

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Illustration: Ansicht einer künstlich erzeugten Gleiswerfung

[urn:nbn:de:bsz:31-221302](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221302)



Ansicht einer künstlich erzeugten Gleiswerfung.

Bild: Archiv Technische Hochschule Karlsruhe.

Die Bedeutung der Reichsbahn in der Forschung Eisenbahn und Technik

Der ursprüngliche Sinn des Wortes Eisenbahn war beschränkt auf die „eiserne Spurbahn“ und zu Anfang des Eisenbahnzeitalters dachte kaum jemand an etwas anderes als an den Schienenweg, wenn man von „Eisenbahnen“ sprach. Das erste Fahrzeug ähnelte durchaus dem Straßenfahrzeug, sodaß sicherlich keine Veranlassung bestand, bei einer Eisenbahnreise in erster Linie an das speziell dem Eisenbahnverkehr dienende Fahrzeug zu denken, geschweige denn an die Gesamtheit der Einrichtungen, die dem Eisenbahnverkehr dienen.

Wenn wir aber heute von der Eisenbahn sprechen, so verbindet sich mit dem Wort meistens die Vorstellung von Eisenbahn-Wagen und Lokomotiven. Gleichwohl ist und bleibt der Schienenweg das wesentlichste Merkmal des Verkehrsmittels, das in seiner allgemeinen Leistungsfähigkeit immer noch unerreicht ist.

Haben Sie den Schienenweg schon einmal ganz genau betrachtet? Wenn Sie etwa glauben, daß das langweilig sei, interessiert es Sie vielleicht, daß es an der hiesigen Hochschule Wissenschaftler gibt, die sich seit Jahren immer wieder mit dem Eisenbahngleis befassen. Sie tun dies nicht etwa nur dann, wenn sie den