

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Der Führer. 1927-1944 1941

75 (17.3.1941)

Front in der Heimat

Für Flaksoldaten gibt es keine Ruhestellung — Höhere Mathematik im Tagesdienst

Von Kriegsberichterstatter Wilhelm Renner

P.K. Nur fließende Flakbatterien übernahm die Luftwaffe des nationalsozialistischen Deutschlands von der alten Reichswehr. Heute stehen ganze gewaltige Gebiete des Großdeutschen Reiches unzählige Batterien leichter, schwerer und schwerer Flakartillerie, an Laufenden und Stellen, die besonders zu schätzen sind, in dem vorstellbaren Umfang angeordnet. Der riesige quantitative Entwicklung entspricht die qualitative. Den Männern der Flakartillerie ist eine Aufgabe gestellt, die sich zwar einem Umlauf des Weltkrieges schon in ihren ersten Umrissen andeutete, die aber sonst in jeder Hinsicht beispiellos und ohne Vorbild ist. Dabei gilt das gleiche ohne Vorwissen, ohne Vorwissen. Mögen ihre Geschütze hundert, je tausend Kilometer hinter der Front stehen, ihre Schlangen sind gleichwohl Front, an der zu jeder Stunde der Gegner erscheinen kann.

Standig in voller Aktionsbereitschaft
 Front und Dschungel der Flakartillerie ist, insbesondere auch durch ihren Einsatz in den letzten beiden Jahren 1939/40, fest begründet worden. Seitdem ist ihr Schicksal ein zweifaches: Front und Dschungel zugleich zu sein, zu kämpfen und zu leben in Sicht oder Gehör, zu wissen: wenn es in der Nacht ist, nun, dann ist der Tag zwar wahllos, aber mit Schiffs und Ausbildung, aber es gibt auch Stunden und Nächte vollkommener Entspannung. Bei der Flakartillerie sieht die Sache verdammt anders aus. Ihre Männer liegen nicht in Kasernen oder gemütlichen Quartieren, sondern auf möglichst freier Erde, was die lockende Großstadt noch so nahe ist. Die Geschütze und Geräte sind, da sie in vollen Einsatz sind, nicht zu trennen, und man kann nicht in der Heimat sein, wenn man in der Front ist. Sie müssen warten, warten, warten, um so bereit zur Aktion sein, je länger die Wartezeit dauert, müssen in dem Moment, wenn es gilt, in vollster Konzentration eine Arbeit leisten, die ein technischer, je man möchte sagen, wissenschaftlicher Komplexität bisher im Leben des Soldaten unbekannt war.

Soldaten als Erfinder
 Lösungen von Problemen der spherischen Trigonometrie und veränderter Disziplinen gehören hier zu den Selbstverständlichkeiten des Tages; die Geräte und Apparaturen in den Geschützstellen der Batterien oder gar der übergeordneten Einheiten erscheinen unmittelbar vor den Hör- und Sehstrahlen einer mathematischen Präzision entnommen zu sein. Offiziere und Mannschaften hantieren mit ihnen, als ob sie sich die darin enthaltenen Weisheiten und Erkenntnisse längst an den Fingerspitzen abgelesen hätten. Besonders eindrucksvoll ist die Tatsache, daß immer wieder aus dem Kreise der Batterieangehörigen selbst Vor schläge und Verbesserungen lauten, die auf eine Verbesserung oder praktische Ergänzung der Apparaturen hinauslaufen. Jede persönliche Initiative findet ihre Anerkennung, jede Idee wird auf ihre Kriegsbrauchbarkeit hin geprüft und wenn man natürlich auch feststellen muß, daß die mit der Fortbildung der Flakartillerie betrauten Stellen jenen Ideen nur zu wenige Chancen der Entwicklung vor sich haben, so bezeugt diese persönliche Aktivität und Fruchtbarkeit der pädagogischen Fähigkeiten und der Schwierigkeiten aller militärischen Ausbildungsgebiete.

Um 10 Sekunden 1 Kilometer daneben
 Es ist schwer, auch nur einen annähernden Begriff von den Schwierigkeiten des Schießens zu bekommen, wenn man dreidimensionalen die Geschwindigkeit des modernen Kampfflugzeuges zumeist schon über 300 Kilometer pro Stunde liegt. Nimmt man der rechnerischen Genauigkeit halber eine Geschwindigkeit von 200 Stundenkilometer an, so legt das Flugzeug in der Sekunde 100 Meter zurück. Der Schall, der von den Motoren des Flugzeuges ausstrahlt, durchläuft bekanntlich 333 Meter in der Sekunde. Fliegt nun das angreifende Flugzeug gerade in einer Höhe von 3330 Meter, so unterliegt die Schallwellen, als auch die Geschwindigkeit der Flakbatterie das Motorengeräusch mit einem 10 Sekunden. Wenn er gerade, von dem das Motorengeräusch, das er hört, tatsächlich gekommen ist, so würde er gerade um 1 Kilometer vorüberziehen. Natürlich ist es das nicht, denn er hat an seinem Gerät einen Schallverzögerer bereits kompensiert und mit ihm eine ganze Anzahl anderer misstischer Faktoren. Rechnende Schwierigkeiten bestehen hinsichtlich der Zeit, die das Geschütz braucht, um ans Ziel zu kommen.

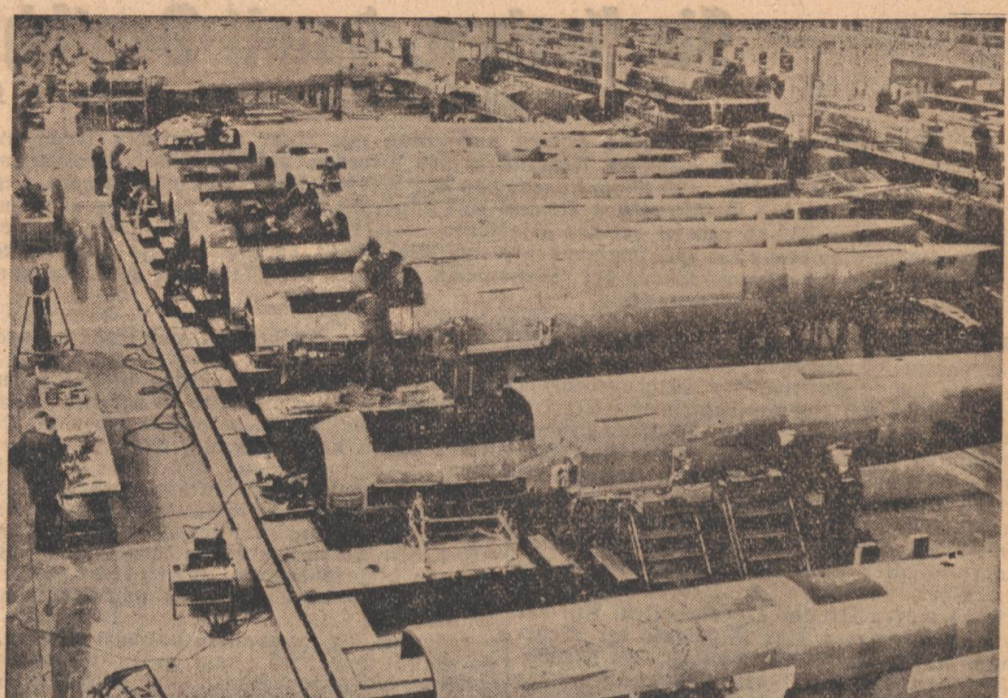
Wind und Wetter müssen außerdem berücksichtigt werden. Dies alles aber muß angesichts der Geschwindigkeit, mit der das anlaufende Flugzeug sich weiterbewegt (1 Kilometer in 10 Sekunden), in einer Zeit geschehen, die in den meisten Fällen nur nach Sekunden zu rechnen ist. In diesen Sekunden muß bei den nächsten Angriffen, die ja im Laufe dieses Krieges die Regel geworden sind, der Dschungel sein Gerät einrichten, muß bei ständigem Wetter der Scheinwerfer das Flugzeug fassen, müssen die Kanoniere der zugehörigen Batterie ihre Geschütze die erforderliche Seiten- und Höhenstellung geben, muß der Geschützführer geteilt und das Geschütz den weiten Weg zum Ziel hinaufgeschickt werden.

Schießen ist eine „Kunst“
 In der gleichen Zeit muß der für die Feuerleitung verantwortliche Offizier sich in jedem Augenblick Rechenschaft abgeben, ob er auch das für die gerade vorliegende Situation gemächste Schießverfahren anwendet. Es ist ja selbstverständlich, daß der Angreifer alles versucht, um dem gezielten Feuer der Flakartillerie zu entgehen. Eine ungeheure Wendigkeit seines Schießverfahrens ist also Voraussetzung für den Erfolg. Natürlich ist das gezielte Vernichtungsgeschütz auf den einmal durch Dschungel oder Scheinwerfer gefassten Gegner das A und O der Flakartillerie. Der Feuerleitungsoffizier muß aber daran denken, daß es ein Fehler sein kann, sich auf einen Gegner zu verlassen. Es ist sehr leicht möglich, daß der Feind ihn gerade dazu verführen will, damit andere Einheiten oder gar Wellen die auf solche Weise entlassenen Feuererwartungen zu durchbrechen. Dieser Mangel, mit Gedankenschnelle leuchtend dem Verhalten des Gegners oder auch nach der Wetterlage von einem Schießverfahren zum anderen überzugehen, umschließt in der Tat eine Leistung, der das Feindziel Schießpunkt durchaus gefährlich und die sich in ihrer Vollendung nur auf dem festen Unterbau einer gewaltigen und bewundernswürdigen erzieherischen Arbeit entspringen kann.

Diese Erziehung ist etwas nützlich anderes, mindestens viel tieferreichender, als der gute

alte preussische Drill. Es ist nicht so, daß die Männer der Flakartillerie, der Scheinwerferbatterien und der Dorschgeräte nur stundenlang- oder wochenlang für und mechanisch auf bestimmte Handgriffe gedrillt würden. Jeder dieser Männer weiß und wird immer aufs neue und immer eindringlicher darüber belehrt, warum er an seinem Platte steht, was seine Funktion für das Ganze zu bedeuten hat, wieweit von dem Tempo abhängt, in dem er arbeitet, warum er also bei jeder nur sich bietenden Gelegenheit üben muß, welche Folgen für das Schicksal seiner Batterie die Fehler haben, die er vielleicht macht. Befehrsförmig erbt einmal seine Funktion, so geht es an die praktische Erprobung. Auch hier hat die unvergleichliche pädagogische Systematik, die gerade bei allen Sportarten der jungen deutschen Luftwaffe solche Triumphe gefeiert hat, ein wahres Areal von großartig durchdachten Apparaturen und Methoden entwickelt, die es ermöglichen, jede Leistung am Dorschgerät oder am Kommandogerät mit wissenschaftlicher Genauigkeit zu fixieren und mit der theoretischen Idealleistung zu vergleichen. Der Vernunft steht so seine Fehler schwarz auf weiß, sein Mißtrauen in die Objektivität des Urteils seines Ausbilders ist möglich, und der Lehrer sieht ebenso klar, wo die Schwächen des Schülers liegen, deren er sich besonders anzunehmen hat. Die Nacht lebt der Arbeit kein Ende; in kein Augenblick gesehelt, lernt die Männer zu höchster Bereitschaft an die Geschütze und Geräte rufen, so werden oft genug eigene Flugzeuge zu Objekten stundenlangem Liebesgenusses, denn angesichts der Konzentration der feindlichen Angriffstätigkeit auf die Nacht ist naturgemäß das Eingepfeifen auf rasche und reibungslose Zusammenarbeit in der Dunkelheit die unerlässliche Voraussetzung für den Erfolg.

Leistungen, die keiner kennt
 Es ist in der Tat erbliche Frontarbeit, die die Männer der Flakartillerie auch in der Heimat zu leisten haben. Wenn auch die Fälle selten sind, wo ein fürwärtiger Kampf sich ereignet, eine Batteriestellung oder eine Scheinwerferstellung mit Bomben oder MG-Feuer anzugreifen, so ist doch die



Ausgerichtet wie preussische Grenadiere stehen hier die Rümpfe der neuen Junkers Ju 88-Bomber in Reih und Glied in der Groß-Strömungsfabrik.

Arbeit ernst und aufreibend. Das Wesen der Waffe bannt die Männer der Flakartillerie an ihre komplizierten Geräte, an denen sie unbekümmert darum, was draußen geschieht, wofür sie die Bomben fallen, ihre beinahe wissenschaftliche Arbeit zu tun haben. Die meisten von ihnen leben nichts von dem Erfolg der Waffe, die sie dirigieren; sie müssen sich zudem damit abfinden, daß ihre Volksgenossen nur die in Form von Abstrichen sichtbar werdenden Erfolge zu zählen pflegen, die Abhängigkeit von Angriffen auf lebenswichtige Ziele aber zumeist als Selbstverständlichkeit hinnehmen. Über wahrhaftig wird die in den letzten Wochen steil ansteigende Kurve der Abschussfiguren der Flakartillerie allmählich auch das Verständnis für ihre weniger unmittelbar sichtbaren Erfolge im Kampf um den Schutz der Heimat werden und vertiefen.

Notgelandete Stukas aus Feindesland zurück

Von Kriegsberichterstatter Karl-Heinz Holzhausen

PK. Mein Flugzeugführer hat ein seltenes Abenteuer von seinem Flug nach Afrika mitgebracht. Bei einer Zwischenlandung in der libanesischen Wüste hörte er die Geschichte von der glücklichen Heimkehr zweier Stukas, die 80 km tief in von Engländern besetzten Gebiet in der Gegend von Suda, dessen Stukas sich kürzlich mit einem größeren Verband auf britische Stützpunkte in der Gegend von Suda, wurde eines der anlaufenden Flugzeuge auf das Gartnäckchen von einer Hurricane angegriffen. Nach einer wilden Jagd in kimmernder Luft über der Wüste gelang es schließlich, den englischen Jäger abzuwehren. Es stellte sich jedoch bei dem Rückflug heraus, daß die Benzinanlage Treffer bekommen hatte. Der starke Spiritusverlust zwang den Flugzeugführer zur Notlandung mitten in der libanesischen Wüste. 80 km tief in von britischen Truppen beherrschtem Gebiet landete der Stuka glatt auf dem Sand. Als die Besatzung ausstieg, brauchte ein anderer Flugzeugführer des Verbandes, dessen Flugzeugführer den Vorfall beobachtet hatte, heran und landete nach einer Steilkurve neben dem unvaliden Kameraden, wobei ein Heiser plätscherte.

Da lagen nun zwei kalte Biegel in der endlosen Wüste, und unter Rat war Feuer. Plötzlich erschienen einige Araber, um die notgelandeten fremden Flugzeuge zu beschaun. Ein glücklicher Zufall ließ die deutschen Flieger in der Nähe eines verrosteten Blechkanisters finden, mit dessen Hilfe der Spirit in dem von der Hurricane getroffenen Flugzeug aufgefällt wurde. Die Wüstenbewohner halfen hierbei getreulich. Mit beiden Belastungen beladen, wartete der Stuka glatt und zog westwärts, den eigenen Fronten zu. Am frühen Abend erfolgte die glückliche Heimkehr auf dem heimatischen Flughafen.

Hundert von Meilen östwärts jedoch wartete im wogenden Sandmeer der Wüste ein Stuka in dämmender Nacht. Und auch ihn holten sich die Deutschen zurück.

Mit einer Ju 52 und den nötigen Ersatzteilen an Bord flog die Besatzung des verlassenen Stukas noch einmal los und fand ihr Flugzeug an dem alten Platz. Längst hatte der Wind kleine Sanddünen um die eingekerkerten „Beine“ des Stukas geweht. Unvergänglich ahnen die Monteur an die Arbeit, wechsellastig die Klappen aus, und nach einiger Zeit war die Reparatur unter Afrikas Sternenhimmel in Feindesland beendet und der Stuka wieder klar. Benzin wurde nachgefüllt, und braufend dröhnte der Motor zum Start in die Nacht. Mit dumpfem Dröhnen folgte die „Alte Frau Ju 52“, die wieder einmal eine glänzende Leistung vollbracht hatte, zum Heimflug aus weiter Wüste. In den Flugzeugen gab es nur lachende und aufreißende Gesichter. Zwei deutsche Stukas waren 80 km weit aus britischem Gebiet abgeholt worden, ohne daß der Tommy das Geringste von dem klühen Zufallswort gemerkt hatte. Das es so gut gelang, ist dem mutigen und entschlossenen Handeln der an dem Abenteuer beteiligten Männer zu verdanken.

TN.-Männer helfen Fliegern im Kampf gegen England

Ein TN-Sonderkommando auf einem Feldflugplatz — Hilfstuppe der Luftwaffe

P.K. Nachtelang einer Kampfstuppe gegen England. Nicht am Rande der französischen Stadt liegt der Fliegerhorst. Man will es schon fast nicht mehr glauben, daß von seinem Nordende aus schon einmal Feindmaschinen mit dem Bauernauge gegen uns starteten. ... Ueberhaupt so vieles geht unauffällig im Alltag unter. Die Gewohnheit schiebt vor das Auge eine unsichtbare Wand. Und dahinter scheint das hundertmal Erlebte und hundertmal Gesehene überhaupt nicht mehr vorhanden zu sein. So sehr ist es schon zur Gewohnheit geworden, über die man überhaupt nicht mehr nachdenken braucht.

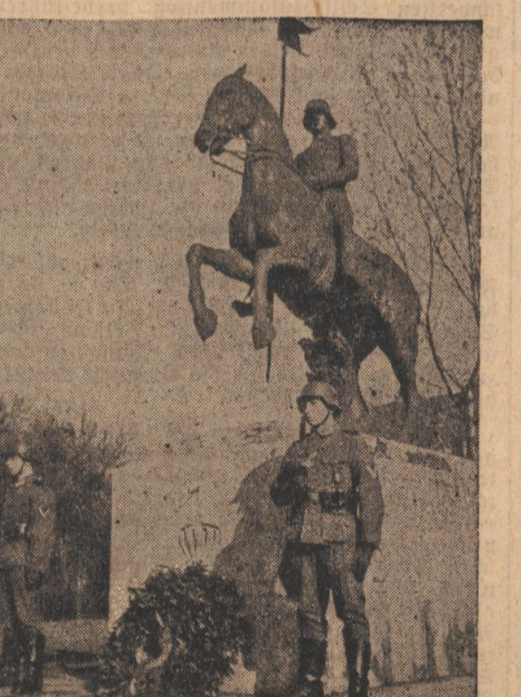
Nach 400 Metern, dann kommt der Platz. Von hier aus glaubt man, sich einer großen Bahnhofsanlage mit ihrer schier sinnverwirrenden Fülle der Schemenräume zu nähern. Lange funkelnde Lichtreihen. Dazwischen erstreckt leuchtende Punkte. Bahnhofsanlage? Das ist die Hand- und Hindernissebene des Flughafens, die den startenden und landenden Maschinen sicher den Weg weist, wie es die Signalarbeiter und Weichenwärter für den Lokomotivführer tun.

Dunkelheit und technischer Schwierigkeiten ihre Maschine heilt in die Luft und aus der Luft teil wieder zurück auf den Boden bringen. Menschliche Hilfskräfte gemeinsam und technische Apparaturen unterstützen hierbei gemeinsam das fliegende Können. ... Gestern war ich drüben bei der Horstkompanie in der Unterfunktion eines Sonderkommandos, das der Technischen Hilfskräfte für die Luftwaffe. Männer, teilweise schon ältere Semester bis zu 55 Jahren — waren da in einem bunten Mäntelchen landmannschaftlicher Beschaffenheit zu einem Bauernhof verlegt. Sechs Suboffiziere, dazu Bayern, Schwaben, Oberpfälzer, Elektrotechniker, Antiatlantiker und Zimmerleute, darunter alte Weltkriegsteilnehmer und Männer, die 14 bis 18 als deutsche Mütungsarbeiter ihre Pflicht getan haben. Die verschiedensten Berufe und Lebensschicksale hatten da über Nacht die Einberufung der TN aus ihren Landesgruppen in Deutschland zusammengeführt, hatte sie in einen großen Raum versammelt, der quer durch Belgien nach Frankreich als technische Hilfstuppe der modernsten und schlagkräftigsten Luftwaffe der Welt auf die verschiedensten Feldflugplätze zum Einsatz brachte. Einen eigenen transportablen Werkzeugpark führen sie mit sich. Und zusammen mit dem Inlandleistungstrupp der TN, haben sie für die fliegenden Verbände mit geschickten Händen und geübten Kniffen und Pfiffen schon manches kleine und große technische Kunststück vollbracht. Und manche ausfindiglos erfindende „verkniffene“ Sache kam durch ihren Einsatz wieder so ins Lot, daß die unter ihrer Leitung mitarbeitenden einfach hoff waren. Dieser Trupp einer nur von vielen, welche die TN hinausgeschickt, hat auf unserem Horst unter Anweisung der Flugplatzverwaltung die Hand- und Hindernissebene in Ordnung gebracht; die alte französische war zwar heil geblieben, hatte sich aber für die Anforderungen, die die deutsche Luftwaffe an eine solche wichtige Anlage zu stellen gewohnt ist, als mangelhaft und unzulänglich erwiesen.

Weltkriegerinnerungen werden wach
 Als die Mittagspause in der TN-Unterfunktion vorbei ist, sind wir hinaus zur Arbeitsstelle ge-

gangen, wo der Trupp auf dem Platz Kabelarbeiten durchführt. Der „Gelbfüßler“, wie ein Badener von seinen Kameraden geheißen wird, lag hier 1915 als Pionier und Flammenwerfer; deutlich konnte er noch den Verlauf seiner Stellung rekonstruieren, und den Standort der Franzmann-Artillerie hatte er noch genau im Kopf. Da drüben nun das Fort hatten sie besonders erbittert gekämpft — monatelang, denn feinerart waren Stukas noch ein unbekannter Begriff. Unaufhörlich wummerte damals der Poila auf die Gräben in der Ebene, die heute den Flughafen trägt. Und heute haben wir die Bescherung. Der Regen hatte das Gelände aufgeweicht, und bei dem heftigen Start wäre um ein Haar eine Maschine an der Eingruchstelle eines alten Grabens oder Trichters auf den „Kiesel“ gefallen. Jetzt wird der ganze Platz durch einen anderen Bauernpumpenmähdia untersucht und — wo es nötig — ansgebeffert. „Glauben Sie mir“, lachte der Schwabe, ebenfalls ein alter Frontkämpfer von 1914, „es ist für mich schon ein verflucht eigenartiges, aber unsern Fliegern im Kampf gegen England mitzusehen kann, wenn auch nur mit Schraubenzieher und Völkchen. Ich war zwei volle Jahre lang in englischer Gefangenschaft. Bei Dover hatten mich die Tommies festgeleitet. Und dann mußte ich 14 km. von London auf einem großen englischen Flughafen Baracken bauen. Sie haben uns nicht besonders alimpflich dabei angefaßt, die Gentlemen. Gestern habe ich nun hier in der Halle drüben mit dem Flugzeugführer einer Staffel gesprochen. Er hat mir erzählt, daß die Kampfstuppe auch diesen Platz mit „Gieren“ besetzt hat, auf dem ich im Weltkrieg als englischer Gefangener arbeitete. Ich aber — ich forde jetzt mit durch mein Tun als TN-Mann dafür, daß die Maschinen der Gruppe auch in der schwarzen Nacht sicher ihren Weg nach England und wieder zurück finden.“

Kriegsberichterstatter Karl-Heinz Seif.



In der badischen Gauhauptstadt wurde gestern mittag der Heldengedenktag, mit einer militärischen Feier auf dem Lorettoplatz würdig begangen. Unser Bild links zeigt die Fahnenkompanie beim Anmarsch auf den Platz. Bild rechts: Die Fahnen sanken sich zur Ehrung der toten Helden. Bild mitte: Doppelposten der Wehrmacht vor dem Dragonerdenkmal. Aufn.: „Führer“-Geschwindner

RESI u. GLORIA

Der neue Tobis-Spitzenfilm „Mein Leben für Irland“

PALI

Nur noch heute und morgen! Der unvergessliche Gigli-Film Vergiß mein Nicht

Kammer Muskettier Meier III

Gesichtshaare

Anneliese Hesselbacher

Mauerdurchbrüche

Achtung Hautleidende!

Verleigerungen

Öffentliche Versteigerung

Für diese Anzeige werden viele Leser dankbar sein.

Dr. med. Ph. Schulze's FREGALIN

Wer diesen Gutschein ausgefüllt einschickt, bekommt die Aufklärungsschrift: „Gesundheit-Lebensglück“ kostenlos!

Staatstheater Großes Haus

Bettmöbel

Zur Bodenpflege!

Schreib- und Rechenmaschinen

Zu vermieten

4 Zimmerwohnung

Gut möbl. Zim.

Gut möbl. Zim.

Möbelzimmer

Mielgesuche

Im Schwarzwald, 2-3 Zimmer

Zu verkaufen

Pumpenanlagen

Kinderräder

Kinderräder

Kinderräder

Sichten-Beckzapfen

Mütter und Kind Kalk-Vitamin-Präparat Brockma

6. Woche! Alles zu Neuem machen!

Zuschneiden

Wahl soll einmal nicht Qual bedeuten

Damenschneiderei Handwerk!

Das neue deutsche Modeschaffen!

Damenschneider-Innung für den Amtsbezirk Karlsruhe

Die 10. Woche Hausfrauen, Brautleute, Männer

Vorträge für neuzeitliche Küchenführung!

Keine Herde, kein Pfeiftopf, keine Rohkost!

Alle Hausfrauen, Männer und Brautleute

Montag, den 17. III., Dienstag, den 18. III., Mittwoch, den 19. III., Donnerstag, den 20. III., Freitag, den 21. III. 1941

Eintritt frei!

Tanz-Kurse

Eisele

Kohlenherde

Verloren

Verloren

Käulgesuche

Glasflaschen

Kohlshrank

Tiermarkt

Schäferhund

Unterricht

Handharmonika

Offene Stellen

Büchergehilfe

Kaufmännischer Lehrling

Weiblich

Bullbockfährer

Mädchen

Welt-Globus 1941

Geplagte Füße?

Nehmen Sie die zuverlässige Eidechse

Verloren

Verloren

Mädchen

Mädchen

Mädchen

Mädchen

Mädchen

Mädchen

Mädchen

Mädchen

Mädchen

Mädchen

Mädchen

Mädchen

Mädchen

VON HEUTE

Der laufende Berg

Atlantik

Liebesleute

NANETTE

NANETTE

NANETTE

NANETTE

NANETTE

NANETTE

NANETTE

NANETTE

NANETTE

NANETTE

NANETTE

NANETTE

NANETTE

NANETTE

Frau Hedwig Lutz

Heinrich Riehm

Elise Vier

Katharina Vögele Ww.

Heinrich Riehm

Elise Vier

Katharina Vögele Ww.

Heinrich Riehm

Elise Vier

Katharina Vögele Ww.

Heinrich Riehm