

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Der Führer. 1927-1944 1941

9 (10.1.1941)

Drei Hufeisen und zwei Ritterkreuzträger

Es geschah damals, als Kapitänleutnant Kretschmer den britischen Hilfskreuzer "Laurentie" versenkte. Das war auf der Fahrt bei der die 200.000-Tonnen-Grenze überschritten wurde und die damit dem Kommandanten das Eichenlaub zum Ritterkreuz aus der Hand des Führers einbrachte. Diesmal war auch ein Filmbericht einer Marinekriegsberichterstatterkompanie mit. Das war unser Kamerad Landner, dessen tapfere Aufnahmen von dieser ersten deutschen Feindfahrt bei der Vorführung in den deutschen Kapitänleutnanten stürmischen Beifall auslösten.

Bei dem Angriff auf den britischen Hilfskreuzer "Laurentie" war Landner unten im Boot. Der Torpedo hatte gut getroffen, und die "Laurentie" war dabei, "Grund anzuheuern". Da wurden drüben plötzlich Leuchtgranaten geschossen. Kapitänleutnant Kretschmer stand mit der Wache auf der Brücke. Als nun die ersten Leuchtgranaten ihre helle Wahn am dunklen Himmel zogen, führte die Brückenwache auf Befehl des Kommandanten den Turm hinunter in der festen Meinung, daß der Kommandant ihnen folgen und Befehl zum Tauchen geben würde.

Aber nichts von dem geschah!
Was konnte da oben nur geschehen sein? Daß das war die Stimme des Kommandanten. Er rief von oben: "Länder, Länder! Kommen Sie herauf! Himmeln Sie!"

Länder kam herauf und klumpte.
Das ist Kapitänleutnant Kretschmer, der Kommandant unserer U-Bootwache!

Glückverheißende Tunde

Wenn das U-Boot mit den roten Hufeisen in den weißen Wimpeln in den Südpunktlichen einläuft, dann ist jedesmal ein großer Tag. Der Befehlshaber der U-Boote, Viceadmiral Donitz, ist dann in den meisten Fällen anwesend, um in anerkannter Form immer wieder das zu bestätigen, was der Kommandant und die Besatzung schon so oft sagen konnten: glückverheißende Tunde!

Das Hufeisen ist der Talisman von Kapitänleutnant Kretschmers Boot. Die Geschichte, die zu diesem Talisman führt, ist nicht alljährlich, aber dafür um so glückverheißender.

Es geschah in einem Südpunktlichen. Nach kleinen Instandsetzungsarbeiten sollte das Boot auslaufen. Aber die Maschinen streikten und wollten nicht anfangen. Kapitänleutnant Kretschmer gab Befehl zum Anker.

Der Schaden war bald behoben. Als alles klar ist, wird Anker gelichtet — doch was war das, was ist dort am aufstehenden Anker?

Seltener! Ein Hufeisen!
Seltsame sind abergläubig. Schon kommt von der Brücke der Befehl: "Reide Maschinen Stopp!", um diesen unheimlich aufschreckenden Glücksbringer feierlich einzuholen. Der Kommandant befragt sich zu dieser Zeremonie persönlich auf die Bude.

Franzosen ist aber der Anker von kräftigen Mannervätern noch ein wenig höher geholt worden.

Nun schlägt es aber wirklich 13! Da taucht doch noch ein zweites Hufeisen auf! Hier konnte nur noch von einer offenen und unverblümten Liebeserklärung der Fortuna gesprochen werden. Was das für einen Seemann bedeutet, war nur an dem folgenden Freudenthrill zu erkennen.

Dieses freudige Ereignis wurde sofort ins Protokoll eingetragen und die beiden Hufeisen links und rechts am Turm befestigt. Seit diesem Tage ist das Hufeisen Talisman des U-

Drei Hufeisen sind aber wirklich 13! Da taucht doch noch ein zweites Hufeisen auf! Hier konnte nur noch von einer offenen und unverblümten Liebeserklärung der Fortuna gesprochen werden. Was das für einen Seemann bedeutet, war nur an dem folgenden Freudenthrill zu erkennen.

Dieses freudige Ereignis wurde sofort ins Protokoll eingetragen und die beiden Hufeisen links und rechts am Turm befestigt. Seit diesem Tage ist das Hufeisen Talisman des U-



Das ist einer der Männer, die dem Seelord schlaflose Nächte bereiten

Wochen von Kapitänleutnant Kretschmer und hier als Siegeszeichen die weißen Wimpel nach jeder Feindfahrt.

Vor einiger Zeit hat sich aber noch ein drittes Hufeisen eingefunden, das unten in der Zentrale des Bootes seinen Platz gefunden hat. Es ist ein Geschenk der Heeresartillerie, bei der die Befahrung des Bootes vor einigen Tagen zu Gast war.

Drei Hufeisen! Da muß man wirklich schon eine Ehe mit Fortuna eingegangen sein, und wenn das keine alljährlichen Folgen hat...

Zapferkeit und hervorragendes Können

Die großen Erfolge dieses Bootes hängen aber nicht allein mit dem mehr oder weniger unvorhersehbaren Glück zusammen, das von diesen drei Hufeisen ausgeht. Es hat auch hier wie bei allen Erfolgen, keine konkrete Grundlage. Es ist der Scheid, die Tapferkeit und das hervorragende Können dieser Männer, die in so unvorstellbar kurzer Zeit über eine Viertelmillion RMZ auf dem Meeresgrund schickten. Es ist dabei auch kein Zufall, daß neben dem Kommandanten noch ein zweiter Ritterkreuzträger auf diesem Boot fährt. Es ist Stabsbootschef Hermann Petersen, der sich unter Kapitänleutnant Kretschmer die verdiente Auszeichnung errungen hat.

Daß dieses erfolgreiche Boot eines der wenigen ist, des neben dem Eichenlaub und dem

Ritterkreuz des Kommandanten noch den Träger eines weiteren Ritterkreuzes an Bord hat, das ist nur ein Beweis für das hervorragende Können dieser Männer und für den Scheid des Anarthisches, der in ihnen lebt.

Ein Eichenlaub, zwei Ritterkreuze und drei Hufeisen! Das ist sehr viel!

Französischer Kolonialgouverneur ermordet?

J. B. Vichy, 9. Jan. In Vichy ist bekannt geworden, daß George Masson, der Gouverneur der französischen Kolonie Gabon, der vor kurzem zusammen mit dem Erzbischof von

Schlag in Brits Herz

Die Schreckensnacht am Bristolkanal — Eine Großstadt leuchtet rot

Von Kriegsberichterstatter Anton Diez

P.A. Mit der neuerlichen Bombardierung des großen britischen Welthafens Bristol im Westen der Insel taucht in lebhafter Erinnerung deutlich das Bild einer Großstadt auf, die in den letzten Wochen erst im Zeichen der harten deutschen Vergeltungsflüge als ein schwer heimgesuchter, militärisch wichtiger Platz genannt worden ist. Die eigentliche 400.000 Einwohner zählende Stadt ist mehrere Kilometer weit von Plymouth, ihrem Seehafen, entfernt ins Land hineingeschoben.



Mit 250 Feindfliegern hat dieser Stadtkapitän an der Spitze seiner Staffeln, der hier steht, einen Einsatz mit (Bsp. Brandbomben, Atombomben, Wasserbomben)

Über den River Avon, der sie mit dem Meer verbindet, führt ein breiter Kanalweg nach London, das neben Eidsengland zu einem geringen Teil auf die Verbindung mit dem großen Einfuhrhafen Bristol angewiesen ist. Das ist ein diele Kornhalle und Nothof, vertellerzentrale im Laufe der letzten Jahrzehnte eine breite Industrie entwickelt hat, sieht zu dem lebhafte handelsreichen der rasch zur höchsten Blüte aufsteigenden Stadt, deren mehrwirtschafliche Bedeutung im gleichen Maße ein Wachstum miterlebte.

Die äußeren Hafen- und Dandanlagen Brits waren im ersten Ansturm der deutschen Luftwaffe im besonderen zum Ziel gewählt.

Gabon durch de Gaulle als Geiseln verschleppt wurde, plötzlich unter rüchelhaften Umständen gelandete. Es ist unbekannt, ob Masson Selbstmord begangen hat oder von den Engländern gefangen wurde, wie de Gaulle dem Marschall Betain angekündigt hatte. Masson war erst 48 Jahre alt und galt als einer der tüchtigsten französischen Beamten, dem eine große Zukunft voransagte wurde. Zwischen Französisch-Äquatorial-Afrika und Französisch-Senechal ist übrigens die Telefonverbindung zur Uebermittlung von reinen Familienangelegenheiten wiederhergestellt worden. Die Zensur wird in Dakar vorgenommen.

Die Vögel tragen die Broden

Nachdem der neuerliche Angriff unserer Kampffliegerverbände einem kräftigen Schlag ins industrielle Herz dieser Metropole Besenenglunds gleichkommt.

Die Vögel tragen die Broden

Den Abend des 3. Januar hat noch nicht die Nacht überdeckt, als ein härterer Verband deutscher Luftstreitkräfte sich zu einem der gemaltigen Vernichtungsziele anstellt. Schon weit in das Hinterland hinein scheinen die ersten Brände als unausschließliche, unvertrenbare Richtigweiser zum heutigen Ziel. Die Vögel unserer schweren Bomber zur Luft tragen diese Broden gegen den Feind. Im Start liegt heute schon die erste Vernichtung. Gegen einen harten, brennenden kalten Wind türmen mit heulenden Motoren die Maschinen und

lassen im Flug gegen Britannien französischen Boden und die Wasser des Kanals hinter sich. Wieber über Land. Aber hier sehen und hören Augen und Ohren des Feindes. Sichtlich greifen Scheinwerfer in die Höhe, ohne zu entdecken. Ein und wieder fallen die gleitenden Strahlen gegen weiße Wolken, die vom Sturm getrieben, dahinfliegen. Die geuerliche Flak feuert zuweilen unerhört heftig auf die von den Aufblitzen Feuerpeiner der Höhe ist ihr Wirken ersichtlich. Immerhin, der Feind läßt sich nicht einfach überumpeln.

Brandherde wachen heran

Gleich einer Vichystraße — so durch die Stelle der Scheinwerfer leucht sich der Weg zum Ziel, hunderte Kilometer trennen uns noch. Nach fünf Minuten landt sie am Horizont ein breites verlinderer Feuerball auf, der im schnellsten Auge wächst und wächst. Das ist Bristol, eine schon aus hellen Wunden blutenden Stadt. Feuer löst sich, Brandherde wachen heran. Drei, vier riesige Feuerstellen. Ein Meer von Licht flutet herauf, Scheinwerfer treiben ein jugendendes Spiel wie schon lange nicht mehr. Die emallischen Flakkanoniere sperren in den klaren Winterhimmel hinein. Sie verteidigen gegen einen nichts fürchtenden Gegner.

Bristol ist erreicht. Am Vorderrand der Bomben nicht die Maschine von schwerer Last befreit, sondern in die Höhe, einen Augenblick nur. Die Bomben laden es kaum bemerkt. Die Augen schauen in die Tiefe, wo zwischen den Brandherden es zündend aufblitz, und unaufrührlich, parterlos bleibt dieses nicht endende Verbleben, alles Witzscheide der Bomben, da unten, wo züngelnde Flammen sichtbar weiter-schreiten. Im Sturm, im Vernichtungsbeschlag, der deutschen Luftwaffe ist Bristol morgen sicherlich eine Stadt, in der die Trümmer sich zu Vercken türmen. Doch oben in den Lüften über dem Raum von Bristol, ein ewiges Kommen und Gehen von deutscher Bomber. Eine ganze Nacht hindurch. Bis zum Kanal befeuert sich der helle Widerschein einer brennenden Stadt, und die Wasser scheinen zwei Belken zu trennen. Hier ist Vernichtung und dort der Sieg, der auch diesmal mit uns gewesen ist.

Der Kurierflieger 125 Mal über dem Stagerat

Von Kriegsberichterstatter Hans Wampeler

P.A. Seit jenem für die deutsche Kriegsführung so erfolgreichen 9. April 1940 sind Monate ins Land gegangen, und immer und überall da, wo sich deutsche Flieger treffen, die in diesen Tagen mit dabei waren, wird das Erlebnis des Nordwogeninlaßes nach, der sowohl an Mensch wie auch an Material unerhörte Anforderungen stellte.

Insbesondere in Nord-Skandinavien waren es im Sommer 1940, in einem Hotelzimmer mit Flugzeugführern, Beobachtern und Funkern einer Einheit zusammen, deren Einsatz in Ost-Skandinavien und sonstigen Kriegsberichten nicht genannt wird, doch für den tatsächlichen Einsatz der Verbände, der Befehlshaber, der Verbindung mit dem Generalstab und der höheren Führung und nicht zuletzt der Heimat von überaus großer Bedeutung ist: der Kurierflieger!

Erinnerungen und Erlebnisse werden ausgetauscht; irgendwo und irgendwann im großen nordischen Raum auf den verschiedenen Flugplätzen hat man sich schon einmal gesehen. Und wie oft hört man auch im Verlauf des heutigen Gesprächs: „Wahst du noch Kamerad, da und da...“ — Sie alle, mit denen wir hier zusammenkommen, waren auf den verschiedensten Etappen eingesetzt. Die Namen aller im Nordwogeninlaß bekannten Drei bis Narvik werden wieder genannt. Überall waren sie mit dabei und überall war es irgendein Erlebnis, welches mit diesen Dingen und Städten verbunden ist. Namen von anderen Kameraden fallen, aber auch fliegerische Erinnerungen aus der Vorkriegszeit. Viele dieser Männer, die heute die Jagd-Kampfs, Transport-, oder Kurierflüge führen,

find Segeflieger, die bereits in den für die deutsche Luftfahrt so schweren Jahren vor der Nachübernahme den Weg zur Fliegerei fanden, trotz Dohn, Spott und Verbot ihr treu blieben und heute beredete Zeugnis davon ablegen, daß dies nicht umsonst war. Später bestärkten sie sich als Fluglehrer, wiesen uns in der W, zusammengefasste Fluggelehrten Jugend auf den Schulden des NS-Fliegerkorps in die Geheimnisse des Gie-u-und Segefluges ein, * nahmen an den Segefliegerischen Wettbewerben teil und lebten nun mit ihren jüngeren Kameraden, die einst ihre Schüler waren, in den Reihen unserer deutschen Luftwaffe.

Im Vorderrand über steht der Krieg und an seinem Ende der Sieg. Sie alle, mit denen wir zusammenkommen, haben den heißen Wunsch, an den Feind gelassen zu werden, ihren Soldaten unter Beweis zu stellen. Sie wollen es ihren Kameraden gleich tun. Die Tag für Tag im harten Kampf mit dem letzten Gegner stehen. Aber das ist nicht die Aufgabe der Kurierflieger. Auch auf diesem Posten werden Männer gebraucht, die sich der Größe und Verantwortung ihrer Aufgabe bewußt sind, die ungenannt Tag für Tag ihren schweren Dienst versehen, alle Strapazen auf sich nehmen, bei Wind und Wetter unter teilweise äußerst ungunstigen Wetterbedingungen ihre Flüge durchführen, weil sie für die Truppenführung erforderlich sind. Entorn sind die Zahlen an Flugstunden und Flugkilometern, die diese Männer im Nordwogeninlaß und auch heute noch zurücklegen. 50.000, 60.000 Flugkilometer sind keine Seltenheit. Wir blättern weiter in den Tagebüchern der Kurierflieger, zählen die Zahlen aufammen. 50, 60, 70 mal den Stagerat überquert Zahlen, die von soliden Fliegerpiloten und Einlabereitschaft sprechen. Voller Stolz sprechen sie alle von ihrer Ju, die sie bei diesen Flügen nicht im Stich ließen, die gleich bei folgenden Belastungen auf sich nahmen und den enormen Belastungen handhabten. Mitten in diese Unterhaltung tritt ein Unteroffizier mit seinem Beobachter und Funker ein und meldet stolz, daß er mit seinem heutigen Fluge die 125. Ueberquerung des Stagerat absolviert habe. 125 Mal über den Stagerat — 100.000 Flugkilometer — sind nützlichste Zahlen, die schwere und ergebnisreiche Stunden überbergen. Morgen sind diese Zahlen wieder überboten. Immer wieder donnern die Motore ihrer Ju über dem Stagerat. Noch laue siben wir zusammen und lauschen den Worten dieser Männer. Aus allem entnehmen wir, daß sie ihren Dienst trotz der Schwere lieb gewonnen haben, wissen aber auch, daß es ein großes Privilegium und verantwortliches Können voraussetzt, um die sichere Durchführung der Flüge zu gewährleisten. Wo werden sie morgen sein, wo übermorgen? Wo vielleicht werden wir sie irgendwann wiedersehen: Unsere Kurierflieger!



Geheimrat Prof. Dr. Ludwig Wschhoff, Freiburg (Privatansicht)

lassen im Flug gegen Britannien französischen Boden und die Wasser des Kanals hinter sich. Wieber über Land. Aber hier sehen und hören Augen und Ohren des Feindes. Sichtlich greifen Scheinwerfer in die Höhe, ohne zu entdecken. Ein und wieder fallen die gleitenden Strahlen gegen weiße Wolken, die vom Sturm getrieben, dahinfliegen. Die geuerliche Flak feuert zuweilen unerhört heftig auf die von den Aufblitzen Feuerpeiner der Höhe ist ihr Wirken ersichtlich. Immerhin, der Feind läßt sich nicht einfach überumpeln.

Brandherde wachen heran

Gleich einer Vichystraße — so durch die Stelle der Scheinwerfer leucht sich der Weg zum Ziel, hunderte Kilometer trennen uns noch. Nach fünf Minuten landt sie am Horizont ein breites verlinderer Feuerball auf, der im schnellsten Auge wächst und wächst. Das ist Bristol, eine schon aus hellen Wunden blutenden Stadt. Feuer löst sich, Brandherde wachen heran. Drei, vier riesige Feuerstellen. Ein Meer von Licht flutet herauf, Scheinwerfer treiben ein jugendendes Spiel wie schon lange nicht mehr. Die emallischen Flakkanoniere sperren in den klaren Winterhimmel hinein. Sie verteidigen gegen einen nichts fürchtenden Gegner.

Bristol ist erreicht. Am Vorderrand der Bomben nicht die Maschine von schwerer Last befreit, sondern in die Höhe, einen Augenblick nur. Die Bomben laden es kaum bemerkt. Die Augen schauen in die Tiefe, wo zwischen den Brandherden es zündend aufblitz, und unaufrührlich, parterlos bleibt dieses nicht endende Verbleben, alles Witzscheide der Bomben, da unten, wo züngelnde Flammen sichtbar weiter-schreiten. Im Sturm, im Vernichtungsbeschlag, der deutschen Luftwaffe ist Bristol morgen sicherlich eine Stadt, in der die Trümmer sich zu Vercken türmen. Doch oben in den Lüften über dem Raum von Bristol, ein ewiges Kommen und Gehen von deutscher Bomber. Eine ganze Nacht hindurch. Bis zum Kanal befeuert sich der helle Widerschein einer brennenden Stadt, und die Wasser scheinen zwei Belken zu trennen. Hier ist Vernichtung und dort der Sieg, der auch diesmal mit uns gewesen ist.

Der Kurierflieger 125 Mal über dem Stagerat

Von Kriegsberichterstatter Hans Wampeler

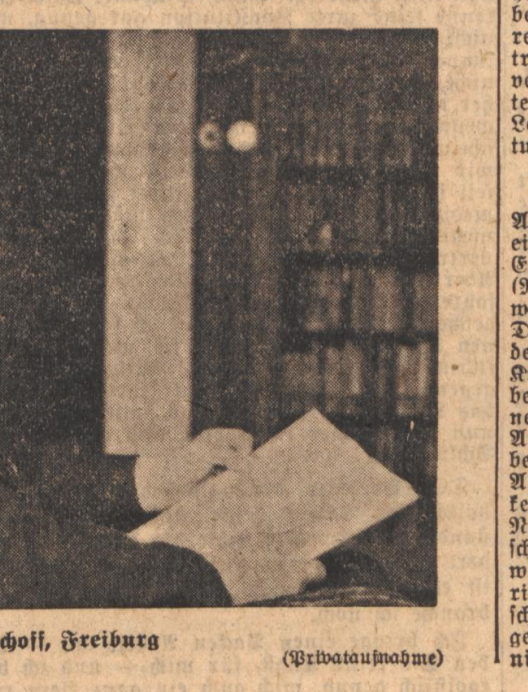
P.A. Seit jenem für die deutsche Kriegsführung so erfolgreichen 9. April 1940 sind Monate ins Land gegangen, und immer und überall da, wo sich deutsche Flieger treffen, die in diesen Tagen mit dabei waren, wird das Erlebnis des Nordwogeninlaßes nach, der sowohl an Mensch wie auch an Material unerhörte Anforderungen stellte.

Insbesondere in Nord-Skandinavien waren es im Sommer 1940, in einem Hotelzimmer mit Flugzeugführern, Beobachtern und Funkern einer Einheit zusammen, deren Einsatz in Ost-Skandinavien und sonstigen Kriegsberichten nicht genannt wird, doch für den tatsächlichen Einsatz der Verbände, der Befehlshaber, der Verbindung mit dem Generalstab und der höheren Führung und nicht zuletzt der Heimat von überaus großer Bedeutung ist: der Kurierflieger!

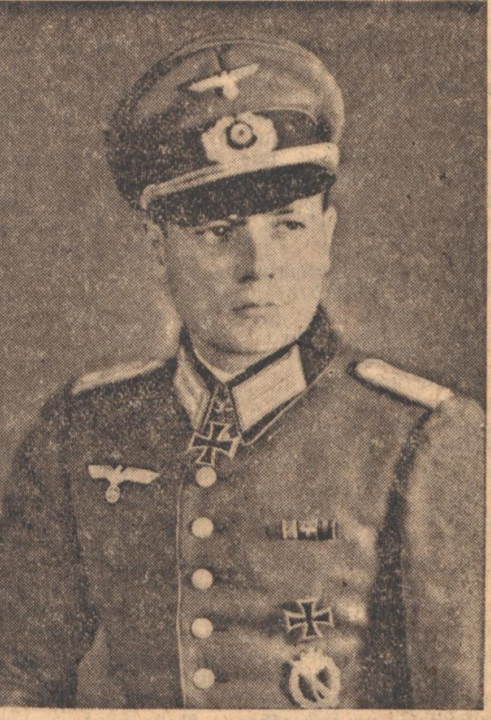
Erinnerungen und Erlebnisse werden ausgetauscht; irgendwo und irgendwann im großen nordischen Raum auf den verschiedenen Flugplätzen hat man sich schon einmal gesehen. Und wie oft hört man auch im Verlauf des heutigen Gesprächs: „Wahst du noch Kamerad, da und da...“ — Sie alle, mit denen wir hier zusammenkommen, waren auf den verschiedensten Etappen eingesetzt. Die Namen aller im Nordwogeninlaß bekannten Drei bis Narvik werden wieder genannt. Überall waren sie mit dabei und überall war es irgendein Erlebnis, welches mit diesen Dingen und Städten verbunden ist. Namen von anderen Kameraden fallen, aber auch fliegerische Erinnerungen aus der Vorkriegszeit. Viele dieser Männer, die heute die Jagd-Kampfs, Transport-, oder Kurierflüge führen,

find Segeflieger, die bereits in den für die deutsche Luftfahrt so schweren Jahren vor der Nachübernahme den Weg zur Fliegerei fanden, trotz Dohn, Spott und Verbot ihr treu blieben und heute beredete Zeugnis davon ablegen, daß dies nicht umsonst war. Später bestärkten sie sich als Fluglehrer, wiesen uns in der W, zusammengefasste Fluggelehrten Jugend auf den Schulden des NS-Fliegerkorps in die Geheimnisse des Gie-u-und Segefluges ein, * nahmen an den Segefliegerischen Wettbewerben teil und lebten nun mit ihren jüngeren Kameraden, die einst ihre Schüler waren, in den Reihen unserer deutschen Luftwaffe.

Im Vorderrand über steht der Krieg und an seinem Ende der Sieg. Sie alle, mit denen wir zusammenkommen, haben den heißen Wunsch, an den Feind gelassen zu werden, ihren Soldaten unter Beweis zu stellen. Sie wollen es ihren Kameraden gleich tun. Die Tag für Tag im harten Kampf mit dem letzten Gegner stehen. Aber das ist nicht die Aufgabe der Kurierflieger. Auch auf diesem Posten werden Männer gebraucht, die sich der Größe und Verantwortung ihrer Aufgabe bewußt sind, die ungenannt Tag für Tag ihren schweren Dienst versehen, alle Strapazen auf sich nehmen, bei Wind und Wetter unter teilweise äußerst ungunstigen Wetterbedingungen ihre Flüge durchführen, weil sie für die Truppenführung erforderlich sind. Entorn sind die Zahlen an Flugstunden und Flugkilometern, die diese Männer im Nordwogeninlaß und auch heute noch zurücklegen. 50.000, 60.000 Flugkilometer sind keine Seltenheit. Wir blättern weiter in den Tagebüchern der Kurierflieger, zählen die Zahlen aufammen. 50, 60, 70 mal den Stagerat überquert Zahlen, die von soliden Fliegerpiloten und Einlabereitschaft sprechen. Voller Stolz sprechen sie alle von ihrer Ju, die sie bei diesen Flügen nicht im Stich ließen, die gleich bei folgenden Belastungen auf sich nahmen und den enormen Belastungen handhabten. Mitten in diese Unterhaltung tritt ein Unteroffizier mit seinem Beobachter und Funker ein und meldet stolz, daß er mit seinem heutigen Fluge die 125. Ueberquerung des Stagerat absolviert habe. 125 Mal über den Stagerat — 100.000 Flugkilometer — sind nützlichste Zahlen, die schwere und ergebnisreiche Stunden überbergen. Morgen sind diese Zahlen wieder überboten. Immer wieder donnern die Motore ihrer Ju über dem Stagerat. Noch laue siben wir zusammen und lauschen den Worten dieser Männer. Aus allem entnehmen wir, daß sie ihren Dienst trotz der Schwere lieb gewonnen haben, wissen aber auch, daß es ein großes Privilegium und verantwortliches Können voraussetzt, um die sichere Durchführung der Flüge zu gewährleisten. Wo werden sie morgen sein, wo übermorgen? Wo vielleicht werden wir sie irgendwann wiedersehen: Unsere Kurierflieger!



Geheimrat Prof. Dr. Ludwig Wschhoff, Freiburg (Privatansicht)



Oberleutnant Alfred Bopp, der Sohn des Karlsruhe Rechtsanwalts Bopp, wurde für eine schnellid durchgeführte gewaltsame Aufklärung mit dem Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes ausgezeichnet. (Aufnahme: Bauer)

Merkwürdiges aus Holland

Nach Mitteilungen des holländischen Amtes der holländischen Steuerbehörden sind die Einwohner, die eine Million Gulden und mehr Vermögen verfügen, in „reichendem“ Bildung begriffen. Die Bildungsbewegung lebte bereits vor dem Krieg ein. In Amsterdamb gab es z. B. im Steuerjahr 1939/41 noch 153 Personen mit insgesamt 355 Millionen Gulden Vermögen. Im Augenblick gibt es in Amsterdamb „nur“ noch achtzig Personen mit einem Vermögen über eine Million Gulden; deren Gesamtvermögen stellt sich auf 169 Millionen Gulden.

Spinnrad schnurrt auf Texel

Auf der Nordfriisischen Insel Texel ist von den Bewohnern wieder das Spinnrad in Betrieb genommen, das seit Jahren außer Gebrauch gekommen war. Die langen Winterabende, die hinter verbluteten Fenster Scheiben eingedrückt werden müssen, haben viel zur Wiederbelebung des Selbstspinnens beigetragen. Außerdem ist die Insel reich an Schafen, so daß man hier den Rohstoff, die Schafwolle, unmittelbar zum Greifen hat. Einige der Spinnräder, welche die Inselbewohner von den Höden ihrer Säuler wieder herabgeholt haben, sind mehrere hundert Jahre alt. Dabei sind es nicht die Frauen allein, die wieder das Spinnrad schnurren lassen, sondern ebenfals die Männer, die jetzt auf See nicht viel zu tun haben. Im übrigen wird auch aus anderen Teilen Hollands gemeldet, daß die häusliche Bevölkerung wieder zur alten Gewohnheit des Selbstspinnens zurückkehrt.

Der letzte Gobelinknäper

Die Niederlande, insbesondere der südliche Teil, waren bereits berührt wegen der hier hergestellten handgefertigten Wandteppiche. Das alte Handwerk wurde von der Industrie verdrängt, so daß die Heimbetriebe einer nach dem anderen schließen mußten. Der letzte Gobelinknäper lebt in Boerle-Vlaass, einem kleinen Städtchen hart an der belgischen Grenze. Dieser letzte der holländischen Gobelwebner, Désiré Geeraerts, zählt heute fünfundsiebzig Jahre, von denen er zweiundsiebzig seinem Handwerk widmete. Auch das Fräusen des Wolllarnts, das er farblos-weiß knäht, befragt er selbst; hierdurch erhält das Garn eine scharfe unverwischliche Farbdauer. Von seinem Fach sagt er, daß es in erster Linie Geduld erfordert, denn an manchem vollen Arbeitstage bringe man es nicht weiter als zur Verfertigung eines Streifens von einem Zentimeter Breite. Im übrigen habe er auch noch heute, wo er doch sein Handwerk schon so lange ausübt, noch nicht aufgegeben, da sich beim Gobelknäweben immer neue Probleme einstellen.

Universitätspedell und Buchverleger

In Venden gedachte man dieser Tage des Universitätspedells Mathijs Elzevier, der an diesem Tage von dreihundert Jahren lebt, aber nicht so sehr seiner Funktionshaftigkeit als Pedell wegen, sondern wegen seiner Verdienste als Drucker und Buchverleger. Mathijs Elzevier war nämlich ein recht mittelständiger Pedell, unter dessen Aufsicht die Universität von einem schweren Brand heimgegriffen wurde, aber er war ein desto besserer Fachmann im Buchverlegen. Er hatte seine Pflanzung unmittelbar neben dem Eingang der Universität und gehörte der berühmten Druckerfamilie der Elzevier an, von der sich im Laufe der Jahrhunderte nicht weniger als vierzehn männliche Angehörige der Druckerei mitmieten. Die Druckerei war im 17. Jahrhundert in ganz Europa berühmt und auf der berühmten Väterbücherei in Frankfurt a. M. regelmäßig mit ihren letzten Erzeugnissen vertreten. Vom Anfang des 18. Jahrhunderts ab verfiel das Geschäft, da sich der damalige Leiter, Abraham Elzevier, als Schöpfer der Stadt Venden zugleich mit den holländischen Verwaltungskreiseln abgab.

Pferd macht Nachspaziergang

In den völlig verdunkelten Straßen von Amsterdam machte in einer der letzten Nächte ein Pferd einen wunderlichen Spaziergang. Es handelt sich um das Pferd „Wissencus“ (Naleweits), das durch diese seine Danbelsweise seinen Namen wahrhaftig Ehre erntet. Das Pferd, von Beruf Trafikanten, benutzte den Augenblick, wo sich der Wagenführer vom Ausschob nach einer Telefonzentrale begeben hatte, um sich bei seinem Protogeer nach neuen Aufträgen zu erkundigen; diesen freien Augenblick, der ihm offenbar so lange dauerte, benutzte „Naleweits“, um sich davon zu überzeugen. Als der Kutscher an den Galopp zurückkehrte, waren Pferd und Wagen verschwunden. Naleweits aber spazierte ruhig durch die menschenleeren Straßen, und am seinem ziemlich weit entfernten Stall an. Dort traf es auch richtig ein, freilich ohne den Wagen, der wahrscheinlich an irgendeinem Hindernis hängen geblieben war, das das Tier in der Finsternis nicht bemerkte hat.

Sonderstempel mit der Karlsruher Pyramide

Blick in eine Sammlung badischer Markenstempel — Am 12. Januar Tag der Briefmarke

Ebenso wie die Briefmarken sind auch die aus verschiedenen Anlässen verwendeten Sonder- und Werbebriefmarken beliebige Sammelobjekte. Aus der großen Anzahl seien im folgenden einige der weniger bekannten badischen Sonderstempel, die sowohl als Hand- wie auch als Maschinenstempel Verwendung fanden, angeführt. Karlsruhe besitzt eine ganze Anzahl solcher Stempel. Wir nennen: Karlsruhe Pyramide. Der Sonderstempel der Großen deutschen Ausstellungen in Karlsruhe 1923, ist deshalb bemerkenswert, weil er am Ende der Inflationszeit mit heute planmäßig anmutenden Frankaturen steht. Wenig bekannt ist auch der Stempel „Karlsruhe die Stadt der guten Seiten“. Aus der Reihe der Mannheimer Sonderstempel ist der von 1934 interessant, weil er schon ein Jahr vor der Währungsreform das Energiegebiet zusammen mit Mannheim als „Schwabenland“ bezeichnet. Der Sonderstempel „Karlsruhe 1923“ ist deshalb bemerkenswert, weil er am Ende der Inflationszeit mit heute planmäßig anmutenden Frankaturen steht. Wenig bekannt ist auch der Stempel „Karlsruhe die Stadt der guten Seiten“. Aus der Reihe der Mannheimer Sonderstempel ist der von 1934 interessant, weil er schon ein Jahr vor der Währungsreform das Energiegebiet zusammen mit Mannheim als „Schwabenland“ bezeichnet. Der Sonderstempel „Karlsruhe 1923“ ist deshalb bemerkenswert, weil er am Ende der Inflationszeit mit heute planmäßig anmutenden Frankaturen steht.

Reisen durchs ganze Reich erschwindelt

Ein Rentenjäger und seine „Hausfrau“ wurden zur Strecke gebracht

H. H. Mannheim. Ein schmächtiger, blauer Mann von 48 Jahren, der auf der Anklagebank der Strafkammer Mannheim, Josef Schwarz, kammt aus Bruchsal. Er schildert seinen Vater als Trunkenbold. Nach der Lehre durch den Vater, der Angehörige der Mittel- und Südeuropa. Als Soldat machte er sich im Weltkrieg mehrmals in Bagarre und Gefangenensituationen zu brüden; auch mit dem Gefangenenschein machte er Bekanntschaft. Dennoch brütete er sich mit Selbstzucht und angelegten Verbindungen. Jahrgelung erschwindelte er sich Kriegsbefähigten-Renten. Das fürstigeamt Porzheim ergo ihm seine fünf Kinder aus zweiter Ehe. Als die Frau starb, gab er die mitangelegte Nola S. aus Heidelberg als seine Frau aus und ließ sie die Papiere der verstorbenen Frau benutzen. Schwarz strolchte mit seiner „Hausfrau“ durch das Reich. Die Hausfrau, eine Deutsche, die sich als Witwe ausgab, wurde in der Schweiz verhaftet. Schwarz wurde in der Schweiz verhaftet. Schwarz wurde in der Schweiz verhaftet.

auf die Weiterreise, für die das Geld fehlte. In Porzheim beantragte Schwarz Ausstellung einer Nuntionskarte für die Mitangelegte, um sie immer ungenierter als seine Ehefrau auszugeben und Familien-Unterstützung beziehen zu können! beantragt wurden gegen ihn 2 Jahre und 2 Monate Gefängnis. Das Urteil unterlag auf 1 1/2 Jahre Gefängnis (abzüglich 3 Monate Untersuchungshaft) gegen ihn und auf 5 (abzüglich 4 Monate Gefängnis) gegen „seine Frau“. Einem Brandstifter drohte Todesstrafe. Viberach a. N. Der 29jährige ledige Georg W. lte aus Reute hatte im November vorigen Jahres das elterliche Anwesen vorzüglich in Brand gesetzt, in der Absicht, mit Hilfe des Versicherungsgeldes ein neues und größeres Wohngebäude in Schwenningen zu errichten. Der Brandstifter hatte sich deshalb vor dem Sondergericht Stuttgart, das in Viberach tagte, wegen eines Vergehens gegen die Volkshausordnung zu verantworten. Das Sondergericht verurteilte W. zu sechs Jahren Zuchthaus, fünf Jahren Erwerbsloshilfe und 500 RM Geldstrafe. Der Staatsanwalt hatte die Todesstrafe beantragt.

„Blumachen“ ist Vertragsbruch

Außenleiter werden bestraft — Disziplin an Arbeitsstätten

Soldat und Arbeiter sind Träger des Kampfes gegen den Feind. Voraussetzung für Sieg und Erfolg ist die disziplinierte Haltung, die den Soldaten sowohl als den Arbeiter beherzigen muß. Die gewaltigen Erfolge der vergangenen Monate haben gezeigt, in welchem Ausmaß die deutsche Arbeiterschaft ihre Kriegsaufgaben erfüllt hat. Verträge waren seltene Ausnahmen. Um aber auch diese wenigen Außenleiter zu warnen, sind Vorschriften erlassen worden, die im „Arbeitsvertrag“ und „Arbeitslohnvertrag“ erläutert werden. Entsprechend der Voraussetzung der Leistungsfähigkeit eines Betriebes ist die vertrauensvolle Zusammenarbeit von Betriebsführung und Gesellschaft. Der Betriebsführer hat dafür zu sorgen, daß die betriebsnotwendigen Erwerbsverhältnisse einwandfrei sichergestellt bleiben. Den vielen Frauen, die heute in den Fabriken arbeiten, muß Zeit gegeben werden, ihre häuslichen Pflichten zu erfüllen. Auf der anderen Seite geht es aber auch nicht, daß sich die Gesellschaftsmitglieder den notwendigen betrieblichen Anordnungen widersetzen oder sogar Vertragsbruch begehen. Vertragsbruch liegt vor, bei einer unberechtigten Ablösung des Arbeitsverhältnisses, bei einer pflichtwidrigen Arbeitsverweigerung, bei Arbeitsabwesenheit und unentschuldigtem Fehlen von der Arbeitsstätte.

Arbeitsvertragsbruch wird nicht gleich mit schweren Strafen geahndet, denn er geschieht vielfach aus Unberücksichtigung, Arbeitslosigkeit, die wegen „Blumachen“ ausfallen, werden zunächst ohne Anspruch auf Lohnzahlung auf den Urlaub angerechnet. Außerdem kann der Betriebsführer eine schriftliche Verwarnung erteilen und eine Geldstrafe bis zur Hälfte eines durchschnittlichen Tagesverdienstes verhängen. Haben alle diese Mittel erzieherischen Maßnahmen keinen Erfolg, dann greifen allerdings die betriebsnotwendigen Strafen in Form von Geldstrafen, die bis zu sechs Monaten Gefängnis betragen können, in Kraft. Die Strafe ist dann Gefängnis oder Geldstrafe. Bei Jugendlichen kann auch Jugendarrest verhängt werden.

Mülhausen umfassende Zukunftspläne

Auf dem Wege zur blühenden Industriestadt — Wohnungsbau, Stadttheater, Messen

Mülhausen. Oberbürgermeister Maas hat dieser Tage weitreichende Pläne für den künftigen Weg Mülhausens entwickelt. Vor allen Dingen soll Mülhausen wieder die blühende Industriestadt werden, die sie einmal war. Sie soll eine Musterstadt werden, und man soll im Reich nur Gutes von ihr sagen. Die Fabrikschöten werden wieder rauschen, es wird sich in ihr regen wie in einem Immenkorb. So wie es bis 1914 war! Nur größer soll sie werden, und sämtliche angrenzenden Gemeinden sollen ihr angegliedert werden. Wo viele Arbeiter sind, müssen auch gesunde Wohnungen mit Licht und Luft geschaffen werden. Die Elternhäuser in denen Arbeiterfamilien zu Hause gezeugt sind, müssen verschwinden. Also wird auch das Baugewerbe stark in Anspruch genommen werden. Damit aber die Wohnverhältnisse nicht vollständig in der Arbeit aufzugehen Gefahr laufe, werden auch Stätten der Zerstreuung und der gesunden Freude geschaffen werden. An der Spitze steht der Sport. Ihm wird ein großes Stadion zur Verfügung gestellt werden. Für geistige Anregung wird in den Konzertsälen und im Stadttheater gesorgt werden, das wieder seine eigene Kräfte für Opern, Operetten und Schauspiel haben wird. Für geeignete künstlerische Ausbildung und Künstlerernährung wird ein Musik-Konservatorium sorgen. Mülhausen wird ferner eine Zweigstelle der Straßburger Berufsallianz als Fachschule erhalten, auch eine Vorkurs- und Fortbildungsschule. Dem Ausstellungsweesen wird ganz besondere Aufmerksamkeit zugewandt werden. Mülhausen soll seine Festtage, und Festspiele haben, die in einem und zweifach erzielten sollen untergebracht werden. Man wird auch die Neuerichtung eines Rathauses ins Auge fassen. Der alte, historische wertvolle Bau aus der Frührenaissance hat seinen Dienst getan und soll als historisches Museum Verwendung finden. Desgleichen müssen die Wehrmacht die Par-

te und die Jugend ihre eigenen Bauten haben. Auch hier wird alles getan werden, um schöne, eindrucksvolle Bauten zu schaffen, die dem Stadtbild ein würdiges Gepräge geben werden. Weiter wird die Sonne sein, den Bahnhofsplatz auszubauen, ein Verkehrsamt und einen städtischen Verkehrsverein zu errichten. Die Krone all dieser Neuerungen und dieses Aufschwunges aber soll der billige Wohnstandort sein. Denn Mülhausen aufstellen will und der hier der Auf der schönsten und billigen Stadt in der Südwestecke des Reiches eintragen soll. Reichsbahnneimnahmen 1940 um ein Drittel erhöht. Ueber die gewaltigen Leistungen, die die Reichsbahn im vergangenen Jahr zu bewältigen hatte, ist schon berichtet worden. Die Reichsbahn gibt jetzt das finanzielle Ergebnis dieses Kriegsjahres bekannt. Danach werden die Gesamteinnahmen der Reichsbahn sich voraussichtlich auf 7,6 Milliarden belaufen gegenüber 5,8 Milliarden im vergangenen Jahr, so daß die Steigerung 31 Prozent beträgt. Dabei ist allerdings zu berücksichtigen, daß die Einnahmen aus den Strecken der Dabiete erheblich für das ganze Jahr in den Einnahmen miteinhalten sind, daß sich ferner die Einnahmen durch die Uebernahme der Bahnen in Luxemburg, Elsaß und Lothringen sowie in weiteren Gebieten erheblich vergrößert haben, und daß sich schließlich die Aufhebung der meisten Fahrpreismäßigungen ausgedrückt hat. Andererseits hat die Reichsbahn die großen Leistungen für die Wehrmacht zu den weitestgehend ermäßigten Sätzen des Wehrmachtstarifs auszuführen. Das Einnahmevergebinis ist somit außerordentlich betriebsmäßig. Zur Befreiung von Kriegsschäden insbesondere im Elsaß und in Lothringen und infolge der Vergrößerung des Streckennetzes wurden auch die Aufwände erheblich erhöht werden. Der Gesamtverdienststand ist weiterhin anständig und beträgt rund 4 Milliarden RM. langfristige Verbindlichkeiten. Demgegenüber stellt sich das Anlagevermögen der Reichsbahn auf fast 30 Milliarden und das Eigenkapital auf rund 20 Milliarden. Durch die Uebernahme der Eisenbahnen im Westen wird sich das Anlagevermögen weiter erhöhen.

Kellnerberuf neu geordnet

Moderne Anforderungen

Der Berufsbildungsplan für den Kellnerberuf im Bereich der Reichsgruppe Fremdenverkehr wurde abfassend festgelegt. Vertreter aller beteiligten Stellen, innerlich des Fremdenverkehrs sowie wie der Kellner, der Reichsjugendführung und der Kellner, haben dabei mitgewirkt. Das Ergebnis ist ein Berufsplan für die praktische Ausbildung des Kellners bzw. der Kellnerin, das neue berufliche Anforderungen im Interesse hoher Leistungsfähigkeit sichert.

Der Kellnerberuf umfaßt folgende Arbeitsgebiete: Arbeiten für die Bedienung des Gastes, Behandeln der für den Gast bestimmten Speisen, Getränke und Tabakwaren, Abrechnung von Speisen, Getränken und Tabakwaren, Zusammenstellen von Speisen-Gebäckarten für den Tagesgebrauch und Reinigen und Instandhalten von Gebrauchsgegenständen des Gaststättenbetriebes. Notwendige Fertigkeiten, die der Lehrling in der Lehrzeit erwerben soll, sind folgende: Kennenlernen des Hotel- und Gaststättenbetriebes, Bedienung von Gästen unter Beachtung der erforderlichen Umgangsformen, Wissen und Aussehen der Getränke, Reinigen von Gebrauchsgegenständen wie Tischgeräte, Besteck, Gläser usw., Zusammenstellen von Speisekarten, Kennenlernen der Bedeutung der Wein- und Getränkearten unter besonderer Berücksichtigung der Weinbauweise und einzelne Weinorten, Helfen bei den Vorbereitungen für die Durchführung von Festlichkeiten, Abrechnen von Speisen, Getränken und Tabakwaren, Kennenlernen der britischen Fremdenverkehrsverhältnisse, Kennenlernen der Grundzüge der Kochkunst und der Zusammenstellung von warmen und kalten Speisen, Kennenlernen der Abgabe von Speisen und Getränken in besseren Gekle und Verordnungen. Im Weitererwerbungsstudium kommt noch hinzu das Kennenlernen der Arbeiten in den einzelnen Bedienungsbereichen, wie Stücker, Kasse usw. Erwünschte Fertigkeiten für den Kellnerberuf sind: Erlernen von Fremdsprachen, Kennenlernen der Herstellung von Milchgetränken und Zubereitung von Speisen vor den Augen des Gastes.

Stilfäuser, schont das Wild!

Die Vergewaltigt bittet um Unterstützung

Unserem Wildlande drohen aus der Särte dieses Winterernte große Gefahren. Mit sich die nördlichen Westwinde verheerend, die die letzten Kammern der Nisthöhlen, den Nisthöhlen des Wildes. Nur wenige Waldorte im Wildlande und auf den Sonnenseiten bieten dem erschöpften Vergewaltigt Zufluchtsstätten.

Es laufen Maßnahmen ein, daß durch unvermeidliche Ausübung des Skifahrens diese Wild-einkünder beunruhigt werden, daß Wild daraus mutwillig aufgeschreckt und vertrieben und so dem Verderben preisgegeben wird.

Die Vergewaltigt ermahnt und bittet alle Stilfäuser, die Winterreisen des Skifahrens in der Tiefe auszuweichen, daß sie nicht Verdruss und Schaden bedeuten.

Weidet Schönungen, merdet stille abgelegene Plätze! Dazu gehört auch das Unterlassen unnötigen Schreies und das Ausschreien oder gar Beben des Wildes.

Es ist gerade in der Krisenzeit noch wichtiger als zu anderen Zeiten zu verantworten, wenn durch Unvernunft und Mangel an Verständnis eine Erntehausquelle geschädigt wird.

Die Vergewaltigt wird unmaßstäblich gegen solche Schädlinge vorgehen und sie zur Anzeige bringen.

Ammerzweier. (Einsamer Tod.) Der bei einem Landwirt als Anecht beschäftigte Eugen Antzert, 65 Jahre alt, hatte im letzten Winter seine Rente auf der dortigen Postagentur abgehoben und war auf dem Heimweg begriffen, als er von der Landstraße abkam und in den Straßengraben stürzte. Hierbei brach er das linke Bein und konnte nicht mehr aufkommen. In der kalten Winternacht fand er so den Tod durch Erfrieren. Am anderen Morgen entdeckte Arbeiter, die sich auf ihre Arbeitsstelle begeben wollten, die Leiche des Unglücklichen, die nach Aufnahme des Totbestandes zur Beerdigung freigegeben wurde.

Jahn. (Der Starbromleitung.) Der beim Elektrizitätsamt tätige Monteur Emil Puttenbacher kam bei der Ausübung seiner Arbeit in der Dorn der Starbromleitung zu nahe. Er erlitt schwere Verwundungen an den Händen und an der Brust; er mußte dem Spital von Dorn zugeführt werden.

Deutscher Außenhandel

Schrittmacher einer europäischen Ordnung

Zieht man zu Beginn des neuen Jahres eine Bilanz der außenwirtschaftlichen Leistungen des Reiches, so zeigt sich als hervorragendes Ergebnis, daß Deutschland nicht mehr wie im Weltkrieg eine von allen Seiten belagerte Festung ist, sondern daß ihm heute ein Handelswege bis hin zum Fernen Osten zur Verfügung stehen.

Aus der Fülle der im vergangenen Jahre geschlossenen Wirtschafts- und Handelsabkommen seien hier nur die Abkommen mit der Sowjetunion, Finnland, Schweden, Italien, den Balkanstaaten, Iran usw. erwähnt, die alle im Zeichen einer starken Intensivierung des deutschen Außenhandels mit den betreffenden Ländern stehen. Aber nicht nur Deutschland hat seinen Handelsverkehr mit Westlandeuropa ausgedehnt, auch die übrigen Westlandstaaten haben untereinander die durch die Kriegsergebnisse des abgelaufenen Jahres abgerissenen handelspolitischen Fäden wieder aufgenommen und zum Teil neue Verbindungen angeknüpft. Das gilt außer für Italien vor allem für die Sowjetunion, die im Gefolge der deutsch-russischen Verständigung sowohl mit den skandinavischen als auch mit den westeuropäischen Staaten neue Handelsverträge schloß. Auch der Handelsverkehr der von Deutschland besetzten Länder mit dem übrigen Europa wurde wieder aufgenommen und durch eine Reihe von Warenabkommen vertraglich gesichert.

Der Kontinent rückt zusammen. Die intensive Zusammenarbeit der europäischen Länder untereinander darf nicht zu dem Fehlschluss verleiten, als wolle Europa sich künftig gegen die übrige Welt abschließen. Diese Auffassung ist falsch. Es kann keine Rede davon sein, daß Europa nach dem Kriege seine alten Verbindungen zu Übersee lösen wird. Im Gegenteil, Deutschland ist stets für einen weitestgehenden interkontinentalen Handelsverkehr eingetreten und beabsichtigt auch in Zukunft nicht, eine europäische Autarkie anzustreben.

Wiederum, die Zeiten einer liberalistischen Weltwirtschaft sind vorbei. Europa wird nach dem Kriege keine noch unerschöpflichen wirtschaftlichen Kräfte zur vollen Entfaltung bringen und in Übersee lediglich keine außenwirtschaftliche Ergänzung suchen. Die europäische Weltbedarfsdeckung wird somit für alle Fälle gesichert werden. Im Rahmen dieser Zielsetzung liegen die in verschiedenen Ländern, z. B. in Rumänien, aufgestellten Mehrjahrespläne, die eine stärkere Erschließung der heimischen Rohstoffquellen vorsehen. Von anderen Ländern, z. B. von Norwegen, der Schweiz usw. wird eine stärkere Selbstversorgung auf landwirtschaftlichem Gebiet angestrebt. Deutschland ist bereit, für diesen Aufbau jede wissenschaftliche und praktische Hilfe zu leisten. Das zeigt sich schon daran, daß das Reich für die landwirtschaftliche Ausfuhr der besetzten Gebiete Preise zahlt, die über den Weltmarktpreis liegen, zu denen die Länder bisher ihre Übersehungsprodukte verkaufen.

Europäische Wirtschaftspolitik. Selbstverständlich ist ein solches europäisches Aufbauprogramm eine gewisse Arbeitseinteilung voraus. Es wäre gegen jede wirtschaftliche Vernunft, zum Beispiel in einem Südoststaat künstlich Industrien hochzuschichten, wenn die von ihnen hergestellten Güter besser und billiger in einem alten Industriestaat erzeugt werden können. Es wird also darauf an-

kommen, hier zu einer besseren Abstimmung der gegenseitigen Produktionsaufgaben zu kommen, als es im alten Europa der Fall war. Diese Abstimmung ist im vergangenen Jahre von der deutschen Handelspolitik tatkräftig unterstützt worden, indem sie in annehmendem Maße an die Stelle des Handelsvertrages alten Stiles umfassende Wirtschaftsabkommen setzte. Die Wirtschaftsabkommen, wie sie das Reich beispielsweise mit Italien, Rumänien, Ungarn, Bulgarien abgeschlossen hat, sehen eine langfristige Zusammenarbeit auf den einzelnen Produktionsgebieten vor, im Gegebenen zum Handelsvertrage, der lediglich die außenwirtschaftlichen Beziehungen regelte. Das erste Abkommen mit Deutschland und Rumänien unterzeichnete sogenannte Wohlhat-Vertrag. Er sah eine umfassende Beteiligung Deutschlands an der Erschließung der rumänischen Wirtschaftskräfte vor und wurde vor wenigen Monaten durch ein zusätzliches Protokoll erweitert. Auf außenwirtschaftlichem Gebiet hat Deutschland ähnliche Vereinbarungen mit Italien und Ungarn abgeschlossen. Sie sehen eine noch stärkere Ausrichtung der italienischen und ungarischen Landwirtschaft auf die Bedürfnisse des großdeutschen Marktes vor. Deutschland hingegen ermöglicht durch solche Uebernahmeverträge, durch Festlegung von Industriellen und Staatsunternehmen die notwendigen Investitionen in der Erzeugungssphäre. Für Bulgarien wiederum wurde ein besonderer deutsch-bulgarischer Industrie-Unterstützungsvertrag eingeleitet und ihm die Aufgabe übertragen, die industrielle Produktion beider Länder besser aufeinander abzustimmen.

Verbesserte Zahlungsverhältnisse. Um auch die zahlungsstechnischen Voraussetzungen für eine fruchtbare europäische Zusammenarbeit zu schaffen, wurde mit dem Aufbau eines multilateralen Zahlungsverkehrs über Berlin begonnen. Heute wideln bereits 10 europäische Staaten ihren Zahlungsverkehr mit den von Deutschland besetzten Ländern und außerdem die besetzten Länder untereinander über Berlin ab. Jedes an das Berliner Clearing angeschlossene Land kann nun seine Guthaben in Deutschland nicht nur zur Bezahlung von Lieferungen aus Deutschland, sondern auch in dritten Ländern verwenden, so wie es vor dem Kriege über ein Guthaben bei der englischen Notenbank verfügen konnte. Darüber hinaus hat das Reich Maßnahmen ergriffen, um eine möglichst schnelle Auszahlung der Exporterlöse zu gewährleisten. So hat Deutschland mit fast allen europäischen Staaten vereinbart, daß die Exporterlöse unabhängig vom Stande des Verrechnungskontos sofort ausbezahlt werden. Die Exporteure der Verrechnungsänderer brauchen also nicht mehr wie früher erst monatelang zu warten, ehe sie in den Besitz ihres Geldes kommen. Deutschland ist also auch auf zahlungsstechnischem Gebiet bemüht, eine bessere wirtschaftliche Ordnung zu schaffen, als das bisher beim zweifachen Verrechnungsverkehr möglich war. N.-d.

Rückwirkende Berichtigung und Ergänzung zur Lohnsteuerkarte

§§ 27 und 28 der Lohnsteuerdurchführungsbestimmungen 1939 gemäß gewisse Eintragungen des Finanzamts auf der Lohnsteuerkarte mit rückwirkender Kraft vorgenommen werden. Eine solche Rückwirkung war für Eintragungen der Gemeindebehörde auf der Lohnsteuerkarte bisher nicht vorgesehen. Das führte dann zu Schwierigkeiten, wenn ein Arbeitnehmer es aus irgendeinem Grund unerläßlich, seine Lohnsteuerkarte bei der Gemeindebehörde rechtzeitig ändern zu lassen. Der Arbeitnehmer zahlte dann oft eine zu hohe Lohnsteuer und beantragte die Erstattung dieser überzahlten Lohnsteuer.

Der Wdh. hat jetzt in einem Erlass vom 14. 12. 1940 E. 2281-48 III, der bei der Reichsdruckerei fälschlich erworben werden kann, zur Beilegung dieser Schwierigkeiten der Deutschen Steuer-Zeitung zufolge das folgende anordnet:

Es ist beabsichtigt, bei einer Änderung der Lohnsteuerdurchführungsbestimmungen 1939 (§§ 27 und 28) das folgende anzuordnen: „Bei der Berichtigung oder bei der Ergänzung der Lohnsteuerkarte (§ 18 StDB.) ist der Zeitpunkt einzutragen, von dem ab die Berichtigung (Ergänzung) gilt. Es ist grundsätzlich der Zeitpunkt des Ereignisses einzutragen, das die Berichtigung (Ergänzung) veranlaßt. Der Zeitpunkt, der eingetragen wird, darf jedoch nicht liegen

a) vor dem Beginn des zweiten Kalendermonats vor dem Antragstellung, b) vor dem Beginn des Kalenderjahres, für das die Lohnsteuerkarte ausgedruckt ist. Aus der beabsichtigten Anordnung wird sich für den Arbeitnehmer unter entsprechender Anwendung des § 28 StDB. das folgende ergeben:

1. Der Arbeitgeber darf die Berichtigungen und die Ergänzungen der Lohnsteuerkarte bei der Berichtigung der Lohnsteuerkarte grundsätzlich erst bei den Lohnzahlungen berichtigungen, die er leistet, nachdem ihm die berichtigte oder ergänzte Lohnsteuerkarte vorgelegt worden ist.

2. Wirkt die Berichtigung oder die Ergänzung der Eintragung auf der Lohnsteuerkarte auf eine Zeit vor Vorlage der berichtigten (ergänzten) Lohnsteuerkarte zurück, so ist der Arbeitgeber berechtigt, bei den Lohnzahlungen, die auf die Vorlage der berichtigten (ergänzten) Lohnsteuerkarte folgen, jeweils weniger an Lohnsteuer einzubehalten, als er bei den vorhergehenden Lohnzahlungen seit dem Tag der Rückwirkung zuviel einbehalten hat. Es ist schon jetzt nach diesen Anordnungen zu verfahren.“

Freigabe von Gewürzen

Durch die neue Anordnung Nr. 38/40 der Hauptverwaltung der Deutschen Gartenbauwirtschaft über die Freigabe von Pfeffer, Pfeffer, Zimt, Nelken, Vanillin und Gewürznelken werden die ausgetrockneten bei den Wälderbetrieben vorhandenen Bestände an Pfeffer der Ernte 1939 zum Abfall in Kleinpackungen freigegeben. Hierdurch wird erreicht, daß die vorhandenen Bestände auf möglichst breiter Basis den Verbrauchern zugänglicher werden.

Gleichzeitig werden mit dieser Anordnung auch die alten Bestände an Pfeffer, Pfeffer, Zimt, Nelken, Vanillin und Gewürznelken freigegeben, die sich bei den Groß- und Kleinverteilern seit Beginn der Besetzung auf Lager befinden. Die Lager der Großverteilern an alten Packungen mit Gewürzen werden dadurch geräumt. Die Kleinverteilern dürfen allerdings nur 50 Prozent der am 1. Januar 1941 vorhandenen Kleinpackungen ohne Bezugnahme an die Bevölkerung abgeben. Der Rest muß zur Befreiung von Bezug- und Berechtigungsbescheinigungen auf Lager gehalten werden.

Durch Rationalisierung zur muntergültigen Bäckerei

Es gibt heute immer noch Bäckereien, deren Betriebsanrichtungen modernen Anforderungen nicht genügen, wo menschliche und mechanische Arbeitskraft unzureichend eingesetzt sind. Um hier Wandel zu schaffen, ist neben dem Reichsministerium der Bäckereiwirtschaft ein Rationalisierungsausschuß gebildet worden. Er hat die Aufgabe, alle Bäckereien der reichsweiten Bäckereiwirtschaft zu prüfen und vorzuschläge für die Einrichtung muntergültiger Bäckereien auszuarbeiten. Dabei sollen in weitestem Umfang die Einrichtungen der Praxis herangezogen werden. Jeder Bäcker, der seinen Betrieb länger Zeit ungenutzt und modernisiert, wer neue Maschinen und Geräte angeschafft hat, sollte daher dem Rationalisierungsausschuß seine Erfahrungen mitteilen. Daß der Reichsministerium der Bäckereiwirtschaft seiner Betriebe mitten im Kriege in Angriff nimmt, ist zur ein Beweis der hohen Beschäftigung, die das Bäckereiwesen der Verbraucherschaft gegenüber einbringt.

Ringerstaffel geübert

Zum Ländertreffen der deutschen und italienischen Amateur-Ringer am 12. Januar in Stuttgart ist leider nicht mit der Teilnahme von Fritz Schäfer (Ludwigsbühl) und Karl Gherz (Ludwigsbühl) zu rechnen. Es sollen nun Heinrich Kettelsheim (Köln) und Fritz Göttingen (Wetterscheid) sowie Werner Seelenbinder (Berlin) oder Peter Kneubing (Halsbach) eingeleitet werden.

Berzirksmeisterschaften im Langlauf

Stinnettkämpfe der HJ. und des BDM.

Am kommenden Sonntag finden die Bezirksmeisterschaften im Langlauf und Stinnettkämpfe des Bannes 109 sowie des Unterbannes 109 des BDM. im Gaisal bei Herrenalb statt. Nachdem die meisten Wettläufer eingezogen sind, beginnt die Jugend ein. Daher werden auch die Bezirksmeisterschaften im Langlauf mit den Bann- und Unterbannwettläufern, die schon mehrere Male, so auch im vergangenen Jahre ausgefallen sind, zusammengeleitet.

Bezirksmeisterschaften im Langlauf: Es ist fraglich, ob der Titelverteidiger König von St. Karlsruhe, der beim Militär ist, kommen kann. Es fehlen weiter von den Favoriten Dabringer vom St. Karlsruhe, Stein von den Rheinbrüdern, Morlo vom St. Karlsruhe und viele andere, die zur Zeit bei der Wehrmacht Dienst tun. Durch das Fehlen der Favoriten ist der Ausnahm der Kämpfe völlig ungewiß.

Bann- und Unterbannwettläufe sind die Auscheidung für die Bezirksmeisterschaften im Langlauf am 25. und 26. Januar, die wiederum die Auscheidung sind für die Reichsjugendwettläufe in Garmisch. Unter Karlsruhe haben bei dieser letzten Entscheidung mitzumachen mehr Aussicht als andere Favoriten. Wir haben in Karlsruhe zwei ausgezeichnete 17jährige Läuferinnen: Brigitte Prinz vom St. Karlsruhe und Anneliese Reich von den Rheinbrüdern, die aller Voraussicht nach bei den Reichsjugendwettläufen in Garmisch mitmachen werden. Das Programm: Bezirksmeisterschaften im Langlauf: Meldungen durch die Vereine schriftlich an das Wettbüro im „Waldschloß“ im Gaisal bis spätestens Samstagmittag.

PERUTZ-FILM die willkommene Liebesgabe! 

Schuhe wollen Collonil

Heute
Erstaufführung
GUSTAV FRÖHLICH in

HERZ GEHT VOR ANKER



Ein übermütig-heiterer
BAVARIA-FILM mit
Gustav Fröhlich - Viktoria von Ballasko - Winnie Markus - Gusti Wolf - Lotta Rausch - Hilde von Stolz - Heini Handschumacher

Wie in dem Lustspiel „Das sündige Dorf“ ist auch in diesem Film Joe Stöckel Spielleiter und Darsteller zugleich

Täglich 3.00 5.00 7.10 Uhr Im Pali Beginn mit dem Hauptfilm
Jugendliche nicht zugelassen

Gloria und Pali

3. WOCHE!
Wahre Lachstürme in
7 Jahre Pech



Theo Lingg
Albach-Retty
Hans Moser
Olly Holzmann

Ein Film, der Ihnen ungetrübte Vergnügung 7 Stunden bringt! Des halb versuchen Sie nicht ihn zu besuchen!

Besondere Anfangszeiten beachten!
2.30, 4.45, 7.00 Uhr
Waldstraße 30 Telefon 5111

RESI

GROSSKOPF
Tanzschule
HERRENSTR. 33
Beginn neuer Kurse!

Eine wundervolle
Welt-Seereise
mit einem Luxusdampfer

Sonntag, 12. Januar
11 Uhr vormittags



Mit der Hamburg-Amerika Linie
Rund um die Welt!

EUROPA - AFRIKA - ASIEN AMERIKA

Madeira, Gibraltar - Barcelona - Monte Carlo - Nizza - Neapel - Rom - Athen - Bosporus - Aegypten / Kairo - Pyramiden, Ramses - Sueskanal, Sues, das Grab des Tutanchamun, Sueskanal, Das Wunderland Indien - Bombay - Jaipur - Das Ambererschloß - Delhi - das Taj-Mahal - Himalaja - Benares am Ganges - Kalkutta - Ceylon - Singapur - Bali - Batavia auf Java - Semarang - Manila - Hongkong - Schanghai - Die Große Mauer - Peking, heute Peking - Korea - Kobe - Yokohama - Honolulu und Waikiki auf den Hawaii-Inseln - San Francisco - Panamakanal - Havanna auf Kuba - Von New York wieder in die deutsche Heimat

Dazu die neueste Wochenschau

Numerierte Plätze
Jugendliche haben Zutritt

PALI
Voss, Dresden

Staatstheater

Größtes Haus
Freitag, 10. Januar, 18-20.30 Uhr
5. Volkst. Volkst. Ring

Enoch Arden
Dv. v. Gerler
Samstag, 11. Januar, 18-21 Uhr
3. Fest-Ring

Die lustige Witwe
Operette von Lehár.

Kleines Theater (Eintracht)
Samstag, 11. Januar, 18-20.30 Uhr
Gitta
Kaufplatzberette v. Stimmmer
Sonntag, 12. Januar, 18-20.15 Uhr
Heiterer Abend

Mehr als 27000 begeisterte Karlsruher sahen

ILSE WERNER **CARL RADDATZ**

Wunschkonzert

Ein Cine-Allianz-Film der Ufa
mit
Heinz Goedecke / Joachim Brennecke / Ida Wüst / Hedwig Bleibtreu / H. H. Schaufuß
und im „Wunschkonzert“
Marika Röck, Heinz Rühmann, Paul Hörbiger, Hans Brausewetter, Joseph Sieber, Weiß-Ferdl, W. Strienz, Albert Bräu
und das
Philharmonische Orchester, Berlin
Spielleitung: **Eduard v. Borsody**

Ein Film, von dem Publikum und Presse restlos begeistert sind!

Der große Erfolg! Nur noch bis Montag!
Täglich 2.30, 4.40, 7.00 Uhr. Jugend in der 1. Vorst. zugelassen
Im UFA-THEATER auch Sonntag vorm. 11.00 Uhr

Ufa-Theater und Capitol

Einen ganzen Schrant voll schöner Kleider

Seit Ihnen die Zeitfrist „Wir Hansfrauen“ nicht nur im Bild, sondern Sie bringt auch jeden Monat einen herrlichen Schnittmusterbogen, nach welchem Sie prächtige Kleidungsstücke selbst anfertigen können, ohne dabei viel überlegen zu müssen. Einer der vielen schon erschienenen Bogen enthält z. B.: 3 Nachmittagskleider, 1 Rock, 1 Sportkleid, 1 Damenmantel, 1 Kinderkleid, 2 Kindermäntel und verschiedene Handarbeiten.

„Wir Hansfrauen“ ist aber auch unterhalten, Romane und Paragochichten finden, viele Bilder, Gedichte, Rätsel, Buchempfehlungen, Rätselrezepte, Rezepte, Scherzreden über Gesundheitspflege, Juwelen über Redensarten; Erziehungsprobleme werden behandelt usw.

Für 44 Hg. im Monat erhalten Sie zwei Hefte mit einem Schnittmusterbogen. — Um die Zeitfrist lassen zu lassen, erhalten Sie vollkommen kostenlos und ohne jede Verpflichtung eine der letzten Nummern. Schreiben Sie umgehend an den Verlag „Wir Hansfrauen“, Hamburg 13, Klosterstr. 7.

Hirschmühlburg
Samstag u. Sonntag **TANZ**

Schwarzwald-Verein Zweig Karlsruhe

Sonntag, 12. 1.: Eft-Bandierung
Oxternal - Walstal - Feuertafel
mühle - Herrenalb, Abfahrt 8
Uhr Albtalbad. (50761)

Samstag, 11. 1. u. Sonntag, 12. 1.:
Lehrungsarbeiten im Gaisel
(Wanderheim). Abfahrt jeweils
8 Uhr Albtalbad. Veta.: Seiler.

Donnerstag, 10. 1.: Bildbetrachtung
von Dertenerungstrot Walter
Wegereographisches aus dem
Schwarzwald. Schrempf-Saal 3.
Beginn 19.30 Uhr.

Suche sofort eine großstädt. hoch-
wallerfreie

Winterschatweide
bis April, monatl. mit Stellung.
Angebote an: Wilt, Schieber,
Heinlingen, Katharinenstraße 7.

Gund (10079)
robust, sehr lieb,
farthoch, bill. ab-
gew. Walter, 27.
Kapellenstraße 16.

Schneeketten (10094)
1 Paar neue (10094)
Gr. 38x34, 1 best.
Sge. Verlag, Dien-
leinst. 16.

Unterricht
Rachhilfe
in Mathematik
im Mathematik
Schüler d. 7. Klasse.
Angebot u. 10000 an
Häuser-Verlag Sge.

Ernting
Rachhilfe
erzieht Schüler der
8. Klasse. (10022)
Angebot u. 10116 an
Häuser-Verlag Sge.

Kraftfahrzeuge
An- u. Verkauf
7/40 Opel
zu verkaufen bei
Kallmann, Sge.,
Rathausstr. 83. (10096)

Geräumiges, schönes
Nebenzimmer
für 50-80 Personen
zu vergeben.
Gasthaus „Philister“
Karlsruhe, Baumfelderstr. 54.

Damenbart
Ist Haare werden dich d. v. mir angewandte
sicherste u. unschädliche Methode garant m. d.
Wurzel f. immer entfernt ohne Messer, Pulver oder
Creme, ebenso Warzen, Leberflecken, Pickel, Sommer-
sprossen, Hühneraugen, Hornhaut, Frostbeulen usw.

G. Bornemann Kosm. Sprechstunden
in Ettlingen, Schillerstr. 11. Inst. jeweils 9-19 Uhr
in Bruchsal, Wilderichstr. 39 jeden Montag;
in Pforzheim, Westliche 25 jeden Mittwoch;
in Karlsruhe, Roosstr. 5, jeden Donnerstag;
in BHH, Schulstr. 1, jeden Freitag;
in Durlach, Adolf-Hiller-Str. 76a, jeden Samstag.

MÖBEL
formschön, preiswert und gut

**Speisezimmer
Schlafzimmer
Tochterzimmer
Küchenmöbel**
finden Sie in unserem Hause

Wilhelmstr. 57

Schneyer
Betten / Gardinen / Teppiche

Kleidsame FRISUREN durch
Stromlose Dauerwellen
Salon Klungenast
Karlsruhe, Amalienstraße 11, Ruf 8456
(zwischen Karl- und Herrenstraße)

Alle **Haarsorgen**
werden behoben bei **EMIL KLAR**
KARLSRUHE
Kaiserstr. 186, Telefon 3272
4428

Tiermarkt
2 Rinder
umfangreich, zu ver-
kaufen. (10001)
Grünwäldchenstr. 10,
Büchelstraße 2.

**2 Einstell-
schweine**
zu verkaufen, Burdoh,
Hauptstr. 27. (50085)

**1-2 Schne-
ketten**
Größe 5x16, f. Ford.
Eifel zu kaufen ge-
sucht. Angebote an
S. Benner,
Rathausstr. 50289
Telefon 308.

Schneeketten
5.25/5.50x16 verkauft
Auto-Wippler,
Rathausstr.
Ettlinger Straße 47,
Telefon 14. (10076)

**Lieferwagen
DILZER**
fragen!

STANDARD
Generalvertretung
Amalienstr. 7
b. d. Herrenstraße
Ruf 5416 Karlsruhe

**BRIGITTE HORNEY
WILLY BIRGEL**
IN DEM TOURJANSKY-FILM
DER BAVARIA-FILMKUNST

FEINDE

Achtung! Sonntag 11-1 Uhr Sondervorst. mit
„FEINDE“
nur im Rheingold

Darsteller: Ivan Petrovich, Reinhold Lütjohann, Gerd Höst, Fritz Eugens,
Nikolas Kolin, Hedwig Wangel, Karl Heinz Peters, Annul Schröder,
Carl Wery

Hier ist ein Film entstanden, den jeder Deutsche verstehen und mitempfinden wird. Der ihm viel
zu geben hat und der ihn in seinem Glauben und seiner Liebe zum Vaterland bestärken wird.
Durch unergründliches Unwälddunkel... vorbei an den Fieberherden abgrundtiefen Sümpfe...
gejagt von knurrenden Maschinengewehrtaiven... in den Ohren noch das Bersten und Knistern
ihrer innen über den Kopf angezündeten Häuser... zerquält von Sorge um Mann, Weib und Kind...
zieht eine Kolonne von Fliehenden, den Haß im Rücken - Der Heimat entgegen!

Vorstellungen: täglich 3.45, 5.30 und 7.30 Uhr - Jugend ist zugelassen!

Sonntag, 1.45 Uhr, Jugendvorstellung:
Der Däumling ruft

Sonntag, 1.45 Uhr, Jugendvorstellung:
FEINDE

RHEINGOLD
LICHTSPIELTHEATER MÜHLBURG
Waldstr. 77, Pforzheim, Telefon 603

SCHAUBURG
FILMTHEATER MARIENSTR. 10
Pforzheim, Telefon 603

Rudolf Roeder beseitigt
vorm. Schweißtechnik **Frostschäden**
an Zylinderblöcken,
Pumpengehäusen,
Karlsruhe-Daxlanden schweißt alle Metalle
Waldweg 2-4 / Fernsprecher 2524

Ischias, Rheuma, Gliederschmerzen
massieren Sie schnell fort mit „Ebenmweg“. Erfolge
garantiert: Wer nicht zufrieden, erhält Geld zurück. Fr. RM 3,-
doppelt 6,-; Großl. 6.50 u. 12.50 in Apotheken u. Drogerien

Neusendung: in Karlsruhe Drogerie: Zentner, Kaiserstr. 229,
Günther, Zähringerstr. 55, Zeller, Ludwig-Wilhelm-Str. 8.

Immobilien

Auf 1. April ds. Js. ist die gutgehende Gaststätte
„Zur Westendhalle“
in Karlsruhe-Mühlburg
zu verpachten.

Kautionsfähige, tüchtige Wirtsleute wollen ihr An-
gebot direkt an die Sinner A.-G., Abteilg. Brauerei,
Karlsruhe-Grünwinkel, richten. (50684)

Unterricht
Kurzschrift bis zu jeder
Maschinenschreiben Fortigkeit
Buchführung Tages- und
Abendkurse
Otto Autenrieth
staatlich geprüfter Kurzschreiftlehrer
Karlsruhe, Kaiserstr. 67, Eingang Waldhornstr. Fernspr. 8601
Kursbeginn 15. Januar 1941
Anmeldung sofort erbeten