

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Der Volksfreund. 1901-1932 1905**

49 (27.2.1905)





Aber drei Milliarden verursachen. Das noch keine entsprechende Verlage an uns gelangt ist, liegt wohl nur daran, daß zunächst noch die Schlichtung der 1899 abgelehnt wurde, im nächsten Schritte durchgesetzt werden soll. Bei der Frage des Kreuzes "Lüder" erklärte der Bürgermeister von Alsted, die Sicherheit des Staates erfordere eine Vermehrung des Flottenbestandes. Von allen Staaten also wird die Agitation behauptet. Auch eine große Anzahl von Handelsleuten hat das Programm des Vereins gebilligt. Sowohl diese Bestrebungen durch die reichlich interessierte Industrie vertreten werden, ist sie persönlich interessiert, weil diese Industrie von den Flottenvermehrungen den weit aus größten Nutzen hat. Diefelben Leute, die diese ganze Agitation in erster Linie nähren, widersprechen sofort, wenn sie auch nur einen kleinen Teil der Kosten der Vermehrung in Form einer dauernden Reichssteuer tragen sollen. Das beste Mittel, um die Agitation für die Flotte einzufachen, wäre die Einführung einer direkten Steuer. (Kurze des Abg. von Kardorff). Sie, Herr von Kardorff, gehören allerdings auch zu den Leuten, die alle Kosten für unsere Flotte und Marineerhaltung durch indirekte Steuern decken wollen, durch die lebhaft die ärmeren Teile der Bevölkerung belastet werden. Das ist eine ganz schamlose Politik. (Kurze des Abg. von Kardorff). Sie, Herr von Kardorff, meinen, so rufe ich Sie zur Ordnung. Durch die Agitation für die Flotte wird das Reich von seinen eigentlichen Aufgaben immer mehr abgezogen und wir haben doch alle Ursache, uns von Abenteurerpolitik fernzuhalten. Wegen wen soll denn diese ungeheure Mühseligkeit geschehen? In dem Augenblick, wo durch den ostasiatischen Krieg das Gespenst der russischen Übermacht gescheitert ist, wird bei uns zu einer bedeutenden Flottenvermehrung aufgerufen, während die natürliche Konsequenz doch eine Verminderung der Flotte sein müßte. Wie uns will man zugleich ein Heer und eine Flotte ersten Ranges haben. Als im vorigen Jahre die Lex Stengel zur Beratung kam, fragten die Minister sämtlicher Bundesstaaten über die Lage die Finanzlage. Sie sind diesen Minister im Bundesrat mit der Vermehrung der Flotte durch einvernehmlich und sind bereit, hundert und lebendiger Millionen für einen Zweck auszugeben, den ich beim besten Willen nicht als notwendig anerkennen kann. Bei einem Krieg mit England oder Frankreich liegt für uns die Entscheidung nicht auf der See, sondern auf dem Lande. Und gegen England könnten wir doch keinen Krieg führen. Für jedes Schiff, das wir bauen, baut England zwei andere. Das haben wir schon vor Jahren gefagt und es ist eingetroffen. Der sechste Teil unseres ganzen Ausfuhrhandels kommt auf den Verkehr mit England. England ist eines derjenigen Länder, mit denen wir eine aktive Handelsbilanz haben. Statt daß wir nun alles aufheben, um die Beziehungen mit England zu verbessern, kommen fortwährend diese verächtlichen Reden, aus denen die Engländer mit einem gewissen Recht Vorwürfe für sich ableiten. Gleichgültig mit diesen Bestrebungen geht die wirtschaftliche Entwicklung Deutschlands vom Weltverkehr durch die neuen Handelswege, der unsere Exporte ungenutzt verbleiben. Sie wollen eine große Flotte zum Schutze und zur Förderung unserer Weltverkehrs haben. Wie können Sie aber dann auf der anderen Seite unsere Exporte so schädigen, wie es durch den neuen Zolltarif geschieht? Auch auf diesem Gebiet bewegen Sie sich also in Widerspruch. Wenn das einmal den großen Massen zum Bewußtsein kommt, dann sage ich: Wehe ihnen! (Weißall bei den Sozialdemokraten. Lachen rechts).

Staatssekretär Trepsch befreit, daß das zweite Flottengesetz auf der Agitation des Flottenvereins beruht. Es beruht auf den wohlwollendsten Grundgedanken der Regierung, zu denen der Reichstagsrat, der Staatssekretär des Reichstages und ich im Laufe des Sommers zurückkommen werden und denen sich die verbündeten Regierungen anschließen haben. Wenn der Abg. Webel es als Aufgabe des Flottenvereins hinstellt, mit dem bestimmten Programm auf die Regierung, namentlich in Bezug auf den Bau eines neuen Doppelgeschütztes einzuwirken, so ist das nicht richtig, denn es widerspricht der Statuten des Flottenvereins. Man unterschätzt die soziale, politische Basis, auf der unsere Flottenpolitik beruht. Wenn ich noch einmal ein Flottengesetz aufstellen hätte, so würde das genau so gelingen, wie vor vier Jahren, und damit fällt alles, was Herr Webel über Zukunftsperspektiven gesagt hat, in den Sand.

Abg. Graf Oriola (natl.): Deutschland braucht eine starke Seemacht und das Verständnis dafür zu werden, ist der Zweck des Flottenvereins, und alle Reden des Herrn Webel können nicht daran denken, aus dem Flottenverein auszutreten. (Lachen.) Daß die Grundlinie des neuen Flottengesetzes sich durchaus bewährt haben, auch bei den Erfahrungen des russisch-japanischen Krieges, ist eine Vermutung für den Staatssekretär und auch für alle, welche dem Gesetz feierlich zugestimmt haben. (Sehr richtig.) Der Abg. Webel verlangt, daß der Staatssekretär sich für alle Zukunft festhalten. Das ist unmöglich. Das uns bekannte Programm für die nächsten Jahre sollte aber allgemein herabgesetzt werden und die Meinung, daß bei der Schaffung neuer Einheiten auf die wohlhabenden Klassen in erster Linie zurückgegriffen werden muß. Wir wollen aber wertvolle Bundesgenossen für jedermann sein und wir sehen in der Flotte eines der wichtigsten Mittel zur Erhaltung des Friedens.

Abg. Gröber (Ztr.): Was zum Schutze des Vaterlandes nötig ist, werden auch wir stets bewilligen. Die vorliegende Erklärung des Staatssekretärs über die Erklärungen des russisch-japanischen Krieges haben uns mit Freude erfüllt. Der Flottenverein hat beschlossen, in eine großzügige Agitation für die Flottenvermehrung einzutreten. Eine solche Agitation darf sich aber nicht kleiner Mittel, der Beschimpfung von Gegnern, bedienen. Das Doppelgeschütz, welches der Flottenverein verlangt, kostet 794 Millionen. Aber dem Publikum wird vorgeplagt, daß es nur 250 Millionen kostet. Daß eine derartige Agitation gemeingefährlich genannt wird, wird die Herren vom Flottenverein nicht angehen können. Aber sie müssen sich das schon gefallen lassen. Die Herren vom Flottenverein sollen sich gegenwärtig halten, daß tausende von Offizieren auf das neue Pensionengesetz warten. (Sehr richtig! links.) Ge-

fährlich ist auch, daß durch die Agitation des Flottenvereins eine Regierung eingeleitet wird, neben der verantwortlichen Stelle, die in der Person des Staatssekretärs vor uns steht. Mit der Frage der Kostenbedeckung beschäftigt sich der Verein überhaupt nicht. Daran kann kein Zweifel sein, neue indirekte Steuern werden über das Haus in wesentlichen, aber die großen Forderungen müssen anders gedeckt werden. (Hört, hört!) Wenn der Staatssekretär uns eine neue Vorlage machen will, dann möge er sie gleich in diesem Sinne ausstellen, sonst wird er auf große Schwierigkeiten stoßen. Um übrigen bin ich nicht beauftragt, darzulegen, wie wir uns zu den Auslandschiffen stellen werden.

Abg. v. Normann (konf.): Wenn die Agitation des Flottenvereins auch manchmal über das Ziel hinausgeschossen sollte, so sind doch seine Ziele so patriotisch, daß wir keine Veranlassung haben, Stellung gegen den Verein zu nehmen. Wenn die zu erwartende Flottenvermehrung kommt, so werden wir sie wohlwollend prüfen, wie es unserer Vergangenheit entspricht. Wir werden das Bestmögliche, was nach unserer Überzeugung für die Befreiung des Reiches notwendig und was irgendwie mit den Mitteln des Reiches vereinbar ist.

Abg. Wommsen (frei. Vgl.): Daß die jagungs-mäßigen Bestrebungen des Flottenvereins durchaus vernünftig und patriotisch sind, erkenne ich an. Die Art, wie er arbeitet, scheint mir aber doch etwas unglücklich. Auch für die, welche die Verwirklichung der Befreiung des Reiches, auch zur See, für eine Notwendigkeit halten - und ich gehöre dazu - steht die Finanzfrage in erster Linie. Die Regierung wird, wenn sie wieder mit einer neuen Vorlage kommt, zugleich die Deckungsfrage regeln müssen. Wir dürfen uns wohl freuen, daß in diesem Augenblick, wo der ostasiatische Krieg neue Erfahrungen gebracht hat, der Staatssekretär erklären kann, daß wir mit dem letzten Flottengesetz durchaus auf dem richtigen Wege sind.

Abg. v. Kardorff (Nat.): Der Flottenverein kann sehr stolz darauf sein, daß der Reichstag sich zwei Stunden mit ihm beschäftigt. Ich bin mit der Agitation durchaus zufrieden, sie hat einen frischen, klaren Geist gebracht, und das Verständnis des Volkes für die Marine in erfreulicher Weise gehoben. Ein Krieg mit England würde ich ebenfalls nicht ablehnen. Herr Webel hat mich persönlich attackiert, weil ich gegen direkte Reichssteuern sei. Ich verweiche nicht, aber ein solches Gesetz würde die Mediatisierung der Bundesstaaten bedeuten und deshalb lehnt der Bundesrat sie ab. Viele meiner Freunde würden lieber einer schlechteren Vermehrung der Marine zustimmen, als einer Verletzung der Landesrechte, denn eine Vermehrung der Marine entlastet die Landarmee. Im übrigen behalten wir uns unsere Stellung vor. Der Anerkennung für den Staatssekretär schreie ich uns an.

Abg. Müller-Sagan (fr. Vgl.): Auch wir lehnen es ab, heute schon zu der angelegentlichen Vorlage Stellung zu nehmen. Der Flottenverein kann, glaube ich, nicht gerade stolz auf die Präsenz während der Verhandlung des Reichstages über seine Agitation sein. Der Staatssekretär hätte alle Ursache, eine scharfe Grenze zwischen sich und dem Flottenverein zu ziehen. Was die Kostenfrage anlangt, so ist es nicht unsere Sache, neue Einmischungen zu erheben. Ich will aber keine Zweifel darüber lassen, daß nicht wieder die Rechte der Bundesstaaten verletzt werden dürften, sondern daß endlich einmal die leistungsfähigen Schultern belastet werden müssen. Wenn Herr v. Kardorff in der Reichstagskommission eine Mediatisierung der Einzelstaaten erklärt, warum hat er sich dann nicht wenigstens für eine Reichssteuer und Erbschaftsteuer erklärt? Diese beiden Steuern würden sich sehr wohl durchführen lassen, ohne alle tiefen Eingriffe in das Eigentum der Einzelstaaten. Die Meinung des Abg. v. Kardorff beweist nur, daß diejenigen Herren, die außerhalb des Hauses so sehr für die Flotte schwärmen, sofort verlangen, wenn sie zu den Kosten herangezogen werden sollen.

Abg. Werner (Natl.): Ich halte es nicht für angebracht, daß der Flottenverein ein bestimmtes Programm für die Flottenvermehrung aufstellt. Es ist auch bedenklich, gleichzeitig mit dem Landheer auch die Marine zu vergrößern. Jedenfalls ist es notwendig, die Kosten zu bedenken, ohne die unteren und mittleren Klassen der Bevölkerung zu belasten.

Abg. Webel (Soz.): Die Erklärung des Staatssekretärs, daß die Forderung eines neuen Geschütztes nicht geplant sei, in allen Ehren; aber es ist eine historische Tatsache, daß Anfangs 1899 der Staatssekretär die Pflicht leugnete, ein neues Flottengesetz einzubringen, und daß im November desselben Jahres die zweite Flottenvorlage kam. Nach diesem Vorgang kann ich alle solchen Erklärungen des Staatssekretärs nur mit großer Reserve aufnehmen. An sich mache ich dem Flottenverein aus seiner Agitation keinen Vorwurf. Jede Partei darf natürlich für ihr Programm kämpfen. Es steht ja außer Zweifel, daß der Flottenverein in Wirklichkeit kein privater Verein ist, sondern zu einflussreichen Regierungen in Beziehung steht. Sie können das Telegramm des Kaisers nicht aus der Welt schaffen, in dem der Kaiser das Programm des Reichstages gebilligt hat; daran ist nichts zu drehen und zu drehen. Es ist richtig, daß wir mit unseren Reden die Massen aufregen wollen. Wir wollen damit genau das, was der Flottenverein will. Auch der will das Volk aufregen und für sein Ziel begeistern. Die Männer, die nur einen Funken von Gerechtigkeitssinn haben, sich dagegen sträuben können, daß die Kosten auf leistungsfähige Schultern abgewälzt werden, verheißt ich nicht. Die Erklärung des Abg. Wommsen über die direkte Reichsteuer habe ich mit Genugtuung begrüßt. Herr Wommsen wird aber selbst zugeben müssen, daß die Besteuerung sofort nachlassen wird, wenn es an's Fehlen geht. Es ist ja eine bekannte Sache, daß im Geldputze niemand empfindlicher ist als die heilige Klasse.

Abg. Trepsch (Reichsp.): Abg. Webel hat selbst mit dem Satz von unserer Handelsflotte gesprochen. Eine solche Handelsflotte ist aber unmöglich ohne den Schutz durch eine starke Kriegsflotte. Der Staatssekretär kann sich unmöglich weigern, Herr Webel es gewöhnlich hat, an bestimmte beschränkte Marineforderungen für alle

Zeit hin. Wenn die Notwendigkeit hervorritt, darf er sehr wohl mit Anforderungen auftreten. Man muß nach einer direkten Reichseinkommensteuer, aber wir können nicht warten, bis die Reichseinkommensteuer eine Mehrheit im Bundesrat gefunden hat. Wir müssen bereits jetzt für Flottenzwecke andere Mittel in Bereitschaft stellen. Das Programm des Herrn Webel, Verleihung der wohlhabenden Klassen, ist zum Teil schon erfüllt, z. B. durch die Schamweinsteuern und die Belastung der arbeitenden Klassen durch die Sozialdemokratie. Die Herren vom Flottenverein müssen es durchaus als befehlend empfinden, wenn man ihre Forderung als gemeingefährlich bezeichnet. Ich hoffe, daß die Wirkung der Webel'schen Rede die sein wird, daß der Flottenverein immer mehr wachsen und gedeihen wird. Freilich mögen die Herren vom Flottenverein auch aus der heutigen Debatte die richtige Lehre ziehen, daß sie in ihrer Agitation nicht über das rechte Maß hinausgehen. Die Flottenvermehrung ist eine Aufgabe, für die die Mittel geschaffen werden müssen. Wir können mit der Zeit über die Zukunft denken. Wir können mit der Zeit die Verteidigung des Vaterlandes zu Wasser wie zu Lande nötig sind, vom deutschen Volke werden aufgebracht werden.

Abg. Gothe (frei. Vgl.): Sie (nach rechts) verlangen bestimmte Vorschläge zur Entlastung der unteren Klassen. Nun, z. B. die Besteuerung der Liebesgaben würden allein 50 Millionen bringen. Warum sollen Reichseinkommen und Vermögenssteuern undurchführbar sein? Wo ein Wille ist, da ist auch ein Weg. Denn an einen Krieg mit England glaube ich nicht. Es sollte aber auch von unserer Seite alles herbeigehandelt werden, was die England'schen Interessen nicht zu sehr beeinträchtigt. Ich bin nicht geneigt, die Beziehungen zwischen Deutschland und England zu verbessern.

Der Titel "Staatssekretär" wird beibehalten. - Das Kapitel "Reichsmarineamt" und eine Reihe weiterer Kapitel werden ohne Debatte genehmigt. - Beim Kapitel "Förderung und Garnisonaufstellungen" hat die Kommission 2000 Mk. zur Erinnerung von Hilfsarbeitern und 1000 Mk. von den sächsischen Ausgaben genehmigt. Das Haus bestätigt diese Entscheidung.

Beim Kapitel "Industrieleistungen" hat die Kommission 140000 Mk. für Ausrichtungsgelder abgelehnt. Das Haus stimmt der Ablehnung zu, desgleichen der Ablehnung von 6744 Mk. beim Kapitel "Servis" und Wohnungsgeldzuschüsse und der Ablehnung von 40000 Mk. von den Telegrammstellen. Beim Kapitel "Inlandhaltung der Flotten und der Werften" hat die Kommission eine Reihe Vorschläge abgelehnt, wodurch sich die Ausgaben um 18000 Mk. verringern.

Abg. Juchacz (Soz.) kritisiert die Arbeitsverhältnisse der Werftarbeiter. Nach längerer Debatte über dieses Thema, an der sich die Abg. Wommsen und Legien und der Staatssekretär beteiligt, werden die Kommissionsbeschlüsse bestätigt.

Hierauf verliert das Haus die weitere Beratung auf Montag 2 Uhr. Außerdem Etat des Innern.

### Die Revolution in Rußland.

w. Petersburg, 26. Febr. Um einen geregelten Eisenbahndienst sicher zu stellen, ist angeordnet worden, daß die Angestellten auf allen russischen Eisenbahnen mit Ausnahme der im mittleren Asien ausnahmsweise bestehenden, wie Militärs unter den Kriegsgesetzen stehend, behandelt werden sollen.

w. Warschau, 26. Febr. Seit heute früh ist der regelmäßige Verkehr auf der Warschau-Wiener Bahn auf genommen. Einst verkehrten regelmäßig nur die Züge Warschau-Petersburg.

w. Warschau, 26. Febr. Die Angestellten der Banken haben bei ihren Direktionen Forderungen eingereicht um Verringerung ihrer wirtschaftlichen Lage. Die Forderungen, welche Gehaltssteigerung und Vergabe von Geldern zu Unterhaltszwecken betreffen, sollen bis Mittwoch beantwortet werden.

w. Moskau, 26. Febr. Die Post- und Telegraphenbeamten verlangen darunter auch die Postkassone, haben der Postdirektion verschiedene Forderungen unterbreitet, welche eine Verringerung ihrer materiellen Lage und der Arbeitsbedingungen betreffen. Für den Fall der Nichterfüllung ihrer Wünsche drohen sie mit dem Ausstand. Auch die Schulleute sind bei dem Stadthauptmann wegen Erhöhung ihrer Gehälter vorzeitig geworden.

w. Baku, 26. Febr. In dem von Militär umstellten Arbeiterviertel Haragca an wurden in der letzten Nacht Hausdurchsuchungen nach Waffen vorgenommen. Die Unruhestifter haben nach dem Distrikt Gonia des Bezirks Batum übergriffen. Die Unruhestifter verlangen unter anderem Beilegung der Landesbezirksverwaltung und der Revolutionäre; viele Bewohner haben, da sie leberfähige befürchten, ihre Wertgegenstände auf dem Depot.

w. Tiflisa (Transkaukasien), 26. Febr. Heute früh sind die Arbeiter in den Eisenbahnwerkstätten in den Ausstand getreten. Ihre Hauptforderung ist die Beilegung des Krieges. Da der Verdacht aufständischer Arbeiter besteht, die Bahn zu beschließen und die auf den Bahnhöfen stehenden Lokomotiven unbrauchbar zu machen, ist eine starke Truppenabteilung abgehoben worden.

w. Baku, 26. Febr. Heute Nacht brach auf einer großen mit Schmieröl und Fett beladenen Barke Feuer aus, welches sich bei dem herrschenden heftigen Wind schnell ausbreitete und auch die auf dem Quai aufgestellten Waren ergriff. Die Behörden und die Feuerwehr erschienen alsbald auf dem Plage und es gelang denselben, nach angelegtem, während der ganzen Nacht dauernden Tätigkeit, des Brandes Herr zu werden. Der Schaden ist sehr erheblich.

w. Lugansk, 26. Febr. Die Arbeiter in den Kohlenbergwerken sind in den Ausstand getreten. Die Ausständigen, die Lohnsteigerung fordern, verhalten sich ruhig. Es geht das Gerücht, daß am 6. März der allgemeine Ausstand im Donezgebiet erklärt werden soll.

w. Sachunt (Gouvernement Jekaterinowslaw),

26. Febr. Der Ausstand dauert in ganzen Gegend am Donezflusse fort.

w. Jekaterinow, 26. Febr. Auf der Westbahn der Südbahnhof in Staroselsk sind 800 Arbeiter ausständig. Dieselben verlangen den Achtundbundertag.

### Der Krieg zwischen Russland und Japan.

w. Moskau, 26. Febr. General Stössel ist hier eingetroffen; es wurde ihm ein sehr warmer Empfang bereitet.

w. Petersburg, 26. Febr. Wie die Russ. Tel.-Ag. aus Sachetun meldet, haben die Russen heute früh Tschingcheng geräumt und eine Stellung bei Sanlungjan erlangt. Tschingcheng wurde sofort von den Japanern besetzt. Die russischen Verluste sind noch nicht festgestellt. In die Lagarette sind bis jetzt 12 Offiziere und 300 Mann eingeliefert. Der Prozentsatz der Gefallenen ist sehr groß. Von einer Kompanie sind nur noch einige Duzend unverwundet. 3 Kompaniechefen sind schwer verwundet. Die gegen den rechten japanischen Flügel, der den linken russischen Flügel zu umgeben drohte, entsandten Kompanien hielten den Vormarsch der Japaner auf und zogen sich erst zurück, nachdem sie alle Patronen verschossen und den ausdrücklichen Befehl erhalten hatten, ihre Stellung zu räumen. Heute früh rückte eine japanische Abteilung gegen den Dagimnap, südlich von Sanlungjan vor. Starke japanische Streitkräfte sind bei dem Kapulnap und in der Nähe von Tabagu konzentriert, wo die Japaner anscheinend Befestigungen anlegen.

w. Petersburg, 26. Febr. In einem Telegramm des Generals Kuropakkin an den Kaiser vom 25. ds. heißt es: Der Abteilungscommandeur der Truppen, die an den Kämpfen am 23. und 24. um den Besitz des Berges Neifigels teilnahmen, meldet zahlreiche Verwundete von Tapferkeit; so häufig die Kompanie, die den Berg besetzt, 9 Wert für sich von Tschingcheng verteidigte, mehrere Angriffe der Japaner, die mit überlegenen Kräften unternommen wurden, einen sogar erst 15 Schritte vor der Verteidigungslinie, zurück. Zwei Kompanien, die den Berg Neifigell verteidigten, hatten einen hartnäckigen Bajonetangriff auszuhalten, bei dem die Kompanieführer verwundet wurden, einer sogar durch einen Bajonetangriff durch die Hand. Mit Gewalt mußten sie von dem Berg der Kompanien fortgeführt werden. Heute Abend haben die Späher der Japaner angefangen, sich dem von uns besetzt gehaltenen Berg zu nähern.

w. Sachetun, 27. Febr. Auf der linken Flanke sehen die Russen den Kampf fort. Die Japaner rücken in zwei Kolonnen vor. Die östliche Abteilung ging in der Richtung auf Wadsaban gegen den Berg Singolin vor und umging eine in Dünengebüsch stehende russische Abteilung, die sich nach Sautino zurückzog. Die westliche japanische Abteilung eröffnete den Vormarsch auf Nord Santogan. Trotz des Schnees wird mit großer Eiferkämpfung gekämpft. Es gelang den Russen, die Japaner über Nord Santogan zurück zu werfen.

w. Tokio, 26. Febr. Das Hauptquartier meldet, daß 2 russische Angriffe in der Nähe von Matotschan am Freitag Nacht abge schlagen worden sind.

### Letzte Post.

Obstruktion der italienischen Eisenbahnen. Rom, 26. Febr. Die Kommission der 48 Vertreter der Eisenbahner beschloß heute Nachmittag die sofortige Anwendung der Obstruktion. Viele Eisenbahnhöfe haben bereits Versperrungen. Die Eisenbahner veröffentlichen ein Manifest, worin sie ihre Forderungen begründen.

In der Kammer begannen heute die Sozialisten die Obstruktion. Morgari beantragte, daß durch Namensaufruf festgestellt werde, ob nach der Zahl der Anwesenden die Deputiertenkammer beschlußfähig sei. Während der Sitzung fand ein Ministerialrat statt. Morgen wird die Kammer eine Sitzung abhalten. (S. F.)

Rom, 26. Febr. Von Florenz, Ancona und Pisa kommende Eisenbahnhöfe treffen mit Verzögerungen ein. Der hiesige Bahnhof war abends mit Wagen angefüllt, die nicht rechtzeitig abfahren konnten. (Sehr richtig.)

Mailand, 26. Febr. Die Regierung soll Besorgnisse über den Fernverkehr mit je zwei Wagen täglich auf den Hauptlinien zur Reproblanzierung der Städte und einen Zug auf den Nebenlinien zum Postdienst aufrecht zu erhalten. Marinemajors und Eisenbahnhöfe werden hinzugezogen. Das höhere Bahnerpersonal hat bereits die nötigen Anweisungen erhalten. Militär wird die Bahnhöfe der Hauptlinien besetzen. (Sehr richtig.)

### Briefkasten.

M. F. Eine Ermäßigung der Steuer tritt während des Jahres nur dann ein, wenn ein Steuerbetrag von mindestens 50 Mk. in Frage steht. In Ihrem Falle dürfte das kaum zutreffen, weshalb die Sache ausfindigster er scheint.

Verantwortlich im redaktionellen Teil für den Leitartikel, die Anzeigen: Politische Ueberlicht, Aus Wachen, Deutschland, Ausland, Parteinarbeiten, Feuilleton und Telegramme: Wilh. Kolb; für den übrigen Teil: Albert Willi; für die Inserate: Karl Fiegler, Buchdruckerei und Verlag des Volksfreund, Gek u. Co. Sämtliche in Karlsruhe.

Marktplatz **Carl Schöpf** Kaiserstr. 139

Zur Konfirmation **Ausgesucht preiswerte Qualität!** Zur Kommunion

**Schwarze Kleiderstoffe:**  
Reinwollene Crêpes, Chevots, Panamas Meter Mk. 0.80 bis 3.50  
" Satins, Cachemires, Volles " 1.15 " 4.50  
" Diagonales, Kammgarn, Mohair " 1.00 " 5.50

**Weisse Kleiderstoffe:**  
Reinwollene Crêpes, Chevots, Panamas Meter Mk. 1.00 bis 3.00  
" Satins, Cachemires, Volles " 1.10 " 3.50  
Waschbare Stoffe in allen Webarten " 1.00 " 2.50

Neuheiten in farbigen Kleiderstoffen in allen Arten und Farben, in jeder Preislage.  
Anzugstoffe für Knaben in schwarz, dunkelblau und gespitzte Meter Mk. 2.50 bis Mk. 6.50.  
erprobte, gute Qualitäten

Die neuesten Erscheinungen in **Damen- und Kinder-Konfektion**  
**Damen-Kleider- und Blusen-Stoffen**  
treffen fortgesetzt ein.

**Costüme-Clown**

Anfertigung von Costümen jeder Art.

Clown, Bajazzo, Domino, Fahrend Volk etc.  
nach bei mir aufliegenden Vorlagen und nach Angaben.

Große Auswahl in:  
Clownhosen, farbige Stoffe, Sammt, Carlatane zu Küschen, Fattiste, Clownhüte, Bajazzohüte, Gesichtshüte, Küschen etc.  
Clown, Bajazzo, Domino etc. werden gratis zugeschnitten.

**C. F. KOPF**, Waldstr. 26, beim Colosseum.

**Karlsruhe Georg Bilger Hirschstr. 62**

Masken- und Theatergarderobe, 6096

festestes und leistungsfähigstes Etablissement der Residenz.  
Größte Reinlichheit. Geivernete Ankleidesalons.  
Mächtige Leihpresse. Prompter Versand nach auswärts.

