

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Die deutsche Reichsbahn im Reichsautobahnverkehr der Grenzhauptstadt

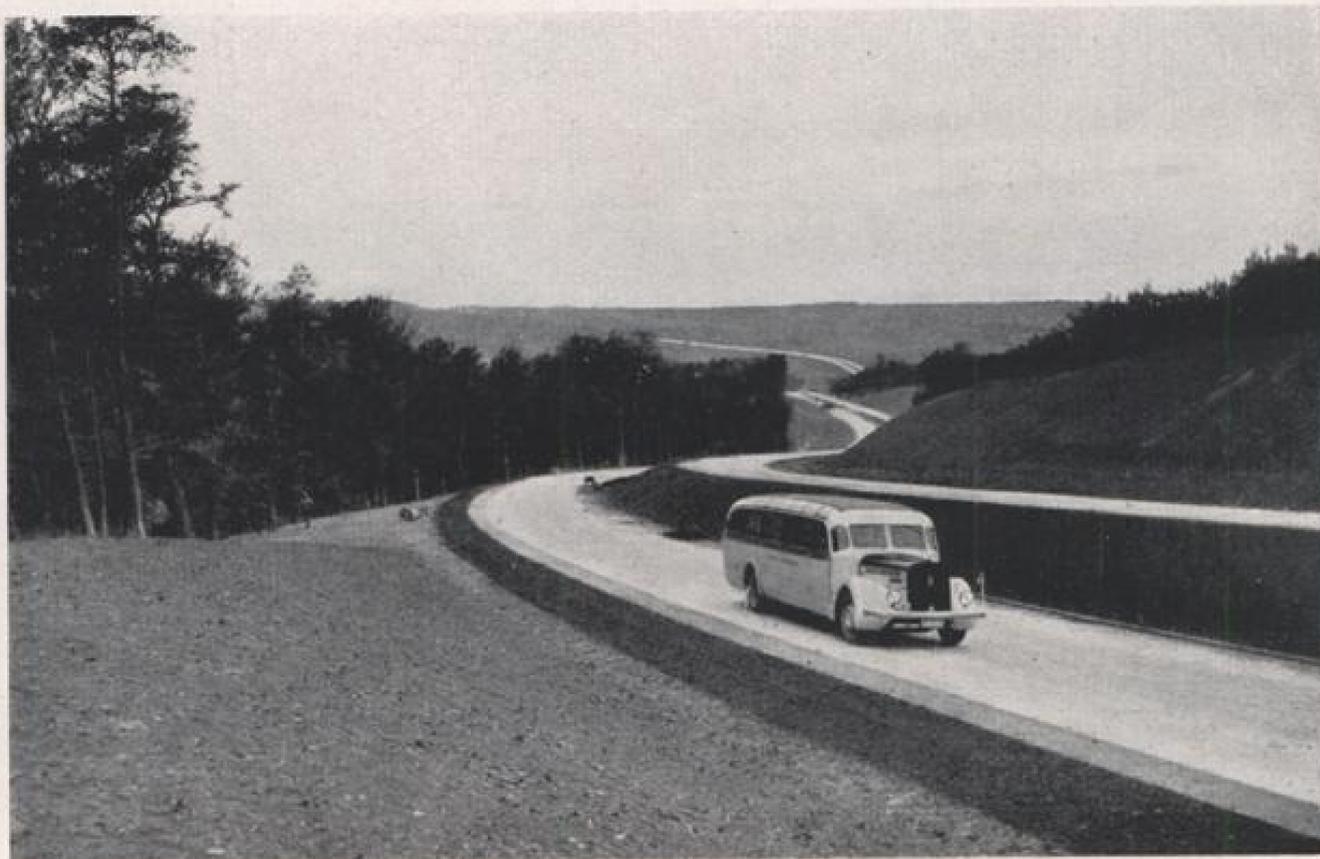
[urn:nbn:de:bsz:31-221302](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221302)

Die Deutsche Reichsbahn

im Reichsautobahnverkehr der Grenzlandhauptstadt.

Mit der Inbetriebnahme der Reichsautobahnstrecken richtete die Deutsche Reichsbahn zugleich Schnellreise-omnibuslinien auf der Autobahn ein, d. h. Kraftomnibuslinien, die zwischen ihren Anfangs- und Endpunkten entsprechend der Anlage der Autobahn nur die wichtigsten Zwischenpunkte bedienen. Die Deutsche Reichsbahn verband mit der Motorisierung des Reiseverkehrs, die auch den Wünschen des Publikums entspricht, in erster Linie den Zweck, für ihre Autobahnlinien günstige Zuganschlüsse zu schaffen, bestehende Fahrplanlücken in

Mit der Eröffnung der west-östlichen Reichsautobahn Karlsruhe—Pforzheim—Stuttgart, die ihre natürliche Fortführung nach Westen durch die Reichsstraße Nr. 10 über die neue Karlsruher Rheinbrücke erfährt, ist auch die Inbetriebnahme einer Schnellomnibuslinie zwischen Karlsruhe und Stuttgart mit 3 Fahrtenpaaren als Verlängerung der Linien von und nach Frankfurt geplant. Die Stadt Karlsruhe, in den Schnittpunkt zweier wichtiger neuer Verkehrswege gerückt, ist damit schon jetzt, am Anfang der Entwicklung, auch im Schnellreise-



Schnellreiseomnibus auf der Autobahn Karlsruhe-Pforzheim.

den mit der Schiene bedienten Verkehrsbeziehungen auszufüllen und damit eine sinnvolle Zusammenarbeit zwischen Schiene und Straße in ihrem eigenen Bereich herbeizuführen.

Die Grenzlandhauptstadt Karlsruhe bekam wegen ihrer bedeutungsvollen Lage zunächst an der wichtigen Nord-Süd-Strecke der Reichsautobahn Hamburg—Frankfurt—Karlsruhe einen wesentlichen Anteil an dem Autobahn-Schnellomnibusverkehr. Die Reichsbahn ließ sich dabei angelegen sein, mit ihrer Nord-Süd-Strecke von Frankfurt a. M. über Mannheim oder Heidelberg auch noch das südliche Verkehrsgebiet von Karlsruhe zu bedienen bis Baden-Baden (nur im Sommer) und durch das Murgtal bis Freudenstadt, ohne sich an den baulichen Endpunkt der Reichsautobahn zu halten.

omnibusverkehr der Deutschen Reichsbahn zu einem bedeutenden Reiseknotenpunkt Süddeutschlands geworden. Keine geringere Bedeutung haben die Reichsautobahnstrecken für die Erweiterung des Güterkraftverkehrs der Deutschen Reichsbahn. Auch hier nimmt die Reichsbahn wesentlich teil an der fortschreitenden Motorisierung und fördert damit die Wirtschaft der Grenzlandhauptstadt. Der Zweckbestimmung der Autobahn entsprechend kommt sie weniger dem Nahverkehr mit Lastkraftwagen als vielmehr dem Lastkraftwagenverkehr in mittleren und großen Entfernungen zugute. Der große neuzeitliche Lastkraftwagenpark der Reichsbahn, der durch angemietete Privat-Lastkraftwagen verstärkt ist, wird auf der Reichsautobahn bessere Leistungen zugunsten der Wirtschaft erzielen können. Von Karlsruhe aus führen zahlreiche Lastzüge der Deutschen Reichsbahn Güter nach allen Richtungen.

Bequem und neuzeitlich ausgestatteter Schnellreisecombibus der Reichsbahn.



Ankunft- und Abfahrzeiten der Schnellreisewagen in Karlsruhe

Richtung	Frankfurt (M) über Mannheim		Frankfurt (M) über Heidelberg		Stuttgart über Pforzheim		Freudenstadt über Gernsbach		Baden-Baden
	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	
	10.28	8.14	8.54	11.00	8.12	11.58	11.55	8.05	nur im Sommer
	11.56	9.00	15.26	17.10	16.09	16.41			
	14.10	11.30	19.00	21.11	23.10	21.13			
	15.28	14.25							
	16.39	16.11							
	17.28	16.30							
	19.10	19.30							
	21.11	23.11							



Beladung von Lastzügen für die
Reichsautobahn.