

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Badischer Landtag, 2. Kammer - digitalisiert

Baden / Ständeversammlung

Karlsruhe, 1819 - 1933

Beilagen zur 40. Sitzung (20.02.1902)

urn:nbn:de:bsz:31-28868

N^o 24.

Beilage zum Protokoll der 40. öffentlichen Sitzung der zweiten Kammer vom 20. Februar 1902.

Großh. Bad. Ministerium des Großherzoglichen Hauses und der auswärtigen Angelegenheiten.

Karlsruhe, den 19. Februar 1902.

Nr. B. 575.

Die Nachweisung über den Fortgang des Eisen- bahnbauens in den Jahren 1900 und 1901 betr.

Im Anschlusse beehren wir uns die Nachweisung über den Fortgang des Eisenbahnbauens in den Jahren 1900 und 1901 und des hiefür aus Mitteln der Eisenbahnschuldentilgungskasse bestrittenen Aufwandes mit dem Ersuchen um weitere geschäftliche Veranlassung ergebenst mitzutheilen.

Die im Budget der Eisenbahnschuldentilgungskasse vorzusehende Summe der aufrecht zu erhaltenden Kredite beträgt hiernach (statt der schätzungsweise eingestellten 34 000 000 *M*) 33 258 198 *M*.

v. Brauer.

An das Präsidium der Hohen zweiten Kammer
der Ständeverammlung.

1854

Die ...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

Summarische Nachweisung

über den

Fortgang des Eisenbahnbaues

in den Jahren 1900/1901

und

des hiefür aus den Mitteln der Eisenbahnschuldentilgungskasse bestrittenen Aufwandes.

Budget § für	Budget- und Rechnungsartik. Betreff	Budgetlag	Rechnungs-Zeit					
			1900		1901		Sommer	
		₰	₰	₰	₰	₰	₰	
1894/95	Ausgabe.							
	a. Kredittitel aus der Zeitperiode 1894/95.							
	A. Bahnliter Schenck.							
	II. Stationen.							
9	Brühlal, Streckenunterführung an Stelle des Hofen- und Hauptmarkt-Strößen-Überzuges	124 359	54 785 72	67 404 90	122 190 62			
11	Karlruhe, Vergrößerung der Eisenbahnhauptwerkstätte	19 766	18 987 35	211 55	19 198 90			
16	Speyerer, Bahnhofsambau (I. Rate)	8 495	16 907 56	6 800 52	23 717 08			
	Somme Titel II und Summe a. Kredittitel aus der Zeitperiode 1894/95.	152 620	90 680 63	74 425 97	165 106 50			
1896/97	b. Kredittitel aus der Zeitperiode 1896/97.							
	A. Bahnliter Schenck.							
	III. Stationen.							
Walden II	Stationsbau an die Eisenbahnstadt Karlsruhe zur Vertheidung eines Seitenansatz und einer Hofenanlage in der Richtung westlich von Walden (I. Rate)	212 010	212 010	—	—	212 010	—	
	Somme Titel III und Summe A. Bahnliter Staatsbahnen.	212 010	212 010	—	—	212 010	—	
	B. Staatsbeiträge zu Vokal- und Nebenbahnen.							
2 Nachtrag	Vokalbahn von Ottenheim nach Wehl und von Ottenheim nach Offenburg	25 000	32 430	—	—	32 430	—	
	Somme B. Staatsbeiträge zu Vokal- und Nebenbahnen	25 000	32 430	—	—	32 430	—	
	Somme A. Bahnliter Staatsbahnen	212 010	212 010	—	—	212 010	—	
	Somme b. Kredittitel aus der Zeitperiode 1896/97	237 010	244 440	—	—	244 440	—	

Dieses gegen				Hebertrag in's nächste Budget	Bemerkungen
mehr		weniger			
₰	₰	₰	₰	₰	
—	—	2 168	38	2 168	Der Restbetrag ist für Nebenarbeiten abzurufen.
—	—	567	10	—	
15 222	68	—	—	—	Der ursprüngliche Betrag betrug 1 015 000 M.
15 222	68	2 735	48	2 168	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
7 430	—	—	—	—	Der Hebertrag beträgt 0,743 bei mehr als 100 Millionen, während sich bei kleineren Beträgen entsprechend erhöht.
7 430	—	—	—	—	
7 430	—	—	—	—	

Subjekt § für	Budget- und Rechnungskreis Betreff	Budgettrag M	Rechnungs-Zoll				Summe M	
			1900 M	1901 M				
1908/09	c. Kredittitel aus der Etatsperiode 1908/09.							
	A. Bahnen.							
	I. Neue Bahnen.							
1	Fortsetzung der Südbahn von Reichenbach nach Dornstetten (II. Rate)	1 718 900	1 718 900	—	—	1 718 900		
2	Fortsetzung der Bodenseebahn von Ueberlingen (I. Rate)	1 097 945	1 097 945	—	—	1 097 945		
3	Fortsetzung der Elzthalbahn von Walldorf nach Elzach (I. Rate)	998 088	998 088	—	—	998 088		
4	Verbindungsbahn von Eppingen nach Steinbach	1 072 477	1 072 477	—	—	1 072 477		
5	Bearbeiten für die Fortsetzung der Kurzthalbahn bis zur Landes- grenze	10 000	3 408 38	2 582 21	—	6 000 59		
1 Nachtrag	Fortführung der Bahn von Walldorf bis zur Landesgrenze bei Steinbach Nachforderung	259 153	226 076 02	26 057 98	—	252 133 90		
2 Nachtrag	Bahn von Griesen nach Mühlhausen, Kampfbahnhof Karlsruhe und Ge- lehrtslinien nach Durlach, Wipperf- schiedel und Göttingen, Nachforderung	196 054	44 703 —	12 141 92	—	56 844 92		
	Summe Titel I	5 262 619	5 191 627 40	40 782 06	—	5 202 409 46		
	II. Stationen.							
	Wannheimer Centralgüter- bahnhof.							
6	Erweiterung und Ergänzung der Weiche und Anlagen	27 024	23 086 60	24 458 70	—	47 544 30		
3 Nachtrag	Erbauung eines Genschleppers auf Hof VII bei Rheinheim	131 274	129 870 82	16 567 70	—	145 408 52		
9	Wannheim Industriehafen I. Rate Uebertrog	112 605	112 605 —	—	—	112 605 —		
		270 903	264 562 42	41 026 50	—	305 588 92		

Dieses gegen jenen				Uebertrog in's nächste Budget M	Bemerkungen.
mehr M	—	weniger M	—		
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	4 000 41	—	—	
—	—	7 019 95	—	—	Der Gesamtbetrag betrug 1 250 000 M. Die Arbeiten sind vollendet.
—	—	49 181 08	49 181	—	Die Ueberforderung hat auch nicht vollständig zum Abhau ge- braucht werden können.
—	—	60 209 54	49 181	—	
20 521 35	—	—	—	—	Der ursprüngliche Betrag betrug 230 000 M. Der Uebertrag hat sich als ungenügend erwiesen; die Ueberforderung hat ihren Ursprung in der Zugnung der Wannheimer- und durch Güterwagen unbenutzte Gleise betruhen. Der ursprüngliche Betrag betrug 1 075 000 M.
14 104 57	—	—	—	—	
34 685 92	—	—	—	—	

Budget Nr.	Budget- und Rechnungsbereich Betreff	Subtrahiert	Rechnungs-Gesamt		
			1900	1901	Summe
1888/99	Übertrag	270 903	261 502 42	41 026 50	302 528 92
6 Rechnung	Wannheim Rangirabahn II. So- lennung einer zweiten Rangirabahn- lokes (I. Rate)	1 578 786	344 010 78	1 234 775 22	1 578 786
10	Rheinau, Erweiterung der Station- anlagen	6 000	15 929 01	1 655 45	15 585 06
7 Rechnung	Schweyningen, Errichtung einer elek- trischen Centrale zur Beleuchtung der Bahnhöfe Rheinau, Rheinau, Schweyningen und Heidelberg (I. Rate)	2 000	—	—	—
11	Graben-Neubach, Erweiterung der Weisenanlage	65 759	10 855 84	47 75	10 903 59
9 Rechnung	Redargemünd, Erweiterung der Weisenanlage	22 844	29 344 79	—	29 344 79
10 Rechnung	Siedach, Erweiterung der Station- anlagen	271 084	181 931 87	89 152 13	271 084
12	Bruchsal, Bahnhofsneubau und Ver- legung des Umkleebühnenbogens der Stettener Bahn (II. Rate)	234 883	234 883	—	234 883
10	Bruchsal, Deckung einer Straßen- überführung für die Büchsenmatt- straße	180 884	3 978 04	192 176 81	196 154 85
14	Bruchsal, Einrichtung elektrischer Be- leuchtung	244 563	241 783 12	2 779 88	244 563
15	Pforzheim, Erweiterung der Zwi- schentische und Mittelgleise	15 000	17 309 78	—	17 309 78
2 Rechnung II	Pforzheim, Erweiterung des Bahn- hofs	222 714	107 593 17	115 129 83	222 714
17	Stilleschingen, Erweiterung der Weisenanlagen	63 702	17 706 47	10 210 83	27 917 30
19	Karlsruhe, Verbellung von Wap- penbuchstaben	6 000	—	1 022 43	1 022 43
	Übertrag	3 188 122	1 476 888 29	1 687 967 03	3 164 855 32

Dieses Jahr über		Übertrag		Bemerkungen
mehr	weniger	in's nächste	Budget	
34 085 92	—	—	—	
—	—	—	—	
9 585 06	—	—	—	Der ursprüngliche Kredit betrug 94 000 M.; hierzu wurden in der Verleih 1898/99 17 865 M. eilfertig, wovon nur 6000 M. zur Übertragung gelangten. Dieser Betrag hat sich in Folge unvorhergesehenem un- vorhergesehenem Rücktritt als ungenügend erwiesen.
—	2 000	—	—	Betrag von für Arbeiten im Bahnhofs-Neubau veranschlagt, mit welchem jetzt, nach der bez. Rechnung auf den unter Titel II § 4 des Haushalts zum Haushaltsjahr 1900 die verbleibende Summe veranschlagt werden.
—	45 855 41	4 000	—	Wahrschaff ist im ganzen Umfang nicht mehr erforderlich, weil die nicht anfangsbedachte Anzahl in Ansehung der bez. Rechnung ist. Der Betrag von 4000 M. ist für die Weisen, welche gekauft, aber noch nicht bezahlt ist, rückzuführen.
6 500 79	—	—	—	Der ursprüngliche Kredit betrug 66 000 M. Die Übertragung wurde durch unvorhergesehenen Rücktritt von hiesigen Maximilianer gegenüber dem Reichsbahn-Verwaltungsbüro.
—	—	—	—	
—	—	—	—	
12 270 85	—	—	—	Der ursprüngliche Kredit betrug 234 000 M.
—	—	—	—	
—	—	—	—	
2 309 78	—	—	—	Der ursprüngliche Kredit betrug 120 000 M., die Übertragung war zu nicht gegeben.
—	—	—	—	
—	35 784 90	35 784	—	Der Kredit ist für die nach im Laufe des Jahres erfolgte Veranschlagung erforderlich.
—	4 977 57	—	—	
65 352 40	88 617 57	39 784	—	

Verhandlungen der gem. Kammer 1901/1902. 5. Beilagebl.



Budget § (a)	Budget- und Rechnungsrubrik Bezeichnung	Budgetjahr M	Rechnungs-Zell					
			1900		1901		Zusatz	
		M	M	M	M	M	M	
1899/99	Ueberstrag	3 189 122	1 476 888	88	1 087 967	63	3 164 854	52
20	Karlsruhe, Erlaubung von Dienst- wohngebäuden	58 852	58 852	—	—	—	58 852	—
22	Karlsruhe, Gleisanlagen zum Rhein- hafen	103 245	64 908	16	50 790	75	115 791	91
11 Nachtrag	Karlsruhe, Rangirbahnhof, Erwei- terung der Rangirgleise und Her- stellung eines Freierlabehofes (I. Rate)	174 456	174 486	—	—	—	174 486	—
23	Das, Bahnhofsambau und Verlegung des Einmündungsabzuges der Badener Bahn (II. Rate)	241 947	241 947	—	—	—	241 947	—
12 Nachtrag	Kuppenweier, Verlegen des Wa- schmaschinenhauses und Herstellung von Nebengleisen	22 270	26 959	92	—	—	26 959	92
14 Nachtrag	Offenburg, Bahnhofsambau, I. Rate .	1 965 419	50 762	11	177 011	31	227 773	43
26	Offenbach, Erweiterung der Stations- anlagen	94 991	94 991	—	—	—	94 991	—
27	Biberach-Zell, Erweiterung der Gleisanlagen	16 428	13 08	—	—	—	13 08	—
15 Nachtrag	Freiburg, Herstellung eines Frei- erlabehofes, Erweiterung der für den Güterverkehr bestimmten Anlagen und Verlegung der Hölle- thalbahn (I. Rate)	1 744 921	619 167	64	1 125 758	36	1 744 921	—
16 Nachtrag	Rirchgarten, Erweiterung der Sta- tionsanlagen	101 224	73 264	92	8 086	79	81 351	62
17 Nachtrag	Dirchpirtung, Posthalde und Hintergarten, Erweiterung der Gleisanlagen	69 015	64 960	21	13 715	47	78 675	65
18 Nachtrag	Denauweilungen, Bahnhofsambau (I. Rate)	32 244	32 244	—	—	—	32 244	—
28	Mülheim, Vergrößerung des Auf- nahmegeräudes	5 802	12 454	64	—	—	12 454	64
	Ueberstrag	7 808 969	2 991 989	57	3 063 328	22	6 055 317	79

Dieses gegen jenen				Ueberstrag in's nächste Budget M	Bemerkungen.
nicht		weniger			
M	M	M	M		
65 352	49	88 617	88	30 784	
—	—	—	—	—	
—	—	77 450	09	77 450	Der Restpost II für Vollbauarbeiten und die Verlegung mit der Postgleise Karlsruhe erforderlich.
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
4 689	92	—	—	—	Der ursprüngliche Rest betrug 100 000 M.
—	—	1 637 039	58	1 637 039	Der Restpost II erforderlich zur Herstellung der Gleisüberdeckung und zur Gründung der Hochbauten.
—	—	—	—	—	
—	—	16 414	92	—	Der Restpost II hat ausbleibt. Der Rest betrug 54 000 M.
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	19 672	38	19 672	Der Restpost II für die noch nicht zum Abschluss gebrachte Ge- leisüberdeckung erforderlich.
9 060	68	—	—	—	Der ursprüngliche Rest betrug 110 000 M. Die Überdeckung wurde durch ununtergeleitete Arbeiten veranlaßt.
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
6 452	64	—	—	—	Der ursprüngliche Rest betrug 66 000 M. Die Überdeckung rührt daher, daß bei Umstrukturierung bei der Gleisüberdeckung einige Veränderungen eintreten, welche bei dieser Tabelle nicht eingerechnet sind die Hochbauten entsprechend länger wurde.
86 355	64	1 839 997	85	1 774 748	

Budget § für	Subjet- und Rechnungsrubrik betreff	Budgetjahr	Rechnungs-Zeit					
			1900	1901	Summe			
		₰	₰	₰	₰	₰	₰	
1898/99	Uebersicht	7 808 960	2 991 959	57	3 063 328	22	6 055 317	79
29	Einzeldingen, Umbau der Station	7 790	4 624	60	—	—	4 624	60
31 u. 1 Nachtrag II	Basel, Schienenrohbau zum Bahnhofsanbau	793 753	793 753	—	—	—	793 753	—
19 Nachtrag	Wiesloch, Erweiterung der Stationsanlagen	20 000	18 548	63	—	—	18 548	63
20 Nachtrag	bei Rheinfelden, Erweiterung der Stationsanlagen (I. Rate)	177 242	6 436	80	170 805	20	177 242	—
34	Zentrale, Weichen- und Signalstellung auf der Bahnstrecke Karlsruhe—Offenburg	165 000	165 000	—	—	—	165 000	—
23 Nachtrag	Ausstellung von Wechselsignalen	128 574	30 939	23	61 112	69	92 051	92
35	Staatsaufsuch an der Staatsgrenze Karlsruhe zur Vertheilung eines Weichenstands und einer Weichenanlage in der Richtung westlich von Mühlburg (II. Rate)	400 000	400 000	—	—	—	400 000	—
	Summe Tit. II	9 441 319	4 351 291	83	3 295 246	11	7 646 537	94
	III. Transportmaterial.							
36	Wagenkasten und Leiber	617 257	617 257	—	—	—	617 257	—
37	Wassermotoren	100 000	—	—	—	—	—	—
38	Personenwagen	901 004	901 004	—	—	—	901 004	—
39	Gepäck- und Güterwagen	110 000	110 000	—	—	—	110 000	—
	Summe Tit. III	1 728 261	1 628 261	—	—	—	1 628 261	—
	IV. Fuhrer u. Vermaltungskosten.	199 607	199 607	—	—	—	199 607	—
	Summe Tit. IV	199 607	199 607	—	—	—	199 607	—
	III	1 728 261	1 628 261	—	—	—	1 628 261	—
	II	9 441 319	4 351 291	83	3 295 246	11	7 646 537	94
	I	5 262 619	5 161 627	46	46 782	66	5 202 409	46
	Summe A. Bahndirektions-Einzelsachen	16 631 896	11 310 787	29	3 336 028	17	14 676 815	40

Eindeckung gegen jenen				Ueberschuss im nächsten Budget	Bemerkungen.
mehr	₰	weniger	₰		
86 355	64	1 839 997	55	1 774 748	
—	—	3 165	40	—	Der Betrag ist nicht mehr erforderlich.
—	—	—	—	—	
—	—	1 431	37	—	Der Betrag ist nicht mehr erforderlich.
—	—	—	—	—	
—	—	36 522	66	36 522	Rechnung ist in der Budgetperiode 1902/03 zur Bewerthung.
—	—	—	—	—	
86 355	64	1 881 136	70	1 811 270	
—	—	—	—	—	
—	—	100 000	—	100 000	Die Wagen kommen erst im Laufe des Jahres 1902 zur Bewerthung.
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	100 000	—	100 000	
86 355	64	2 041 346	24	1 999 451	

Budget- I Nr.	Folgt- und Rechnungsart Bezeichnung	Budget M.	Rechnungs-Zoll					
			1900		1901		Summe	
			M.	P.	M.	P.	M.	P.
190001	Ueberschlag	8 816 000	4 557 565	95	4 265 904	90	8 763 470	85
4	Zerfkührung der Stiztholze von Reiblich nach Glynch II. Rate . . .	1 000 000	100 019	81	1 060 651	38	1 160 671	19
	Summe Tit. I.	9 816 000	4 657 585	76	5 206 556	33	9 824 142	67
II. Befehende Bahnen.								
1 Kadenz	Umwidmung stehender Strecken- bedienung auf den Strecken Mannheim—Heidelberg und Mannheim—Schweigen . . .	278 000	8 671	60	7 763	37	16 434	97
5	Bau des II. Gleises von Offenburg nach Seugenbad	950 000	5 902	30	247 440	—	253 342	26
6	Bau des II. Gleises von Zimmendingen nach Sigen	3 674 000	40	41	20 801	64	20 842	65
7	Bau des II. Gleises von Radolfzell nach Konstanz	1 550 000	10 313	81	209 683	208	220 000	71
	Summe Titel II	6 452 000	24 934	18	485 688	91	510 323	68
III. Stationen.								
2 Kadenz	Mannheim, Beidung von Dienst- wohnungen für technische Beamte .	82 000	72 758	19	16 792	63	89 550	82
3 Kadenz	Mannheim Personen- und Rangir- bahnhof. Verlegung der Geleise- aufhalt und Ausbau derselben in eine Waldgassenbahn	150 000	81 028	48	83 971	52	165 000	—
8	Mannheim Zentralgüterbahnhof. Anbau von Lagerplätzen	521 300	521 696	85	—	—	521 696	85
9	Verstellung einer 5. Verladestelle nebst einer angebauten erhöhten Verlade- rampe	76 000	55 260	45	18 220	35	73 480	89
10	Verstellung eines Gleisabschlusses mit Verlängerung der Bahnmauer am Bühlhof	54 000	—	—	—	—	—	—
	Ueberschlag	883 300	730 743	97	118 964	30	849 728	67

Dieses gegen 1900				Ueberschlag in's nächst Budget	Bemerkungen.
mehr	weniger				
M.	P.	M.	P.	M.	
15 338	11	67 867	23	67 867	
160 671	19	—	—	—	Die Veranschlagung betrug 100 000 M. Der Aufwand stellt sich höher, da dieser erheblicherer Wert werden im Budget zum Budget 1902 in Ausführung gebracht.
176 009	30	67 867	23	67 867	
—	—	261 565	03	261 565	Die Arbeiten sind in der Ausführung begriffen.
—	—	696 957	64	696 957	Beigleiten.
—	—	1 653 157	05	1 653 157	Die Arbeiten sind in der Ausführung begriffen.
—	—	1 329 096	29	1 329 096	Beigleiten.
—	—	5 941 676	91	5 941 676	
7 550	82	—	—	—	Der Aufwandswert für den neuen Ausbau des angekauften Grundstückes nur bei der Mitbewilligung des Landes zu stehen kommen werden.
15 000	—	—	—	—	Zurück für weitere Arbeiten der Stadtgemeinde Mannheim richtig gemacht. Verlegung des Gleises um 700 m weiter gegen Süden gegen bei ursprüngliche. Zweck erreicht eine erhebliche Vergrößerung des Hofes für die Zuführung nach dem Personenbahnhof.
396	85	—	—	—	
—	—	2 510	20	—	
—	—	54 000	—	54 000	Die Arbeiten können erst im Jahre 1902 zur Ausführung kommen.
22 947	67	56 519	20	54 000	

Budget § für	Budget- und Rechnungsbereich Betreff	Budgetloy	Rechnungs-Zoll					
			1900		1901		Summe	
		₰	₰	₰	₰	₰	₰	
1000/01	Uebersrag	683 300	730 743	07	118 984	50	849 728	47
11	Erbauung weiterer Beamten- und Arbeiterwohnhäuser	213 000	31 329	03	86 617	40	117 946	43
12	Wannheim Rangirbahnhof II. Erbauung eines II. Rangirbahnhofes (II. Rate)	1 000 000	—	—	1 100 216	63	1 100 216	63
13	Wannheim Industriehafen (II. Rate)	300 000	215 984	77	84 615	23	300 000	—
4 Nachtrag	Wheinau, Errichtung einer elektrischen Centrale	1 492 000	16 816	70	433 024	64	449 841	34
5 Nachtrag	Waghäusel, Stationserweiterung .	102 000	18 234	11	50 772	72	68 996	83
6 Nachtrag	Bianfenloch, Ueberholungsgleise . .	81 000	1 549	83	55 639	63	57 188	88
14	Friedrichsfeld, Erweiterung der Gleise und Bau eines Arbeiterwohnhauses	64 800	3 448	53	32 948	56	36 397	69
7 Nachtrag	Nedarhauzen, Kreuzungsgleise . .	56 000	245	—	45 265	25	45 510	25
8 Nachtrag	Blodstraten 15 und 26 der Nedarthalbahn, Kreuzungsgleise . . .	195 000	—	—	120 491	70	120 491	70
9 Nachtrag	Erzsch, Erweiterung der Stationsanlagen	151 000	—	—	119 758	82	119 758	82
15	Kanda, Herstellung von Dienstwohnungen	106 000	12 080	—	48 292	91	60 292	91
10 Nachtrag	Wiesloch, Stationserweiterung (I. Rate)	350 000	—	—	101 169	14	101 169	14
11 Nachtrag	Ringelsheim, Stationserweiterung	80 000	0 179	82	4 786	18	7 966	—
16	Bruchsal, Bahnhofsambau und Verlegung des Einmündungsbogens der Westlicher Bahn, Nachbederung .	528 000	427 850	23	351 414	60	779 264	80
	Uebersrag	7 662 700	1 463 382	01	2 753 397	07	4 216 779	38

Dieses gegen jeuen				Uebersrag in's nächste Budget	Bemerkungen
mehr		weniger			
₰	₰	₰	₰	₰	
22 947	67	56 519	20	34 000	
—	—	95 043	57	95 043	Die Arbeiten sind noch nicht vollständig ausgeführt.
—	—	1 899 783	37	1 899 783	Die Bauarbeiten sind noch in der Ausführung begriffen.
—	—	1 042 158	66	1 042 158	Wohf unvollständiger Erfüllung sind die Anlagen nicht in Betrieb, sondern in Wannheim errichtet; die Bauarbeiten sind im Gange.
—	—	33 000	17	33 000	Der Kostensch 9 ist erheblich zur Veranschlagung der beim Betrieb entstehenden geringeren Oberbauausgaben.
—	—	24 411	12	—	Die Kosten für die Stellwerkeanlagen wurden nach höherer Uebersicht in den Bauanschlag für die Anlagen nicht aufgenommen, sondern nach neuer Berechnung der Kosten mit anbedrungen und bei der Herstellung von Stellwerkeanlagen besonders kostspieligen Mitteln bestritten werden. Der Kostensch 9 ist daher jährt.
—	—	26 402	91	26 402	Der Kostensch 9 ist für die noch im Gange befindliche Uebersichtsberechnung erforderlich.
—	—	10 489	73	10 489	Der Kostensch 9 zur Uebersichtsberechnung erforderlich.
—	—	74 508	20	74 508	Die Arbeiten sind noch in der Ausführung begriffen.
—	—	31 241	18	31 241	Die Arbeiten sind noch nicht vollendet.
—	—	45 707	69	45 707	Kostensch 9 zur Uebersichtsberechnung erforderlich.
—	—	248 830	86	248 830	Die Arbeiten sind in der Ausführung begriffen.
—	—	72 034	—	72 034	Die Bauarbeiten können erst im Jahre 1902 ausgeführt werden.
191 264	89	—	—	—	Die Uebersichtsberechnung betrug 370 000 ₰. Die Uebersichtsberechnung hat über die Höhe in der im Budget der Uebersichtsberechnung geworbenen Uebersichtsberechnung, die nach der Höhe im Uebersichtsberechnung nicht vorgesehen waren; auch bei der Uebersichtsberechnung der Uebersichtsberechnung sowie bei Uebersichtsberechnung der Uebersichtsberechnung einen erheblichen Uebersichtsberechnung ist, als im Uebersichtsberechnung angenommen war.
314 212	56	3 660 130	18	3 633 195	



Budget § für	Budget- und Rechnungsbetrag Betrag	Subjekt	Rechnungs-Zoll							
			1900		1901		Summe			
			₰	h	₰	h	₰	h		
1900/01		Uebersrag	7 082 700		1 463 382	01	2 753 897	87	4 216 779	08
17	Durlach, Bahnhofsgebäude (I. Rate)		1 200 000		187 387	77	1 621		189 008	77
12 Nachtrag	Grödingen, Stationserweiterung		180 000		1 070	40	45 156	98	46 227	38
13 Nachtrag	Hirsingen, Errichtung einer Güterstation und Neubau des Empfangsgebäudes		141 000		1 003	61	98 988	31	99 991	94
18	Hirsingen, Errichtung zweier Dienstwagengebäude		68 000		—	—	38 053	50	38 053	50
14 Nachtrag	Hirsingen, Bahnhofsenerweiterung		1 000 000		—	—	9 312	94	9 312	94
19	Wahlraden, Errichtung eines neuen Wagenschuppen mit Heizkessel- und Uebernachtgebäude		94 500		—	—	4	40	4	40
20	Karlörube, Neubau zum Generaldirektionsgebäude		247 000		60 659	22	106 726	16	169 385	38
21	Karlörube, Vergrößerung der Wagenschuppen		52 000		10 747	41	—	—	10 747	41
22	Karlörube, Errichtung von Dienstwagengebäuden		357 000		6 305	80	179 344	58	185 650	38
15 Nachtrag	Karlörube, Erweiterung der elektrischen Centrale		1 155 000		5 033	—	664 090	24	669 123	24
23	Karlörube Hauptwerkstätte, Beschaffung von Maschinen und Verbesserung sonstiger Anlagen		120 100		16 399	61	75 065	09	91 464	70
24	Karlörube Rangirbahnhöfe, Erweiterung der Rangirgleise und Vertheilung eines Heizabgasleiters, II. Rate		290 000		171 731	12	118 268	88	290 000	—
25	Karlörube Wagenschuppen, II. Rate		100 000		—	—	—	—	—	—
1 Nachtrag II	Karlörube, Verlegung des Verwaltersgebäudes, I. Rate		1 000 000		—	—	936 404	25	936 404	25
26	Hastatt, Gemeinderath		59 700		—	—	—	—	—	—
		Uebersrag	13 727 000		1 928 719	95	5 028 403	81	6 952 153	76

Dieses gegen jenen				Uebersrag in's nächste Budget	Bemerkungen
mehr		weniger			
₰	h	₰	h	₰	
214 212	56	3 660 133	18	3 633 195	
—	—	1 010 991	23	1 010 991	Die Bauarbeiten werden erst in der Budgetperiode 1902/03 in Angriff genommen.
—	—	133 772	62	133 772	Die Arbeiten sind in der Ausführung begriffen.
—	—	41 000	00	41 000	Der Kostenschätz ist für die Schlußabrechnung und für Nacharbeiten verbindlich.
—	—	29 946	41	29 946	Die Bauausführung ist noch nicht begonnen.
—	—	990 687	06	990 687	Die Bauarbeiten werden im Laufe des Jahres 1902 in Angriff genommen.
—	—	94 495	60	94 495	Beigeboten.
—	—	77 614	62	20 000	Für Nacharbeiten sind noch 20 000 ₰ erforderlich.
—	—	41 252	59	30 000	Das vorbeschriebene Projekt wurde bereits geübt, daß an Stelle der ursprünglichen Ueberschneit nur 0,4 Gradmesser erforderlich sind, hierzu sind 20 000 ₰ erforderlich.
—	—	171 349	62	171 349	Die Arbeiten sind noch nicht vollständig ausgeführt.
—	—	485 876	76	485 876	Beigeboten.
—	—	28 635	30	28 635	Beigeboten.
—	—	—	—	—	
—	—	100 000	—	100 000	Für Bauarbeiten sind erforderlich.
—	—	63 595	74	63 595	Für Fortführung der Bauarbeiten erforderlich.
—	—	59 700	—	59 700	Sind im Jahre 1902 zur Ausführung gebracht.
214 212	56	6 959 058	80	6 893 241	

Budget I für	Subjekt und Rechnungsart Betroff	Subjettrag M	Währungs-Zoll				Summe	
			1900 M	1901 M	1900 M	1901 M	M	M
190001	Uebertrog	13 727 000	1 923 719	95	5 028 433	81	6 952 153	76
27	Obd., Bahnhofsambau und Verlegung des Stützbockensystems der Baden-ner Bahn, letzte Rate 140 000 M							
16 Nachtrag	Obd., beagl. Nachforderung 200 000 M	340 000	237 363	19	118 583	91	355 946	19
28	Obd., Errichtung von zwei Dienst-wohngebäuden	56 200	—	—	60 285	48	60 285	48
17 Nachtrag	Obd., Erweiterung und Verlegung der elektrischen Centralen	270 000	42 829	92	111 417	24	154 247	16
29	Kchern., Bahnhofsambau, Nachfor-derung	253 000	290 254	23	116 819	27	407 073	24
30	Appenweier, Heberhöhungsgelände . .	28 000	29 903	43	22 830	71	52 734	14
31	Sechl., Herstellung eines Geländ., III. Rate Zweites Boden	4 821 800	2 500 388	89	1 107 357	66	3 607 745	65
32	Diffenbusch, Bahnhofsambau, II. Rate	1 000 000	—	—	—	—	—	—
18 Nachtrag	Dorsloch, Bahnhofsambau, Nachfor-derung	53 000	37 579	90	31 929	34	69 509	34
33	Gausch, Vergrößerung des Waldzwe-igebaus und Verstellung von Wech-selgleiten	111 000	8 431	62	78 516	23	86 947	23
34	Schiltach, Bahnhofsambau	186 000	3 867	43	90 108	32	93 975	75
35	Billingen, Erweiterung der Werk-stätte	144 800	10 148	30	65 319	30	75 468	60
36	Donauerschingen, Bahnhofsambau, II. Rate	466 000	132 779	16	244 484	18	377 263	34
19 Nachtrag	Donauerschingen, elektrische Verleu-terung	350 000	—	—	—	—	—	—
	Uebertrog	21 948 800	5 154 265	92	7 076 277	85	12 230 542	97

Dieses gegen ihren		Uebertrog zu's nächste Budget M	Bemerkungen		
mehr M	weniger M				
214 212	56	6 989 058	80	6 803 241	
15 946	10	—	—	—	Uebertrogliche Rückstellungen 144 000 M
4 085	48	—	—	—	
—	—	115 752	84	115 752	Die Arbeiten sind in der Ausführung begriffen.
—	—	1 926	50	1 926	Der Rohtrieb ist für Nacharbeiten erforderlich.
—	—	14 265	86	14 265	Die Arbeiten sind noch in der Ausführung begriffen.
—	—	1 223 853	45	1 223 853	Zugl.
—	—	1 000 000	—	1 000 000	Die Bauarbeiten werden im Laufe des Jahres 1902 in Angriff ge-nommen.
18 509	84	—	—	—	Die Gesamtverpflichtung betrug 200 700 M. Die Ueberforderung ist durch die erheblichen Preissteigerungen verursacht, welche die An-erhöhung der Arbeiter- und Arbeiterlohnverhältnisse bezüglich der Ausdehnung der Maschinenwerkstätte bedingt, sowie durch die Vertheuerung eines Leih-transportes zum S. L. Engländer, welche im ursprünglichen Kostensum-marium nicht vorgesehen war, sich jetzt unvorhergesehen als ein Bedeu-tendes erweisen hat.
—	—	24 002	15	24 002	Die Arbeiten sind noch in der Ausführung begriffen.
—	—	92 024	25	92 024	Zugl.
—	—	69 341	40	69 341	Zugl.
—	—	88 736	66	88 736	Zugl.
—	—	350 000	—	350 000	Das ursprüngliche Veranschlagte wurde aufgegeben, weil sich die Verhältnisse ergab, die Beschaffung der Maschinen auf billigeren Wege mit Nachtheilen verbunden zu sein. Dafür sind für die Installationarbeiten im Betriebs-gebäude 100 000 M erforderlich.
250 753	95	9 900 011	91	9 578 190	



Budget § Nr.	Budget- und Rechnungsartik. Besch.	Budgetpost.	Rechnungs-Zoll					
			1900		1901		Summe	
		ℳ	ℳ	¢	ℳ	¢	ℳ	¢
190001	Übertrag	21 948 800	5 154 265	02	7 076 277	05	12 230 542	07
37	Kingsheim, Erbauung eines neuen Aufnahmehäufes nebst Bahnab- anlagen	59 000	—	—	4 586	22	4 586	22
20 Nachtrag	Denzlingen, Ueberhöhungsgleis . .	74 000	161	—	7 005	32	7 166	32
38	Freiburg, Herstellung eines neuen Winterbahnhofes und Verlegung der Höllenthalbahn (II. Rate)	2 600 000	—	—	91 007	42	91 007	42
39	Freiburg, Erbauung von Weiden- wärrerwärrerwärrer	180 000	97 865	79	55 908	54	153 774	33
21 Nachtrag	Waldenweiler, Gerüstung einer Güter- station und Neubau des Aufnahmehäufes	72 000	—	—	42 865	29	42 865	29
40	Basel, Geländeerhebung zum Bahn- hofbau 2 000 000 ℳ	4 000 000	153 567	44	542 282	71	695 850	15
22 Nachtrag	Basel, Bahnhöfenbau 2 000 000 . .	4 000 000	153 567	44	542 282	71	695 850	15
41	S. Rheinfelden, Erweiterung der Stationsanlagen (II. Rate)	670 000	—	—	148 799	70	148 799	70
42	Waldshut, Herstellung einer Straßen- überführung beim Garmwiler Weg- übergang	295 000	17	50	185 120	11	185 137	61
43	Wültingen, Stationserweiterung . .	65 500	5 106	00	31 845	36	36 951	42
23 Nachtrag	Woschung, Umbau der Aufzugan- richtung der Werke, Nachforderung	33 200	29 420	48	—	—	29 420	48
44	Zentrale Weichen und Signal- stellung 682 500 ℳ	1 067 000	56 170	73	195 098	35	251 269	08
24 Nachtrag	Desgl. Nachforderung 384 800 . .	1 067 000	56 170	73	195 098	35	251 269	08
45	Aufstellung von Bergsignalen . .	94 000	—	—	—	—	—	—
46	Für unvorhergesehene Geländean- läufe	500 000	435 062	75	33 478	99	468 541	74
47	Staatsgüter an die Staatsgründe Karlruhe zur Verfertigung einer Kesselanlage bei Wültingen, letzte Rate	300 000	300 000	—	—	—	300 000	—
	Summe Titel III	31 962 100	6 231 636	77	8 414 273	26	14 645 910	03

Differenz gegen jenen				Übertrag in's nächste Budget	Bemerkungen
mehr		weniger			
ℳ	¢	ℳ	¢	ℳ	
250 753	98	9 909 011	91	9 578 258	
—	—	54 413	78	54 413	Die Arbeiten sind in der Ausführung begriffen.
—	—	66 833	48	—	Bestandteil kann geschieden, da ein neuer, erweiterter Umfange nach in Ausführung begriffen ist.
—	—	2 508 902	56	2 508 902	Die Arbeiten sind in der Ausführung begriffen.
—	—	26 225	07	26 225	Die Herstellung ist noch nicht vollendet.
—	—	29 134	71	29 134	Desgl.
—	—	3 304 149	85	3 304 149	Die Arbeiten sind in der Ausführung begriffen, und zur Beendigung der Bauarbeiten erforderlich.
—	—	521 200	30	521 200	Die Arbeiten sind in der Ausführung begriffen.
—	—	112 862	39	112 862	Desgl.
—	—	28 548	58	28 548	Desgl.
—	—	3 779	54	—	
—	—	816 030	92	816 030	Die Arbeiten sind in der Ausführung begriffen.
—	—	94 300	—	94 300	Desgl.
—	—	31 460	34	—	
250 753	98	9 909 011	91	9 578 258	

250 753 98 9 909 011 91 9 578 258
 Veranschlagt bei diesem Budget 1901/1902. C. Schlegel.
 833



Budget § für	Betriebs- und Rechnungsbereich	Subprojekt	Rechnungs-Zoll					
			1900		1901		Summe	
			ℓ	h	ℓ	h	ℓ	h
100001	IV. Transportmaterial.							
48	Elokomotiven und Tender	5 193 600	1 663 961	96	1 400 963	25	3 064 925	21
49	Personenwagen	4 969 300	315 986	—	1 353 998	80	1 669 984	89
50	Gepäck- und Güterwagen	3 960 800	1 803 085	65	1 477 395	15	3 280 480	80
51	Reiserückfälle	210 000	23 740	—	136 267	50	169 007	50
52	Einrichtung der Gasbeleuchtung in den Personenwagen (I. Rate)	202 000	4 077	26	56 616	76	60 693	96
53	Ein neues Halbschienenlokomotiv für den Betrieb	280 000	156 723	39	87 873	91	244 597	39
	Summe Titel IV	14 806 700	3 968 174	26	4 511 915	31	8 480 089	57
24	V. Zafra u. Verwaltungskosten.	1 400 000						
25	begleitend	357 000						
Rechnung	Summe Titel V	1 757 000	643 559	77	945 559	71	1 589 119	48
	Wiederholung.							
	Summe Titel I	9 816 000	4 657 585	76	5 266 556	31	9 924 142	67
	„ „ II	6 452 000	21 634	18	485 688	91	519 323	99
	„ „ III	31 962 100	6 231 636	77	8 414 273	28	14 645 910	93
	„ „ IV	14 806 700	3 968 174	26	4 511 915	31	8 480 089	57
	„ „ V	1 757 000	643 559	77	945 559	71	1 589 119	48
	Summe A. Bahndire Staatsbahnen	64 793 800	15 525 599	74	19 623 998	59	35 149 584	24
	B. Klein-Kedar-Bahn.							
1	Heidenheim, Personenbahnhof . . .	200 000	83 26	—	6 731 00	—	6 814 26	—
	Friedrichsfeld, Erweiterung der Station	—	6 51	—	—	—	6 51	—
	Summe B. Klein-Kedar-Bahn	200 000	89 77	—	6 731 00	—	6 821 27	—

Dieses gegen				Übertrag in's nächste Budget	Bemerkungen.
mehr		weniger			
ℓ	h	ℓ	h	ℓ	
—	—	2 129 274	79	2 129 274	Die betreffenden Vorarbeiten sind noch nicht vollständig erledigt.
—	—	3 290 315	20	3 290 315	Begleiten.
—	—	680 319	20	680 319	Begleiten.
—	—	49 992	50	49 992	Begleiten.
—	—	141 306	04	141 306	Die Ausführung ist noch nicht vollständig.
—	—	35 402	70	35 402	Der Betrieb ist zur Befriedigung und für Nacharbeiten erforderlich.
—	—	6 326 610	43	6 326 610	
—	—	167 880	52	167 880	
176 000	30	67 867	23	67 867	
—	—	5 941 675	91	5 941 675	
250 753	98	17 566 943	95	17 069 043	
—	—	6 326 610	43	6 326 608	
—	—	167 880	52	167 880	
426 763	58	30 070 979	04	29 573 073	
—	—	283 185	14	283 185	Die Arbeiten sind in der Ausführung begriffen.
6 51	—	—	—	—	Auf den Herbst von 1896/97 hat sich noch eine Ausgabe ergeben.
6 51	—	283 185	14	283 185	

Budget § für	Budget- und Rechnungsbetref Betreff	Budgetjahr /	Rechnungs-Zoll					
			1900		1901		Summe	
			/	—	/	—	/	—
1900/01	C. Staatsbeiträge zu Nebenbahnen.							
1	Badener Straßenbahn	50 000	50 000	—	—	50 000	—	—
1	Direkt—Wiesenheim	305 900	—	—	310 342 96	310 342 96	—	—
2	Redarhildesheim—Nüßlenbacht . . .	240 000	—	—	—	—	—	—
3	Blattlän—Hartheim	300 000	—	—	—	—	—	—
	Summe C. Staatsbeiträge zu Nebenbahnen	995 900	50 000	—	310 342 96	360 342 96	—	—
	Sicherung							
	Summe A: Vollständige Staatsbahnen	64 793 800	15 525 500 74	19 620 993	50 25 149 584 24			
	• B: Wala-Neckar-Bahn	290 000	89 77	6 731 60	6 821 37			
	• C: Staatsbeiträge zu Nebenbahnen	995 900	50 000	310 342 96	360 342 96			
	Summe d: Rechte aus der Überperiode 1900/01	86 079 700	15 675 689 51	19 941 068	66 35 516 748 57			
	Diergu:							
	Summe a: Rechte aus der Überperiode 1894/95	102 620	90 680 62	74 425 97	165 106 69			
	• b: Rechte aus der Überperiode 1896/97	217 010	244 440	—	244 440			
	• c: Rechte aus der Überperiode 1898/99	17 597 278	11 999 039 78	3 698 724 50	15 697 764 28			
	Summe der festgesetzten Ausgaben	84 966 603	27 969 840 92	23 714 218	53 51 624 059 45			

Dieses gegen jenen				Uebersch. in's nächste Budget	Bemerkungen.
mehr		weniger			
/	—	/	—	/	
—	—	—	—	—	
4 442	96	—	—	—	Die Befestigung beträgt 0,2224 km mehr.
—	—	340 000	—	340 000	Ein geringer Betrag über die Salutarie ist in Ansatz.
—	—	300 000	—	300 000	Die Fortsetzung der Werke ist noch nicht bestimmt.
4 442	96	640 000	—	640 000	
426 763	28	30 670 979	64	29 570 973	
6	51	283 185	14	283 185	
4 442	96	640 000	—	640 000	
401 212	75	30 994 164	18	30 496 258	
15 222	08	2 735	48	2 168	
7 430	—	—	—	—	
142 597	25	2 042 105	57	1 960 451	
596 462	08	33 039 005	63	32 458 877	

Budget Nr.	Budget- und Rechnungsbetrag	Budgettrag	Rechnungs-Zell					
			1900		1901		Summe	
		fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	
e. Administrativ-Artikel.								
1. Periode 1896/97.								
A. Pöblisches Bahnetz.								
1	Heberlingen, Erweiterung des zur Fortführung des Bodenseebahn erforderlichen Bestandes	98 706	82 742 34	7 995 11	90 738 45			
4	Erwerbung von Gelände zum Zwecke späterer Erweiterung der Gleisanlagen zwischen Rheinau und Nedarau	12 763	5 211 49	3 024 19	8 235 68			
	Summe A. Pöblisches Bahnetz, 1. Periode 1896/97	99 469	87 954 83	11 019 30	98 974 13			
2. Periode 1898/99.								
A. Pöblisches Bahnetz.								
3	Waukeim, Rekrutierung für die Fortführung des II. Gleises der vorm. Pöblischen Ludwigsbahn in den Personen- und Mengersbühl	19 409	19 653 66	2 941 89	22 595 55			
4	Wibbrud, Herstellung einer Holzschleppbahn, als Ergänzung der budgetmäßigen Mittel	14 741	14 538 77	—	14 538 77			
5	Heidelberg, provisorische Bedienung der Güterhallen im Güterbahnhof und Veranlage von Bedengleisen	52 991	44 760 12	4 588 72	49 348 84			
6	Bruchsal, Bahnhofsambau (III. Note)	129 916	87 738 67	33 177 33	120 916			
8	Rheinlauffenburg, Erweiterung des Güterbahnhofs	69 899	22 032 18	4 255 28	26 287 46			
9	Wütern, Bahnhofsambau (III. Note)	105 660	68 156 97	62 503 93	130 660			
11	Appenweier, Verlegen des Maschinenbahns und Herstellung von Abstellgleisen, als Ergänzung der budgetmäßigen Mittel	29 374	23 306 12	11 264 66	34 570 78			
12	Waukeim, Werkstätten für die Ausrichtung der Gleisanlagen, Vagerplätze und Lagergebäude im Centralgüterbahnhof	49 093	57 529 27	2 569	60 098 27			
	Summe 2. Periode 1898/99	473 993	337 715 76	132 230 82	469 946 58			

Dieses gegen jenen				Hebertrag in's nächste Budget	Bemerkungen.
mehr	weniger				
fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	
4 032 45	—	—	—	—	Der ursprüngliche Betrag betrug 170 000 fl.
—	4 527 32	—	—	4 527	Die Geldebeschaffung ist noch nicht abgeschlossen.
4 032 45	4 527 32	—	—	4 527	
18 186 46	—	—	—	—	Der ursprüngliche Budgettrag 1898/99 betrug 150 000 fl. Der ursprüngliche Haushaltsanschlag 29 000 fl. zusammen 179 000 fl.
—	202 23	—	—	—	Die Überschreitung tritt daher, wie auch bei Budgetstellung 1899/00, lediglich in Folge dessen, als wurde an diesem Ziele-Umsatz getätigt werden sollte, was im Haushaltsplan nicht vorgesehen war.
—	3 552 16	—	—	3 552	Der Substanz ist für Beschäftigungsarbeiten erforderlich.
—	43 611 34	—	—	43 611	Der Substanz ist zur Fortführung der Geldebeschaffung erforderlich.
5 196 78	—	—	—	—	Der ursprüngliche Betrag betrug 150 000 fl. Der ursprüngliche Haushaltsanschlag 41 800 fl. zusammen 191 800 fl.
19 936 27	—	—	—	—	Der durch diesen Haushaltsplan verursachte Überschreitung tritt bei Wütern aus dem Verband der alten Maschinenbahnen mit 2000 fl. gegenüber.
43 319 31	47 365 93	—	—	47 365	Ursprünglicher Budgettrag 1896/97 319 000 fl. Ursprünglicher Haushaltsanschlag 1898/99 80 000 fl. zusammen 402 000 fl.
					Die Überschreitung ist auf die Ausrichtung unvorhergesehenen ausfallender Arbeiten zurückzuführen, die in Folge der damaligen Betriebsverhältnisse nötig sind.

Budget § für	Subgr- und Rechnungsartitel	Budgetbet.	Rechnungs-Zoll					
			1900		1901		Summe	
		ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	
1900/01	3. Periode 1900/01.							
	A. Bahnlies Betrieb							
1	Zustandigung der Bahnlies Freiburg — Neustadt zum Betrieb als Vollbahn	300 000	—	—	86 312 00	—	86 312 00	
2	Rondanz, Erbauung einer Bogenwerkhütte	40 000	—	—	30 113 58	—	30 113 58	
3	Anschaffung von Motorwagen für den Bahnbetrieb	450 000	—	—	—	—	—	
4	Fortsetzung der Oberrheinbahn von Neustadt nach Denschingen, Erplägung der budgetmäßigen Mittel	1 095 000	—	—	366 637 62	—	366 637 62	
5	Karlruhe Rangirbahnhof, Erweiterung der Rangirgleise und Herstellung eines Fortladegleises, Wehrmann	440 000	—	—	324 173 25	—	324 173 25	
6	Verrichtung des üblichen Zeigels auf der Rheinbrücke in Mannheim für den Fährverkehr und die dazu erforderlichen Anlagen eines gleisfreien Zugangs	90 500	—	—	—	—	—	
7	Mannheim Industriehafen, III. Rate und Erplägung der budgetmäßigen Mittel (150 000 ℳ + 107 000 ℳ)	317 000	—	—	134 825 35	—	134 825 35	
8	Bruchsal, Einordnung elektrischer Beleuchtung, Erplägung der budgetmäßigen Mittel	52 500	—	—	25 303 80	—	25 303 80	
	Summe 3. Periode 1900/01	2 785 000	—	—	1 587 365 75	—	1 587 365 75	
	2. 1898/99	473 993	337 715	76	132 230 82	—	469 946 58	
	11. 1896/97	99 489	87 954	83	11 019 30	—	98 974 13	
	Summe a: Abministrationen	3 358 482	425 679	59	1 730 615 87	—	3 156 290 46	
	Stetsige Budgetverpflichtungen a, b, c und d	84 066 603	27 909 840	92	25 714 218	53	51 624 059 45	
	Schlußsumme: Ausgabe	87 425 085	28 335 511	51	25 444 834	46	53 248 115 91	

Dieses gegen jenen				Ueberschlag in's nächste Budget	Bemerkungen
mehr		weniger			
ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	
—	—	213 687	01	213 687	Die Bahnlies hat noch nicht vollendet.
—	—	9 886	42	9 886	Zugl.
—	—	450 000	—	—	Beacht kommt nicht zur Ausführung.
—	—	108 362	38	108 362	Erweiterung d. zur Zeitgebarung und für Bahnbetrieb erforderlich.
—	—	415 826	75	415 826	Zugl.
—	—	90 500	—	90 500	Die Arbeit kommt erst im Jahre 1902 zur Ausführung.
—	—	182 174	65	182 174	Die Bahnlies hat noch nicht vollendet.
—	—	27 196	14	27 196	Die Bahnlies hat noch nicht vollendet.
—	—	1 197 634	25	747 031	
43 319	51	47 965	93	47 163	
4 032	45	4 527	32	4 527	
47 351	96	1 249 527	50	799 321	
596 402	08	33 009 005	63	32 458 877	
643 814	04	34 288 533	13	33 258 198	

Budget § für	Budget- und Rechnungsartitel Betrag	Budgetbetrag M	Rechnungs-Zoll					
			1900		1901		Summe	
			M	g	M	g	M	g
Budget §	Einnahme.							
	Stapelperiode 1900/01.							
	A. Sachliche Einnahmen.							
	II. Zeitliche Einnahmen.							
1	Ertrag aus Grundstücken und Gebäuden	80 000	68 999	11	62 691	52	131 690	63
2	Erlöse aus Grundstücken und Gebäuden	40 000	2 608	76	260 200	63	271 812	33
3	Erlöse aus Mineralien und Inventar- stücken	25 000	19 837	68	14 758	58	34 595	26
4	Verdienter Einnahmen	60 000	64 802	49	88 129	10	152 931	59
	Summe A. Sachliche Einn.	205 000	156 267	99	434 780	23	591 051	12
	B. Rein-Sachliche Einn.	—	—	—	971	31	971	31
	Gesamtsomme Einnahmen	205 000	156 267	99	435 754	54	592 022	43
	Wichtiges.							
	Es sind zu übertragen:							
	Ausgabe-Konten	33 258 195 M						
	Einnahme-Konten	—						
	Recht bei Ausgabe-Konten	33 258 195 M						

Dieses gegen jenen	Ueberschlag		Ueberschlag in's nächste Budget	Bemerkungen.
	mehr	weniger		
M	g	M	g	
51 690	93	—	—	Der Ueberschlag resultirt aus Vertheilung auf den zum Absatz- stellen in Baden eingeführten Eisenerz, sowie aus Ueberschlag aus der Vertheilung sämtlicher Grundstücke in Baden und Vertheilung.
231 812	33	—	—	Ueberschlag 23 000 M aus dem Verkauf der Grundstücke „zu Baden“ in Baden und 197 812 M aus dem Verkauf von Grundstücken an Baden Baden.
9 616	26	—	—	Ueberschlag resultirt aus dem Verkauf von Grundstücken in Baden Ueberschlag resultirt aus dem Verkauf von Grundstücken in Baden Ueberschlag resultirt aus dem Verkauf von Grundstücken in Baden Ueberschlag resultirt aus dem Verkauf von Grundstücken in Baden
92 931	59	—	—	Ueberschlag resultirt aus dem Verkauf von Grundstücken in Baden Ueberschlag resultirt aus dem Verkauf von Grundstücken in Baden Ueberschlag resultirt aus dem Verkauf von Grundstücken in Baden Ueberschlag resultirt aus dem Verkauf von Grundstücken in Baden
380 051	12	—	—	Ueberschlag resultirt aus dem Verkauf von Grundstücken in Baden Ueberschlag resultirt aus dem Verkauf von Grundstücken in Baden Ueberschlag resultirt aus dem Verkauf von Grundstücken in Baden Ueberschlag resultirt aus dem Verkauf von Grundstücken in Baden
971	31	—	—	Ueberschlag resultirt aus dem Verkauf von Grundstücken in Baden Ueberschlag resultirt aus dem Verkauf von Grundstücken in Baden Ueberschlag resultirt aus dem Verkauf von Grundstücken in Baden Ueberschlag resultirt aus dem Verkauf von Grundstücken in Baden
387 022	43	—	—	Ueberschlag resultirt aus dem Verkauf von Grundstücken in Baden Ueberschlag resultirt aus dem Verkauf von Grundstücken in Baden Ueberschlag resultirt aus dem Verkauf von Grundstücken in Baden Ueberschlag resultirt aus dem Verkauf von Grundstücken in Baden

No.	Name	Geburtsort	Geburtsdatum	Todesdatum	Todesort
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50