

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Der Führer. 1927-1944 1941**

67 (9.3.1941)

Verlag: Führer-Verlag GmbH, Karlsruhe  
1. Ausgabe: 1. März 1941  
2. Ausgabe: 1. März 1941  
3. Ausgabe: 1. März 1941  
4. Ausgabe: 1. März 1941  
5. Ausgabe: 1. März 1941  
6. Ausgabe: 1. März 1941  
7. Ausgabe: 1. März 1941  
8. Ausgabe: 1. März 1941  
9. Ausgabe: 1. März 1941  
10. Ausgabe: 1. März 1941

# Der Führer

DAS HAUPTORGAN DER NSDAP GAU BADEN  
DER BADISCHE STAATSANZEIGER



HAUPTAUSGABE  
Gauhauptstadt Karlsruhe

Der Führer erscheint in 4 Ausgaben: Gauhauptstadt Karlsruhe für den Stadtbereich, Gau Baden für den Kreis Bruchsal, Gau Oberrhein für den Kreis Bruchsal, Gau Oberrhein für den Kreis Bruchsal, Gau Oberrhein für den Kreis Bruchsal.

Einzelpreis: Sonntag-Ausgabe 15 Rpt  
Karlsruhe, Sonntag, den 9. März 1941  
15. Jahrgang / Folge 67

## Glänzender Erfolg unserer Schnellboote

Zwei Zerstörer und zehn Dampfer mit 45 600 BRZ. versenkt — Sämtliche Schnellboote unbeschädigt in ihre Stützpunkte eingelaufen

### Schwere Schläge gegen Englands Schiffahrt

Berlin, 8. März. Der große Erfolg, den die deutsche Schnellbootwaffe in der Nacht zum Samstag erzielt hat, hat sich noch als wesentlich größer herausgestellt als im Wehrmachtbericht vom 8. März gemeldet wurde. Trotz ungünstiger Wetterlage und fälschlicher Gegenwehr wurden durch Schnellboote aus stark gesicherten Geleitzügen zwei Zerstörer von je 1090 Tonnen und insgesamt zehn Dampfer mit zusammen 45 600 BRZ feindlichen Handelschiffsräumen, darunter zwei Tanker versenkt. Sämtliche Schnellboote sind unter Mitnahme von Gefangenen unbeschädigt in ihre Stützpunkte eingelaufen.

Der Wehrmachtbericht vom Samstag hat bereits den neuen Erfolg der Schnellboote bekanntgegeben, hat folgenden Wortlaut:

Bei günstiger Witterung vollziehen sich auch weiterhin die Bewegungen in der bulgarischen Küstengewässer deutschen Truppen befehlsgemäß.



Unser Archibild zeigt eines der deutschen Schnellboote, die sich jetzt wieder durch glänzende Erfolge auszeichnen.

(Scherl-Bilderdienst)

Ein U-Boot meldet die Versenkung von zwei bewaffneten feindlichen Dampfern mit zusammen 33 000 BRZ, aus einem stark gesicherten Geleitzug.

Bei einem Vorstoß gegen die englische Südpazifikgeleitzüge an der Insel Malakal, die von zwei Zerstörern und zehn Dampfern mit zusammen 28 400 BRZ, darunter zwei Tanker, eskortiert wurden, wurde ein Dampfer versenkt.

Die deutsche Kampf- und Sturmfliegerwaffe griffen auch gestern wiederholt militärische Anlagen an der Insel Malakal erfolgreich an. Durch Volltreffer schwerer Kalibers Bomben in einem Torpedolager ein starker Brand. Deutsche Jäger brachten über dem Ausbrennen ein feindliches Jagd- und ein Bomberflugzeug zum Absturz und schossen im Zielbereich ein Flugboot von Mutter- und Tochterland ab.

Die Luftwaffe versenkte bei bewaffneter Landung über der Insel ein feindliches Geleitzug mit etwa 2 000 BRZ, und beschädigte drei weitere Schiffe schwer.

Die deutsche Kampf- und Sturmfliegerwaffe richteten sich gestern gegen Flugplätze in der Insel Malakal. In Salen und Uman wurden zerstört starke Feuerstellungen. Bei Luftangriffen auf ein wichtiges Ziel wurden in den Feuerstellungen mehrere Bomben versenkt.

Die deutsche Kampf- und Sturmfliegerwaffe richteten sich gestern gegen Flugplätze in der Insel Malakal. In Salen und Uman wurden zerstört starke Feuerstellungen. Bei Luftangriffen auf ein wichtiges Ziel wurden in den Feuerstellungen mehrere Bomben versenkt.

Die deutsche Kampf- und Sturmfliegerwaffe richteten sich gestern gegen Flugplätze in der Insel Malakal. In Salen und Uman wurden zerstört starke Feuerstellungen. Bei Luftangriffen auf ein wichtiges Ziel wurden in den Feuerstellungen mehrere Bomben versenkt.

Die deutsche Kampf- und Sturmfliegerwaffe richteten sich gestern gegen Flugplätze in der Insel Malakal. In Salen und Uman wurden zerstört starke Feuerstellungen. Bei Luftangriffen auf ein wichtiges Ziel wurden in den Feuerstellungen mehrere Bomben versenkt.

Die deutsche Kampf- und Sturmfliegerwaffe richteten sich gestern gegen Flugplätze in der Insel Malakal. In Salen und Uman wurden zerstört starke Feuerstellungen. Bei Luftangriffen auf ein wichtiges Ziel wurden in den Feuerstellungen mehrere Bomben versenkt.

### Britischer Zerstörer versenkt

Sa Sebastian, 8. März. Die britische Admiralität hat heute bekannt gegeben, dass der britische Zerstörer „Dainty“ versenkt wurde. Von den acht Schiffen der Zerstörerklasse, die der britischen Flotte zugeordnet sind, sind im bisherigen Verlauf des Krieges fünf versenkt worden. Es sind dies außer der „Dainty“ die Zerstörer „Daring“, „Dartmouth“, „Dorset“, „Dorchester“ und „Dorchester“.

Die „Dainty“ war ein großer Zerstörer von 1375 T. und hatte eine Geschwindigkeit von 35,5 km. Sie war mit vier 12-cm-Geschützen, vier 4-cm-Geschützen und vier 2-cm-Geschützen bewaffnet. Die Besatzung umfasste 145 Mann, die zum größten Teil mit dem Schiff untergegangen sind. Die britische Admiralität hat heute bekannt gegeben, dass der britische Zerstörer „Dainty“ versenkt wurde. Von den acht Schiffen der Zerstörerklasse, die der britischen Flotte zugeordnet sind, sind im bisherigen Verlauf des Krieges fünf versenkt worden. Es sind dies außer der „Dainty“ die Zerstörer „Daring“, „Dartmouth“, „Dorset“, „Dorchester“ und „Dorchester“.

### Blick nach Südosten

Von Franz Moraller

Die Nachrichten der letzten Tage lassen keinen Zweifel darüber, dass wir uns in stetig gesteigertem Tempo dem entscheidenden Ende des Krieges nähern. Im Westen und Osten zeigen sich ihre Umrisse bereits recht deutlich ab; inoffiziell sind natürlich erhebliche Ueberparierungen keineswegs ausgeschlossen. Es empfiehlt sich jedoch, den Mundstumpfen langsam wieder in halber Fauststärke auf „Dauerlauf“ zu stellen, denn es ist März, und der Genesungsprozess der deutschen Truppen nach Belgien ist nicht nur zeitlich der Präsenssituation des Reichs vor einem Jahr in Dänemark und Norwegen entsprechen zu wollen. Was bei damals der Nordwesten, der gegen den bereits laufenden Versuch der englischen Kriegsmarine abgelehnt werden musste, so ist es dieses Mal der Südosten; in beiden Fällen hat damit zwar die eigentliche deutsche Offensiv noch nicht begonnen, aber unmerklich wirkt sie ihren Schatten voraus. Dieser Schatten allerdings genügt vollkommen, um nach den Erfahrungen des letzten Jahres in England zu allem laufenden Nummer tiefe Vorzeichen hervorzuheben, und schon mischen sich in die Stimmen der künftigen Zukunft, die man in der toten Zeit mit den nordafrikanischen Erfolgen Bawells und der Hoffnung auf die Hilfe Roosevelt angefangen hatte, Ausrufungen ernüchterter Skepsis. Sie entziehen dem richtigen Gefühl, das der jetzt wieder im vollen Umfang beginnende Ernst des Lebens nicht geteilt sein wird, auf die Strohpalme englischer Illusionen die Möglichkeit zu nehmen. Mit den ersten Panzerpfeilzügen, die über die Donau gingen, sind die angeforderten Ereignisse dieses Jahres ins Rollen gekommen; es wird nicht mehr lange dauern, bis sie auf vollen Touren laufen — halt machen aber werden sie erst wieder, wenn Entscheidungen gefallen sein werden, die man heute noch gar nicht abzusehen vermag.

Unbestreitbar liegt auch in diesem zweiten Frühjahr des Krieges die Initiative in der Hand des Führers. Die kurze Phase in welcher Churchill im nordafrikanischen Raum eine gewisse Aktivität zu entfalten vermochte, hat sich am Ende des Tripolitanischen Surte aufgelöst; die psychologischen und politischen Auswirkungen, die man sich von General Bawells glücklichem Vorstoß in London versprochen, sind ausgeblieben, die englischen Flotten, Flotten und Luftstreitkräfte sind im Mittelmeer in der Hand der Führer gebunden und nicht mehr in der Lage, die lebenswichtigen Südpazifik-Verbindungen im Gegenteil, seit die deutschen Kampf- und Einkaufsverbände von Sizilien aus operieren, ist die Straße von Sizilien für die britischen Geleitzüge zu einem verdammt ungemütlichen Engpass geworden, ganz zu schweigen von den Seestreitkräften des Mittelmeergebietes, deren Aufhalten innerhalb des Aktionsradius der deutschen Flugzeuge im Januar sehr teuer bezahlt werden musste. Die Rolle Malakal als Flottenstützpunkt und Stützpunkt im zentralen Mittelmeer wurde im Zuge der deutschen Bomben inwärtigen ebenfalls zu Ende gespielt, und die von Bawell eroberten Häfen der Cyrenaika, deren ausschlaggebende Bedeutung für den Nachschub der australischen, indonesischen und indischen Kontingente in Nordafrika auf der Hand liegt, sollen in bezug auf Sicherheit auch nicht mehr gerade mit Abrahams Schwanz verglichen werden können.

Umgekehrt beweist das Auftrreten der deutschen Panzerkräfte bei Malakal, dass die befürchtete Gefährdung der italienischen Seeverbindungen zwischen Sizilien und Tripolis trotz des englischen Mittelmeereszuges nicht eingetreten ist, ein Umstand, der für die kommenden Tage sehr schwer ins Gewicht fällt, denn er trägt sicher nicht zur Verfestigung der an sich schwierigen Lage der Bawellarmee bei. Man könnte sich jedenfalls vorstellen, dass ein in den Wintermonaten gedrehter Film im Frühjahr auch einmal rückwärts ablaufen könnte — jedenfalls ist die militärische Aktivität der Briten zur Zeit völlig auf Afrika verwiesen, wo sie trotz überlegener Kräfte gegen die jäh italienische Verteidigung keine entscheidenden Vorteile zu erlangen vermochten. Dieser Feldzug um Äthiopien und Eritrea liegt sowohl von Brennpunkt der bevorstehenden Entscheidungen zu weit entfernt, um sie beeinflussen zu können; er kann höchstens als Versuch einer Vorbereitung für eine spätere Phase des Krieges angesehen werden.

Als Hitler Eden, damals noch Kriegsminister, im Herbst im östlichen Mittelmeer aufsuchte und geheimnisvolle Besprechungen und Konferenzen abhielt, da wurde der Grund zu all den weitgetriebenen Mittelmeererlänen gelegt, deren Durchführung wir in den letzten Monaten erleben. Heute können wir feststellen, dass ihre Ziele, zu denen vor allem das Herausboxen Italiens aus dem Krieg“ gehörte, trotz überlegener Kräfte in Afrika nicht erreicht wurden. Man scheint das auch in London mit Verdriss feststellen zu haben, denn wiederum erwies sich ein Versuch Edens in Kairo, Ankara und Athen als bräunlich nomadisch. Er kam dieses Mal als Außenminister; die militärische Seite seiner Anträge wurde durch die Verleumdung des englischen Generalschefs Dill unterdrückt. Beide kamen gerade recht um den Abschluss des bulgarisch-türkischen Nichtangriffspaktes, den Beirrit Bulgariens zum Dreimächtepakt und den Einmarsch der deutschen Truppen in Bulgarien aus nächster Nähe zu erleben. Inwiefern dieser Plan die deutsche Flotte die Freude an neuen Offensiv-

## 25 v. H. der England-Transporte vernichtet

Erklärungen eines amerikanischen Admirals — Britanien vor der Aushungerung — Aufgabe des Geleit-Systems?

NW, Stockholm, 9. März. Zum erstenmal greift ein hoher amerikanischer Marineoffizier die Frage der U-Boot-Transporte an, die die englische Admiralität über die Schiffsverluste, insbesondere über das Schicksal der amerikanischen Kriegsmateriallieferungen nach England zu breiten verleiht hat. Konteradmiral Stirling erklärte, dass 25 v. H. der amerikanischen Transporte nach England in den letzten Wochen durch Verluste verloren gingen.

Der in den Vereinigten Staaten sehr bekannte Admiral sagte in seinen Erklärungen, die von der amerikanischen United-Press-Agentur verbreitet werden, weiter folgendes: Wenn der deutsche U-Bootkrieg zum Frühjahr in unvorhergesehenem Umfang intensiviert wird und wenn keine entsprechenden Gegenmaßnahmen ergriffen werden, so werden alle Vorteile hinsichtlich der sich England durch die Blockade zu schaffen vermag, und es kommt vielleicht zur „Kesselschlacht“ in der „Atlantik“. Er betonte zum Schluss, dass England wachenden Bedarf an Kriegsschiffen habe auf Grund des enormen Geleitzugsystems.

Die Preisgabe der Geleitzüge  
Geleitzüge mit dieser sensationellen Erklärung eines amerikanischen Hochmannes, der den besten Einblick hat und kaum Anhalt haben dürfte, die Ausmaße der englischen Verluste — und damit der unnötig aufgewendeten U.S.A.-Mittel, um die U.S.A. und England zu unterstützen, hat er auch in der Hinsicht zu überlegen, kommt noch ein weiterer beachtender Hinweis auf die durchschlagende Wirksamkeit des neuen deutschen U-Boot-Systems. Die New Yorker Zeitung „Sun“ erklärt, dass England die Aufgabe des Konvoi-Systems plane, nachdem von deutscher Seite die Taktik der Preisgabe der Geleitzüge auf die Geleitzüge entwickelt worden sei. Man hoffe, durch isolierte Fahren der bisher in Geleitzügen gesammelten Schiffe den Feind zur Verhinderung seiner Kräfte zu zwingen.

## Churchills teuflische Pläne gegen Bulgarien

Britische Angriffs- und Sabotageziele aufgedeckt

Rom, 8. März. Der Sozialist Korrespondent des „Messaggero“ enttüllt die geheimen englischen Angriffspläne auf dem Balkan und insbesondere gegen Bulgarien, und betont, dass zwei Verberühmte und zehn Intendanten von Saloniki aus durch das Tal der Struma gegen Bulgarien vorzugehen sollten. Dies sei bereits bis ins kleinste vorbereitet gewesen; genaue Voraussetzungen, Waffen und Untergrundorganisation seien für die Balkanexpedition bereit gewesen, wie auch die Terrorakte in Bulgarien selbst schon ausgeführt waren.

Die Preisgabe der Geleitzüge  
Geleitzüge mit dieser sensationellen Erklärung eines amerikanischen Hochmannes, der den besten Einblick hat und kaum Anhalt haben dürfte, die Ausmaße der englischen Verluste — und damit der unnötig aufgewendeten U.S.A.-Mittel, um die U.S.A. und England zu unterstützen, hat er auch in der Hinsicht zu überlegen, kommt noch ein weiterer beachtender Hinweis auf die durchschlagende Wirksamkeit des neuen deutschen U-Boot-Systems. Die New Yorker Zeitung „Sun“ erklärt, dass England die Aufgabe des Konvoi-Systems plane, nachdem von deutscher Seite die Taktik der Preisgabe der Geleitzüge auf die Geleitzüge entwickelt worden sei. Man hoffe, durch isolierte Fahren der bisher in Geleitzügen gesammelten Schiffe den Feind zur Verhinderung seiner Kräfte zu zwingen.

## Jugoslawien im neuen Europa

Ministerbesprechungen in Belgrad — Roosevelt's Friedensvorschläge

Belgrad, 8. März. Die Belgrader Ministerbesprechungen unter Vorsitz des Ministerpräsidenten Zvetkovic wurden auch am Samstagabend fortgesetzt. Die Zweckmäßigkeit einer Anpassung der jugoslawischen Politik an die neue Lage im Südosten wird immer wieder in Gesprächen mit maßgebenden Persönlichkeiten des politischen Lebens unterstrichen. Es wird in diesen Zusammenhängen betont, dass in dieser Richtung vorzuziehlich schon in der allerersten Zeit von der Regierung entscheidende Schritte gefasst werden, durch die in erster Linie die Grundlinie für eine enge Zusammenarbeit mit Jugoslawien mit den Alliierten geschaffen wird. Da die bisherige britische Propaganda diese natürliche Entwicklung durch die Verbreitung sensationeller Falschmeldungen zu hindern versucht mit dem Ziel die jugoslawische Öffentlichkeit zu beunruhigen und in eine Wärmepflicht zu versetzen, beschließt sich die gesamte bulgarische Presse in Betreff mit der Stellung Jugoslawiens an den neuen Ereignissen auf dem Balkan. Nach scharfer Kritik-

Die Preisgabe der Geleitzüge  
Geleitzüge mit dieser sensationellen Erklärung eines amerikanischen Hochmannes, der den besten Einblick hat und kaum Anhalt haben dürfte, die Ausmaße der englischen Verluste — und damit der unnötig aufgewendeten U.S.A.-Mittel, um die U.S.A. und England zu unterstützen, hat er auch in der Hinsicht zu überlegen, kommt noch ein weiterer beachtender Hinweis auf die durchschlagende Wirksamkeit des neuen deutschen U-Boot-Systems. Die New Yorker Zeitung „Sun“ erklärt, dass England die Aufgabe des Konvoi-Systems plane, nachdem von deutscher Seite die Taktik der Preisgabe der Geleitzüge auf die Geleitzüge entwickelt worden sei. Man hoffe, durch isolierte Fahren der bisher in Geleitzügen gesammelten Schiffe den Feind zur Verhinderung seiner Kräfte zu zwingen.

## Der Führer überreichte Oberflottenant Sarlinghaufen persönlich das Eichenlaub

Berlin, 8. März. Der Führer und Oberflottenant Sarlinghaufen persönlich das Eichenlaub

Der Führer überreichte Oberflottenant Sarlinghaufen persönlich das Eichenlaub

### Neue Schahergerichte mit den USA?

Der von Konteradmiral Starl erwähnte wachsende Bedarf Englands an Kriegsschiffen für den Geleitzugdienst ist ein weiteres, um diesen Prozess gegen die U-Bootgefahr zu beschleunigen. Gerade deshalb werden offenbar die Verhandlungen mit den Vereinigten Staaten über die Lieferung weiterer amerikanischer Zerstörer an England mit solcher Eile fortgesetzt, wie es sich in den letzten Tagen in der Presse einigermassen ablesen lässt. Das Stockholm „Aftonbladet“ meldet aus Washington, es werde jetzt ganz bestimmt erwartet, dass weitere amerikanische Zerstörer an England zur Auslieferung gelangen würden, und zwar sofort nach Annahme des Englandsvertrages. Besondere Beachtung werde in diesem Zusammenhang einer Neufestsetzung des Konteradmirals Ingersoll im Verhältnis zu den Vereinigten Staaten, der auf die Frage, ob weitere amerikanische Kriegsschiffe an England geliefert würden, geantwortet habe: „Man sollte eigentlich nein sagen, aber im Hinblick auf die Entwicklung während der nächsten sechs Wochen wird die Antwort ja lauten“.

Das „New York Journal“ mit ebenfalls von besonders unterrichteter Stelle erfahren haben, dass eine Anzahl Zerstörer und Torpedoboote nach Annahme des Hilfegesetzes nach England geschickt werden sollen. Einzelheiten seien noch nicht bekannt, aber es gelte als nicht ausgeschlossen, dass ein Austausch gegen zwei englische Schachtschiffe faktisch zustandekomme. Das Marineministerium habe bereits versucht, Vollmacht zur Durchführung dieses Kaufgeschäfts zu erlangen. In den Vereinigten Staaten bestche die Absicht, einen Teil der an England gelieferten oder noch zu liefernden Zerstörer, falls durch bewaffnete Handelschiffe zu ergeben. Hierfür wurden soeben im Verein mit dem Neubau weiterer Flottenstützschiffe 200 000 Dollar angefordert.

### Der Führer überreichte Oberflottenant Sarlinghaufen persönlich das Eichenlaub

Der Führer überreichte Oberflottenant Sarlinghaufen persönlich das Eichenlaub



Bei den NSKK-Männern im Fronteinsatz:

# Sie helfen mit zum Sieg!

Besuch bei der NSKK-Transportbrigade „Luftwaffe“ und der NSKK-Transportbrigade „Tod“  
Fahrt durch die Einsatzgebiete in Belgien und Nordfrankreich

Neben den gewaltigen Leistungen unserer Wehrmacht haben die Leistungen des NSKK im Kriegseinsatz nicht immer die Bedeutung gefunden, die sie ihrer Bedeutung entsprechend verdienen. Und doch sind von der motorisierten Gliederung der Partei Aufgaben bewältigt worden, die einen wesentlichen Beitrag zum deutschen Sieg darstellen. Ein Mittelglied unserer Schrittleitung hat bei einer mehrtägigen Reise die Einsatzstellen der NSKK-Transportbrigade in Belgien und Nordfrankreich besucht und berichtet hier über seine Eindrücke.

Im Arbeitszimmer des Stabsführers der NSKK-Transportbrigade „Luftwaffe“ beim Aufbau Belgiens/Nordfrankreich irrendes in Belgien mahnt von der Wand in großen Buchstaben die Parole, die Korpsführer Hühlein seinen Männern mit auf den Weg gegeben hat:



Der Korpsführer besuchte seine Männer in Frankreich. (Weltbild.)

„Treu, opferbereit und einsatzbereit!“ Wir haben diese Worte zu Beginn unserer mehrtägigen Reise durch die Einsatzgebiete des NSKK gelesen. Was sie in Wirklichkeit bedeuten, das ist uns erst im weiteren Verlauf der Reise völlig klar geworden, als wir die Männer kennen lernten, die auf den Straßen Belgiens und Nordfrankreichs die Forderung nach Treue, Opferwilligkeit und Einsatzbereitschaft seit Monaten mit großer Verbissenheit und harter Gemütsregung über das bereits Geleistete erfüllen.

Vom Westwall nach dem Westen  
Montanialfalte sind die Kriessaufgaben, die das NSKK zu erfüllen hat. NSKK-Verkehrs-Kompanien verfahren als Volkstransporte viele Tausende Soldaten in Polen über schwere Straßen. Beim „Mauerbau des West“ der Division Todt hielt mit Ausbruch des Krieges das NSKK die gesamte Kraftwagenleitung in Händen. Welche Bedeutung dem Kraftwagen beim Bau des Westwalls zukam, das wissen wir hier im Gau Baden, die wir Tag für Tag nachts für Nacht die schwer beladenen Kraftwagen mit Baumaterial über die Straßen nach den Baustellen rollen lassen, am allerersten Stelle.

Als dann im Mai des vorigen Jahres der deutsche Siegesmarsch nach Westen begann, schickte das NSKK-Staffel mit dabei. Sie trugen ihren Einsatz dazwischen, mit der Gruppe in vorderster Linie zu sein. Und sie hatten da mehr als genug zu tun. Sie mußten die kämpfende Truppe mit Munition versorgen, sie hatten Frischfleisch zu transportieren, sie hatten, kurz gefasst, den Nachschub für die Truppe zu sichern. Die NSKK-Verkehrsstaffeln mußten beim Vormarsch die Geschütze über die Straße transportieren, die der General zur Erleichterung der deutschen Operationen beauftragt hatte. Andere Abteilungen führten Lebensmitteltransporte für die belagerten und hungernden Bevölkerung des Elsaß und des Westwalls wieder in ihre Heimat zurück. Doch alle diese schweren und sehr oft aussergewöhnlichen Aufgaben glänzend gelöst wurden.



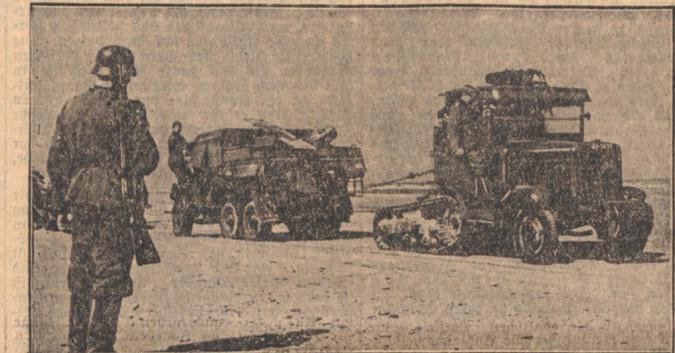
NSKK-Männer in Brüssel beim Beladen eines Frachters. (H. v. Perckhammer.)

das achte die Anerkennung, die von militärischen Dienststellen immer wieder ausgesprochen wurde, das ist das leuchtende Band des E.A. II., das so manche Uniform der NSKK-Männer schmückt und das zeugt vor allem die Größe der Männer, die ihre Einsatzbereitschaft mit dem Leben bezahlten.

### Brigade „Luftwaffe“ an der Arbeit

Sauptaufgabe der inzwischen neu geschaffenen NSKK-Transportbrigade „Luftwaffe“ beim Aufbau Belgiens/Nordfrankreich war es, zunächst einmal die gesamten in Frage kommenden Kraftwagen zu erfassen und für einen rationellen Arbeitseinsatz bei den enormen Bauarbeiten und für sonstige Aufgaben zur Verfügung zu halten. Die Transportabteilung ersetzte die ganze Leistung der Kolonne, sie überwacht das richtige Arbeiten und den Verbrauch des Brennstoffs. Der Leistungsbericht für den Monat Januar, in dem wir Einblick nehmen konnten, weist Zahlen auf, die es verständlich machen, daß der Korpsführer bei seinem letzten Besuch bei der Brigade die Zufriedenheit des Auftrages über die geleistete Arbeit übermitteln konnte.

Mit dem Fortschritt allein ist es nicht getan. Die Fahrzeuge müssen auch ihre Pflege haben. Zu diesem Zweck wurden Werkstätten geschaffen, deren Zahl schon jetzt nach der kurzen Zeit des Wirkens der Brigade 68 beträgt. Wir haben einzelne dieser Werkstätten besichtigt und auch hier wieder festgestellt, mit welcher Gründ-



NSKK-Männer schleppen an der Küste Flanderns auch heute noch erbaute Fahrzeuge zu den Sammelplätzen ab. (PK-Ulrich-Scherl)

lichkeit organisiert und gearbeitet wird. Kein Wunder, wenn es gelungen ist, die Reparaturquote von früher 60 v. H. auf 20 v. H. heruntersudrücken. Diese Tatsache allein würde den Einsatz des NSKK voll rechtfertigen.

### In der Motorschule

Zu gut gewählten Wagen gehören auch gute Fahrer, wenn nicht alle wohlüberlegte Organisation umsonst sein soll. Auch hierfür ist bei der Brigade „Luftwaffe“ gesorgt. In einem belgischen Landstädt hat die Motorschule der Brigade Quartier bezogen, und es ist sicher in diesem Landstädt noch nie mit der Ausdauer und Beharrlichkeit gearbeitet worden, wie das in den jeweils zwölfstündigen Kursen der Fahrlehrer getan wird. Zwölf Tage sind kurz, aber wenn sie von früh bis spät ausgefüllt sind mit Motorfunde, Fahrunterricht und Wagenpflege, und wenn dieser Fahrunterricht auf schweren Kraftwagen in einem Gelände stattfindet, das eigens zum Sprechen der angehenden Ritter vom Steuer geschaffen scheint, dann glaubt man gerne, daß diese Männer, die übrigens aus allen Gauen des Reiches vom Wartfeld bis herunter ins Elsaß kommen, nach erfolgreicher Abschloßung ihres Kurses das Fahrzeug bis ins kleinste kennen und beherrschen

mit einem Schwung, der den Besucher mit Freude und Stolz über diese Männer erfüllt. „Inser ganzes Wirken ist darauf gerichtet, alles zu erlassen, was für unsere Kriegsführung wichtig ist und was zum deutschen Sieg bei-

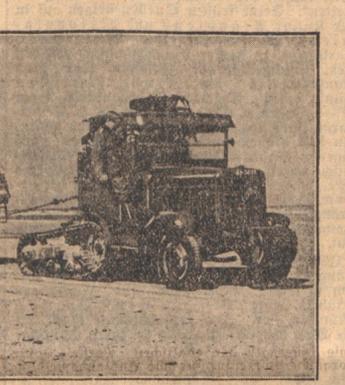
tragen kann“, erklärte uns der energische Führer der Staffel Dünkirchen, die irgendwo in der Nähe von Dünkirchen in einer Fabrik untergebracht ist. Diese Staffel Dünkirchen der NSKK-Brigade „Tod“, zu der uns das geschmackvolle Staffeleichen, ein Segelboot mit dem D am Mast den Weg zeigte, ist überhaupt ein Fall für sich. Ihr Führer ist nicht nur Staffelführer, er würde einem Großindustriellen und Großunternehmer zugleich entsprechen. Die Werkstätte, die in den Hallen der Fabrik eingerichtet ist, hat allergrößte Ausmaße. Zu ihr gibt es in den geräumigen Hallen genug. Die durchweg offenen englischen Benutzungen, mit denen die Staffel ausgerüstet ist, mußten kassiert werden, damit die Männer im Winter durchhalten konnten. Ein Ersatzteilager mußte beschafft werden, und zu diesem Zweck fand man im nahen St. Panne, dem sprechenden Schauplatz des „glorreichen englischen Rückzuges“, Vorräte in Säcke und Fässer. Die Tommies hatten da alles in Massen zurückgelassen, was unserer Staffel fehlte. Und sie hat sich reichlich ausgespickt. Sie hat sich nicht nur aus den aus dem Wasser gezogenen Wagen eine beachtliche Anzahl von Ersatzteilen beschaffen, sondern sie hat auch alle anderen Ersatzteile bis herunter zu den Schraubenmuttern und Dichtungen fein säuberlich geordnet in größter Zahl in ihrem fahrbereiten Ersatzteilager, dem niemand mehr ansieht, daß es einst ein französischer Gemütswagen war. Sie hat ein fahrbereites Büro, sie hat eine fahrbare Zylinderbohrmaschine, ein fahrbares Elektrizitätswerk, kurzum, sie hat Dutzende von Wagen mit Spe-

zialmaschinen, die zu einer riesigen mobilen Reparaturwerkstätte gehören. Und sie hat sich das alles selbst geschaffen. Der Tommie würde vermutlich erheblich launen, wenn er sehen könnte, was die zielbewußten Männer der Staffel Dünkirchen mit seinen lebenswichtigen Geräten auf dem ansonsten von ihm geräumten Kontinent zurückgelassenen Maschinen und Fahrzeugen zu machen verstanden.

Gut, die Großreparaturwerkstätte gehört wohl zwar nicht zur ursprünglichen Aufgabe einer NSKK-Staffel, die ja schließlich im Fahren von Kraftwagen besteht, aber Reparaturen gibt es nun einmal, und so ist die Werkstätte notwendig und verständlich. Das ist jedoch nicht alles, was das Großunternehmen „Staffel Dünkirchen“ betreibt. Ihre Initiative und die Initiative ihrer Führer hat den Aufgabenbereich weit über den vorgeschriebenen Pflichtenkreis hinausmachen lassen. In „ihrer“ Fabrik fanden die Männer zwischen endlosen Reihen aerometerterter und ausgebrannter Nietenketten Lanflager, die unseren Luftbomben entgegen waren und um die sich zu kümmern bisher niemand Zeit und Gelegenheit fand. Für die Männer der Staffel Dünkirchen war es selbstverständlich, daß diese Vorräte an Heizöl und Petroleum einem nützlichen Zweck zugeführt werden mußten. Sie haben nach langem Experimentieren auch die richtige Mischung gefunden, und nun rollen tausende von Litern Betriebsstoff auf ebenfallig von der Staffel selbst erbauten Kesselwagen, ihrem Bestimmungsort zu.

### Staffel Dünkirchen

Es war nicht nur in der Motorschule der Transportbrigade „Luftwaffe“ so, daß wir einen vorbildlichen Geist und eine ausgezeichnete Stimmung vorfanden. Alle Staffeln, die wir besuchten, verrichten ihre schwere Arbeit



NSKK-Männer schleppen an der Küste Flanderns auch heute noch erbaute Fahrzeuge zu den Sammelplätzen ab. (PK-Ulrich-Scherl)

mit einem Schwung, der den Besucher mit Freude und Stolz über diese Männer erfüllt. „Inser ganzes Wirken ist darauf gerichtet, alles zu erlassen, was für unsere Kriegsführung wichtig ist und was zum deutschen Sieg bei-

### FN meldet sich nicht

Der Chef unserer Berichterkompanie kehrt nicht zurück  
Von Kriegsberichterstatter Wiebe

P.K. Sturm böden peitschen Regen- und Schneeschauer über das Volkfeld, als ich mittags den Flugplatz eines Nachbargeschwadern besuchte. Ein Wetter, das man nicht einmal einen Hund vor die Tür legen würde. Auf der Straße faßt der Sturm unfernen „Bänderer“ und schneubert ihn beiseite, immer und immer wieder.

Tageseinsatz gegen Schiffsziele  
Da plötzlich Motorengräusch über uns! Immer weiter, bei folchem Wetter fliegen? Alle Achtung vor unseren Sturmfliegern! Im Gruppenstab höre ich: „Tageseinsatz gegen Schiffsziele. Die ersten Maschinen sind zurück. Kampf gegen den Feind und gegen den Sturm! Bisher ein Port von 8000 Tonnen gefracht.“

In Sturm und Regen fahre ich zum Heimathafen. Auch dort sind zwei Maschinen gestartet, darunter die „Friedrich-Nordhoff“. Kommandant Oberleutnant W., eine der besten Piloten jüngerer Generation, und mit ihm der Chef unserer Berichterkompanie, Hauptmann Dr. Z. Als ich auf dem Platz anlangte, ist der Start weiterer Maschinen wegen des schlechten Wetters abgeblieben. Das Unwetter ist noch schlimmer geworden. Kritisch und beunruhigt schauen wir in die in niedriger Höhe über den Platz jagenden Regenböden. Aber mit einer solchen Belastung ist doch nichts zu befürchten! Es handelt sich um eine alte, freisagfähige, aufeinander eingestellte Mannschaft. Alle haben das E.A. I. Oberfeldmehel S. trägt das Spanierkreuz. Und doch: Wir bewundern den Mut und die Einsatzfreudigkeit dieser fünf Männer, die jetzt schon weit draußen über Sturmgepeitschem Meer den Feind jagen; wir bewundern vor allem auch den Schneid unseres Kompaniechefs, der freiwillig an diesem Sturmflug teilnimmt und so ein leuchtendes Vorbild für die ihm unterstellten Berichter ist.

Sie sind auf dem Rückflug  
Wir warten, warten! Endlich kommt Nachricht. Sie sind am Ziel, jüden englische Geleitzüge, werden vielleicht gerade in diesem Augenblick ihre Bomben auf ein englisches Schiff. Wieder eine Nachricht: „Sind auf dem Rückflug, dicht vor der Küste.“

Und dann nichts mehr.  
Dreimal schickt der Junker als Antwort seine Rufe in den Äther: — FN meldet sich nicht! Einige Minuten später erneute Anrufe: FN meldet sich nicht!

Wir warten, warten.  
Das Wetter wird noch immer schlechter, der Tag neigt sich dem Ende zu. Mehrere Funkstellen jagen Fische blind in die Regenwolken hinein: Landet in Deutschland, auf Flugbahnen E! Werden wir die Kameraden, die dort oben irgendwo um ihr Leben kämpfen, errei-



In La Fanne gab es für das NSKK. willkommene Bese. (v. Perckhammer.)

tragen kann“, erklärte uns der energische Führer der Staffel Dünkirchen, die irgendwo in der Nähe von Dünkirchen in einer Fabrik untergebracht ist. Diese Staffel Dünkirchen der NSKK-Brigade „Tod“, zu der uns das geschmackvolle Staffeleichen, ein Segelboot mit dem D am Mast den Weg zeigte, ist überhaupt ein Fall für sich. Ihr Führer ist nicht nur Staffelführer, er würde einem Großindustriellen und Großunternehmer zugleich entsprechen. Die Werkstätte, die in den Hallen der Fabrik eingerichtet ist, hat allergrößte Ausmaße. Zu ihr gibt es in den geräumigen Hallen genug. Die durchweg offenen englischen Benutzungen, mit denen die Staffel ausgerüstet ist, mußten kassiert werden, damit die Männer im Winter durchhalten konnten. Ein Ersatzteilager mußte beschafft werden, und zu diesem Zweck fand man im nahen St. Panne, dem sprechenden Schauplatz des „glorreichen englischen Rückzuges“, Vorräte in Säcke und Fässer. Die Tommies hatten da alles in Massen zurückgelassen, was unserer Staffel fehlte. Und sie hat sich reichlich ausgespickt. Sie hat sich nicht nur aus den aus dem Wasser gezogenen Wagen eine beachtliche Anzahl von Ersatzteilen beschaffen, sondern sie hat auch alle anderen Ersatzteile bis herunter zu den Schraubenmuttern und Dichtungen fein säuberlich geordnet in größter Zahl in ihrem fahrbereiten Ersatzteilager, dem niemand mehr ansieht, daß es einst ein französischer Gemütswagen war. Sie hat ein fahrbereites Büro, sie hat eine fahrbare Zylinderbohrmaschine, ein fahrbares Elektrizitätswerk, kurzum, sie hat Dutzende von Wagen mit Spe-

### FN meldet sich nicht

Der Chef unserer Berichterkompanie kehrt nicht zurück  
Von Kriegsberichterstatter Wiebe

P.K. Sturm böden peitschen Regen- und Schneeschauer über das Volkfeld, als ich mittags den Flugplatz eines Nachbargeschwadern besuchte. Ein Wetter, das man nicht einmal einen Hund vor die Tür legen würde. Auf der Straße faßt der Sturm unfernen „Bänderer“ und schneubert ihn beiseite, immer und immer wieder.

Tageseinsatz gegen Schiffsziele  
Da plötzlich Motorengräusch über uns! Immer weiter, bei folchem Wetter fliegen? Alle Achtung vor unseren Sturmfliegern! Im Gruppenstab höre ich: „Tageseinsatz gegen Schiffsziele. Die ersten Maschinen sind zurück. Kampf gegen den Feind und gegen den Sturm! Bisher ein Port von 8000 Tonnen gefracht.“

In Sturm und Regen fahre ich zum Heimathafen. Auch dort sind zwei Maschinen gestartet, darunter die „Friedrich-Nordhoff“. Kommandant Oberleutnant W., eine der besten Piloten jüngerer Generation, und mit ihm der Chef unserer Berichterkompanie, Hauptmann Dr. Z. Als ich auf dem Platz anlangte, ist der Start weiterer Maschinen wegen des schlechten Wetters abgeblieben. Das Unwetter ist noch schlimmer geworden. Kritisch und beunruhigt schauen wir in die in niedriger Höhe über den Platz jagenden Regenböden. Aber mit einer solchen Belastung ist doch nichts zu befürchten! Es handelt sich um eine alte, freisagfähige, aufeinander eingestellte Mannschaft. Alle haben das E.A. I. Oberfeldmehel S. trägt das Spanierkreuz. Und doch: Wir bewundern den Mut und die Einsatzfreudigkeit dieser fünf Männer, die jetzt schon weit draußen über Sturmgepeitschem Meer den Feind jagen; wir bewundern vor allem auch den Schneid unseres Kompaniechefs, der freiwillig an diesem Sturmflug teilnimmt und so ein leuchtendes Vorbild für die ihm unterstellten Berichter ist.

Sie sind auf dem Rückflug  
Wir warten, warten! Endlich kommt Nachricht. Sie sind am Ziel, jüden englische Geleitzüge, werden vielleicht gerade in diesem Augenblick ihre Bomben auf ein englisches Schiff. Wieder eine Nachricht: „Sind auf dem Rückflug, dicht vor der Küste.“

Und dann nichts mehr.  
Dreimal schickt der Junker als Antwort seine Rufe in den Äther: — FN meldet sich nicht! Einige Minuten später erneute Anrufe: FN meldet sich nicht!

Wir warten, warten.  
Das Wetter wird noch immer schlechter, der Tag neigt sich dem Ende zu. Mehrere Funkstellen jagen Fische blind in die Regenwolken hinein: Landet in Deutschland, auf Flugbahnen E! Werden wir die Kameraden, die dort oben irgendwo um ihr Leben kämpfen, errei-

zialsmaschinen, die zu einer riesigen mobilen Reparaturwerkstätte gehören. Und sie hat sich das alles selbst geschaffen. Der Tommie würde vermutlich erheblich launen, wenn er sehen könnte, was die zielbewußten Männer der Staffel Dünkirchen mit seinen lebenswichtigen Geräten auf dem ansonsten von ihm geräumten Kontinent zurückgelassenen Maschinen und Fahrzeugen zu machen verstanden.

Gut, die Großreparaturwerkstätte gehört wohl zwar nicht zur ursprünglichen Aufgabe einer NSKK-Staffel, die ja schließlich im Fahren von Kraftwagen besteht, aber Reparaturen gibt es nun einmal, und so ist die Werkstätte notwendig und verständlich. Das ist jedoch nicht alles, was das Großunternehmen „Staffel Dünkirchen“ betreibt. Ihre Initiative und die Initiative ihrer Führer hat den Aufgabenbereich weit über den vorgeschriebenen Pflichtenkreis hinausmachen lassen. In „ihrer“ Fabrik fanden die Männer zwischen endlosen Reihen aerometerterter und ausgebrannter Nietenketten Lanflager, die unseren Luftbomben entgegen waren und um die sich zu kümmern bisher niemand Zeit und Gelegenheit fand. Für die Männer der Staffel Dünkirchen war es selbstverständlich, daß diese Vorräte an Heizöl und Petroleum einem nützlichen Zweck zugeführt werden mußten. Sie haben nach langem Experimentieren auch die richtige Mischung gefunden, und nun rollen tausende von Litern Betriebsstoff auf ebenfallig von der Staffel selbst erbauten Kesselwagen, ihrem Bestimmungsort zu.

Das taten sie alles, was gesagt, ganz ohne dienlichen Auftrag aus eigenem Antrieb. Auch die Dachgasse, die sie den Baustellen der E. und der Wehrmacht liefern, wird außerhalb des eigentlichen Aufgabenbereichs und ohne Auftrag hergestellt. Aber schließlich haben sie ja große Papierrollen und Zier in ihrer Fabrik vorzufinden, und das mußte doch vermehrt werden.

### Treu, opferwillig, einsatzbereit

Wenn die Männer der NSKK-Staffeln im Fronteinsatz nur ihre ursprünglichen Aufgaben erfüllen würden, auch dann schon könnten sie das Bewußtsein haben, daß ihr Wirken einen wesentlichen Beitrag zum deutschen Sieg darstellt. Denn diese Aufgaben sind schwer, sie sind richtiger Fronteinsatz, sie erfordern ganze Männer. Sie geben immer wieder Gelegenheit, der verpflichtenden Rolle des Korpsführers, sich treu, opferwillig und einsatzbereit, für Deutschlands Endsiege einzusetzen, gerecht zu werden. Das die Führer und Männer der motorisierten Gliederung der Partei über die ihnen gestellten Aufgaben hinaus ihre Treue, ihre Opferwilligkeit und ihre Einsatzbereitschaft bezeugen, das erfüllt uns mit besonderer Genugtuung, und das ist uns das schönste Erlebnis dieser interessanten Reise in die Einsatzgebiete der NSKK-Transportbrigaden in Belgien und Nordfrankreich gewesen.  
Georg Brincker



Korpsführer Hühlein und Generalinspektor Dr. Lodi überreichen Männern vom NSKK, die sich beim Bau des Westwalls im Kurierdienst besonders verdient gemacht haben, das vom Führer verliehene Schutzwall-Ehrenzeichen. (Scherl-Bilderdienst-M.)













Unsere Abteilplauderei

Zeit kommt — der Frühling ...
Neh' ich'st mer de Verstand schill, de Schorff...

Der Frühling ist ich uffmacht immer Nacht ...
Neh' ich'st mer de Verstand schill, de Schorff...

Der Frühling ist ich uffmacht immer Nacht ...
Neh' ich'st mer de Verstand schill, de Schorff...

Der Frühling ist ich uffmacht immer Nacht ...
Neh' ich'st mer de Verstand schill, de Schorff...

Der Frühling ist ich uffmacht immer Nacht ...
Neh' ich'st mer de Verstand schill, de Schorff...

Der Frühling ist ich uffmacht immer Nacht ...
Neh' ich'st mer de Verstand schill, de Schorff...

Der Frühling ist ich uffmacht immer Nacht ...
Neh' ich'st mer de Verstand schill, de Schorff...

Der Frühling ist ich uffmacht immer Nacht ...
Neh' ich'st mer de Verstand schill, de Schorff...

Der Frühling ist ich uffmacht immer Nacht ...
Neh' ich'st mer de Verstand schill, de Schorff...

Reichsminister Dr. Todt an seine Vaterstadt Pforzheim

Der Erbauer der Reichsautobahnen
Pforzheim, Reichsminister Dr. Todt
Schrieb der Stadt Pforzheim einen Brief...

Rund um den Turmberg

Der Obergebietsführer sprach
b. Grünwettersbach. Am Mittwochabend...

h. Weinarten. (Zum Oesperiontag)
Heute findet der letzte Oesperiontag in dem...

m. Gröbningen. (Schwerer Unfall)
Am Donnerstagsvormittag ereignete sich im...

n. Föhlingen. (Zum letzten Oesperiontag)
Am heutigen Sonntag werden die politischen...

o. Verghausen. (Heute ist Oesperiontag)
Nochmals in diesem Winter lamellen untere...

Zuchthaus für Diebstahl von Feldpostpäckchen

Der Richter Otto Stetter wurde vom November...

Der Richter Otto Stetter wurde vom November...

Der Richter Otto Stetter wurde vom November...

Günstige Versorgungslage bei Käse

Die Quartverteilung — Gute Lagerware steht bereit
Ein voranschauende Versorgungspolitik hat...

Fortgeführte Zettverbilligung
Die von der Reichsregierung zur Verbilligung...

Auch billige Damenhüte müssen gejeigt werden
Beim Reichskommissar für die Preisbildung...

Ettlingen und das Albtal

Pferde in Riesgrube ertrunken
M. Ettlingen. In der Ries- und Sandgrube...

Apfell. Am Freitagabend fanden sich die...

Drisgrupp Ettlingen-Weil. Heute Sonntag...

Ettlingenweier meldet:
D. Ettlingenweier. (Generalversammlung...

Er ließ sich das Nichtstun gut bezahlen
Der 46 Jahre alte G. D. der wegen Betrugs...

Neue Auto-Wisitenkarten
IV St-Ganz aus Sträßburg
Ebenso wie mit jedem Brief aus dem...

Zwei einheimische Künstler, der Götter...

# Das geographische Gesicht Bulgariens

### Landschaft, Bevölkerung und Städte unseres Verbündeten im Südosten

Die Donau grenzt Bulgarien im Norden gegen Rumänien ab; im Westen liegt Jugoslawien; die südliche Grenze geht über den unter griechischer Herrschaft stehenden Teil Mazedoniens bis zur Landschaft Thrazien, die teils griechisch und teils türkisch ist; die Südgrenze ist das Schwarze Meer. Zwischen diesen vier Hauptlinien liegt Bulgarien wie ein großes Dreieck im Balkanraum. Durch die Mitte des

Die Gesamtgröße des bulgarischen Raumes wird auf etwa 108 000 Quadratkilometer beziffert. Durch die Rückkehr der südlichen Dobruška ist der Besitz um rund 8000 Quadratkilometer erweitert worden. Bulgarien ist ein rein bäuerliches Land. Über 90 Prozent der 6 Millionen Einwohner wohnen in den weit verstreuten Dörfern des Landes. Daher kommt es auch, daß die Zahl der Städte verhältnismäßig gering ist. In Nordbulgarien ist die Liste der großen Städte bereits erschöpft, wenn man Ploemna mit 30 000, Ruschikuf an der Donau mit 50 000 und Warna am Schwarzen Meer mit 65 000 Einwohnern genannt hat. Im Zuge der Donau sind dann noch die kleineren Stätten Widin, Kompananka, Nikopol, Dreghowo, Swistowo und Somowit zu erwähnen, ferner in der westlichen Landschaft des nordbulgarischen Beckens die Orte Wraha, Plewen, Serlikow, Popowo, Pirnow, Schumen, Baidschik und Bialistok. Mehrpolitisch sind unter den nordbulgarischen Städten vor allem Widin, Silistria, Schumen, Baidschik und Warna bemerkenswert, weil sie mit militärischen Befestigungswerten versehen sind.

Im südlichen Raum Bulgariens stehen außer Sofia mit 815 000 Einwohnern die Städte Pflisopel oder Plovdiv mit 150 000 und Burgas mit 85 000 Einwohnern hervor. Im Innern der ohrumelischen Senke haben die Orte Pazardschik, Assenow, Chaschowa, Nowa-Zagora, Jambol, Karnobat, Swilegrat und Carewo ihre landschaftliche Bedeutung als Sitz der Verwaltungsbehörden, als Eisenbahnstation und Sammelbeden der landwirtschaftlichen Produkte. Von den 6 Millionen Einwohnern sind etwa 85 Prozent Bulgaren. Dann folgen 10 Prozent Türken und der Rest von 5 Prozent setzt sich aus Zigeunern, Rumänen, Juden, Griechen, Armeniern und Russen zusammen. Auch in den Konfessionen sind die Verhältniszahlen ähnlich gegliedert. Etwa 85 Prozent aller Einwohner sind griechisch-orthodoxe Christen, dann gibt es 10 Prozent Mohammedaner, und der Rest verteilt sich auf Israelliten, römische Katholiken und armenische Gregorianer.

Das bulgarische Eisenbahnnetz durchzieht in der Hauptachse die flachen Nord- und Südböden in der West-Ost-Richtung und endet im nördlichen Teil des Landes bei Warna am Schwarzen Meer und im südlichen Teil bei Burgas am Schwarzen Meer. Die Gesamtstrecke hat eine Länge von etwa 7000 Kilometern. Der Post- und Telegraphenverkehr ist mit einer Leitungslänge von 7000 Kilometern in etwa 600 Kilometern aufeinandergefaßt. Der Fernverkehr wird mit einem Leistungsniveau von 8000 Kilometern durch 500 Vermittlungsstellen geleitet. Der Warentransport läuft sich nur zu einem verhältnismäßig geringen Teil auf die Eisenbahnen; der Hauptverkehrsweg ist die Donau und das Meer. Aus Finanz- und Tarif-

gründen wird der Seeweg bevorzugt, so daß die Häfen Warna und Burgas im Warenumschlag die Hauptrolle spielen. Unter den Waren, soweit sie nicht die Donau und Schwarzmeere-Häfen miteinander verbinden, steht die Orientlinie Belgrad-Sofia-Konstantinopel an erster Stelle.

Bei einem Vergleich der wichtigsten Ein- und Ausfuhrerzeugnisse ergibt sich auf den ersten Blick der agrarische Charakter des Landes. Der Export beschränkt sich auf Tabak, Getreide, Eier, Vieh, Textilrohstoffe, Felle und Wolle, während in großem Umfang Metalle, Metallwaren, Maschinen, Oel, Fette, Kolonialwaren, Kautschuk und Papierwaren eingeführt werden. Wegen der ausgedehnten Gebirgszüge sind nur etwa 3 Prozent des bulgarischen Gebietes landwirtschaftlich nutzbar. Auf den Quadratkilometer kommen durchschnittlich 120 Menschen; diese außerordentlich dichte Besiedlung bringt es mit sich, daß auf den einzelnen Bauern im Durchschnitt nur ein Acker Hektar Land entfällt. Diese kleinen Flächen müssen aber ausreichen, um eine ganze Familie zu ernähren. Es sind also harte Bedingungen, die das Leben an die bulgarischen Bauern stellt.

So einfach über Nacht bin ich obdachlos geworden. Gestern Abend noch lag ich mit Gott und der Welt zufrieden in meinem Sessel, rauchte in aller Seelenruhe eine Zigarre und dachte an nichts Böses. Die gewöhnlich faden die Wirten herein, um mein Bett aufzudecken. Sie beginnt mit dem alledinstündigen Verkaufsbedauer, das so mahllos einfallend und ewig gleichbleibend in Form und Inhalt ist, so daß ich nie hindere und mich mit einem gelegentlich hingeworfenen: „Na, ja — hm, hm“ befriedige.

Gestern war es anders. Sie kurrte nicht gleich los, sondern setzte ein paar mal an, wie eine Grammophonplatte, die einen Knacks direkt losläßt.

„Sie müssen leider am ersten aussteigen, mein Mann braucht das Zimmer für Büroweide.“

Das hat geändert. Ausziehen höre ich immer nur. Drei Jahre habe ich hier gewohnt, mich täglich über meine Wirten beärgert und mir täglich geschworen, endlich zu flüchten. Und nun muß ich heraus, wo ich mich doch so schön an alles gewöhnt hatte. Nein, heißt es, also ernstlich auf Zimmerfrage gehen. Ich grübele sofort um Abendblatt, schreibe auf: „Wohlfühler Zimmer, und mir wird schwarz vor Augen. Es werden nämlich keine angeboten, sondern nur gesucht. Ich laue an, mich selbst an Bemitleiden. Was tut nun ein Mann in meinem Falle? Er ruft eine tröstende Seele an. In diesem Falle das Mädchen Brigitte. Aber ich bin entsetzt. Sie tröhtet mich nämlich nicht, sondern findet die ganze Angelegenheit herrlich. Um ihr Mitleid zu erwecken, schildere ich ihr das ganze Geschehen einer Zimmerfrage, eines Umanes und einer neuen Wirtin in den schwärzlichen Farben. Und was sagt dieses Mädchen?

„Das mal Viehling, ich werde das schon besorgen.“

Ich bin sofort reiflos überreut, daß sie es besorgt, ich kenne doch Brigitte.

Und richtig. Morgens um 1/2 11 klopft das Telefon, und ich pflege bis 9 Uhr zu schlafen. Also gehe ich während an den Apparat und auf meine knurrende Fraue, wer dort sei, antworte ich:

„Viehling, Du mußt sofort kommen, ich weiß ein Zimmer, das wollen wir zusammen annehmen, bevor ich ins Büro gehe.“

Hüte, was ist denn das, ich habe es schon längst verzeihen, ich bin ja heimlos geworden. Aber wie denkst du dieses Mädchen den Fall, ich habe freilich im Schlafraum da, habe noch einen Bart, und außerdem...

„Oh mal liebes Kind, ich denke, ich brauche mich um nichts zu kümmern — hm — also fieh Dir gefälligst das Zimmer erst einmal an und komme dann mit positiven Vorschlägen.“

Ruhe auf der anderen Seite des Drahtes, dann ein leises, ich glaube idiot zu hören — dann Knacks — aus!



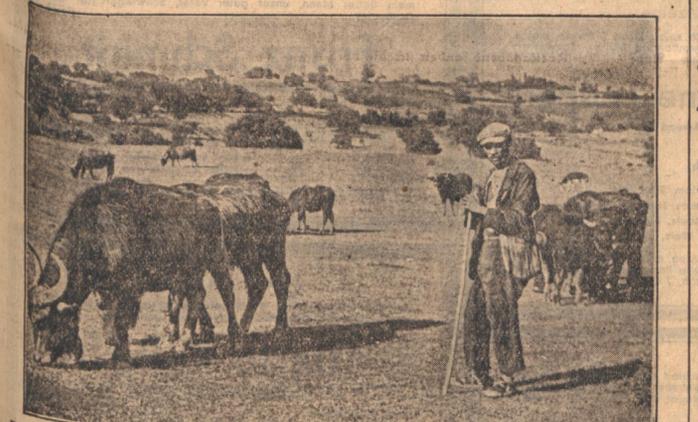
Der Choro, der Nationaltanz der Bulgaren (Presse-Hoffmann, Zander, M.)



Minarett zieren das Landschaftsbild.

In allen größeren bulgarischen Orten findet man die architektonisch oft sehr schön wirkenden Moscheen mit ihren schlanken Minaretttürmen, den Minarett, von denen aus die Mohammedaner zum Gebet gerufen werden. (Scherl-Bilderdienst-M.)

Die Weidfelder ziehen sich in der ganzen Länge ausdehnung die Gebirgszüge des hohen Balkan und des Kleinen Balkan, und dadurch wird das Land hart in einen nördlichen und einen südlichen Teil getrennt. Im Norden fließt die Donau, im Süden die Donau ab und bildet das fruchtbare von vielen Gebirgsflüssen durchzogene nordbulgarische Becken. Im Südwesten der Balkan unvermittelt in die weiten Ebenen von Sofia und Strumelien über. In diesen Ebenen haben die Kibik-Syrtene des Sandhills und der Marizza ihre besondere wirtschaftliche Bedeutung. Im Süden dieser Fläche liegt das mächtige Rhodope-Gebirge auf, das über die Grenze bis nach Griechenland fortsetzt.



Bulgarischer Hirte mit einer Herde schwarzer Büffel. (Scherl-Bildarchiv-M.)

## Herr sucht elegant möbliertes Zimmer!

von Anneliese Peer

Schön, mir auch mal. Im Büro habe ich natürlich außerordentlich viel zu tun, und das Telefon geht wie befeht.

„Hallo — Menschenkind Deine Wirtin hat Dir gekündigt?“

„So toll arbeiten?“

„Ich bin hart, woher weißst du das... nein das ist doch...“

„Mit Du wachstinnia geworden, was heißt hier abgetrieben, das Zimmer wird gebraucht.“

„Ein hübsliches Sachen ist die Antwort! Das nächste Gebirge ist nicht lange auf die Marime. Mir wird langsam, als ich die Stimme höre. Es ist die bewusste ältliche Erstante.“

„Vieher Kanne, Du bist rausgeworfen worden, wie kann denn das nur ansetzen! Aber ich habe es ja immer gelaut. Du bist dort nicht aufzulaufen. Vor allem fehlt Dir die richtige Pflanze. Natürlich siehst Du nun sofort zu mir.“

„Mir plaut zwar nicht der Kraas, aber doch die Geduld, ob dieses hübschen Redeschmalles. Ich viele loar auf das Erste und brülle: „Zimmergeworfen bin ich nicht, zu Dir ziehe ich schon lange nicht, und außerdem stümmere Dich bitte um Deine eigenen Angelegenheiten!“ So, das ist der erste Erfolg dieses Unfallschlages. Die Geschäft ist flüchtig und nun... geht ich doch auf Zimmerfrage. Denn Brigitte, ich habe es ja gleich gemerkt, kann natürlich doch nichts allein machen.“

Es ist ein „herrlicher“ Tag, es regnet in Strömen, Brigitte fustet mich mit ihrem Schirm vor der Nase run und meine Laune sinkt unter den Gewitterpunkt.

Wieder entgegengesetzte Richtung! Auch hier ein Zimmer, das meinen Ansprüchen genügt. Meine Verhandlungen, meine Fragen sind beendet, wieder will ich auflegen. Doch da hat Brigitte abermal einige Fragen.

„So, der Preis ist also inf. Morgentasse, und wenn er einmal am Abend Tee haben will, was kostet das? 30 Pfennig pro Tasse, so, so, hm — na ja, wir wollen uns das noch überlegen und geben umgehend Bescheid!“

Sie lächelt verbindlich und schreitet höflichvoll hinaus und ich schaue ihr entgeistert nach — sie hat wirklich einen wunderbaren Genu — und trotzte hinterher. Ich verheiß nicht, was sie nun wieder hat, ich konnte beim besten Willen kein nettes Mädchen befehlen.

Aber ich werde sofort belehrt, daß man mich hier neppen würde, eine Tasse Tee 30 Pfennig im Brinnhaus, das ist ja Wunder. Ich schaue über Brigitte, „Dann, dann, ein hübsches Kind!“ Und weiter geht die Fahrt. Trepp auf und Trepp ab. Wir sind beide müde und meine Laune hat sich um nichts gebessert. Ich nehme mir Zeit vor nun einen Gemaltisch zu machen. Das nächste Zimmer wird einfach genommen, ganz egal was es ist, ich habe es schon gesehen, mehrheitlich vornehm, ein enormes Zimmer, groß, elegant eingerichtet, Diplomatenschreibtisch. Ich schmunzle zufrieden und hohe Brigitte anmunternd in die Seite.

„Preis?“

„30 Pf., inf. Morgentasse, Licht in den Wintermonaten — wir haben Winter — drei Reichsmark, ein Bad 45 Pfennig und...“

Sie kloppt das Mädchen Brigitte abermals. Sie zieht mich am Ärmel und dies sehr ernsthaft, d. h. also ich habe abzulehnen. Ich tue es ungern — ein Diplomatenschreibtisch, wo gibt es denn so etwas noch?

Aber schon im Hausflur höre ich worum, weshalb und weswegen. Das Zimmer ist also viel zu teuer, dafür kann man ja bald eine Wohnuna haben, das wäre der reinste Wohnsinn.

Schön, schön, ich habe genau, mein Bedarf ist bedeckt. Ich ziehe Brigitte in eine kleine Konditorei und bestelle mir einen Schokolade. Pflötzlich laßt ein Gedanke durch mein müdes Hirn. Ich ziehe mein Notizbuch aus der Tasche, schreibe Zahlen, ziehe ab und ziehe zusammen und mache dann ein Diplomatengeflüster. Dann wende ich mich mit weifer Miene an Brigitte:

„So, mein liebes Kind“ sage ich, „jetzt kommt die Bilanz des Tages. Ein elegant möbliertes Zimmer für alleinlebenden Herrn dürfte nach den diesbezüglichen Erfahrungen eine glatte Vierte sein, das Thema des morgigen Tages lautet:

„Junges Ehepaar sucht 2 1/2 Zimmerwohnung mit einem Zubehörraum und dem Badis fällt, beannt nunmehr eine neue Geschichte!“

**Mergenthaler Karlsquelle** oder **naturliches Quellsalz** für **Galle Leber Magen** **Darm Zucker Fettstucht**

In allen Mineralwassergröndlungen, Apotheken und Drogerien erhältlich. Werbeschrift mit Trink- und Diätanweisung durch die Kurverwaltung Abteilung 43 Bad Mergentheim

**Versteigerungen**

**Öffentliche Versteigerung**

Am Montag, den 10. März 1941, vormittags 9 Uhr beginnend, werde ich in Karlsruhe

**Kreuzstraße 6/8, 3. Stock**

im Auftrag gegen bar und 10% Aufgeld öffentlich versteigern:

Mehrere Einzelbetten, mehrere Kleiderchränke, Stühle, 1 Bett-Couch mit Hobhoarmat., Tische, 1 Nähmaschine, mehrere Küchenschränke, 2 Gasbadherde, Porzellan, 1 älteres Mikroskop, Fedbetten, Sofakissen, Leuchten, Kissen, 1 Flurgarderobe, 1 weißer Spiegel, 1 Sofa, 2 weiße Kassetten, 1 Posten Geschirr und sonstiger Hausrat.

Die Kleinigkeiten werden am Vormittag, Möbel mittags ab 15 Uhr versteigert. (32535)

Alle versteigerten Sachen müssen noch am gleichen Tag weggelassen werden.

Karlsruhe, den 8. März 1941.

Hiegler, Gerichtsvollzieher.

**Inserate im „Führer“ haben immer Erfolg!**

**Öffentliche Versteigerung**

Montag, den 10. März, vorm. 9 Uhr und nachm. 2 Uhr beginnend, werde ich in Karlsruhe

**Friedenstraße 20, 4. Stock**

im Auftrag gegen bar und 10% Aufgeld öffentlich versteigern:

2 Kleiderchränke, 1 Waschkommode, 1 Nachttischchen, 4 Stühle, 2 Spiegel, 2 Tische, 1 Bücherchränke, 1 Vertikow, 1 Sofa, 1 Bett-Couch, 1 Polsterstuhl, 1 Regulator, 4 Bodenstühle, 1 Sekretär, Klavierstuhl, 1 Schlafzimmer bestehend aus 2 weiß. eis. Vertikellen, Schoner, Stuhl, Matratze, Unterbett, 3 Kissen und Decken, Spiegelchränke, Waschkommode mit Marmor und Spiegel, 2 Nachttische, Fenstereckschänke, Bilder, Sofakissen, 1 Zimmerleiter, Zimmerlampen, 2 Federbetten, 2 Kissen, 1 Ständerlampe, Vorlagen, Federn, Hausapothek, Tischdecken, Handtücher, 1 Kücheneinrichtung, Büffet, Küchenschiff, 2 Stühle, 1 Socker, 1 Kofen, 1 Wascher, 1 Tisch, 1 Porzellan, Koch- und Küchengerät, Kochtöpfe und Bratpfannen sowie noch viele Kleinigkeiten.

Zuerst wird Glas, Porzellan und Küchengerät, anschließend Einzelmöbel, Schlafzimmer und Küche versteigert. (32536)

Karlsruhe, den 8. März 1941.

Ros, Obergerichtsvollzieher.

**Es ist kalte Sparbarkeit**

Wenn ein sonst fortwährend beständiger Raumtemperatur oder Wandverwärtler sein Ziel für Heizungszwecke übrig hat. Gute Anzeigen helfen verkaufen, weil sie die Käufer unterrichten und die Anzeigen den bekannt machen.

**Magen beschwerden?**

**Magensalz**

veredelt durch Alpen

Packung Mk. 1.05 in Ihrer Apotheke

**Öffentliche Versteigerung.**

Montag, den 10. d. Mts., um 9 u. 14 Uhr beginnend, werde ich in Karlsruhe, Alabierstr. 18, im Auftrage gegen bare Zahlung und 10 % Aufgeld öffentlich versteigern:

a) 2 Metall- u. 1 Holzstühle mit Matratz., 2 Aufbetten, versch. Schränke, 1 Dipl.-Schreibtisch, 1 Bücherchränke, Küchenschränke, Wascher u. n. u., Tische, Stühle, 2 Fahrtraber u. a. m. (32539)

b) 1 größere Partie Federbetten, Tischwische, 1 Bodenstühle, Küfer, Geschirr und Bekleid., Bilder, Vorhänge, Lampen, elektr. Eisenbahn u. v. a. m.

Die unter b) verzeichneten Sachen kommen erst ab 14 Uhr zum Ausverkauf. Die erzielten Sachen sind sofort wegzufahren.

Karlsruhe, den 8. März 1941.

Burgmann, Gerichtsvollzieher.

**Streber herhören!!!**

Eine große Chance zu rasch. Ausstieg nicht. Keine 4. Aktienversteigerung. 50 Pfr. -Schlager. Nachweis, bis 10% Verkaufserfolg! Dauerverdienst. 2000 Kapital sofort bekommen! So, Kom.-Ges., Würzburg I, Postfach 149

**Öffentl. Versteigerung.**

Am Dienstag, den 11. März 1941, ab 9 Uhr, werde ich in der Kreisstr. 154, 4. Stock, gegen bare Zahlung und 10 % Aufgeld öffentlich versteigern:

1 Spiegelarm, eide, braun (modern, gut erhalten), 1 Schlafzimmer, beideseiten, vollständig, aber ohne Marmor, Bettner, verbeid., Betten, Schränke, Schreibtisch, Tische, Lampen, Vorhänge, Decken, Decken, Gläser und Geschirr, 11 Bräuden, Teppiche u. Verputzungen, 1 Nähmaschine, 11 Kücheneinrichtung und versch. Kleinigkeiten.

Die Aufnahme des Speites und Schlafzimmers handelt es sich um größtenteils sehr hart gebrauchte Sachen. (32533)

Die Sachen müssen sofort abtransportiert werden.

Karlsruhe, den 7. März 1941

Rovpe, Gerichtsvollzieher.

**Amliche Anzeigen**

**Lahr**

Gandelsregister, Amtsgericht Lahr (Ebnarzwahl), den 5. März 1941

A Rr. 221, Firmen N. Grahmann, Kommanditgesellschaft in Lahr (Ebnarzwahl). Die Protokolle des Abtr. Beschlusses in Lahr (Ebnarzwahl) sind erledigt. (32538)

**Rastatt**

Gandelsregisteramt B Band 4 Nr. 8 zur Firma Gornung & Co. GmbH in Rastatt: Durch Gesellschaftsbeschluss vom 4. Februar 1941 ist die Umwandlung der Gesellschaft auf den Grund des Gesetzes vom 5. 7. 1934 durch Übertragung ihres Vermögens unter Ausschluss der Liquidation auf den Gesellschaftler Kurt Gornung beschlossen und zwar nach dem Stand der Bilanz vom 31. 12. 1940. Die bisherige Firma ist erloschen. Den Gläubigern der Gesellschaft steht es frei, soweit sie nicht Vertriebsanträge verlangen können, binnen 6 Monaten seit dieser Bekanntmachung Widerspruch zu betragen.

Gandelsregisteramt A Band 4 Nr. 32: Firma Gornung & Co. GmbH, Kurt Gornung, Personengesellschaft Rastatt, Inhaber Kurt Gornung, Kaufmann in Rastatt. Der Frau Kurt Gornung, Kaufmann in Rastatt, ist die Firma in Rastatt in Rastatt erloschen. (32568)

Karlsruhe, den 5. März 1941.

Amtsgericht, (32568)

**Bühl**

Gandelsregisteramt - Neuintragung -

599. III. Nr. 127: Karl Eder, Tiefbauunternehmer, Kom.-Ges. in Ebnatal, Baden, Verloschen hatten der Gesellschaftler in der Bauunternehmer Karl Eder in Ebnatal, Baden. Eine Kommanditistin ist vorhanden. Die Gesellschaft hat am 1. Januar 1940 begonnen. (32567)

Bühl, den 5. März 1941.

Amtsgericht Bühl.

**Karlsruhe**

Die Grundbuchnummer des am 17. Juni 1892 im Grundbuch des öffentlichen Grundbesitzes eingetragenen Grundstückes, 10/1, wurde heute aufgehoben. (32531)

Karlsruhe, den 4. März 1941.

Amtsgericht B. I.

**Kehl**

Gandelsregister, Amtsgericht Kehl, Kehl, den 7. März 1941. 599. Vb. 4. 175.

Neuintragungen:

Firma Eilfinger Wäldner GutsMüller, Carl Eder & Co., Kommanditgesellschaft Kehl a. Rh., Verbindlich bestehende Gesellschaft: Eilfinger GutsMüller, Kaufmann in Strachburg, Dr. Carl Eder, Kaufmann in Kehl, Carl Eder, Kaufmann. Es sind vier Kommanditisten vorhanden. Die Gesellschaft hat am 11. Februar 1941 begonnen. Kommanditisten sind: Kaufmann Georg Kott in Strachburg, Kaufmann Johann Kott in Strachburg, Kaufmann Friedrich Kott in Strachburg, Kaufmann Alfred Kott in Strachburg. Je zwei der Kommanditisten vertreten gemeinschaftlich die Firma. Geschäftssitz in: Kaufmann Eder, Weiler in Worms. (32527)

**Anzeigen**

Jeden Inhalt gegen die bestehenden Bestimmungen verstoßend werden von uns ohne Rücksichtnahme der Auftraggebers nach entsprechender Abänderung nur in der zulässigen Fassung veröffentlicht.

Es ist ein wahrer Jammer

wenn man so unter Magenbeschwerden, Blähungen, trägen Stuhl... Original-Packung RM. 1.80. In allen Apotheken vorrätig.

Sehr schöne Korb-Kinderwagen mit Korberdeck und Wäschefach, Riemenfederung bei Hanck Tel. 1027 Kinderwagenfabrikation, Kaisersstr. 167, 1 Treppe

Heirat... Gebildete, alleinstehende, junge Dame wünscht zur gemeinsamen Arbeit...

Kameradin... f. Leben werden Aufz. u. 33070 an den Führer-Berlag Karlsruhe.

Witwer... 27 J., kath., aus gut. Bermdorf, im Geschäft, in der Stadt...

Maurermeister... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Liebe und Treue... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Lebensgefährte... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Kameradin fürs Leben... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Lebenskameraden... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Lebenskameraden... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Lebenskameraden... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Lebenskameraden... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Lebenskameraden... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Lebenskameraden... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Lebenskameraden... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Lebenskameraden... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Selbstinfern!

Wo finde ich den Herrn, dem ich eine liebevolle Gattin sein darf...

2 Mädel... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Osternwunsch!... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...



Das Werk geht richtig, auch ohne Geläut.

Wenn der Underberg etwas seltener geworden ist, so haben Sie bitte Geduld. Auf keinen Fall darf ein solch tadelloses Erzeugnis durch fremde Stoffe irgendwie verändert werden



Underberg

Geübte Dame, Anf. 50, gute Erh., wünscht Freundin in d. Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Eigen-Inferat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Damen und Herren... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Lebensgefährte... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Heirat... 27 J., kath., in der Bauverwaltung, in der Stadt...

Gottesdienst-Anzeiger

Samstag, den 9. März 1941. Sonntag, den 10. März 1941. Montag, den 11. März 1941.

Heirat

mit Charakter, kath., Dombauer, wünscht eine Partnerin...

mit Charakter, kath., Dombauer, wünscht eine Partnerin...





Offene Stellen

Weiblich

Wir suchen für Büro-Arbeiten verheiratete Frauen, die auf eine frühere Büro-tätigkeit zurückblicken können...



Haftungsmädchen in Haushalt auf sofort oder später...

Lehrmädchen N. Hebeisen, 16 Jahre alt, in der Bekleidungsbranche...

Hilfe, 11 bis 14 Uhr, in der Buchhaltung...

Kontoristin, 20 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Lehrmädchen, 16 Jahre alt, in der Bekleidungsbranche...

Kontoristin u. Stenotypistin, 20 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Photolaborantin, 18 Jahre alt, in der Photographie...

Privatsekretärin, 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Lehrmädchen, 16 Jahre alt, in der Bekleidungsbranche...

Stenotypistin, 18 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Stenotypistin, 18 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Stenotypistin, 18 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Fachkundige Aushilfs-Verkäuferinnen, 18 bis 22 Jahre alt...

Stenotypistin, 18 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Gesucht werden

Stenotypistinnen

Stenotypistinnen, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Mittelbadische Eisenbahnen AG, Kehl a. Rh.

Filial-Leiterin

Filial-Leiterin, 25 bis 30 Jahre alt, in der Lebensmittelbranche...



Lebensmittel-Verkäuferin, 18 bis 22 Jahre alt...



Bekanntes Industriewerk, sucht nach möglichst baldigen Eintritt...

Stenotypistin, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Anfängerin, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Lehrmädchen, 16 bis 18 Jahre alt, in der Bekleidungsbranche...

Lohnbuchhalter, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Lehrmädchen, 16 bis 18 Jahre alt, in der Bekleidungsbranche...

Geschwister Hoffmann, Damenhüte, Karlsruhe i. B.

Telefonistin, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

kaufmännische Angestellte, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

tüchtige Schneiderinnen, 18 bis 22 Jahre alt, in der Bekleidungsbranche...

Modehaus Carl Schöpf, Karlsruhe, Adolf-Hilfer-Platz.

Stenotypistin, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Stenotypistin, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Stenotypistin, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Mädchen

Mädchen, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Mädchen, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Mädchen, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Mädchen, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Mädchen, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Mädchen, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Mädchen, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Mädchen, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Mädchen, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Mädchen, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Mädchen, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Mädchen, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Mädchen, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Mädchen, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Mädchen, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Mädchen, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Mädchen, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Mädchen, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Mädchen, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Mädchen, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Mädchen, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Mädchen, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Weiblich

Weiblich, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Weiblich, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Weiblich, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Weiblich, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Weiblich, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Weiblich, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Weiblich, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Weiblich, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Weiblich, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Weiblich, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Weiblich, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Weiblich, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Weiblich, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Weiblich, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Weiblich, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Weiblich, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Weiblich, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Weiblich, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Weiblich, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Weiblich, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Weiblich, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Weiblich, 18 bis 22 Jahre alt, in der Buchhaltung...

Ein eigenes Haus

Jetzt durch Bausparen planmäßig vorbereiten!

Wir bieten Ihnen: 3% Zinsen für Ihre Spareinlagen...

Genügend, vertrauenswürdig, in der Buchhaltung...

**Sonntag 11 Uhr vormittag**

**PALI** Der Expeditionsfilm **Das große Eis** (Alfred Wegeners letzte Fahrt)

**Gloria** Der neue Kriminalfilm **Alarm**  
Karl Martell, Maria v. Tasnady, Paul Klinger, Hilde Hildebrand, Rud. Platte  
Sonntags: 3.00, 5.15, 7.45  
3.00, 5.15, 7.45 U. num. Plätze Jugendliche nicht zugelassen

**Pali** Nur noch wenige Tage! Der Großfilm der Terra **Blutsbrüderlichkeit**  
Hans Söhnker, Ernst v. Klipstein, Anneliese Uhlig.  
Sonntag 5. geschl. Vorstellg. 2.45, 5.15 u. 7.45 Uhr, beide letzte Vorstellg. num. Plätze Jugendliche nicht zugelassen

**Kesi** Das himmelblaue Abendkleid  
Ein lustiger Film voller Überraschungen mit Albert Matzerstock, Elise Mayerhofer, Ellen Bang, Gg. Alexander u. a.  
Beginn: 3.00, 5.20, 7.45 Uhr  
Jugendliche nicht zugelassen

**WIR ZEIGEN AM SONNTAG:**

1.30 Uhr: „So endet eine Liebe“  
3.45, 5.45, 8.00 Uhr

1.30 Uhr: „Ein ganzer Kerl“  
3.45, 5.45, 8.00 Uhr

1.45 Uhr: „Ein ganzer Kerl“  
4.20 und 6.50 Uhr

**RHEINGOLD** LICHTSPIEL-FILM-MOBILOM  
**SCHAUBURG** FILM-ATHEATRE-MARIENBAD  
**S.K.A.L.A.** FILM-ATHEATRE-DU-BLACH  
**MARKGRAFEN** LICHTSPIEL-FILM-DU-BLACH

**Staatstheater**

**Großes Haus**  
Sonntag, 9. März, 14.30-17 Uhr  
Sonntag, 9. März, 18.30-21 Uhr  
Aus: Rite, Bohmiefest, gütig.  
Montag, 10. März, 18.30-21 Uhr  
7. Montag-Vierte

**Maske in Blau**  
Operette von Rahmmond  
Dienstag, 11. März, 18.30-21.15 U.  
Aus: Rite, Bohmiefest, gütig  
Aufbruch im Damenthief  
Komödie von Weibachl.

**Kleines Theater (Eintracht)**  
Sonntag, 9. März  
14.30-17 Uhr: Gef. Sch. Hoff.  
18.30-21 Uhr: Gef. Sch. Hoff.  
**Die milde Anguste**  
Mus. Schwan v. Galton u. Wells

**„Vierter“ gegen Bettlässigen**  
Preis 2.90, 2.90, in allen Kassen.  
Börz. i. Karlsruhe: Drogerie, Brennen-Bluthe, Göttinger-Bluthe (32828)

**UFA AM SONNTAG**

**Lachen ist Trumpf!**  
In dem frühlichen Ufa-Film **Hochzeitsnacht**  
Finkenzeller, Katt, Carl Danegger, Flosser  
Nur noch bis Montag!

**Capitol**  
Tägl. 2.30, 5.00, 7.30  
So ab 2.30  
Jug. zugel.

**Sieg im Westen**  
Ein Film des Oberkommandos d. Heeres  
Ein Film, den jeder Deutsche gesehen haben muß

**Mittwoch, den 12. März 1941, 19.30 Uhr**  
Hochschule für Musik (Kriegsstr. 166)

**4. Kammermusikabend**  
**Riele-Queling-Quartett**  
Frankfurt a. M.

Beethoven: Streichquartett F-moll op. 95  
Reger: Streichquartett F-moll op. 121  
Schubert: Streichquartett Es-dur op. 125

Eintrittspreise: 3.00, 2.20, 1.50 RM. Im Abonnement: 3.00, 2.20, 1.50 u. 1.00 RM. Vorverkauf: „Kraft durch Freude“, Waldstr. 40a (Ludwigsplatz), Musikhaus Schiella, Kaiserstr. 96; Musikhaus Tafel, Kaiserstr. 82a; Pianolager Maurer, Kaiserstr. 209.

**Die Deutsche Arbeitsfront „Kraft durch Freude“**  
Kreis Karlsruhe

**Heute ab 4 Uhr**  
**Nachmittags-Vorstellung**  
mit erstklassigem vollständigem Programm

**Regina-Betriebe**  
Hebelstr. 21 — Tel. 606

Gemälde, Bilder, Kunstkarten  
**Büchle** Inhab.: W. Bertisch am Ludwigspl.

**Bad. Staatstheater Karlsruhe**  
Leitung: Generalintendant Dr. Thur Himmighoffen

**Dienstag, 18. März 1941, 18.30 Uhr**  
Außer Miete, Wahlmietenkarten ungfähig  
Sämtliche Preisvergünstigungen aufgehoben  
Einmaliges Hallesches Gastspiel  
der königlichen Oper Vittorio Emanuele, Flore.

**Die heimliche Ehe**  
Opere von Domenico Cimarosa  
Musikalische Leitung: Luigi Colonna  
Szenische Leitung: Giulia Tess

Mitwirkende: Vito de Taranto, Eida Zupo, Eleonora Antonacci, Fedora Barbieri, Carlo Gasparini, Piero Sardelli  
Vorverkauf an der Theaterkasse ab heute. Preise 0.95-5.75 RM.

**Die fromlose Dauerwelle**  
ermöglicht jede Frisur  
bel jedem Haar

**Salon Mungenas**  
Karlsruhe, Amalienstraße 11, Ruf 8454

**Zurück von der MODESCHAU FRANKFURT a. M.**  
Hedwig Schwarz  
Khe., Stefanstr. 48, Ruf 8589

**Wer nimmt als Freie Eier**  
nach Preisliste im Hof- und Gartenbauamt  
Preis um 16008 an d. Bühr.-Verl. Gp.

**Freie Eier**  
täglich gegen Besag-  
schein abzugeben.  
Bahnhofstr. 10  
(32828)

**„Der Führer“ das Blatt des Erfolges!**

**Munz**  
Montag 17. März, 7 Uhr  
**Cello-Sonaten - Abend**  
**Werner Laukisch**  
**Friedr. Linnebach**  
Grieg, Beethoven A-dur, Richard Strauß.  
Karten zu 2.—, 1.50 (num.) u. 1.— bei H. Maurer, Kaiserstr. 209 und bei Kurt Neufeldt, Waldstr. 81

**Unsere Musikalien-Abteilung**  
erfüllt die Notenwünsche aller Musikfreunde rasch und sorgfältig. Sie erhält ein umfangreiches Lager bekannter Einzelausgaben, Sammelwerke, Liederbücher usw. Saiten und Instrumenten-Bestandteile finden Sie ebenfalls stets vorrätig im

**Musikhaus Schlaile**  
Jetzt Kaiserstraße 96, Fernruf 339

**Friedrichshof**  
Mittwoch 19. März, 6.30 U.  
**Klavier-Abend**  
**Mechthild Hatz**  
Mozart: Fantasie C-moll  
Schubert: Sonate A-dur  
Bach: Partita 3-dur  
Chopin: Nokturno u. Ballade  
Karten von 1.— (Stud.) bis 3.— b. H. Maurer, Kaiserstr. 209 u. b. Kurt Neufeldt, Waldstr. 81

Neue **Frühjahrshüte**  
**Mary Schapke**  
Vornehmer Damenputz  
Karlsruhe, Kaiserstr. 110, Tel. 3389

**Friedrichshof**  
Sonntag 23. März, 4 Uhr  
5. (letzter) Sonntag-Nachm.  
**Wendling-Quintett**  
**Mozart**  
Karten v. 1.55 (Stud.) bis 4.40 bei H. Maurer, Kaiserstr. 209  
Kurt Neufeldt, Waldstr. 81

**Freude für jede Frau**  
bedeuten die flotten und tadellos sitzenden **Kübler-Kleider**  
aus Kunstseide. Der tüchtige Stoff, der moderne Schnitt u. das angenehme Tragen finden immer Beifall. Die neuen Modelle sind eingetroffen

**EMIL KLEY** Woll-, Weiß- u. Kurzwaren  
Erbprinzenstraße 25 Fernsprecher 6867

**Anzeigen,**  
die unter einer Nummer erscheinen (Ziffer-Anzeigen), dürfen wir auf Grund der uns gegebenen Bestimmungen den Namen des Auftraggebers nicht bekannt geben.  
Wir bitten daher, uns den Dienst an Kunden durch telefonische Anfragen nicht zu erschweren. Dem einzuschickenden Angebot sind stets 4 x 5 Briefschlitten mit Zeugnissen und Urkunden beizulegen.  
**Der Führer** (32976)

**Deutsches Rotes Kreuz**  
**Haushaltungsschule**  
staatlich anerkannte Berufs-Fachschule mit Kochschule und Kochkursen  
Karlsruhe / Herrenstraße 39 / Fernruf 91  
Beginn der Lehrgänge und Kurse  
**Montag, den 21. April 1941**

**Ich kaufe**  
alte, unmoderne oder beschädigte Schmuckstücke, Trauringe, silb. Münzen, Leuchter, Schalen, Bestecke, Uhren und Uhrgehäuse. Suchen Sie einmal zu Hause nach, Sie werden bestimmt solche längst vergessene Gegenstände finden, die für Sie bisher wertlos waren. Welche Freude werden Sie aber haben, wenn Sie für diese Dinge bares Geld bei mir erhalten, denn ich zahle gute Preise dafür

**Schmidt-Staub**  
JUWELIER UHRMACHER  
Karlsruhe, Kaiserstraße 154, gegenüber Hauptpost  
G.-Nr. A/C 41/1548

**Der Riesenerfolg im ganzen Reich**  
**Ihr Kleiderschrank hängt voller Punkte!**  
Wie diese kostbare Gut wirtschaftlich und zweckmäßig verwendet werden kann, zeigen wir praktisch in unserer **Zuschneideschau**  
Jede Hausfrau mit einemmaligen Besuch **sofort spielend leicht** eine neue moderne Kleidung aus alten Sachen machen.  
Mit unserer Zuschneideschau arbeiten Sie alle Kleider, Kostüme, Mäntel und alle Wäsche auch für die stärkste Figur und für Kinder genau passend.

**nach allen Modeheften!**  
Kein Kursum! Kein Unterrichts!

**Und nur bei uns** sehen Sie die einzigartige, geschützte Neuheit „100 Häte in der Tüte“.  
**Zu jedem Kleid den passenden Hut**  
Verblüffend einfach. Der weiteste Weg lohnt sich!  
im „Goldner Adler“ Karlsruherstr. 12  
Montag, 10. März bis Freitag, 14. März  
vorm. 10 Uhr

**Nur 5 Tage**

**Der Staat. Lotterie-Einnahme**  
**Hablitzel**  
Karlsruhe, Erbprinzenstraße 26  
sind allein die gesamten Losnummern der seith. Lott.-Einn. Holz, Karlstraße 64 zum Weiterverkauf übertragen.  
Beginn des Losverkaufs 11. März 1941  
Der kluge Spieler bleibt feiner gewohnter Nummer treu!

**Beschäfts-Übergabe**  
Unser seit 75 Jahren bestehendes Koch- und Kinderwagengeschäft haben wir Herrn Josef Wiegisser übergeben. Für das uns entgegengebrachte Vertrauen danken wir herzlich und bitten, dasselbe in gleichem Maße unserem Nachfolger zu leisten.  
**Friedrich Düssel und Frau**

**Beschäfts-Empfehlung**  
Am 1. März 1941 haben wir das Koch- und Kinderwagengeschäft von Herrn Friedrich Düssel unter der Firma Josef Wiegisser übernommen. Denselben haben wir unsere seit über 10 Jahren bestehende Spezialwerkstätte für Kinderwagenreparaturen, Häbingerstraße 41a, angegliedert.  
Unser Bestreben wird auch weiterhin sein, die verehrten Kunden aufs Beste zu bedienen.  
**J. Wiegisser und Frau**  
Karlsruhe, Waldstraße 40a (Ludwigsplatz) — Telefon Nr. 5565

**GROMA**  
gegen Bezugschein wieder prompt lieferbar.  
**FRANZ KROH, Karlsruhe**  
Ruf 3704

**Künstliche Augen**  
fertigen wir naturgetreu für unsere Patienten  
**F. Ad. Müller Söhne**  
WIESBADEN  
in Karlsruhe: Hotel Europäischer Hof, Eilinger Str. 39, am 17. u. 19. März 1941. Am 19. bis 12 Uhr. Zugelassen bei Kassen und Behörden.

**Neue Rosen Pflanzen**  
Schöne in Form und Farbe  
10 starke Pflanzen Mittelqualität 3.55  
Gladstein-Neuhäuser „10 St.“ 1.50  
10 versch. winterh. Edelrosen in nur schönsten Sorten „10 St.“ 6.50  
Riesenhimmler: Nordmar, sehr Neuh. gewalt. Massenträger 10 St. 6.50  
Berenstrücker, Ostbaum, Zierstrücker, Hedenrosen  
Illustrierte Preisliste kostenlos  
Versandgebühr 1.00, Porto 0.50  
Vollständig bei Elmshorn, Heidehof

**Staubsauger-Blänsche**  
und Bürsten für alle Modelle hergestellt.  
Brodachmeister, Wismarstr. N. 4, 17. Saugmaschinenbetrieb.  
Tel. 24873. (32983)

**Stottern**  
Auskunft über Beseitigung durch natürliche Methode erhalten Sie sofort kostenlos und unverbindlich v. ehemals schwerem Stotterer, der selbst durch die tiefen seelischen Zerrüttungen gegangen ist. (Falls Zusage in verschlossen. Umschlag ohne Aufdruck gewünscht wird, bitte ich um Einsendung von 24 Rfg. in Briefmarken.) Keine Anwendung von Medikamenten oder Hypnose. Nur die Spracharbeit muß durch systematischen Neuaufbau der Sprache besorgt werden. 35jährige Praxis.  
**L. Warnecke, Berlin-Halensee, Kurtfurstendamm 93. (48046)**

**Verschiedene Kleinanzeigen**  
**Wer würde Klavier-Unterricht?**  
Wer erteilt einem 13jährigen Knaben Klavier-Unterricht?  
an Bühr.-Verl. Gp.

**Lateinisch und Griechisch**  
Für Nachhilfe in Lateinisch und Griechisch  
mit Quatuor Gymnasiums-Lehrer über auch Privatunterricht.  
Angebote unter 9.323.39 an den Bühr.-Verl.-Gp., Karlsruhe.

**Verloren**  
Broschüre „Die Kunst des Handelns“  
Werden Sie noch einige Damen beteiligen. Güte, Seiten Nr. 35, 36. (31935)

**Jetzt ist Blutreinigung wichtig!**  
Nehmen Sie Schoenenbergers Pflanzen-Kur:  
8 Flaschen Brombeere, 8 Flaschen Weizengras, 8 Flaschen Weizengras, 8 Flaschen Weizengras  
3 Flaschen... RM. 9.—

**Reformhaus „Neuleben“ Karlsruhe**  
Daglasstr. 24 gegenüber d. Hauptpost

**Dauerwellen ist Vertrauenssache**  
fachgemäße Ausführung beim **Friseur am Ludwigsplatz**  
**Hinderberger / Fernruf 3759**

**Geschäftsempfehlung!**  
Auffärben sämtlicher Lederartikel, Ledermöbel, Lederjacken, Taschen, Schuhe, Handschuhe usw., v. gelernt. Lederfärbler  
**Lederfärberei Rittershofer**  
Karlsruhe, Amalienstr. 17 (Laden) früher Marlerstr. 78

Ihre getragenen Filzhüte werden wie neu hergestellt, auch gefärbt.  
**Damenputz Bächtold**  
Telefon 8665 — am Kaiserplatz — Ecke Leopoldstr.

**Königsfeld i. Schwarzwald (763m)**  
**Pension Margarethenheim**  
ruhiges, behagliches Haus mit fließendem Wasser. Pension ab 4.50. (32597)

**Oberhandelschule (Wirtschaftsoberchule)**  
Karlsruhe, Zirkel 22  
In dreijährigem Lehrgang mit gründlicher Ausbildung in allen wirtschaftlichen Fächern, sowie in Deutsch, Geschichte, Fremdsprachen, Mathematik, Chemie und Physik und Gesundheitsunterricht für Mädchen zum  
**Wirtschaftsabitur**  
Dauaufbau der Berufstätigenberuflichen an den wirtschaftlichen Hochschulen und Universitäten mit anschließenden Diplombefähigungen und Promotionen. sowie für Ausbildung für den selbständigen Unternehmerrufen, sowie für leitende Angestellte und Beamten in Banken, Industrie, Handel, Rechnungswesen und Verwaltung.  
Zulassung zur Offiziers- und Verwaltungsausbildung der Reichswehr.  
Schuljahresbeginn: Okt. 1941. Aufgenommen werden die Schüler und Schülerinnen, die den Reifeprüfung der 6. Klasse einer deutschen Oberstufe durch Bestehen des Abiturs oder Aufnahmeprüfung nachweisen. Das Befähigungsgesamt der Oberstufe in der 6. Klasse wird auf Antrag bei entsprechender Führung und Leistung bereits an Okt. 1941 folgenden Schülern und Schülerinnen erteilt, die in die Wirtschaftsoberchule eingeschrieben sind.  
Anmeldung für Knaben und Mädchen, Auskunft und Prospekt: Karlsruhe, Zirkel 22 (Sekretariat).  
Der Direktor.

**höhere Handelsschule Karlsruhe-Durlach**  
(Kaufm. 2. erufs-Fachschule)  
Anmeldungen zu dem an Okt. 3. 3. erfolgenden Eintritt in die  
**I. Klasse der Höh. Handelsschule**  
werden vom 10. d. M. ab täglich von 10-12 Uhr im Sekretariat 22 entgegen genommen.  
Sämtliche Anmeldungen am Tage des Schuljahresbeginns.  
Donnerstag, den 17. April 1941, vorm. 8 Uhr.  
Bei der Höh. Handelsschule handelt es sich um eine zweijährige Abteilung mit Ganztagesunterricht. Der erfolgreiche Besuch der I. Klasse bereitet von jeder weiteren Schulzeit.  
Aufnahme finden Besoabte Besoabte und auswärtsgehende Schüler und Schülerinnen mit abgeschlossener Volksschulbildung oder gleichwertiger Bildung, wie sie durch (pred. Klassen der Höheren Schulen vermittelt wird. Die Aufnahmeprüfung erübrigt sich auf die dänische Deutsch-, Mathematik- und Fremdsprachen- und Fremdsprachen-Prüfung nach wie vor jeweils an Okt. 3.  
Die Direktion.

**Unterricht**  
**Priv. Handelsschule „Merkur“**  
(Berufsfachschule)  
KARLSRUHE, Kochstraße 1 (bei der Kaiseralle) - Telefon 2018

**Neue Handlungskurse**  
Maschinenschreib-, Kurzschrift, Buchf., kaufm. Rechnen, Briefwechsel usw.  
**Halbjahreslehrgang** für nicht mehr berufschulpflichtige u. ältere Schüler  
**Jahreskurs** für jüngere Schüler und für Volksschulabsolventen  
**Beginn: Ostern 1941. Frühzeitige Anmeldung**

**Fückert**  
belieben Sie zuverlässig prompt und preiswert mit gleichem **Bürobedarf Papier- und Schreibwaren**  
Rufen Sie 8865/66 an **Waldstr. 46** (Hinter der Hauptpost)

**Tiermarkt**  
**10 Blaue Wiener**  
10 Wochen u. 5 Monate alt zu verkaufen. Graben-Neubad, Zinkenstraße 5a. (16235)

**Wieder**  
geign. zu Sandbau. Kauf, zu kaufen bei Schöner, Darmstadt, beim, Waldstr. 29. (16344)

**Verschiedene kleine Anzeigen**  
**Wasser- und Tapferiergefäß.**  
übernimmt Arbeiten sofort u. preiswert. Angebote um 16256 an Bühr.-Verl. Gp.

**Kleinspiz**  
erfolgreich, sonnig, prima Baumhaus, zum Besten frei, ab 15 Uhr. (16005)  
Karlstraße, Kellerstr. 70 bei Schöner.

**Mianos und Flügel**  
werden sorgfältig geputzt u. repar. von Leo Kappes, Klavierhändler, Karlsruhe, Wälderstraße 18. (12166)

**Hausfrauen! Gaue Rüben**  
Abz. Radwegstr. 24, 24. und Gemüsegeschäft. (15461)

**Schwerhörig?**  
Sofort besser hören durch „Luchs-Ehren“ (Schl. 750) 4 Wochen zur Ansicht. Probieren und Probieren. Angehen durch **Hans Burscher**  
Recklin-Schneiders, Bogener Str. 63

**Beschäfts-Übergabe**  
Unser seit 75 Jahren bestehendes Koch- und Kinderwagengeschäft haben wir Herrn Josef Wiegisser übergeben. Für das uns entgegengebrachte Vertrauen danken wir herzlich und bitten, dasselbe in gleichem Maße unserem Nachfolger zu leisten.  
**Friedrich Düssel und Frau**

**Beschäfts-Empfehlung**  
Am 1. März 1941 haben wir das Koch- und Kinderwagengeschäft von Herrn Friedrich Düssel unter der Firma Josef Wiegisser übernommen. Denselben haben wir unsere seit über 10 Jahren bestehende Spezialwerkstätte für Kinderwagenreparaturen, Häbingerstraße 41a, angegliedert.  
Unser Bestreben wird auch weiterhin sein, die verehrten Kunden aufs Beste zu bedienen.  
**J. Wiegisser und Frau**  
Karlsruhe, Waldstraße 40a (Ludwigsplatz) — Telefon Nr. 5565

**Verloren**  
Broschüre „Die Kunst des Handelns“  
Werden Sie noch einige Damen beteiligen. Güte, Seiten Nr. 35, 36. (31935)

**Unterricht**  
**Priv. Handelsschule „Merkur“**  
(Berufsfachschule)  
KARLSRUHE, Kochstraße 1 (bei der Kaiseralle) - Telefon 2018

**Neue Handlungskurse**  
Maschinenschreib-, Kurzschrift, Buchf., kaufm. Rechnen, Briefwechsel usw.  
**Halbjahreslehrgang** für nicht mehr berufschulpflichtige u. ältere Schüler  
**Jahreskurs** für jüngere Schüler und für Volksschulabsolventen  
**Beginn: Ostern 1941. Frühzeitige Anmeldung**