

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Der Volksfreund. 1901-1932 1909**

240 (15.10.1909) Unterhaltungsblatt zum Volksfreund, Nr. 83

## Inhalt der Nr. 83:

Die Volks-Singakademie in Dresden. — Vom Verlieren. — England und englische Verhältnisse. — Alerlei.

## Die Volks-Sing-Akademie in Dresden.

Von Edmund Fischer.

Der kulturelle Aufstieg des Proletariats kommt in nichts deutlicher zum Ausdruck, als in dem Schwinden mehr oder weniger roher oder banaler Vergnügungen und in dem Streben nach höheren, edleren Genüssen. Der heute allgemein anerkannte Bildungsdrang der Arbeiter hat seine Ursache nicht lediglich in der Ueberzeugung, daß Wissen Macht sei, sondern entspringt im wesentlichen dem sich immer stärker geltend machenden Bedürfnis nach geistigen Lebensgenüssen: nach einem über dem rein materiellen Leben stehenden Lebensinhalt.

Die kapitalistische Produktionsweise und die modernen sozialen Verhältnisse haben der Arbeit und dem einfachen Gesellschaftsleben die früheren poesievollen Reize genommen, ohne ihnen zunächst andere dafür zu geben. Eintrübend, hastend, ohne innere Befriedigung wurde in den Fabriken die Arbeit, unbehaglich das teure Wohnen in der düsteren Mietskammer eines schmutzigen Fabrikviertels, wo die Luft ständig mit Rauch und Ruß geschwängert ist und kein Baum, kein Strauch, kein erfrischendes Grün im Frühling das Auge ergötzt, unsicher die Existenz. Beim Alkohol in stinkenden Kneipen, in öden Ringelangeln, in Tanzsälen und im besten Falle im Sommer in großen Gartenkonzerten fanden die Arbeiter der Städte eine Abwechslung und einen meist recht zweifelhaften Genuß. In den kleinen Fabriksorten war und ist das Leben der Arbeiter noch trostloser. Vor einem Menschenalter bewegte sich das Dasein der vielen Millionen von Arbeitern und Kleinbürgern fast durchweg auf diesem Niveau. Seitdem ist schon manches besser geworden, und seit einigen Jahren sehen wir, wie sich die großen Massen mühsam aus den Tiefen emporarbeiten nach dem Helikon, um sich an den heiligen Quellen zu laben: Kunst und Wissenschaft, einst nur wenigen Glücklichen zugänglich, werden Gemeingut der Masse, erfüllen ihren Geist, verschaffen ihr hohe, edle Genüsse und geben ihr einen neuen geistigen Lebensinhalt! Diese Entwicklung tritt bereits erkennbar in Erscheinung und macht wesentliche Fortschritte.

Der Sozialismus brachte Sonnenschein in das armelige Leben des Proletariats: er weckte es aus seinem Stumpfsein, zeigte ihm einen Ausweg aus seiner jammervollen Lage, erfüllte es mit einem freudigen Hoffen und einem zuversichtlichen Glauben an seine Zukunft und gab ihm eine neue Lebensaufgabe. Die politische und gewerkschaftliche Betätigung erschöpft aber keineswegs die sozialistische Aufgabe, welche das gesamte materielle und geistige Leben der Menschheit umfaßt. Und so entwickelte die sozialistische Bewegung auch auf allen möglichen Gebieten Bestrebungen, die alle das eine Ziel im Auge haben: den kulturellen Aufstieg der unteren Volksklassen zu fördern. Hierzu gehören auch die Einrichtungen, die den Arbeitern — den Massen — höhere Kunstgenüsse ermöglichen und sie dazu erziehen sollen, in der reinen Kunst Genuß und Lebensfreude zu finden. Eine solche Schöpfung ist die Dresdener Volks-Sing-Akademie, die in ihrer Art in Deutschland zwar noch einzig dasteht, aber in den acht Jahren ihres Wirkens bereits so glänzende Ergebnisse geliefert hat, daß sie in allen Städten Nachahmung finden sollte.

Konzerte, die höheren künstlerischen Ansprüchen genügen, sind heute noch der großen Masse des Volkes schon des hohen Eintrittspreises wegen unzugänglich. Die Sing-Akademien, welche ihren Mitgliedern selbst eine

künstlerische Betätigung ermöglichen und, unter Mitwirkung hervorragender Künstler, einem größeren Kreise von Personen Kunstgenüsse auf gelänglichem und musikalischem Gebiete verschaffen, waren bisher nur Einrichtungen der wohlhabenden Klassen und auch nur für diese bestimmt. Die gleichen Kunstgenüsse der großen breiten Masse der ärmeren Bevölkerung zu ermöglichen, dazu wurde vor acht Jahren in Dresden von dem Arzte Dr. M. Cohn die Volks-Sing-Akademie wendet sich an alle milderbemittelten Klassen und auch nur für diese bestimmt. Die gleichen Kunstgenüsse der großen breiten Masse der ärmeren Bevölkerung zu ermöglichen, dazu wurde vor acht Jahren in Dresden von dem Arzte Dr. M. Cohn die Volks-Sing-Akademie wendet sich an alle milderbemittelten Klassen und auch nur für diese bestimmt. Die gleichen Kunstgenüsse der großen breiten Masse der ärmeren Bevölkerung zu ermöglichen, dazu wurde vor acht Jahren in Dresden von dem Arzte Dr. M. Cohn die Volks-Sing-Akademie wendet sich an alle milderbemittelten Klassen und auch nur für diese bestimmt.

Eine neue, sehr beachtenswerte Einrichtung ist die Veranstaltung der Volks-Sing-Akademie von Jugendkonzerten. Die Billete hierzu werden direkt ausschließlich an die Volksschulen zum Preise von 10 Pf. (inklusive Textbuch mit Einführung) überlassen und von den Schulvorständen an die Schüler der obersten Gesangsklassen abgegeben. Im Winter 1907/08 haben 11 000 Kinder die Konzerte besucht, im letzten Winter war die Zahl weit größer. Die Konzerte finden in der Regel Sonntags, um 11 Uhr vormittags beginnend, statt. Die Kinder erhalten ein Textbuch, das in einer Einleitung die Musik zu erklären sucht, um sie den Kindern verständlicher zu machen. Im Jugendkonzert wurden — um ein Beispiel anzuführen — die „Jahreszeiten“ (1. und 2. Teil) von Joseph Haydn aufgeführt, unter Mitwirkung der Kammerfängerin Frau Erika Wedekind, des Herrn

zum Korbe zurückleiteten oder ob ein besonderer Richtungsinn vorhanden ist. Er nahm Wienener eines Stodes, der vereinzelt stand, und ließ sie in 2 Kilometer Entfernung fliegen. Obwohl der Stob durch Bäume verdeckt war, nahmen die Wienener doch den Weg zum Korbe, selbst solche, denen das Gesicht dadurch geraubt war, daß ihre Augen mit geschwärtztem Collobium bestrichen waren. Der Gesichtssinn scheint also nicht notwendig zu sein, ebensowenig wie der Geruchssinn, denn vor Bonnier hatte schon früher nachgewiesen, daß sich Wienener ohne Führer (abgeschmitten) ebenfalls zum Korbe zurückfinden. Um nun den Richtungsinn zu prüfen, stellte Bonnier in 200 Meter Entfernung vom Korbe einen Tisch mit Syrup auf. Die dorthin gelockten Wienener zeichnete er grün. Am anderen Tage stellte er einen ähnlichen Tisch mit Syrup daneben. Die Tierchen, welche von diesem Tische nachkamen, zeichnete er rot. Er beobachtete, daß es höchst selten vorkam, daß eine rotgezeichnete Biene zum ersten und eine grüngezeichnete zum zweiten Tische kam, sodaß sie also zwei Richtungen unterschieden, die sehr wenig voneinander abwichen. Wenn die Tische 20 Meter von einander entfernt waren, verirrt sich keine Biene mehr an den falschen Tisch. Aus diesen Versuchen schließt Herr Bonnier auf einen besonderen Richtungsinn der Wienener. Die Versuche scheinen allerdings zur Entscheidung noch nicht auszureichen; Bonnier hätte nunmehr die Bedingungen kombinieren müssen und die gezeichneten Tiere des Gesichtssinns- und des Geruchsinnes berauben müssen.

## Alerlei.

**Ein neues Schlafmittel.** Der Liste unserer zahlreichen, aber nicht immer befriedigenden Schlafmittel fügt ein Leser der Zeitschrift Volksgesundheit ein weiteres hinzu, das sich durch seine Einfachheit zu empfehlen scheint. Er schreibt: „Ich litt längere Zeit an nervöser Schlaflosigkeit, ohne daß eines der vom Arzte verordneten Mittel mich davon befreit hätte. Eines Nachts nun, als es besonders schlimm war, machte ich die Entdeckung, daß meine Nasenschleimhaut wie ausgedörrt war, sodaß mir fast das Atmen schwer wurde. Um dem abzuhelfen, nahm ich zwei kleine Flöckchen Wundwarte (keine Salzwurde), tauchte diese in reines Wasser und schob sie dann so weit als möglich in die Nase hinauf, worauf sofort eine Erleichterung im Atmen eintrat. Und nicht nur das; ich wurde auch plötzlich müde, und es dauerte keine zehn Minuten, da schlief ich tief und fest. Ich wachte allerdings nach einigen Stunden wieder auf; nach einer Wiederholung des Experiments schlief ich aber sofort wieder ein, ein Beweis, daß dies den Schlafmangel beseitigt hatte. Als ich dieses Verfahren einige Wochen fortgesetzt hatte, war ich von meiner Schlaflosigkeit völlig befreit. Jetzt wende ich es nur noch an, wenn ich bis tief in die Nacht hinein in Gesellschaft gewesen und infolgedessen sehr aufgeregt bin, sodaß mir aus diesem Grunde das Einschlafen schwer wird (und auch hier stets mit gutem Erfolg). Als ich eines Tages den Arzt darüber interpellierte, erklärte er lächelnd, daß die Sache gar nicht so sonderbar sei, sintermalen das Gehirn mit der Nase in engstem Zusammenhange stehe. Durch die kühlende Feuchtigkeit der Wattepfropfen aber sei es zweifelsohne erfrischt worden, und diese Erfrischung sei eben so wohlthätig gewesen, daß der Schlaf sich eingestellt habe. Jene ein Schaden sei im übrigen ausgeschlossen. Ich rate daher ähnlich Leidenden — und ich glaube, es gibt deren viele — dieses so überaus einfache und unschädliche Mittel einmal längere Zeit anzuwenden.“

**Titan-Eisenbahnstahlschienen.** Einen nicht unwesentlichen Faktor bei den Kosten des Eisenbahnbetriebes bildet bekanntlich die Gleisanlage. Doppelschienen sind nicht leicht zu verlegen, weil sie genau nivelliert werden müssen; deshalb verursacht auch ihre Auswechslung besonders große Kosten, Arbeits- und Materialkosten kommen dabei in Betracht. Es wäre daher eine große Ersparnis, wenn die Auswechslung so lange hinausgeschoben werden könnte, wie es irgend geht. Den besten Ausweg dazu böten Schienen, die so haltbar sind, daß sie recht lange liegen können, ohne erneuert zu werden brauchen. Man hat die verschiedenartigsten Versuche mit Stahlglegierungen angestellt, die sich bekanntlich durch besonders große Härte auszeichnen. Neuerdings hat die Baltimore- und Ohio-Eisenbahn eine Versuchsstrecke mit Titanstahlschienen belegt, um ihre Zweckmäßigkeit zu prüfen. Am schnellsten und am besten kommt man dabei zu einem Ergebnis, wenn man besonders beanspruchte Gleisstücke mit den Versuchsmaterialien ausrüstet. Im Oktober 1908 wurden deshalb in einer Krümmung mit außergewöhnlich starkem Verkehr 17

Titan-Schienen neben 7 gewöhnlichen Bessmer Stahlschienen verlegt. Die neuen Schienen waren aus Stahl von 0,84 Proz. Kohlenstoffgehalt mit einem Zusatz von Titan gewalzt worden; die Bessmer Stahlschienen enthielten 66 Prozent Kohlenstoff. Nach neunmonatigem Betriebe erwies sich der Stoffverlust durch Abnutzung bei den Bessmer Stahlschienen um das Dreifache größer als bei den Titan-Stahlschienen. Letztere waren noch so wenig abgenutzt, daß sie nicht ausgewechselt zu werden brauchten, und es wird sich später sogar als vorteilhaft erweisen, sie noch einmal umzudrehen, damit die anderen Seiten der Schienenköpfe erst noch ihre Dienste tun können. Die metallographische Untersuchung ergab, daß bei den Titan-Stahlschienen nur Veränderungen durch Abnutzung eingetreten sind, während die Bessmer Stahlschienen auch Veränderungen in ihrem Gefüge aufweisen. Das beweist, daß sich dieses Material durch und durch schneller verbraucht als das neue.

**Künstliche Eier.** Eine ganze Industrie, die sich mit der Herstellung künstlicher Eier beschäftigt, existiert bereits in Newport und beginnt nun, den Export nach den Ländern Afrikas zu betreiben. In einem Bericht des Ackerbau-Departements in Washington wird näheres über diese merkwürdige Produktion mitgeteilt. Der Handel mit künstlichen Eiern hat sich aus der Tendenz entwickelt, das Maismehl möglichst auszunutzen. Die Herstellung erfolgt in vier verschiedenen Phasen. Zunächst wird das Gelbei bereitet aus einer Mischung von Maismehl, Getreidestärke, Öl und verschiedenen anderen Ingredienzen, die dem Gelbei eine grobe Ähnlichkeit mit dem natürlichen Eigelb geben. Diese dicke Masse erhält durch eine Maschine eine gerundete Form und wird dann mit einer weißen Schicht umgeben, die wie das Naturei aus Eiweiß besteht. Die Substanz wird hart und erhält nun eine ovale Form. Durch eine dritte Prozedur erhält das so geformte Ei eine zarte Haut aus Eiweiß und wird dann durch eine besondere Maschine mit einer Gipschale umgeben, die nur wenig dicker ist als die natürliche Eierschale. Das Ganze wird einer plötzlichen Erhitzung ausgesetzt, wobei die Schale sogleich trocknet und das Innere schnell fest wird. Das Produkt sieht ganz so aus wie ein natürliches Ei, schmeckt recht gut und ist auch sehr gesund; es läßt sich gut transportieren und besteht als billiges Nahrungsmittel in Amerika eine gewisse Beliebtheit, die sich immer mehr verbreitet.

**Schlafwagen 3. Klasse.** Auf den schwedischen Staatsbahnen sollen lt. Reichstagsbeschluss Schlafwagen 3. Klasse eingeführt werden. Zu diesem Zweck ist der Maschineninspektor Lindström auf eine Studienreise nach Finnland und Rußland geschickt worden, die einzigen Länder, in denen es heute schon Schlafplätze dritter Klasse gibt. Dieser berichtet nun, daß seiner Meinung nach die russischen und finnischen Einrichtungen den Schweden nicht zuzufügen dürften, weil dort eben bloß ein Liegeplatz geboten wird, während der Reisende für Decken und Kissen selber sorgen muß. Dieser Bericht entspricht der grundsätzlichen Abneigung der Eisenbahnverwaltung gegen die Neuerung, die sich bereits aus einem an die Regierung erstatteten Gutachten erkennen ließ. Man sollte jedoch bei derartigen Reformen sich nicht so lange bedenken und studieren, sondern einfach zur Tat übergehen.

Nebenfalls heißt es die ja in Deutschland mehrfach erhobene Forderung nach Schlafwagen 3. Klasse völlig vertennen, wenn man meint, etwas Ähnliches und nur der Ausstattung nach Verschiedenes von den Schlafwagen 1. und 2. Klasse bieten zu müssen. Der Mehrzahl der Reisenden 3. Klasse genügt es durchaus, die Möglichkeit zu haben, liegen zu können. Weber Decken noch Kissen brauchen gestellt zu werden; dies könnte man ruhig den heute schon hierfür bestehenden Privatgesellschaften überlassen. Das einzige, was nötig wäre, ist die Umänderung einer Anzahl von Wagen 3. Klasse derart, daß über den schon vorhandenen Bänken eine tagsüber herabklappbare zweite Liegestatt geschaffen wird, sodaß in einem normalen Abteil vier Personen liegen könnten, vielleicht auch sechs, wenn man für die Unterbringung des Handgepäcks eine neue Lösung findet. Statt der aufklappbaren Liegestätten könnte vielleicht auch eine Art Sängematte in Frage kommen.

Auf Grund solcher provisorischer Maßnahmen könnten die nötigen Erfahrungen für die weitere Ausgestaltung und den Bau besonderer Schlafwagen gesammelt werden. Die Luft in einem mit sechs Personen „belegten“ Abteil würde jedenfalls nicht schlechter sein wie heute, wo oft 8 bis 10 Personen sitzend zusammenhocken müssen.

