

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Der Führer. 1927-1944 1941

67 (9.3.1941)

Verlag: Führer-Verlag GmbH, Karlsruhe
1. Ausgabe: 1. März 1941
2. Ausgabe: 1. März 1941
3. Ausgabe: 1. März 1941
4. Ausgabe: 1. März 1941
5. Ausgabe: 1. März 1941
6. Ausgabe: 1. März 1941
7. Ausgabe: 1. März 1941
8. Ausgabe: 1. März 1941
9. Ausgabe: 1. März 1941
10. Ausgabe: 1. März 1941

Der Führer

DAS HAUPTORGAN DER NSDAP GAU BADEN
DER BADISCHE STAATSANZEIGER



HAUPTAUSGABE
Gauhauptstadt Karlsruhe

Der Führer erscheint in 4 Ausgaben: Gauhauptstadt Karlsruhe für den Stadtbereich, Gauhauptstadt Karlsruhe für den Kreis Bruchsal, Gauhauptstadt Karlsruhe für den Kreis Bruchsal, Gauhauptstadt Karlsruhe für den Kreis Bruchsal...

Einzelpreis: Sonntag-Ausgabe 15 Rpt
Karlsruhe, Sonntag, den 9. März 1941
15. Jahrgang / Folge 67

Glänzender Erfolg unserer Schnellboote

Zwei Zerstörer und zehn Dampfer mit 45 600 BRZ. versenkt — Sämtliche Schnellboote unbeschädigt in ihre Stützpunkte eingelaufen

Schwere Schläge gegen Englands Schiffahrt

Berlin, 8. März. Der große Erfolg, den die deutsche Schnellbootwaffe in der Nacht zum Samstag erzielte, hat sich noch als wesentlich größer herausgestellt als im Wehrmachtbericht vom 8. März gemeldet wurde. Trotz ungünstiger Wetterlage und fälschlicher Gegenwehr wurden durch Schnellboote aus stark gesicherten Geleitzügen zwei Zerstörer von je 1090 Tonnen und insgesamt zehn Dampfer mit zusammen 45 600 BRZ feindlichen Handelschiffsräumen, darunter zwei Tanker versenkt. Sämtliche Schnellboote sind unter Mitnahme von Gefangenen unbeschädigt in ihre Stützpunkte eingelaufen.

Der Wehrmachtbericht vom Samstag hat bereits den neuen Erfolg der Schnellboote bekanntgegeben, hat folgenden Wortlaut:



Unser Archibild zeigt eines der deutschen Schnellboote, die sich jetzt wieder durch glänzende Erfolge auszeichnen.

Ein U-Boot meldet die Versenkung von zwei bewaffneten feindlichen Dampfern mit zusammen 33 000 BRZ, aus einem stark gesicherten Geleitzug. Bei einem Vorstoß gegen die englische Südgeleitzüge an der Insel Malta ist ein Dampfer an und vernichtet, trotz heftiger Gegenwehr zwei britische Zerstörer und sechs bewaffnete Dampfschiffe mit insgesamt 28 400 BRZ, darunter zwei große Tanker. Deutsche Kampf- und Sturmkommandos sind in der Lage, sich in der Nähe von Malta zu verhalten. Durch Volltreffer schwerer Kalibers Bomben in einem Torpedoboot ist ein Dampfer an und vernichtet, ein Dampfer an und vernichtet, ein Dampfer an und vernichtet. Die Zerstörer versenkte bei bewaffneter Aufsicht über der Nordsee ein Dampfer mit 11 000 BRZ und beschädigte drei weitere Schiffe schwer. Einzelne deutsche Kampfboote sind in der Lage, sich in der Nähe von Malta zu verhalten. Durch Volltreffer schwerer Kalibers Bomben in einem Torpedoboot ist ein Dampfer an und vernichtet, ein Dampfer an und vernichtet, ein Dampfer an und vernichtet.

Britischer Zerstörer versenkt

Sa Sebastian, 8. März. Die britische Admiralität hat heute bekanntgegeben, dass der britische Zerstörer „Dainty“ versenkt wurde. Von den acht Schiffen der Zerstörerklasse, die der „Dainty“ abhörte, sind im bisherigen Verlauf des Krieges fünf versenkt worden. Es sind dies außer der „Dainty“ die Torpedozerstörer „Dalglish“, „Darina“, „Diana“ und „Dunlop“.

„Dainty“ war ein großer Zerstörer von 1375 T. und hatte eine Geschwindigkeit von 35,5 km. Sie war mit vier 12-cm-Geschützen, vier 4-cm-Geschützen und vier Torpedorohren besetzt. Die Besatzung umfasste 145 Mann, die zum größten Teil mit dem Schiff untergegangen sind. Die britische Admiralität hat, wie sie ansetzt, die Angaben der Besatzung benachrichtigt, jedoch keine weitere Veröffentlichung auf dem Fleischmarkt kritische Formen angenommen hat. Seit Wochen häufen sich bei der Regierung die Klagen, daß die Bevölkerung in den Großstädten vielfach nicht einmal die für zulebenden Nationen einkaufen kann, da die Schlächter keine entsprechenden Lieferungen erhalten haben.

25 v. H. der England-Transporte vernichtet

Erklärungen eines amerikanischen Admirals — Britanien vor der Aushungerung — Aufgabe des Geleit-Systems?

HW, Stockholm, 9. März. Zum erstenmal greift ein hoher amerikanischer Marineoffizier die amerikanische Marine vor, den die englische Admiralität über die Schiffsverluste, insbesondere über das Schicksal der amerikanischen Kriegsmateriallieferungen nach England zu breiten verleiht hat. Konteradmiral Stirling erklärte, daß 25 v. H. der amerikanischen Transporte nach England in den letzten Wochen durch Verluste verloren gingen. Der in den Vereinigten Staaten sehr bekannte Admiral sagte in seinen Erklärungen, die von der amerikanischen United-Press-Agentur verbreitet werden, weiter folgendes: Wenn der deutsche U-Bootkrieg zum Frühjahr in unvorhergesehenem Umfang intensiviert wird und wenn keine entsprechenden Gegenmaßnahmen ergriffen werden, so werden alle Vorteile hinsichtlich der sich England durch die Blockade zu schaffen vermag, und es kommt vielleicht zur „Kesselschlacht“ der „England-Transporte“. Er betonte zum Schluß, daß England wachsenden Bedarf an Kriegsschiffen habe auf Grund des enormen Geleitzugsystems.

Churchills teuflische Pläne gegen Bulgarien

Britische Angriffs- und Sabotageziele aufgedeckt

Rom, 8. März. Der Sozialist Korrespondent des „Messaggero“ enttüllt die geheimen englischen Angriffspläne auf dem Balkan und insbesondere gegen Bulgarien, und betont, daß zwei Verberühmte und zehn Intendanten von Saloniki aus durch das Tal der Struma gegen Bulgarien vorzugehen sollten. Dies sei bereits bis ins kleinste vorbereitet gewesen; genaue Veranschlagung, Waffen und Untergrundorganisation seien für die Balkanexpedition bereit gewesen, wie auch die Terrorakte in Bulgarien selbst schon ausgeführt waren. Basil Andrews vom Intelligence Service habe zu diesem Zweck folgendes Programm aufgestellt: Erstens: Militäre Desorganisation des Lebens der bulgarischen Hauptstadt, zweitens: Unterbrechung sämtlicher wichtiger Verbindungen an einem einzelnen Tage und drittens: Schaffung einer allgemeinen Murrimmung. Das Hauptziel sei der große Regardumft von Sofia gewesen, dessen Verwirklichung allerdings einer schweren Katastrophe für die bulgarische Hauptstadt und weite Teile des Landes gleichkommen würde. Gleichzeitige hätten zahlreiche Brücken in die Luft fliegen und wichtige Eisenbahnknotenpunkte und Bahnhöfe zerstört werden sollen. Aber wieder einmal habe England Recht gehabt, denn — wie schon oft in diesem Krieg — sei die Achse den hinterlistigen Plänen der britischen Kriegsmarine und des Intelligence Service unterlegen, wobei diesmal Bulgarien dank der einsichtigen Politik seiner Regierung vor schweren Schäden bewahrt geblieben sei.

Jugoslawien im neuen Europa

Ministerbesprechungen in Belgrad — Roosevelt's Friedensvorschläge

HW, Belgrad, 8. März. Die Belgrader Ministerbesprechungen unter Vorsitz des Ministerpräsidenten Zvetkovic wurden auch am Samstagabend fortgesetzt. Die Zweckmäßigkeit einer Anpassung der jugoslawischen Politik an die neue Lage im Südosten wird immer wieder in Gesprächen mit maßgebenden Persönlichkeiten des politischen Lebens unterstrichen. Es wird in diesen Zusammenhängen betont, daß in dieser Richtung vorzuziehlich schon in der allerersten Zeit von der Regierung entscheidende Schritte gefaßt werden, durch die in erster Linie die Grundlinie für eine enge Zusammenarbeit mit Jugoslawien mit den Alliierten geschaffen wird. Da die bisherige britische Propaganda diese natürliche Entwicklung durch die Verbreitung sensationeller Falschmeldungen zu hindern versucht mit dem Ziel die jugoslawische Öffentlichkeit zu beunruhigen und in eine Wärmepflicht zu verwickeln, beschloß sich die gesamte bulgarische Presse in Belgrad mit der Stellung Jugoslawiens an den neuen Ereignissen auf dem Balkan. Nach scharfer Kritik

Blick nach Südosten

Von Franz Moraller

Die Nachrichten der letzten Tage lassen keinen Zweifel darüber, daß wir uns in stetig steigendem Tempo dem entscheidenden Geleitzug nähern. Im Großen und Ganzen zeichnen sich ihre Umrisse bereits recht deutlich ab; indessen sind natürlich erhebliche Ueberreicherungen keineswegs ausgeschlossen. Es empfiehlt sich jedenfalls, den Kundfunkempfänger langsam wieder in halber Lautstärke auf „Dauerlauf“ zu stellen, denn es ist März, und der Gemächlichkeit der deutschen Truppen nach Bulgarien scheint nicht nur zeitlich der Präfekturaktion des Reichs vor einem Jahr in Dänemark und Norwegen entsprechen zu wollen. Was es damals der Nordwesten, der gegen den bereits laufenden Versuch der englischen Kriegsmarine abgelehnt werden mußte, so ist es dieses Mal der Südosten; in beiden Fällen hat damit zwar die eigentliche deutsche Offensiv noch nicht begonnen, aber unmerklich wirkt sie ihren Schatten voraus. Dieser Schatten allerdings genügt vollkommen, um nach den Erfahrungen des letzten Jahres in England zu allem laufenden Nummer tiefe Vorzeichen hervorzuheben, und schon mischen sich in die Stimmen der fühlbaren Zurecht, die man in der toten Zeit mit den nordafrikanischen Erfolgen Rowells und der Hoffnung auf die Hilfe Roosevelt's angefaßt hat, Ausrufungen ernüchterter Skepsis. Sie entspringen dem richtigen Gefühl, daß der jetzt wieder im vollen Umfang beginnende Ernst des Lebens nicht geteilt sein wird, auf die Strohpalme englischer Illusionen Rücksicht zu nehmen. Mit den ersten Panzerpfeilmägen, die über die Donau gingen, sind die angeforderten Ereignisse dieses Jahres ins Rollen gekommen; es wird nicht mehr lange dauern, bis sie auf vollen Touren laufen — Galt machen aber werden sie erst wieder, wenn Entscheidungen gefallen sein werden, die man heute noch gar nicht abzusehen vermag.

Unbestreitbar liegt auch in diesem zweiten Frühjahr des Krieges die Initiative in der Hand des Führers. Die kurze Phase, in welcher Churchill im nordafrikanischen Raum eine gewisse Aktivität ausüben konnte, hat sich am Ende des Tripolitanischen Surte aufgelöst; die psychologischen und politischen Auswirkungen, die man sich von General Rowells glücklichem Vorstoß in London versprochen, sind ausgeblieben, die englischen Flotten- und Luftstreitkräfte sind im Mittelmeer in der Hand der Führer gebunden und nicht in der Lage, sich in den westlichen Mittelmeer-Verbindungen der wichtigsten Seewege zwischen Sizilien und Tripolis trotz des englischen Mittelmeerzuges nicht eingetretet ist, ein Umland, der für die kommenden Dinge sehr schwer ins Gewicht fällt, denn er trägt sicher nicht zur Verfestigung der an sich schwierigen Lage der Dardanellen bei. Man könnte sich jedenfalls vorstellen, daß ein in den Wintermonaten gedrehter Film im Frühjahr auch einmal rückwärts ablaufen könnte — jedenfalls ist die militärische Aktivität der Briten zur Zeit völlig auf Afrika verweisen, wo sie trotz überlegener Kräfte gegen die jäh italienische Verteidigung keine entscheidenden Vorteile zu erlangen vermochten. Dieser Feldzug um Äthiopien und Eritrea liegt sowohl von Brennpunkt der bevorstehenden Entscheidungen zu weit entfernt, um sie beeinflussen zu können; er kann höchstens als Versuch einer Vorbereitung für eine spätere Phase des Krieges angesehen werden.

Neue Schachergeschäfte mit den USA?

Der von Konteradmiral Starl erwähnte wachsende Bedarf Englands an Kriegsschiffen für den Geleitzugdienst ist ein weiteres, um diesen Prozeß gegen die U-Bootgefahr zu beschleunigen. Gerade deshalb werden offenbar die Verhandlungen mit den Vereinigten Staaten über die Lieferung weiterer amerikanischer Zerstörer an England mit solcher Eile fortgesetzt, wie es sich in den vorerwähnten Presseberichten englischer Schiffschiffe zeigt. Das Stockholm „Aftonbladet“ meldet aus Washington, es werde jetzt ganz bestimmt erwartet, daß weitere amerikanische Zerstörer an England zur Auslieferung gelangen würden, und zwar sofort nach Annahme des Englandsbillets. Besondere Beachtung werde in diesem Zusammenhang einer Neufestsetzung des Konteradmirals Ingersoll im Kreditansatz beigemessen, der auf die Frage, ob weitere amerikanische Kriegsschiffe an England geliefert würden, geantwortet habe: „Man sollte eigentlich nein sagen, aber im Hinblick auf die Entwicklung während der nächsten sechs Wochen wird die Antwort ja lauten.“

Das „New York Journal“ mit ebenfalls von Ingersoll unterzeichnete Stelle erfahren haben, daß eine Anzahl Zerstörer und Torpedozerstörer nach Annahme des Billets nach England geschickt werden sollen. Einzelheiten seien noch nicht bekannt, aber es gelte als nicht ausgeschlossen, daß ein Austausch gegen zwei englische Schiffschiffe faktisch zustandekommen. Das Marineministerium habe bereits verläßt, Vollmacht zur Durchführung dieses Kaufgeschäfts zu erlangen. In den Vereinigten Staaten bestche die Ansicht, einen Teil der an England gelieferten oder noch zu liefernden Zerstörer tauf durch bewaffnete Dampfschiffe zu ersetzen. Diefür wurden soeben im Verein mit dem Neubau weiterer Flottenstützschiffe 200 000 Dollar angefordert.

Der Führer überreichte Oberflottenant Sarlinghausen persönlich das Eichenlaub

Berlin, 8. März. Der Führer und Oberflottenant Sarlinghausen hat heute dem Oberflottenant in Generalstab der Luftwaffe Sarlinghausen persönlich das Eichenlaub zum Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes verliehen.

25 v. H. der England-Transporte vernichtet

Erklärungen eines amerikanischen Admirals — Britanien vor der Aushungerung — Aufgabe des Geleit-Systems?

HW, Stockholm, 9. März. Zum erstenmal greift ein hoher amerikanischer Marineoffizier die amerikanische Marine vor, den die englische Admiralität über die Schiffsverluste, insbesondere über das Schicksal der amerikanischen Kriegsmateriallieferungen nach England zu breiten verleiht hat. Konteradmiral Stirling erklärte, daß 25 v. H. der amerikanischen Transporte nach England in den letzten Wochen durch Verluste verloren gingen. Der in den Vereinigten Staaten sehr bekannte Admiral sagte in seinen Erklärungen, die von der amerikanischen United-Press-Agentur verbreitet werden, weiter folgendes: Wenn der deutsche U-Bootkrieg zum Frühjahr in unvorhergesehenem Umfang intensiviert wird und wenn keine entsprechenden Gegenmaßnahmen ergriffen werden, so werden alle Vorteile hinsichtlich der sich England durch die Blockade zu schaffen vermag, und es kommt vielleicht zur „Kesselschlacht“ der „England-Transporte“. Er betonte zum Schluß, daß England wachsenden Bedarf an Kriegsschiffen habe auf Grund des enormen Geleitzugsystems.

Churchills teuflische Pläne gegen Bulgarien

Britische Angriffs- und Sabotageziele aufgedeckt

Rom, 8. März. Der Sozialist Korrespondent des „Messaggero“ enttüllt die geheimen englischen Angriffspläne auf dem Balkan und insbesondere gegen Bulgarien, und betont, daß zwei Verberühmte und zehn Intendanten von Saloniki aus durch das Tal der Struma gegen Bulgarien vorzugehen sollten. Dies sei bereits bis ins kleinste vorbereitet gewesen; genaue Veranschlagung, Waffen und Untergrundorganisation seien für die Balkanexpedition bereit gewesen, wie auch die Terrorakte in Bulgarien selbst schon ausgeführt waren. Basil Andrews vom Intelligence Service habe zu diesem Zweck folgendes Programm aufgestellt: Erstens: Militäre Desorganisation des Lebens der bulgarischen Hauptstadt, zweitens: Unterbrechung sämtlicher wichtiger Verbindungen an einem einzelnen Tage und drittens: Schaffung einer allgemeinen Murrimmung. Das Hauptziel sei der große Regardumft von Sofia gewesen, dessen Verwirklichung allerdings einer schweren Katastrophe für die bulgarische Hauptstadt und weite Teile des Landes gleichkommen würde. Gleichzeitige hätten zahlreiche Brücken in die Luft fliegen und wichtige Eisenbahnknotenpunkte und Bahnhöfe zerstört werden sollen. Aber wieder einmal habe England Recht gehabt, denn — wie schon oft in diesem Krieg — sei die Achse den hinterlistigen Plänen der britischen Kriegsmarine und des Intelligence Service unterlegen, wobei diesmal Bulgarien dank der einsichtigen Politik seiner Regierung vor schweren Schäden bewahrt geblieben sei.

Jugoslawien im neuen Europa

Ministerbesprechungen in Belgrad — Roosevelt's Friedensvorschläge

HW, Belgrad, 8. März. Die Belgrader Ministerbesprechungen unter Vorsitz des Ministerpräsidenten Zvetkovic wurden auch am Samstagabend fortgesetzt. Die Zweckmäßigkeit einer Anpassung der jugoslawischen Politik an die neue Lage im Südosten wird immer wieder in Gesprächen mit maßgebenden Persönlichkeiten des politischen Lebens unterstrichen. Es wird in diesen Zusammenhängen betont, daß in dieser Richtung vorzuziehlich schon in der allerersten Zeit von der Regierung entscheidende Schritte gefaßt werden, durch die in erster Linie die Grundlinie für eine enge Zusammenarbeit mit Jugoslawien mit den Alliierten geschaffen wird. Da die bisherige britische Propaganda diese natürliche Entwicklung durch die Verbreitung sensationeller Falschmeldungen zu hindern versucht mit dem Ziel die jugoslawische Öffentlichkeit zu beunruhigen und in eine Wärmepflicht zu verwickeln, beschloß sich die gesamte bulgarische Presse in Belgrad mit der Stellung Jugoslawiens an den neuen Ereignissen auf dem Balkan. Nach scharfer Kritik

Blick nach Südosten

Von Franz Moraller

Die Nachrichten der letzten Tage lassen keinen Zweifel darüber, daß wir uns in stetig steigendem Tempo dem entscheidenden Geleitzug nähern. Im Großen und Ganzen zeichnen sich ihre Umrisse bereits recht deutlich ab; indessen sind natürlich erhebliche Ueberreicherungen keineswegs ausgeschlossen. Es empfiehlt sich jedenfalls, den Kundfunkempfänger langsam wieder in halber Lautstärke auf „Dauerlauf“ zu stellen, denn es ist März, und der Gemächlichkeit der deutschen Truppen nach Bulgarien scheint nicht nur zeitlich der Präfekturaktion des Reichs vor einem Jahr in Dänemark und Norwegen entsprechen zu wollen. Was es damals der Nordwesten, der gegen den bereits laufenden Versuch der englischen Kriegsmarine abgelehnt werden mußte, so ist es dieses Mal der Südosten; in beiden Fällen hat damit zwar die eigentliche deutsche Offensiv noch nicht begonnen, aber unmerklich wirkt sie ihren Schatten voraus. Dieser Schatten allerdings genügt vollkommen, um nach den Erfahrungen des letzten Jahres in England zu allem laufenden Nummer tiefe Vorzeichen hervorzuheben, und schon mischen sich in die Stimmen der fühlbaren Zurecht, die man in der toten Zeit mit den nordafrikanischen Erfolgen Rowells und der Hoffnung auf die Hilfe Roosevelt's angefaßt hat, Ausrufungen ernüchterter Skepsis. Sie entspringen dem richtigen Gefühl, daß der jetzt wieder im vollen Umfang beginnende Ernst des Lebens nicht geteilt sein wird, auf die Strohpalme englischer Illusionen Rücksicht zu nehmen. Mit den ersten Panzerpfeilmägen, die über die Donau gingen, sind die angeforderten Ereignisse dieses Jahres ins Rollen gekommen; es wird nicht mehr lange dauern, bis sie auf vollen Touren laufen — Galt machen aber werden sie erst wieder, wenn Entscheidungen gefallen sein werden, die man heute noch gar nicht abzusehen vermag.

Neue Schachergeschäfte mit den USA?

Der von Konteradmiral Starl erwähnte wachsende Bedarf Englands an Kriegsschiffen für den Geleitzugdienst ist ein weiteres, um diesen Prozeß gegen die U-Bootgefahr zu beschleunigen. Gerade deshalb werden offenbar die Verhandlungen mit den Vereinigten Staaten über die Lieferung weiterer amerikanischer Zerstörer an England mit solcher Eile fortgesetzt, wie es sich in den vorerwähnten Presseberichten englischer Schiffschiffe zeigt. Das Stockholm „Aftonbladet“ meldet aus Washington, es werde jetzt ganz bestimmt erwartet, daß weitere amerikanische Zerstörer an England zur Auslieferung gelangen würden, und zwar sofort nach Annahme des Englandsbillets. Besondere Beachtung werde in diesem Zusammenhang einer Neufestsetzung des Konteradmirals Ingersoll im Kreditansatz beigemessen, der auf die Frage, ob weitere amerikanische Kriegsschiffe an England geliefert würden, geantwortet habe: „Man sollte eigentlich nein sagen, aber im Hinblick auf die Entwicklung während der nächsten sechs Wochen wird die Antwort ja lauten.“

Der Führer überreichte Oberflottenant Sarlinghausen persönlich das Eichenlaub

Berlin, 8. März. Der Führer und Oberflottenant Sarlinghausen hat heute dem Oberflottenant in Generalstab der Luftwaffe Sarlinghausen persönlich das Eichenlaub zum Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes verliehen.

25 v. H. der England-Transporte vernichtet

Erklärungen eines amerikanischen Admirals — Britanien vor der Aushungerung — Aufgabe des Geleit-Systems?

HW, Stockholm, 9. März. Zum erstenmal greift ein hoher amerikanischer Marineoffizier die amerikanische Marine vor, den die englische Admiralität über die Schiffsverluste, insbesondere über das Schicksal der amerikanischen Kriegsmateriallieferungen nach England zu breiten verleiht hat. Konteradmiral Stirling erklärte, daß 25 v. H. der amerikanischen Transporte nach England in den letzten Wochen durch Verluste verloren gingen. Der in den Vereinigten Staaten sehr bekannte Admiral sagte in seinen Erklärungen, die von der amerikanischen United-Press-Agentur verbreitet werden, weiter folgendes: Wenn der deutsche U-Bootkrieg zum Frühjahr in unvorhergesehenem Umfang intensiviert wird und wenn keine entsprechenden Gegenmaßnahmen ergriffen werden, so werden alle Vorteile hinsichtlich der sich England durch die Blockade zu schaffen vermag, und es kommt vielleicht zur „Kesselschlacht“ der „England-Transporte“. Er betonte zum Schluß, daß England wachsenden Bedarf an Kriegsschiffen habe auf Grund des enormen Geleitzugsystems.

Churchills teuflische Pläne gegen Bulgarien

Britische Angriffs- und Sabotageziele aufgedeckt

Rom, 8. März. Der Sozialist Korrespondent des „Messaggero“ enttüllt die geheimen englischen Angriffspläne auf dem Balkan und insbesondere gegen Bulgarien, und betont, daß zwei Verberühmte und zehn Intendanten von Saloniki aus durch das Tal der Struma gegen Bulgarien vorzugehen sollten. Dies sei bereits bis ins kleinste vorbereitet gewesen; genaue Veranschlagung, Waffen und Untergrundorganisation seien für die Balkanexpedition bereit gewesen, wie auch die Terrorakte in Bulgarien selbst schon ausgeführt waren. Basil Andrews vom Intelligence Service habe zu diesem Zweck folgendes Programm aufgestellt: Erstens: Militäre Desorganisation des Lebens der bulgarischen Hauptstadt, zweitens: Unterbrechung sämtlicher wichtiger Verbindungen an einem einzelnen Tage und drittens: Schaffung einer allgemeinen Murrimmung. Das Hauptziel sei der große Regardumft von Sofia gewesen, dessen Verwirklichung allerdings einer schweren Katastrophe für die bulgarische Hauptstadt und weite Teile des Landes gleichkommen würde. Gleichzeitige hätten zahlreiche Brücken in die Luft fliegen und wichtige Eisenbahnknotenpunkte und Bahnhöfe zerstört werden sollen. Aber wieder einmal habe England Recht gehabt, denn — wie schon oft in diesem Krieg — sei die Achse den hinterlistigen Plänen der britischen Kriegsmarine und des Intelligence Service unterlegen, wobei diesmal Bulgarien dank der einsichtigen Politik seiner Regierung vor schweren Schäden bewahrt geblieben sei.

Jugoslawien im neuen Europa

Ministerbesprechungen in Belgrad — Roosevelt's Friedensvorschläge

HW, Belgrad, 8. März. Die Belgrader Ministerbesprechungen unter Vorsitz des Ministerpräsidenten Zvetkovic wurden auch am Samstagabend fortgesetzt. Die Zweckmäßigkeit einer Anpassung der jugoslawischen Politik an die neue Lage im Südosten wird immer wieder in Gesprächen mit maßgebenden Persönlichkeiten des politischen Lebens unterstrichen. Es wird in diesen Zusammenhängen betont, daß in dieser Richtung vorzuziehlich schon in der allerersten Zeit von der Regierung entscheidende Schritte gefaßt werden, durch die in erster Linie die Grundlinie für eine enge Zusammenarbeit mit Jugoslawien mit den Alliierten geschaffen wird. Da die bisherige britische Propaganda diese natürliche Entwicklung durch die Verbreitung sensationeller Falschmeldungen zu hindern versucht mit dem Ziel die jugoslawische Öffentlichkeit zu beunruhigen und in eine Wärmepflicht zu verwickeln, beschloß sich die gesamte bulgarische Presse in Belgrad mit der Stellung Jugoslawiens an den neuen Ereignissen auf dem Balkan. Nach scharfer Kritik

Blick nach Südosten

Von Franz Moraller

Die Nachrichten der letzten Tage lassen keinen Zweifel darüber, daß wir uns in stetig steigendem Tempo dem entscheidenden Geleitzug nähern. Im Großen und Ganzen zeichnen sich ihre Umrisse bereits recht deutlich ab; indessen sind natürlich erhebliche Ueberreicherungen keineswegs ausgeschlossen. Es empfiehlt sich jedenfalls, den Kundfunkempfänger langsam wieder in halber Lautstärke auf „Dauerlauf“ zu stellen, denn es ist März, und der Gemächlichkeit der deutschen Truppen nach Bulgarien scheint nicht nur zeitlich der Präfekturaktion des Reichs vor einem Jahr in Dänemark und Norwegen entsprechen zu wollen. Was es damals der Nordwesten, der gegen den bereits laufenden Versuch der englischen Kriegsmarine abgelehnt werden mußte, so ist es dieses Mal der Südosten; in beiden Fällen hat damit zwar die eigentliche deutsche Offensiv noch nicht begonnen, aber unmerklich wirkt sie ihren Schatten voraus. Dieser Schatten allerdings genügt vollkommen, um nach den Erfahrungen des letzten Jahres in England zu allem laufenden Nummer tiefe Vorzeichen hervorzuheben, und schon mischen sich in die Stimmen der fühlbaren Zurecht, die man in der toten Zeit mit den nordafrikanischen Erfolgen Rowells und der Hoffnung auf die Hilfe Roosevelt's angefaßt hat, Ausrufungen ernüchterter Skepsis. Sie entspringen dem richtigen Gefühl, daß der jetzt wieder im vollen Umfang beginnende Ernst des Lebens nicht geteilt sein wird, auf die Strohpalme englischer Illusionen Rücksicht zu nehmen. Mit den ersten Panzerpfeilmägen, die über die Donau gingen, sind die angeforderten Ereignisse dieses Jahres ins Rollen gekommen; es wird nicht mehr lange dauern, bis sie auf vollen Touren laufen — Galt machen aber werden sie erst wieder, wenn Entscheidungen gefallen sein werden, die man heute noch gar nicht abzusehen vermag.

Neue Schachergeschäfte mit den USA?

Der von Konteradmiral Starl erwähnte wachsende Bedarf Englands an Kriegsschiffen für den Geleitzugdienst ist ein weiteres, um diesen Prozeß gegen die U-Bootgefahr zu beschleunigen. Gerade deshalb werden offenbar die Verhandlungen mit den Vereinigten Staaten über die Lieferung weiterer amerikanischer Zerstörer an England mit solcher Eile fortgesetzt, wie es sich in den vorerwähnten Presseberichten englischer Schiffschiffe zeigt. Das Stockholm „Aftonbladet“ meldet aus Washington, es werde jetzt ganz bestimmt erwartet, daß weitere amerikanische Zerstörer an England zur Auslieferung gelangen würden, und zwar sofort nach Annahme des Englandsbillets. Besondere Beachtung werde in diesem Zusammenhang einer Neufestsetzung des Konteradmirals Ingersoll im Kreditansatz beigemessen, der auf die Frage, ob weitere amerikanische Kriegsschiffe an England geliefert würden, geantwortet habe: „Man sollte eigentlich nein sagen, aber im Hinblick auf die Entwicklung während der nächsten sechs Wochen wird die Antwort ja lauten.“

Bei den NSKK-Männern im Fronteinsatz:

Sie helfen mit zum Sieg!

Besuch bei der NSKK-Transportbrigade „Luftwaffe“ und der NSKK-Transportbrigade „Tod“
Fahrt durch die Einsatzgebiete in Belgien und Nordfrankreich

Neben den gewaltigen Leistungen unserer Wehrmacht haben die Leistungen des NSKK im Kriegseinsatz nicht immer die Bedeutung gefunden, die sie ihrer Bedeutung entsprechend verdienen. Und doch sind von der motorisierten Gliederung der Partei Aufgaben bewältigt worden, die einen wesentlichen Beitrag zum deutschen Sieg darstellen. Ein Mittelglied unserer Schrittleitung hat bei einer mehrtägigen Reise die Einsatzstellen der NSKK-Transportbrigade in Belgien und Nordfrankreich besucht und berichtet hier über seine Eindrücke.

Im Arbeitszimmer des Stabsführers der NSKK-Transportbrigade „Luftwaffe“ beim Aufbau Belgiens/Nordfrankreich irrendes in Belgien mahnt von der Wand in großen Buchstaben die Parole, die Korpsführer Hühlein seinen Männern mit auf den Weg gegeben hat:



Der Korpsführer besuchte seine Männer in Frankreich. (Weltbild.)

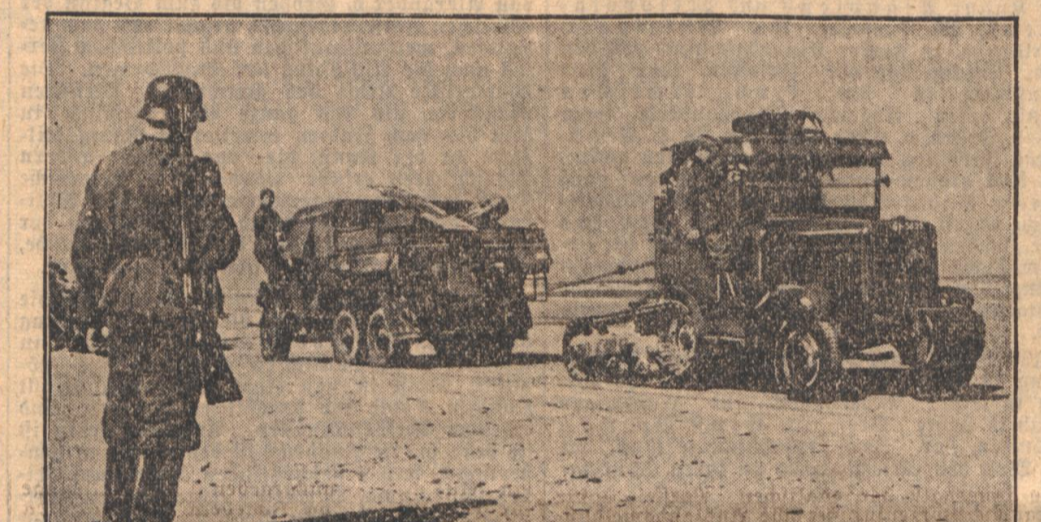
„Treu, opferbereit und einsatzbereit!“ Wir haben diese Worte zu Beginn unserer mehrtägigen Reise durch die Einsatzgebiete des NSKK gelesen. Was sie in Wirklichkeit bedeuten, das ist uns erst im weiteren Verlauf der Reise völlig klar geworden, als wir die Männer kennen lernten, die auf den Straßen Belgiens und Nordfrankreichs die Forderung nach Treue, Opferwilligkeit und Einsatzbereitschaft seit Monaten mit großer Verbissenheit und harter Gemütsregung über das bereits Geleistete erfüllen.

Vom Westwall nach dem Westen
Montanialfalte sind die Kriessaufgaben, die das NSKK zu erfüllen hat. NSKK-Verkehrs-Kompanien verfahren als Volkstransporte viele Tausende Soldaten in Polen über schwere Straßen. Beim „Wanderwagen West“ der Division Todt hielt mit Ausbruch des Krieges das NSKK die gesamte Kraftwagenleitung in Händen. Welche Bedeutung dem Kraftwagen beim Bau des Westwalls zukam, das wissen wir hier im Gau Baden, die wir Tag für Tag nachts für Nacht die schwer beladenen Kraftwagen mit Baumaterial über die Straßen nach den Baustellen rollen lassen, am allerbesten. Als dann im Mai des vorigen Jahres der deutsche Siegesmarsch nach Westen begann, schoben die NSKK-Staffeln mit dabei. Sie trugen ihren Einsatz dazwischen, mit der Gruppe in vorderster Linie zu sein. Und sie hatten da mehr als genug zu tun. Sie mußten die kämpfende Truppe mit Munition versorgen, sie hatten Frischfleisch zu transportieren, sie hatten, kurz gefasst, den Nachschub für die Truppe zu sichern. Die NSKK-Verkehrsstaffeln mußten beim Vormarsch die Transportmittel erneuern, die der General zur Erreichung der deutschen Operationen zur Verfügung hatte. Andere Abteilungen führten Lebensmitteltransporte für die belagerten und hungernden Bevölkerung des Elsaß und des Westwalls wieder in ihre Heimat zurück. Das alle diese schweren und sehr oft aussergewöhnlichen Aufgaben glänzend gelöst wurden,

das zeugt die Anerkennung, die von militärischen Dienststellen immer wieder ausgesprochen wurde, das zeigt das leuchtende Band des E.A. II., das so manche Uniform der NSKK-Männer schmückt und das zeugt vor allem die Gräber der Männer, die ihre Einsatzbereitschaft mit dem Leben bezahlten.

Brigade „Luftwaffe“ an der Arbeit
Sauptaufgabe der inzwischen neu geschaffenen NSKK-Transportbrigade „Luftwaffe“ beim Aufbau Belgiens/Nordfrankreich war es, zunächst einmal die gesamten in Frage kommenden Kraftwagen zu erfassen und für einen rationellen Arbeitseinsatz bei den enormen Bauarbeiten und für sonstige Aufgaben zur Verfügung zu halten. Die Transportabteilung ersetzte die ganze Leistung der Kolonne, sie überwacht das richtige Arbeiten und den Verbrauch des Brennstoffs. Der Leistungsbericht für den Monat Januar, in dem wir Einblick nehmen konnten, weist Zahlen auf, die es verständlich machen, daß der Korpsführer bei seinem letzten Besuch bei der Brigade die Zufriedenheit des Auftrages über die geleistete Arbeit übermitteln konnte.

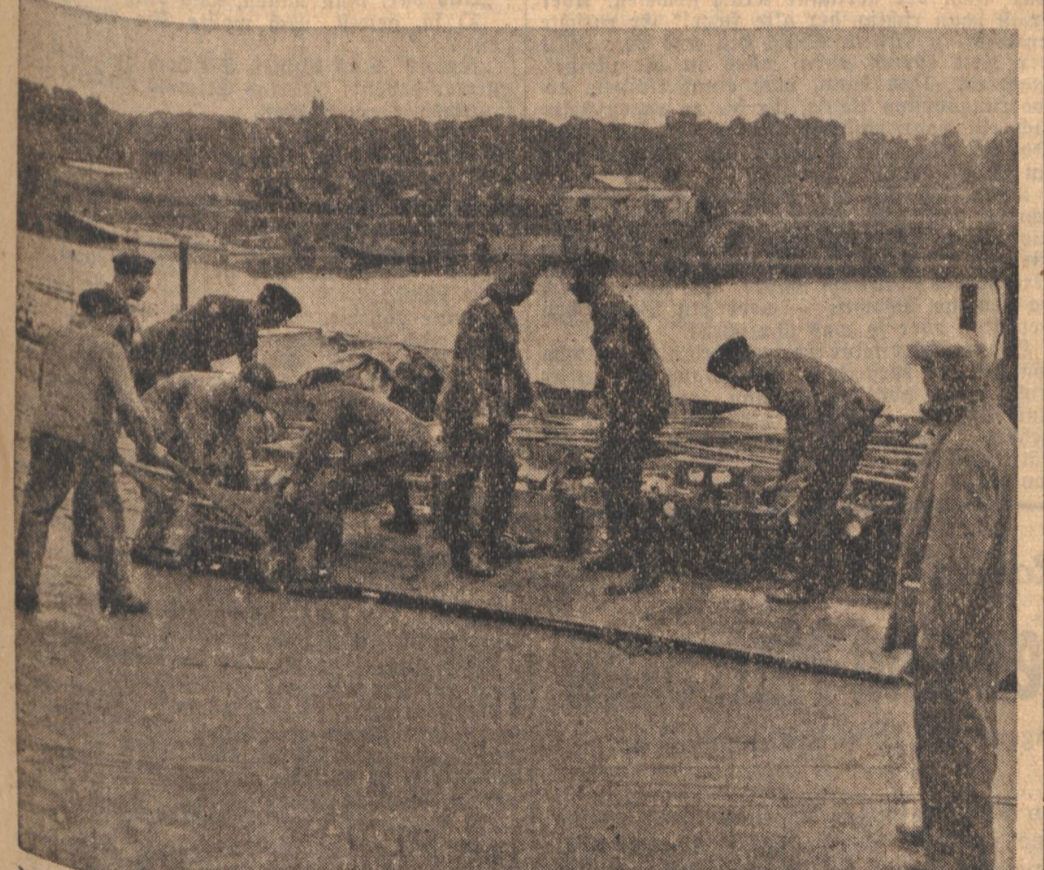
Mit dem Fortschritt allein ist es nicht getan. Die Fahrzeuge müssen auch ihre Pflege haben. Zu diesem Zweck wurden Werkstätten geschaffen, deren Zahl schon jetzt nach der kurzen Zeit des Wirkens der Brigade 68 beträgt. Wir haben einzelne dieser Werkstätten besichtigt und auch hier wieder festgestellt, mit welcher Gründ-



NSKK-Männer schleppen an der Küste Flanderns auch heute noch erbaute Fahrzeuge zu den Sammelplätzen ab. (PK-Ulrich-Scherl)

lichkeit organisiert und gearbeitet wird. Kein Wunder, wenn es gelungen ist, die Reparaturquote von früher 60 v. H. auf 20 v. H. heruntersudrücken. Diese Tatsache allein würde den Einsatz des NSKK voll rechtfertigen.

In der Motorschule
Zu gut gewählten Wagen gehören auch gute Fahrer, wenn nicht alle wohlüberlegte Organisation umsonst sein soll. Auch hierfür ist bei der Brigade „Luftwaffe“ gesorgt. In einem belgischen Landstädt hat die Motorschule der Brigade Quartier bezogen, und es ist sicher in diesem Landstädt noch nie mit der Ausdauer und Beharrlichkeit gearbeitet worden, wie das in den jeweils zwölfstündigen Kursen der Fahrlehrer getan wird. Zwölf Tage sind kurz, aber wenn sie von früh bis spät ausgefüllt sind mit Motorfunde, Fahrunterricht und Wagenpflege, und wenn dieser Fahrunterricht auf schweren Kraftwagen in einem Gelände stattfindet, das eigens zum Sprechen der angehenden Ritter vom Steuer geschaffen scheint, dann glaubt man gerne, daß diese Männer, die übrigens aus allen Gauen des Reiches vom Wartfeld bis herunter ins Elsaß kommen, nach erfolgreicher Abschloßung ihres Kurses das Fahrzeug bis ins kleinste kennen und beherrschen.



NSKK-Männer in Brüssel beim Beladen eines Frachters. (H. v. Perckhammer.)

und daß ihnen beim praktischen Einsatz auch das schwierigste Gelände keine unlösbaren Probleme mehr zu stellen vermag. Sie sind dann allen Situationen gewachsen. Schlimmer als auf dem Übungsgelände bei der Motorschule, das Steigungen bis zu 35 v. H. aufweist, das von steinigem Feldwegen geziert wird, das sandige Hügel und aufgewühlte Mulden zeigt, kann es in Zukunft nirgends kommen. Das gibt denn auch den Männern, wenn einmal der erste Schrecken überwunden ist, für alle Zeiten und für jede Lage die nötige Sicherheit. Sie sind dann reif zum Einsatz.

Der Dienst in der Motorschule ist hart. Es gibt in den zwölf Tagen keine Ruhepause, und dennoch fühlen sich die Männer, die zwischen 18 und 48 Jahre alt und alle freiwillig gekommen sind, bei diesem scharfen Tempo wohl. Ihre Gesichter strahlen, und das ist kein Wunder, denn es ist vorbildlich für sie gefordert. Die Unterkunftsräume in dem belgischen Schloßchen sind hell und freundlich, in den Kellerräumen steht ständig eine Brauanlage zur Verfügung, und in der Speisekammer herrscht, wie uns ein Blick in die Vorräte überzeuge, wirklich kein Mangel. Als wir nach einem kameradschaftlichen Beisammensein mit dem rührigen Leiter der Schule, den Fahrlehrern und den Fahrern der belgischen Landst. verließen, da schieden wir von Männern, die einen harten Dienst verrichten, denen dieser harte Dienst aber leicht fällt, weil bei ihnen ein vorbildlicher Geist und echte Kameradschaft herrscht.

Staffel Dünkirchen
Es war nicht nur in der Motorschule der Transportbrigade „Luftwaffe“ so, daß wir einen vorbildlichen Geist und eine ausgezeichnete Stimmung vorfanden. Alle Staffeln, die wir besuchten, verrichten ihre schwere Arbeit



In La Fenne gab es für das NSKK willkommene Beute. (v. Perckhammer.)

tragen kann“, erklärte uns der energische Führer der Staffel Dünkirchen, die irgendwo in der Nähe von Dünkirchen in einer Fabrik untergebracht ist. Diese Staffel Dünkirchen der NSKK-Brigade „Tod“, zu der uns das geschmackvolle Staffelfeld, ein Segelboot mit dem D am Mast den Weg zeigte, ist überhaupt ein Fall für sich. Ihr Führer ist nicht nur Staffelführer, er würde einem Großindustriellen und Großunternehmer zugleich entsprechen. Die Werkstätte, die in den Hallen der Fabrik eingerichtet ist, hat allergrößte Ausmaße. Zu ihm gibt es in den geräumigen Hallen genug. Die durchweg offenen englischen Beutewagen, mit denen die Staffel ausgerüstet ist, mußten kassiert werden, damit die Männer im Winter durchhalten konnten. Ein Ersatzteilager mußte beschafft werden, und zu diesem Zweck fand man im nahen St. Panne, dem sprechenden Schauplatz des „glorreichen englischen Rückzuges“, Vorräte in Säcke und Fässer. Die Tommies hatten da alles in Massen zurückgelassen, was unserer Staffel fehlte. Und sie hat sich reichlich ausgehollt. Sie hat sich nicht nur aus den aus dem Wasser gezogenen Wagen eine beachtliche Anzahl von Ersatzteilen beschaffen, sondern sie hat auch alle anderen Ersatzteile bis herunter zu den Schraubenmuttern und Dichtungen fein säuberlich geordnet in größter Zahl in ihrem fahrbereiten Ersatzteilager, dem niemand mehr ansieht, daß es einst ein französischer Gemütswagen war. Sie hat ein fahrbereites Büro, sie hat eine fahrbare Zylinderbohrmaschine, ein fahrbares Elektrizitätswerk, kurzum, sie hat Dutzende von Wagen mit Spe-

zialmaschinen, die zu einer riesigen mobilen Reparaturwerkstätte gehören. Und sie hat sich das alles selbst geschaffen. Der Tommie würde vermutlich erheblich hauen, wenn er sehen könnte, was die zielbewußten Männer der Staffel Dünkirchen mit seinen lebenswichtigen Geräten auf dem ansonsten von ihm geräumten Kontinent zurückgelassenen Maschinen und Fahrzeugen zu machen verstanden.

Gut, die Großreparaturwerkstätte gehört wohl zwar nicht zur ursprünglichen Aufgabe einer NSKK-Staffel, die ja schließlich im Fahren von Kraftwagen besteht, aber Reparaturen gibt es nun einmal, und so ist die Werkstätte notwendig und verständlich. Das ist jedoch nicht alles, was das Großunternehmen „Staffel Dünkirchen“ betreibt. Ihre Initiative und die Initiative ihrer Führer hat den Aufgabenbereich weit über den vorgeschriebenen Pflichtenkreis hinausmachen lassen. In „ihrer“ Fabrik fanden die Männer zwischen endlosen Reihen aerometerterter und ausgebrannter Nietenkelleten Lanflager, die unseren Luftbomben entgegen waren und um die sich zu kümmern bisher niemand Zeit und Gelegenheit fand. Für die Männer der Staffel Dünkirchen war es selbstverständlich, daß diese Vorräte an Heizöl und Petroleum einem nützlichen Zweck zugeführt werden mußten. Sie haben nach langem Experimentieren auch die richtige Mischung gefunden, und nun rollen tausende von Litern Betriebsstoff auf ebenfall von der Staffel selbst erbauten Kesselwagen, ihrem Bestimmungsort zu.

Das taten sie alles, wie gesagt, ganz ohne dienlichen Auftrag aus eigenem Antrieb. Auch die Dachgasse, die sie den Baustellen der DZ und der Wehrmacht liefern, wird außerhalb des eigentlichen Aufgabenbereichs und ohne Auftrag hergestellt. Aber schließlich haben sie ja große Papierrollen und Zier in ihrer Fabrik vorzufinden, und das mußte doch verwertet werden.

Treu, opferwillig, einsatzbereit
Wenn die Männer der NSKK-Staffeln im Fronteinsatz nur ihre ursprünglichen Aufgaben erfüllen würden, auch dann schon könnten sie das Bewußtsein haben, daß ihr Wirken einen wesentlichen Beitrag zum deutschen Sieg darstellt. Denn diese Aufgaben sind schwer, sie sind richtiger Fronteinsatz, sie erfordern ganze Männer. Sie geben immer wieder Gelegenheit, der verpflichtenden Rolle des Korpsführers, sich treu, opferwillig und einsatzbereit, für Deutschlands Endsiege einzusetzen, gerecht zu werden. Das die Führer und Männer der motorisierten Gliederung der Partei über die ihnen gestellten Aufgaben hinaus ihre Treue, ihre Opferwilligkeit und ihre Einsatzbereitschaft bezeugen, das erfüllte uns mit besonderer Genugtuung, und das ist uns das schönste Erlebnis dieser interessanten Reise in die Einsatzgebiete der NSKK-Transportbrigaden in Belgien und Nordfrankreich gewesen.
Georg Brincker

FN meldet sich nicht

Der Chef unserer Berichterkompanie kehrt nicht zurück
Von Kriegsberichterstatter Wiebe

P.K. Sturm böden peitschen Regen- und Schneeschauer über das Wolfeld, als ich mittags den Flugplatz eines Nachbargeschwaderns besuchte. Ein Wetter, das man nicht einmal einen Hund vor die Tür legen würde. Auf der Straße faßt der Sturm unieren „Wanderer“ und schneubert ihn beiseite, immer und immer wieder.

Tageseinsatz gegen Schiffsziele
Da plötzlich Motorengräusch über uns! Immer weiter, bei solchem Wetter fliegen? Alle Achtung vor unieren Sturmfliegern! Im Gruppenstab höre ich: „Tageseinsatz gegen Schiffsziele. Die ersten Maschinen sind zurück. Kampf gegen den Feind und gegen den Sturm! Bisher ein Port von 8000 Tonnen gefradt.“
In Sturm und Regen fahre ich zum Heimathafen. Auch dort sind zwei Maschinen gestartet, darunter die „Friedrich-Nordpol“, Kommandant Oberleutnant W., eine der besten Weltaugen des Reiches, und mit ihr der Chef unierer Berichterkompanie, Hauptmann Dr. Z.
Als ich auf dem Platz anlange, ist der Start weiterer Maschinen wegen des schlechten Wetters abgeblieben. Das Unwetter ist noch schlimmer geworden. Kritisch und beunruhigt schauen wir in die in niedriger Höhe über den Platz jagenden Regenböden. Aber mit einer solchen Belastung ist doch nichts zu befürchten! Es handelt sich um eine alte, freisagfähige, aufeinander eingestellte Mannschaft. Alle haben das E.A. I. Oberfeldmehel S. trägt das Spanierkreuz. Und doch: Wir bewundern den Mut und die Einsatzfreudigkeit dieser fünf Männer, die jetzt schon weit draußen über Sturmgepeitschem Meer den Feind jagen; wir bewundern vor allem auch den Schneid unieres Kompaniechefs, der freiwillig an diesem Sturmflug teilnimmt und so ein leuchtendes Vorbild für die ihm unterstellten Berichterst. ist.

Sie sind auf dem Rückflug
Wir warten, warten! Endlich kommt Nachricht. Sie sind am Ziel, jagen englische Geleitzüge, werfen viellecht gerade in diesem Augenblick ihre Bomben auf ein englisches Schiff. Wieder eine Nachricht: „Sind auf dem Rückflug, dicht vor der Küste.“
Und dann nichts mehr.
Dreimal schickt der Junker als Antwort seine Rufe in den Äther: — FN meldet sich nicht! Einige Minuten später erneute Anrufe: FN meldet sich nicht!
Wir warten, warten.
Das Wetter wird noch immer schlechter, der Tag neigt sich dem Ende zu. Mehrere Funkstellen jagen Fische blind in die Regenwolken hinein: Landet in Deutschland, auf Flugbahnen X! Werden wir die Kameraden, die dort oben irgendwo um ihr Leben kämpfen, errei-

chen? FN meldet sich nicht. Wir warten weiter. Träge verstreicht die Zeit, unerträglich langsam.
Noch für eine Stunde Betriebsstoff
Frühzeitig lenkt sich die Dämmerung aus regenschwernen, fummelgepeitschten Wolken über das Land. Ein letzter Versuch, ein neuer Ausweichhafen wird angedeutet. FN meldet sich nicht!

Immer wieder richten wir unsere Fragen an den Weichwaderflab, der nicht müde wird, uns zu antworten, kennt er doch unsere Sorge. „Wie lange können sie sich noch halten?“ — „Oh, noch fünf Stunden! Noch ist kein Grund zur Beforgnis.“ — „Noch drei Stunden!“ — „Jetzt hat die FN noch für eine Stunde Betriebsstoffe.“
Und dann die letzte Antwort: „Jetzt ist die letzte Frist abgelaufen!“ Wir warten immer noch, klammern uns an einen Strohhalm mit unierer Hoffnung, von der wir doch wissen, daß sie Luft zum Gerede ist, falls nicht doch noch ein Wunder geschieht. — FN hat sich nicht mehr gemeldet.



Korpsführer Hühlein und Generalinspektor Dr. Lodi überreichen Männern vom NSKK, die sich beim Bau des Westwalls im Kurierdienst besonders verdient gemacht haben, das vom Führer verliehene Schutzwall-Ehrenzeichen. (Scherl-Bilderdienst-M.)

Gesunde Güterwirtschaft - gesunde Geldwirtschaft

Zum Verwaltungsbericht der Deutschen Reichsbank

Der Verwaltungsbericht der Deutschen Reichsbank, der der Hauptversammlung am 12. März 1941 vorgelegt wird, darf getrost ein „Siegesbericht“ genannt werden. Die Kriegsführung und die Erhaltung der Währungsstabilität sind ja für den Verlauf eines Krieges von entscheidender Bedeutung, und die Art und Weise, in der diese Aufgaben mit Hilfe der Deutschen Reichsbank bewältigt und gelöst wurden, gibt uns das Anrecht, von einem Siege Deutschlands auch auf diesem Gebiete zu sprechen. Grundlegend für die Lösung der finanz- und währungspolitischen Aufgaben blieb die Erkenntnis, daß das Geld der Notenbank nicht Güter schafft, sondern den Güterumsatz vermittelt. Die strikte Beachtung dieses Grundsatzes ermöglichte eine erfolgreiche Durchführung der deutschen Kriegsführung ohne irgendwelche nachteiligen Wirkungen auf den Wert der deutschen Währung. Dieser Satz aus dem Verwaltungsbericht selbst stempelt den Sieg rechtzeitig zu einem nationalsozialistischen Sieg, denn das Denken in Gütern, und nicht in Geld, ist ja das Kennzeichen der neuen Gedanken, die der Nationalsozialismus in die Wirtschaft hineingetragen hat. Dementsprechend steht an der Spitze des Verwaltungsberichtes die

Feststellung, daß auf allen kriegswichtigen Gebieten die Erzeugung im erforderlichen Umfange weiter vermehrt werden konnte, daß die Bewirtschaftungsmethoden sich bewährt haben, daß der deutsche Außenhandel auf einem hohen Stand gehalten werden konnte und daß die deutsche Kriegswirtschaft sich heute nahezu auf die gesamte kontinentaleuropäische Produktionskapazität stützen kann.

Dieser befriedigenden Entwicklung der Güterseite der Wirtschaft im Kriege entsprach auch die Entwicklung der Geldseite. Die große Zunahme des Sparkapitals und des Steuerankommens ermöglichte es dem Reich, nicht nur eine Erhöhung der Steuersätze und auf die Einführung neuer Steuern zu verzichten, sondern sogar noch gewisse Nachlässe zu gewähren, und die Sozialleistungen zu steigern. Weiter konnte auf der Grundlage dieser unerschütterlichen wirtschaftlichen Stellung bereits jetzt mitten im Kriege der Grundstein für eine künftige organische Wirtschafts- und Währungsneuordnung auf dem europäischen Festlande gelegt werden. (Den Text des Verwaltungsberichtes finden unsere Leser im Anzeigenenteil.)

Steuerabzug vom Arbeitslohn vereinfacht

Beseitigung von Härten beim Kriegszuschlag

NdZ. Durch die Zusammenfassung der Lohnsteuer und des Kriegszuschlags hat der Reichsfinanzminister nunmehr auch für den Steuerabzug vom Arbeitslohn, wie kürzlich bei der Veranlagung, eine Vereinfachung ermöglicht, die sich zugleich auf weitere Gebiete erstreckt und außerdem eine weitere Beseitigung von Härten beim Kriegszuschlag zur Folge hat. Bisher ist der Kriegszuschlag zur Einkommensteuer im Lohnkonto, in der Lohnsteuer-Anmeldung und bei der Abführung durch den Arbeitgeber besonders zu bezeichnen. Der Arbeitgeber und die Finanzkasse müßten deshalb Lohnsteuer und Kriegszuschlag besonders ermitteln und behandeln. Nunmehr werden Lohnsteuer und Kriegszuschlag zur Vereinfachung der Lohnrechnung rechnerisch zusammengefaßt. Die besondere Bezeichnung des Kriegszuschlages fällt damit künftig weg. Die Zusammenfassung geschieht beim laufenden Arbeitslohn durch eine neue Lohnstabelle, gültig ab 1. April 1941. Bei den sonstigen, insbesondere einmaligen Bezügen, erfolgt die Erhöhung der Steuersätze um die 50 v.H. des Kriegszuschlages. Bestellungen auf die neue Tabelle können an den Verlag der Reichsdruckerei in Berlin gerichtet werden. Bisher hatten die Arbeitgeber die Lohnsteuer, die sie in einem Kalendermonat einhalten, in zwei Teilbeträgen zu verschiedenen Zeitpunkten abzuführen. Der Minister kündigt seine Absicht an, zur Erleichterung für Arbeitgeber und Finanzämter künftig nur einen Zeitpunkt im Kalendermonat vorzusehen.

gebräuchlich Kraftfahrzeuge nur schriftlich abschließen dürfen und daß sie zur Vermeidung unerwünschter Wettbewerbsverhältnisse eine besondere Gewähr für gebrauchte Kraftfahrzeuge nicht leisten dürfen. Die Anordnung gilt auch in den eingegliederten Ostgebieten. Ihre Einführung in den Gebieten Elsaß, Lothringen und Luxemburg ist beabsichtigt. Sie ist im Reichsanzeiger vom 7. März 1941 Nr. 56 erschienen.

USA-Baumwollanfuhr um 80 v.H. zurückgegangen. In der ersten Hälfte des im August begonnenen Erntejahres ist die Baumwollanfuhr der Vereinigten Staaten gegenüber den vorausgegangenen 6 Monaten um rd. 60 v. H. und gegenüber der ersten Hälfte des vorangehenden Erntejahres sogar um mehr als 80 v. H. zurückgegangen, wodurch ein Exportstau erreicht worden ist, wie er seit den 70er Jahren nicht mehr verzeichnet worden war. Dabei ist noch zu berücksichtigen, daß auch der Export von Baumwollgarnen und Geweben aus USA, vielfach nur mit Hilfe von Exportsubsidien zu bewältigen ist. Nach Schätzungen des amerikanischen Landwirtschaftsministeriums werden die subventionierten Exporte der amerikanischen Baumwollindustrie bis 31. Februar auf eine Menge geschätzt, die 200.000 Ballen Baumwolle entspricht.

Heckstahl-Draht- und Kabel-Werke AG, Hannover. Für das Geschäftsjahr 1940 werden der HV, am 8. April wieder 8 Proz. Dividende vorgeschlagen.

Bank der Deutschen Arbeit

Weiter vergrößerter Geschäftsumfang

Im Bericht der Bank der deutschen Arbeit AG, Berlin für 1940 wird eingangs betont, daß sich für die deutschen Banken neue Aufgaben innen- und außenwirtschaftlicher Art ergeben haben. Die innenwirtschaftliche Hauptaufgabe war die Finanzierung des Kreditbedarfes der öffentlichen Hand und der privaten Wirtschaft, die außenwirtschaftliche lag insbesondere auf dem Gebiet des Ausbaus im Kreditverkehr mit den kontinental-europäischen Staaten zur Erweiterung des Güterumsatzes. Die gesicherte deutsche Kriegsfinanzierung und die starke Geldverfügung spielen sich in den Zahlen des Instituts deutlich wider. Die Bank hatte eine besondere beachtliche Auswertung des Geschäftsumfanges zu verzeichnen.

Die Bilanzsumme von 917,6 Mill. RM. Ende 1939 hat sich auf 1795 Mill. RM. d. I. um 96%, erhöht. Die Umsätze von 2,6 Mrd. RM. im Jahre 1939 stiegen auf 20 Mrd. RM. in 1940, d. I. um rund 41%. Die Liquidität der Anlagen (Barliquidität und erweiterte Liquidität) betrug am 31. Dezember 1940 rund 47%. Der Kreditumschlag hat beträchtlich zugenommen. Die Summe der neu bewilligten Kredite beträgt 254 Mill. RM. gegen 184 Mill. RM. im Jahre 1939, das bedeutet eine Erhöhung um 38%. Diese außerordentlich lebhaften Gestaltung des Kreditgeschäftes im abgelaufenen Jahr ist auf die fortschreitende Ausbreitung der Bank im privatwirtschaftlichen Sektor zurückzuführen. Entsprechend dem größeren Geschäftsumfang sind die Erträge aus Zinsen und Diskont sowie aus Provisionen, Effekten und Beteiligungen und die sonstigen Erträge von 16,82 auf 24,32 Mill. RM. gestiegen. Nach Zuweisungen an Werberbeitragungen von 3,00 (2,65) und Abschreibungen von 3,28 (3,62) Mill. RM. ergibt sich ein Überschuss (372.298) RM. Vortrag, ein Uberschuss von 4.788.585 (552.779) RM., wovon der HV, am 8. März vorgeschlagen wird, hiervon 4,00 Mill. RM. den sonstigen Rücklagen zuzuwenden, 0,50 Mill. RM. für einen neu zu errichtenden Reservofonds für Wohnungsbau der Gefolgschaftsmitglieder zu verwenden und den verbleibenden Gewinnrest von 238.585 RM. weiter vorzutragen. (I. V. wurde der gesamte Gewinn vorggetragen.) Die Entwicklung im laufenden Geschäftsjahr wird infolgedessen als sehr günstig eingeschätzt. Die Kreditoren und Debitoren sind weiter gestiegen.

Jährlich 500 Mill. RM. für Ehestandsdarlehen und Kinderbeihilfen

NdZ. Bisher wurden aus dem Reichsanteil an der Einkommensteuer jährlich 250 Millionen für einen großen Fonds abgezweigt, für das sogenannte Sondervermögen des Reiches, aus dem vor allem die Ehestandsdarlehen und Kinderbeihilfen entnommen wurden. Nachdem nun die Gewährung von Kinderbeihilfen mit Wirkung vom 1. Januar 1941 beträchtlich erweitert worden ist, hat die Reichsregierung durch Gesetz die Erhöhung der Ueberweisungen aus der Einkommensteuer für das Sondervermögen angeordnet. Für das Rechnungsjahr 1940, das am 31. März 1941 abläuft, beträgt der Mehrbedarf 70 Mill. RM. für das laufende Rechnungsjahr wird infolgedessen die Ueberweisung aus der Einkommensteuer in das Sondervermögen auf 320 Mill. RM. festgesetzt. Vom Beginn des Rechnungsjahres 1941 ab sind jährlich 500 Mill. RM., also doppelt so viel wie bisher, vom Reichsanteil an der Einkommensteuer diesem hohen Aufgaben der Förderung der Familiengründung und des Kinderertrags zu überweisen.

Deutscher Handelsschiffbau nach dem Krieg

Typisierung auch im Seeschiffbau? — Großartiger Ausbau der Tonnage

Die Tatsache, daß man sich in Deutschland bereits mitten im Kriege mit dem Problem des Handelsschiffbaues nach dem Kriege befaßt, ist, wie die Zeitschrift „Die Deutsche Volkswirtschaft“ schreibt, nicht nur ein Ausdruck der Ueberzeugung des sicheren Sieges, sondern auch der Erkenntnis, daß eine rechtzeitige weitveranschaulichte Planung im Hinblick auf die zukünftigen Wettbewerbsverhältnisse notwendig ist.

Bis zum Jahre 1939 hatte sich die deutsche Handelsflotte von den schweren Schlägen, die ihr durch die totale Ablieferung durch das Diktat von Versailles zugefügt worden waren, noch nicht erholt. Das Wiederaufbauprogramm vom Jahre 1924 hatte schöne Erfolge aufzuweisen; der Bestand von 600.000 BRT an kleinen Fahrzeugen, die verblieben waren, war bis zum Jahre 1939 auf 4 1/2 Millionen BRT angewachsen. Die in Dienst gestellten Schiffe waren zum Teil hochwertige Fahrzeuge, die mehr leisteten als die gleich großen Schiffe der früheren Zeiten. Seit 1930 hatte sich allerdings das Bauniveau erheblich verlangsamt, erst seit 1933 kamen im Zuge der allgemeinen Belebung der Wirtschaft und dank der großzügigen Unterstützung des Staates ein erheblicher Aufbauwille und hervorragende Leistungen zustande.

Trotz aller großen Leistungen und des umfangreichen Neubauprogramms der deutschen Reedereien, sank Deutschlands Stellung zur See rangmäßig unter die Norwegen, und Japan hatte die deutsche Handelsflotte bereits bei weitem überflügelt. Wenn man den Anteil des deutschen Außenhandels am Welttonnage zugrunde legt, hätte die deutsche Handelsflotte denselben Anteil an der Welttonnage haben müssen wie 25 Jahre zuvor. Aber noch war der Anteil 5 Prozent niedriger als damals. Durch die Kriegsverhältnisse ist die weit größere, schon geplante Entwicklung der Handelsflotte nicht mehr möglich geworden, wichtige, im Interesse der Reichsverteidigung liegende Aufgaben, sind auf den deutschen Werften mit dem Einsatz aller Kräfte zu lösen. Trotz allem ruhen die deutschen Schiffsbauer nicht und entwickeln die Pläne für den Neuaufbau und

Weiterausbau nach dem Kriege, wobei zwei Fragen im Vordergrund stehen: wie man die durch den Krieg entstandenen Schiffsverluste so schnell als nur irgend möglich ersetzen kann und darüber hinaus zusätzliche Tonnage nach bestimmten Programmpunkten baut, und in welchem Umfang hier Material und Menschen gespart werden können.

Aus diesen Gesichtspunkten heraus schiebt sich das Problem der Typisierung des Seeschiffbaues auch für die deutsche Handelsschiffahrt in den Vordergrund. Wohl gab es bereits sogenannte Einheitschiffe im Frieden, auch später ist immer wieder auf die Vorteile des genormten Schiffbaues hingewiesen worden. Es ist daher notwendig, daß sich die Sachverständigen mit diesen Fragen bereits heute befassen und generelle Vorschläge für einen beschleunigten Neuaufbau ausarbeiten. Natürlich heißt das nicht, daß in Zukunft nur noch wenige Schiffstypen gebaut werden sollen, und daß ein Schiff dem anderen wie ein Ei gleich. Wenn auch die Möglichkeit besteht, daß für bestimmte Routen sowohl die Passagier- als auch die Frachtschiffe genormt sein könnten, so werden doch immer wieder für bestimmte Anforderungen, für besondere Ladungen und Frachten, entsprechend geeignete Schiffe gebaut werden, wie auch den Ansprüchen des internationalen Reisepublikums jederzeit Rechnung getragen werden wird.

Es werden bei diesen Neukonstruktionen die Anforderungen, die die Reederei an ihre Schiffe stellt, beachtet werden. Das hochqualifizierte Schiff wird immer eine besondere Werbung für sein Land sein, aber unter dem Zwang, Kosten, Material und Menschen zu sparen, werden für bestimmte Anforderungen doch die genormten Schiffe einen bestimmten Raum in der zukünftigen Schiffbauplanung einnehmen. Die Bildung einer Arbeitsgemeinschaft zwischen Reedern und Schiffsbauern wäre erwünscht, hier besteht die Möglichkeit, die Baunotwendigkeiten sachverständig zu klären und sie in den Rahmen des Gesamtprogramms einzubauen.

Das 180. Länderspiel Deutschland - Schweiz

Unser Ausblick günstiger als 1938 — Heißer Kampf in der Stuttgarter Adolf-Hitler-Kampfbahn

In allen Betrachtungen über das am kommenden Sonntag in Stuttgart stattfindende Fußball-Länderspiel gegen die Schweiz wird mit Recht darauf hingewiesen, daß wir seit dem Jahre 1937 gegen die Schweizer keine in die Höhe mehr zu verzeichnenden Siege, da die im Jahre 1938 ausgetragenen drei Treffen für die deutsche Nationalmannschaft wenig günstig verliefen. Am 6. Februar dieses Jahres konnte die Schweiz in Köln überausend ein 1:1-Unentschieden erzielen, nachdem von 1928 ab ein Jahr nach lang nur deutsche Siege an der Tagesordnung gewesen waren. Die beiden Gegengänge Deutschland - Schweiz bei der Fußball-Weltmeisterschaft 1938 in Paris haben dann gezeigt, daß das 1:1 von Köln kein Zufallsereignis der Eidgenossen gewesen ist. Nach einem 1:1 im ersten Zusammenstoß machten die Schweizer mit einem 4:2-Sieg im Wiederholungsspiel alle deutschen Hoffnungen auf ein weiteres Vordringen in der Weltmeisterschaft zunichte.

Die Schweizer haben die aufstrebende Linie auch im nachfolgenden Jahre 1939 halten können. Nachdem 1938 auch ein Sieg gegen die englische Verbandsfußballmannschaft erzielt war, wurden 1939 Italien und Ungarn, die beiden Gegner im Endspiel um die Fußball-Weltmeisterschaft 1938, von der Schweiz im letzten Länderspiel ungeschlagen, was die Schweiz in dem letzten Freundschaftsspiel im europäischen Fußball am erfolgreichsten. 1940 hat es dann einen Rückschlag gegeben. Zwar konnte auf italienischem Boden gegen den Weltmeister Italien noch ein 1:1 erlangt werden, aber gegen Ungarn gab es mit 0:3 eine Niederlage. Die Schweizermannschaft war nicht mehr das, was sie im Jahr zuvor gewesen war.

Es ist nun so, daß sich in der Schweizermannschaft die meisten der Spieler wiederfinden, die 1938 und 1939 den großen Aufstieg im internationalen Fußball erkämpft haben. Die Stärke dieser Mannschaft lag in der kämpferischen Einheit, die auch in Stuttgart wieder in Erscheinung treten dürfte. Nun fragt es sich aber doch, ob die Spieler der Schweiz noch so stark wie 1938 anzusehen sind. Das ist wahrscheinlich bei allen nicht mehr der Fall, hat doch zum Beispiel ein Mann wie der Verteidiger Winielli, der 1932 schon in einem Länderspiel gegen Deutschland im Felde stand, den Höhepunkt seiner Laufbahn doch wohl bereits überschritten. Im ganzen genommen kann man, ohne den Gegner irgendwie zu unterwürigen, doch wohl sagen, daß die Schweiz jetzt nicht mehr so laut wie 1938 sein wird. Auf der anderen Seite sind die deutschen Auswärtigen als günstiger anzusehen. Im Jahre 1938 befand sich die deutsche Mannschaft in einer Umstellung. Sapan, Neuner getraut. Was man alles als dann ergriff sich für das Stuttgarter Länderspiel doch ein Vorteil für die deutsche Mannschaft.

In den Länderspielen war doch vorher, die Befehung des Mittelfeldspiels war nicht voll befriedigend zu lösen und damit sollte die Stärke im Endkampf. In Köln wurde Gold (Sandtrüben) auf vielen Seiten eintrüben, in Paris spielten einmal Mod (Wien) und dann Goldbruner (München). Es kam noch hinzu, daß nach der Heimkehr der Stammspieler die Umstellung in der Nationalmannschaft im Gange war. Der Einfluß der Wiener Spieler in Paris war noch nicht die erwartete Verklärung, weil sich Unterwürigen in der Spielweise löbend bemerkbar machten. So waren die Vorbereitungen auf deutscher Seite gerade bei diesen drei Länderspielen 1938 nicht befriedigend. In Stuttgart hingegen die Vorbereitung besser zu liegen. Die deutsche Hintermannschaft dürfte härter als bei den Spielen vor drei Jahren sein. Der Angriff mühte auch nicht, wenn noch eine Umstellung erforderlich ist, ebenfalls eine bessere und erfolgreichere Leistung bieten können. Wir haben 1938 in Köln im Sturm mit Lehner, Urban, Ziffing, Sapan, Striebingen und in Paris einmal Lehner, Gelleff, Gausel, Bahnmann, Lehner und dann mit Lehner, Striebingen, Sapan, Neuner getraut. Was man alles als dann ergriff sich für das Stuttgarter Länderspiel doch ein Vorteil für die deutsche Mannschaft.

179 Länderspiele hat der deutsche Fußballsport seit seinem Zuge ausgetragen, als am 4. April 1908 in Bielefeld mit einem Treffen Schweiz - Deutschland die offiziellen Länderspiele ihren Anfang nahmen. Nicht weniger als 16 Länderspiele entfallen auf die Kriegszeit seit dem September 1939. Die Schweiz war in den Kriegsländerspielen noch nicht unter unseren Gegnern. Auf ihrer Seite nach Deutschland werden die Schweizer freilich finden, daß im Großdeutschland Adolf Hitlers mächtiges zu ganz anders ist, als ein bestimmter Teil der Schweizerischen Presse es darzustellen pflegt. So hat denn das Stuttgarter Länderspiel über seinen sportlichen Wert hinaus auch noch eine andere Bedeutung, die über das sportliche Ergebnis des Spiels hinausgeht. Die 60.000 Zuschauer, die in der Stuttgarter Adolf-Hitler-Kampfbahn dem Treffen beiwohnen und die vielen Freunde und Anhänger des Fußballsports erhoffen erklärlicherweise die deutsche Seite. Erfolgreich werden die Schweizer wieder ein guter Gegner sein, aber es scheinen doch gute Aussichten gegeben sein, daß es in diesem Treffen einen deutschen Erfolg geben wird.

Uebertragung im Rundfunk

Von dem am 9. März in Stuttgart zur Uebertragung kommenden Fußball-Länderspiel Deutschland - Schweiz wird in einer Uebertragung eine Teilübertragung vorgenommen. Der Sprecher in Stuttgart wird Adolf Herzig sein.

Hallenmeisterschaften der HJ. in Karlsruhe

Unfreiwillig bilden die Hallenmeisterschaften der HJ. einen verbeugungsollen Auftakt des sportlichen Geschehens in der Gauhauptstadt.

Bereits am Freitag begann die Anreise der ankommenden Wettkämpfer und am Samstagabend fanden sich alle Jungen und Mädchen im Bürgeraal des Rathauses zur feierlichen Vereidigung zusammen.

Das Wettprogramm wurde in der Kaserne angenommen und um 14 Uhr begannen die Kämpfe. In der Turnhalle des Hochschulstadions beugten sich die Boyer, die um den Sieg kämpften. Frische überaus forrige Jungen zeigten hier ihr in eigener Schaltung erreicht Können und rissen die zahlreich erschienenen zu Verfallstundegebungen hin. Was einzelne der Kämpfer an Technik und Schlachtraft zeigten, wie sie vor allem durch Siermigungstaktik liehen Endes doch zum Sieg kamen, läßt für deren sportliche Zukunft die besten Schiffe zu.

Ein weniger kampflustiges, weil eben doch grundverdienendes Bild bot uns der Besuch bei den Turnern in der Turnhalle der Lehrerbildungsanstalt. Nicht minder mutig und schnellig, zeigten sich die Jungen in den verschiedenen Gerätübungen, während die Schönheit des wohl durchgeübten Körpers in den Bodenübungen augenfällig war. Hier war bester Nachwuchs an der Arbeit und in mehr als einer Hinsicht dürften die Kampfturnmeisterschaften befruchtend auf das Können der Jungen gewirkt haben.

In der kleinen Halle des Hauses hatten sich Schüler und Schülerinnen zum Start gestellt. Auf sechs Plätzen wurden eifrig die Klängen in Florett und Säbel gekreuzt und die Kampfriege hatten „alle Hände voll zu tun“, um die Vorkämpfer unter Dach zu bringen.

Das war auch bei den Schwertkämpfern in der Turnhalle der Goethestraße der Fall, die in der überwiegenen Mehrzahl bei den Hallen-

meisterschaften vertreten sind. So mancher zeigte hier beste Anlagen, einmal den großen Meistern der Dantel und Matte ebenbürtig zu werden. Mancher mußte aber erkennen, daß über den Bergen auch noch Kämpfer wohnen, denn keine in den Ausgängen seines Kampfes gefesteten Hoffnungen wurden durch einen besseren Gegner aufzuhaben gemacht.

Die noch nicht abgeschlossenen Kämpfe werden am Sonntagvormittag in den gleichen Kampftätigkeiten fortgesetzt. Die Entschiedenheiten selbst werden am Sonntagnachmittag in der Festhalle ausgetragen. Beginn 15 Uhr. Neben Boxen, Hallenhandball, Ringen, Turnen, (Kampfbogen, Kugel und Wodenturnen, tritt die Arbeitsgemeinschaft des D.M. - Bundes „Glaube und Schönheit“ mit Volkstänzen und Grundgymnastik auf. Außerdem findet ein Handballspiel statt, das seinen werdenden Zwecken nicht verfehlen dürfte.

Die Kämpfe und Vorkämpfungen werden unter der Leitung von Meistern des Fanfarenorchesters und der Mannfalle der HJ.

Die Hallenmeisterschaften finden ihren Höhepunkt und Abschluß in der Siegerehrung durch den Obergebietsführer.

Bei Medaitionschluss lagen folgende Resultate vor:

Jungen: Mannschaftskämpfe der A-Klasse 18-18-Jährige: 1. Mann 171, Turnverein 1846 Mannheim, 889,8 Punkte; 2. Mann 407, Turnverein 1848 Wilmann, 889,9 Punkte; 3. Mann 110, Turnverein 1846 Heidelberg, 769,2 Punkte.

Mannschaftskämpfe der B-Klasse 14-16-Jährige: 1. Mann 109, Karlsruher Turnverein 1846, 685,0 Punkte; 2. Mann 407, Turnverein 1848 Wilmann, 682,5 Punkte; 3. Mann 171, Turnverein „Jahn“ Wambs, 682,5 Punkte; 4. Mann 610, Turnverein 1846 Heidelberg, 610 Punkte; 5. Mann 114, Pfälzer Turnverein 1846, 591,5 Punkte; 6. Mann 110, Turnverein 1846 Heidelberg, 585,0 Punkte.

Neuregelung der Altfahrzeugpreise

Zur besseren Kontrolle der Preise für gebrauchte Kraftfahrzeuge hat der Reichskommissar für die Preisbildung die bisherigen Vorschriften ergänzt und in einer 3. Anordnung, die am 15. März in Kraft tritt, neu zusammengefaßt.

Die Spannen der Händler sind auf 10% gekürzt worden. Dagegen sind die Richtpreise für die gängigsten Fahrzeugtypen, soweit sie zu niedrig lagen, heraufgesetzt worden.

Die Herabsetzung der Handelsspannen von 25% auf 10% rechtfertigt sich insbesondere dadurch, daß der Handel voraussichtlich in größerem Umfange bei der Ausmusterung von Wehrmachtfahrzeugen eingesetzt wird. Ueberdies gibt die Anordnung dem Händler die Möglichkeit, unter dem Schutzwert einzukaufen. Dadurch hat der Handel eine zusätzliche Verdienstmöglichkeit bekommen. Aus Gründen einer bestmöglichen Preisüberwachung ist in der Anordnung festgelegt worden, daß Kraftfahrzeughändler Kaufverträge über



...in wasch brim Waschen grobe Fehler!

Sie wäscht viel zu umständlich und zu teuer. Stundenlang hält sie sich mit Einreiben, Vortwaschen, Reiben und Bürsten auf und gebraucht dafür unnütz Seife, Holz und Kohlen. — Sie sollte die größte Wascharbeit Henko überlassen. Sie sollte die Wäsche abends vor dem Waschtage mit Henko-

Bleichsoda einweichen, dann ist aller Schmutz am anderen Morgen gelockert und die Wäsche halb gewaschen! Gründliches Einweichen erleichtert dem „Waschpulver“ die Arbeit sehr.

Hausfrau, begreife:
Nimm Henko, Ipar' Seife!

Carollis.

Offene Stellen
Männlich

Industrieunternehmen Mittelbadens
sucht Sachbearbeiter für
Werkchutz
Werklustschutz
und alle damit verbundenen
Sonderaufgaben
Es wollen sich nur Bewerber mit nachweisbar mehr-
jähriger Erfahrung auf diesen Arbeitsgebieten melden.
Angebote mit Lichtbild, Lebenslauf, Zeugnisabschriften,
Gehaltsanspr. u. Angabe des frühesten Eintrittstermins
erbeten unter Nr. K 32 531 an Führer-Verlag Karlsruhe

Zum sofortigen oder späteren Eintritt werden gesucht:
Regierungsbaumeister oder Regierungsbauräte
(Bauingenieure), welche den Anforderungen zur Über-
nahme in den Staatsdienst entsprechen (Sonderkenn-
nisse auf dem Gebiet des Wasserversorgungs- und Ab-
wasserwesens erwünscht).
Bau-Ingenieure
(oder Ingenieure für Wasserwirtschaft und Kulturtechnik)
mit abgeschlossener Fachschulbildung, die den Anfor-
derungen zur Übernahme in den Staatsdienst entsprechen.
Diplom-Ingenieure
des Wasserbauwesens für Entwurf und Bau.
1 erfahrener Konstrukteur
zur Leitung der Entwurfsabteilung eines Wasserbauwerks.
Tiefbautechniker
mit und ohne abgeschlossener Fachschulbildung.
Maschinenbautechniker
mit abgeschlossener Fachschulbildung und Kenntnis auf
dem Gebiet des Pumpenbaues oder Wasserversorgungs-
wesens.
Vermessungstechniker
Laborantin
zur Mithilfe für die Untersuchung von Wasser, Boden,
Baustoffen usw.
Bauwarte
für den Aufsichtsdienst bei Einzelbaulosen.
Zeichner und Zeichnerinnen
Verwaltungsangestellte
(männlich oder weiblich) mit Erfahrung in Grunderwerbs-
angelegenheiten und Wirtschaftsbuchführung.
Für die Angestellten Einstellung mit Vergütung nach der TO.A.
Bewerbungen mit handschriftlichem Lebenslauf, Lichtbild,
Zeugnisabschriften, Nachweis der ertlichen Abstammung und An-
gabe des frühesten Eintrittstermins sind zu richten an das: (3280)

Bad, Finanz- und Wirtschaftsministerium
— Abt. für Landwirtschaft und Domänen —
— Wasserwirtschaftsverwaltung —
Karlsruhe, Schloßplatz 12.

Wir suchen:
Eisenbeton-Ingenieure
Eisenbeton-Techniker
in Dauerstellung für Büro und Baustellen
Angebote an
Allgemeine Hoch- u. Ingenieurbau A.-G.
LUDWIGSHAFEN/Rh.
Kaiser-Wilhelm-Str. 20 / Telefon 61673
4845

Korrespondent
aus der
Holzbearbeitungsmaschinenbranche
mit gründlichen Kenntnissen aller Holzbearbeitungsmaschinen
und deren Werkzeuge
für Einkauf, Verkauf und Angebotswesen
Kundenbedienend, Kalkulation und
Rechnungskontrolle
in gute selbständige Dauerstellung von größerer
süddeutscher Großhandelsfirma
mit Lagerhaltung gesucht.
Bewerber, nur aus der Branche, die gute Diktatansätze mit
flüssigem Stil sein müssen, wollen ausführliche Angebote ein-
reichen unter 32 558 an Führer-Verlag Karlsruhe.

Rebenveredler
Zuchtiger
kann einige Zeit in Rebenveredlung
ausüben. Für Preisangebots sind
zu richten unter 32 3302 an den
Führer-Verlag, Karlsruhe.

Kraftfahrer
Zuchtiger
für kleinen Lieferwagen gesucht.
Wappenbergstraße Karlsruhe,
Kleinstr. 115.

Kraftfahrer
Zuchtiger
für kleinen Lieferwagen gesucht.
Wappenbergstraße Karlsruhe,
Kleinstr. 115.

RITTER A.G.
Karlsruhe-Durlach
und Plorzhelm
Wir suchen zum baldmög. Eintritt
1 Buchhalter (in)
mit Abschlußprüfung
1 Techn. Zeichner (in)
aus der Elektrobranche
1 Stenotypist (in)
1 Expeditent
Ausführliche Bewerbungen mit frühestem
Eintrittstermin an:
RITTER A.G., Karlsruhe-Durlach
Personalabteilung

Ing.-Büro
sucht für sofort oder später in Dauer-
stellung Verm.- u. Tiefbau- u. Wasserbau-
Ing. od. Techn.
in Ost- u. Westmark. Ausführl. An-
gebote erbeten an Oberbaupsp. Fritz,
Karlsruhe, Karlstr. 85. (32834)

Für Großbauvorhaben im Elsaß werden sofort
gesucht:
Bauingenieure (Tiefbau)
für Entwurfsbearbeitung und Ausführung
Ingenieure für sanitäre Installation
Elektro-Ingenieure
Vermessungstechniker
Tiefbauingenieur
Bauaufseher
Vergütung nach TO.A. nach Verdienstzeit und
Leistung. Bewerbungen mit handschriftlichem
Lebenslauf, Lichtbild, Zeugnisabschriften
und Angabe des frühesten Eintrittstermins
sind zu richten an:
Dipl.-Ing. RICHARD JELINEK
Hagensau (Elsaß), Bischofswaldstraße 8.

Mehrere Schichtmeister
und Vorarbeiter
für größere Rückbau- und Straßenbauarbeiten in
der Westmark für sofort gesucht.
M. Dotzauer, Bauunternehmung,
Karlsruhe, Westendstraße 68.

Tüchtige Gipser
u. Hilfsarbeiter
sofort e i n z e l.
Julius Scherberger, Karlsruhe-Durlach,
Gipser- u. Zirkelwerk-Gesellschaft,
Eisenmeißelstraße 6 — Telefon 987.

Lehrlinge
gesucht
für den Verkauf von Herren- und Sport-
bekleidung, Berufskleidung u. Sportartikel
Richard Pahr
Karlsruhe, Kronenstr. 49

Beim Frankenhäuser Waldgut (Epi-
taph) ist die Stelle des
Buchhalters
wegen anderweitiger Verwendung
des jetzigen Inhabers sofort
zu besetzen. Vergütung nach
Gruppe VII. evtl. VIIb der Zerti-
fikationsordnung A für Gehaltsbestimmungen
im öffentlichen Dienst.
Bewerbungen mit Lebenslauf, Zeug-
nisabschriften u. Lichtbild sind zu
richten an die
Krankenhäuserverwaltung
Waldgut.

Buchbinder
für Druckerlei
zum baldigen Eintritt
gesucht
Friedrich Lang'sche
Buchdruckerei
Karlsruhe, Telefon 544
Schützenstr. 65

Berater
die in Lebensmittel, Drogerien und
Lebensmittelgeschäften aus-
gezeichnet sind, für einen gangbaren Artikel
sofort gesucht. Angebote mit nähere
Angaben unter 32 2721 an den Führer-
Verlag Karlsruhe.

Kaufmann
perf. Durchschreib- u. Buchführung
und Korrespondenz, in Dauer-
stellung (Wahlberechtigt) so-
fort oder später gesucht. Be-
werbungen mit Gehaltsansprü-
chen an: Kom.-Verl. Verlag,
Eisenmeißelstr. 6, Karlsruhe / West-
mark. (32546)

Kaufm. Lehrling
zu Chiemsee gesucht.
W. Pöcher,
Waldhofstr. 21,
München. (16870)

Maurer, Zimmerleute
Gipser und Schreiner
für sofort in das Wiederaufbaugelände U.-Eis.
gesucht. Unterkunft vorhanden. Briefliche Zu-
schriften an
Bauleiter WILHELM BRAUN
Karlsruhe, Renckstraße 5 (32687)

Wir suchen zum baldigen Eintritt für unsere Abteilung
Revolverdreher (32786)
je 1 tüchtigen Meister und Vorarbeiter.
Wir bitten um Bewerbung von vorwärtsstrebenden Herren,
die eine vielseitige mehrjährige Praxis in der Dreherei auf-
weisen können und deren Freigabe möglich ist.
Dem Bewerbungsschreiben ist beizufügen: 1 Lichtbild, 1 lük-
kenloser Lebenslauf, Zeugnisabschriften und Angabe der Ge-
haltsansprüche.

Fr. Stüben & Co., Metallwerk
Erfurt, Moltkestraße 5
Wir suchen zum 1. April ds. Js. einen tüchtigen und zuverlässigen
Inkassovertreter
für West- und Nordweststadt.
Bewerber, die in der Lage sind, eine Sicherheit zu leisten, wollen
selbstgeschriebenen, lückenlosen Lebenslauf und Zeug-
nisabschriften einreichen an

VORSORGE
LEBENSVERSICHERUNGSG-
Gesellschaft Karlsruhe Schirmerstr. 4, Fernruf 7107

Zuverlässiger
Kranenführer
für Kohlenverladebrücke, 5 To. Tragfähigkeit, sofort
g e s u c h t. Auch einige
Kohlenlagerarbeiter
werden eingestellt.
M. Stromeyer Lagerhausgesellschaft
Karlsruhe-Rheinhafen (32851)

Bausparers-Tunung i n d e r
Geschäftsführer (in)
zum mögl. sofortigen Eintritt.
Verhältnis erfolgt nach TO.A.
Angebote unter 16023 an den
Führer-Verlag Karlsruhe.

Zuchtiger, zuverlässiger
Kraftfahrer
mit längerer Fahrpraxis, in Dauer-
stellung, auf sofort für Lieferwagen
gesucht.
Max Schürer,
Koblenzstraße 23,
Karlsruhe. (32820)

Selbständ. Gipser
mögl. Gipsermeister
zur Mitarbeit im Wiederauf-
bau-Gebiet gesucht.
Wierth. Bau- und
Finanzierungs-GmbH.
Stuttgarter-Str. 110.

Zu Ostern 1941 wird intelligent
Junge
der das Kanthandwerk erlernen
möchte, gesucht.
Konditorei und Kaffee Delosa,
Brügel, Friedrichstr. 5.

Für einfach- und Salzbad-Behandlung
tüchtiger
Härter
gesucht. Angeb. unter 16276 an den
Führer-Verlag, Karlsruhe.

Existenz
haupts. ab. nebens. u. ohne vers. er-
werbend. jenat. Bedarfs- u. Wol-
lenart. garant. unbekannt. Bedarf,
u. nachweisl. u. Verkaufserfolg. be-
st. abzugeben. Keine eig. Verkaufs-
fähigkeit. Koh. Einz. Ausst. lückenlos
S. Spe. Einz. Strumen, Großhandlung.
(32703)

Betriebsmechaniker
sofort gesucht.
Ludwig Mann
Uniformen u. Herrenkleidfabrik,
Karlsruhe-Bühlau. (32915)

Vertrauensposten
zur selbständigen Erledigung der
Büroarbeiten eines kleinen Privat-
betriebs wird geeignet, absolut
vertrauenswürdig Kraft gesucht.
2-3-Zimmerwohnung im Betrieb,
5 km von Karlsruhe. Sozialisation.
Best. ausführliche Angebote und
Zeugnisabschriften, Lichtbild, Ge-
haltsansprüche, wollen man richten
unter 32 2443 an den Führer-Ver-
lag, Karlsruhe.

Belehrer (in)
für 1. April 1941
gelehrt.
Kleinanzeigen
der
große Erfolg!
Kaufmännischer
Lehrling
auf Ostern 1941 von seiner Ma-
terialprüfung befreit.
Bewerbungen mit handschriftlichem
Lebenslauf und Zeugnisabschriften
sind zu richten unter 32 3904 an den
Führer-Verlag, Karlsruhe.

Kaufm. Lehrling
zum 1. April 1941 von Reichs-
berufsprüfung befreit.
Bewerbungen mit Lebenslauf
und Zeugnisabschriften erbeten
unter 32741 an den Führer-
Verlag, Karlsruhe.

Weiblich
2 Zimmer und Küche
an alleinstehende Frau gegen Lieber-
nahme der Reinigung von 4 Bürö-
räumen zu vermieten. Angebote unter
32482 an den Führer-Verlag, A.G.

Hausgehilfin
zur Führung eines guten Haushalts
(Einlamellenhaus) zuverlässig und
erfahren. für sofort oder später
gesucht.
Karl Erdmann, Forstheim
Durlacher Str. 24. (32852)

Mädchen
in neuem, Haus mit 2 Kindern
zum 1. 4. gesucht.
Dr. Rufum,
Karlsruhe-Durlach, Kaffeehofstr. 30.
Suche williges
Mädchen
für alle Arbeiten (Haus u. Garten-
arbeit) nach Frankfurt a. M. Ange-
bote erbeten unter 15 903 an den
Führer-Verlag Karlsruhe.

Alleinmädchen
das Kochen kann, und
Kinderpflegerin
für sofort oder später gesucht. Gute
Zeugnisse.
Dr. Carl Becker,
Kleefeldstr. 1, Karlsruhe.

Kindergärtnerin
über kleines Mädchen u. Pflege mei-
ner Kinder zum 1. 4. 41 gesucht.
Oberst Köpfer, Karlsruhe.
Bachstr. 10. (16042)
Kleinstes
Mädchen
nicht unter 18 Jahren auf 1. oder
15. 4. gesucht. Walter Jöbde, Kar-
lsruhe, Kaffeehofstr. 67.

Kinderpflegerin
oder **Schwester**
zum 15. 3. od. 1. 4. u. 3. Kindern
in 1. Säugling nach 2. Boden ge-
sucht. Angebote mit Lichtbild, Zeug-
nisabschriften u. Gehaltsanspr. un-
ter 33003 an den Führer-Verlag, A.G.

Hausgehilfin
(auch ältere), die Kochen kann, für
4 Zimmer-Wohnung zum 1. 4. 41
e i n z e l.
Klingenschild, Baden-Baden
Telef. 18. (2806)

Suche auf sofort oder später in
fliegende Weberei in Karlsruhe
tüchtigen
Fleisch- u. Wurstverkäuferin
Angebote unter 32559 an Führer-
Verlag Karlsruhe.

**Baldhotel „Der Schloss“ Baden-
Baden i n d e r**
Zimmermädchen
auch Anfangsstraße.
Auf sofort oder 15. März (31911)

Mädchen
für Küche und Hausarbeit gesucht.
Weberstr. 10, Karlsruhe.
Georg-Friedrich-Str. 15.

Suche Mädchen
auf 1. 4. für frauenlosen Haushalt
zu alleinleb. Herrn, das in Küche
selbständig u. an laubers Arbeiten
gewöhnt. Aufst. un-
ter 32229 an die Führer-Verlag, Durlach.

Suche zum sofortigen Eintritt zuver-
lässiges, tüchtiges
Zimmermädchen
welches auch im Servieren betan-
bert ist, ebenfalls e i n z e l.

Mädchen
für Küche und Hausarbeit gesucht.
Frau Luise Benninger,
Fremersberg - Baden-Baden.
Telefon 125. (32847)

weibliche Hilfskraft
Maffa & Vogel,
Büroverlei und Verlag,
Karlsruhe, Adlerstraße 21.

Büro-Anfängerin
mit Kenntn. in Schreibmasch. und
Stenogr. in obernödrlicher
Stellung
sofort gesucht.
Angebote unter 32754 an den
Führer-Verlag, Karlsruhe. (32757)

weibliche Hilfskraft
das zu Hause Kochen kann
Wahlberechtigt e i n z e l.
Major Wierth, Durlachstr. 6. 680.

Kontoristin
für sofort gesucht.
Bolsfürjorge
Lebensversicherung AG, Der Dörf,
Karlsruhe, Göttinger Str. 8a.

Kontoristin
für sofort gesucht.
Bolsfürjorge
Lebensversicherung AG, Der Dörf,
Karlsruhe, Göttinger Str. 8a.

Kontoristin
für sofort gesucht.
Bolsfürjorge
Lebensversicherung AG, Der Dörf,
Karlsruhe, Göttinger Str. 8a.

Offene Stellen

Weiblich

Wir suchen für Büro-Arbeiten verheiratete Frauen, die auf eine frühere Büro-tätigkeit zurückblicken können...



Ha biagsmädchen in Haushalt auf sofort oder später...

Stenotypistin auch Anfängerin, von Tertii-Handelsgelehrter zum baldigen Eintritt...

Bürohilfe auch Anfängerin, die Maschinen-schreiben und Stenographie be-richtet...

Kontoristin auch fortgeschrittene Büro-anfängerin zum baldigen Eintritt...

Lehrmädchen auch in einem Schulhaus, abge-schlossener Hauswirtschaftslehre...

Kontoristin u. Stenotypistin zum baldigen Eintritt...

Photolaborantin in Dauerstellung gesucht...

Privatsekretärin nur aus d. Nam. (Widur) für wirtsch. u. händl. u. s. w. Angelegenheiten...

Lehrmädchen in Dauerstellung gesucht...

Stenotypistin Schriftliches Angebot oder be-sondere Vertretung am Montag...

Fachkundige Aushilfs-Verkäuferinnen eventuell auch halbtags, für alle Abteilungen unseres Hauses...

Stenotypistin Schriftliches Angebot oder be-sondere Vertretung am Montag...

Stenotypistin Schriftliches Angebot oder be-sondere Vertretung am Montag...

Stenotypistin Schriftliches Angebot oder be-sondere Vertretung am Montag...

Stenotypistin Schriftliches Angebot oder be-sondere Vertretung am Montag...

Stenotypistin Schriftliches Angebot oder be-sondere Vertretung am Montag...

Stenotypistin Schriftliches Angebot oder be-sondere Vertretung am Montag...

Stenotypistin Schriftliches Angebot oder be-sondere Vertretung am Montag...

Gesucht werden

Notte und gewandte

Stenotypistinnen sowie Sekretariats-Hilfskräfte die an selbständiges Arbeiten gewöhnt sind...

Mittelbadische Eisenbahnen AG. Kehl a. Rh. (32646)

Filial-Leiterin aus der Lebensmittel-Branche zum baldmög. Eintritt gesucht...



Lebensmittel-Verkäuferin zum baldmög. Eintritt gesucht...



Bekanntes Industriewerk sucht zum möglichst baldigen Ein-tritt perfekte, zuverlässige...

Stenotypistin Anfängerin oder Lehrmädchen Lohnbuchhalter...

Lehrmädchen in Dauerstellung gesucht...

Lehrmädchen in Dauerstellung gesucht...

Lehrmädchen in Dauerstellung gesucht...

Lehrmädchen in Dauerstellung gesucht...

Lehrmädchen in Dauerstellung gesucht...

Lehrmädchen in Dauerstellung gesucht...

Lehrmädchen in Dauerstellung gesucht...

Lehrmädchen in Dauerstellung gesucht...

Lehrmädchen in Dauerstellung gesucht...

Lehrmädchen in Dauerstellung gesucht...

Lehrmädchen in Dauerstellung gesucht...

Lehrmädchen in Dauerstellung gesucht...

Lehrmädchen in Dauerstellung gesucht...

Mädchen

Suche für meine Tochter 18 1/2 Jahre, mittl. Größe, handelsfähige...

Prüfungsmädchen zum 1. April gesucht...

Haushilfskraft für Haushalt und Küche...

Bürohilfskraft für Buchführung...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Weiblich

Suche für meine Tochter 18 1/2 Jahre, mittl. Größe, handelsfähige...

Prüfungsmädchen zum 1. April gesucht...

Haushilfskraft für Haushalt und Küche...

Bürohilfskraft für Buchführung...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Mädchen für den Haushalt...

Ein eigenes Haus

Jetzt durch Bausparen planmäßig vorbereiten!

Wir bieten Ihnen: 3 % Zinsen für Ihre Spareinlagen, Beifügung der 1. Doppelbet ohne besondere Kosten...

Genügend, vertrauenswürdig

Vertrauensposten in frauenlosem Haushalt oder Ge-schäft, familiäre Behandlung er-wünscht...

hausdame wirtschaftl. aufre, hochintellig., hoch kult. u. über hohes Niveau bei all. Bedenken, pflegebereite, Dame ober dem 30. Lebensjahr...

Bedienung sucht Stelle auf 15. März od. sofort, übernehmbar auch etwas Hausarbeit...

Sie bringen Erfolg unsere Kleinanzeigen. Deswegen sind sie so beliebt.

Autohaus Fritz Opel GmbH. An- und Verkauf von Gebrauchtwagen

Mercedes 1.7-2.3-2.9-3.2 Liter, Ford u. Ford, Buick, 1938-39, Opel-Super u. 2 Liter.

Spezial-Werkstätte für Reparatur-Schweißungen an Kraftfahrzeugen u. m.

Auto-Verkäufe 1 Ford Taunus, 1 Ford Fiesta, 1 VW-Wagen, 1.5 Liter, Autokombi Volkswagen, VW, Kreuzer, 30, Tel. 4610, (32607)

Zufall! Personen-Wagen Ford 'Eifel', circa 25000 Km., gepflegt wie neu, von Privat

Geballte Kraft von 500 000 Versicherungsschafft Schutz für frange Tage

Tempo Wagen Billig Sparfam Groß Auswahlfeld

Tempo. Ernst Hirt Gen.-Vertretung Karlsruhe

Saurer Lastwagen und Omnibusse gegen Bezugschein sofort lieferbar

Flachs General-Vertretung Mannheim Ruf 43865

Wolkswagen Dortmund

Bitte deutlich schreiben u. senden an

Bezirksdirektion: Kiefer, Karlsruhe, Karlstr. 121, Ruf 3955

