

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Karlsruher Tagblatt. 1843-1937 1844**

50 (19.2.1844) Beilage

Extrabeilage zum Karlsruher Tagblatt No. 50.



## Großherzogliche Eisenbahn.

Es wird hiermit zur Kenntniß gebracht, daß Montag den 19. und Dienstag den 20. d. M. die Eisenbahnfahrten, wie bisher an Sonn- und Feiertagen, in nachstehender Weise werden statt finden:

### Abgang von Karlsruhe:

- Morgens 6 $\frac{1}{2}$  Uhr nach Durlach.  
" 7 $\frac{1}{2}$  Uhr nach Durlach, Weingarten, Bruchsal, Langenbrücken, Wiesloch, Heidelberg, Friedrichsfeld und Mannheim.  
" 10 $\frac{1}{2}$  Uhr nach Durlach.  
" 11 $\frac{3}{4}$  Uhr, wie um 7 $\frac{1}{2}$  Uhr.  
Nachmittags 2 Uhr nach Durlach.  
" 3 $\frac{1}{2}$  Uhr ditto.  
" 5 $\frac{1}{4}$  Uhr, wie Morgens 7 $\frac{1}{2}$  Uhr.  
Abends 6 Uhr nach Durlach.

Karlsruhe den 18. Februar 1844.

Großherzogliches Eisenbahnamt.

Widmann.





# Erstausgabe

Es wird hiermit zur Kenntnis gebracht, daß Montag den 18. und Dienstag den 20. d. M. die Verhandlungen über die Eisenbahn in Karlsruhe in nachstehender Weise verlaufen sind:

## Abgang von Karlsruhe:

10 Uhr nach Ludau.

11 Uhr nach Ludau, Bruchhausen, Bruchhausen, Bruchhausen.

12 Uhr nach Ludau, Bruchhausen, Bruchhausen, Bruchhausen.

13 Uhr nach Ludau.

14 Uhr nach Ludau.

15 Uhr nach Ludau.

16 Uhr nach Ludau.

17 Uhr nach Ludau, Bruchhausen, Bruchhausen, Bruchhausen.

18 Uhr nach Ludau.

Verkehr den 18. Februar 1844.

## Größterglückliche Eisenbahn.

Wismann.