

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Der Führer. 1927-1944 1941

126 (8.5.1941)

Frontreise in Südalbanien

Fahrt durch das Kriegsgebiet — Harter Kampf im Hochgebirge — Die Besetzung Korfu

Auf Einladung des italienischen Kriegsministeriums nimmt unser römischer W.L.-Vertreter mit einer Gruppe deutscher Schriftsteller an einer Frontbesichtigungsreise durch die südalbanischen Gebiete vom Ionischen Meer bis zum Drakida-See teil, die teilweise in den vergangenen Monaten die Stätten erbitterten Ringens im Hochgebirge zwischen Italienern und Griechen waren.

In jähren unaufhörlichen Kämpfen fällt die Straße vom Konarac-Paß zu den Zweitausendern der Njore- und der Gites-Berge zum südlichen Albanien, Porto Edda, dem Ausgangspunkt der Operationen zur Befreiung Korfus. Die 300-Km.-Fahrt von der albanischen Hauptstadt bis zu dieser Spitze des Jonischen Meeres erfordert über zwölf Stunden und wird von Wallona ab an einer ständigen Zerreißprobe für Mensch und Material. Mit den Passfahrten über schwindelnde Steilabfälle, Felsvorsprünge und Kurven, indes der Wagen in die Unendlichkeit des Blaus des Himmels und der See zu schwebt, mit Wagnissen, in denen die Reife absehbarer Lastkraftwagen waren, und Notwegen vermittelt sie dem Besucher ein eindrucksvolles Bild des Grabes der Geländekomplexität, die der rechte Flügel der italienischen Front gegen die Griechen über vier Monate zu bewahren hatte, um die wenige Kilometer meißlich von der kleinen Bergstadt Himara verlaufende vorgeschobene Linie gegen den starken griechischen Druck zu halten.

Die schweren Kämpfe, die monatelang (September bis März) weiter bis auf den hochgehobenen Frontabschnitt Alkura — Tepeleni — Skutari, Bogradec ufm. tobten, hatten mit den verschiedenen Offizieren schließlich alle ein Ziel: Die italienischen Stellungen in diesem Frontabschnitt, die mit Frontalangriffen infolge der natürlichen Sperr-Nischen, der Engpässe und der unüberwindlichen Uneinnehmbarkeit waren, zu übernehmen und das zu erreichen, was dem linken Flügel der griechischen Front im südlichen Albanien nicht gelingen konnte: nämlich Wallona im griechischen Besitz zu bringen. Bei der im Sommer 1940 durchgeführten Operationen im Hochgebirge benötigend geringen Umfangeskapazität der albanischen Säfen hätten die Italiener jedoch nur noch über Durazzo verfügt und die Engländer und Griechen mit der Wucht von Wallona und dem Besitz der vorgelagerten Insel Salona die italienische Vorkriegsfront im Adriatischen Meer gefährdet. Dieser griechische Operationsplan mit Offensiven auf Salona im Wozjussa-Tal und am Laufe der Delya, dessen Gelingen die ganze italienische Westfront Albanien in eine kritische Lage gebracht hätte, scheiterte. Nach Frontverfälschung hielt die italienische Front vom Jonischen Meer bis zum Drakida-See im Norden.

Marsch in die Giamuria
Hier im Süden, im eigentlichen Küstengebiet, besichtigten die Griechen auf den Versuch des durchdringens des Konarac-Passes, der mit dem stark flankierenden Bergzug das ganze Giamuragebiet beherrscht und auch unter schwerem Feuer frontal nicht zu ergreifen gewesen wäre. Da von der griechischen Seite die Einbindung um Wallona auf anderen Frontabschnitten gesucht wurde, war hier im Küstengebiet, nicht aber im weiteren unmittelbaren Hinterland des Kurovits, die Gefechtsintensität verhältnismäßig gering. So sind die Zeugen der Kämpfe zehn Tage nach dem geordneten Rückzug der Griechen in den Dörfern, auf den Straßen und dem gesamten Landschaftsbild nicht wahrnehmbar. Stagedrath, der in schnurgerader Linie die Hügel hinaufführt, durch Granatgranat beschnittenen Häuser und die jetzt verfallenen, in einer an die Wüstenside der Westküste des Mittelmeeres erinnernden Landschaft ausgebaute Gefechtsstände, fallen am meisten ins Auge. Alkura ist von der einzigen Straße nach Porto Palermo und abwärts auch von dem von den Italienern für Transportzwecke auf dem Gelände gefährlichen Serpentin liegen hoch über dem Meer und zu Füßen des Friedens der offenvergangenen Zweitausender der südlichen Berge die Ruhestätten der Kämpfer, die im Auftrag ihrer Väter hier ihren größten Einsatz brachten. Kleine Holztrage, aus Oliven oder Cypressen gefügt, tragen die frisch aufgeworfenen Säfen, um die die südalbanische Frühling mit seinem Reichtum an Blüten und Farben den ersten Schmuck legt.

Von einem überführten Rückzug der Griechen war auf der Passhöhe 10 Tage nach dem Durchbruch der italienischen Vormarsches nichts zu merken. Die geliebten, über große Abstände springenden Brücken waren von griechischer Seite nur an zwei Stellen gesprengt und sind von italienischen Pionieren längst wieder hergestellt. Wie ein gleichendes Band verlaufen sich italienische Truppenkolonnen auf der engen Straße nach Süden in die Giamuria, wo sich italienische Truppen stehen. Vängs der Straße liegen unter Oliven, Cypressen und Buchen die Zeltlager der italienischen Alpentruppen, deren Division in den sechs Monaten südalbanischen Hochgebirgskrieges, in Blut und Schweiß, Mühe und unter unvorstellbaren Verhältnisse bedingungen für den einzelnen Soldaten Kräfte und Körper wanden, der hier im Küstengebiet in windstillen Steilfluchten grünt.

Halbrecherische Fahrt
Mit halbrecherischer Artobafit und mit Wagnissen, die den Wagen zwei Zentimeter vom Rande der Abgründe, die 400 bis 800 Meter ins Meer fallen, balanciert, hat uns ein Fahrer von der Alpindivision „Rendina“ in acht Stunden von Wallona nach Porto Edda gebracht. Das vorwärtsstürmende Temperament des Fahrers rang alle unsere Bemühungen über gefährlich hohe Gefühlslosigkeit hinweg, bis wir gottlobend und portlos keine Anzeichen der Kenntnis nahmen, von der die Besondere „Hüh“ und „Lafend“ nur einen schwachen Begriff vermitteln.

Als er mir vor dem einzigen Café, das in Porto Edda außerhalb der Mauer zu finden ist, nichts Trinkbares, getrocknete beim Kaffee, gab, vertraulich unter seiner dichten Haube von Staub getaucht, die Nacht vor der Fahrt nicht geschlafen, sondern gefahren zu haben und auf unserem Transport getrennt in einem geschlossenen Kasten, verriet meine Haare eine deutliche Tendenz nach oben. Immerhin — wir sind in Porto Edda.

Die Zukunft dieses südlichen albanischen Gebiets mag angehts der Seeverbindung nach bedeutend sein, seine Gegenwart ist es, das es auf das äußere Gepräge ankommt, das es nicht. Eine Sandwoll Häuser, der Inhalt von einem Kafi, eine kleine Wäpche und ein bemerksenswerter Brunnen, an dem Balkenwagen, Soldaten und wir vereint lande-

den unangeordneten und stellenweise nur schwach aufblühenden griechischen Widerstand rasch brachen.

Im Minenrumbboot feindwärts
Im Innern der Insel blieb das griechische Regiment unter Waffen und lehnte vorerst ab, dem Beispiel der Stadt Korfu zu folgen. Unter diesen Umständen mußten italienische Verstärkungen herangeführt werden, mit denen wir uns am 2. Mai des Minenrumbbootes, das einem Hindernislauf unter den Rängen der Muli auf der hochdunklen Voderampe begab, um uns an Deck des Minenrumbbootes, das mit den Schnellbooten zusammen die 40 Kilometer lange Fahrt durch den Kanal auf Korfu aufnahm. In den ersten Sonnenstrahlen des Morgens präsentierte sich die Insel in ihrem zauberhaften Frieden und einer Schönheit, die sie weit vor Capri zur Königin der Inselwelt des Mittelmeeres macht.

Die Stadt Korfu war völlig ruhig. Abgedeckte Dächer, unter der Explosion italienischer Fliegerbomben zu Staub zerriebene Mauern, Schrapnell- und M.G.-Einschläge an den Häusern waren mit dem alten, durch Luftangriff im Hafen verletzten griechischen Torpedoboot „Tyros“ die Zeugen für den Krieg, der über dieses Vorland des Jonischen Meeres gegangen war. Angesichts der Ausweglosigkeit ihrer Lage freiteten sich nach unbedeutenden kleinen Scharrnheiten die griechischen Soldaten auf der Insel die Waffen. Die griechischen Offiziere behielten die Freiheit und bewegten sich unangeführt unter den italienischen Soldaten. Die griechischen Soldaten vertauschten zum Teil ihre Uniform mit Zivilkleidern und kehrten in den



Dieser Britendampfer konnte nicht mehr fliehen. Männer des deutschen Afrikakorps fahren hier mit einem kleinen Boot zu einem in einem Hafen an der nordafrikanischen Küste halb im Wasser liegenden Schiff. (PK-Billhardt, Scherl-M.)

Freien ihrer Oliven- und Cypressendörfer zurück, ohne daß sie jemand hinderte und ohne Wissen der Feindkräfte; im ganzen eine Bewegung, wie sie dem Charakter der Insel und ihrer vorbildlichen Schönheit und der Ruhe entsprach, die über ihren Bergen, Feldern und den unirdisch blau prangenden Meeresbuchten liegt.

Seine brutale Einmischungstaktik in die Politik des Landes mit aufzugeben, eine Fatale, die jetzt zu den englischfeindlichen Aktionen und zum Kriege des Irak gegen den englischen Ausbeuter und Beirder führte.

Der Irak ist 301.982 Quadratkilometer groß und hat etwa 3,6 Millionen Einwohner. Hauptstadt ist Bagdad (rund 300.000 Einwohner). Weitere bedeutende Städte sind Mossul (60.000 Einwohner), Basra (50.000 E.), Kerbela (65.000 E.). Die Wehrmacht hatte 1939 einen Friedensstand von 19.000 Mann und eine Kriegsstärke von etwa 150.000 Mann. Es ist nicht gefast, daß mit dieser Zahl die wirklichen Möglichkeiten des Landes, Militär aufzustellen, erschöpft sind. Die irakische Regierung stellte jedenfalls fest, daß sie mit der Zeit einige hunderttausend Mann ins Feld stellen könne. Eine nennenswerte Kriegsmarine besitzt bei dem geringen Anteil an der Küste des Persischen Golfes nicht. Ueber die Stärke der Luftwaffe können im Augenblick keine genauen Zahlenangaben gemacht werden. Sie wies 1939 etwa 50 Flugzeuge auf. An Fliegerbomben sind 121 Kilometer Strecken vorhanden, an Straßen 5480 Kilometer.

Griechische Weinstöcke für die Mosel

H. Koblenz, 7. Mai. Dem Oberbürgermeister der Stadt Trier wurde von Trierer Soldaten, die in Griechenland gekämpft haben, durch ihren Abesandten ein Schreiben des Kommandeurs und eine Kiste mit frischen Weinstöcken überreicht. Das Schreiben hat folgenden Wortlaut: Nachdem Trierer Soldaten am Dnau die Engländer gemorren und damit einer Panzerdivision den Weg zum weiteren Vordröh freigebracht und die vielen Soldaten die historische Enge von Diermopolis in diesem Kampfe durchstößen haben, achören unsere Gedanken dem schönen alten Trier an der Mosel. Zur Erinnerung an das Gefecht um den Paß von Diermopolis, das an derselben Stelle wie vor 200 Jahren gefast wurde, überreiche ich im Namen der Abesandten einige Stöcke aus dem Weinberg von Drafopilia, der unmittelbar an den Ennacs anelehnt ist und in dem die Soldaten nicht weniger tapfer und heldenmütig gekämpft haben, als ihre Vorgänger der griechischen Geschichte. Mit den Wünschen, daß der griechische Wein auch auf Trierer Boden gedeiht, grüße ich im Namen der Abesandten die Stadt Trier.

Falschmünzerwerkstätte aus dem 16. Jahrhundert

AS. Badepfer, 7. Mai. Als vor kurzem das Miskolcer Museum bei den Ruinen der ehemaligen Burg Gerbaf Ausgrabungen durchführte, stieß man auf eine Falschmünzerwerkstätte aus dem 16. Jahrhundert. In einem unterirdischen Raum wurden halb geschmolzene Messinghelme, Messingtangen, schmale Platten, Schmelztiegel und einige halbfertige Münzen gefunden. Die Werkstätte war zwar primitiv, schien aber ihren Zweck erfüllt zu haben. Nach Aufzeichnungen aus dem 16. Jahrhundert waren die Herren Vöbel, die Besitzer der Burg, zwar sehr darauf verlesen, alles zur Geldzerzeugung zu verwenden, — sogar die Kuppeln von den Kirchen wurden zu diesem Zweck ammontiert —, aber andererseits waren sie nicht egoistisch und liehen ihre Werkstätte gerne auch Fremden aus.

Todessturz eines Schlafwandlers

rs. Glatz, 7. Mai. Einem traumatischen Unfall fiel in dem schlesischen Ort Winzigelburg ein 12 Jahre alter Schüler zum Opfer. Beim Schlafwandeln stürzte er nachts aus dem Fenster und erlitt einen Bruch der Schädelbasis, an deren Folgen er im Krankenhaus starb.

Fünf Schweine marktfrei verkauft

n. Neumünster, 7. Mai. Vor dem Schleswig-Holsteinischen Sondergericht hatte sich ein 62-jähriger Gastwirt aus Rimbberga wegen Schwarzschlachtung und Schlachtfeuerunterlassung zu verantworten. Der Angeklagte bestritt eine antebende Speiseverrichtung und um seine Güter zu retten, nachher fünf fette Schweine, von denen jedes über 3 Zentner wog, ohne Erlaubnis zu schlachten und in seinem Betrieb zu verarbeiten. Auf ähnliche Weise wurde auch ein Kalb der Magerheit entzogen. Er wurde zu zwei Jahren Zuchthaus und 1250 Mark Geldstrafe verurteilt. Ein bei ihm beschlagnahmter alterer Mann erhielt wegen Beihilfe drei Monate Gefängnis.

Storch stibigte Seidenstrümpfe

am. Magdeburg, 7. Mai. Sehr erfreut waren die Einwohner des Storchendorfes, als in Veridow und im anderen Städtchen Meister Wobach dieser Tage wieder seinen Ginstza hielt. Wenig erfreut aber waren einige Hausfrauen in Veridow, als ihnen plötzlich von den Wäscheleinen ihre Seidenstrümpfe und andere wertvollen Kleingüter abhanden gekommen waren, die ohne Punkte nun einmal nicht zu haben sind. Als Akteurstück wurde einer der frisch aus dem Süden einetroffenen Störche ermittelt, in dessen Nest eine ganze Sammlung der freizugverrückten Seidenstrümpfe gefunden wurde.

Der Irak

Seine wirtschaftliche Bedeutung und seine militärische Stärke

Der Irak umfaßt in seinem Kern das uralte „Zwischenland“ (griechisch „Mesopotamien“) zwischen dem 2700 Kilometer langen Euphrat und dem 1900 Kilometer langen Tigris. Hier, in dem im Altertum überaus fruchtbaren Mesopotamien, war nach der Auffassung der Alten „die Wiege der Menschheit“. Von hier aus beherischten die Herrenvölker der Mesopotamier die Welt bis zu den Grenzen Indiens und in Afrika bis zu den Wüsten Ägyptens und des Südens. Ihnen folaten während sich das Weltreich der Römer trotz aller Bemühungen niemals bis zum Euphrat und Tigris auszubreiten vermochte, denn die tapferen Parther erwehreten sich über fast 200 Jahre lang, unterlagen dann aber zunächst den Neupern und diese dann der Araber. Von 1834—1918 unterstand Mesopotamien den Türken die aber den kulturellen Verfall dieser einstigen Vorkammer der Welt weiter vollendeten. Von 1918—1920 war das Sand von den Engländern besetzt, die im Weltkrieg vergeblich versucht hatten, von Mesopotamien aus den Mittelmeerräumen nachgaltia in den Rücken zu fallen und deren Front von hinten aufzurollen. Die Briten drangen seit 1914 zunächst bis Bagdad vor, wurden dann aber von Generalfeldmarschall von der Goltz-Pasha zurückgeworfen. Im Juli 1916 wurde die britische General Kommande mit 13.000 Engländern nach längerer Belagerung von

duinenräum zu lösen. Das hier noch zu leisten ist, das geht daraus hervor, daß erst rund 20 Prozent des nördlichen Bodens bebaut werden. Weizen, Hafer, Gerste, Mais, Datt, Baumwolle und Datteln sind die Hauptkulturpflanzen.

Der Irak ist ein Königreich. Erster König war Feisal II. (1921—1933), dem englischen Secret Service 1933 in der Schweiz ermordet, unmittelbar nach seinen Verhandlungen mit einem englischen Regierungsbeauftragten. Fünf folgte sein Sohn Kasr I., der 1939 durch einen Autounfall ums Leben kam, und zwar bei der ersten Ausfahrt mit dem ihm durch eine englische Firma gelieferten Kraftwagen, mit dem er „verunglückte“, als er sich ohne Begleitung auf einer Probefahrt befand. Zur Zeit ist sein

Nachwache im Atlantik

Mit der U-Jagd-Gruppe auf Kriegsmarsch

Von Kriegsberichterstatter Herbert Sprang

(PK.) „Sagen Sie mal, wie lange können Sie eigentlich tauchen?“ Kapitänleutnant S. von der U-Jagd-Gruppe schaut den Frager, einen Deutschen aus dem Binnenland, verwundert an. Dann geht ein verhängnis Schmunzeln über sein Gesicht. „Ja, mein Lieber, tauchen? Tauchen können wir nur einmal. Und wie lange, das ist ganz unbestimmt. Nein, so darf man sich eine U-Jagd nicht vorstellen. Da wird kein entweichendes U-Boot mit schnelligem Schwung über und unter Wasser verlost. Ein U-Jäger ist auch kein schneller, schlagkräftigeres U-Boot. Gemäß, oft genug wurde der Gegner nach länger, anermüdlicher und unerbittlicher Jagd gestellt und vernichtet. Aber wichtiger noch ist als die Jagdtätigkeit in dem Dienst unserer U-Jäger ist jene stille, immerwährende Arbeit, die im händigen Wafahren und Freihalten eines Gebietes und in der Durchführung der Sicherung für Geleitzüge und einzelne Kriegsschiffe besteht.

Leicht wiegen sich die grünlich-grau angelegten Boote der U-Jagd-Gruppe an der Pier eines Hafens im belebten Gebiet. Der Kommandant gibt Befehl zum Ablegen. In langer Kette läuft die Gruppe aus, ein Boot hinter dem anderen.

„Kriegswache aufziehen!“ Die Flakwaffen werden besetzt. Auch am Schiffsgeländ, das zur direkten U-Boot-Verteidigung gedacht ist, steht die Bedienungsmannschaft auf. In langer Reihe stehen die „Wabes“, die Wasserbomben, die gefährlichsten Gegner der U-Boote, an Deck.

„Marsch auf Punkt V. Dort eintreffenden Geleitzug aufnehmen, U-Boot und Flakgeschütz übernehmen und in den Hafen geleiten!“ So lautet die Aufgabe, ähnlich wie taufend andere. Noch haben kaum die Maschinen die erste Seemanns zurückgelegt, da packt uns ein dumpfer harter Knall. Das Boot schüttelt bis in die Mark. Eine Mine ist hochgegangen, hat uns aber nichts anhaben können.

Sterne schimmern, schwarz-blau steht das Firmament. Stunde um Stunde geht so die Fahrt, bislich — ein heller weißer Blitz blendet uns für Sekunden. In der Luft steht eine verplandene Granate, Alarm! In meinen Augenblicken sind alle Männer auf ihren Gefechtspositionen. Da, eine Leuchtprobe steht bachbord über uns, kommt rasch nieder, zerplatzt mit flirrendem Knall an den Wasser-oberfläche. Atemlos lauschen wir auf das Brummen der Flugzeuge, die sich in Richtung Küste entfernern. Flieger — Flieger — Flieger, ein Funkspruch warnt die Küste. Wieder stehen Leuchtbojen über der See.

Unsere Waffen schweigen. Der Feind scheint uns nicht gefunden zu haben. Weit, weit hinter uns steht das Flakfeuer der Küste, zerpland die Granaten am nachdunklen Himmel. Vor uns aber steht schwarze See.

Immer härter pfeift und jault der Wind in den Masten und Antennen. Die Wache an den vorderen Waffen ist bis auf die Haut durchnäßt. Hoch bis zum Bräudenhaus schlägt der Wind. Im Kartenhaus wird berechnet und gepeilt. Bald müssen wir die befohlene Wartestellung erreicht haben. Ziel unten im Boot ist der Horcher, die Kopfbedeckung an den Ohren, Stunde um Stunde horcht er das Seeregebiet ab, sein Geräusch erträgt ihm.

„Ein schnelle Klingel ertönt. Im Augenblick ist jeder hellwach. Ein Spratzrohr von unten heranz: Mischung xy Diesel-Geräusche. Donnerwetter, das kann ein über Wasser fahrendes U-Boot sein. Die Posten am Ausguck schauen sich bald die Augen aus dem Kopf. Da, dort in der angegebenen Richtung ein helles weißes Licht. Ein harmloser französischer Fischer, der im Schuß der deutschen Kriegsmarine keiner Arbeit nachgeht und lebt mit seinem Frang den nahen Hafen aufsucht. Die Spannung löst sich.

Die Fahrt geht weiter. Der Wartepunkt ist erreicht. Die Boote stehen auf und ab, auf und ab. Da! ... Schwarze Schatten voraus! Leuchtend liegt ein Erkennungskegel in den Himmel, wird beantwortet, das erwartete Geleitzug ist da.

„Eiderwachsformation bilden! Die Boote geben auf die befohlene Station!“ Rasch wachen wir die Kameraden auf der großen Böden, die wir geleiten, beneiden, während wir wie die reinen Gurkenbojen bereits auf und ab tauchen ziehen sie ruhig ihren Kurs.

Konsum dämmert der Morgen. In dieser Nacht hat der Feind keinen Anriff angeleht. Als der runde Ball der Sonne über der Küste aufsteht, bringen wir unser Geleit sicher in den Hafen. Müde Frieden die verantwortlichen Männer nach immer mehr als zehntägigen Dienst in die Kojen. Wieder ist ein Werttag, ein kleiner beschneider Werttag eines U-Jägers beendet. Aber an solchen Werttagen hat allein diese Gruppe viele hunderttausende Tonnen deutschen Handelsschiffszwaares sicher geleitet, und viele Kriegsschiffe sind gegen U-Boot-Angriffe geschützt worden.

Und nur viermal in all den langen Monaten dieses Krieges wurde die nicht abtreibende Kette dieser Werttage durch Sonntag unterbrochen, dann machte ein feindliches U-Boot in die Tiefe ab.

Der Stolz der Flottille ist aber der „Seal“, jenes englische U-Boot, das durch fünfen Handtrock oblia feil in deutschen Besitz kam und nur unter deutscher Kriegsfahne mit dazu beiträgt, dem Tommy die Tommen zu fraden.



Ein buntes Völkergemisch in einem Gefangenenlager. Gefangene Indier, Australier und Kanadier warten in einem Gefangenenlager in Nordafrika auf den Abtransport in die rückwärtigen Linien. (PK-Moosmüller, Scherl-M.)

