieh das Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes an Oberstl. G. Oldwig von Raßmeyer, Erster Generalstabsoffizier der Panzerregiment-Division „Großdeutschland“, Oberst August Fritzer, Kommandeur eines Grenadier-Regiments, Oberst Friedrich von G. Kommandeur eines Grenadier-Regiments, Oberstleutnant Walter Krueger, Kommandeur eines Grenadier-Regiments, Oberfeldwebel Walter Döhr, Zugführer in einem Grenadier-Regiment.

Neue Ritterkreuzträger

DNE. Aus dem Führerhauptquartier, 7. Okt. Der Führer verlieh das Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes an Oberstl. G. Oldwig von Raßmeyer, Erster Generalstabsoffizier der Panzerregiment-Division „Großdeutschland“, Oberst August Fritzer, Kommandeur eines Grenadier-Regiments, Oberst Friedrich von G. Kommandeur eines Grenadier-Regiments, Oberstleutnant Walter Krueger, Kommandeur eines Grenadier-Regiments, Oberfeldwebel Walter Döhr, Zugführer in einem Grenadier-Regiment.

Vom NSKK ausgeschiedene Kraftfahrzeugführer erinnern müssen im kriegsmichtigen Einsatz Verwendung finden

* Berlin, 7. Okt. Der mit der Auszubildung von Frauen zu Kraftfahrzeugführerinnen verbundene erhebliche Aufwands an Kraftstoff, Reifen und Schmieröl sowie an Arbeitskraft, erfordert für Kriegsdauer, daß die ausgeschiedenen Frauen aus fast ausschließlich Kraftfahrzeugführerinnen im kriegswichtigen Einsatz Verwendung finden. Der Reichsverkehrsminister hat daher angeordnet, daß die Auszubildung des Führerfahrs durch die Zulassungsstellen an Kraftfahrerninnen, die im Rahmen der NSKK-Frauenbildung ausgebildet worden sind, davon abhängig gemacht wird, daß sie entweder von zuständigen Behörden eingeeicht oder als regelmäßige Führerinnen von Kraftfahrzeugen des eigenen Heerwesens tätig werden oder als Lehrin, Schamane und dergl. das eigene Kraftfahrzeug in Ausbildung des Berufes führen. Sofern diese Bedingungen nach Auszubildung des Führerfahrs erfüllt sind, ist der Führerfahrs auf Antrag der zuständigen NSKK-Standorte einzusetzen. Eine Wiederabhängigkeit kommt nur nach Wiedererwerb der vorgenannten Behörde, sonst aber nach Kriegsende gegen Erteilung der Auszubildung und Prüfungsgeschäft an die NSKK-Standorte in Frage.

Sozinsiff als Gefechtsstand

Er braucht keine Stricke, dafür müßte er aber für seine Verhaftungsmaschine zwei Kraftfahrer haben, die sich gegenständig stellen, denn ein Gefechtsstand ist ein Sozinsiff, und der ist Tag und Nacht unterwegs.

Der Oberleutnant meßte mit seiner kleinen Eindeit in drei Tagen des Gebirgsstumpfes ohne jeglichen eigenen Verlust an die acht oder neun Angriffe ab, baute um seinen gepanzerten Wagen nachts zwei oder drei kleine Wagenburgen um sich auf, die dem Gegner in ihrer geballten Feuerkraft unheimlich hätten erliegen müssen, wenn er in der Dunkelheit härter als nur mit kleinen vorrühenden Spähtrupps gekommen wäre. Und er verfuhr mit seinen geradezu klassischen Nachbegriffen einer ganzen Division, die im Namen von Cerny mitten im härtesten Toben einer unerbittlichen Schlacht stand, eifrig Tage unbelästigter Ruhe.

Nur vorrühendes Tassen des Wegners

Das geht so seit ein paar Tagen, seitdem man aus dem Inferno von Salerno heraus ist. Der Wegner greift im Gebirge, nachdem er sich vom Schuss seiner Schiffsartillerie hat trennen müssen, hier und da vorrühend an, wo er auf Feinde trifft, wartet er, bis er müßsam etwas Artillerie nachgezogen hat, was ihm die Zerstückelung nachgezoener Pioniere wesentlich erschwert. Dann haut er mit der Artillerie weit auf Dritte, in denen nur noch ein paar Säbner gackern, wäh-

Verlag: Führer-Verlag G. m. b. H., Karlsruhe
Verantwortlicher: Emil Munn
Hauptgeschäftsführer: Dr. Georg Böhmer
Moraliter: Stells Hauptgeschäftsführer: Dr. Georg Böhmer
Rotationsdruck: Südwestdeutsche Druck- und Verlags-Gesellschaft m. b. H. Zur Zeit in Preisliste Nr. 18 gültig

