

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Badischer Landtag, 2. Kammer - digitalisiert

Baden / Ständeversammlung

Karlsruhe, 1819 - 1933

Beilagen zur 40. Sitzung (20.02.1902)

urn:nbn:de:bsz:31-28868

N^o 24.

Beilage zum Protokoll der 40. öffentlichen Sitzung der zweiten Kammer vom 20. Februar 1902.

Großh. Bad. Ministerium des Großherzoglichen Hauses und der auswärtigen Angelegenheiten.

Karlsruhe, den 19. Februar 1902.

Nr. B. 575.

Die Nachweisung über den Fortgang des Eisen- bahnbauens in den Jahren 1900 und 1901 betr.

Im Anschlusse beehren wir uns die Nachweisung über den Fortgang des Eisenbahnbauens in den Jahren 1900 und 1901 und des hiefür aus Mitteln der Eisenbahnschuldentilgungskasse bestrittenen Aufwandes mit dem Ersuchen um weitere geschäftliche Veranlassung ergebenst mitzutheilen.

Die im Budget der Eisenbahnschuldentilgungskasse vorzusehende Summe der aufrecht zu erhaltenden Kredite beträgt hiernach (statt der schätzungsweise eingestellten 34 000 000 M) 33 258 198 M

v. Brauer.

An das Präsidium der Hohen zweiten Kammer
der Ständeverammlung.

1854

Die...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

Summarische Nachweisung

über den

Fortgang des Eisenbahnbaues

in den Jahren 1900/1901

und

des hiefür aus den Mitteln der Eisenbahnschuldentilgungskasse bestrittenen Aufwandes.

Budget § für	Budget- und Rechnungsstrich für	Budgetlage	Rechnungs-Zeit					
			1900		1901		Sommer	
		ℓ	ℓ	h	ℓ	h	ℓ	h
1894/95	Ausgabe.							
	a. Kreditreste aus der Etatsperiode 1894/95.							
	A. Bahnliter Schenck.							
	II. Stationen.							
9	Brühlal, Streckenunterführung an Stelle des Hofen- und Hauptmarkt-Strahlen-Überweges	124 359	54 785	72	67 404	90	122 190	62
11	Karlruhe, Vergrößerung der Eisenbahnhauptwerkstätte	19 766	18 987	35	211	55	19 198	90
16	Speyerweier, Bahnhofsambau (II. Rate)	8 495	16 907	56	6 800	52	23 717	08
	Somme Titel II und Summe a. Kreditreste aus der Etatsperiode 1894/95.	152 620	90 689	63	74 425	97	165 106	50
1896/97	b. Kreditreste aus der Etatsperiode 1896/97.							
	A. Bahnliter Schenck.							
	III. Stationen.							
Walden II	Staatsgründung an die Stadtgemeinde Karlruhe zur Vertheidung eines Stadtparks und einer Hofenanlage in der Niederung westlich von Walden (I. Rate)	212 010	212 010	—	—	—	212 010	—
	Somme Titel III und Summe A. Bahnliter Staatsbahnen.	212 010	212 010	—	—	—	212 010	—
	B. Staatsbeiträge zu Vokal- und Nebenbahnen.							
2 Nachtrag	Vokalbahn von Ottenheim nach Wehl und von Ottenheim nach Offenburg	25 000	32 430	—	—	—	32 430	—
	Somme B. Staatsbeiträge zu Vokal- und Nebenbahnen	25 000	32 430	—	—	—	32 430	—
	Somme A. Bahnliter Staatsbahnen	212 010	212 010	—	—	—	212 010	—
	Somme b. Kreditreste aus der Etatsperiode 1896/97	237 010	244 440	—	—	—	244 440	—

Dieses gegen				Hebertrag in's nächste Budget	Bemerkungen
mehr		weniger			
ℓ	h	ℓ	h	ℓ	
—	—	2 168	38	2 168	Der Restbetrag ist für Nebenarbeiten abzurufen.
—	—	567	10	—	
15 222	08	—	—	—	Der ursprüngliche Betrag betrug 1 013 000 M.
15 222	08	2 735	48	2 168	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
7 430	—	—	—	—	Der Hebertrag beträgt 0,743 bei mehr als 400 Wagen, während bei der Eisenstraße Betrag entsprechend erhöht.
7 430	—	—	—	—	
7 430	—	—	—	—	

Budget Nr.	Budget- und Rechnungsart Betreff	Subjektive	Rechnungs-Zoll		
			1900	1901	Zusatz
1888/99	Hebertrag	270 903	261 502 42	41 026 50	302 528 92
6 Rechnung	Wannheim Rangirabahn II. So- lunung eines zweiten Rangirabahn- hofes (I. Rate)	1 578 786	344 010 78	1 234 775 22	1 578 786
10	Rheinau, Erweiterung der Station- anlagen	6 000	15 929 01	1 655 45	15 583 06
7 Rechnung	Schweyningen, Errichtung einer elek- trischen Centrale zur Beleuchtung der Bahnhöfe Rheinau, Rheinau, Schweyningen und Heidelberg (I. Rate)	2 000	—	—	—
11	Graben-Neubach, Erweiterung der Weisenanlage	65 759	10 855 84	47 75	10 903 59
9 Rechnung	Redargemünd, Erweiterung der Weisenanlage	22 844	29 344 79	—	29 344 79
10 Rechnung	Siedach, Erweiterung der Station- anlagen	271 084	181 931 87	89 152 13	271 084
12	Bruchsal, Bahnhofsneubau und Ver- legung des Umkleebühnenbogens der Stettener Bahn (II. Rate)	234 883	234 883	—	234 883
10	Bruchsal, Deckung einer Straßen- überführung für die Büchsenmatt- straße	180 884	3 978 04	192 176 81	196 154 85
14	Bruchsal, Einrichtung elektrischer Be- leuchtung	244 563	241 783 12	2 779 88	244 563
15	Pforzheim, Erweiterung der Zwi- schentische und Mittelgleise	15 000	17 309 78	—	17 309 78
2 Rechnung II	Pforzheim, Erweiterung des Bahn- hofes	222 714	107 593 17	115 129 83	222 714
17	Stilleschingen, Erweiterung der Weisenanlagen	63 702	17 706 47	10 210 83	27 917 30
19	Karlsruhe, Verbellung von Wap- penbuchstaben	6 000	—	1 022 43	1 022 43
	Hebertrag	3 188 122	1 476 888 29	1 687 967 03	3 164 855 32

Dieses Jahr über		Hebertrag in's nächste Budget		Bemerkungen
mehr	weniger			
34 085 92	—	—	—	
—	—	—	—	
9 585 06	—	—	—	Der ursprüngliche Kredit betrug 94 000 M.; hierzu wurden in der Veranschlagung 1900/01 17 865 M. zuzüglich, wovon nur 6000 M. zur Hebertragung gelangten. Dieser Betrag hat sich in Folge unvorhergesehen geänderter un- ternehmlicher Arbeiten als ungenügend erwiesen.
—	2 000	—	—	Betrag nur für Arbeiten im Bahnhofs Hofraum veranschlagt, mit welchem jedoch, nach der bez. Rechnung auf den unter Titel II § 4 des Haushalts zum Haushaltsjahr 1900/01 veranschlagten Kredit veranschlagt werden.
—	45 855 41	4 000	—	Wahrschaff ist im ganzen Umfang nicht mehr erforderlich, weil die nicht ungenutzten Fonds in Anbetrachtung begriffen ist. Der Betrag von 4000 M. ist für die Weisen, welche gekauft, aber noch nicht bezahlt ist, rückzuführen.
6 500 79	—	—	—	Der ursprüngliche Kredit betrug 66 000 M. Die Hebertragung wurde durch unvorhergesehene Mehrarbeiten und höherer Materialpreise gegenüber dem Haushaltsjahr vergrößert.
—	—	—	—	
—	—	—	—	
12 270 85	—	—	—	Der ursprüngliche Kredit betrug 234 000 M.
—	—	—	—	
—	—	—	—	
2 309 78	—	—	—	Der ursprüngliche Kredit betrug 120 000 M., die Hebertragung war zu niedrig geblieben.
—	—	—	—	
—	35 784 90	35 784	—	Der Kredit ist für die nach im Laufe des Jahres erfolgte Veranschlagung erhöht.
—	4 977 57	—	—	
65 352 40	88 617 57	39 784	—	

Verhandlungen der gem. Kammer 1901/1902. 5. Beilagebl.



Budget § für	Subjet- und Rechnungsrubrik Betreff	Budgetjahr	Rechnungs-Zeit					
			1900		1901		Summe	
		₰	₰	₰	₰	₰	₰	
1898/99	Uebersicht	7 808 960	2 991 959	57	3 063 328	22	6 055 317	79
29	Einzeldingen, Umbau der Station	7 790	4 624	60	—	—	4 624	60
31 u. 1 Nachtrag II	Basel, Schienenrohbau zum Bahnhofsanbau	793 753	793 753	—	—	—	793 753	—
19 Nachtrag	Wiesloch, Erweiterung der Stationsanlagen	20 000	18 548	63	—	—	18 548	63
20 Nachtrag	bei Rheinfelden, Erweiterung der Stationsanlagen (I. Rate)	177 242	6 436	80	170 805	20	177 242	—
34	Zentrale, Weichen- und Signalstellung auf der Bahnstrecke Karlsruhe—Offenburg	165 000	165 000	—	—	—	165 000	—
23 Nachtrag	Auffstellung von Wechsignalen.	128 574	30 939	23	61 112	69	92 051	92
35	Staatsaufsuch an der Staatsgrenze Karlsruhe zur Vertheilung eines Weichenstands und einer Weichenanlage in der Richtung westlich von Mühlburg (II. Rate)	400 000	400 000	—	—	—	400 000	—
	Summe Tit. II	9 441 319	4 351 291	83	3 295 246	11	7 646 537	94
III. Transportmaterial.								
36	Wagenkasten und Leiber	617 257	617 257	—	—	—	617 257	—
37	Wassermotoren	100 000	—	—	—	—	—	—
38	Personenwagen	901 004	901 004	—	—	—	901 004	—
39	Gepäck- und Güterwagen	110 000	110 000	—	—	—	110 000	—
	Summe Tit. III	1 728 261	1 628 261	—	—	—	1 628 261	—
IV. Fuhrer u. Vermaltungskosten.								
	Summe Tit. IV	199 607	199 607	—	—	—	199 607	—
	Summe III	1 728 261	1 628 261	—	—	—	1 628 261	—
	Summe II	9 441 319	4 351 291	83	3 295 246	11	7 646 537	94
	Summe I	5 262 619	5 161 627	46	46 782	66	5 202 499	66
	Summe A. Bahndirektions-Einzelsachen	16 631 896	11 310 787	29	3 336 028	17	14 676 815	40

Eindeckung gegen jenen				Ueberschuss im nächsten Budget	Bemerkungen.
mehr		weniger			
₰	₰	₰	₰	₰	
86 355	64	1 839 997	55	1 774 748	
—	—	3 165	40	—	Betrag ist nicht mehr einnehmend.
—	—	—	—	—	
—	—	1 431	37	—	Defizit
—	—	—	—	—	
—	—	36 522	66	36 522	Kostenpunkt kommt in der Budgetperiode 1902/03 zur Berechnung.
—	—	—	—	—	
86 355	64	1 881 136	70	1 811 270	
—	—	—	—	—	
—	—	100 000	—	100 000	Die Wagen kommen erst im Laufe des Jahres 1902 zur Berechnung.
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	100 000	—	100 000	
86 355	64	1 881 136	70	1 811 270	
—	—	60 200	54	49 181	
86 355	64	2 041 346	24	1 860 451	

Budget- I Nr.	Folgt- und Rechnungsart Bezeichnung	Budget M.	Rechnungs-Zoll					
			1900		1901		Summe	
			M.	P.	M.	P.	M.	P.
190001	Uebersicht	8 816 000	4 557 565	96	4 265 904	90	8 763 470	86
4	Fertigung der Stahlschienen von Halsbach nach Glöck, II. Rate . . .	1 000 000	100 019	81	1 060 651	38	1 160 671	19
	Summe Tit. I.	9 816 000	4 657 585	76	5 206 556	33	9 924 142	07
II. Befehende Bahnen.								
1 Kauf	Umschichtung der Strecken- bedeckung auf den Strecken Mannheim—Heidelberg und Mannheim—Schweigen . . .	278 000	8 671	60	7 763	07	16 434	67
5	Bau des II. Gleises von Offenburg nach Seugenbach	950 000	5 902	30	247 440	—	253 342	30
6	Bau des II. Gleises von Zimmendingen nach Singen	3 674 000	40	41	20 801	64	20 842	05
7	Bau des II. Gleises von Radolfzell nach Konstanz	1 550 000	10 313	81	209 683	20	220 000	71
	Summe Titel II	6 452 000	24 934	18	485 688	91	510 323	08
III. Stationen.								
2 Kauf	Mannheim, Beschaffung von Tisch- einrichtungen für technische Beamte .	82 000	72 758	19	16 792	63	89 550	82
3 Kauf	Mannheim Personen- und Rangir- bahnhof, Beschaffung der Ein- richtung und Ausbau derselben in eine Waldgüterhalle	150 000	81 028	48	83 971	52	165 000	—
8	Mannheim Zentralgüterbahnhof, Anbau von Lagerplätzen	521 300	521 696	85	—	—	521 696	85
9	Umschichtung einer 5. Verladestelle mit einer angebauten erhöhten Verlade- rampe	76 000	55 260	45	18 220	35	73 480	80
10	Umschichtung eines Gleisabschlusses mit Verlängerung der Bahnmauer am Waldgüterhallen	54 000	—	—	—	—	—	—
	Uebersicht	883 300	730 743	97	119 964	30	849 708	27

Dieses gegen				Uebersicht in's nächste Budget	Bemerkungen.
mehr		weniger			
M.	P.	M.	P.	M.	
15 338	11	67 867	23	67 867	
160 671	19	—	—	—	Die Veranschlagung betrug 100 000 M. Der Aufwand stellt sich höher, da dieser erheblicherer Wert werden im Budget zum Budget 1902 in Ausführung gebracht.
176 009	30	67 867	23	67 867	
—	—	261 565	03	261 565	Die Arbeiten sind in der Ausführung begriffen.
—	—	696 957	64	696 957	Beigleiten.
—	—	1 653 157	05	1 653 157	Die Arbeiten sind in der Ausführung begriffen.
—	—	1 329 096	29	1 329 096	Beigleiten.
—	—	5 941 076	91	5 941 076	
7 550	82	—	—	—	Der Aufwandswert für den neuen Ausbau des angekauften Gebäudes war bei der Mitbewilligung demnach zu höher anzusetzen.
15 000	—	—	—	—	Zurück für weitere Ueberreste der Stadtgemeinde Mannheim richtig umgesetzter Betrag des Baukosten um 700 M. unter gegen-über gegen bei unrichtiger Angabe richtig ein erhebliche Ueberreste des Betrages für die Ueberreste nach dem Veranschlagung.
396	85	—	—	—	
—	—	2 510	20	—	
—	—	54 000	—	54 000	Die Arbeiten sind erst im Jahre 1902 zur Ausführung.
22 947	67	56 519	20	54 000	

Budget § für	Budget- und Rechnungsbereich Betreff	Budgetloy	Rechnungs-Zoll					
			1900		1901		Summe	
			ℳ	¢	ℳ	¢	ℳ	¢
1000/01	Uebersrag	683 300	730 743	07	118 984	50	849 728	47
11	Erbauung weiterer Beamten- und Arbeiterwohnhäuser	213 000	31 329	03	86 617	40	117 946	43
12	Wannheim Rangirahnhof II. Erbauung eines II. Rangirahnhofes (II. Rate)	1 000 000	—	—	1 100 216	63	1 100 216	63
13	Wannheim Industriehafen (II. Rate)	300 000	215 984	77	84 615	23	300 000	—
4 Nachtrag	Wheinan, Errichtung einer elektrischen Centrale	1 492 000	16 816	70	433 024	64	449 841	34
5 Nachtrag	Waghdafel, Stationserweiterung	102 000	18 234	11	50 772	72	68 996	83
6 Nachtrag	Bianfenloch, Ueberholungsgleise	81 000	1 549	83	55 639	03	57 188	86
14	Friedrichsfeld, Erweiterung der Gleise und Bau eines Arbeiterwohnhauses	64 800	3 448	53	32 948	56	36 397	09
7 Nachtrag	Nedarhaußen, Kreuzungsgleise	56 000	245	—	45 265	25	45 510	25
8 Nachtrag	Blodstation 15 und 26 der Nedarthalbahn, Kreuzungsgleise	195 000	—	—	120 491	70	120 491	70
9 Nachtrag	Erzsch, Erweiterung der Stationsanlagen	151 000	—	—	119 758	82	119 758	82
15	Sands, Herstellung von Dienstwohnungen	106 000	12 080	—	48 292	91	60 292	91
10 Nachtrag	Wiesloch, Stationserweiterung (I. Rate)	350 000	—	—	101 169	14	101 169	14
11 Nachtrag	Ringelsheim, Stationserweiterung	80 000	0 179	82	4 786	18	7 966	—
16	Bruchsal, Bahnhofsombau und Verlegung des Einmündungsbogens der Westrauer Bahn, Nachbederung	528 000	427 850	23	351 414	00	779 264	80
	Uebersrag	7 662 700	1 463 982	01	2 753 397	07	4 216 779	38

Dieses gegen jeam				Uebersrag in's nächste Budget	Bemerkungen
mehr		weniger			
ℳ	¢	ℳ	¢	ℳ	
22 947	67	56 519	20	34 000	
—	—	95 043	57	95 043	Die Arbeiten sind noch nicht vollständig ausgeführt.
—	—	1 899 783	37	1 899 783	Die Bauarbeiten sind noch in der Ausführung begriffen.
—	—	1 042 158	66	1 042 158	Wald unterhalten, Erfüllung auch der Anlage nach in Wannau, jedoch in Wannau nicht; die Bauarbeiten sind im Gange.
—	—	33 000	17	33 000	Der Kostensch 9 ist erheblich zur Verrechnung der dem Betrieb entsprechenden überausgehenden.
—	—	24 411	12	—	Die Kosten für die Stationserweiterung wurden nach höherer Verfügung in dem Rechnungsjahr für die Kosten nicht aufgenommen, sondern nach neuer Berechnung der Kosten mit angetragen und dem für die Herstellung von Stationserweiterung beizubehalten Kostenschilder beizubehalten werden. Der Kostensch 9 ist daher nicht.
—	—	26 402	91	26 402	Der Kostensch 9 ist für die noch im Gange befindliche Ueberholung erforderlich.
—	—	10 489	73	10 489	Der Kostensch 9 zur Ueberholung erforderlich.
—	—	74 508	20	74 508	Die Arbeiten sind noch in der Ausführung begriffen.
—	—	31 241	18	31 241	Die Arbeiten sind noch nicht vollendet.
—	—	45 707	69	45 707	Kostensch 9 zur Ueberholung erforderlich.
—	—	248 830	86	248 830	Die Arbeiten sind in der Ausführung begriffen.
—	—	72 034	—	72 034	Die Bauarbeiten waren erst im Jahre 1902 ausgeführt worden.
191 264	89	—	—	—	Die Ueberweisung betrug 370 000 ℳ. Die Ueberweisung hat über die Höhe in der im Budget der Finanzverwaltung genehmigten Ueberweisung von 300 000 ℳ, die nach der Höhe der Ueberweisung nicht beizubehalten waren; auch bei der Festsetzung der Ueberweisung wurde die Ueberweisung der Stationen nicht erheblich über dem Budgete übersteigt, als im Budgete angenommen war.
314 212	56	3 660 130	18	3 633 195	

Budget § für	Budget- und Rechnungsbetrag Betrag	Subjekt	Rechnungs-Zoll							
			1900		1901		Summe			
			₰	g	₰	g	₰	g		
1900/01		Uebersrag	7 082 700		1 463 382	01	2 753 897	87	4 216 779	08
17	Durlach, Bahnhofsgebäude (I. Rate)		1 200 000		187 387	77	1 621		189 008	77
12 Nachtrag	Grödingen, Stationserweiterung		180 000		1 070	40	45 156	98	46 227	38
13 Nachtrag	Hirsingen, Errichtung einer Güterstation und Neubau des Empfangsgebäudes		141 000		1 003	61	98 988	31	99 991	94
18	Hirsingen, Errichtung zweier Durchweggebäude		68 000				38 053	50	38 053	50
14 Nachtrag	Hirsingen, Bahnhofserweiterung		1 000 000				9 312	94	9 312	94
19	Wahlrad, Errichtung eines neuen Wählmaschinenhauses nebst Kassenhaltungs- und Ueberwachungsgebäude		94 500				4	40	4	40
20	Karlörube, Neubau zum Generaldirektionsgebäude		247 000		60 629	22	106 726	16	169 385	38
21	Karlörube, Vergrößerung der Wagenremise		52 000		10 747	41			10 747	41
22	Karlörube, Errichtung von Durchweggebäuden		357 000		6 305	80	179 344	58	185 650	38
15 Nachtrag	Karlörube, Erweiterung der elektrischen Centrale		1 155 000		5 033		664 090	24	669 123	24
23	Karlörube Hauptwerkstätte, Beschaffung von Maschinen und Verbesserung sonstiger Anlagen		120 100		16 399	61	75 065	09	91 464	70
24	Karlörube Rangirbahnhöfe, Erweiterung der Rangirgleise und Vertheilung eines Freiladegleises, II. Rate		290 000		171 731	12	118 268	88	290 000	
25	Karlörube Wägenhofen, II. Rate		100 000							
1 Nachtrag II	Karlörube, Verlegung des Verwaltersgebäudes, I. Rate		1 000 000				936 404	25	936 404	25
26	Hastatt, Gutsvertheilung		59 700							
		Uebersrag	13 727 000		1 928 719	95	5 028 403	81	6 952 153	76

Dieses gegen jenen				Uebersrag in's nächste Budget	Bemerkungen
mehr		weniger			
₰	g	₰	g	₰	
214 212	56	3 660 133	18	3 633 195	
—	—	1 010 991	23	1 010 991	Die Bauarbeiten werden erst in der Budgetperiode 1902/03 in Angriff genommen.
—	—	133 772	62	133 772	Die Arbeiten sind in der Ausführung begriffen.
—	—	41 000	00	41 000	Der Kostenschätz ist für die Schlußabrechnung und für Nacharbeiten verbindlich.
—	—	29 946	41	29 946	Die Bauausführung ist noch nicht begonnen.
—	—	990 687	06	990 687	Die Bauarbeiten werden im Laufe des Jahres 1902 in Angriff genommen.
—	—	94 495	60	94 495	Beigeboten.
—	—	77 614	62	20 000	Für Nacharbeiten sind noch 20 000 ₰ erforderlich.
—	—	41 252	59	30 000	Das vorbeschriebene Projekt wurde bereits geübt, daß an Stelle der ursprünglichen Ueberschätzung nur 30 000 Mark erforderlich sind, hierzu sind 20 000 ₰ erforderlich.
—	—	171 349	62	171 349	Die Arbeiten sind noch nicht vollständig ausgeführt.
—	—	485 876	76	485 876	Beigeboten.
—	—	28 635	30	28 635	Beigeboten.
—	—	—	—	—	
—	—	100 000	—	100 000	Für Bauarbeiten sind erforderlich.
—	—	63 595	74	63 595	Für Fortführung der Bauarbeiten sind erforderlich.
—	—	59 700	—	59 700	Sind im Jahre 1902 zur Ausführung gebracht.
214 212	56	6 959 058	80	6 893 241	



Budget I für	Budget- und Rechnungsart Betroff	Subtrahiert M	Währungs-Zoll			
			1900 M	1901 M	Summe M	
190001	Hebertrag	13 727 000	1 923 719 95	5 028 433 81	6 952 153 76	
27	Des., Bahnhofsambau und Verlegung des Stützbockensystems der Baden-ner Bahn, letzte Rate 140 000 M					
16 Nachtrag	Des., beigl. Nachforderung 200 000 M	340 000	237 363 19	118 583 91	355 946 10	
28	Des., Errichtung von zwei Dienst-wohngebäuden	56 200	—	60 285 48	60 285 48	
17 Nachtrag	Des., Erweiterung und Verlegung der elektrischen Central-	270 000	42 829 92	111 417 24	154 247 16	
29	Kchern, Bahnhofsambau, Nachfor-derung	253 000	290 254 29	116 819 27	407 073 56	
30	Appenweier, Heberhöhungsgelände . .	58 000	29 903 43	22 830 71	52 734 14	
31	Sechl., Herstellung eines Geländ., III. Rate Zweites Boden	4 821 800	2 500 388 89	1 107 357 66	3 607 746 55	
32	Diffenburg, Bahnhofsambau, II. Rate	1 000 000	—	—	—	
18 Nachtrag	Dorsloch, Bahnhofsambau, Nachfor-derung	53 000	37 579 90	31 929 04	69 508 94	
33	Gausch, Vergrößerung des Waldzwe-igebaus und Verstellung von Weh-geleisen	111 000	8 431 02	78 516 23	86 947 25	
34	Schiltach, Bahnhofserweiterung . .	186 000	3 867 43	90 108 32	94 975 75	
35	Sillingen, Erweiterung der Werk-stätte	144 800	10 148 30	65 319 30	75 467 60	
36	Donauerschingen, Bahnhofsambau, II. Rate	466 000	132 779 16	244 484 18	377 263 34	
19 Nachtrag	Donauerschingen, elektrische Beleuch- tung	350 000	—	—	—	
	Hebertrag	21 948 800	5 154 265 92	7 076 277 85	12 230 543 77	

Dieses gegen ihren		Hebertrag zu's nächste Budget M	Bemerkungen
mehr M	weniger M		
214 212 56	6 989 058 80	6 803 241	
15 946 10	—	—	Beliebigliche Abschmälzerung 144 000 M
4 085 48	—	—	
—	115 752 84	115 752	Die Arbeiten sind in der Ausführung begriffen.
—	1 926 50	1 926	Der Rohrest ist für Nacharbeiten erforderlich.
—	14 265 86	14 265	Die Arbeiten sind noch in der Ausführung begriffen.
—	1 223 853 45	1 223 853	Zwang.
—	1 000 000	1 000 000	Die Bauarbeiten werden im Laufe des Jahres 1902 in Angriff ge- nommen.
18 509 84	—	—	Die Gesamtveranschlagung betrug 200 700 M. Die Ueberforderung ist durch die erheblichen Preissteigerungen verursacht, welche die An- forderung der Arbeiter- und Arbeiterbauern bezüglich der Ausstattung der Landwirthschaftsgeräthe hatte, sowie durch die Auffassung eines Land- wirths aus S. L. Engländer, welche im ursprünglichen Veranschlagung nicht vorgesehen war, sich jetzt nachträglich als ein Bedürfnis er- weisen hat.
—	24 032 15	24 032	Die Arbeiten sind noch in der Ausführung begriffen.
—	92 024 25	92 024	Zwang.
—	69 341 40	69 341	Zwang.
—	88 736 66	88 736	Zwang.
—	350 000	50 000	Das ursprüngliche Veranschlagung wurde aufgegeben, weil sich die Verhältnisse ergab, die Beschaffung der Materialien auf billigeren Wege mit Beschaffung- kassen zu bewerkstelligen. Dafür sind für die Jubiläumsgedächtnis an Betriebs- gebäude 50 000 M erforderlich.
250 753 95	9 900 011 91	9 578 190	

Budget § Nr.	Budget- und Rechnungsartik. Besch.	Budgetpost.	Rechnungs-Zoll					
			1900		1901		Summe	
		ℳ	ℳ	¢	ℳ	¢	ℳ	¢
190001	Übertrag	21 948 800	5 154 265	02	7 076 277	05	12 230 542	07
37	Kingsheim, Erbauung eines neuen Aufnahmehäufes nebst Bahnab- anlagen	59 000	—	—	4 586	22	4 586	22
20 Nachtrag	Denzlingen, Ueberhöhungsgleis . .	74 000	161	—	7 005	32	7 166	32
38	Freiburg, Herstellung eines neuen Winterbahnhofes und Verlegung der Höllenthalbahn (II. Rate)	2 600 000	—	—	91 007	42	91 007	42
39	Freiburg, Erbauung von Weiden- wärrerwärrerwärrer	180 000	97 865	79	55 908	54	153 774	33
21 Nachtrag	Waldenweiler, Gerüstung einer Güter- station und Neubau des Aufnahmehäufes	72 000	—	—	42 865	29	42 865	29
40	Basel, Geländeerhebung zum Bahn- hofumbau 2 000 000 ℳ	4 000 000	153 567	44	542 282	71	695 850	15
22 Nachtrag	Basel, Bahnhofumbau 2 000 000 . .	4 000 000	153 567	44	542 282	71	695 850	15
41	S. Rheinfelden, Erweiterung der Stationsanlagen (II. Rate)	670 000	—	—	148 799	70	148 799	70
42	Waldshut, Herstellung einer Straßen- überführung beim Garmwiler Weg- übergang	295 000	17	50	185 120	11	185 137	61
43	Wülflingen, Stationserweiterung . .	65 500	5 106	00	31 845	36	36 951	42
23 Nachtrag	Woschong, Umbau der Aufzugan- richtung der Werke, Nachforderung	33 200	29 420	48	—	—	29 420	48
44	Zentrale Weichen und Signal- stellung 682 500 ℳ	1 067 000	56 170	73	195 098	35	251 269	08
24 Nachtrag	Desgl. Nachforderung 384 500 . .	1 067 000	56 170	73	195 098	35	251 269	08
45	Aufstellung von Bergsignalen . . .	94 000	—	—	—	—	—	—
46	Für unvorhergesehene Geländean- läufe	500 000	435 062	75	33 478	99	468 541	74
47	Staatsgücherei an die Staatsgränze Niederrhein zur Verfertigung einer Kesselanlage bei Wülflingen, letzte Rate	300 000	300 000	—	—	—	300 000	—
	Summe Titel III	31 962 100	6 231 636	77	8 414 273	26	14 645 910	03

Differenz gegen jenen				Übertrag in's nächste Budget	Bemerkungen
mehr		weniger			
ℳ	¢	ℳ	¢	ℳ	
250 753	98	9 909 011	91	9 578 258	
—	—	54 413	78	54 413	Die Arbeiten sind in der Ausführung begriffen.
—	—	66 833	48	—	Bestandteil kann geschieden, da nur noch einmündiges Vermögen in Ausführung begriffen ist.
—	—	2 508 902	56	2 508 902	Die Arbeiten sind in der Ausführung begriffen.
—	—	26 225	07	26 225	Die Herstellung ist noch nicht vollendet.
—	—	29 134	71	29 134	Desgl.
—	—	3 304 149	85	3 304 149	Die Arbeiten sind in der Ausführung begriffen, die Ausführung der Bauarbeiten ist beendet.
—	—	521 200	30	521 200	Die Arbeiten sind in der Ausführung begriffen.
—	—	112 862	39	112 862	Desgl.
—	—	28 548	58	28 548	Desgl.
—	—	3 779	54	—	
—	—	816 030	92	816 030	Die Arbeiten sind in der Ausführung begriffen.
—	—	94 300	—	94 300	Desgl.
—	—	31 460	24	—	
250 753	98	9 909 011	91	9 578 258	

250 753 98 9 909 011 91 9 578 258
 Veranschlagt bei diesem Budget 1901/1902. 1. Budgetjahr.
 833



Budget § für	Betriebs- und Rechnungsbereich	Subprojekt	Rechnungs-Zoll					
			1900		1901		Summe	
			ℓ	h	ℓ	h	ℓ	h
100001	IV. Transportmaterial.							
48	Elokomotiven und Tender	5 193 600	1 663 961	96	1 400 363	25	3 064 325	21
49	Personenwagen	4 260 300	315 986	—	1 353 198	80	1 669 184	89
50	Gepäck- und Güterwagen	3 960 800	1 803 085	65	1 477 395	15	3 280 480	80
51	Reisebüchse	210 000	23 740	—	136 267	50	169 007	50
52	Einrichtung der Gasbeleuchtung in den Personenwagen (I. Rate)	202 000	4 077	26	56 616	76	60 693	96
53	Ein neues Halbschienenlokomotiv für den Betrieb	280 000	156 723	39	87 873	91	244 597	39
	Summe Titel IV	14 806 700	3 968 174	26	4 511 915	31	8 480 089	57
24	V. Zafra u. Verwaltungskosten.	1 400 000						
25	begleitend	357 000						
Rechnung	Summe Titel V	1 757 000	643 559	77	945 559	71	1 589 119	48
	Wiederholung.							
	Summe Titel I	9 816 000	4 657 585	76	5 266 556	31	9 924 142	67
	„ „ II	6 452 000	21 634	18	485 688	91	510 323	99
	„ „ III	31 962 100	6 231 636	77	8 414 273	28	14 645 910	93
	„ „ IV	14 806 700	3 968 174	26	4 511 915	31	8 480 089	57
	„ „ V	1 757 000	643 559	77	945 559	71	1 589 119	48
	Summe A. Bahndire. Staatsbahnen	64 793 800	15 525 596	74	19 623 998	50	35 149 584	24
	B. Klein-Karar-Bahn.							
1	Heinheim, Personenbahnhof . . .	200 000	83 26	—	6 731 00	—	6 814 26	—
	Friedrichsfeld, Erweiterung der Station	—	6 51	—	—	—	6 51	—
	Summe B. Klein-Karar-Bahn	200 000	89 77	—	6 731 00	—	6 821 27	—

Dieses gegen				Übertrag in's nächste Budget	Bemerkungen.
mehr		weniger			
ℓ	h	ℓ	h	ℓ	
—	—	2 129 274	79	2 129 274	Die betreffenden Vorarbeiten sind noch nicht vollständig erledigt.
—	—	3 290 315	20	3 290 315	Begleiten.
—	—	680 319	20	680 319	Begleiten.
—	—	49 992	50	49 992	Begleiten.
—	—	141 306	04	141 306	Die Ausführung ist noch nicht vollständig.
—	—	35 402	70	35 402	Der Betrag ist zur Beschäftigung und für Nacharbeiten erforderlich.
—	—	6 326 610	43	6 326 610	
—	—	167 880	52	167 880	
176 000	30	67 867	23	67 867	
—	—	5 941 675	91	5 941 675	
250 733	98	17 566 943	95	17 069 043	
—	—	6 326 610	43	6 326 608	
—	—	167 880	52	167 880	
426 763	58	30 070 979	04	29 573 073	
—	—	283 185	14	283 185	Die Arbeiten sind in der Ausführung begriffen.
6 51	—	—	—	—	Auf den Herbst von 1896/97 hat sich noch eine Ausgabe ergeben.
6 51	—	283 185	14	283 185	

Budget § für	Budget- und Rechnungsbetref Betreff	Budgetjahr /	Rechnungs-Zoll					
			1900		1901		Summe	
			/	—	/	—	/	—
1900/01	C. Staatsbeiträge zu Nebenbahnen.							
1	Badener Straßenbahn	50 000	50 000	—	—	50 000	—	—
1	Direkt—Wiesenheim	305 900	—	—	310 342 96	310 342 96	—	—
2	Redarhildesheim—Nüßleinbacht	240 000	—	—	—	—	—	—
3	Blöden—Hartheim	300 000	—	—	—	—	—	—
	Summe C. Staatsbeiträge zu Nebenbahnen	995 900	50 000	—	310 342 96	360 342 96	—	—
	Sicherung							
	Summe A: Badische Staatsbahnen	64 793 800	15 525 500 74	19 620 993	50 25 149 584 24			
	• B: Wala-Neckar-Bahn	290 000	89 77	6 731 60	6 821 37			
	• C: Staatsbeiträge zu Nebenbahnen	995 900	50 000	310 342 96	360 342 96			
	Summe d: Rechte aus der Überperiode 1900/01	86 079 700	15 675 689 51	19 941 068	66 35 516 748 57			
	Diergu:							
	Summe a: Rechte aus der Überperiode 1894/95	102 620	90 680 62	74 425 97	165 106 60			
	• b: Rechte aus der Überperiode 1896/97	217 010	244 440	—	244 440			
	• c: Rechte aus der Überperiode 1898/99	17 597 278	11 999 039 78	3 698 724 50	15 697 764 28			
	Summe der budgetmäßigen Ausgaben	84 966 603	27 969 840 92	23 714 218	53 51 624 059 45			

Dieses gegen jenen				Uebersch. in's nächste Budget	Bemerkungen.
mehr		weniger			
/	—	/	—	/	
—	—	—	—	—	
4 442	96	—	—	—	Die Befestigung beträgt 0,2224 km mehr.
—	—	340 000	—	340 000	Ein geringer Betrag über die Salutarie ist in Ansatz.
—	—	300 000	—	300 000	Die Bearbeitung der Vorarbeiten ist noch nicht bestimmt.
4 442	96	640 000	—	640 000	
426 763	28	30 670 979	64	29 570 973	
6	51	283 185	14	283 185	
4 442	96	640 000	—	640 000	
401 212	75	30 994 164	18	30 496 258	
15 222	08	2 735	48	2 168	
7 430	—	—	—	—	
142 597	25	2 042 105	57	1 960 451	
596 462	08	33 039 005	63	32 458 877	

Budget Nr.	Budget- und Rechnungsbetrag	Budgettrag	Rechnungs-Zell					
			1900		1901		Summe	
		₰	₰	₰	₰	₰	₰	
e. Administrativ-Artikel.								
1. Periode 1896/97.								
A. Pöblisches Bahnetz.								
1	Heberlingen, Erweiterung des zur Fortführung des Bodenseebahn erforderlichen Geländes	98 706	82 742	34	7 995	11	90 738	45
4	Erwerbung von Gelände zum Zwecke späterer Erweiterung der Gleisanlagen zwischen Rheinau und Nedarau	12 763	5 211	49	3 024	19	8 235	65
	Summe A. Pöblisches Bahnetz, 1. Periode 1896/97	99 469	87 954	83	11 019	30	98 974	110
2. Periode 1898/99.								
A. Pöblisches Bahnetz.								
3	Waukeim, Rekrutierung für die Fortführung des II. Glases der vorm. Pöblischen Ludwigsbahn in den Personen- und Mengersbühl	19 409	19 653	66	2 941	89	22 595	46
4	Wibbrud, Herstellung einer Holzverladeanlage, als Ergänzung der budgetmäßigen Mittel	14 741	14 538	77	—	—	14 538	77
5	Heidelberg, provisorische Bedienung der Güterhallen im Güterbahnhof und Veranlage von Bedengleisen	52 991	44 760	12	4 588	72	49 348	94
6	Bruchsal, Bahnhofsambau (III. Note)	129 916	87 738	67	33 177	33	120 916	—
8	Rheinlauffenburg, Erweiterung des Güterbahnhofs	69 899	22 032	18	4 255	28	26 287	46
9	Wütern, Bahnhofsambau (III. Note)	105 660	68 156	97	62 503	93	130 659	—
11	Appenweier, Verlegen des Maschinenbahns und Herstellung von Abstellgleisen, als Ergänzung der budgetmäßigen Mittel	29 374	23 306	12	11 264	66	34 570	78
12	Waukeim, Maschinen für die Ausrüstung der Lokomotiv- und Vaggonanlagen, Vaggonpöble und Vaggongebäude im Centralgüterbahnhof	49 093	57 529	27	2 569	—	60 098	27
	Summe 2. Periode 1898/99	473 993	337 715	76	132 230	32	469 946	27

Dieses gegen jenen		Heberling		Bemerkungen.
mehr	weniger	in's nächst Budget	₰	
₰	₰	₰	₰	
4 032	45	—	—	Der ursprüngliche Kosten Betrag 170 000 ₰
—	—	4 527	32	Die Geländeerwerbung ist noch nicht abgeschlossen.
4 032	45	4 527	32	
18 186	46	—	—	Der ursprüngliche Budgettrag 1898/99 betrug 150 000 ₰ bzw. ergänzender Haushaltskredit 29 000 ₰ zusammen 179 000 ₰
—	—	202	23	Die Überdeckung tritt daher, bei noch bei Budgetstellung Budgetmäßig in Wegfall kamen, bei welche an anderen Ziele-Urtrag gebunden werden sollen, was im Haushaltsplan nicht vorgesehen war.
—	—	3 552	16	Der Substanz ist für Bedienungszwecke erforderlich.
—	—	—	—	
—	—	43 611	34	Der Substanz ist zur Fortführung der Geländeerwerbung erforderlich.
—	—	—	—	
5 196	78	—	—	Der ursprüngliche Kosten Betrag 150 000 ₰ bzw. ergänzender Haushaltskredit 41 800 ₰ zusammen 191 800 ₰
—	—	—	—	Der durch diesen Haushaltsplan verursachte Überschussbetrag tritt bei Wille aus dem Bestand des alten Haushaltsjahres mit 2000 ₰ gegenüber.
19 936	27	—	—	Ursprünglicher Budgettrag 1896/97 319 000 ₰ bzw. ergänzender Haushaltskredit 1898/99 50 000 ₰ zusammen 402 000 ₰
43 319	31	47 365	39	Die Überdeckung ist auf die Ausübung unvorhergesehener außerordentlicher Arbeiten zurückzuführen, die in Folge der damaligen Betriebsverhältnisse nötig sind.

Budget § für	Subgr- und Rechnungsartitel	Budgetbet.	Rechnungs-Zoll					
			1900		1901		Summe	
		ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	
1900/01	3. Periode 1900/01.							
	A. Bahnlies Betrieb							
1	Zustandigung der Bahnlies Freiburg — Neustadt zum Betrieb als Vollbahn	300 000	—	—	86 312 00	—	86 312 00	
2	Ronhauz, Erbauung einer Bogenwerkhütte	40 000	—	—	30 113 58	—	30 113 58	
3	Anschaffung von Motorwagen für den Bahnbetrieb	450 000	—	—	—	—	—	
4	Fortsetzung der Höllethalbahn von Neustadt nach Demmendingen, Ergänzang der budgetmäßigen Mittel	1 095 000	—	—	366 637 62	—	366 637 62	
5	Karlruhe Rangirbahnhof, Erweiterung der Rangirgleise und Herstellung eines Fortladegleises, Wehrmann	440 000	—	—	324 173 25	—	324 173 25	
6	Verrichtung des üblichen Bauges auf der Rheinbrücke in Mannheim für den Fährverkehr und die dazu erforderlichen Anlagen eines gleisfreien Zugangs	90 500	—	—	—	—	—	
7	Mannheim Industriehafen, III. Rate und Ergänzang der budgetmäßigen Mittel (150 000 ℳ + 107 000 ℳ)	317 000	—	—	134 825 35	—	134 825 35	
8	Bruchsal, Einordnung elektrischer Beleuchtung, Ergänzang der budgetmäßigen Mittel	52 500	—	—	25 303 80	—	25 303 80	
	Summe 3. Periode 1900/01	2 785 000	—	—	1 587 365 75	—	1 587 365 75	
	„ 2. „ 1898/99	473 993	337 715	76	132 230 82	—	469 946 58	
	„ 11. „ 1896/97	99 489	87 954	83	11 019 30	—	98 974 13	
	Summe a: Abministration	3 358 482	425 679	59	1 730 615 87	—	3 156 296 46	
	Stierge Budgetbeteiligungen a, b, c und d	84 066 603	27 909 840	92	25 714 218	53	51 624 059 15	
	Schlußsumme: Ausgabe	87 425 065	28 335 511	51	25 444 834	46	53 288 145 01	

Dieses gegen jenen				Ueberschlag in's nächste Budget	Bemerkungen
mehr		weniger			
ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	
—	—	213 687	01	213 687	Die Bahnlies hat noch nicht vollendet.
—	—	9 886	42	9 886	Zugl.
—	—	450 000	—	—	Beacht kommt nicht zur Ausführung.
—	—	108 362	38	108 362	Erweiterung ist zur Zeit abgelehnt und für Nacharbeiten erforderlich.
—	—	415 826	75	415 826	Zugl.
—	—	90 500	—	90 500	Die Arbeit kommt erst im Jahre 1902 zur Ausführung.
—	—	182 174	65	182 174	Die Arbeiten hat noch nicht vollendet.
—	—	27 196	14	27 196	Die Arbeiten ist zur Zeit abgelehnt und für Nacharbeiten erforderlich.
—	—	1 197 634	25	747 031	
43 319	51	47 965	93	47 163	
4 032	45	4 527	32	4 527	
47 351	96	1 249 527	50	799 321	
596 402	08	33 009 005	63	33 458 877	
643 814	04	34 288 533	13	33 258 198	

No.	Name	Geburtsort	Geburtsdatum	Todesdatum	Todesort
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50