

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Umgehungsbahnen in Südbaden

Leopoldshöhe - Lörrach, Schopfheim - Säckingen, Weizen - Immendingen

Zur Beschreibung der Bauausführung gehörende Zeichnungen

Badische Staatseisenbahnen

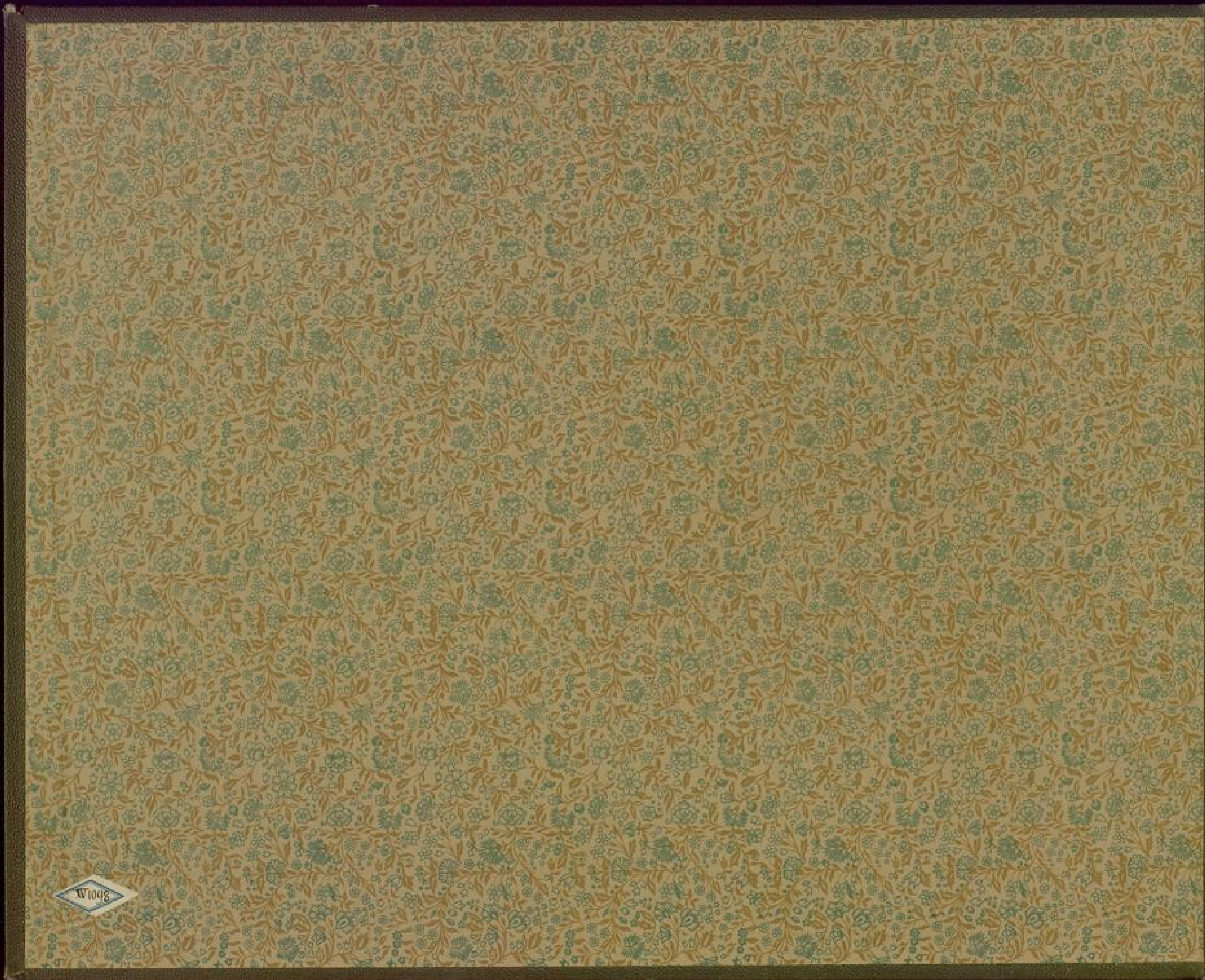
[Karlsruhe], 1890

[urn:nbn:de:bsz:31-89876](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-89876)

UMGEHUNGSBAHNEN
IV.

Zur Beschreibung der Bauausführung gehörende
Zeichnungen.

XV 1098



Umgehungsbahnen in Südbaden

Leopoldshöhe-Lörrach, Schopfheim-Säckingen, Weizen-Jmmendingen.

Zur

Beschreibung der Bauausführung gehörende

Zeichnungen.

1890.

Autographirt beim Zeichnungsbureau der Generaldirektion der Grossh.Badischen Staatseisenbahnen.

a K 98 C 76152,4 R H

Ungewöhnliche Erscheinungen in Städtchen

(epidämische - ärztliche - Schöpfbein - Zeichen - Beobachtung)

Von

Herrn Dr. med. J. C. Schöpfbein

Lehrer an der Universität zu Bonn

1802

Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung	1
2. Die Bedeutung der...	15
3. Die Entwicklung der...	30
4. Die Aufgaben der...	45
5. Die Organisation der...	60
6. Die Finanzierung der...	75
7. Die Zusammenarbeit...	90
8. Die rechtliche Lage...	105
9. Die wirtschaftliche...	120
10. Die soziale Lage...	135
11. Die kulturelle...	150
12. Die politische...	165
13. Die internationale...	180
14. Die wissenschaftliche...	195
15. Die literarische...	210
16. Die künstlerische...	225
17. Die sportliche...	240
18. Die gesundheitliche...	255
19. Die berufliche...	270
20. Die familiäre...	285
21. Die gesellschaftliche...	300
22. Die ökologische...	315
23. Die technologische...	330
24. Die rechtliche...	345
25. Die wirtschaftliche...	360
26. Die soziale...	375
27. Die kulturelle...	390
28. Die politische...	405
29. Die internationale...	420
30. Die wissenschaftliche...	435
31. Die literarische...	450
32. Die künstlerische...	465
33. Die sportliche...	480
34. Die gesundheitliche...	495
35. Die berufliche...	510
36. Die familiäre...	525
37. Die gesellschaftliche...	540
38. Die ökologische...	555
39. Die technologische...	570
40. Die rechtliche...	585
41. Die wirtschaftliche...	600
42. Die soziale...	615
43. Die kulturelle...	630
44. Die politische...	645
45. Die internationale...	660
46. Die wissenschaftliche...	675
47. Die literarische...	690
48. Die künstlerische...	705
49. Die sportliche...	720
50. Die gesundheitliche...	735
51. Die berufliche...	750
52. Die familiäre...	765
53. Die gesellschaftliche...	780
54. Die ökologische...	795
55. Die technologische...	810
56. Die rechtliche...	825
57. Die wirtschaftliche...	840
58. Die soziale...	855
59. Die kulturelle...	870
60. Die politische...	885
61. Die internationale...	900
62. Die wissenschaftliche...	915
63. Die literarische...	930
64. Die künstlerische...	945
65. Die sportliche...	960
66. Die gesundheitliche...	975
67. Die berufliche...	990
68. Die familiäre...	1005
69. Die gesellschaftliche...	1020
70. Die ökologische...	1035
71. Die technologische...	1050
72. Die rechtliche...	1065
73. Die wirtschaftliche...	1080
74. Die soziale...	1095
75. Die kulturelle...	1110
76. Die politische...	1125
77. Die internationale...	1140
78. Die wissenschaftliche...	1155
79. Die literarische...	1170
80. Die künstlerische...	1185
81. Die sportliche...	1200
82. Die gesundheitliche...	1215
83. Die berufliche...	1230
84. Die familiäre...	1245
85. Die gesellschaftliche...	1260
86. Die ökologische...	1275
87. Die technologische...	1290
88. Die rechtliche...	1305
89. Die wirtschaftliche...	1320
90. Die soziale...	1335
91. Die kulturelle...	1350
92. Die politische...	1365
93. Die internationale...	1380
94. Die wissenschaftliche...	1395
95. Die literarische...	1410
96. Die künstlerische...	1425
97. Die sportliche...	1440
98. Die gesundheitliche...	1455
99. Die berufliche...	1470
100. Die familiäre...	1485
101. Die gesellschaftliche...	1500
102. Die ökologische...	1515
103. Die technologische...	1530
104. Die rechtliche...	1545
105. Die wirtschaftliche...	1560
106. Die soziale...	1575
107. Die kulturelle...	1590
108. Die politische...	1605
109. Die internationale...	1620
110. Die wissenschaftliche...	1635
111. Die literarische...	1650
112. Die künstlerische...	1665
113. Die sportliche...	1680
114. Die gesundheitliche...	1695
115. Die berufliche...	1710
116. Die familiäre...	1725
117. Die gesellschaftliche...	1740
118. Die ökologische...	1755
119. Die technologische...	1770
120. Die rechtliche...	1785
121. Die wirtschaftliche...	1800
122. Die soziale...	1815
123. Die kulturelle...	1830
124. Die politische...	1845
125. Die internationale...	1860
126. Die wissenschaftliche...	1875
127. Die literarische...	1890
128. Die künstlerische...	1905
129. Die sportliche...	1920
130. Die gesundheitliche...	1935
131. Die berufliche...	1950
132. Die familiäre...	1965
133. Die gesellschaftliche...	1980
134. Die ökologische...	1995
135. Die technologische...	2010
136. Die rechtliche...	2025
137. Die wirtschaftliche...	2040
138. Die soziale...	2055
139. Die kulturelle...	2070
140. Die politische...	2085
141. Die internationale...	2100
142. Die wissenschaftliche...	2115
143. Die literarische...	2130
144. Die künstlerische...	2145
145. Die sportliche...	2160
146. Die gesundheitliche...	2175
147. Die berufliche...	2190
148. Die familiäre...	2205
149. Die gesellschaftliche...	2220
150. Die ökologische...	2235
151. Die technologische...	2250
152. Die rechtliche...	2265
153. Die wirtschaftliche...	2280
154. Die soziale...	2295
155. Die kulturelle...	2310
156. Die politische...	2325
157. Die internationale...	2340
158. Die wissenschaftliche...	2355
159. Die literarische...	2370
160. Die künstlerische...	2385
161. Die sportliche...	2400
162. Die gesundheitliche...	2415
163. Die berufliche...	2430
164. Die familiäre...	2445
165. Die gesellschaftliche...	2460
166. Die ökologische...	2475
167. Die technologische...	2490
168. Die rechtliche...	2505
169. Die wirtschaftliche...	2520
170. Die soziale...	2535
171. Die kulturelle...	2550
172. Die politische...	2565
173. Die internationale...	2580
174. Die wissenschaftliche...	2595
175. Die literarische...	2610
176. Die künstlerische...	2625
177. Die sportliche...	2640
178. Die gesundheitliche...	2655
179. Die berufliche...	2670
180. Die familiäre...	2685
181. Die gesellschaftliche...	2700
182. Die ökologische...	2715
183. Die technologische...	2730
184. Die rechtliche...	2745
185. Die wirtschaftliche...	2760
186. Die soziale...	2775
187. Die kulturelle...	2790
188. Die politische...	2805
189. Die internationale...	2820
190. Die wissenschaftliche...	2835
191. Die literarische...	2850
192. Die künstlerische...	2865
193. Die sportliche...	2880
194. Die gesundheitliche...	2895
195. Die berufliche...	2910
196. Die familiäre...	2925
197. Die gesellschaftliche...	2940
198. Die ökologische...	2955
199. Die technologische...	2970
200. Die rechtliche...	2985
201. Die wirtschaftliche...	3000
202. Die soziale...	3015
203. Die kulturelle...	3030
204. Die politische...	3045
205. Die internationale...	3060
206. Die wissenschaftliche...	3075
207. Die literarische...	3090
208. Die künstlerische...	3105
209. Die sportliche...	3120
210. Die gesundheitliche...	3135
211. Die berufliche...	3150
212. Die familiäre...	3165
213. Die gesellschaftliche...	3180
214. Die ökologische...	3195
215. Die technologische...	3210
216. Die rechtliche...	3225
217. Die wirtschaftliche...	3240
218. Die soziale...	3255
219. Die kulturelle...	3270
220. Die politische...	3285
221. Die internationale...	3300
222. Die wissenschaftliche...	3315
223. Die literarische...	3330
224. Die künstlerische...	3345
225. Die sportliche...	3360
226. Die gesundheitliche...	3375
227. Die berufliche...	3390
228. Die familiäre...	3405
229. Die gesellschaftliche...	3420
230. Die ökologische...	3435
231. Die technologische...	3450
232. Die rechtliche...	3465
233. Die wirtschaftliche...	3480
234. Die soziale...	3495
235. Die kulturelle...	3510
236. Die politische...	3525
237. Die internationale...	3540
238. Die wissenschaftliche...	3555
239. Die literarische...	3570
240. Die künstlerische...	3585
241. Die sportliche...	3600
242. Die gesundheitliche...	3615
243. Die berufliche...	3630
244. Die familiäre...	3645
245. Die gesellschaftliche...	3660
246. Die ökologische...	3675
247. Die technologische...	3690
248. Die rechtliche...	3705
249. Die wirtschaftliche...	3720
250. Die soziale...	3735
251. Die kulturelle...	3750
252. Die politische...	3765
253. Die internationale...	3780
254. Die wissenschaftliche...	3795
255. Die literarische...	3810
256. Die künstlerische...	3825
257. Die sportliche...	3840
258. Die gesundheitliche...	3855
259. Die berufliche...	3870
260. Die familiäre...	3885
261. Die gesellschaftliche...	3900
262. Die ökologische...	3915
263. Die technologische...	3930
264. Die rechtliche...	3945
265. Die wirtschaftliche...	3960
266. Die soziale...	3975
267. Die kulturelle...	3990
268. Die politische...	4005
269. Die internationale...	4020
270. Die wissenschaftliche...	4035
271. Die literarische...	4050
272. Die künstlerische...	4065
273. Die sportliche...	4080
274. Die gesundheitliche...	4095
275. Die berufliche...	4110
276. Die familiäre...	4125
277. Die gesellschaftliche...	4140
278. Die ökologische...	4155
279. Die technologische...	4170
280. Die rechtliche...	4185
281. Die wirtschaftliche...	4200
282. Die soziale...	4215
283. Die kulturelle...	4230
284. Die politische...	4245
285. Die internationale...	4260
286. Die wissenschaftliche...	4275
287. Die literarische...	4290
288. Die künstlerische...	4305
289. Die sportliche...	4320
290. Die gesundheitliche...	4335
291. Die berufliche...	4350
292. Die familiäre...	4365
293. Die gesellschaftliche...	4380
294. Die ökologische...	4395
295. Die technologische...	4410
296. Die rechtliche...	4425
297. Die wirtschaftliche...	4440
298. Die soziale...	4455
299. Die kulturelle...	4470
300. Die politische...	4485
301. Die internationale...	4500
302. Die wissenschaftliche...	4515
303. Die literarische...	4530
304. Die künstlerische...	4545
305. Die sportliche...	4560
306. Die gesundheitliche...	4575
307. Die berufliche...	4590
308. Die familiäre...	4605
309. Die gesellschaftliche...	4620
310. Die ökologische...	4635
311. Die technologische...	4650
312. Die rechtliche...	4665
313. Die wirtschaftliche...	4680
314. Die soziale...	4695
315. Die kulturelle...	4710
316. Die politische...	4725
317. Die internationale...	4740
318. Die wissenschaftliche...	4755
319. Die literarische...	4770
320. Die künstlerische...	4785
321. Die sportliche...	4800
322. Die gesundheitliche...	4815
323. Die berufliche...	4830
324. Die familiäre...	4845
325. Die gesellschaftliche...	4860
326. Die ökologische...	4875
327. Die technologische...	4890
328. Die rechtliche...	4905
329. Die wirtschaftliche...	4920
330. Die soziale...	4935
331. Die kulturelle...	4950
332. Die politische...	4965
333. Die internationale...	4980
334. Die wissenschaftliche...	4995
335. Die literarische...	5010
336. Die künstlerische...	5025
337. Die sportliche...	5040
338. Die gesundheitliche...	5055
339. Die berufliche...	5070
340. Die familiäre...	5085
341. Die gesellschaftliche...	5100
342. Die ökologische...	5115
343. Die technologische...	5130
344. Die rechtliche...	5145
345. Die wirtschaftliche...	5160
346. Die soziale...	5175
347. Die kulturelle...	5190
348. Die politische...	5205
349. Die internationale...	5220
350. Die wissenschaftliche...	5235
351. Die literarische...	5250
352. Die künstlerische...	5265
353. Die sportliche...	5280
354. Die gesundheitliche...	5295
355. Die berufliche...	5310
356. Die familiäre...	5325
357. Die gesellschaftliche...	5340
358. Die ökologische...	5355
359. Die technologische...	5370
360. Die rechtliche...	5385
361. Die wirtschaftliche...	5400
362. Die soziale...	5415
363. Die kulturelle...	5430
364. Die politische...	5445
365. Die internationale...	5460
366. Die wissenschaftliche...	5475
367. Die literarische...	5490
368. Die künstlerische...	5505
369. Die sportliche...	5520
370. Die gesundheitliche...	5535
371. Die berufliche...	5550
372. Die familiäre...	5565
373. Die gesellschaftliche...	5580
374. Die ökologische...	5595
375. Die technologische...	5610
376. Die rechtliche...	5625
377. Die wirtschaftliche...	5640
378. Die soziale...	5655
379. Die kulturelle...	5670
380. Die politische...	5685
381. Die internationale...	5700
382. Die wissenschaftliche...	5715
383. Die literarische...	5730
384. Die künstlerische...	5745
385. Die sportliche...	5760
386. Die gesundheitliche...	5775
387. Die berufliche...	5790
388. Die familiäre...	5805
389. Die gesellschaftliche...	5820
390. Die ökologische...	5835
391. Die technologische...	5850
392. Die rechtliche...	5865
393. Die wirtschaftliche...	5880
394. Die soziale...	5895
395. Die kulturelle...	5910
396. Die politische...	5925
397. Die internationale...	5940
398. Die wissenschaftliche...	5955
399. Die literarische...	5970
400. Die künstlerische...	5985
401. Die sportliche...	6000
402. Die gesundheitliche...	6015
403. Die berufliche...	6030
404. Die familiäre...	6045
405. Die gesellschaftliche...	6060
406. Die ökologische...	6075
407. Die technologische...	6090
408. Die rechtliche...	6105
409. Die wirtschaftliche...	6120
410. Die soziale...	6135
411. Die kulturelle...	6150
412. Die politische...	6165
413. Die internationale...	6180
414. Die wissenschaftliche...	6195
415. Die literarische...	6210
416. Die künstlerische...	6225
417. Die sportliche...	6240
418. Die gesundheitliche...	6255
419. Die berufliche...	6270
420. Die familiäre...	6285
421. Die gesellschaftliche...	6300
422. Die ökologische...	6315
423. Die technologische...	6330
424. Die rechtliche...	6345
425. Die wirtschaftliche...	6360
426. Die soziale...	6375
427. Die kulturelle...	6390
428. Die politische...	6405
429. Die internationale...	6420
430. Die wissenschaftliche...	6435
431. Die literarische...	6450
432. Die künstlerische...	6465
433. Die sportliche...	6480
434. Die gesundheitliche...	6495
435. Die berufliche...	6510
436. Die familiäre...	6525
437. Die gesellschaftliche...	6540
438. Die ökologische...	6555
439. Die technologische...	6570
440. Die rechtliche...	6585
441. Die wirtschaftliche...	6600
442. Die soziale...	6615
443. Die kulturelle...	6630
444. Die politische...	6645
445. Die internationale...	6660
446. Die wissenschaftliche...	6675
447. Die literarische...	6690
448. Die künstlerische...	6705
449. Die sportliche...	6720
450. Die gesundheitliche...	6735
451. Die berufliche...	6750
452. Die familiäre...	6765
453. Die gesellschaftliche...	6780
454. Die ökologische...	6795
455. Die technologische...	6810
456. Die rechtliche...	6825
457. Die wirtschaftliche...	6840
458. Die soziale...	6855
459. Die kulturelle...	6870
460. Die politische...	6885
461. Die internationale...	6900
462. Die wissenschaftliche...	6915
463. Die literarische...	6930
464. Die künstlerische...	6945
465. Die sportliche...	6960
466. Die gesundheitliche...	6975
467. Die berufliche...	6990
468. Die familiäre...	7005
469. Die gesellschaftliche...	7020
470. Die ökologische...	7035
471. Die technologische...	7050
472. Die rechtliche...	7065
473. Die wirtschaftliche...	7080
474. Die soziale...	7095
475. Die kulturelle...	7110
476. Die politische...	7125
477. Die internationale...	7140
478. Die wissenschaftliche...	7155
479. Die literarische...	7170
480. Die künstlerische...	7185
481. Die sportliche...	7200
482. Die gesundheitliche...	7215
483. Die berufliche...	7230
484. Die familiäre...	7245
485. Die gesellschaftliche...	7260
486. Die ökologische...	7275
487. Die technologische...	7290
488. Die rechtliche...	7305
489. Die wirtschaftliche...	7320
490. Die soziale...	7335
491. Die kulturelle...	7350
492. Die politische...	7365
493. Die internationale...	7380
494. Die wissenschaftliche...	7395
495. Die literarische...	7410
496. Die künstlerische...	7425
497. Die sportliche...	7440
498. Die gesundheitliche...	7455
499. Die berufliche...	7470
500. Die familiäre...	7485
501. Die gesellschaftliche...	7500

Transport-Gerüst über die Wiese.

Ansicht

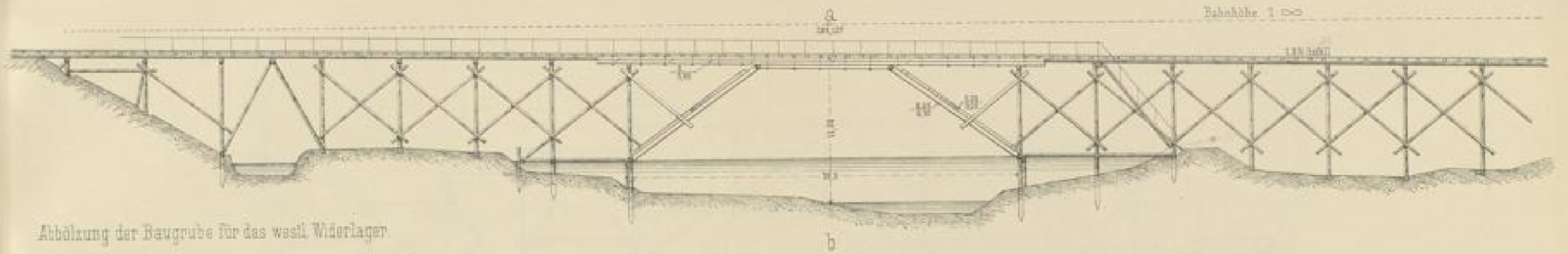
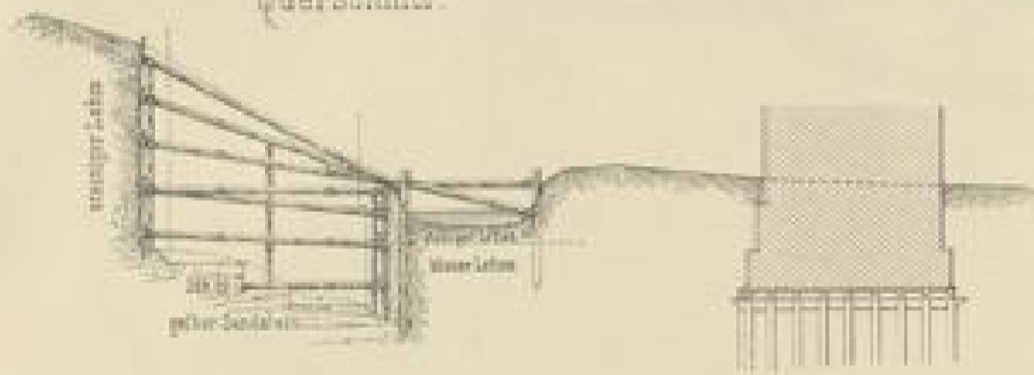
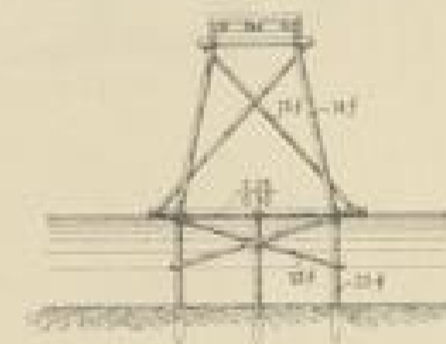


Abbildung der Baugrube für das westl. Widerlager

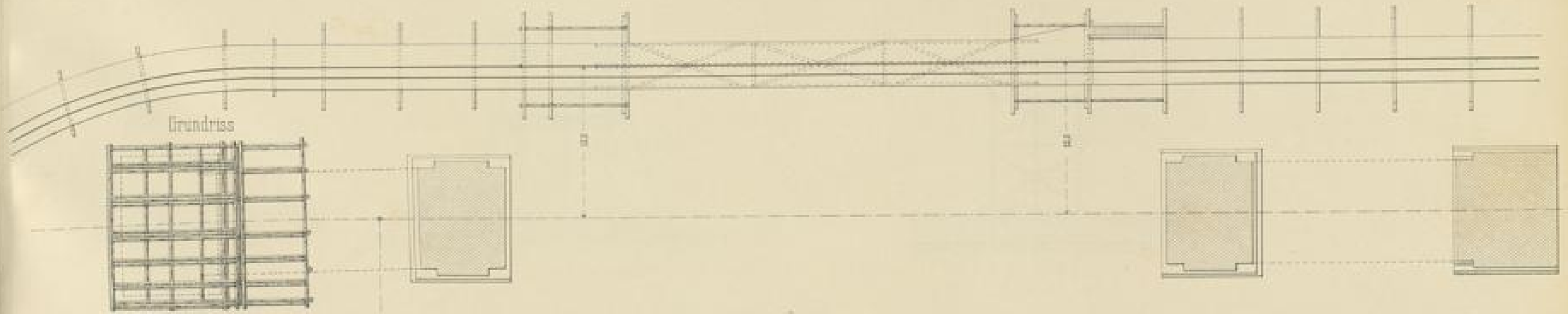
Querschnitt



Querschnitt a-b



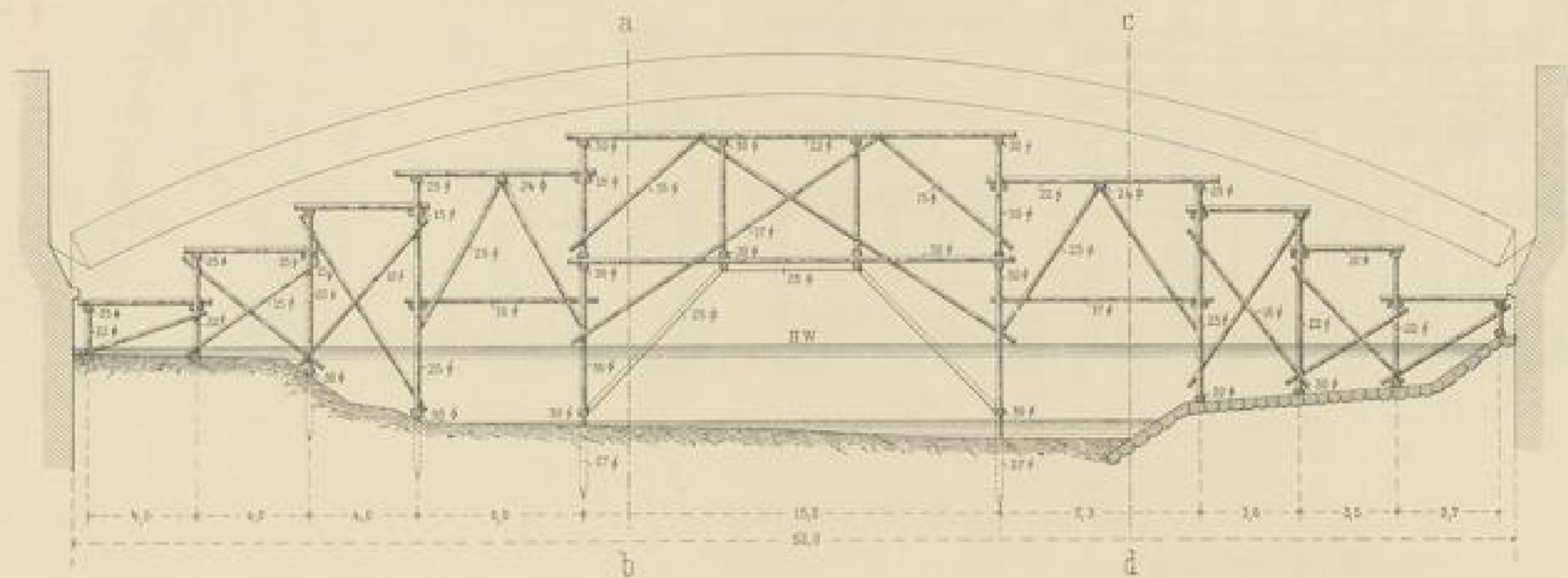
Grundriss



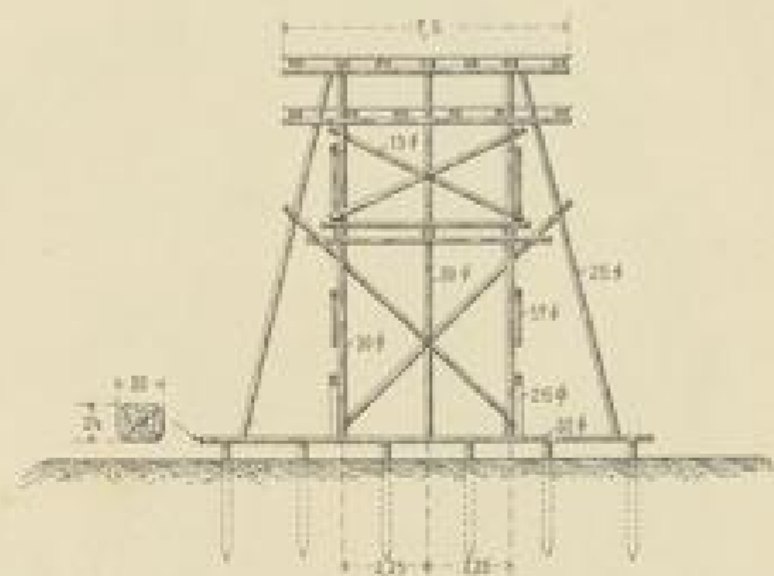
Maasstab - 1:300

Brücke über die Wiese.

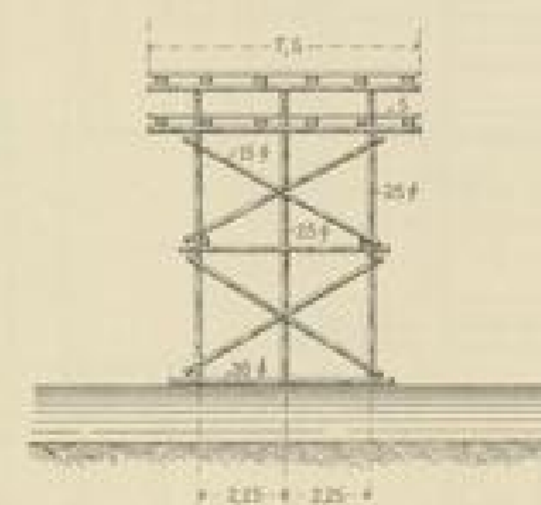
Montierungsgerüst.



Schnitt a-b



Schnitt c-d



Maasstab - 1:200.



1881. 10. 10. 10. 10.



Tüllinger - Tunnel.

Auszimmerung

Fig. 1 für Mauerungsprofil 5.

Ausbruch und Mauerung

Stollen.

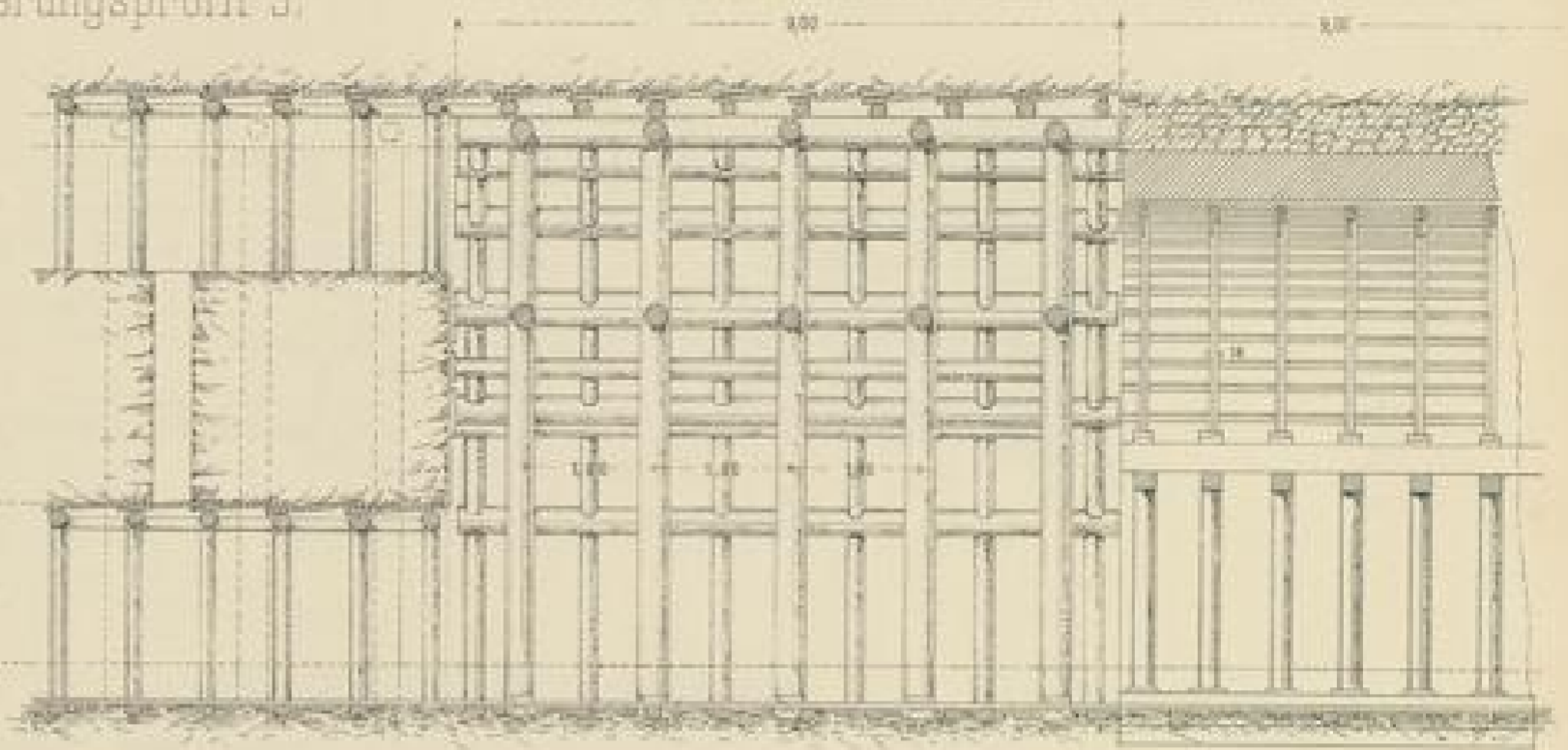
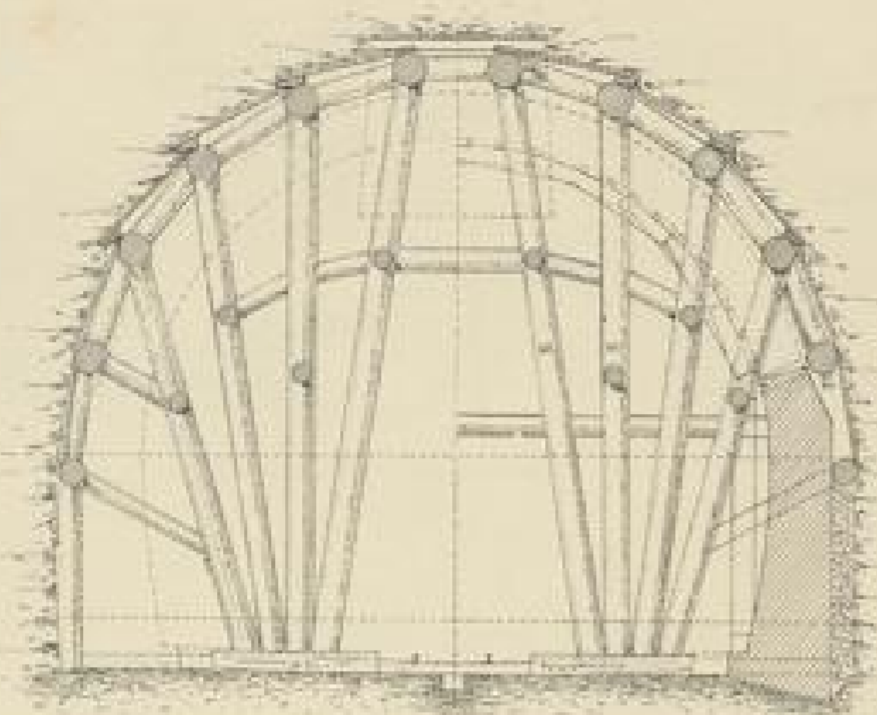
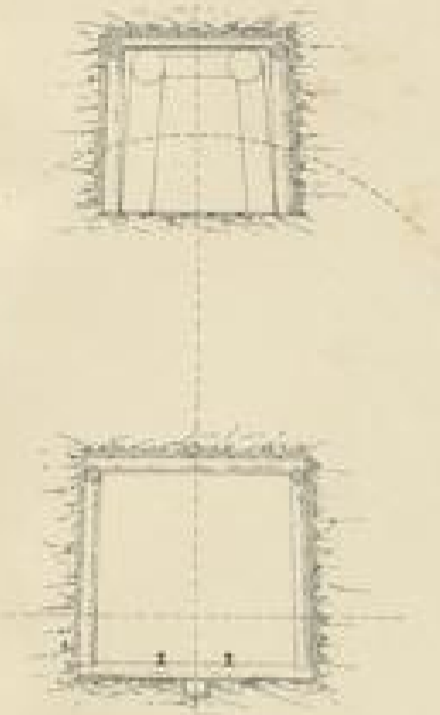
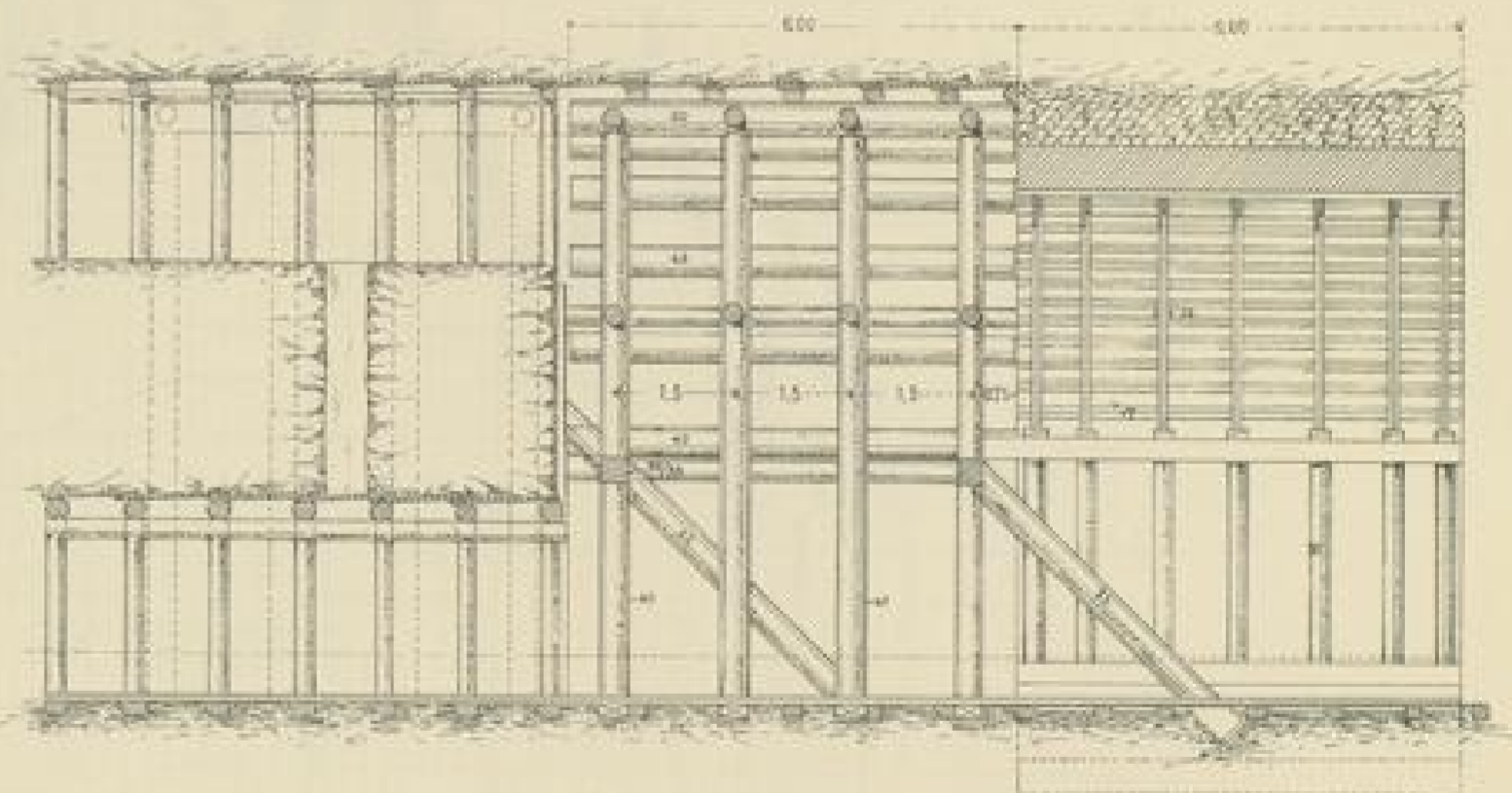
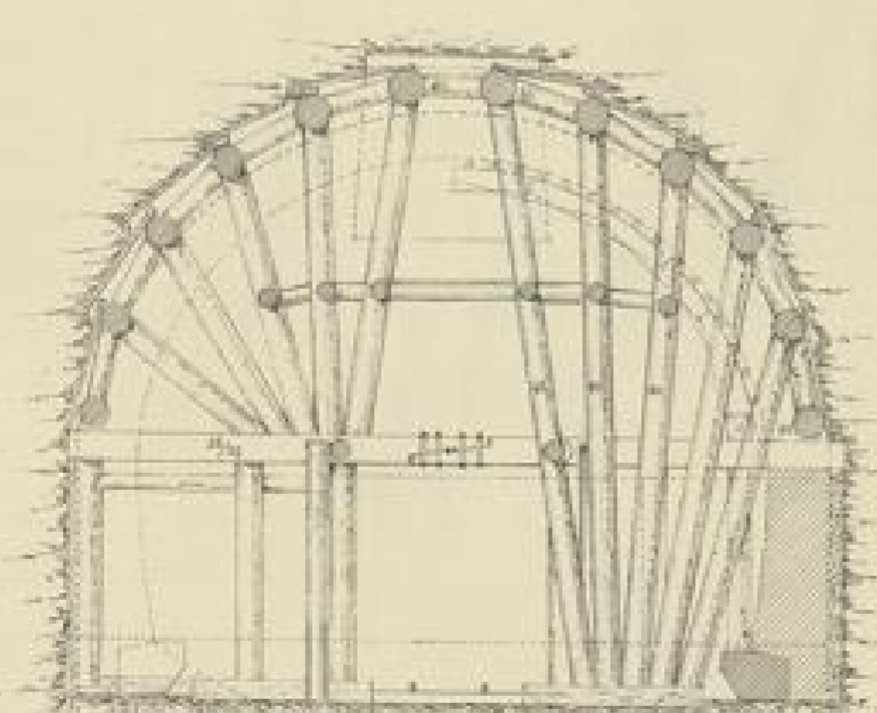
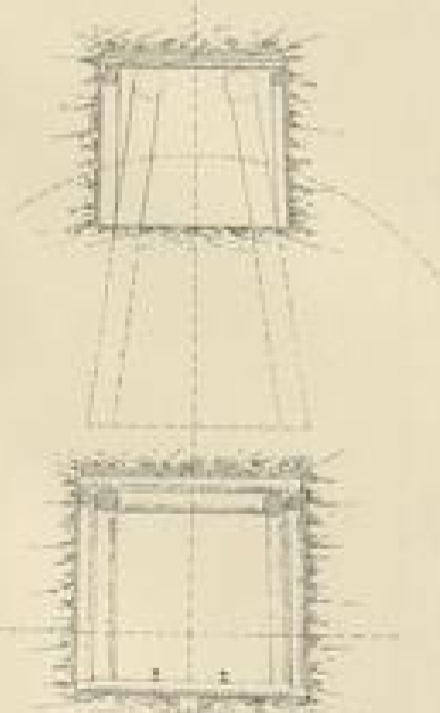


Fig. 2. für Mauerungsprofil 7.

Ausbruch und Mauerung

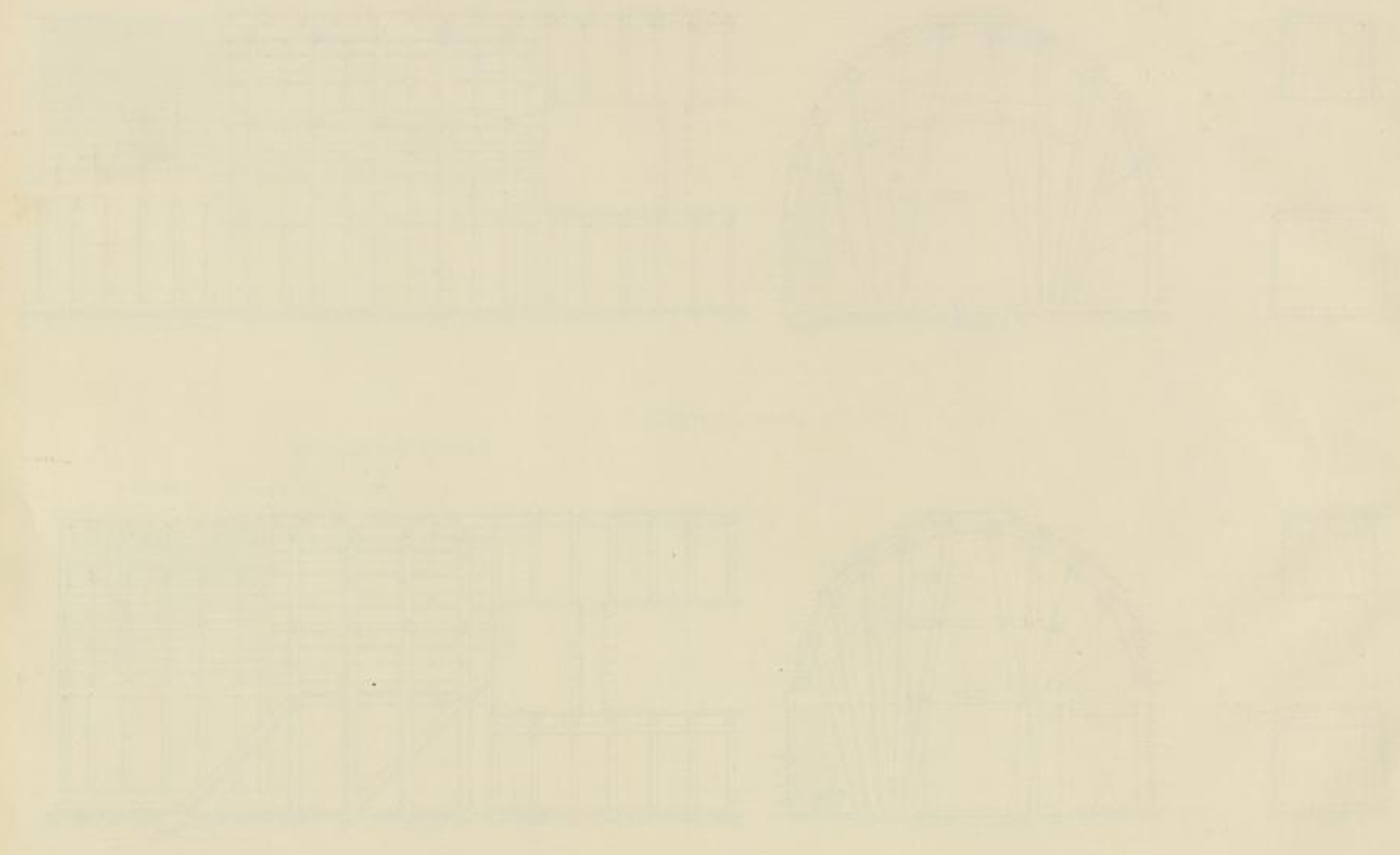
Stollen.

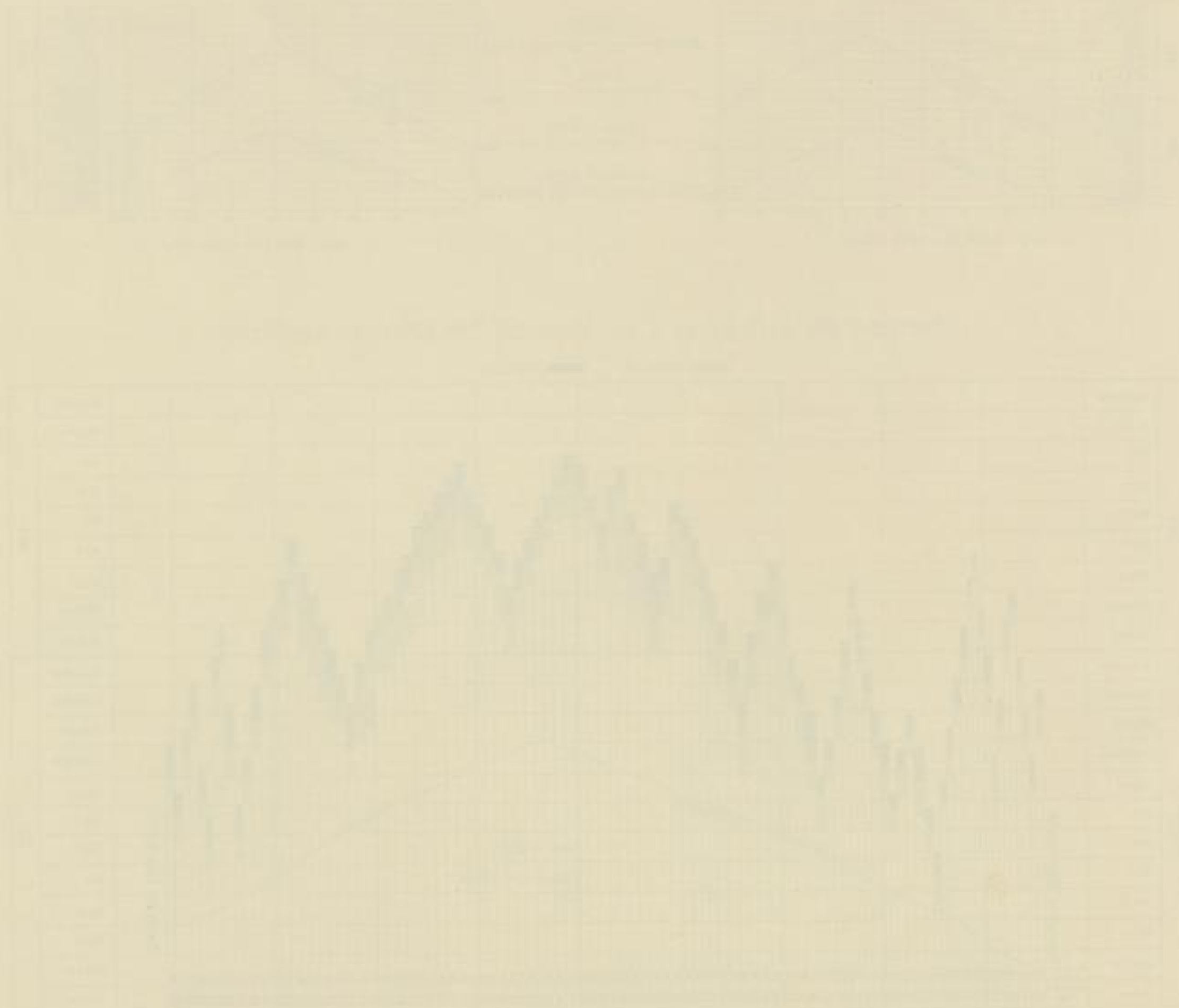


Maassstab - 1:100.



Aut. N^o 28. 11. 2. 1885 v. J. Tech.

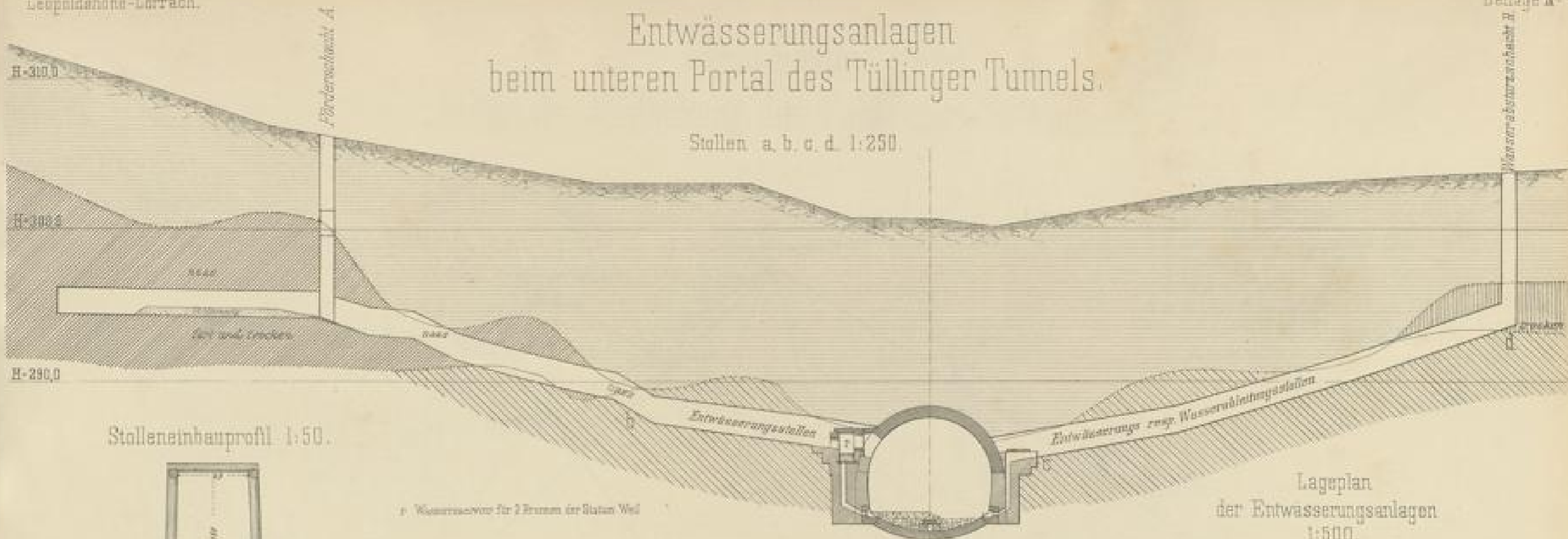




D
H-3
H-
H-3
H-
H-
H-

Entwässerungsanlagen beim unteren Portal des Tüllinger Tunnels.

Stollen a, b, c, d. 1:250.

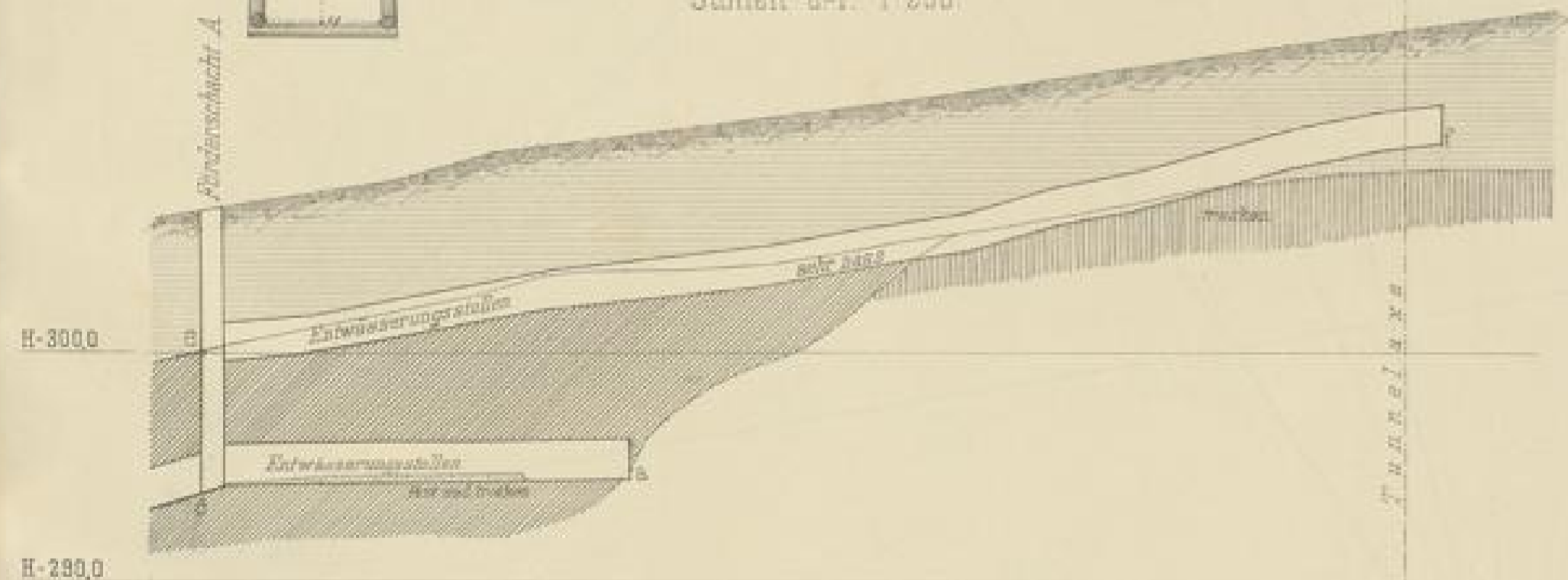


Stolleneinbauprofil 1:50.

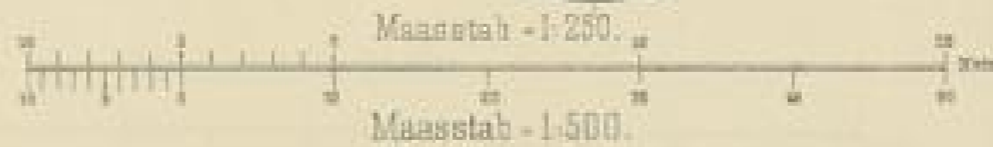
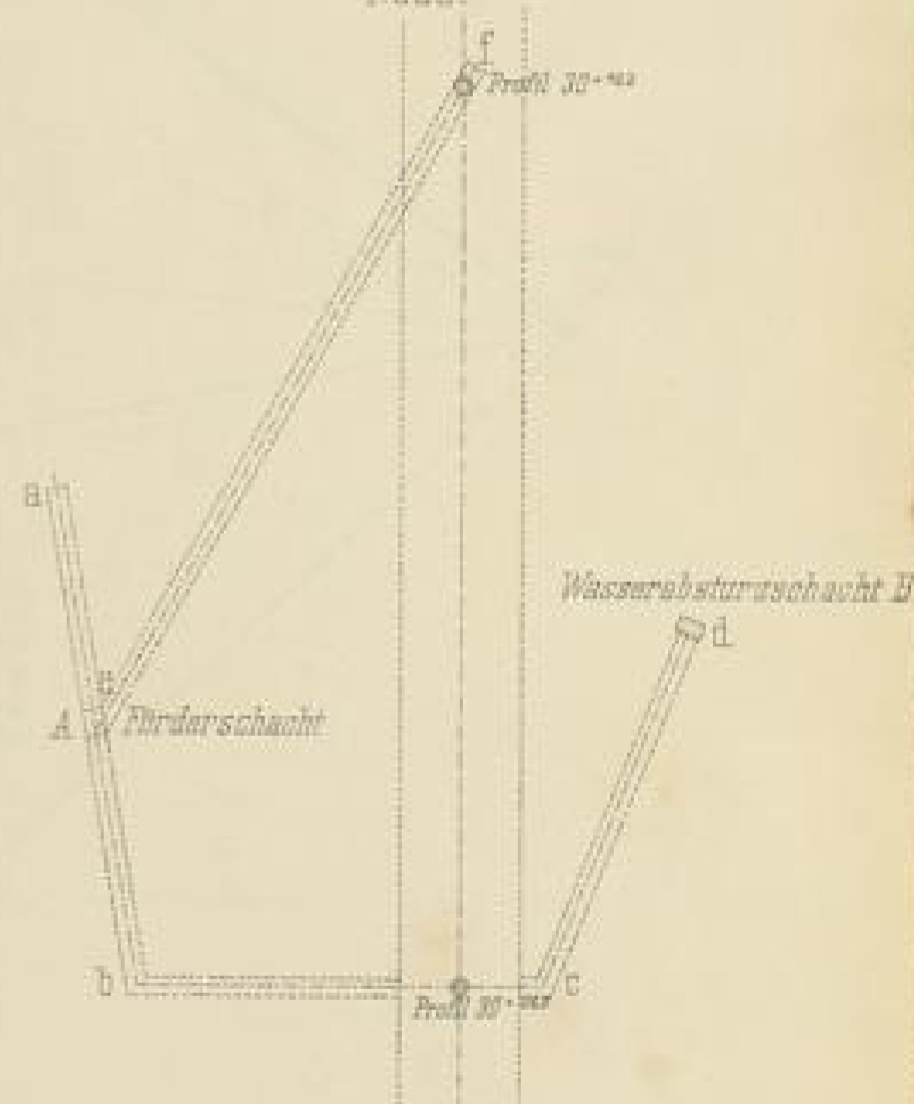


1. Weite des Stollens für 2 Personen für Stollen Weite

Stollen e-f. 1:250.



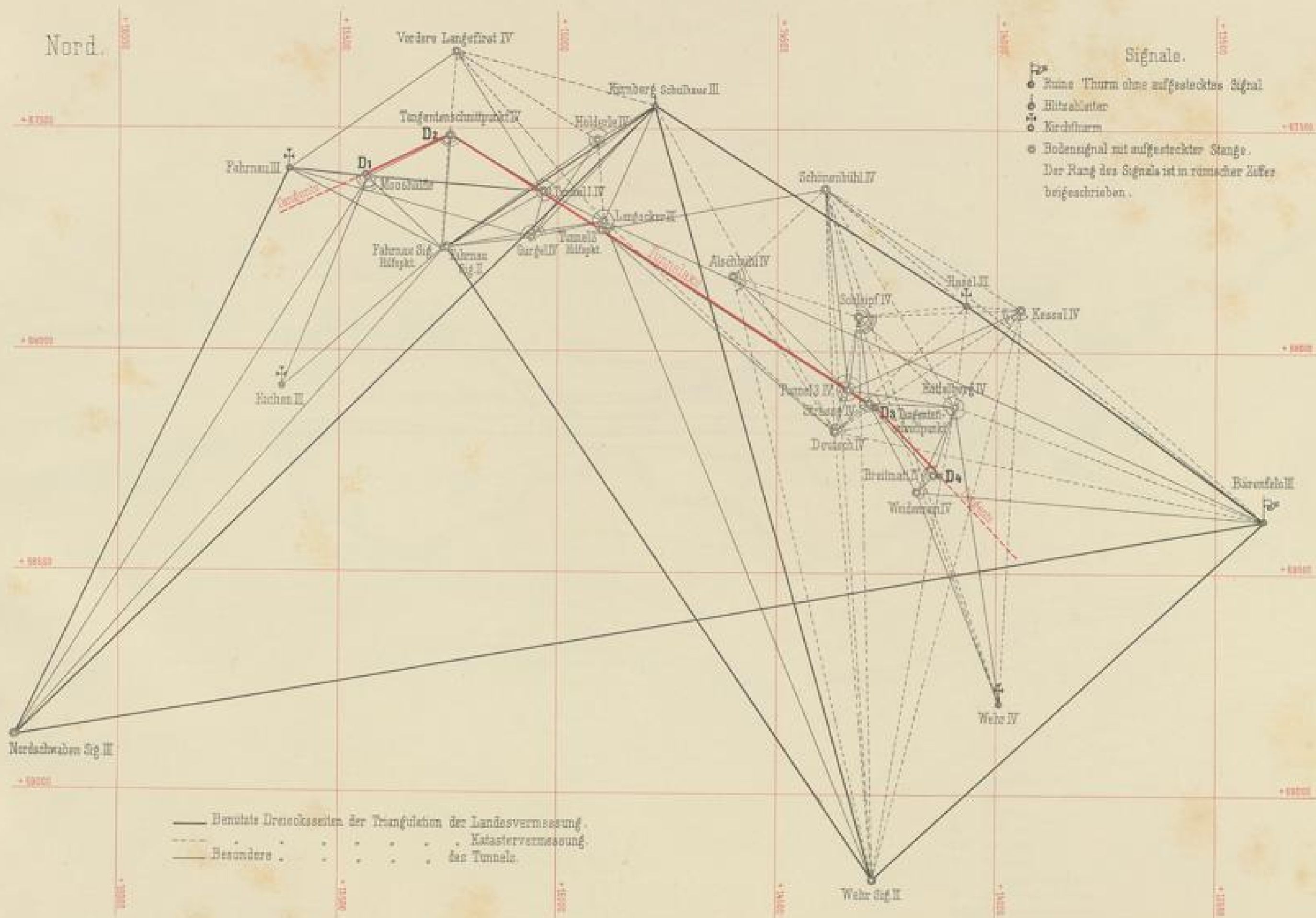
Lageplan
der Entwässerungsanlagen
1:500.



ALPH. 100. 11.



Triangulation für die Absteckung des Fahrnauer Tunnels.

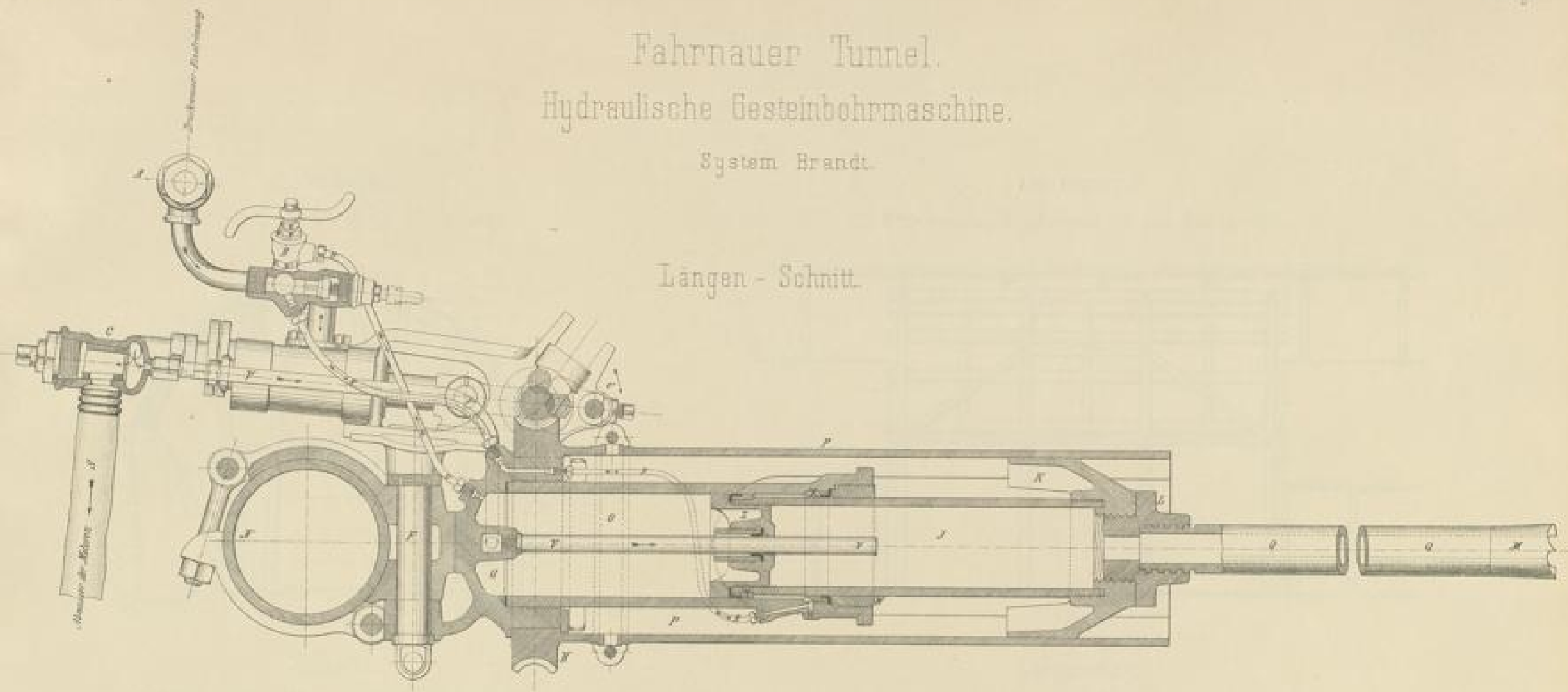


Beilage No 218. II. 10. 1880. 1.

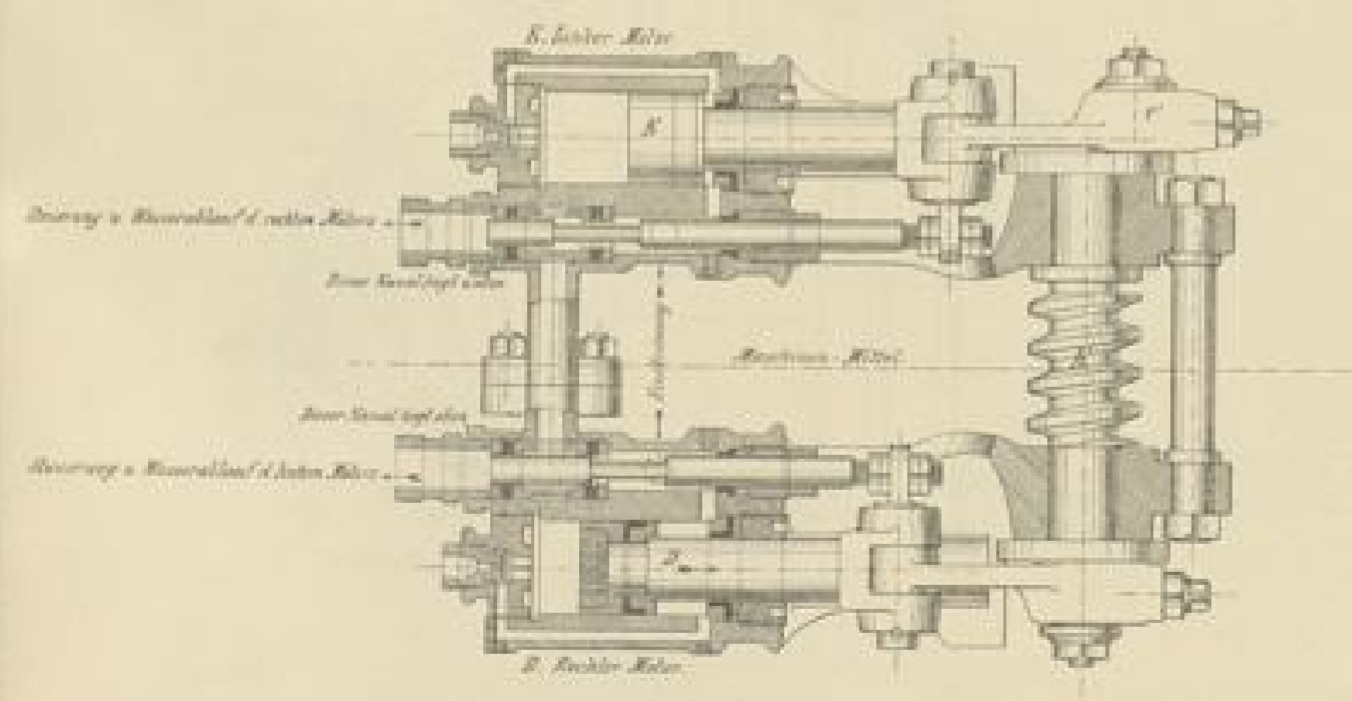
Fahrnauer Tunnel. Hydraulische Gesteinbohrmaschine.

System Brandt.

Längen - Schnitt.



Horizontal - Schnitt durch die Motoren.



Erklärung

A	Führungs- u. Abstreifvorrichtung z. Verbindung mit d. Druckleitung	N	Spannstange
B	Einströmstück für die Motoren	O	Vorschub-Druck Zylinder
C	Abwasserhahn	P	Mittelschwerzylinder
D	Rechter Motor	Q	Lehrzylinder
E	Linker Motor	R	Rückzugleitung des Presszylinders resp. des Bohrers
F	Spannstück	S	Schlauch für das Abwasser der beiden Motoren
G	Haupt-Obenstück	T	Druckleitung in den Presszylinder
H	Schraubenschlüssel	U	Bohrer-Druckwasserleitung, dem Abwasser der Motoren entnommen
J	Presszylinder	V	Stopfbüchse für den Vorschub-Druck Zylinder
K	Mittelschwerkopf	X	Stopfbüchse für den Vorschub-Druck Zylinder
L	Bohrkopf	Y	Nutbohrung für den Hauptbolzen
M	Gestrichelbohrer	Z	Hauptbolzen

Aut. 20.107. Dpt. 189. 8.

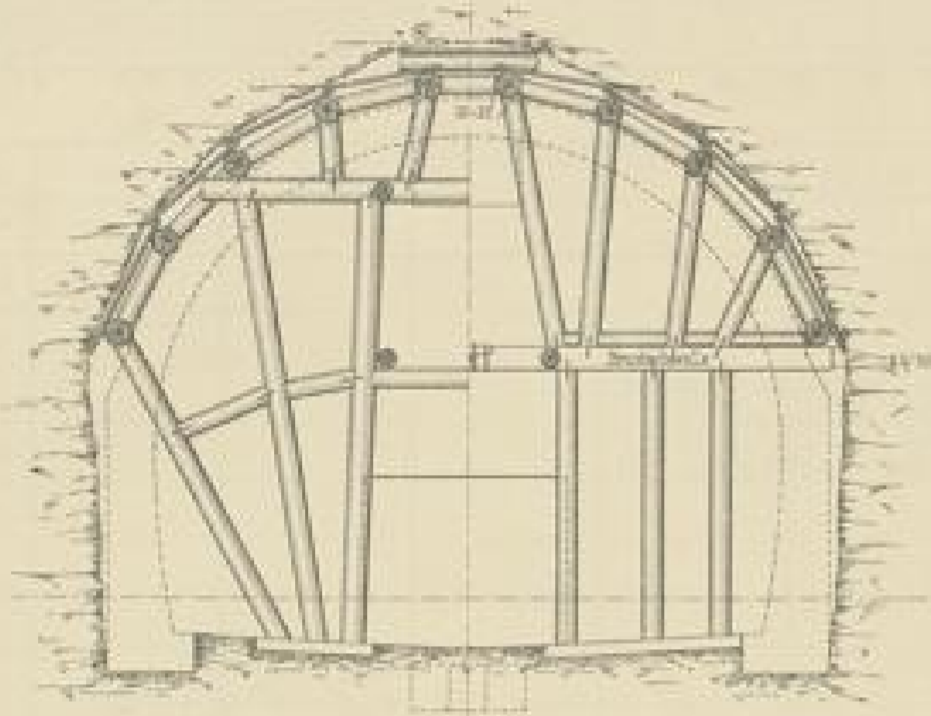
[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

Fahrnauer Tunnel.

Auszimmerung.

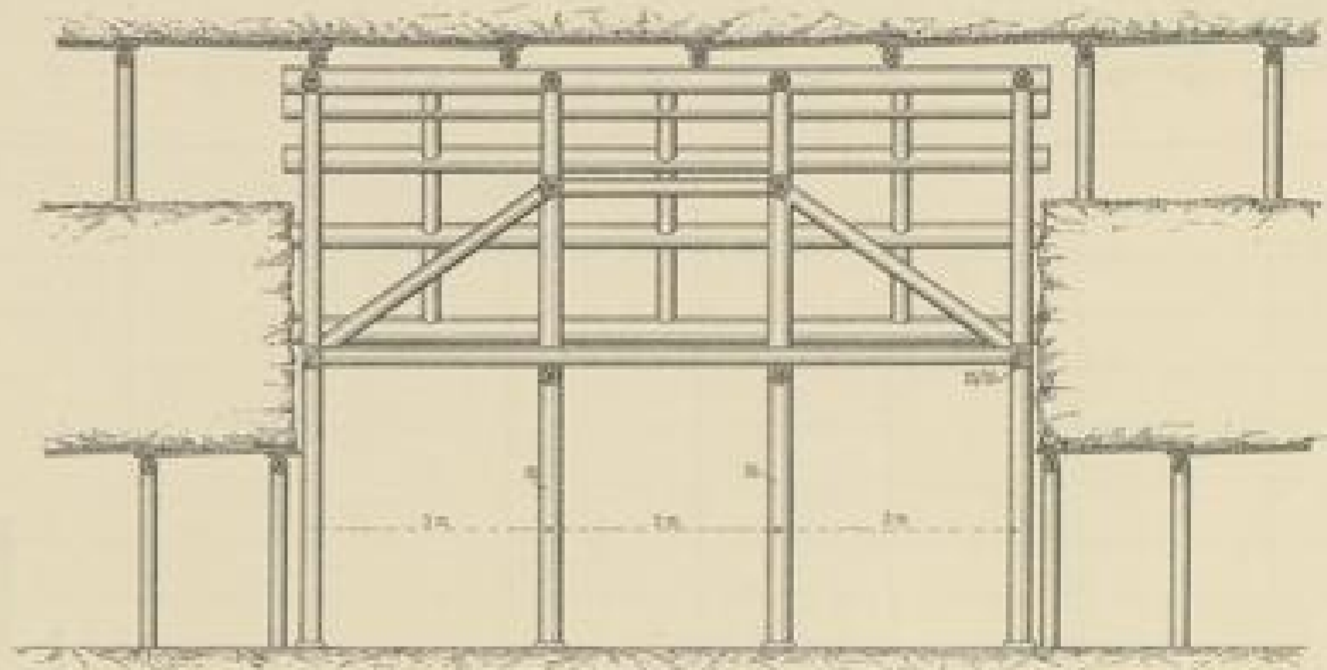
Westseite.

Schnitt. in der Mitte - an der Brustschwelle.



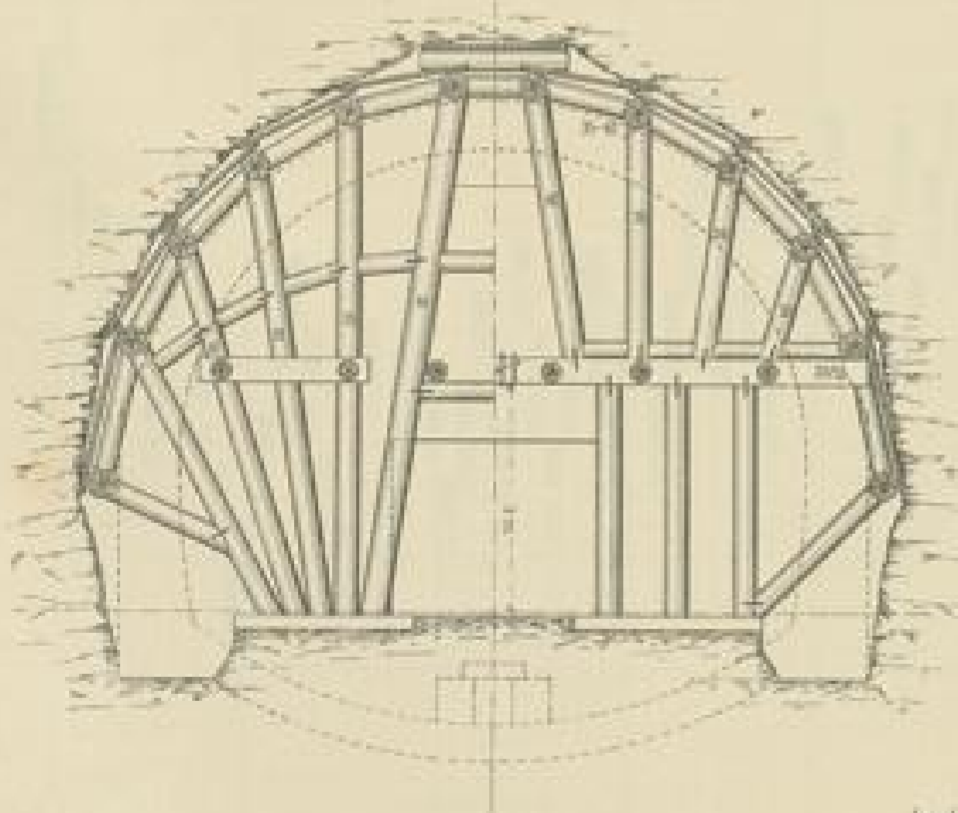
Längenschnitt.

L.Weite zwischen Brustschwelle 9^m zwei Ständerreihen.



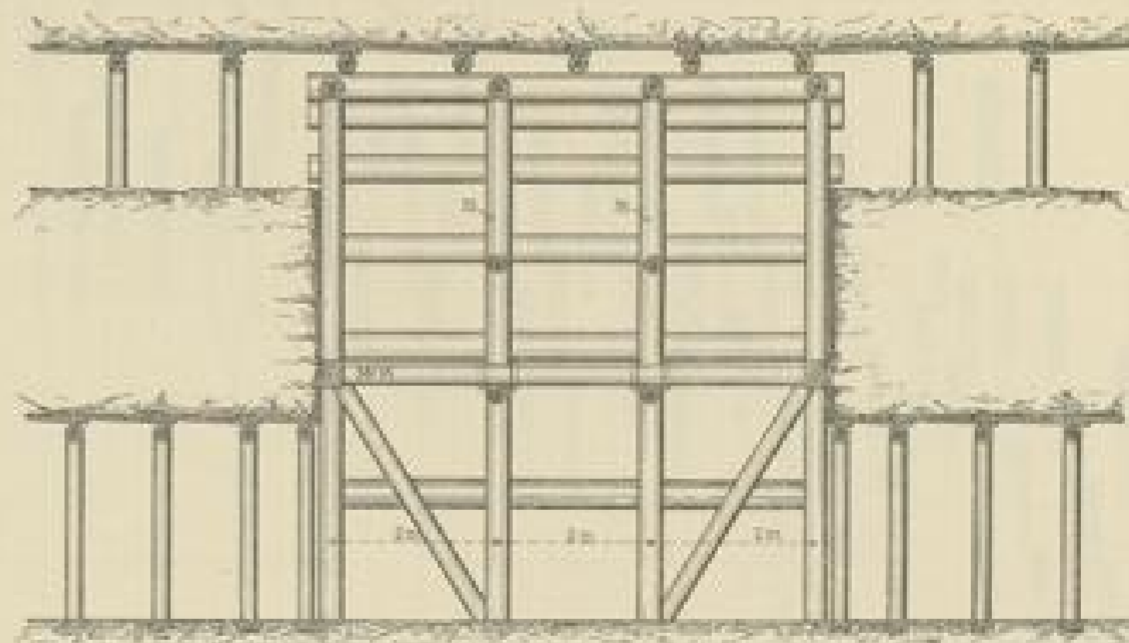
Ostseite.

Schnitt. in der Mitte - an der Brustschwelle.

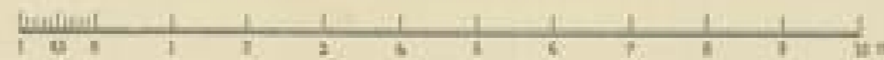


Längenschnitt.

L.Weite zwischen Brustschwelle 6^m zwei Ständerreihen.

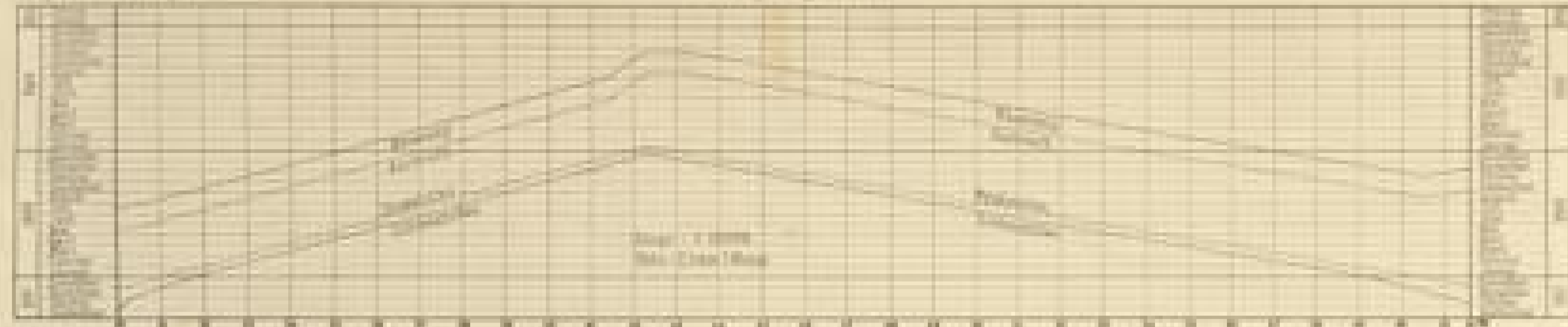


Maasstab - 1:100.





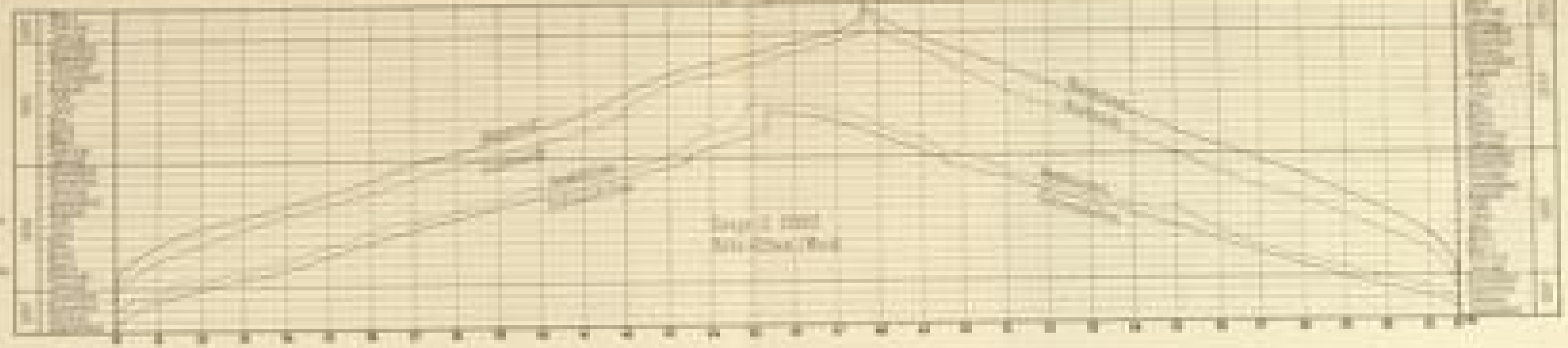
Hauptplan



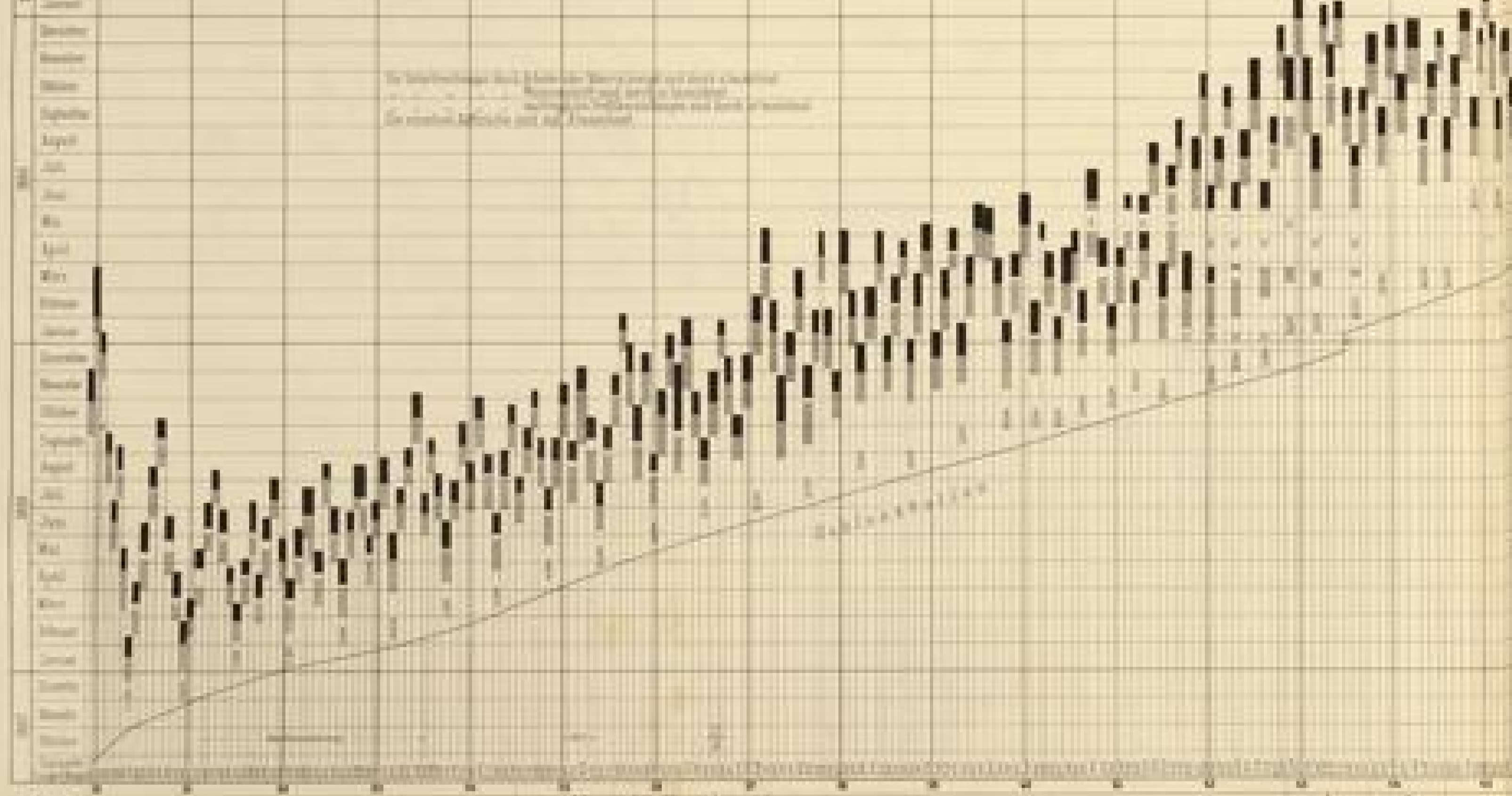
Übersicht des Bauverfahrens im Fahrwasser Tunnel.



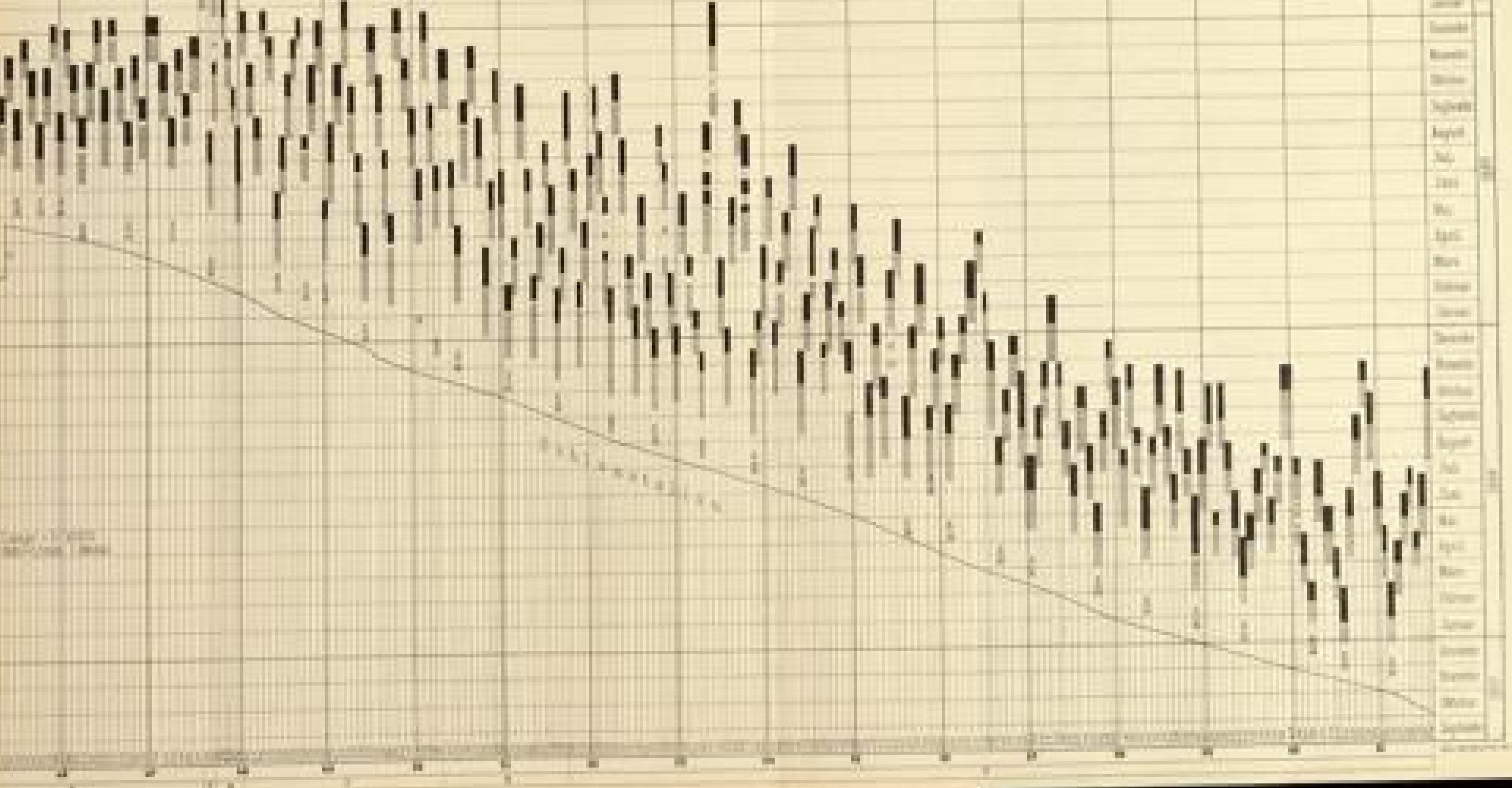
Fortgang der Arbeit



Fortgang des Anschlusses und der



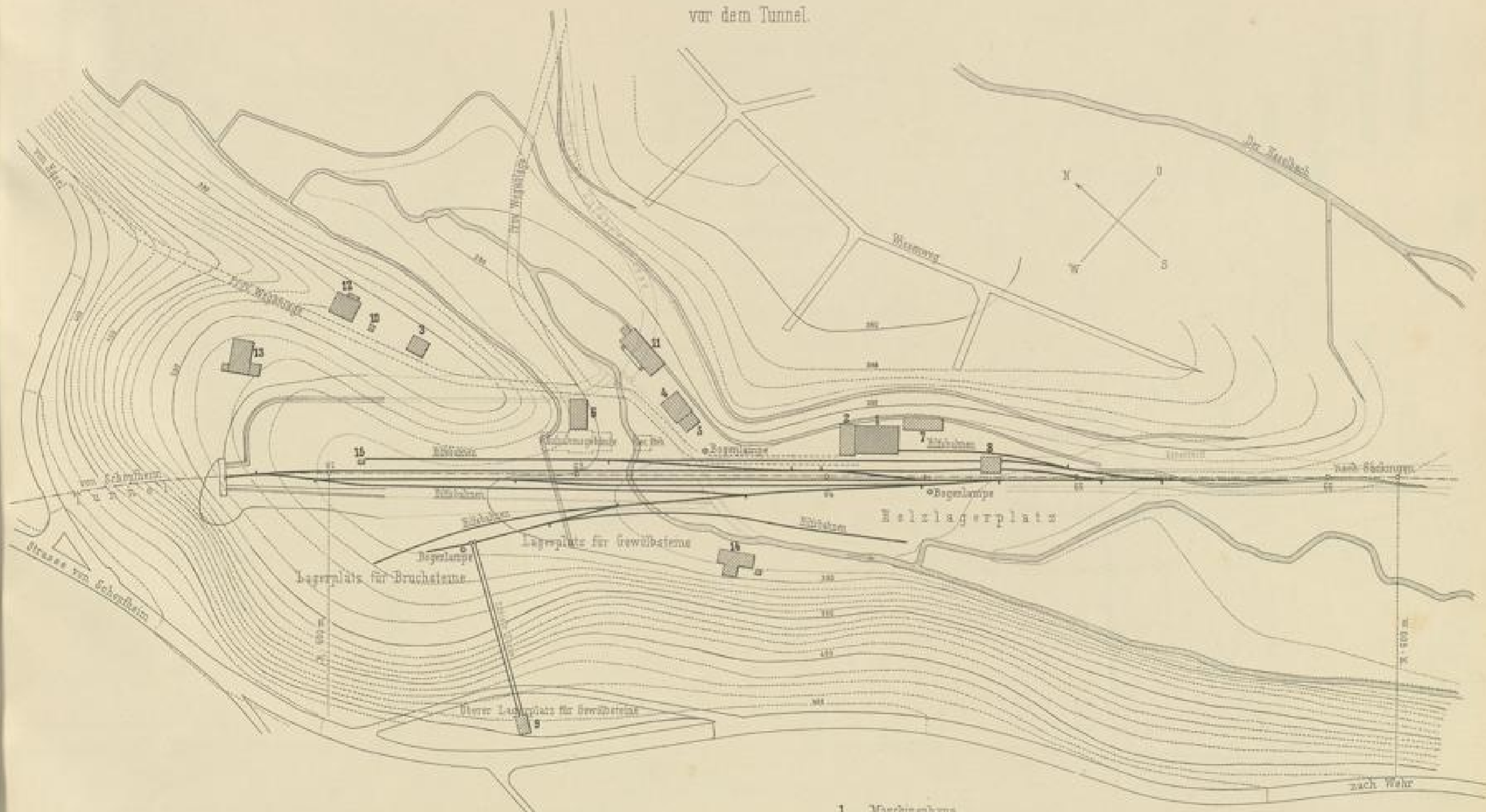
Maßstab bei einzelnen Bewehrungen



Fahrnauer Tunnel.

Oestliche Baustelle.

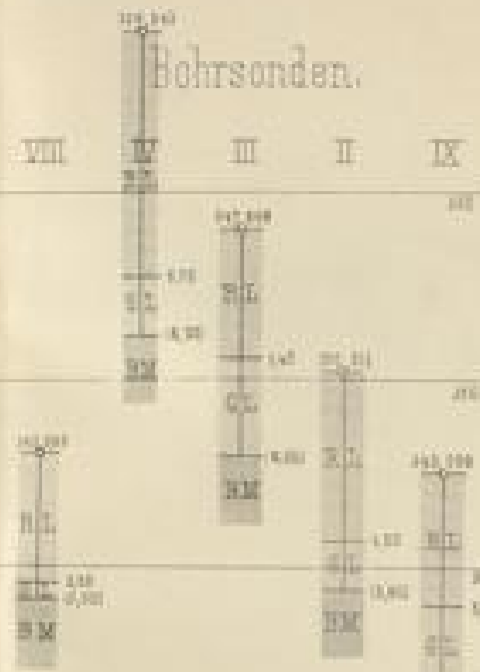
vor dem Tunnel.



- 1. Maschinenhaus
- 2. Säge
- 3. Bureau der Unternehmung
- 4.5.8 Magazine
- 7. Wägerei und Schmiede
- 8. Lokomotivschuppen
- 9. Maschinenhaus für den Brennsberg
- 10. Bureau der Inspektion
- 11.12.13.14. Cantinen
- 15. Dynamitwärmehütte

Maassstab 1:1500



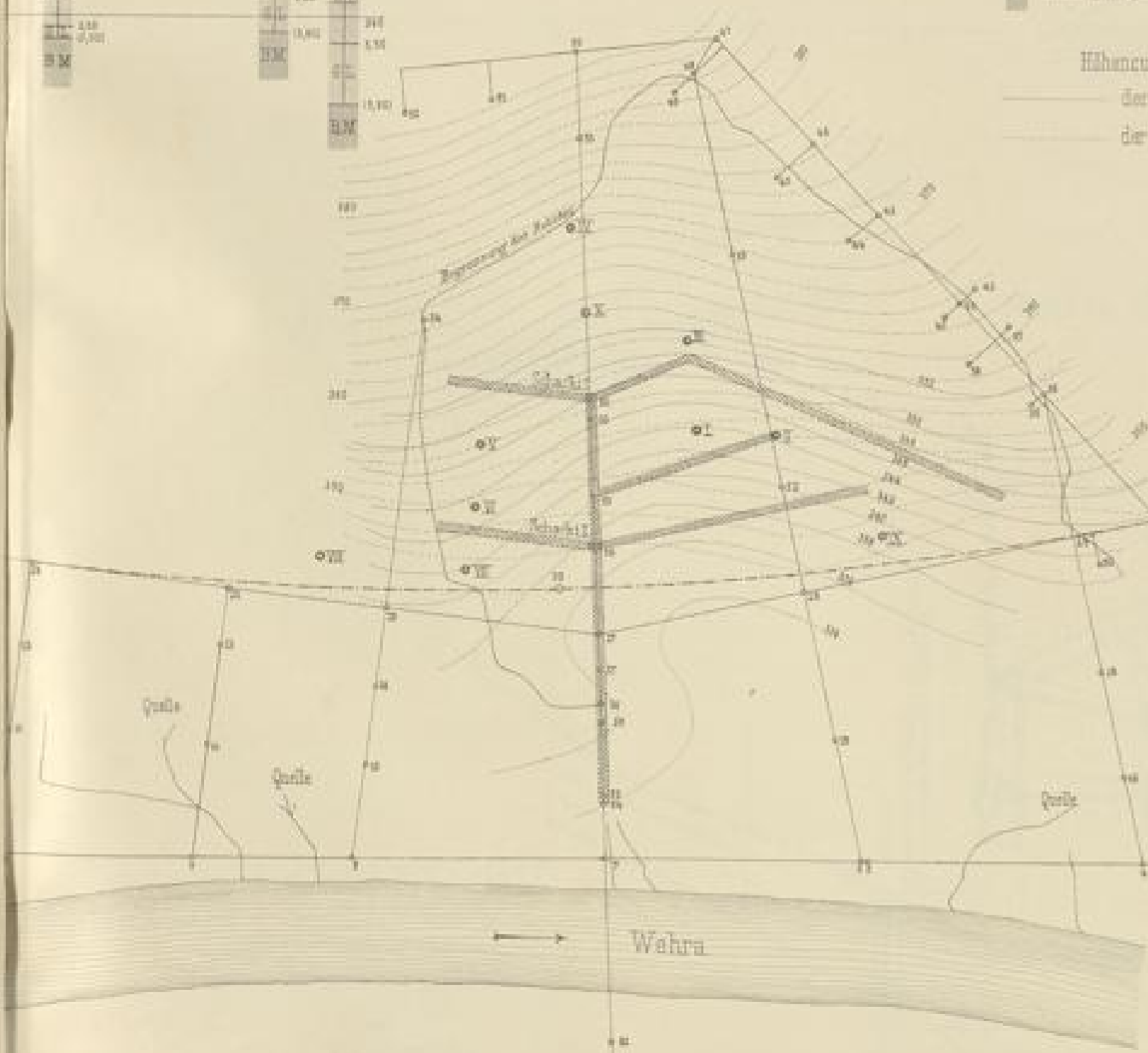


Projekt
Fig. 1.

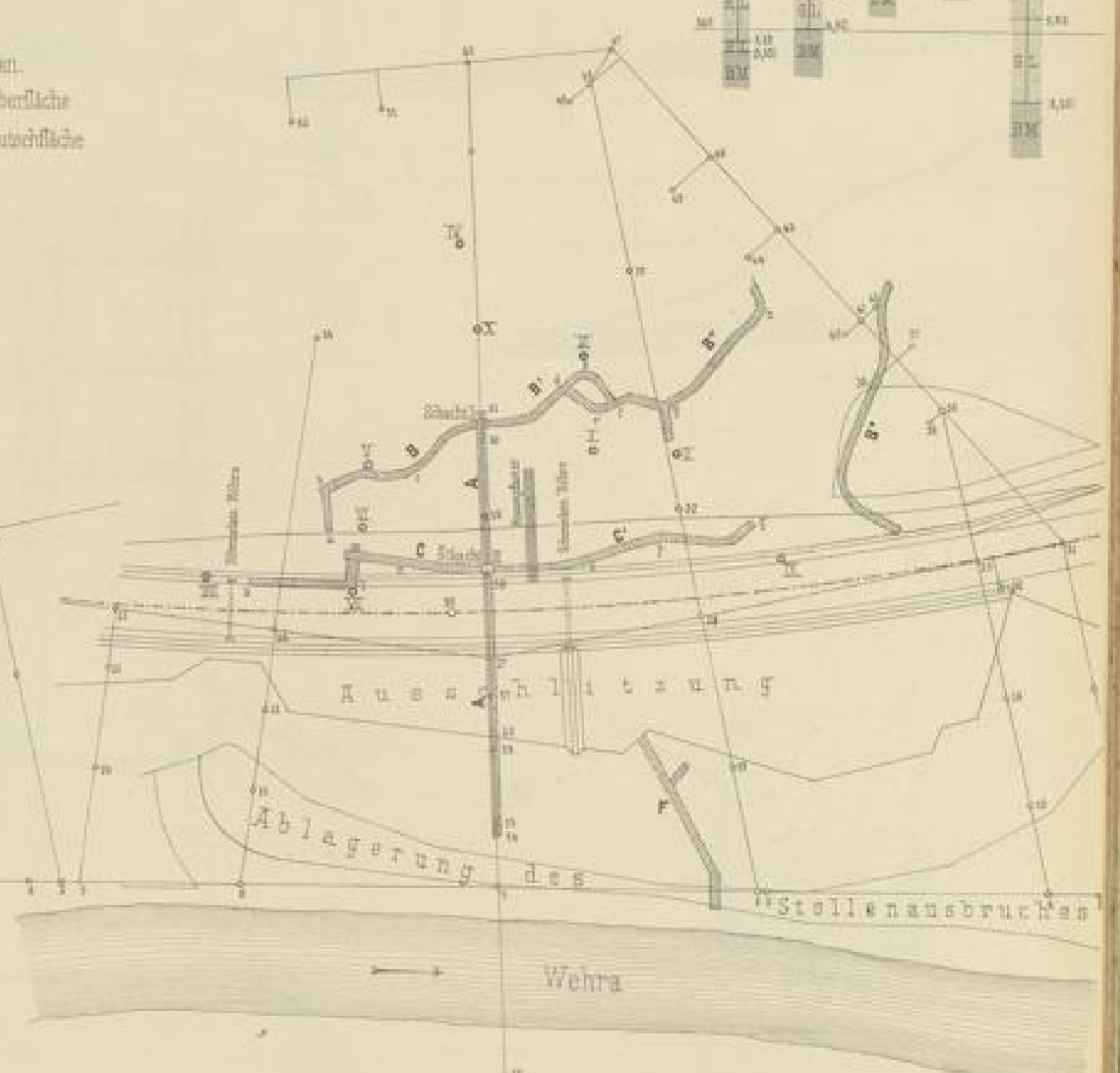
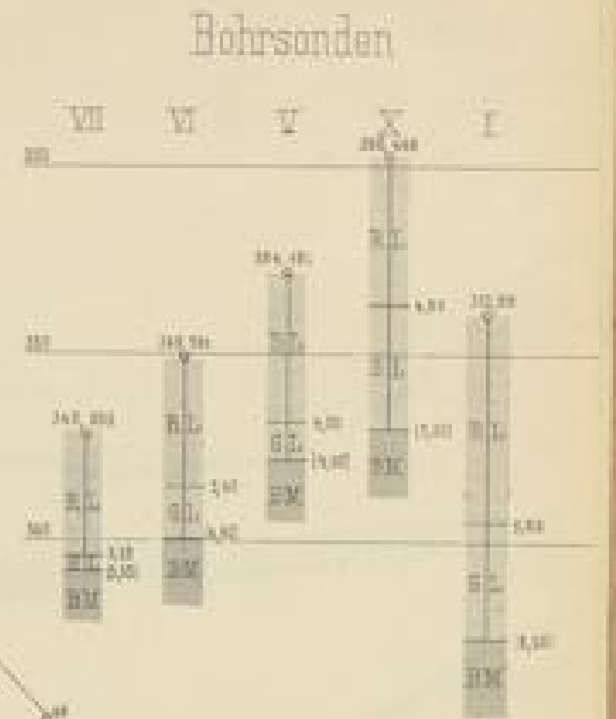
Uebersichtsplan

- Krüher Lett mit verwittertem Sandgestein
- Gelber Lett mit weissen Mergelbrocken wasserführende Schichte
- Neuer Mergel

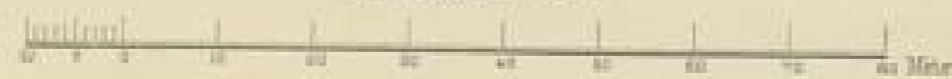
- Höhenkurven.
- der Oberfläche
 - der Ausschüttung



Ausführung
Fig. 2.



Masstab 1:800



zwischen Profil 98+00 99+00

Längenschnitte durch die ausgeführten Stollen.

Fig. 1.
Stollen C u. C'



Fig. 2.
Stollen B u. B'

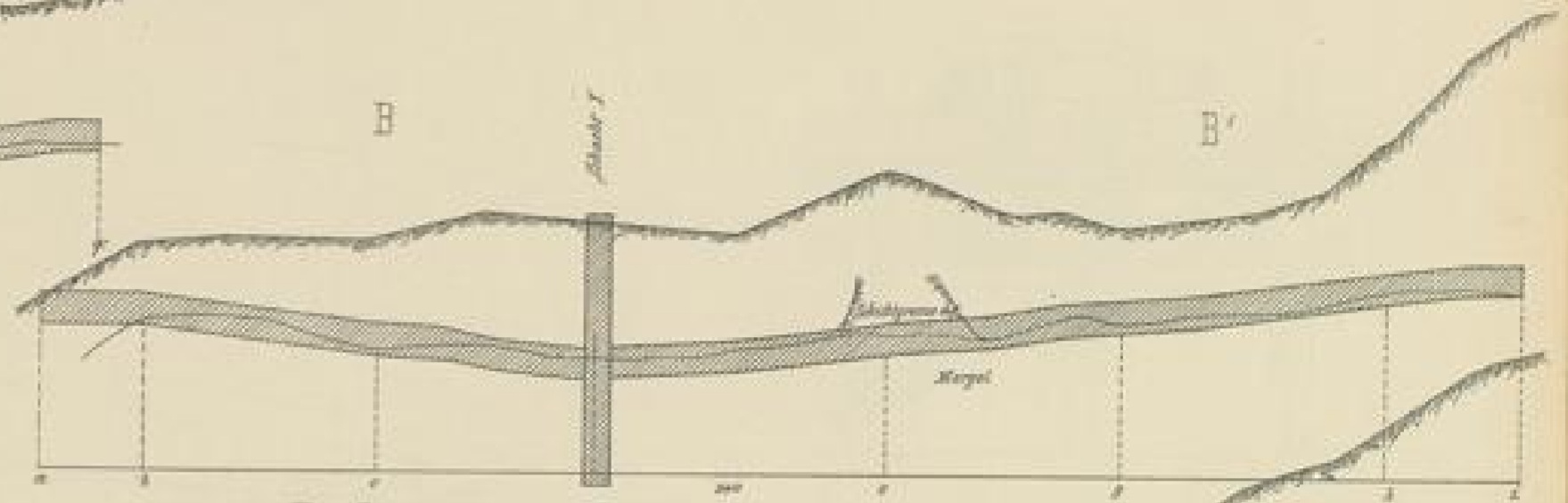


Fig. 3.
Stollen F.

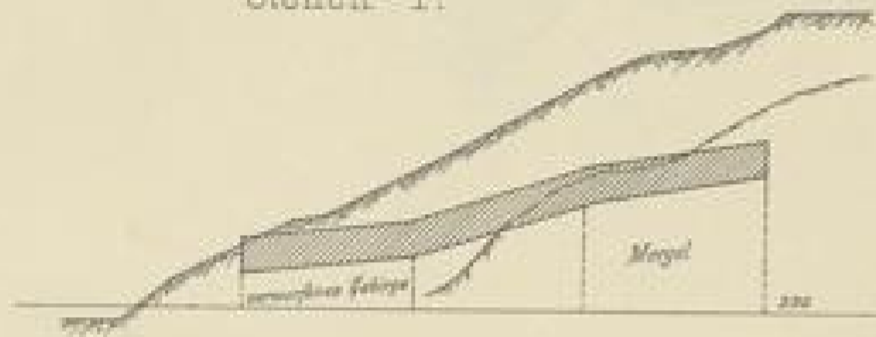


Fig. 4. Stollen B''

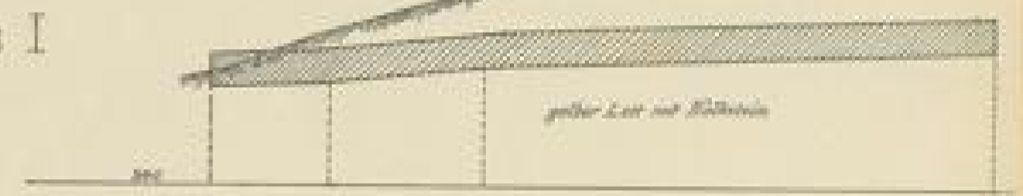


Fig. 6.
Ausbau des Schachtes I

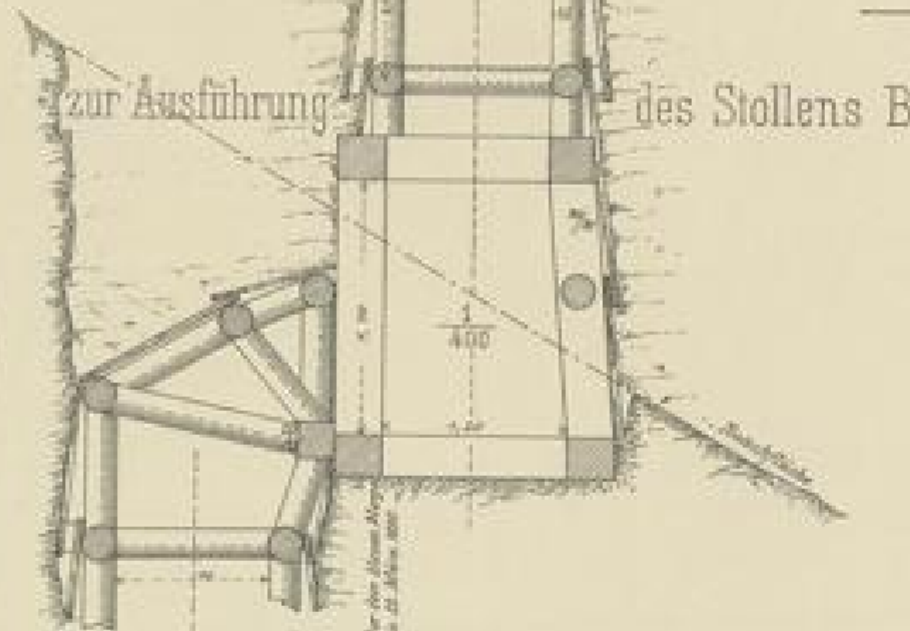
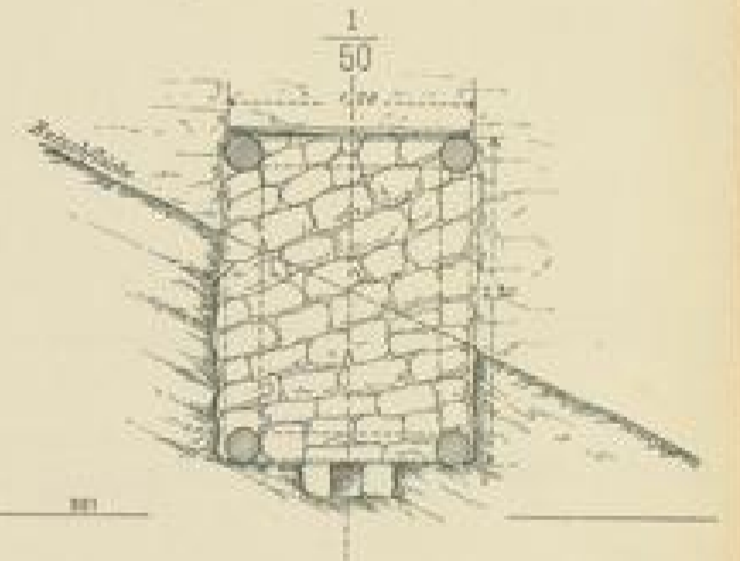


Fig. 7.
Auspackung der Stollen

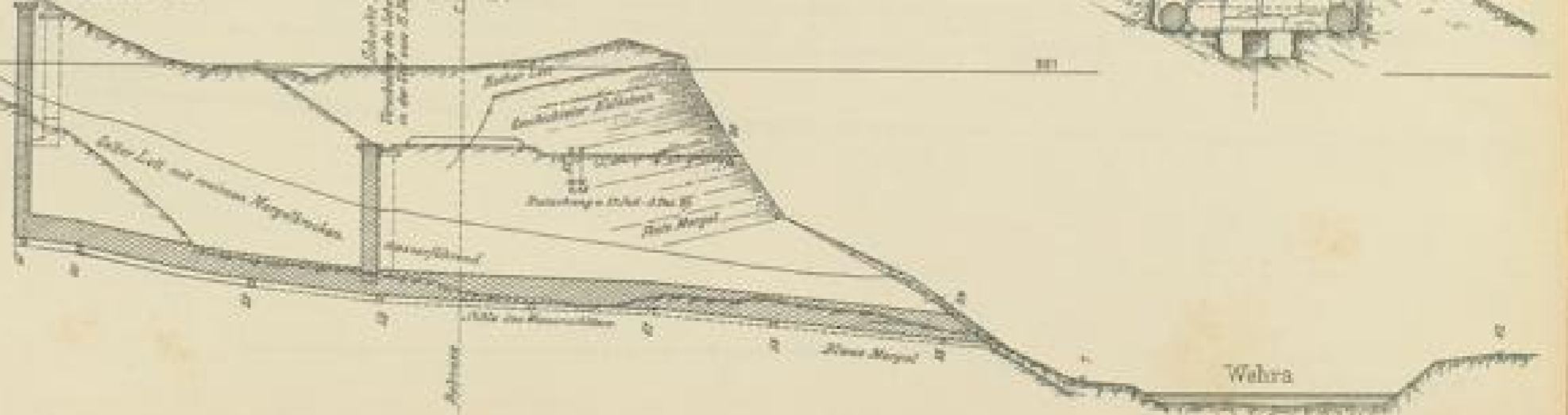


Querprofil 99+52 mit

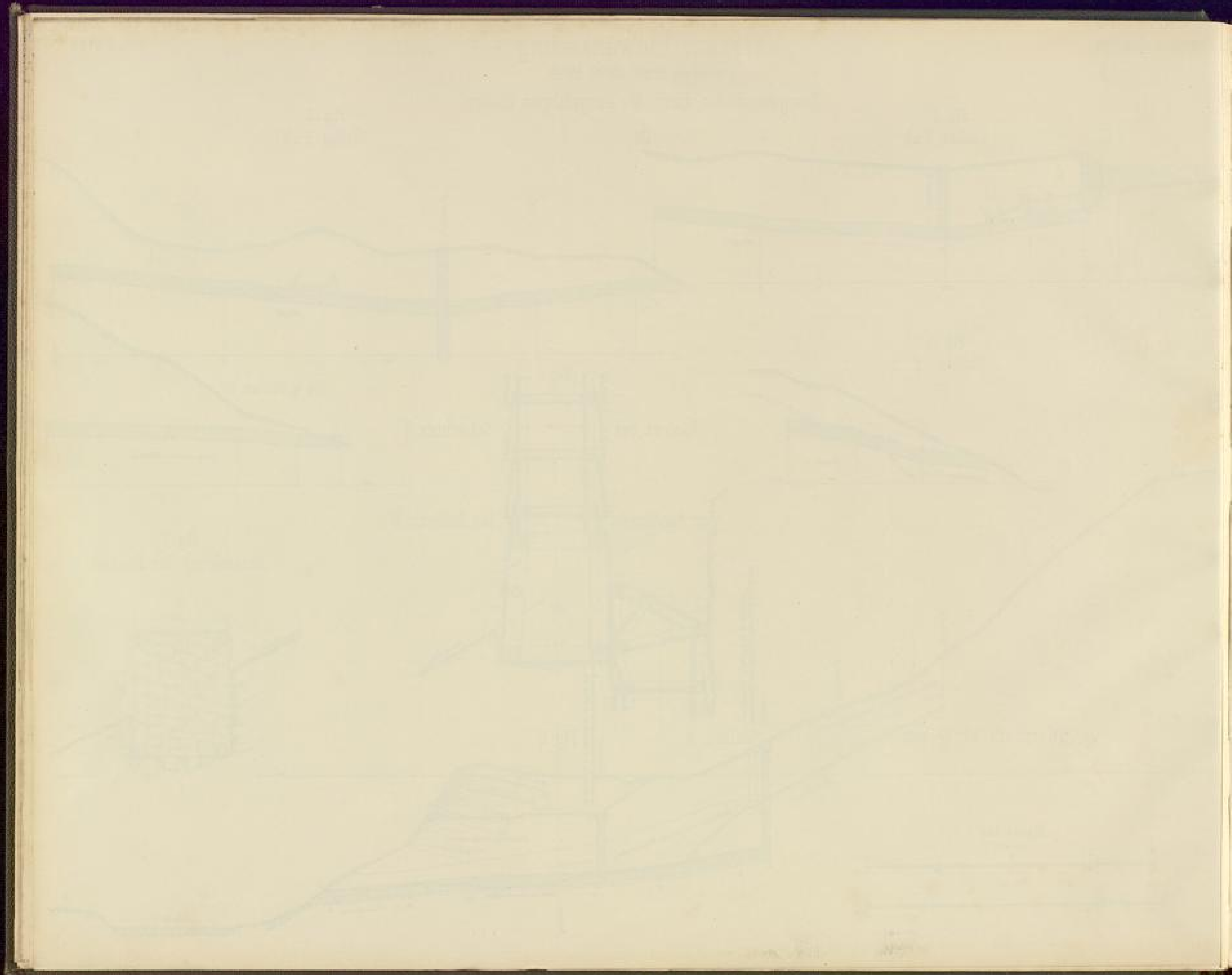


Stollen A

Fig. 5.

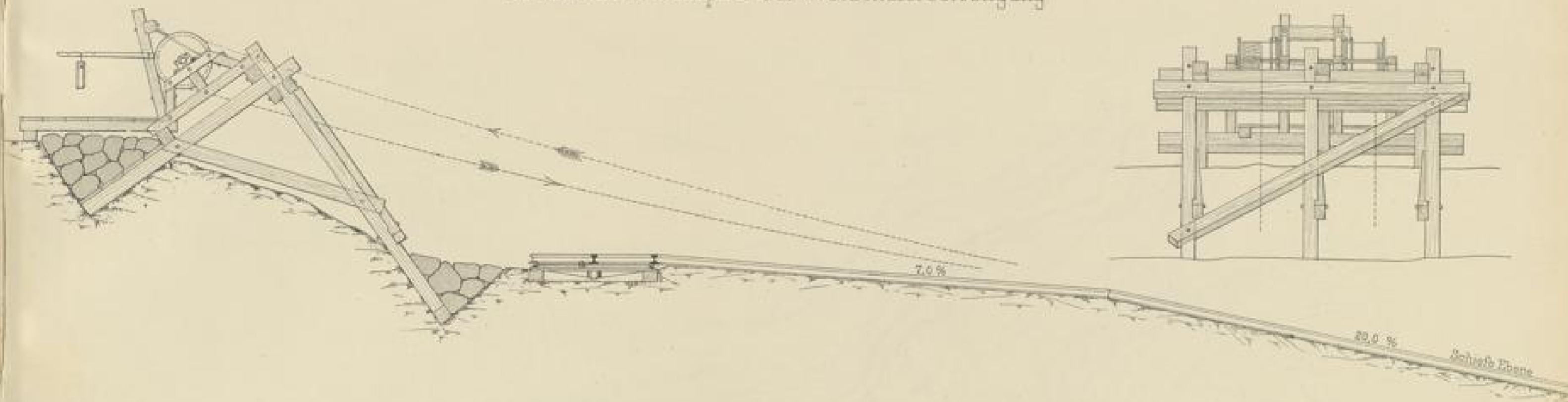


DRUCKER: J. G. B. ...

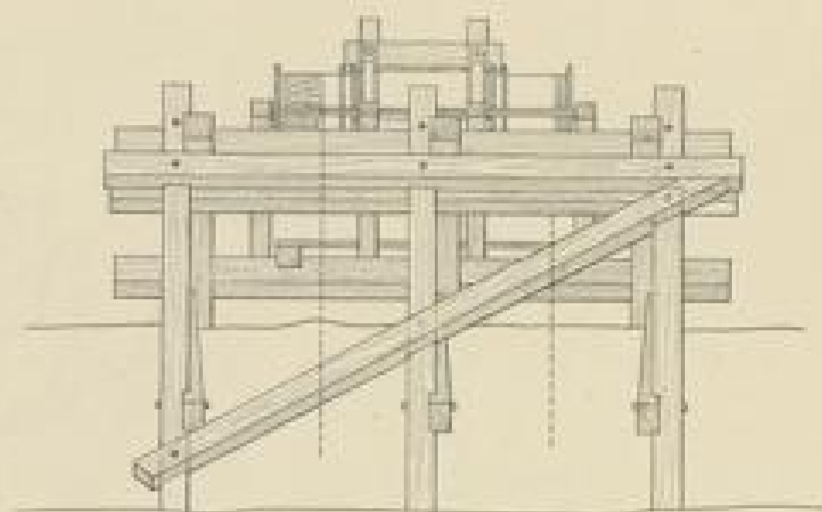


Bremsbergeinrichtung für den Steintransport zur Wutachuferbefestigung

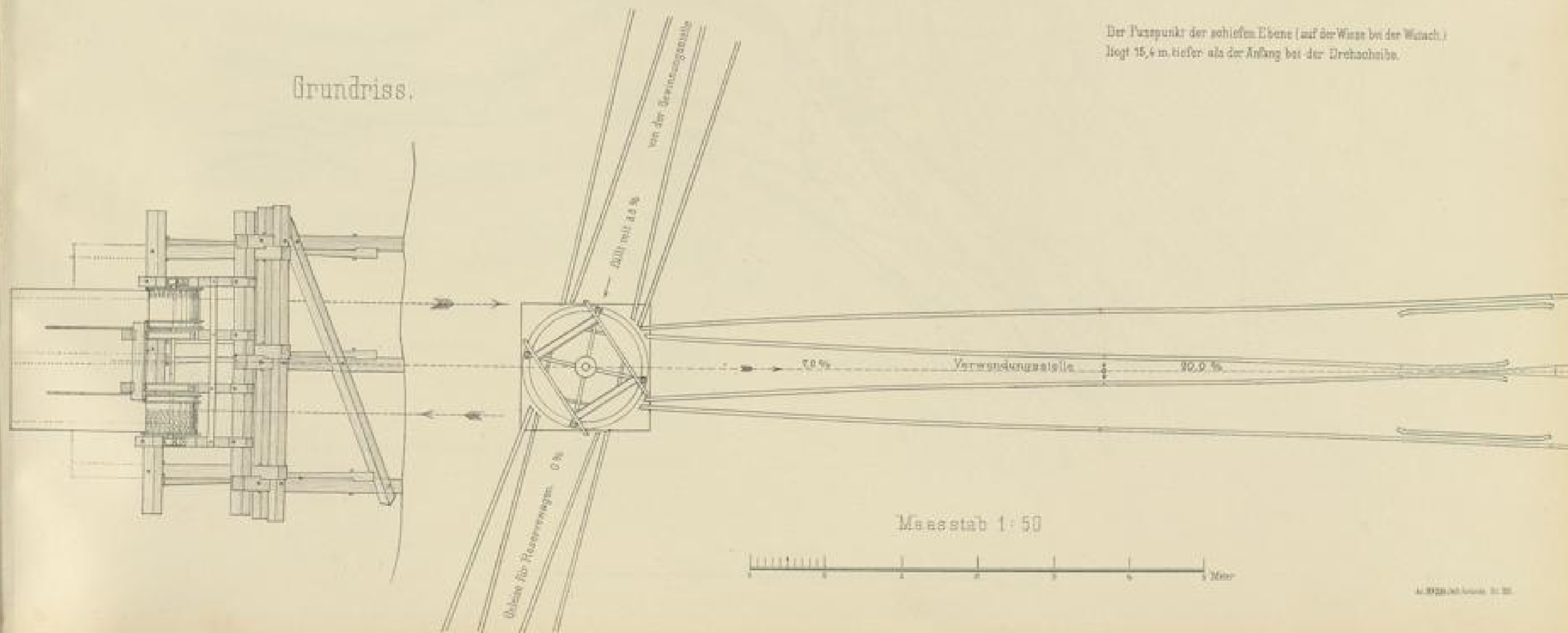
Seitenansicht.



Vorderansicht



Grundriss.

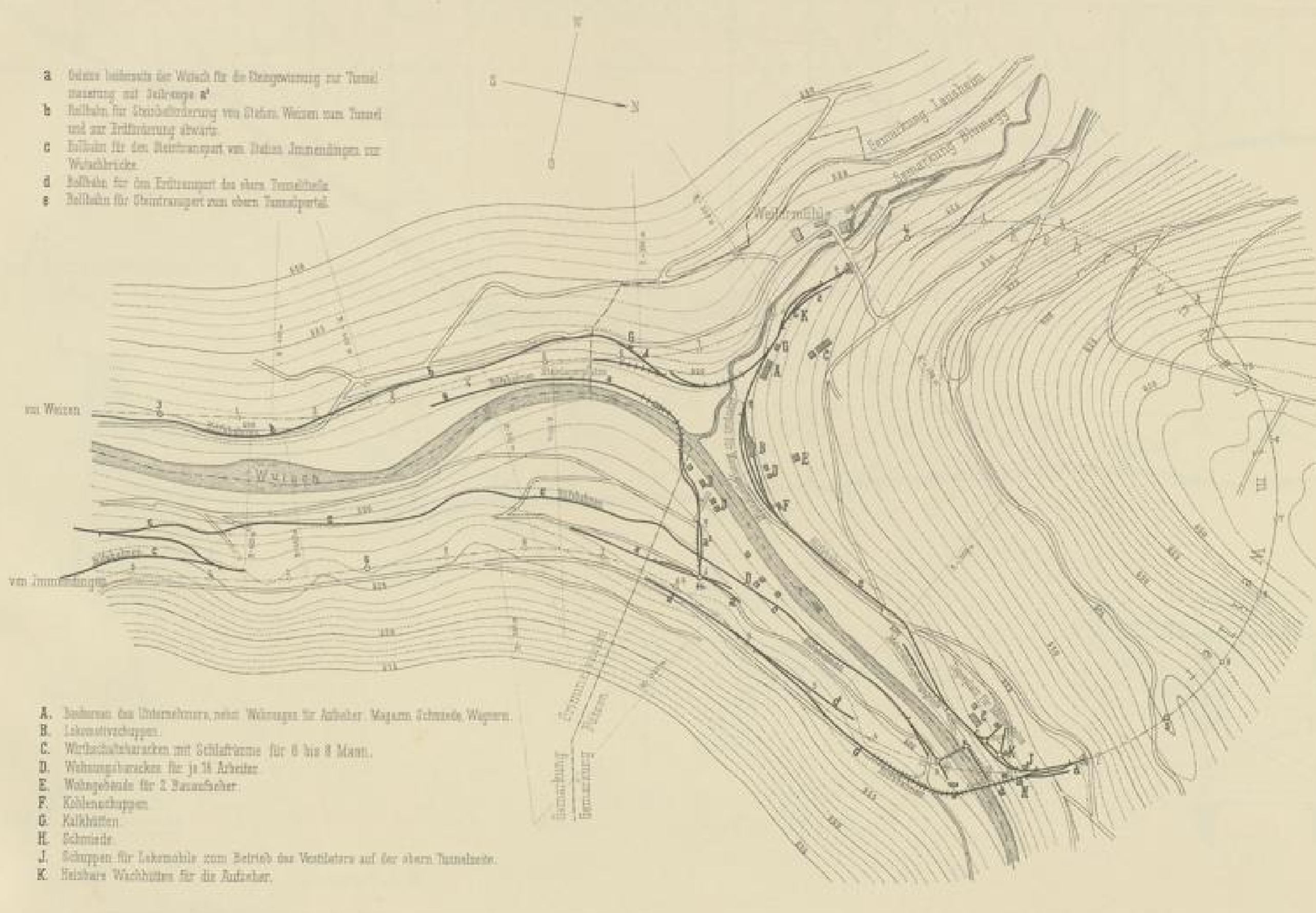


Der Fixpunkt der schiefen Ebene (auf der Wiese bei der Wutach) liegt 15,4 m tiefer als der Anfang bei der Drehachse.

L. 1922, 10/11, 10/12, 11/13

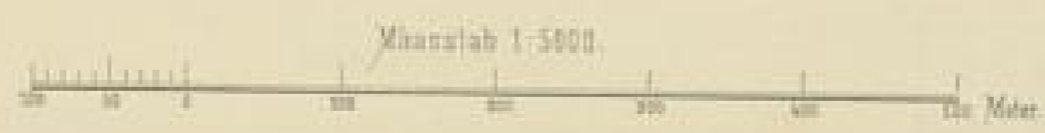
Kehrtunnel im Weiler.

Lageplan der Baustellen.



- a Ort des südlichen Weiler für die Dampfwärme zur Tunnelbauung mit Lokomotive
- b Bahnh. für Verladung von Steinen Weizen vom Tunnel und zur Erdförderung abwärts
- c Bahnh. für den Steintransport von Jammendingen zur Weilerbrücke
- d Bahnh. für den Erdtransport des oberen Tunnelteils
- e Bahnh. für Steintransport vom oberen Tunnelportal

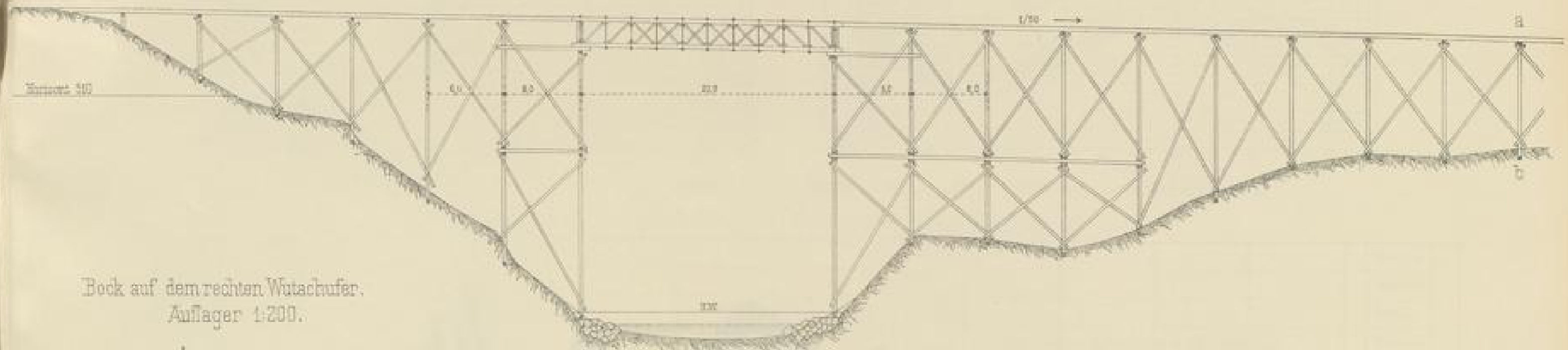
- A. Wohnhaus des Unternehmers, nebst Wohnungen für Arbeiter, Magazin, Schmiede, Wägen.
- B. Lokomotivschuppen.
- C. Wirtschaftshäuser mit Schlafzimmern für 6 bis 8 Mann.
- D. Wohngehäuser für je 12 Arbeiter.
- E. Wohngehäuse für 2 Bauarbeiter.
- F. Kohlen- und Holzschuppen.
- G. Kalkhütten.
- H. Schmiede.
- J. Schuppen für Lokomotive zum Betrieb des Westleters auf der oberen Tunnelseite.
- K. Feinere Wohnhäuser für die Arbeiter.



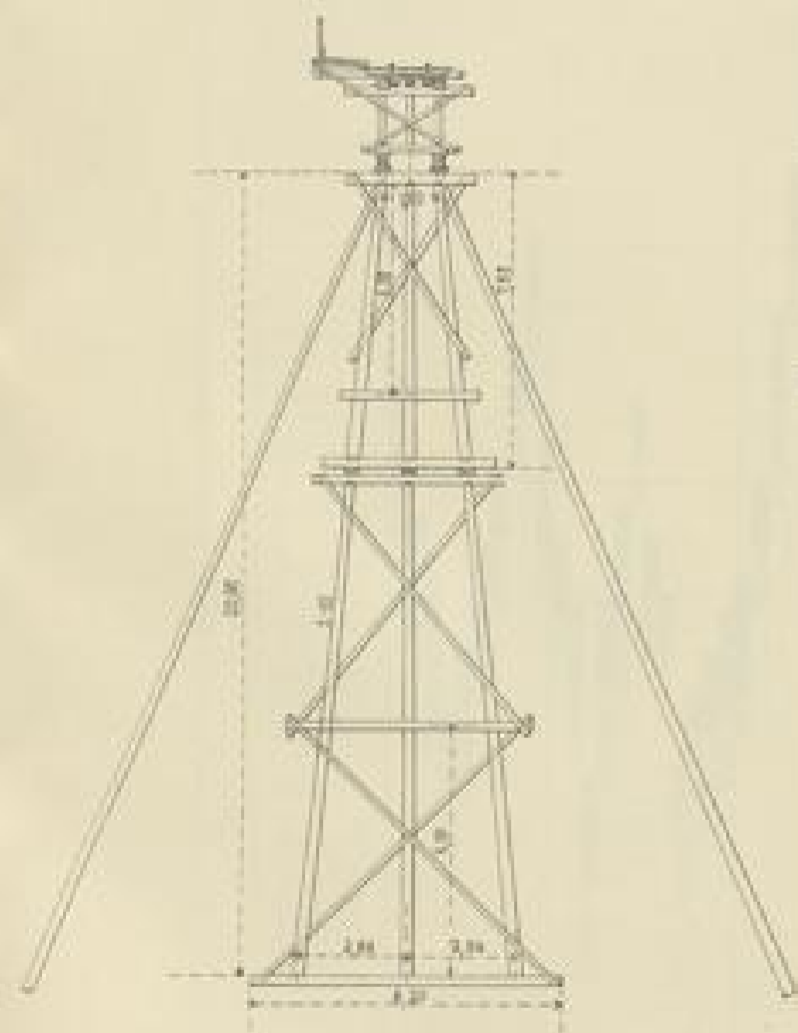
46714 - 12.001

Transport-Gerüst über die Wutach.

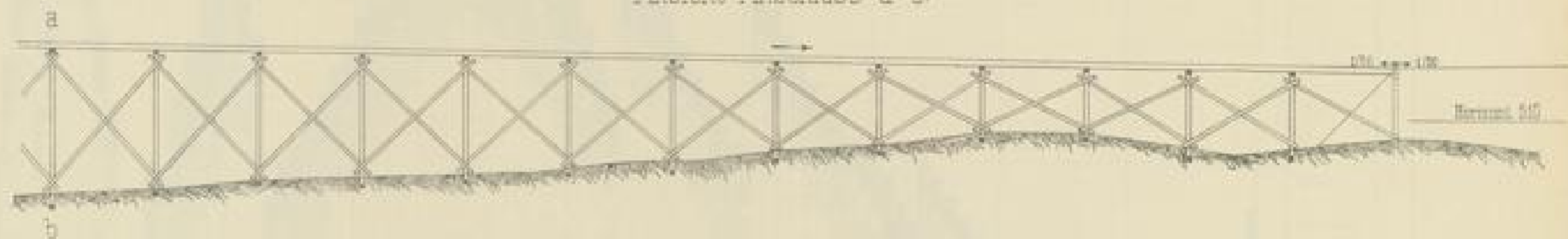
Ansicht 1:300.



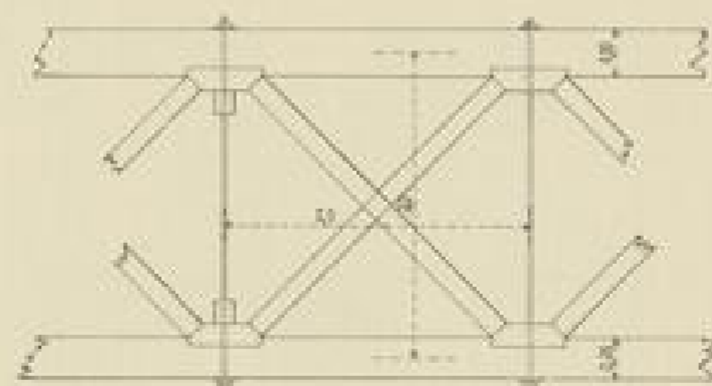
Bock auf dem rechten Wutachufer.
Auflager 1:200.



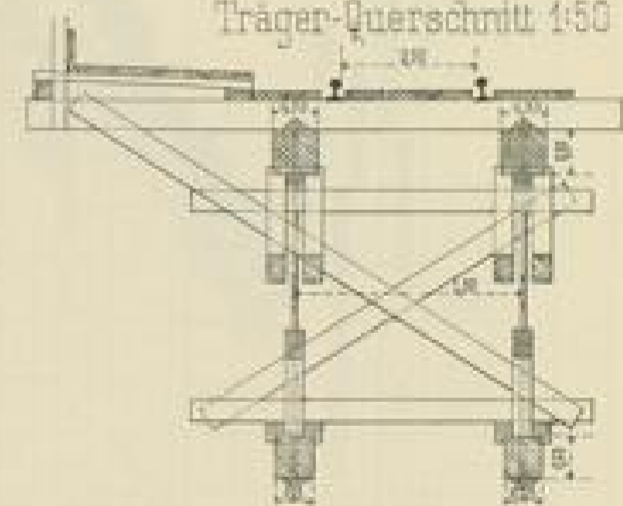
Ansicht-Anschluss a-b.



Träger-Ansicht 1:50.



Träger-Querschnitt 1:50.



Maasstab 1:300.

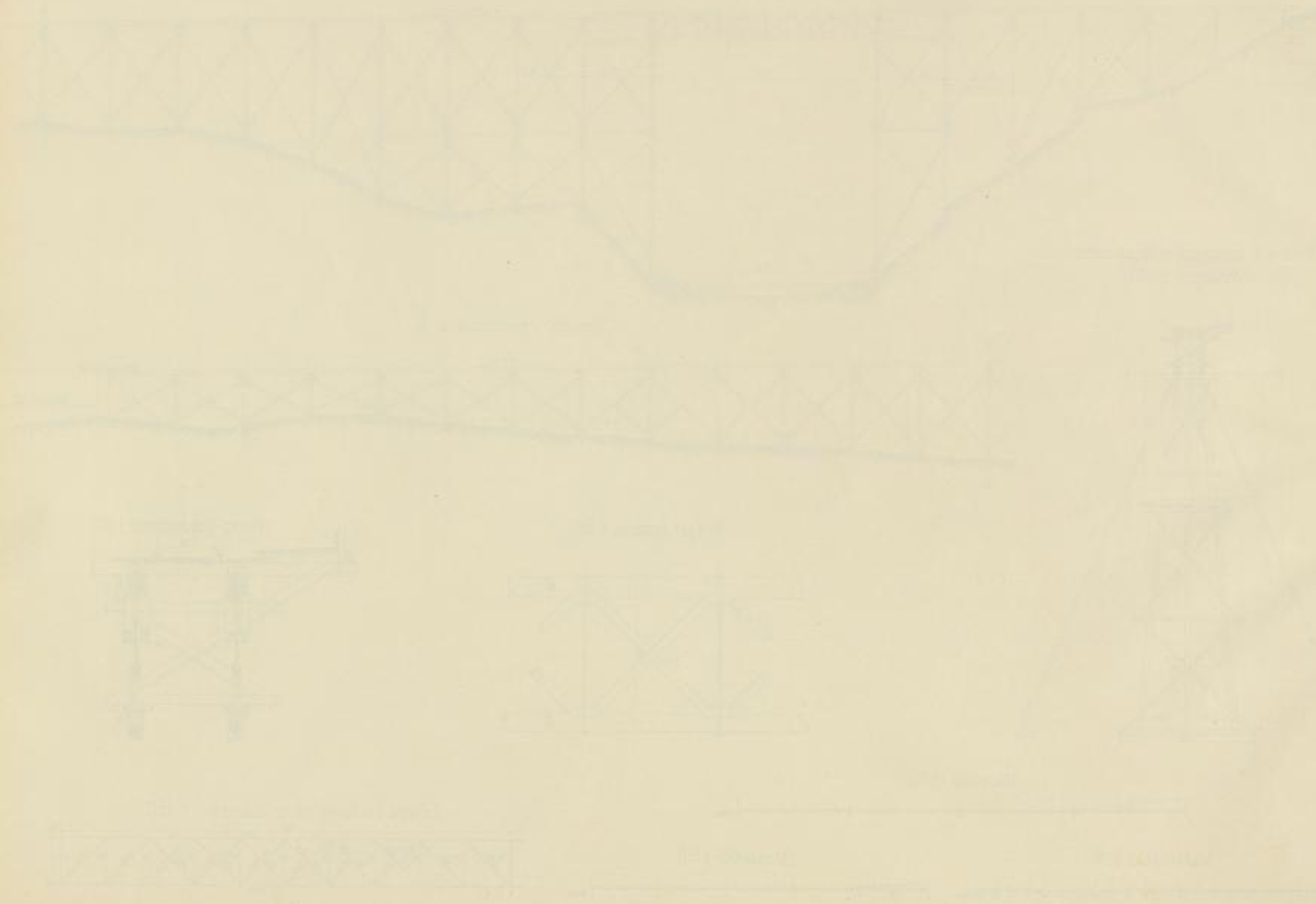
Maasstab 1:200.

Maasstab 1:50.

Schema des Howe'schen Trägers. 1:150.



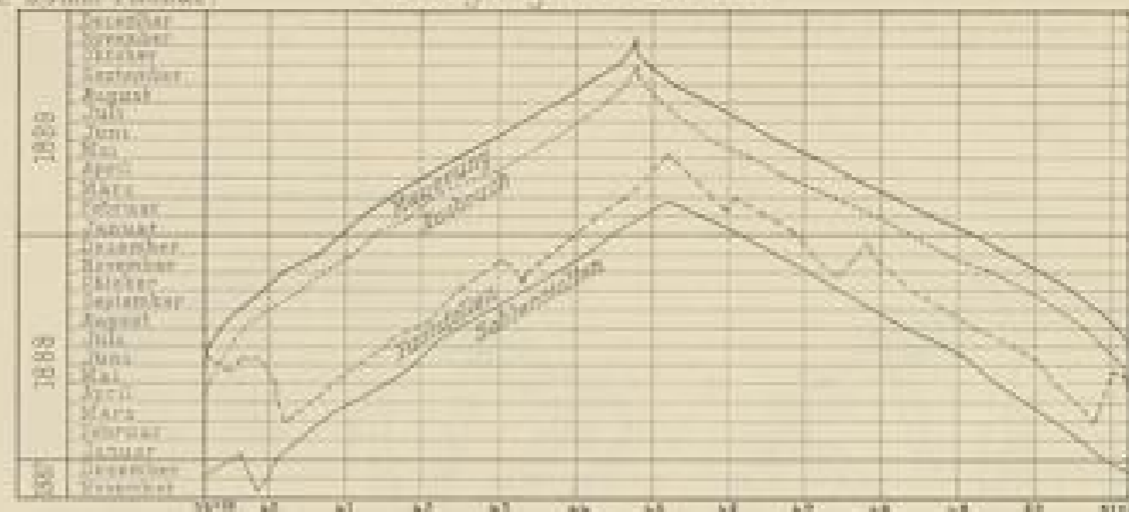
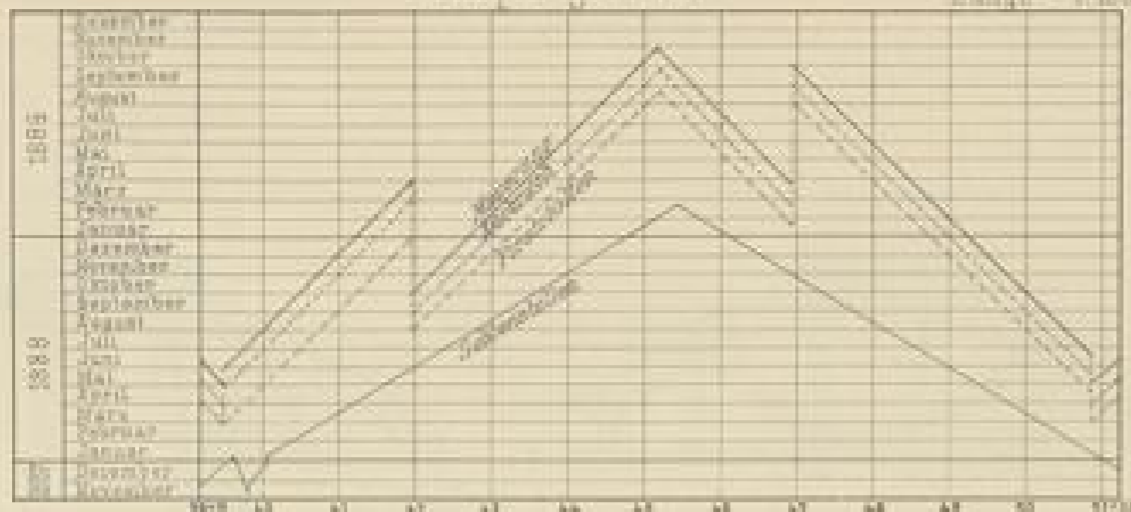
Arch. 29 Taf. 9. Stuttgart 1882.



Bauprogramm

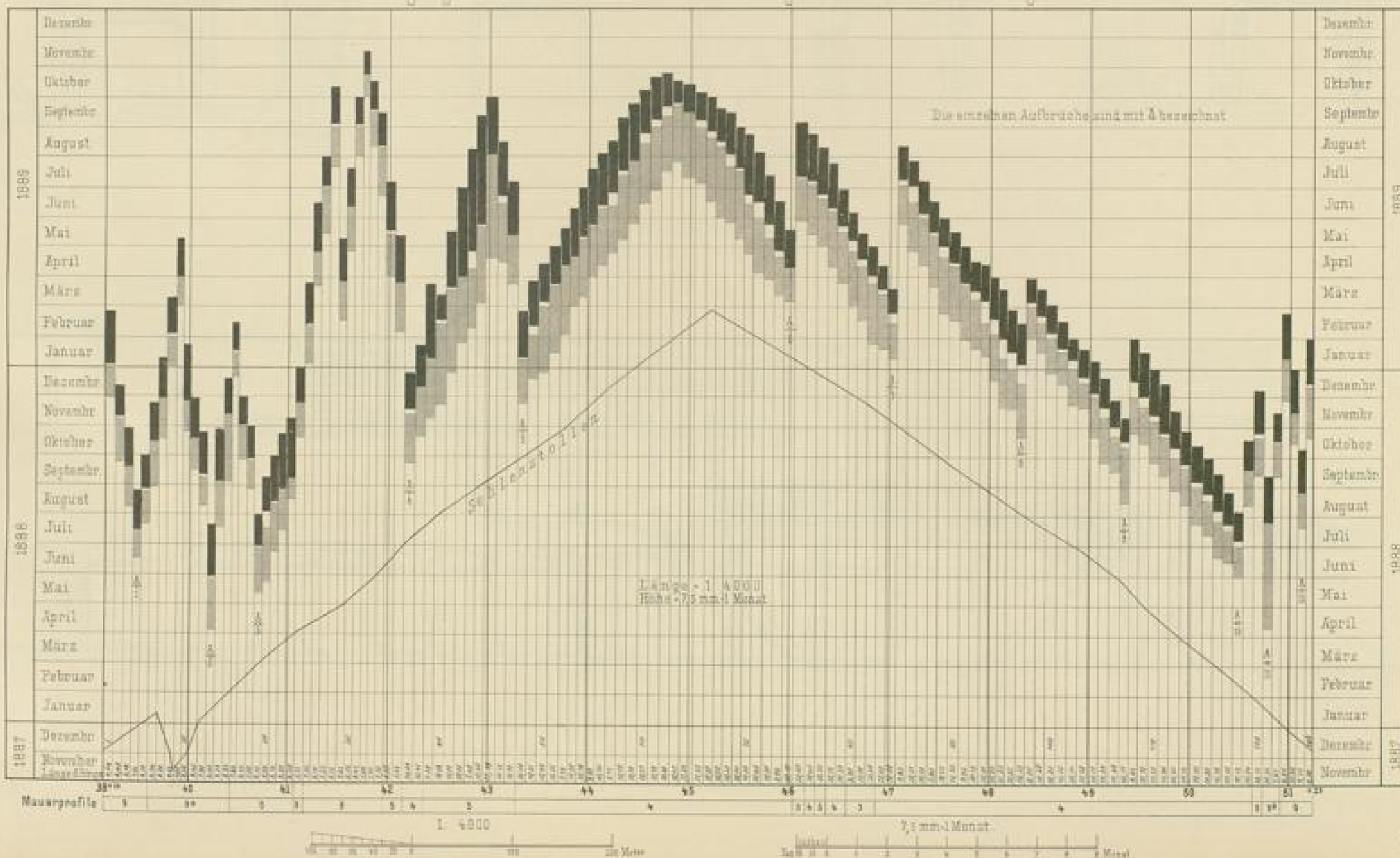
Länge - 1.0000, Höhe - 2,5mm-1 Monat

Fortgang der Arbeit



1:10000
 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Meter
 — Ausbruch — Mauerung

Fortgang des Ausbruches u der Mauerung der einzelnen Gewölbringe



Arch. u. Bauw. im. Bad. Sta. B.



Kehrtunnel im Weiler.

Auszimmarung

Fig. 4.
Profil 9.

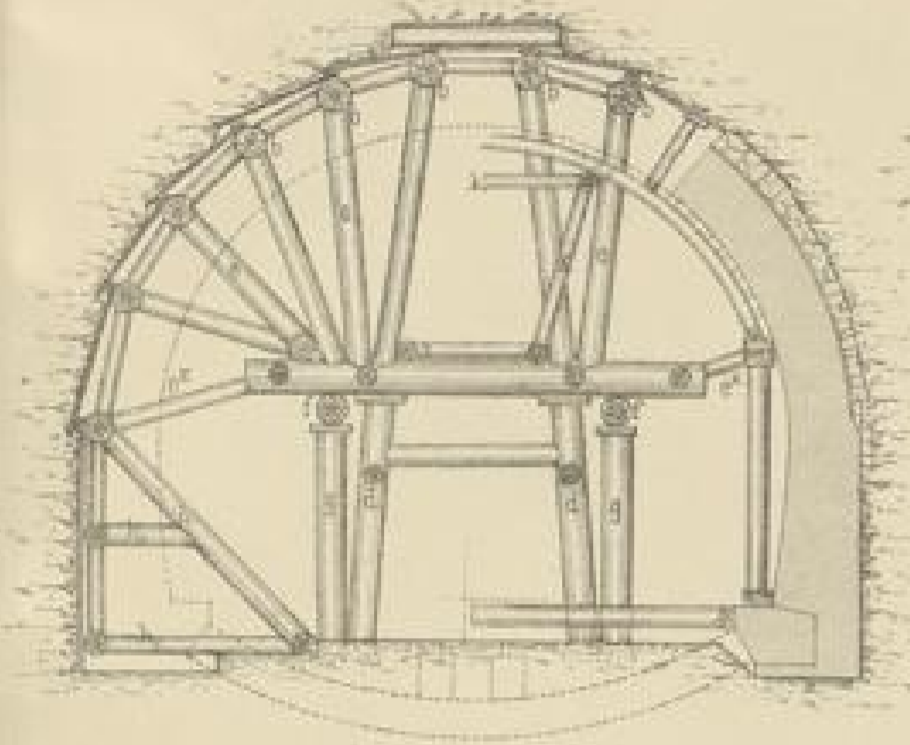


Fig. 1.
Bogenerweiterung.

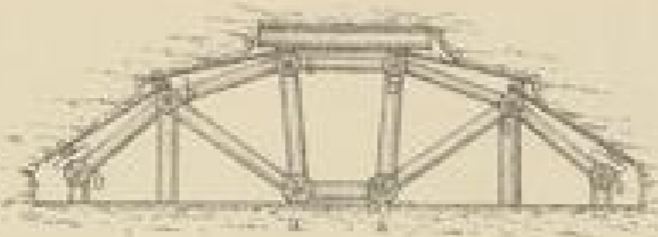


Fig. 2.
Schwellenverbruch.

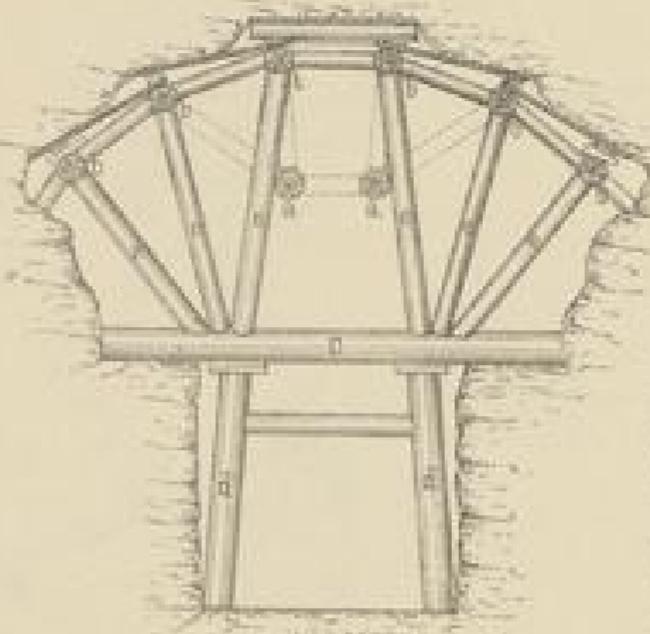
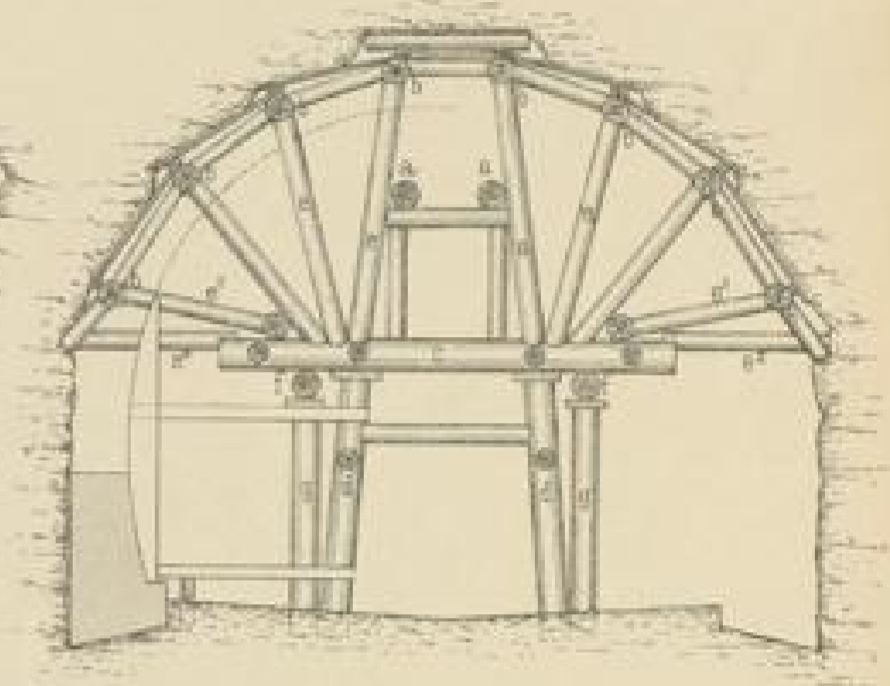


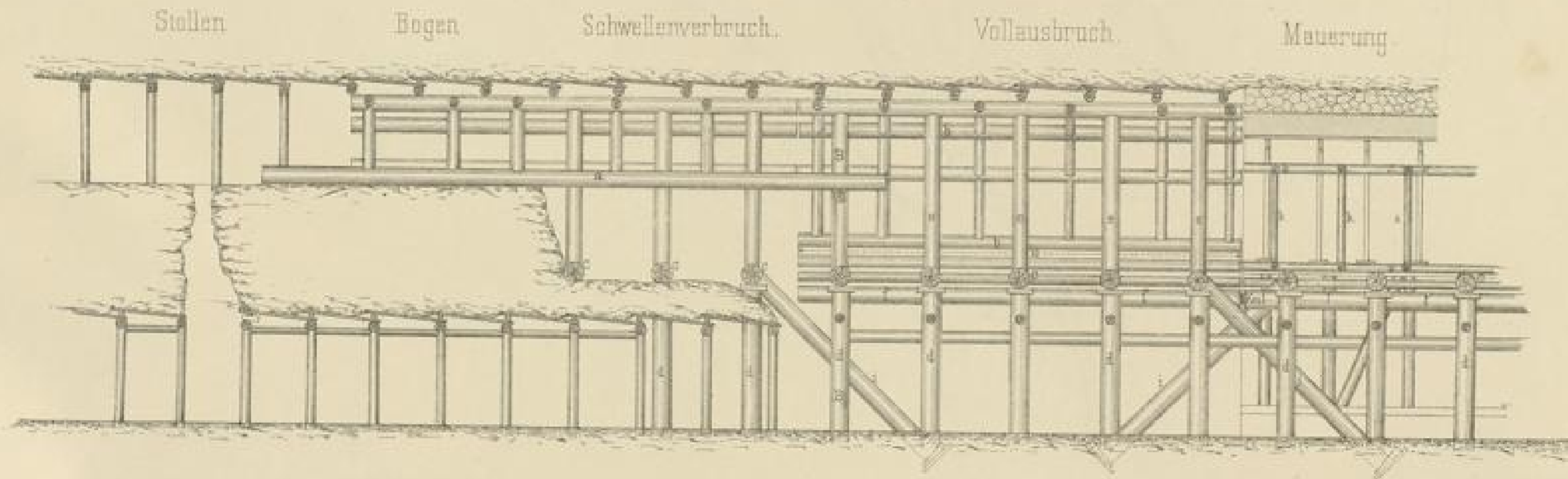
Fig. 3.
Vollausbruch.



Sohlenstollen



Fig. 5.
Längenschnitt



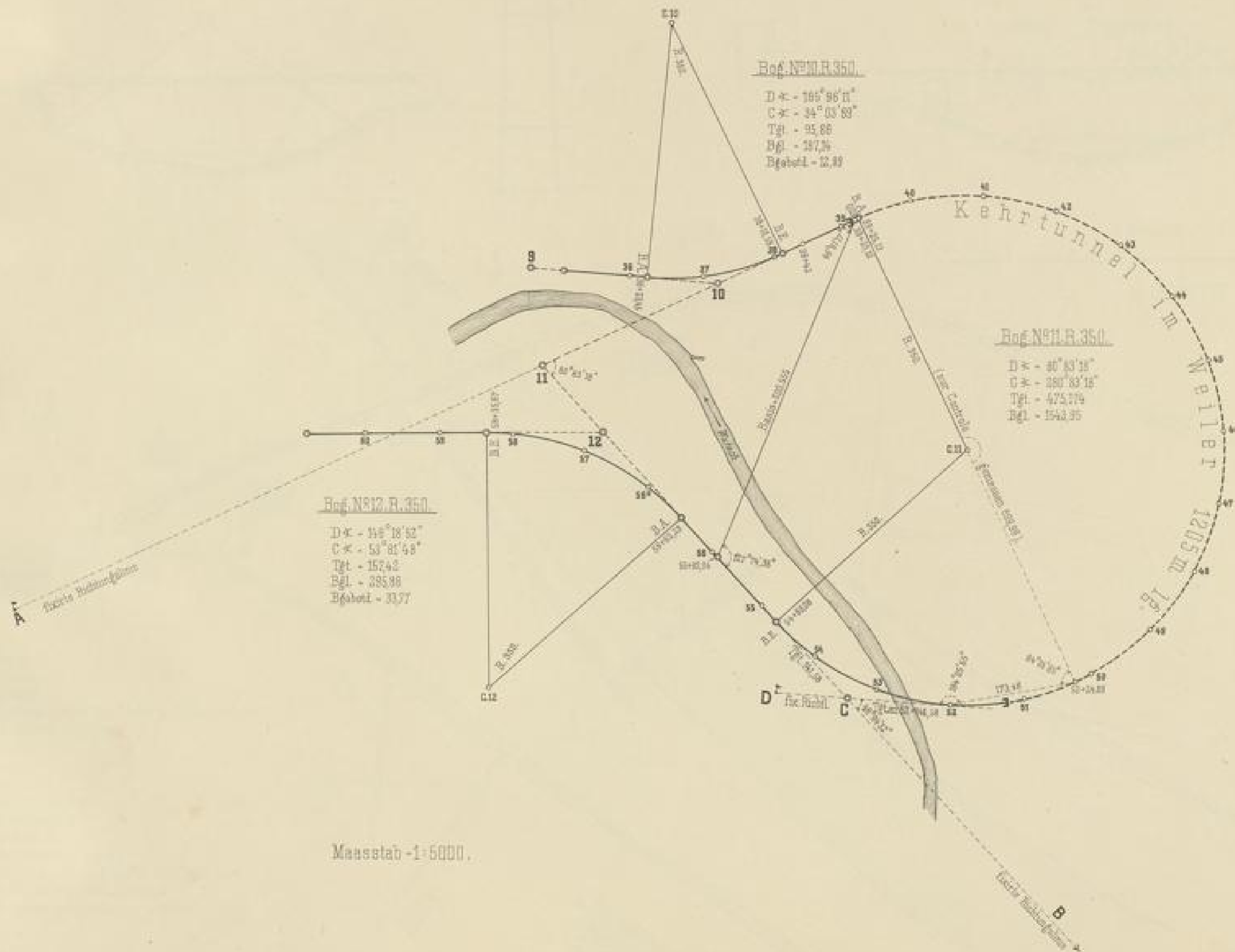
1:100



Arch. u. Ing. v. 1880.



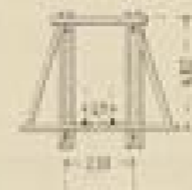
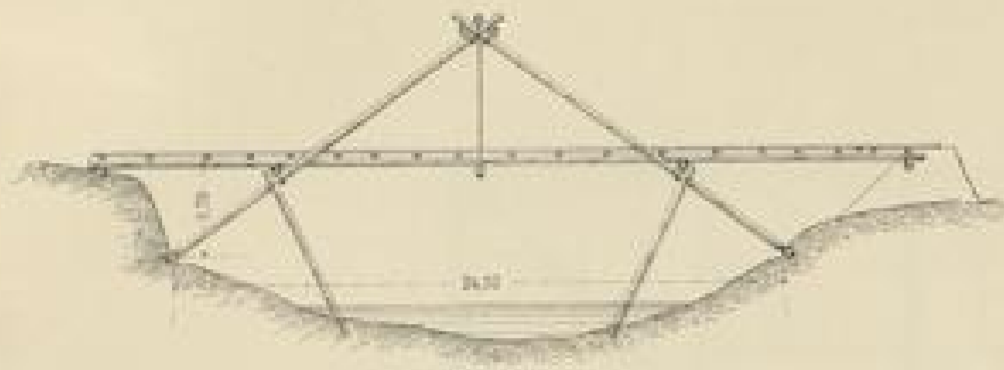
Kehrtunnel im Weiler. Angaben für die Absteckung.



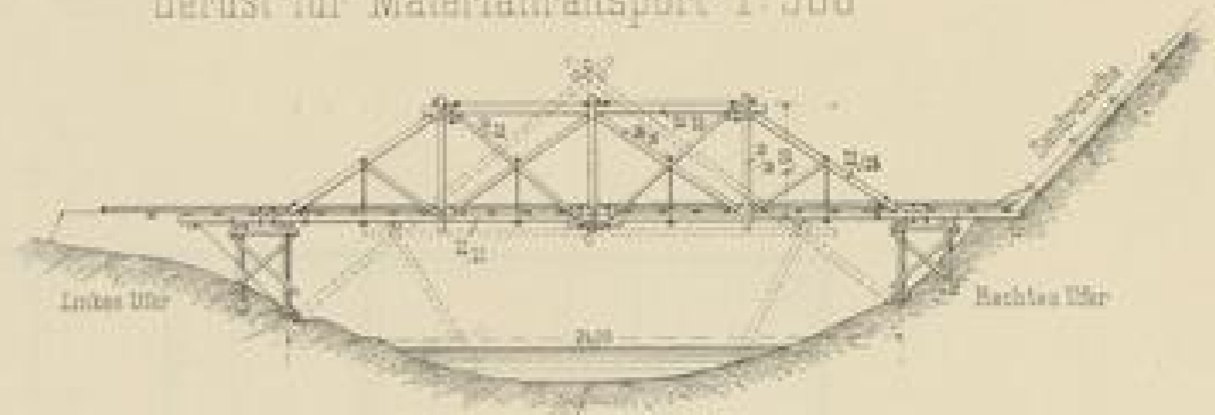


Wutach-Uebergang. Hausstelle und Hilfsanlagen.

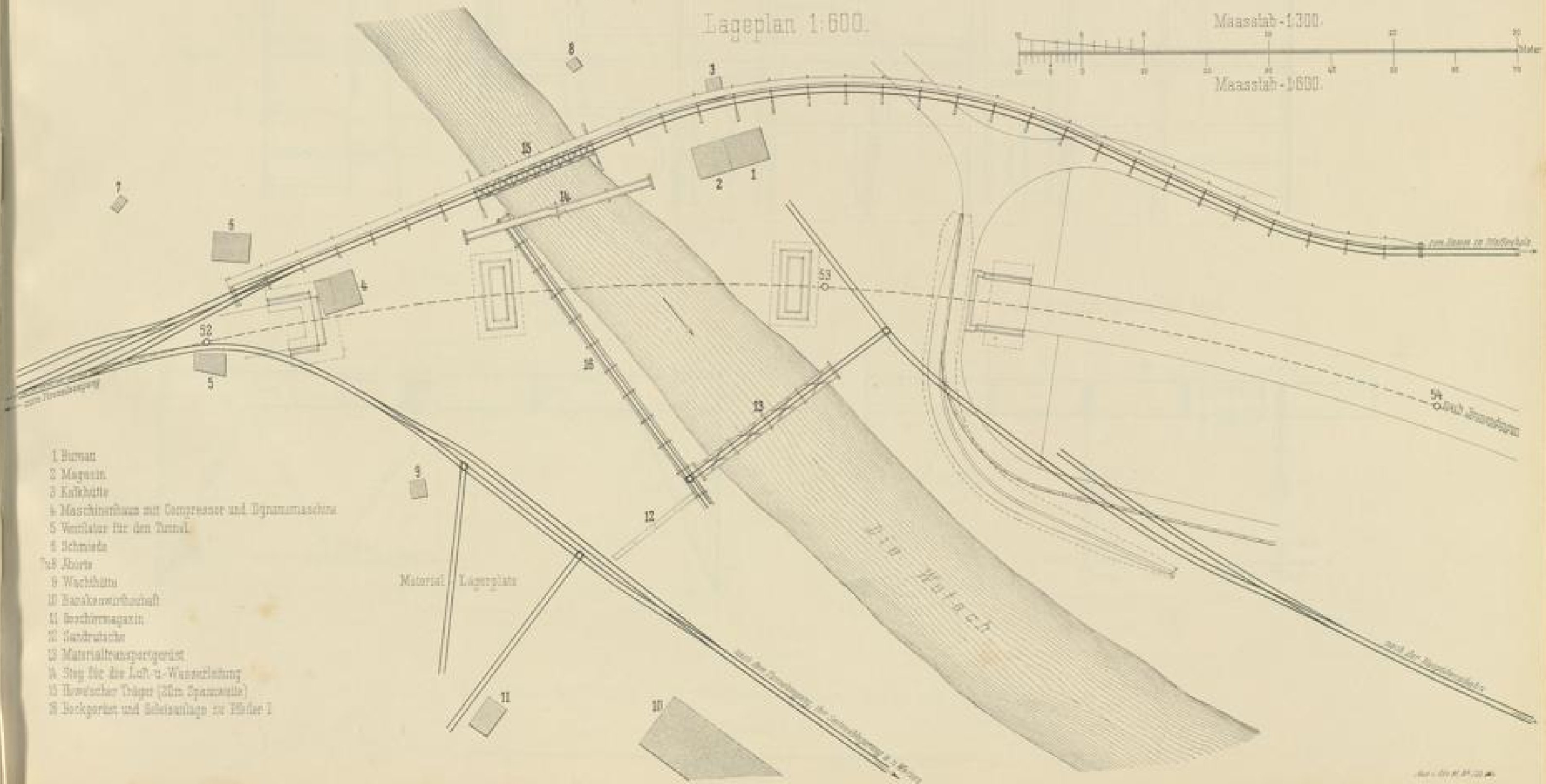
Steg für Luft- u. Wasserleitung 1:300



Gerüst für Materialtransport 1:300



Lageplan 1:600



- 1 Bureau
- 2 Magazin
- 3 Kalkhütte
- 4 Maschinenhaus mit Compressor und Dynamomaschine
- 5 Ventilator für den Tunnel
- 6 Schmiede
- 7 Holz
- 8 Wachtstätte
- 9 Barackenwerftschiff
- 10 Bohrmaschinen
- 11 Sandbrücke
- 12 Materialtransportgerüst
- 13 Steg für die Luft- u. Wasserleitung
- 14 Hölzerner Träger (für Spannstäbe)
- 15 Becken für und Seitenanlage zu Hülsen 1

Material Lagerplatz

Wutach

Arch. u. Ing. v. M. 1888

Handwritten title or heading at the top center of the page.

Handwritten subtitle or secondary heading below the main title.

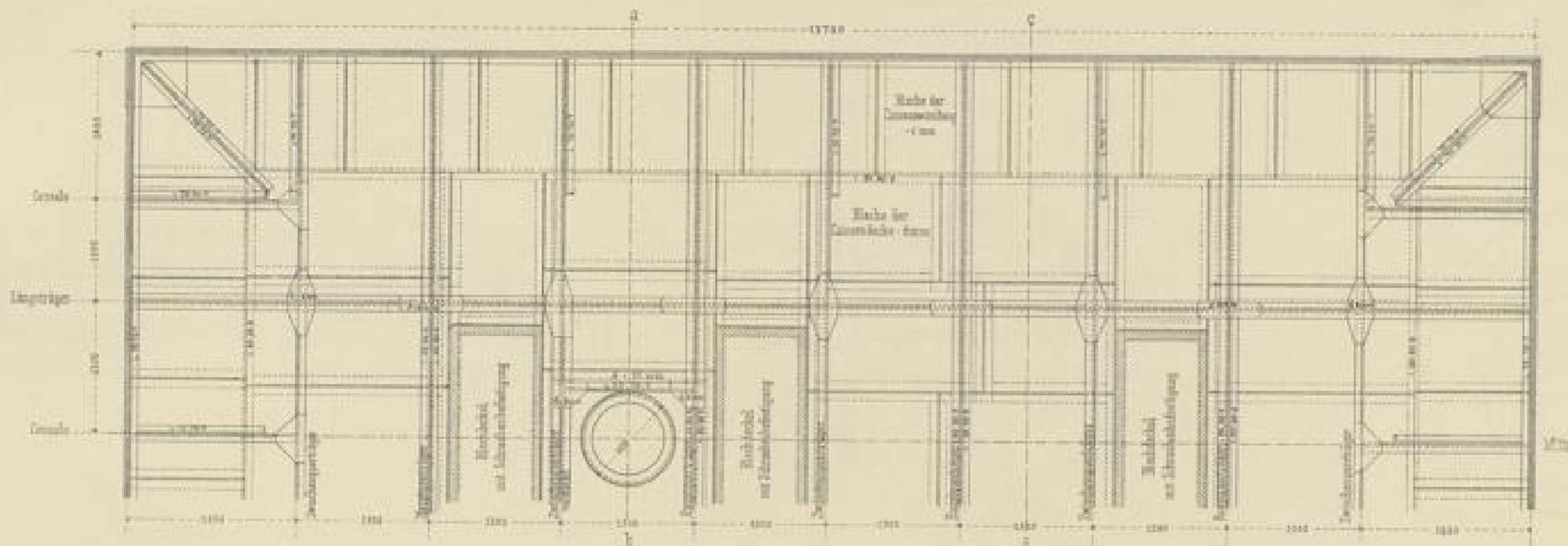


Wutach-Uebergang.

Caisson aus Schmiedeeisen für Pfeiler I.

Grundfläche - 12,30 • 7,50 = 92,25 qm Gewicht - 31000 kg

Grundriss.

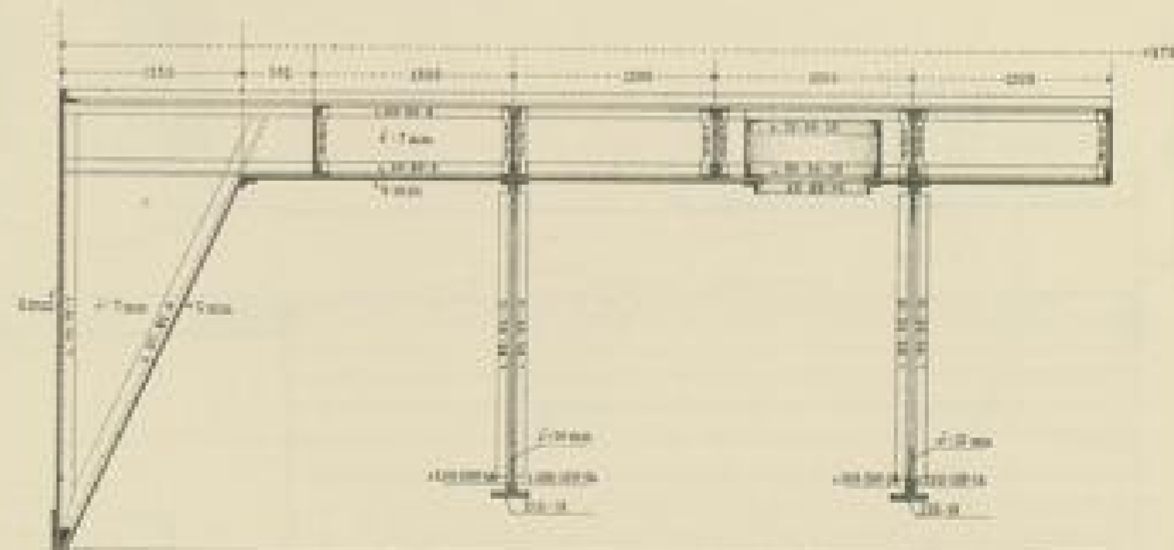
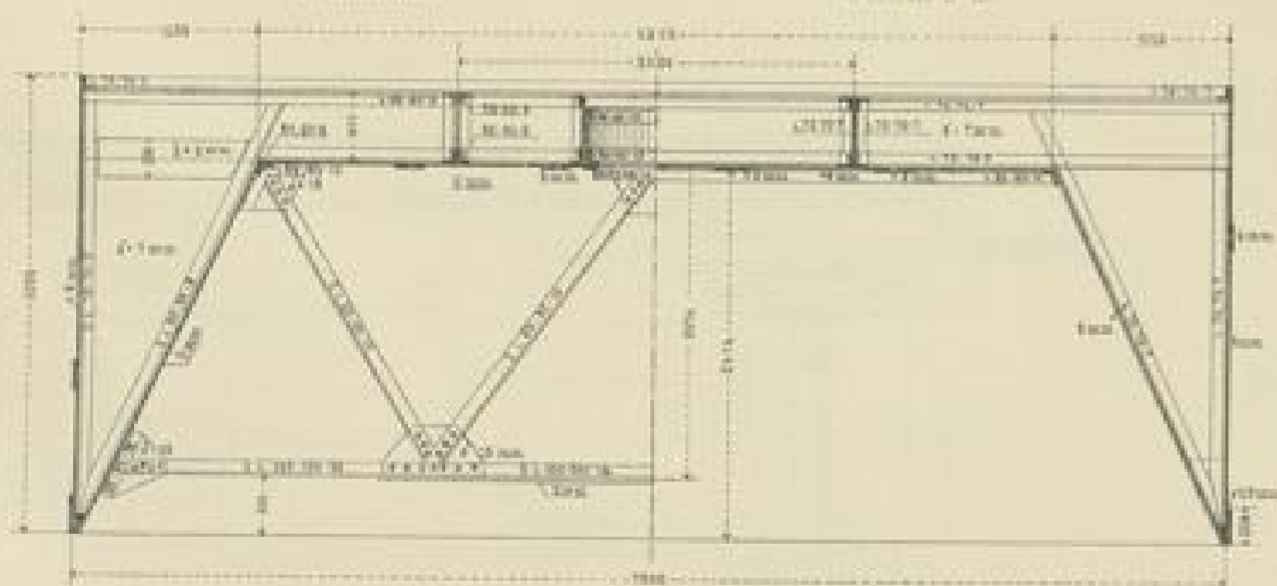


Querschnitt

Hauptquerträger Schnitt a-b

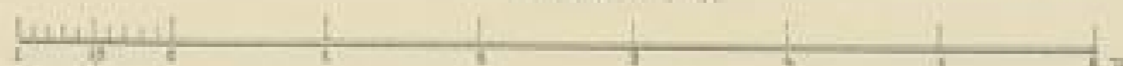
Zwischenquerträger Schnitt c-d

Längenschnitt durch die Mitte



Bem. Caisson für Pfeiler II ist die Grundfläche - 12,30 • 5,70 = 70,11 qm und das Gewicht - 26000 kg

Maßstab 1 : 50



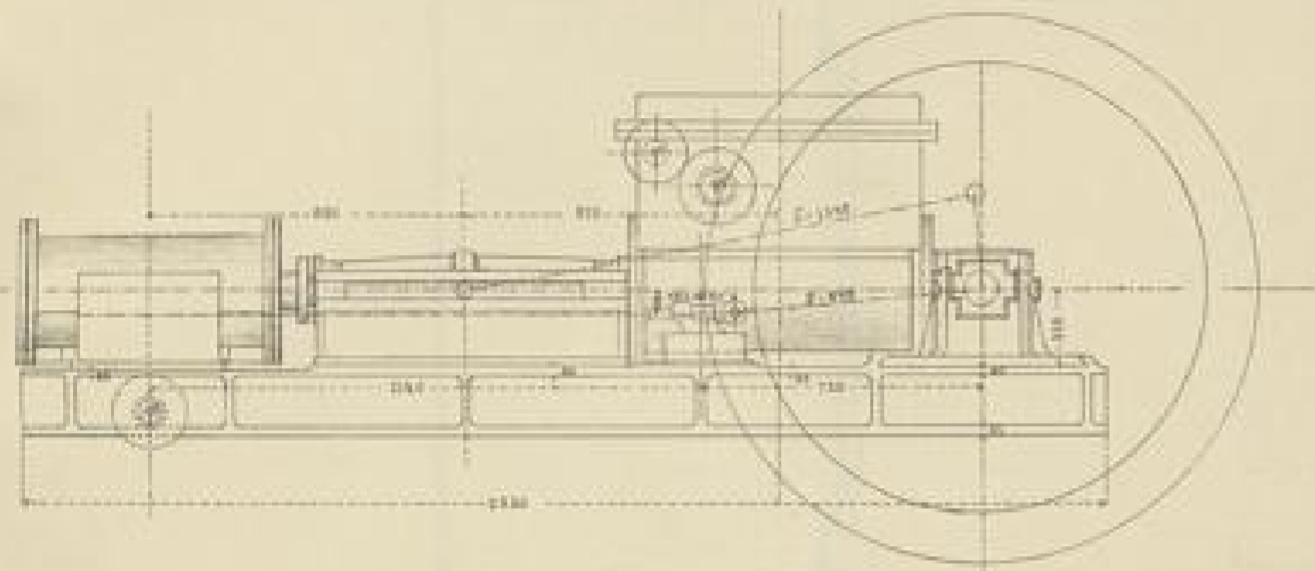


Wutach Uebergang Pneumatische Fundation.

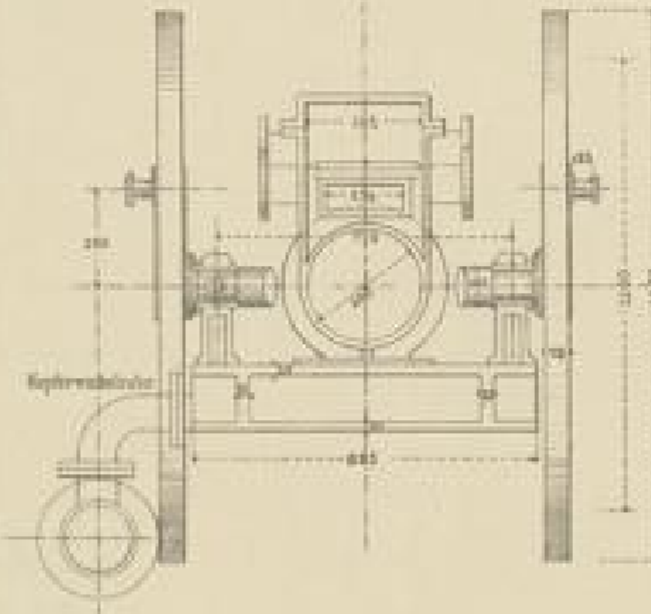
Luftcompressionsmaschine

1:20

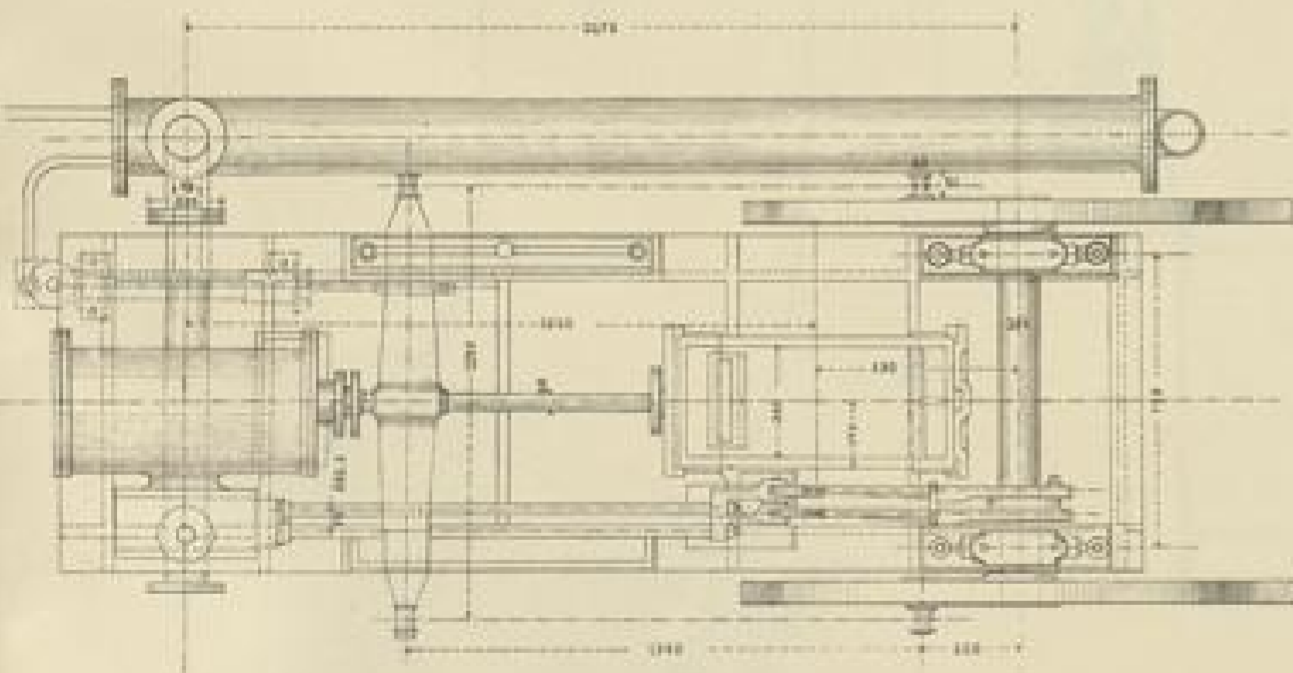
Ansicht



Seiten-Ansicht

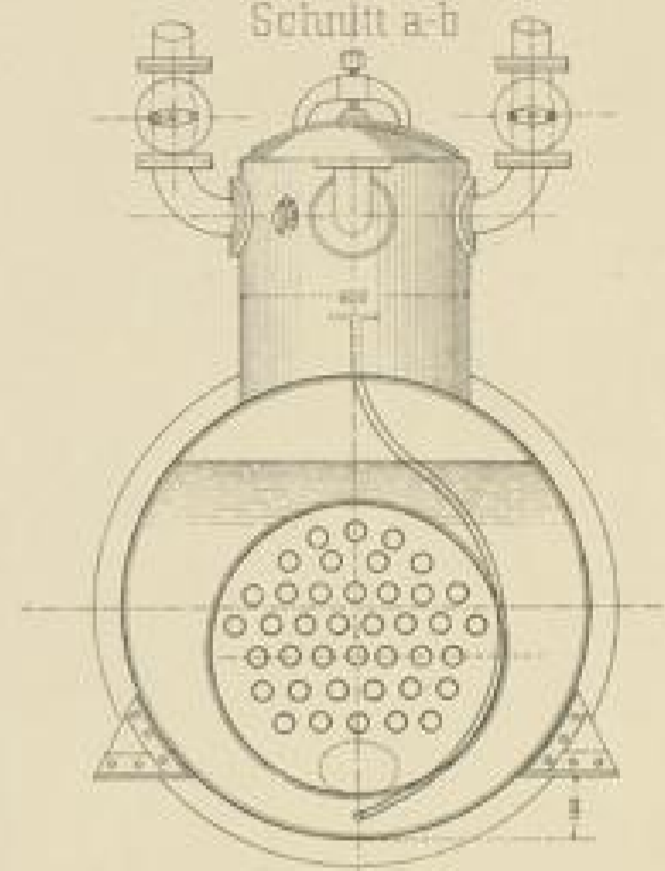


Grundriss



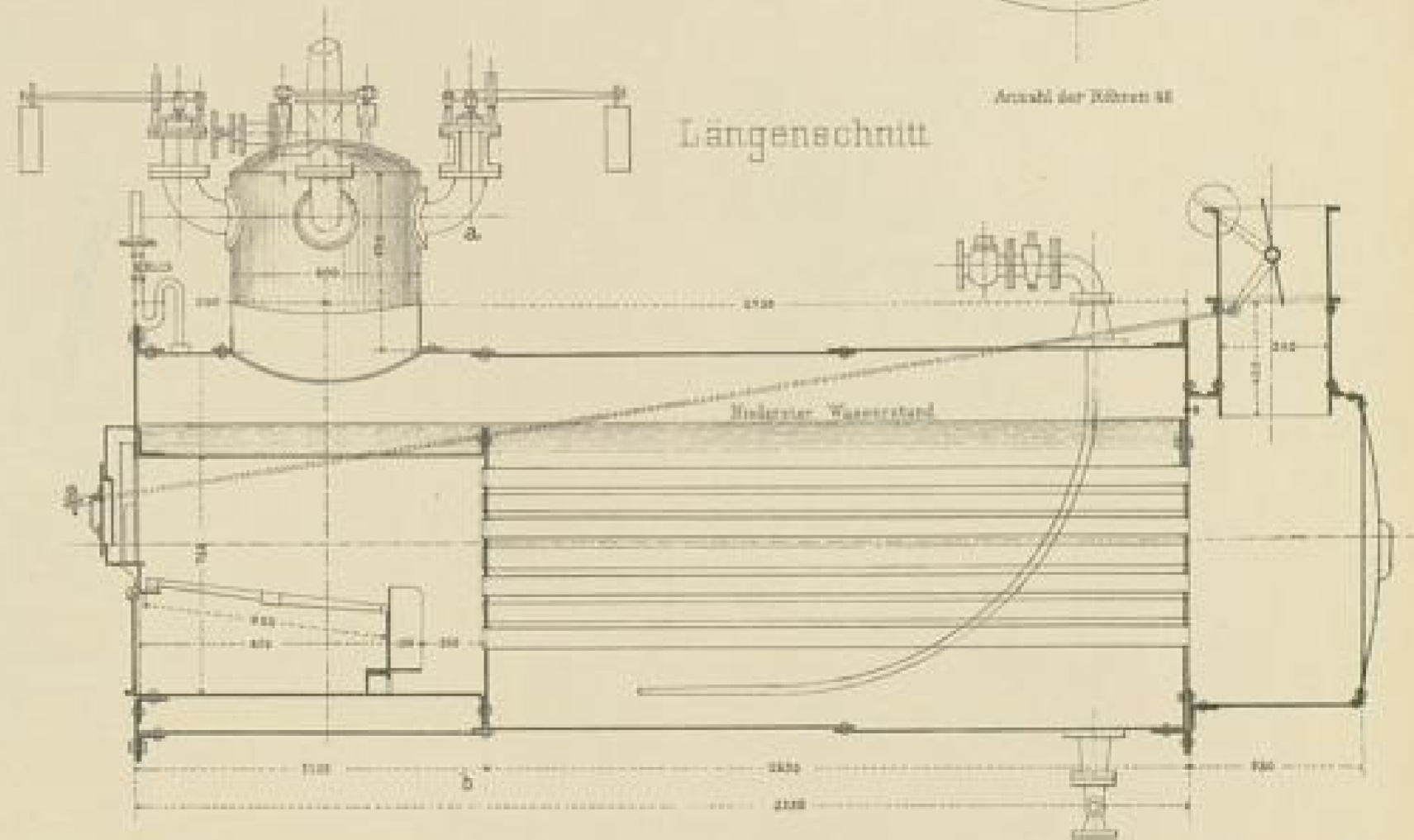
Dampf-Kessel mit 6 Atmosphären Heberdruck 20^{cm} Heizfläche.

Schnitt a-b

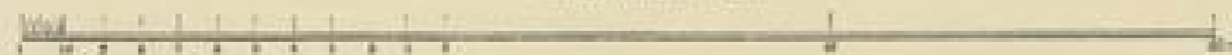


Anzahl der Röhren 48

Längenschnitt



Maassstab 1:20

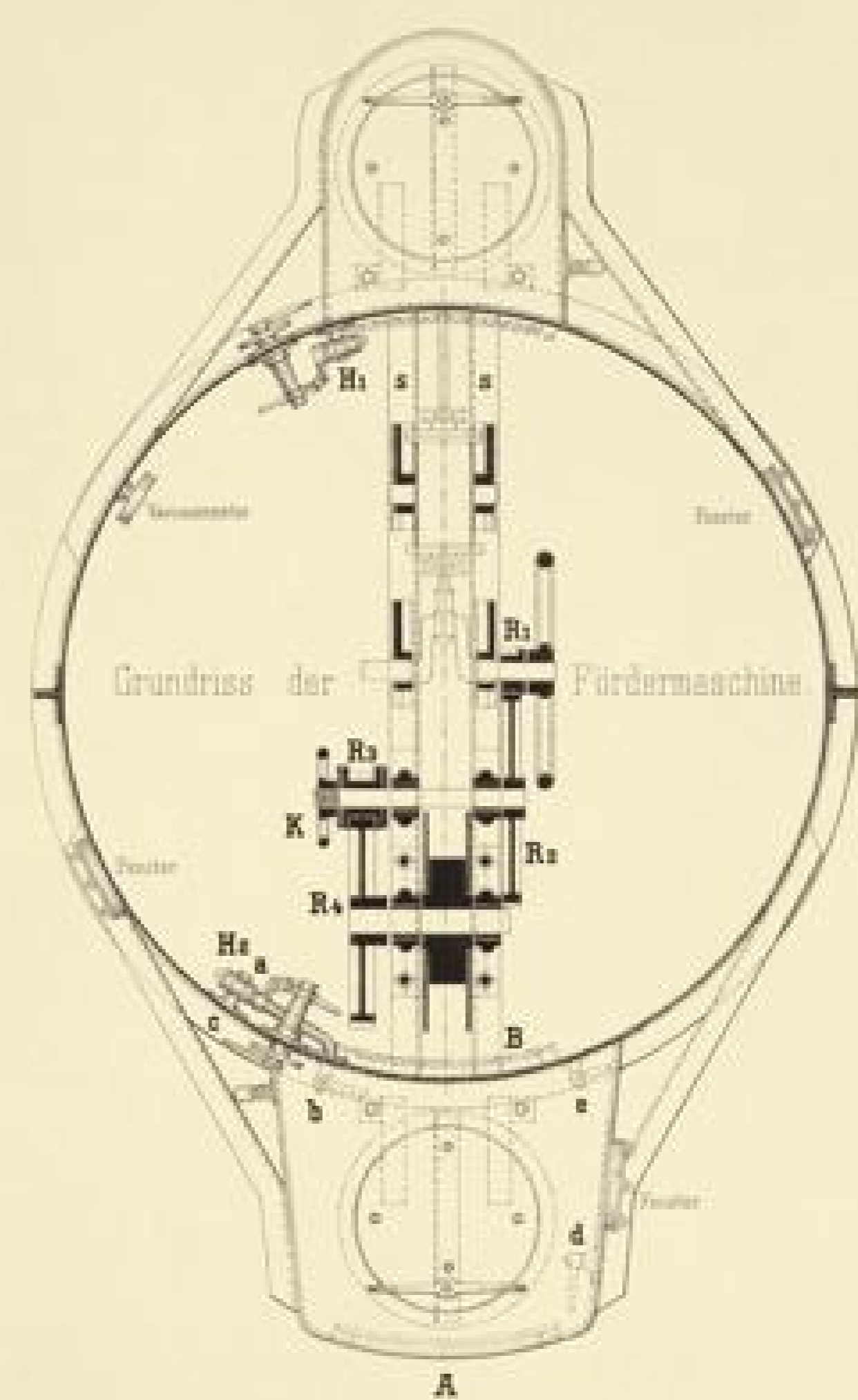
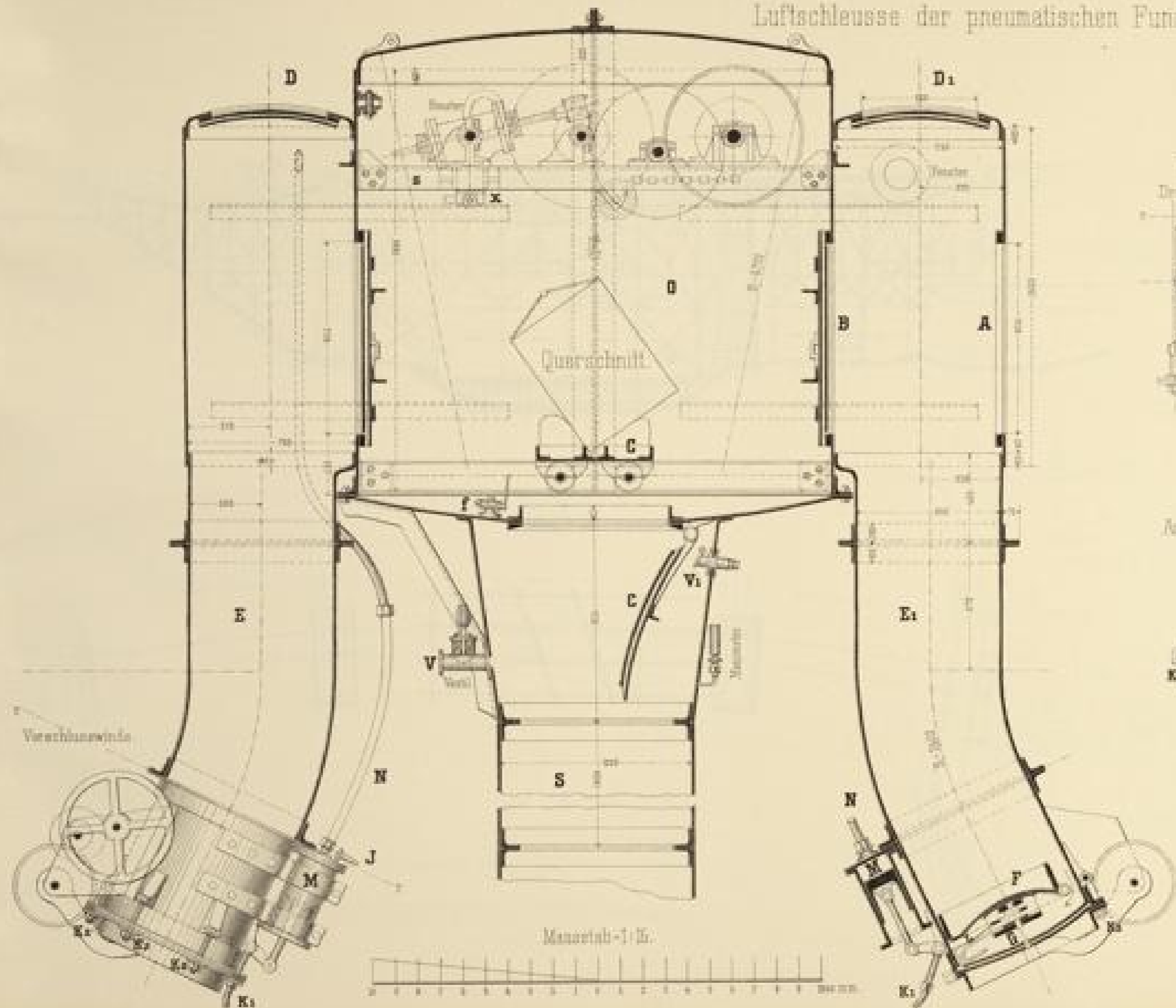


Dr. H. W. W. W.

Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header, which is mostly illegible due to fading.

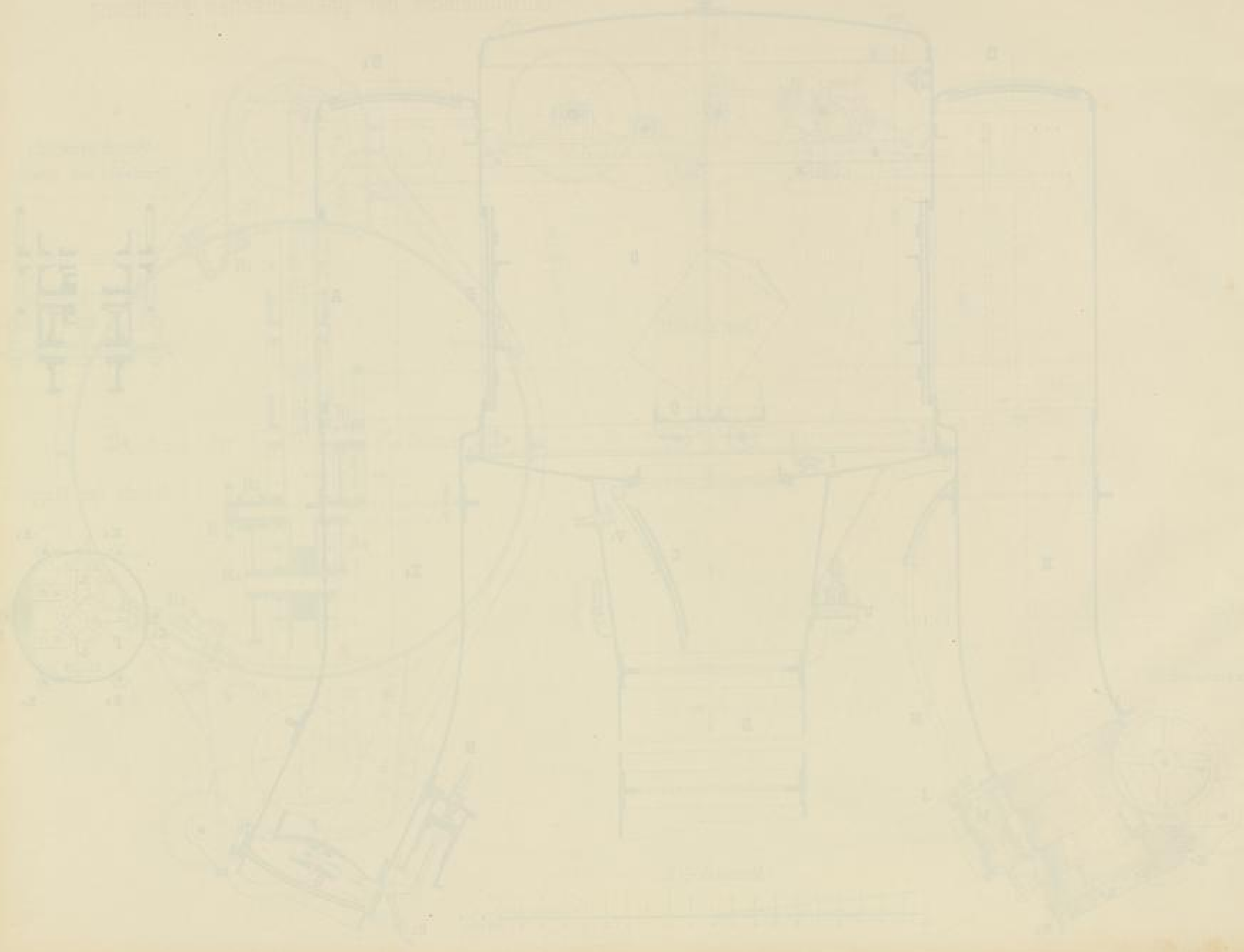


Luftschleusse der pneumatischen Fundirung



Aut. 27105. 1.10.1887. 25.

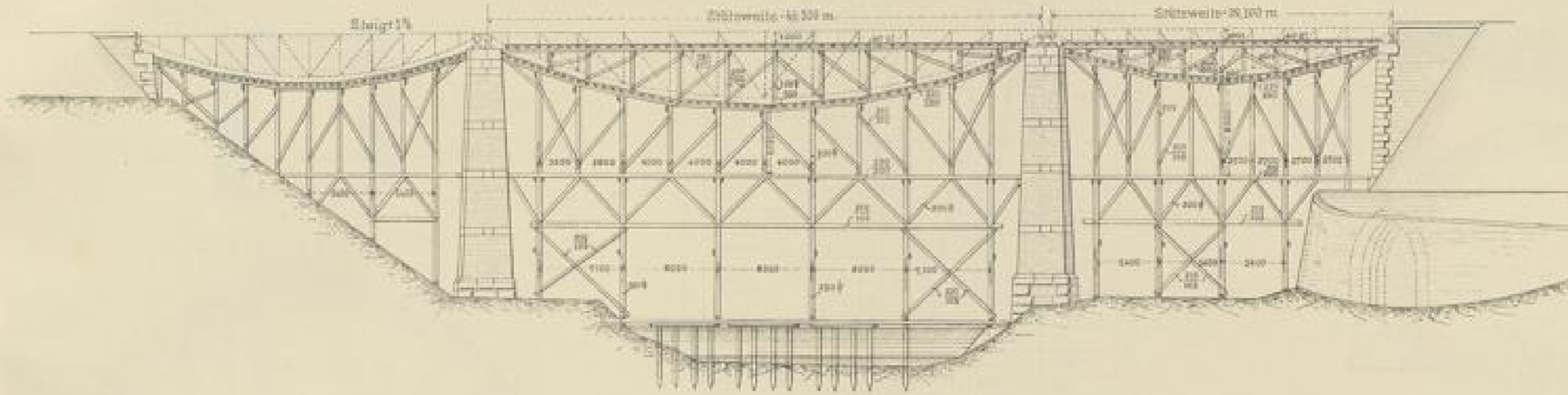
Handwritten text at the top of the page, likely a title or header, which is mostly illegible due to fading.



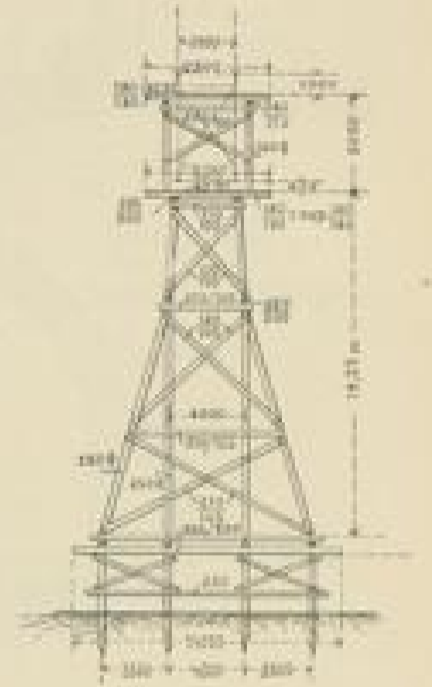
Wutach - Uebergang.

Montirungs-Gerüst.

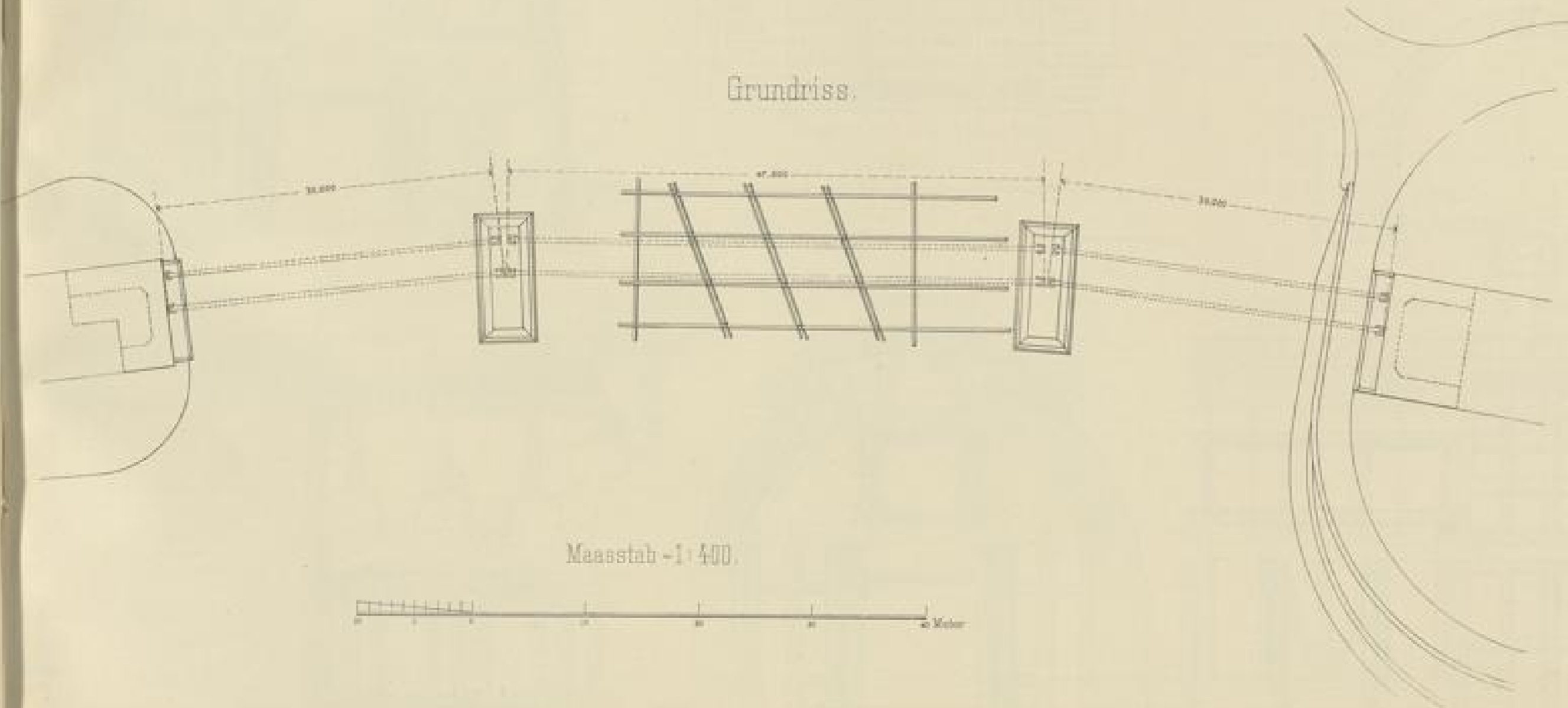
Ansicht.



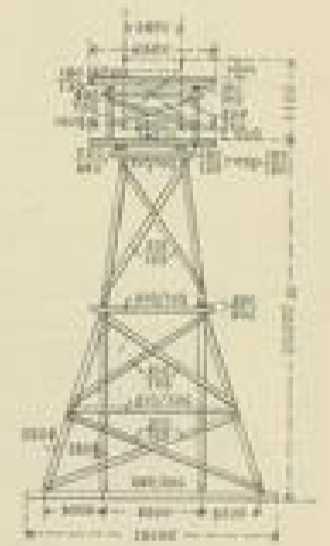
Schnitt durch die Mittelöffnung



Grundriss.



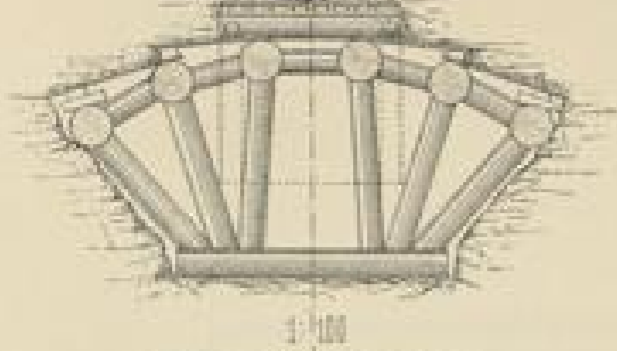
Schnitt durch die Seitenöffnung



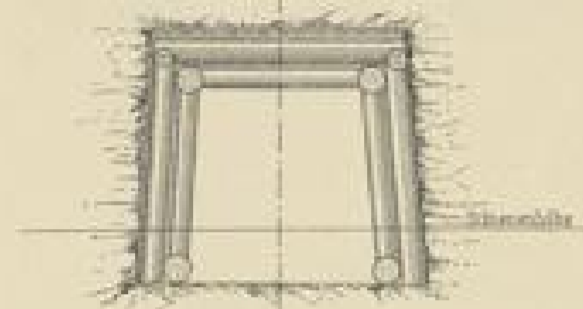
Aug. 17. 1881.



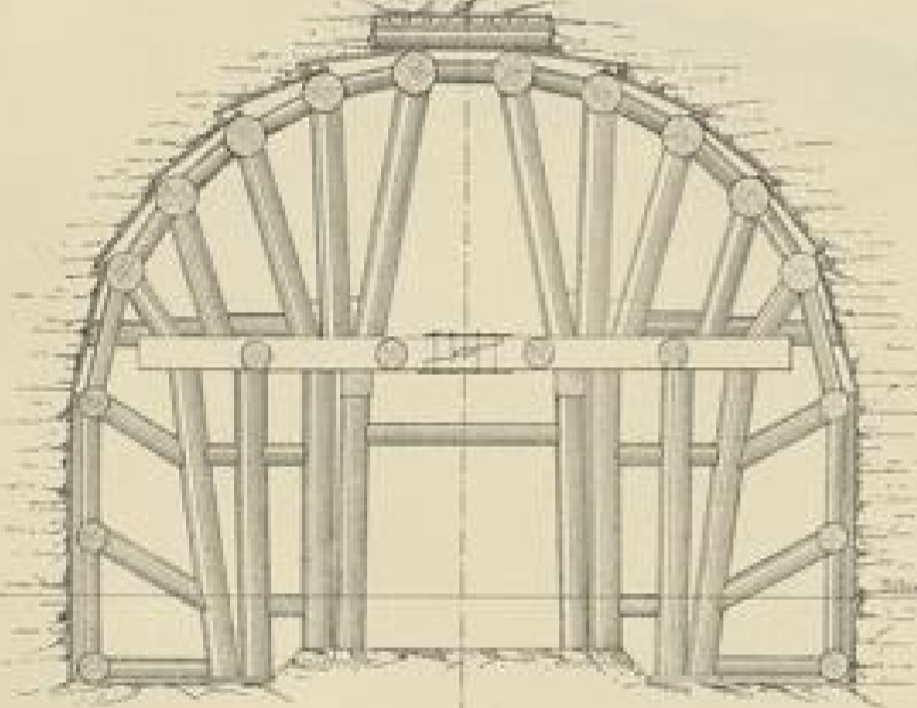
Auszimmerung
Bogenausweitung



1:100



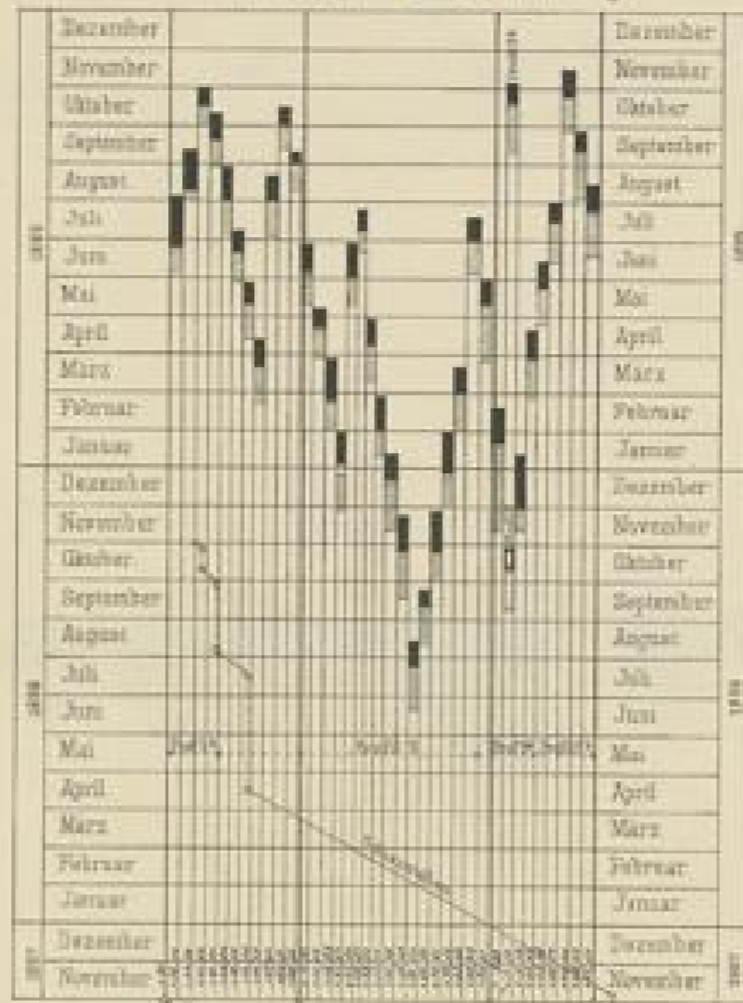
Einbau des vollen Profils



Tunnel bei Grimmelshofen.

Fortgang des Ausbruches und der Mauerung
der einzelnen Bewehrungsringe

----- Ausbruch ■■■■■ Mauerung



Längen - 1:4000 Höhen 1 Monat - 5mm

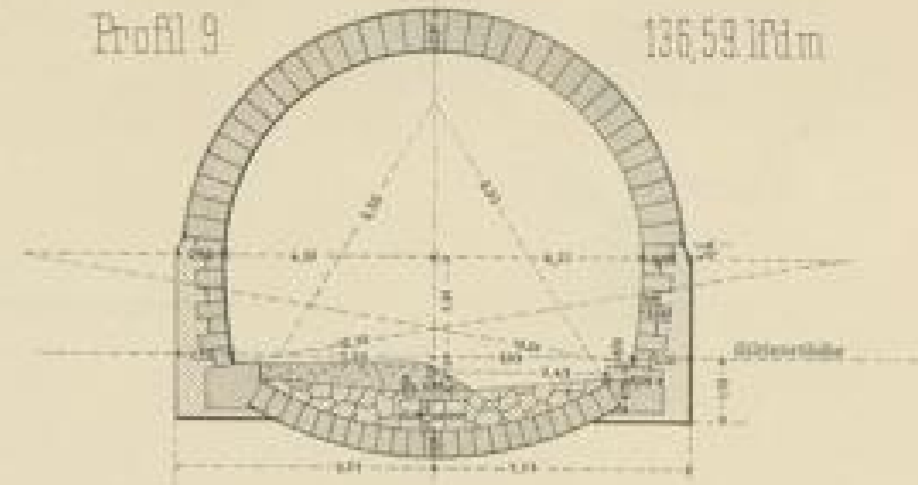
Maasstab - 1:100

Maasstab - 1:150

Profile der Mauerung

Profil 9

136,59 lfdm

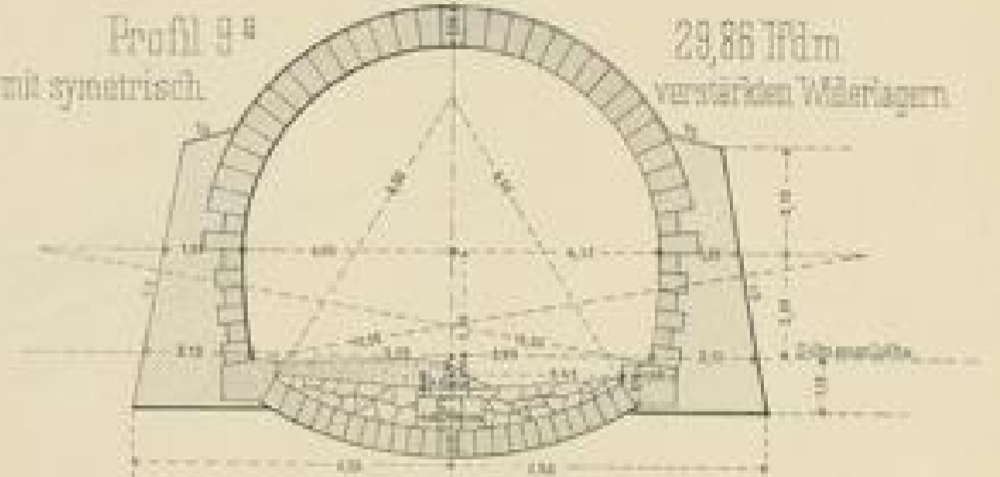


Profil 9^a

mit symmetrisch

29,86 lfdm

verstärkten Widerlagern

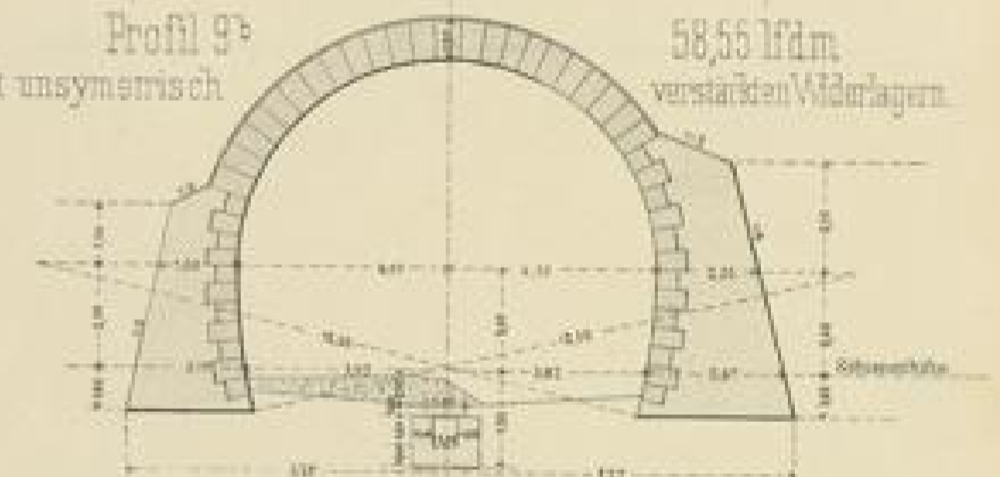


Profil 9^b

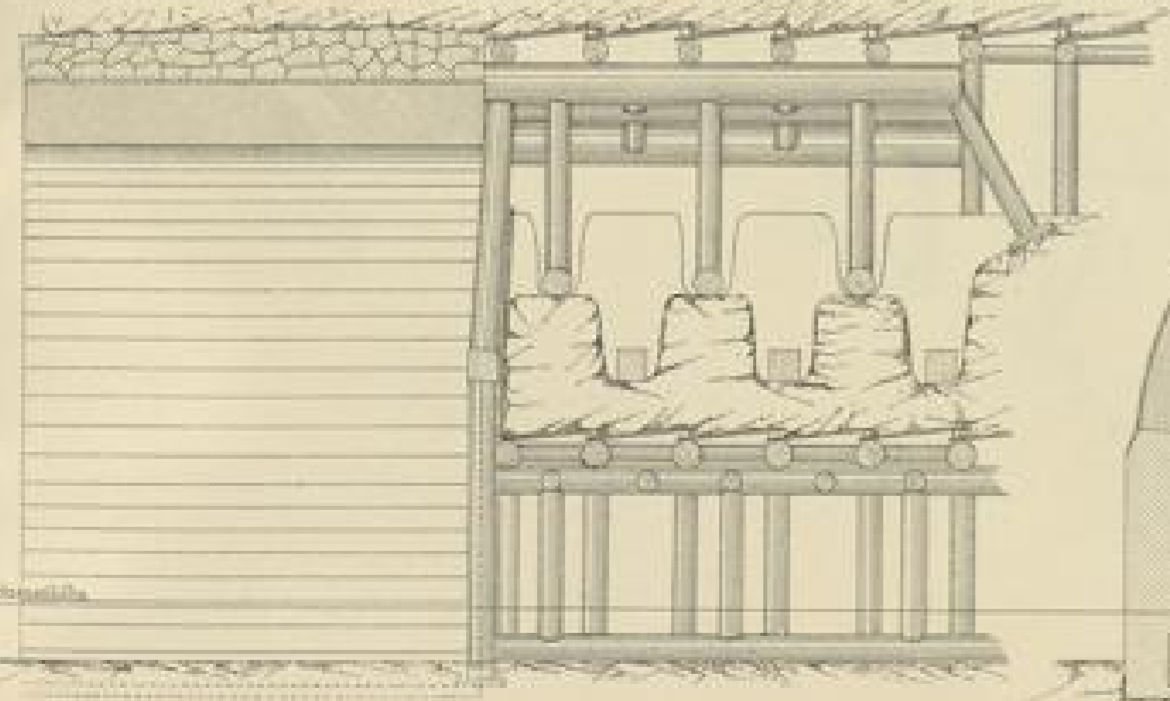
mit unsymmetrisch

58,56 lfdm

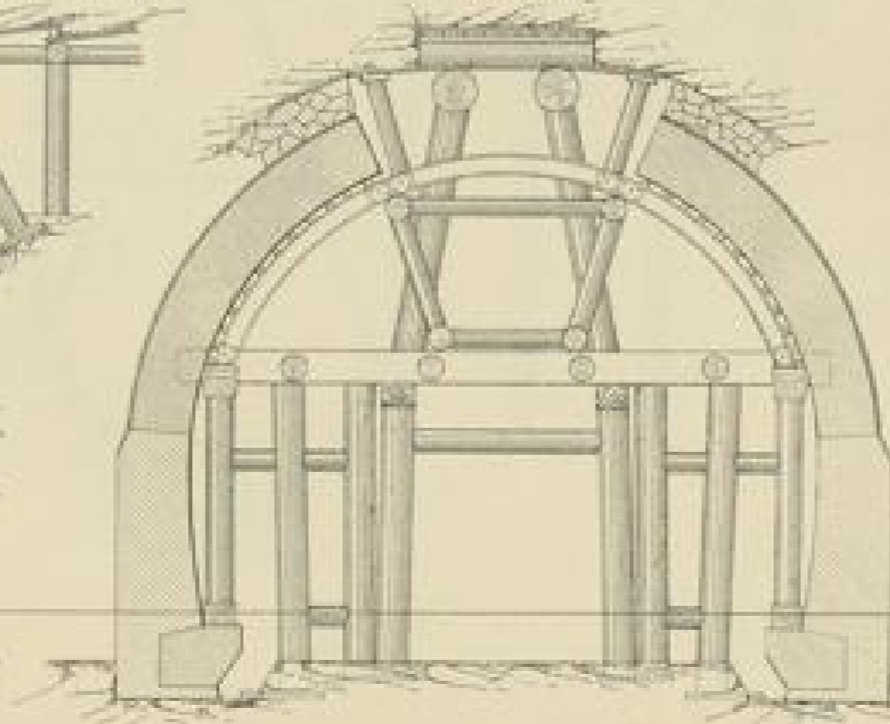
verstärkten Widerlagern



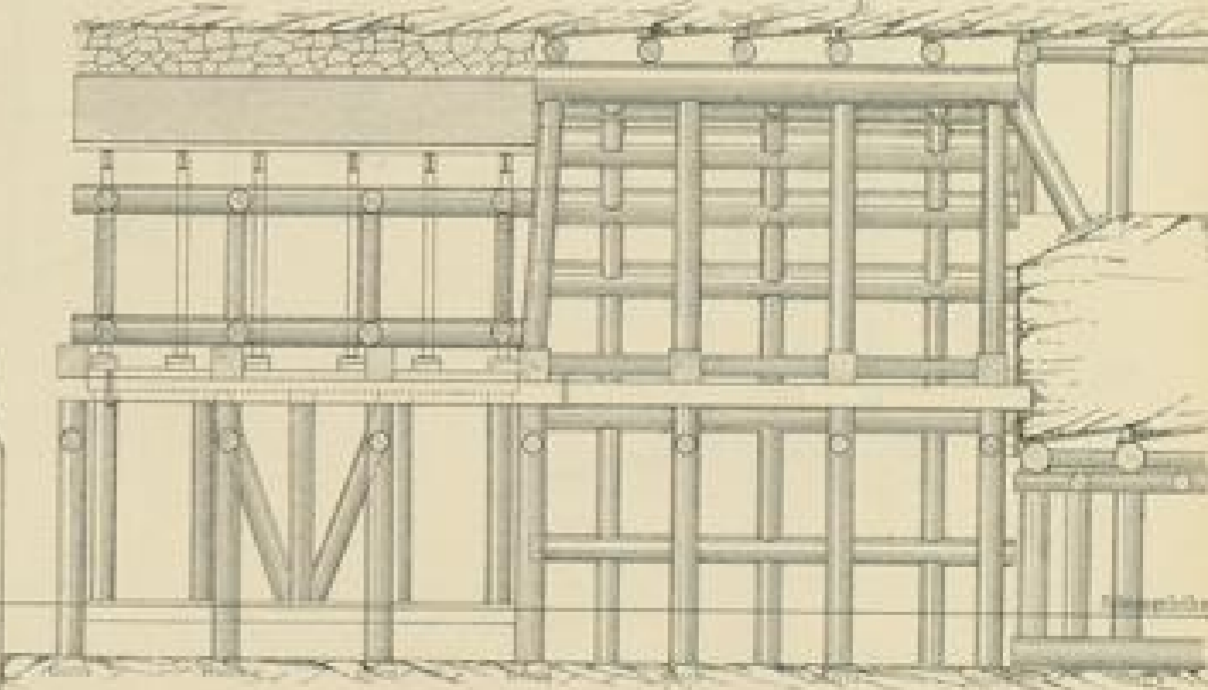
Längenschnitt der Anständerung Bogenausweitung u. Schwelleneinschitzung



Einwölbung



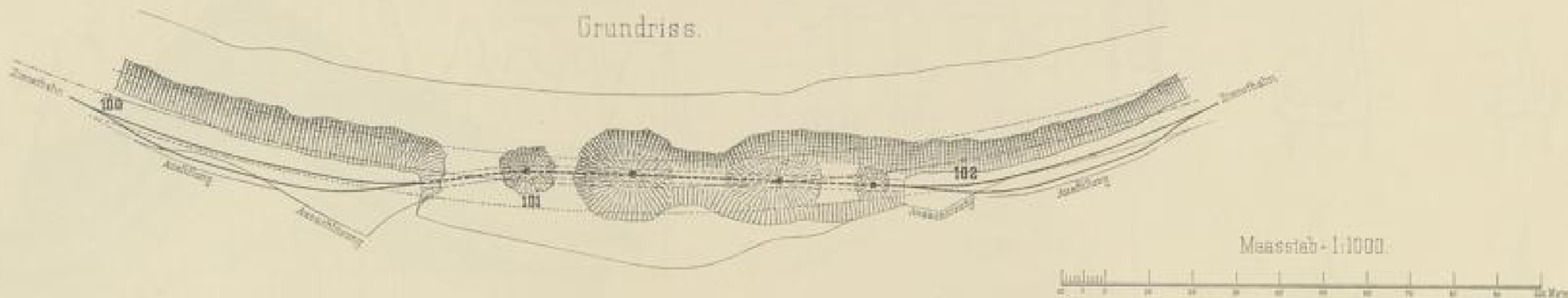
Längenschnitt des Bogenstahles Einbaues des Vollprofils u. des Stollen.



Bl. 25 1890

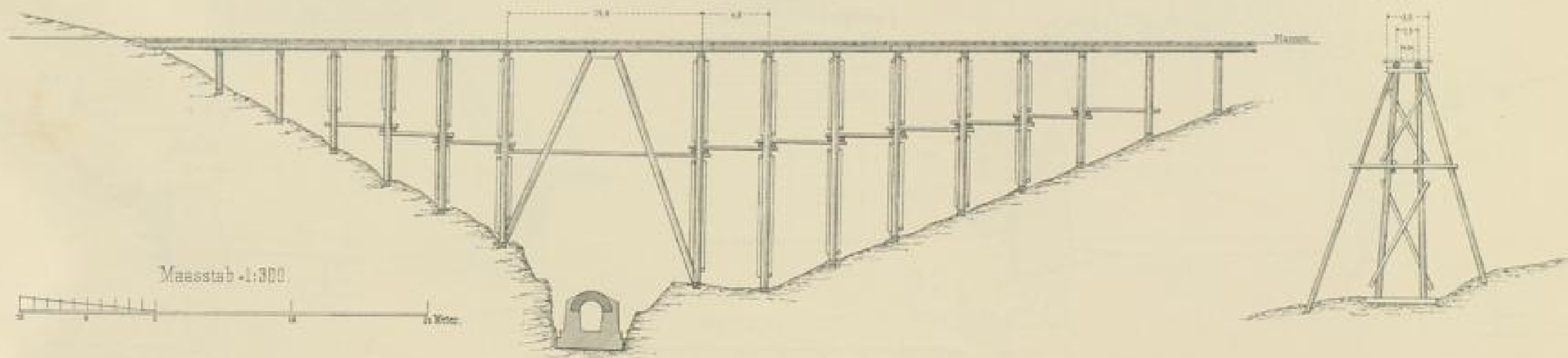


Englischer Einschnittsbetrieb. Prof 100⁷⁶ bis 101⁸⁶

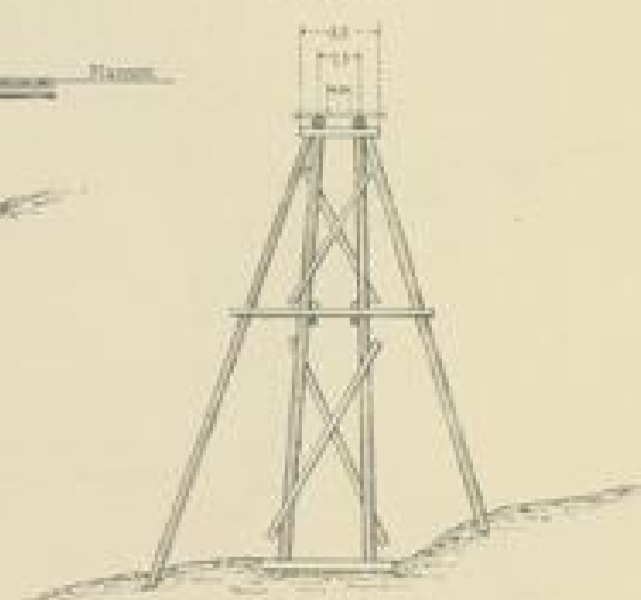


Schüttgerüst Prof 110 bis 111

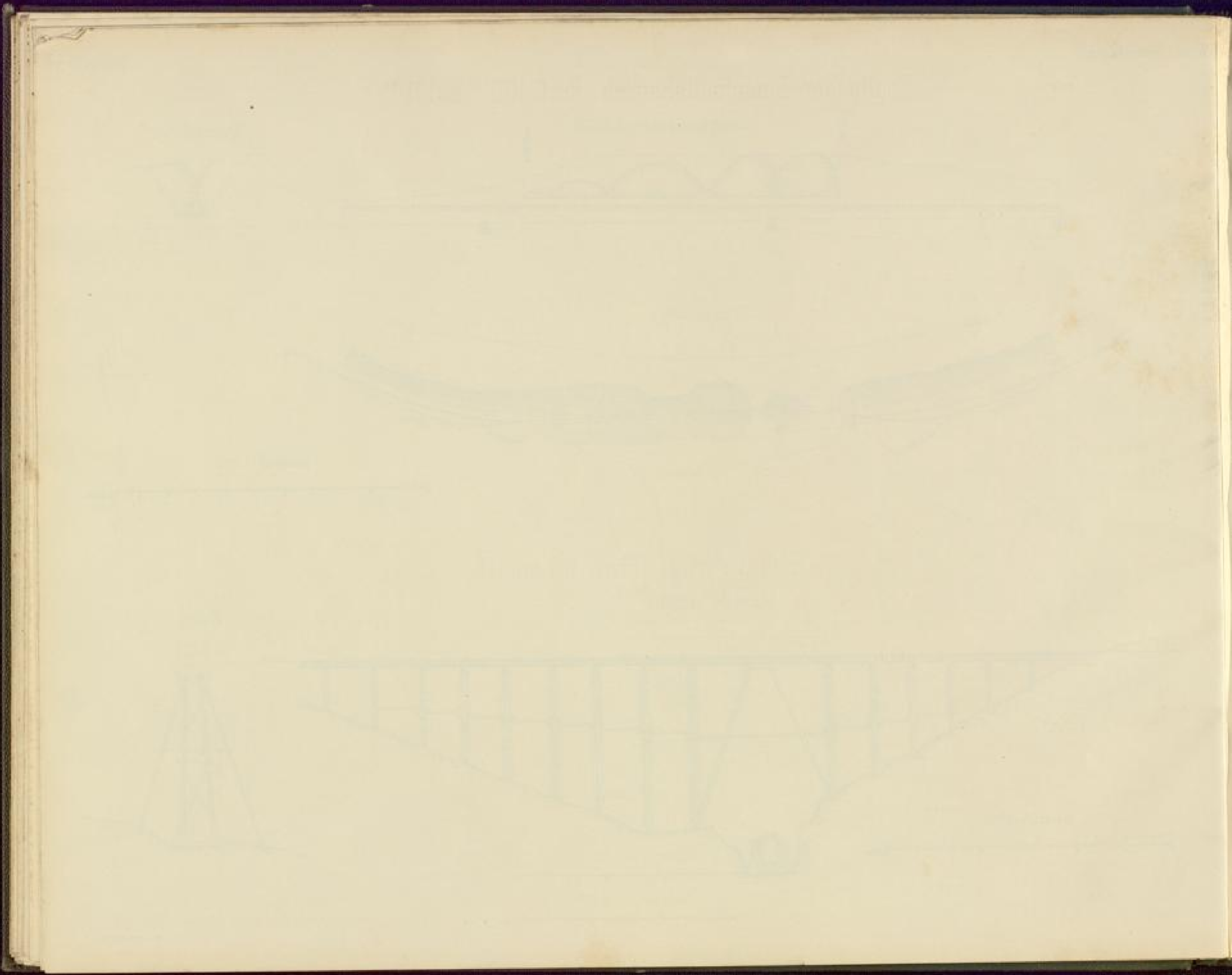
Ansicht 1:300



Schnitt



Arch. 1871 N. 11. 1. 11. 11. 11. 11. 11. 11.



1. An
2. Bel
3. Ein
4. In
5. Per

Kehrtunnel an der Stockhalde.

Fig.1 Geologisches Profil in der Bahnaxe.

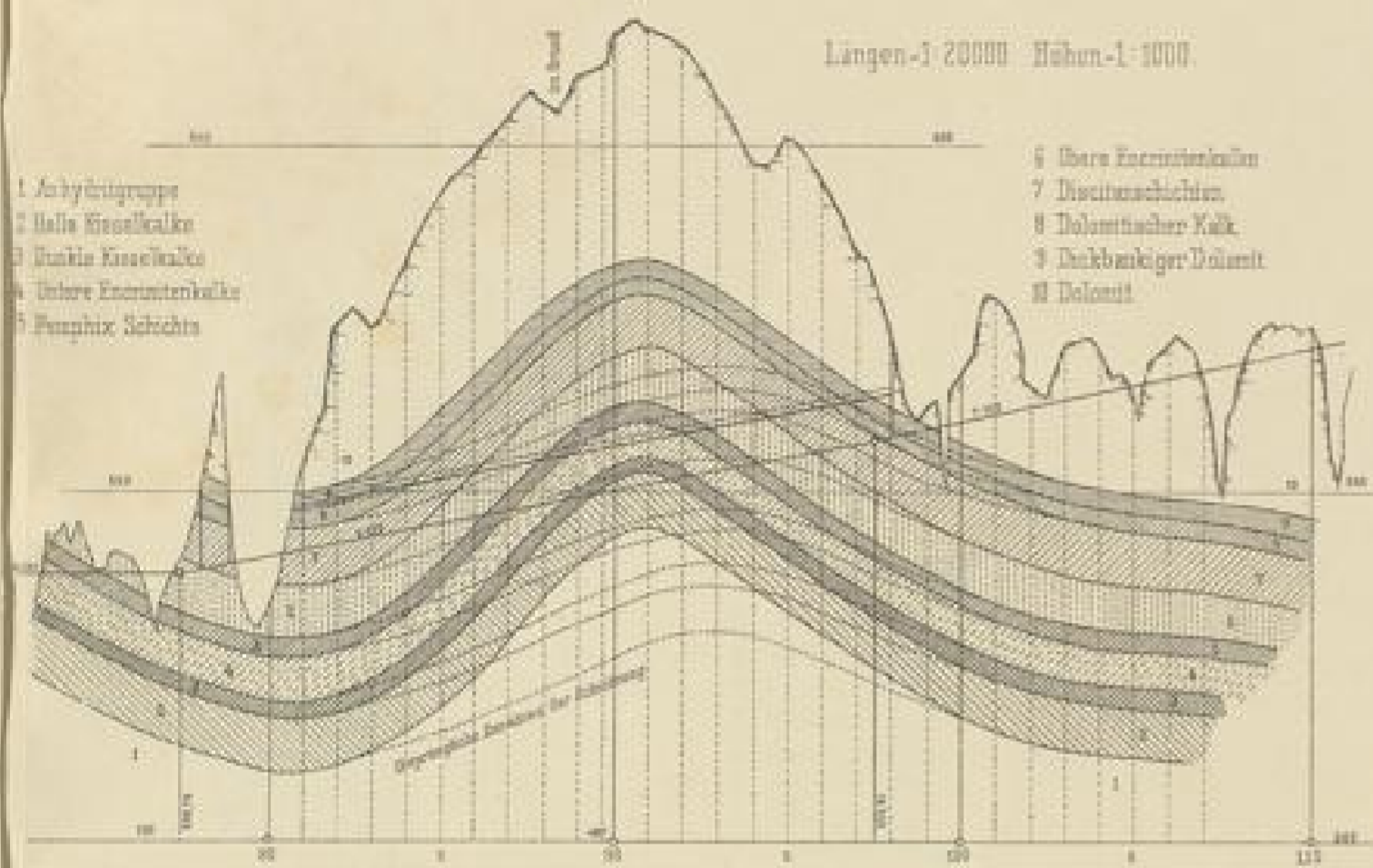


Fig.3. Felspalte bei Pr. 89+62.

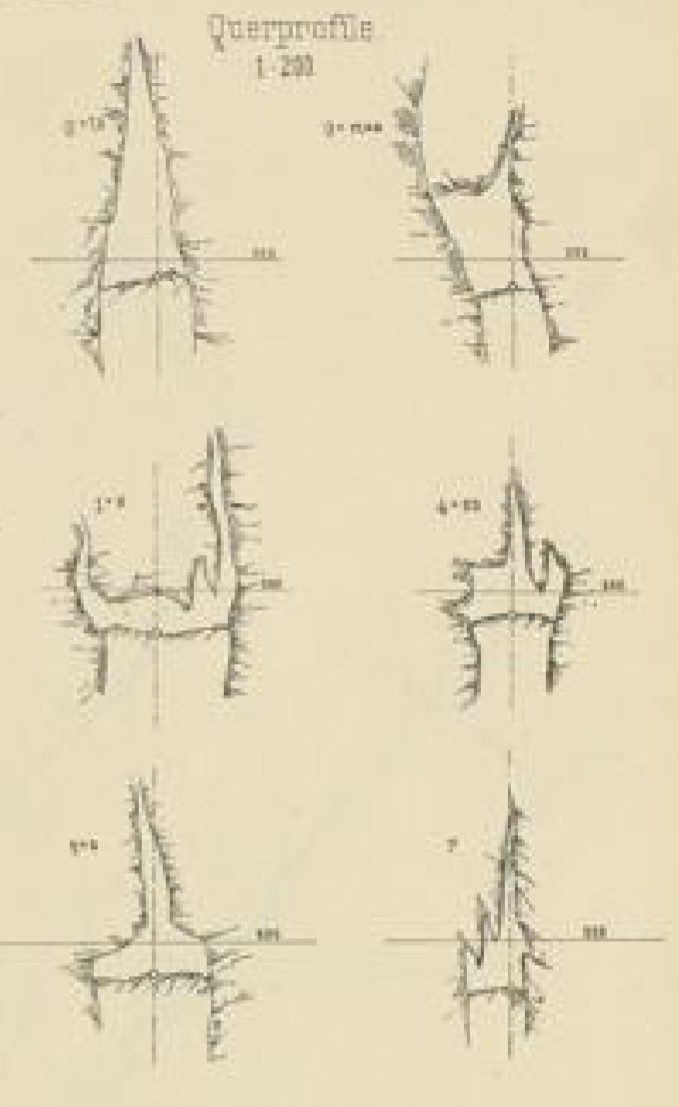


Fig.2 Längenprofil

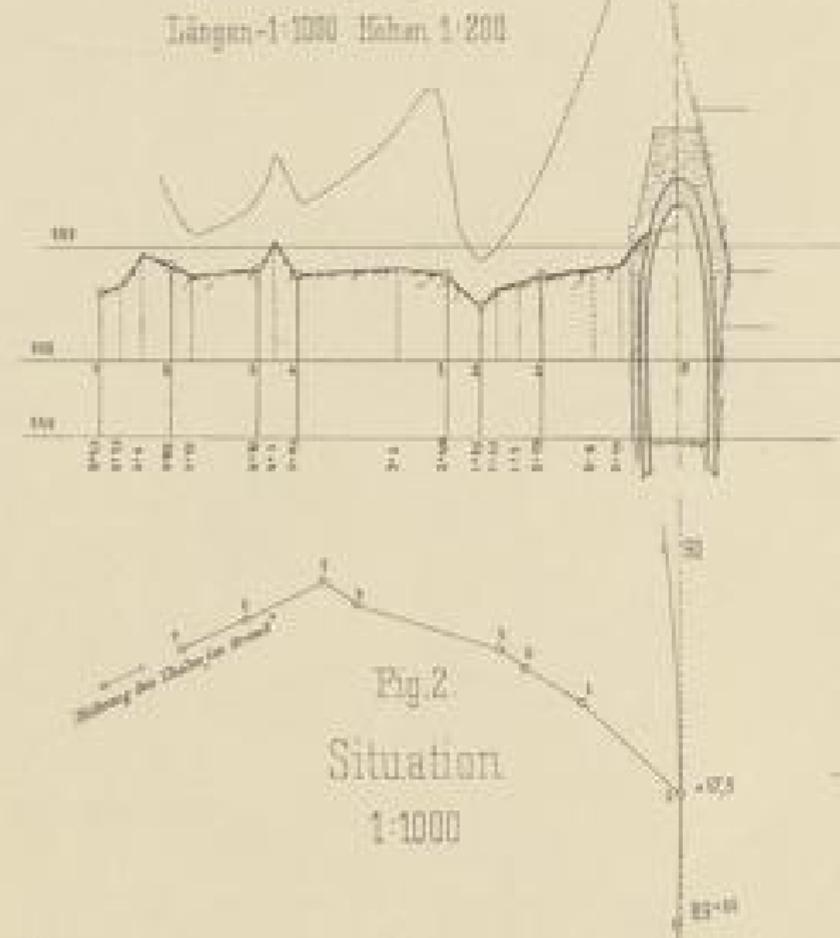


Fig.4 Ringverstärkung u. Ventilationsöffnung Pr. 90+32

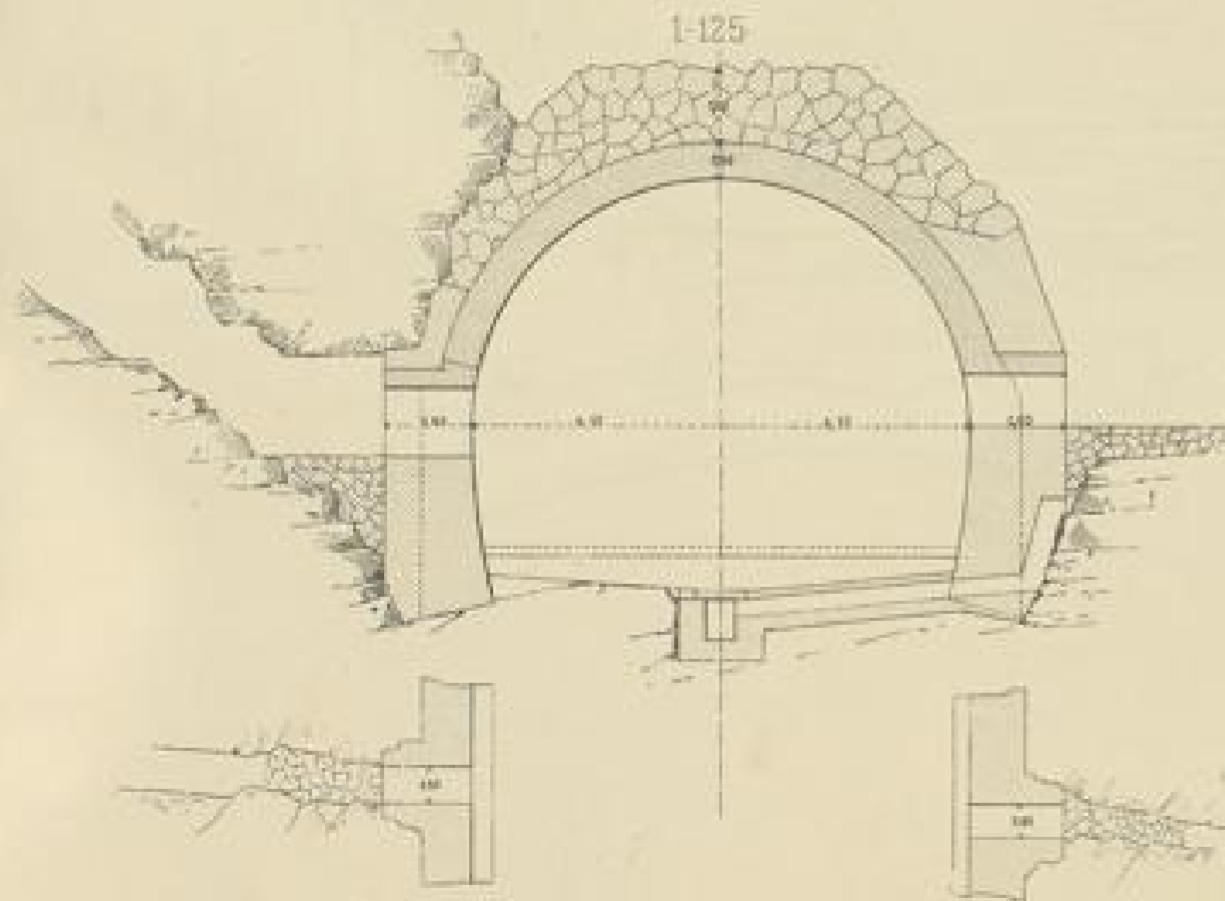
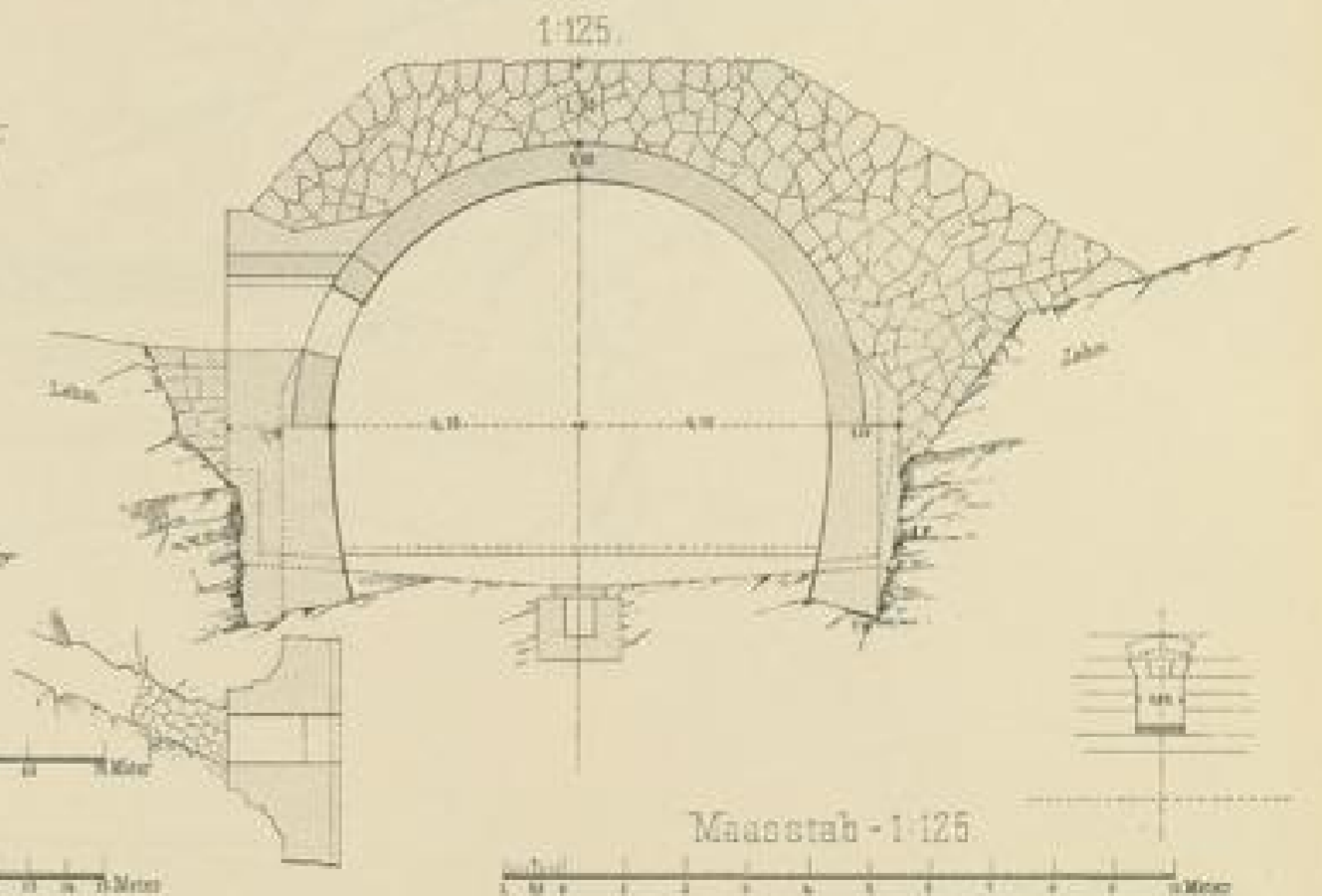


Fig.5 Ringverstärkung u. Ventilationsöffnung Pr. 89+67

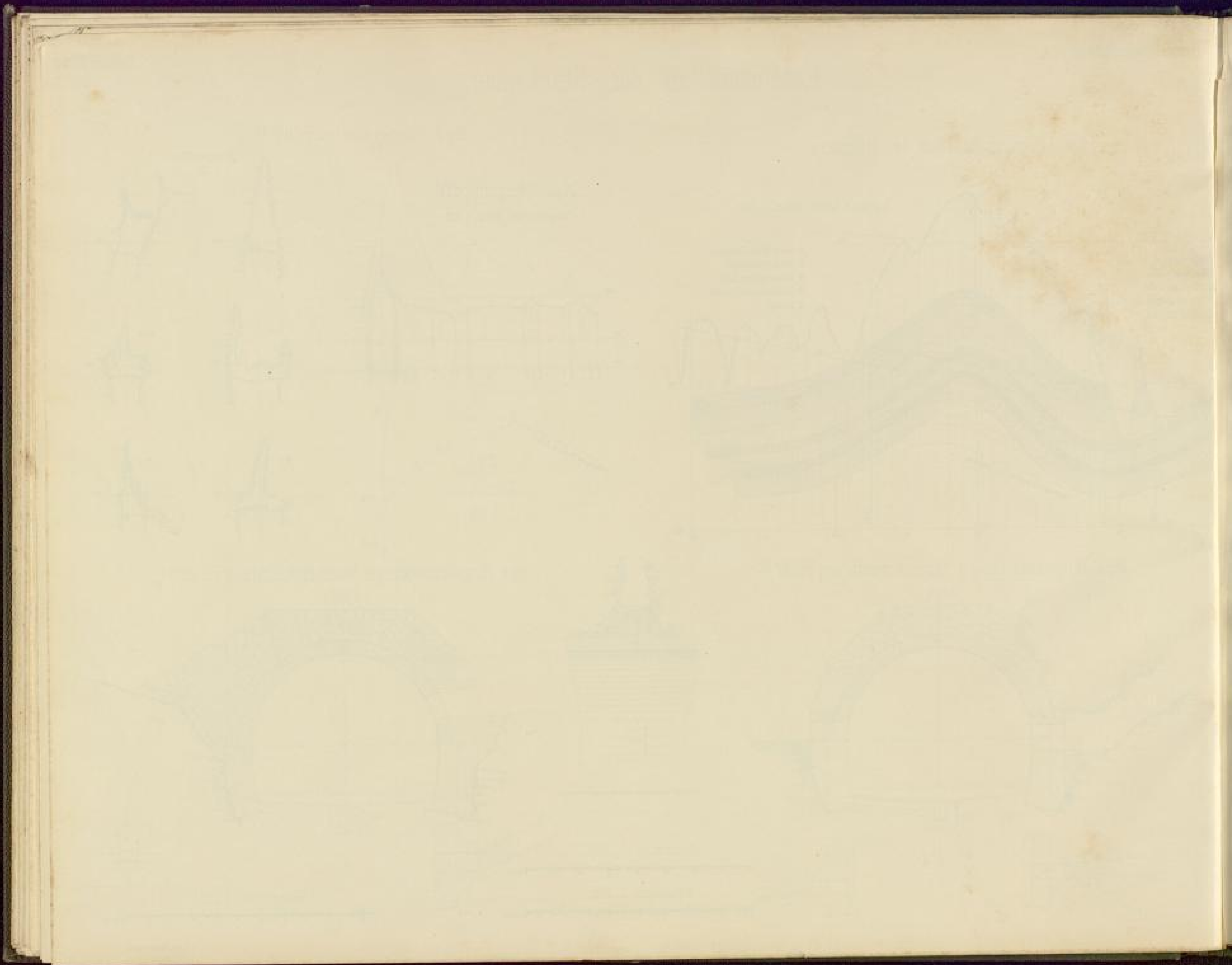


Maasstab - 1:1000

Maasstab - 1:200

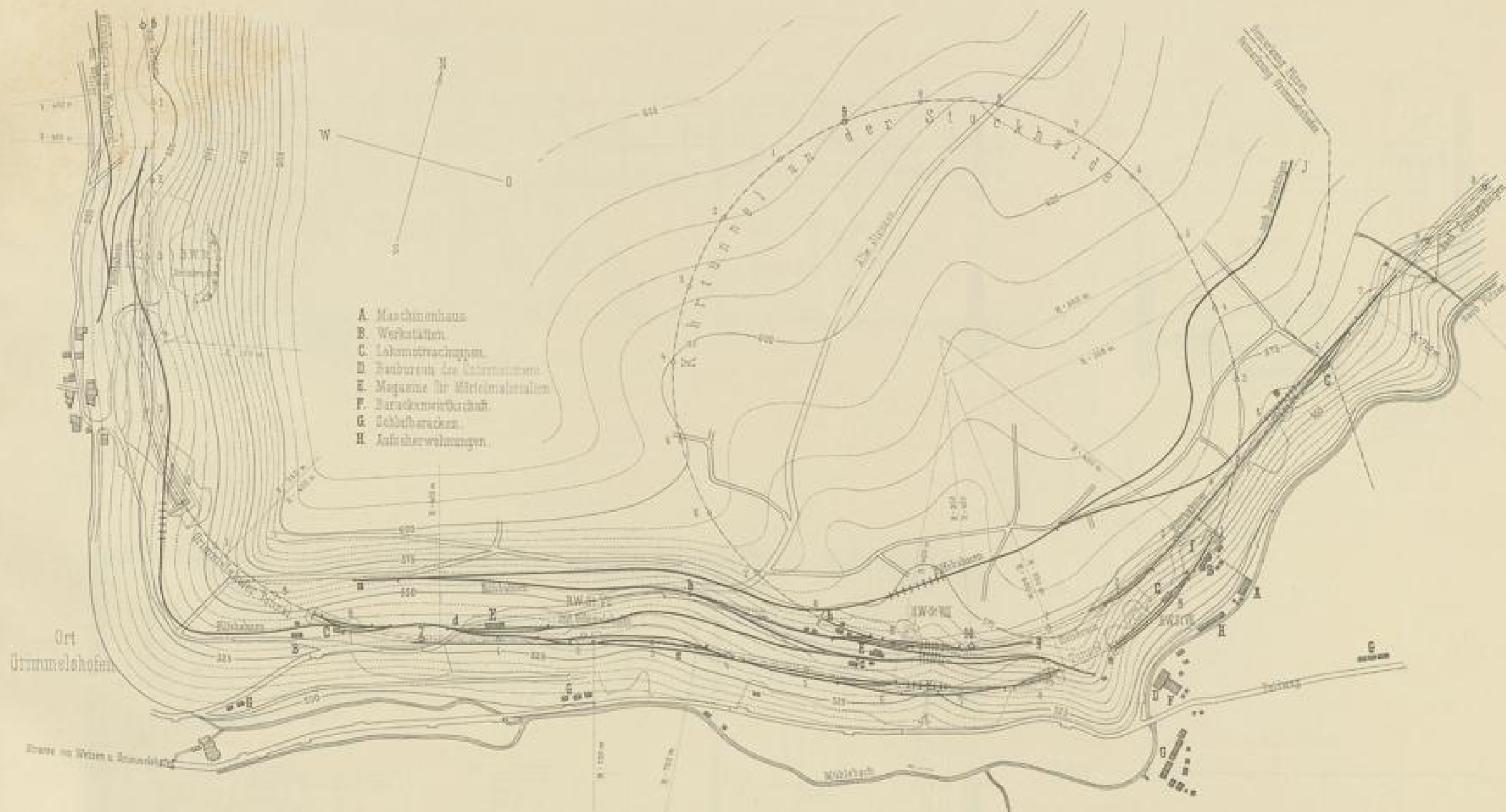
Maasstab - 1:125

Arch. P. 11. 1. 1899



Kehrtunnel an der Stockhalde.

Lageplan der Baustellen.

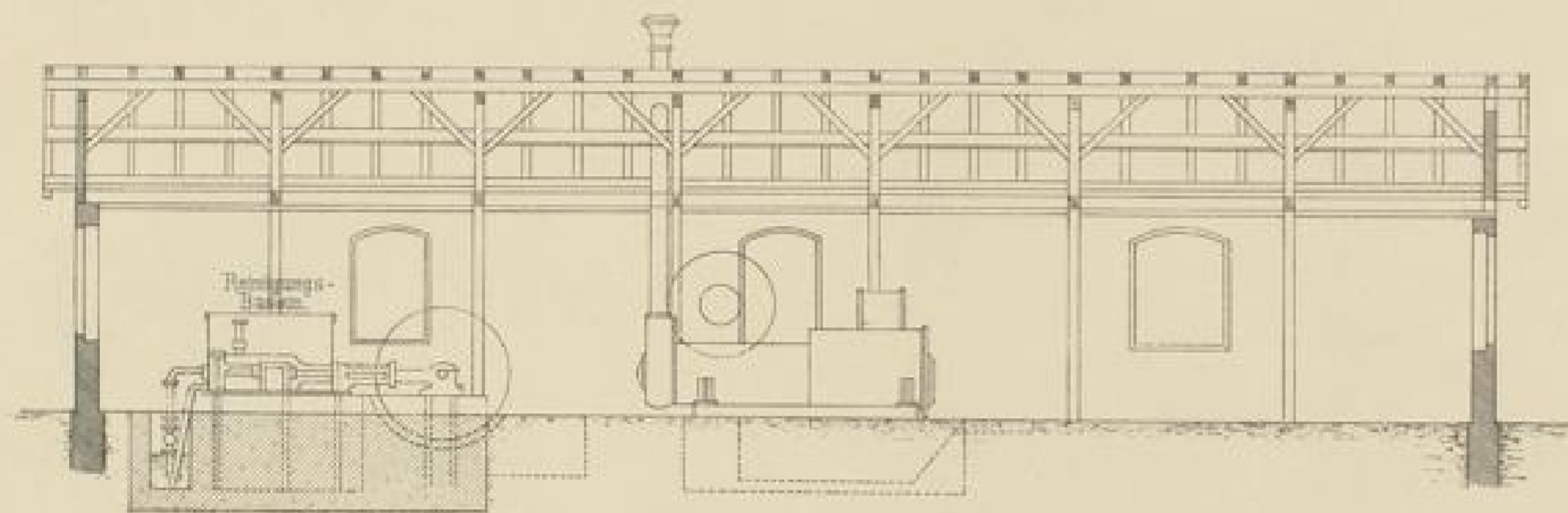


Maasstab 1:5000.

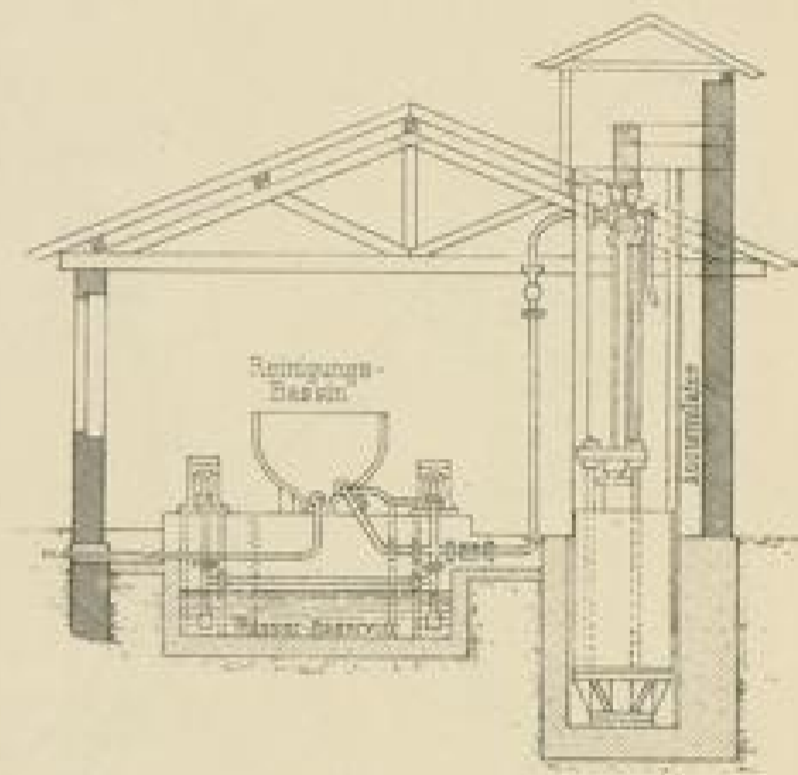


Kehrtunnel an der Stockhalde. Maschinenhaus für Maschinenbohrung. (System Brandt).

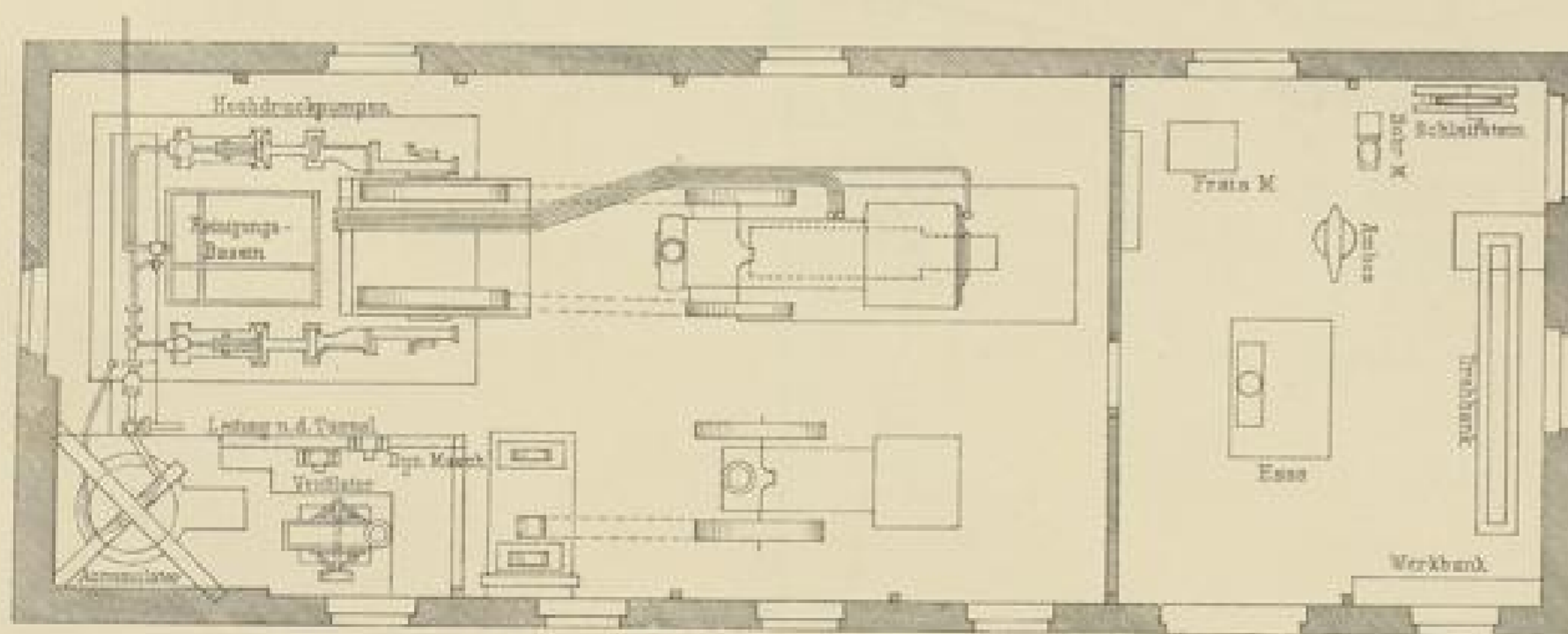
Längenschnitt



Querschnitt



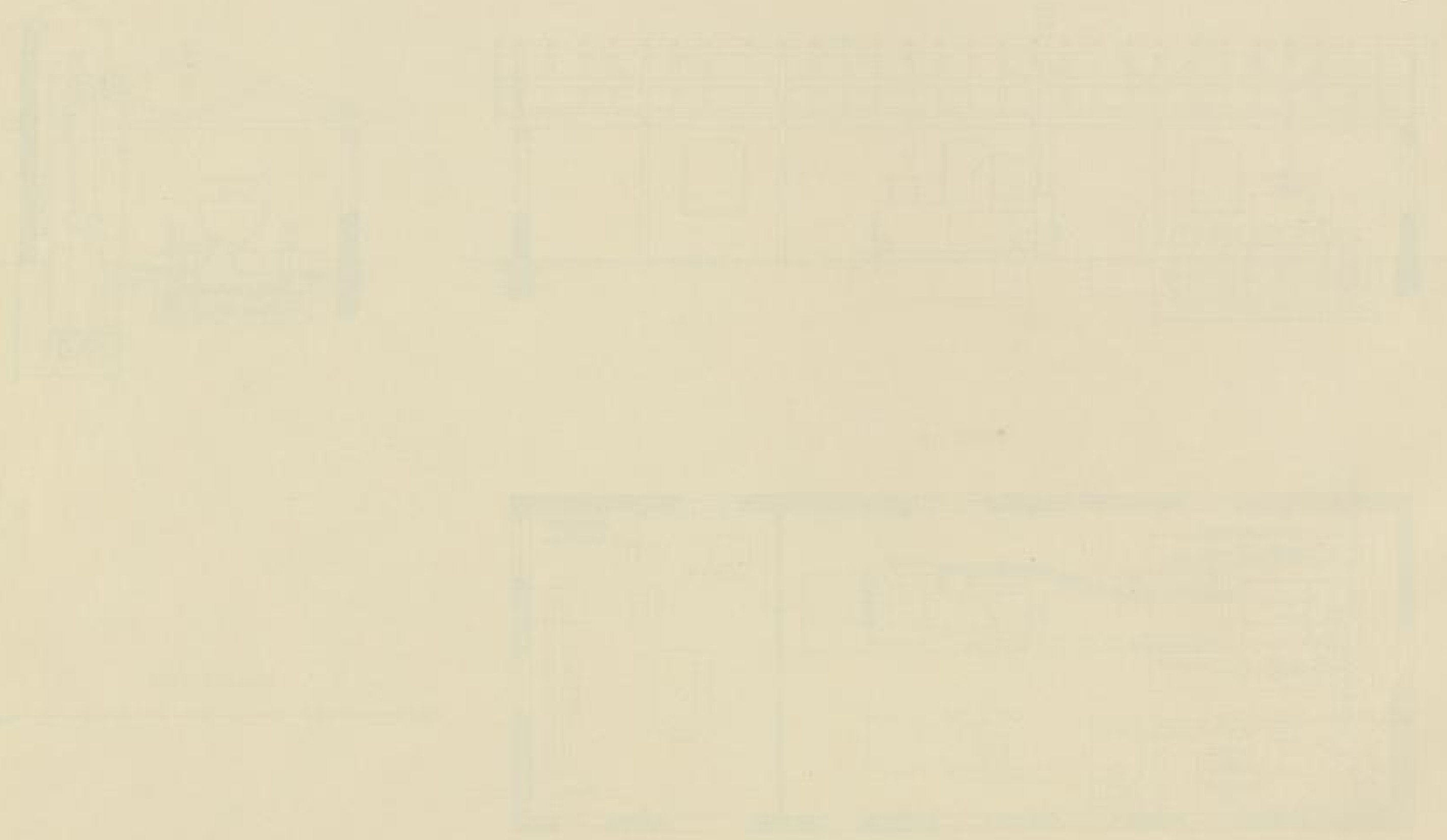
Grundriss



Masstab = 1:100.

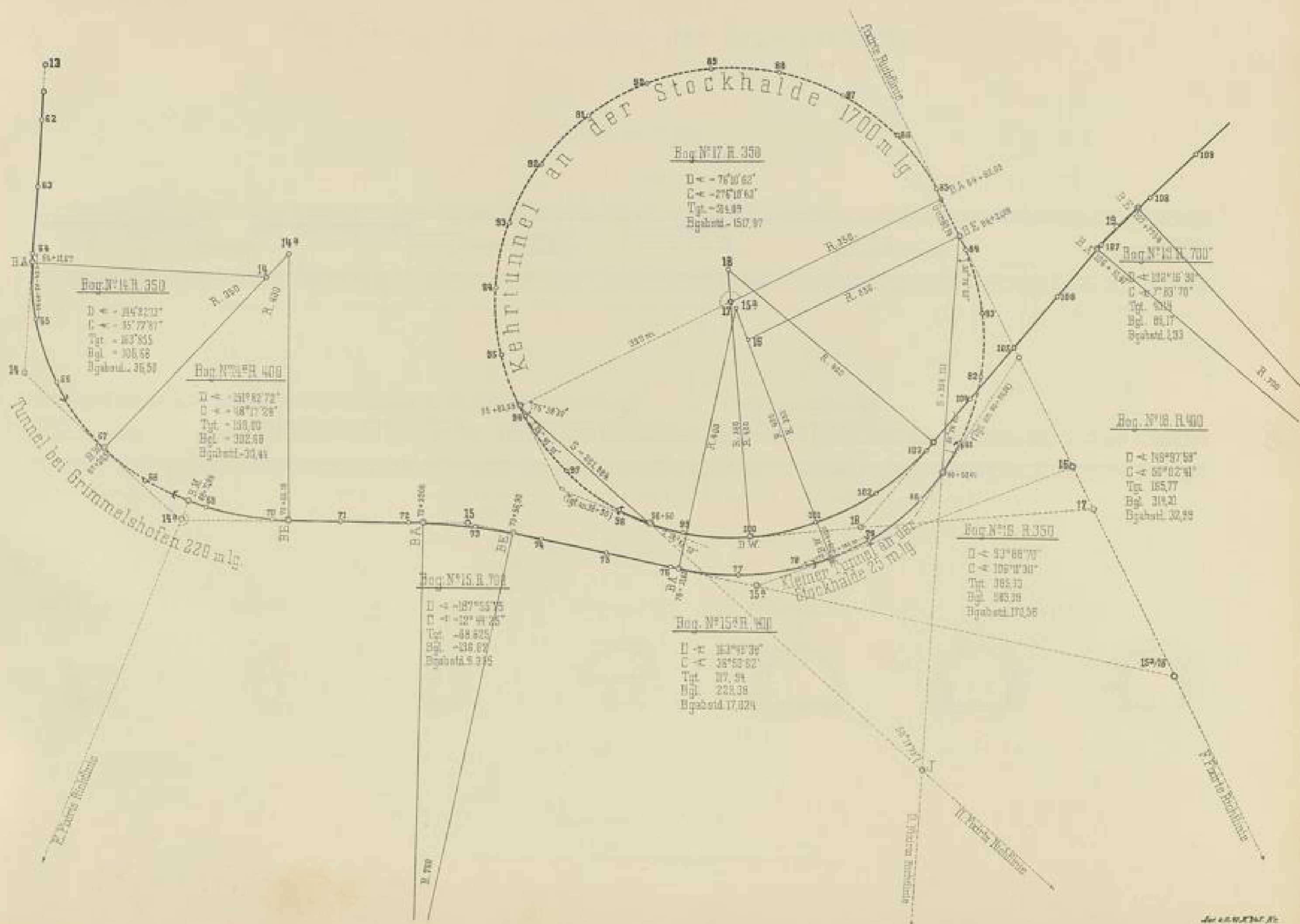


Arch. Eng. Dr.



Kehrtunnel an der Stockhalde

Angaben für die Absteckung.



1000/1000

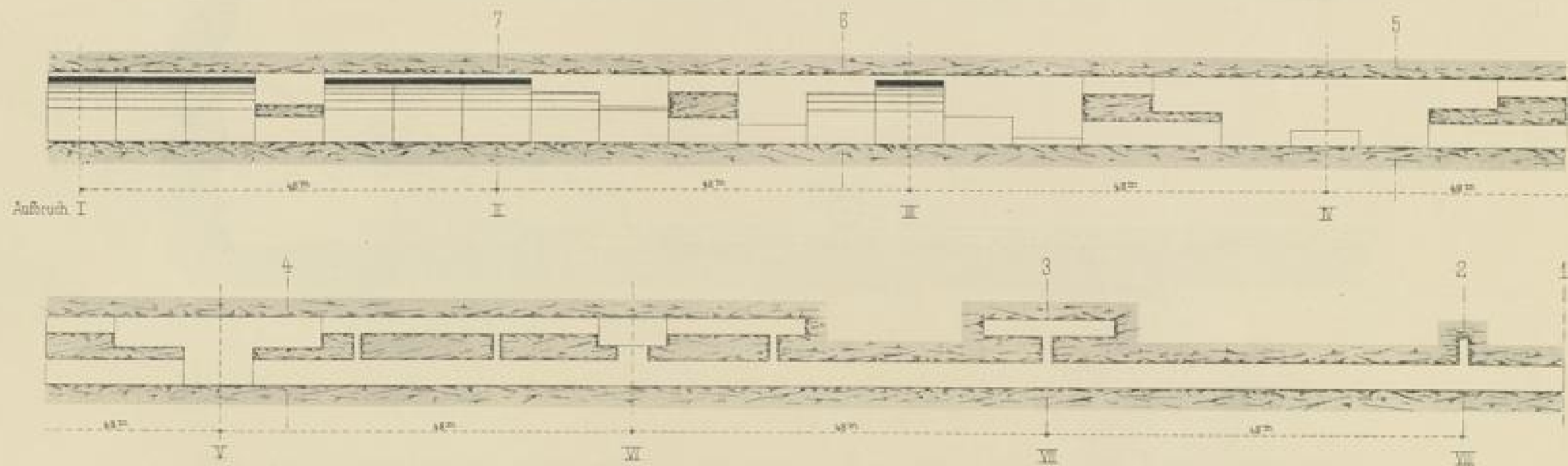
Abbildung der Planeten
Orbitale im Äquator



Kehrtunnel an der Stockhalde.

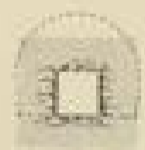
Schematische Darstellung des Bau-Vorganges.

Längenschnitt.



Querschnitte.

Sohlenstollen.
1



Aufbruch.
2



Firstollen.
3



Erweiterung.
4



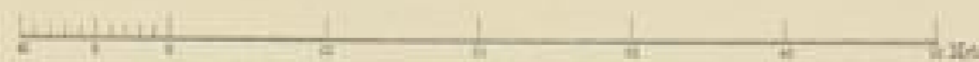
Vollausbruch.
5



Mauerung.
6



Maasstab 1:500.

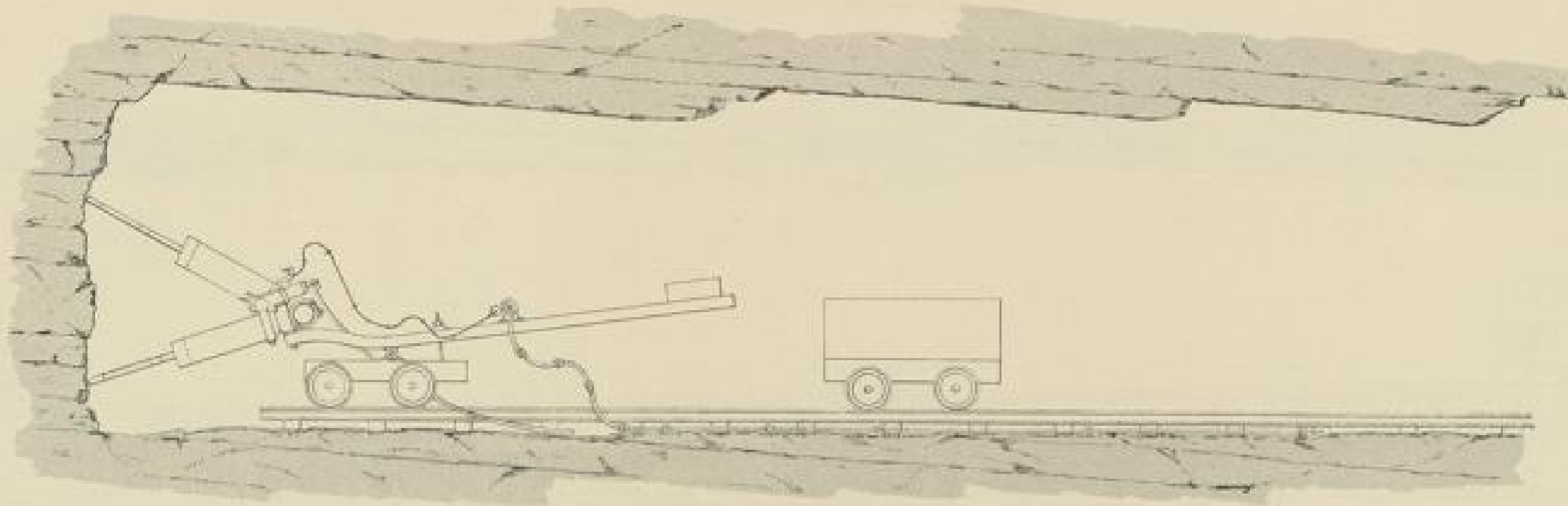


Dr. Ing. H. G. G. G. G.

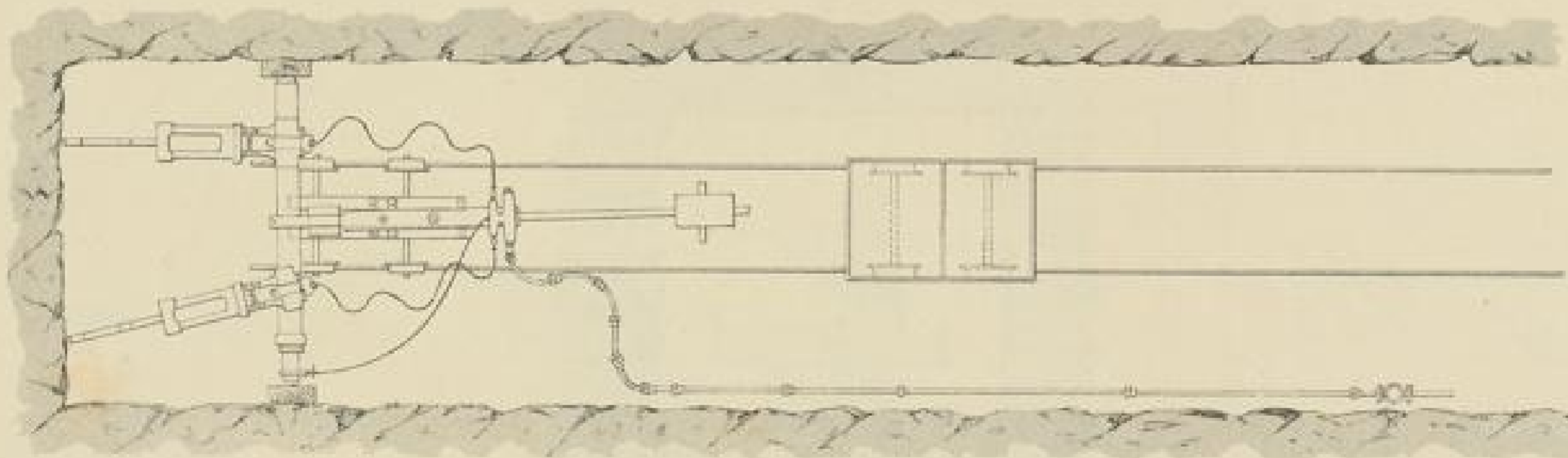
Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Kehrtunnel an der Stockhalde Aufstellung der Bohrmaschine im Stollen

Längenschnitt.

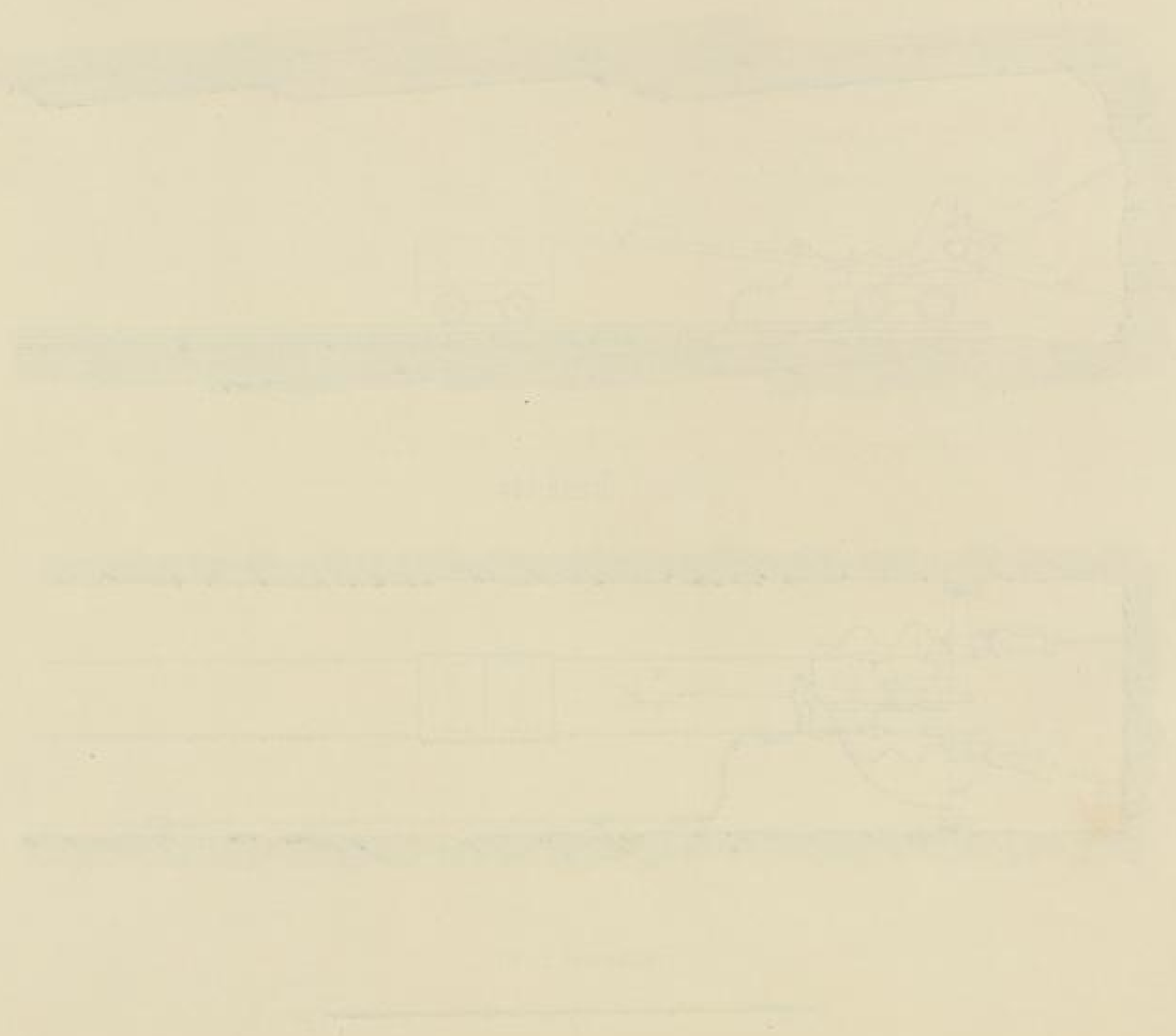


Grundriss.



Maassstab 1 : 50

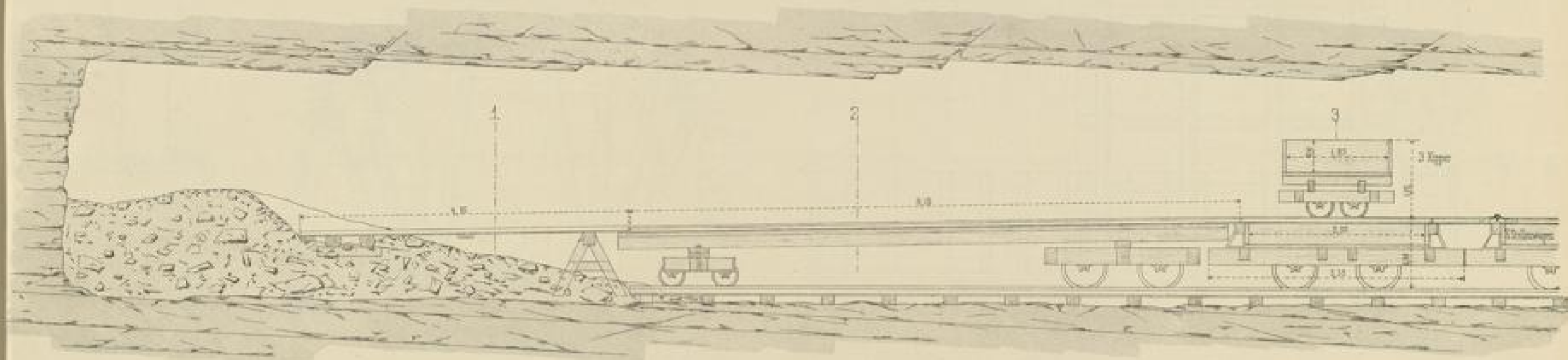




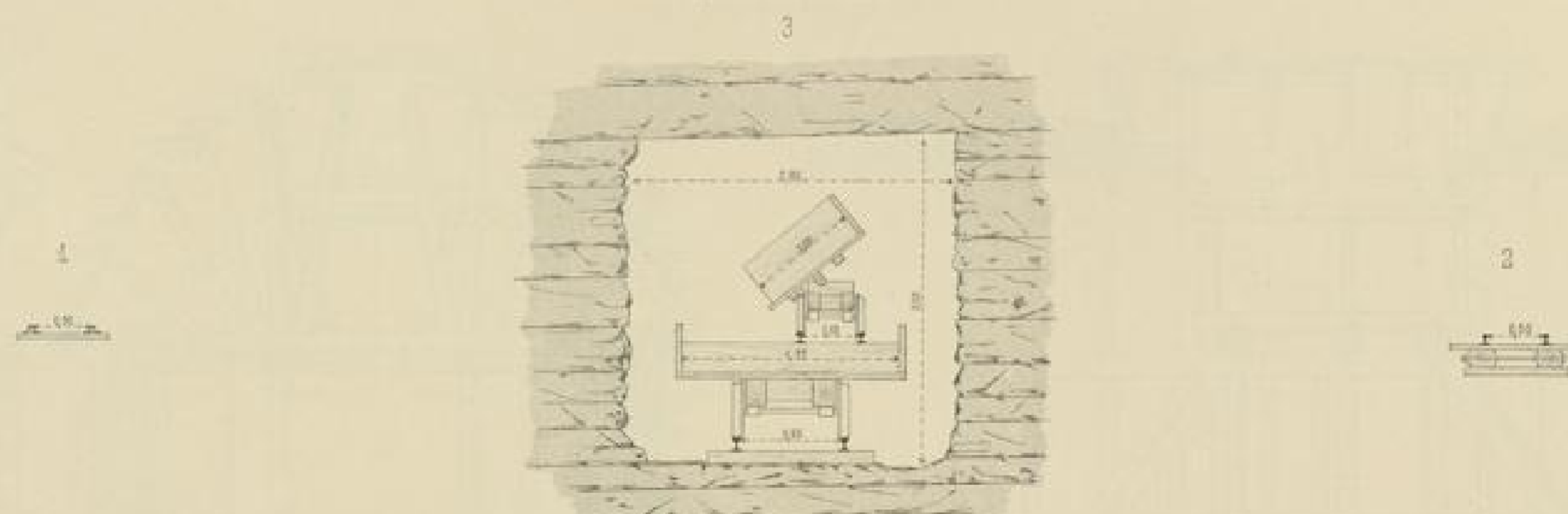
Kehrtunnel an der Stockhalde.

Schutter - Vorrichtung.

Längenschnitt.



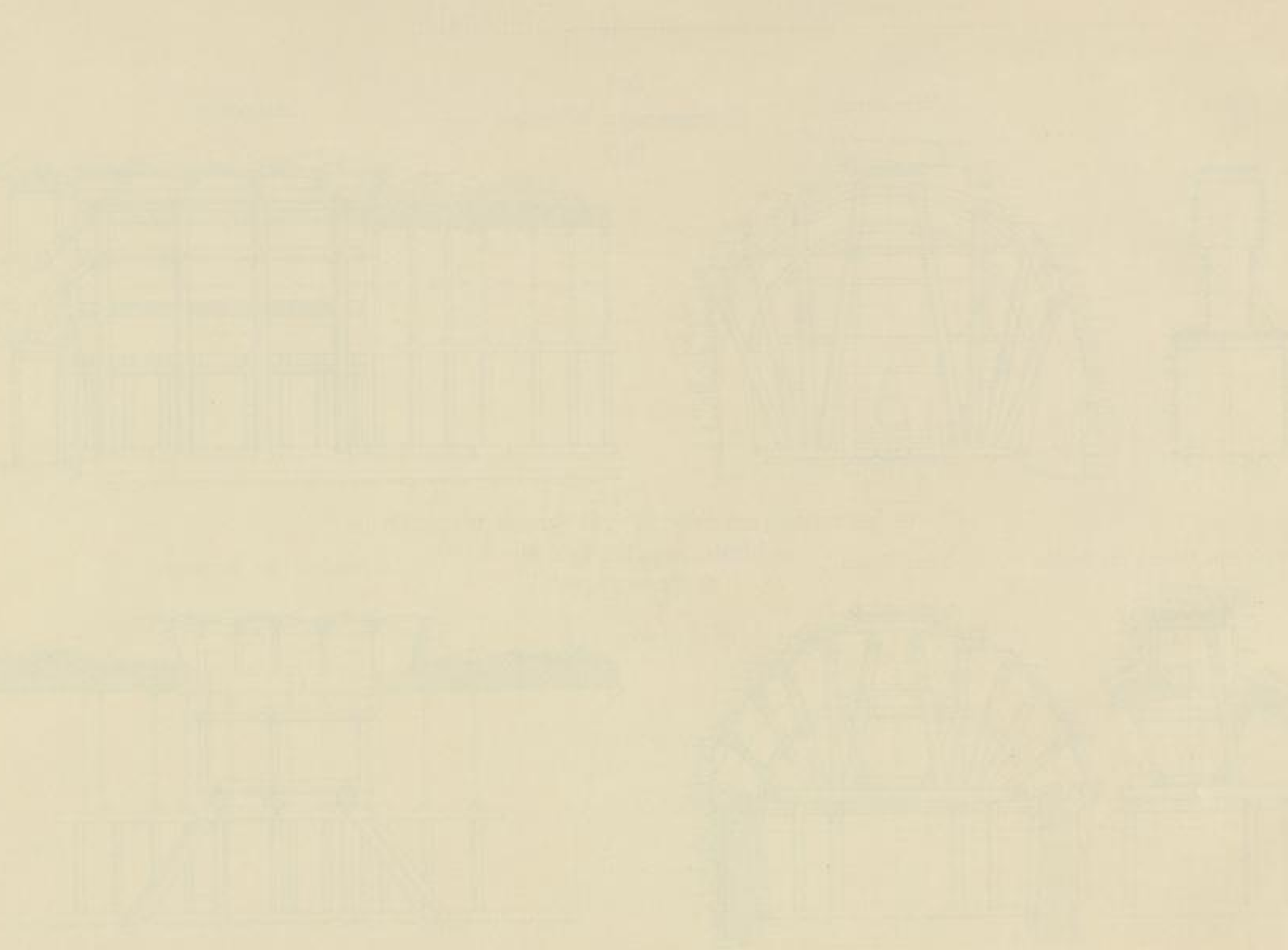
Querschnitte.



Maassstab 1 : 50

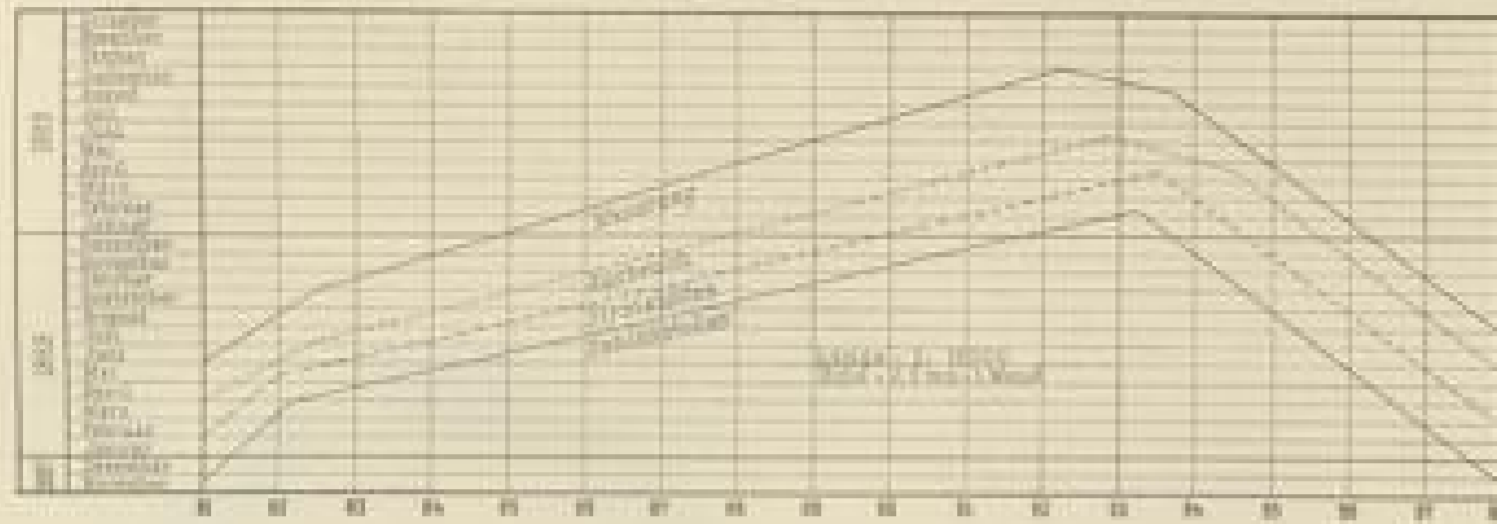


200 207 26 00 00 2

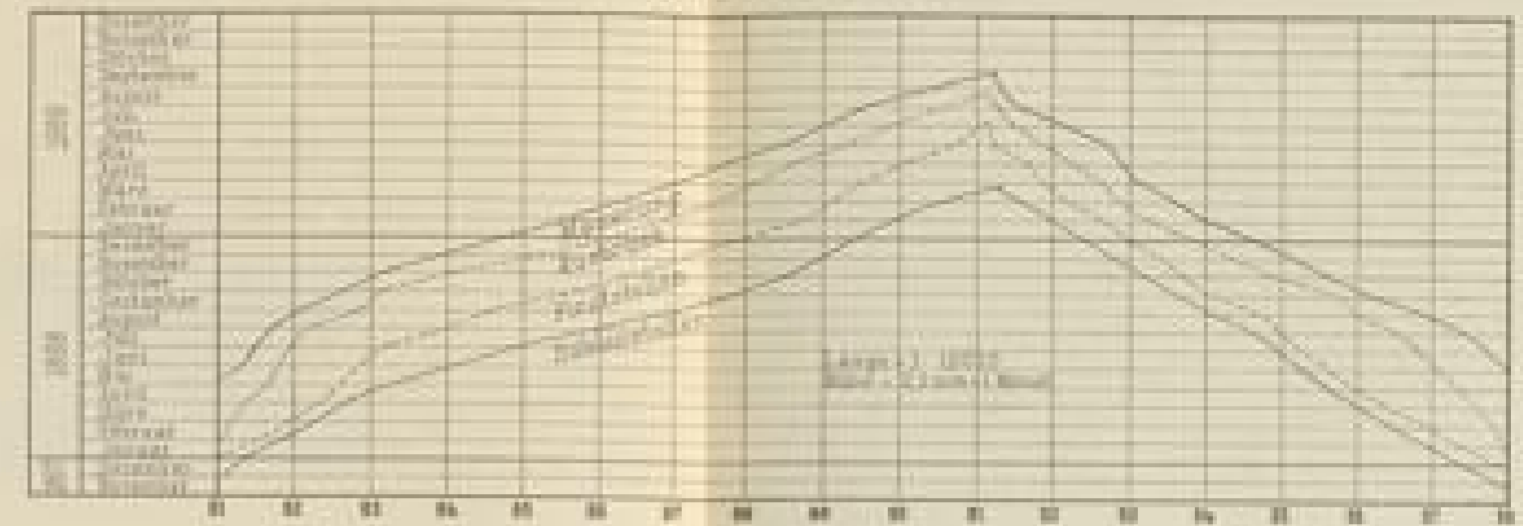


Uebersicht des Bauvorganges im Kehrtunnel an der Stockhalde

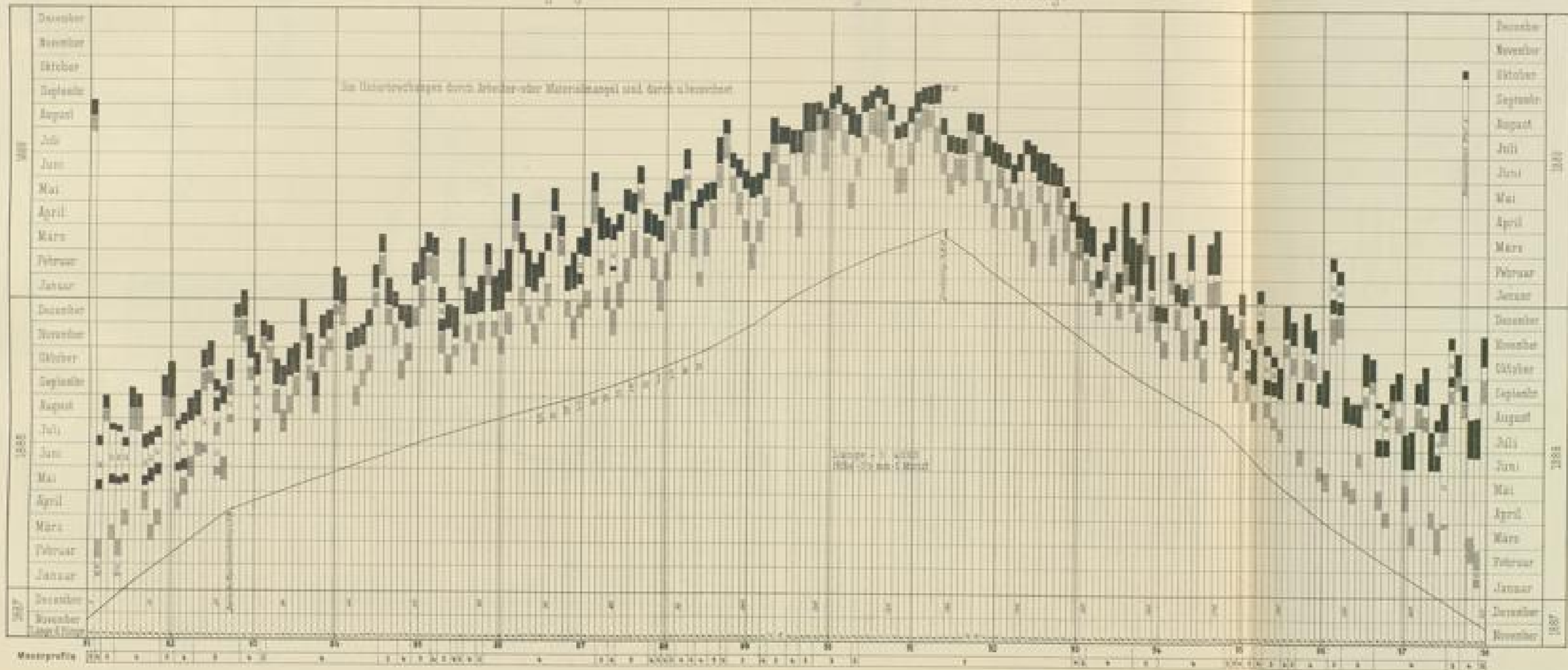
Bauprogramm



Fortgang der Arbeit



Fortgang des Ausbruches u. der Mauerung der einzelnen Gewölbränge.



Handwritten title at the top of the page, likely a title page or header.

Year	...	...	...	...
1850	...	...	...	...
1851	...	...	...	...
1852	...	...	...	...
1853	...	...	...	...
1854	...	...	...	...
1855	...	...	...	...
1856	...	...	...	...
1857	...	...	...	...
1858	...	...	...	...
1859	...	...	...	...
1860	...	...	...	...

Year	...	...	...	...
1861	...	...	...	...
1862	...	...	...	...
1863	...	...	...	...
1864	...	...	...	...
1865	...	...	...	...
1866	...	...	...	...
1867	...	...	...	...
1868	...	...	...	...
1869	...	...	...	...
1870	...	...	...	...
1871	...	...	...	...
1872	...	...	...	...
1873	...	...	...	...
1874	...	...	...	...
1875	...	...	...	...
1876	...	...	...	...
1877	...	...	...	...
1878	...	...	...	...
1879	...	...	...	...
1880	...	...	...	...

Kehrtunnel an der Stockhalde

Fig 1
Grosse Nische Pr 80 +50

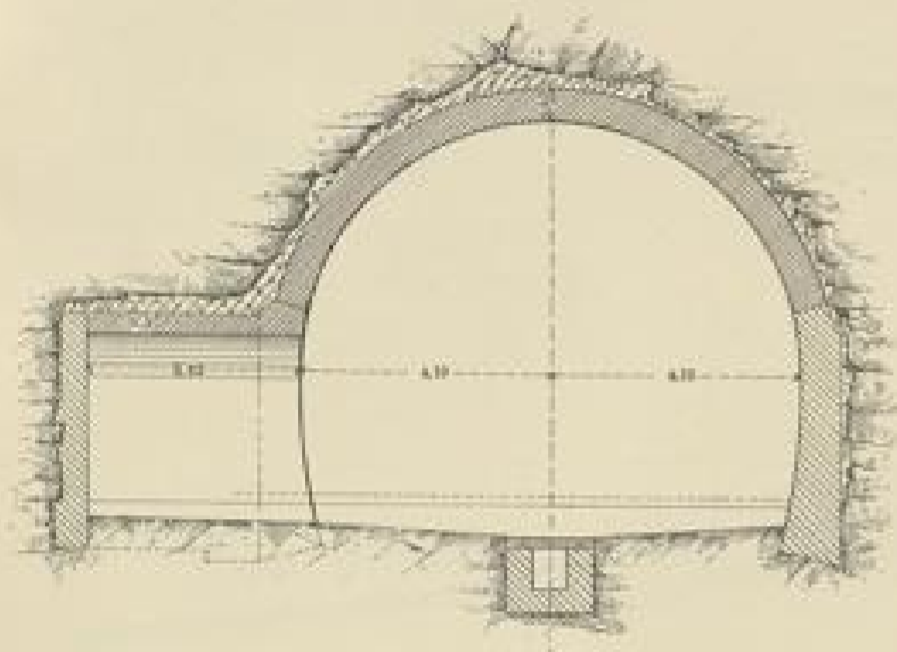


Fig 2
Quellenfassung mit Reservoir Nische Pr 96 +13

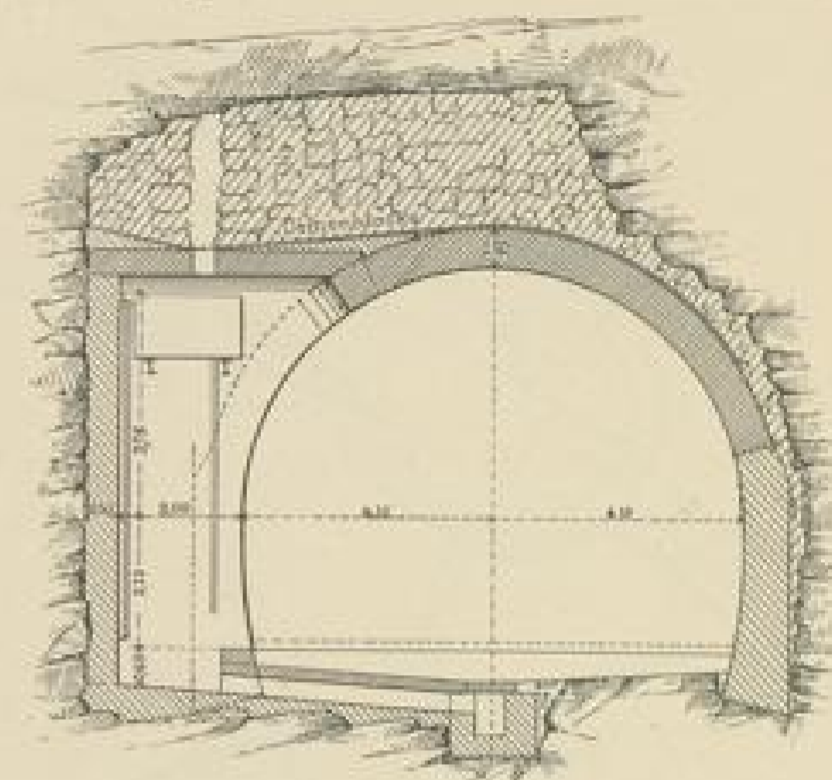
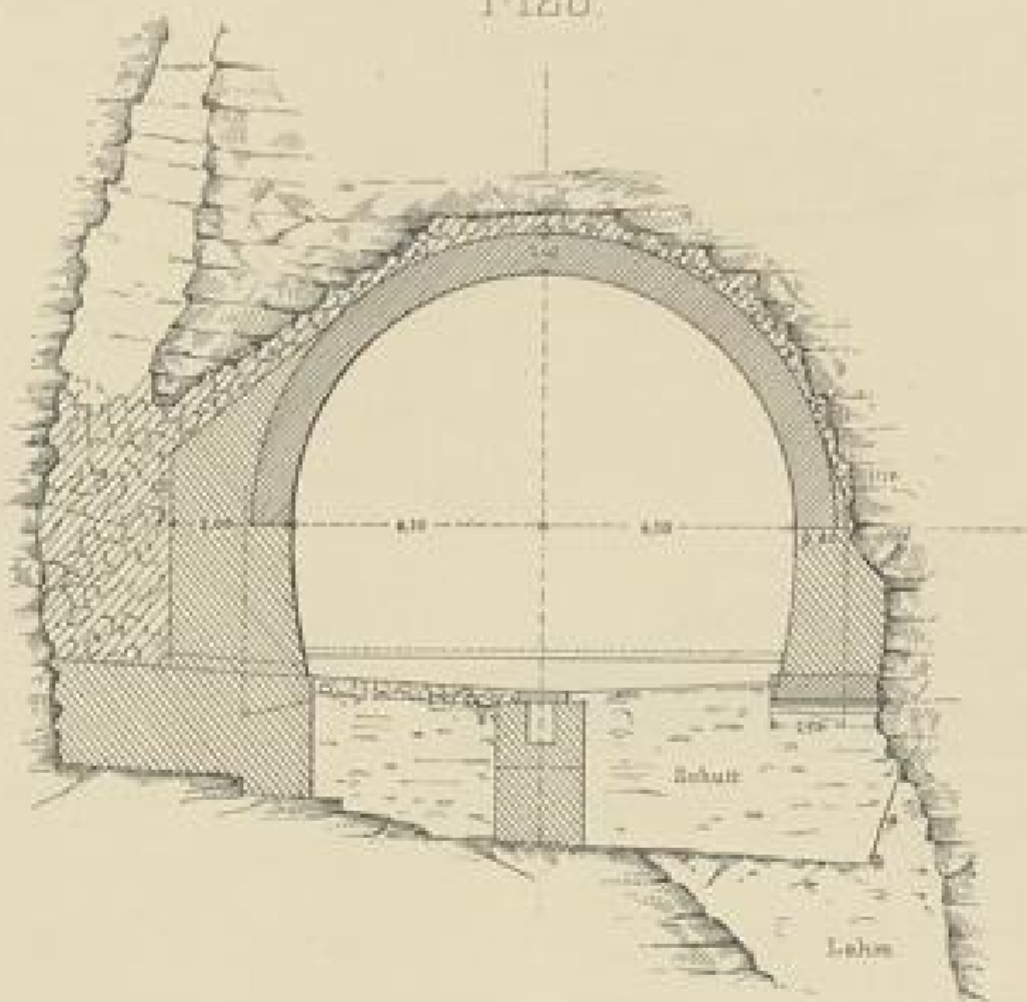


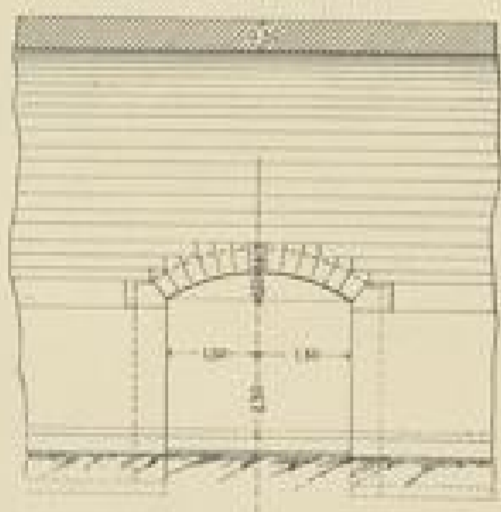
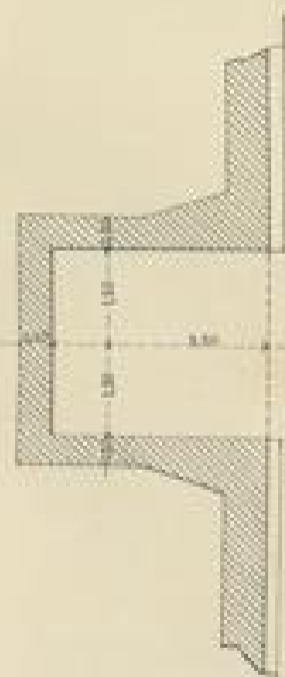
Fig 3
Ringverstärkung
in der Kluft Pr 93 +8

1:125



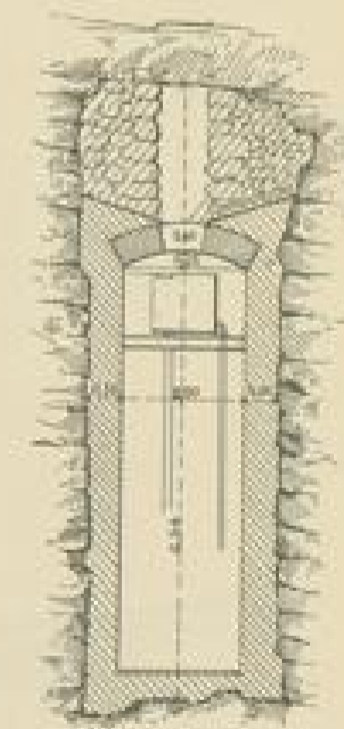
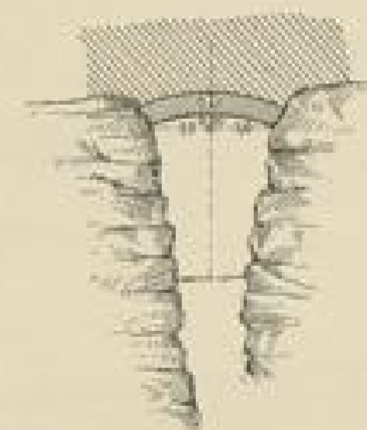
Grundriss

Ansicht



Ansicht der Nische

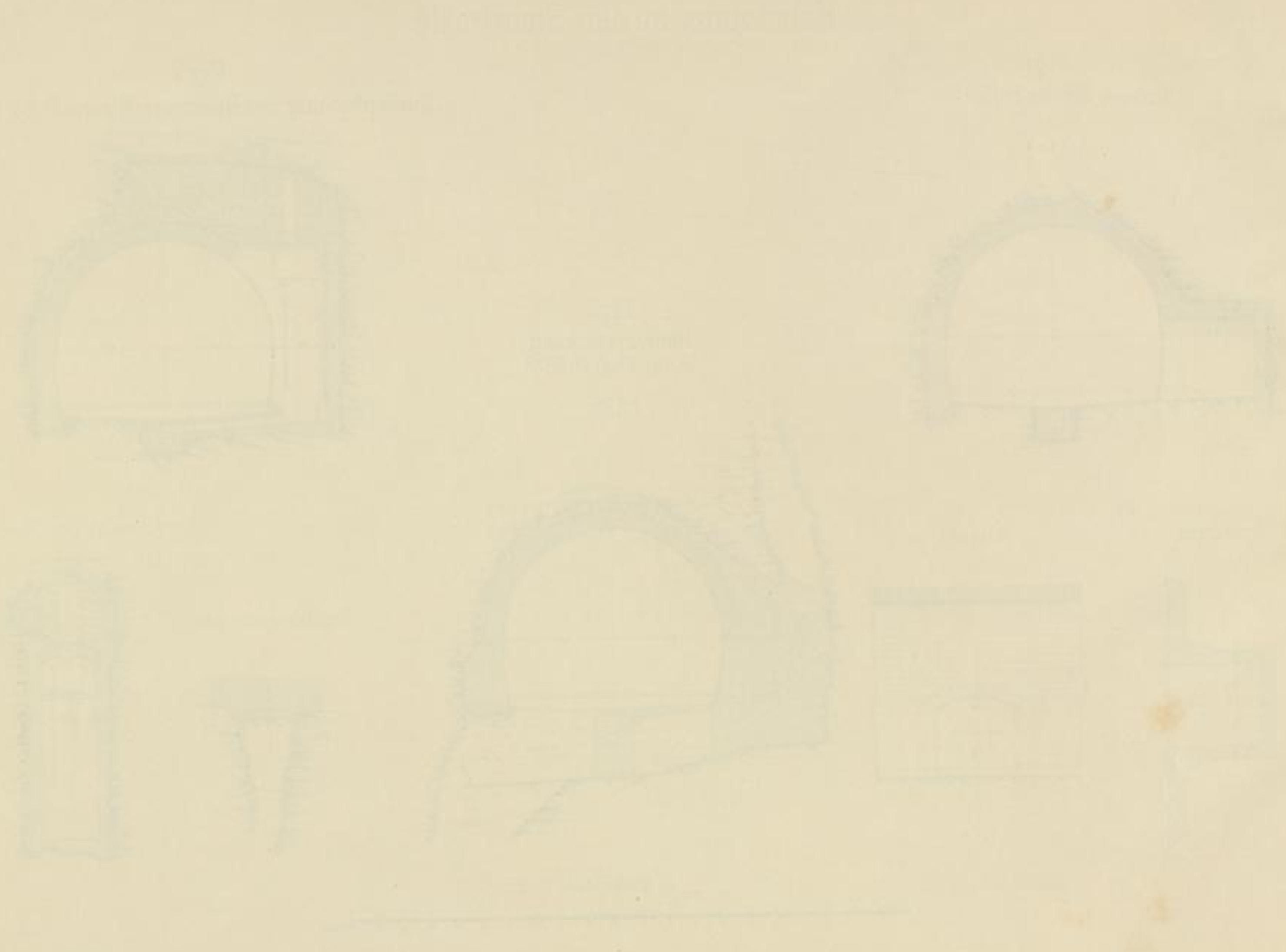
Fundamentbogen



Maasstab 1:125



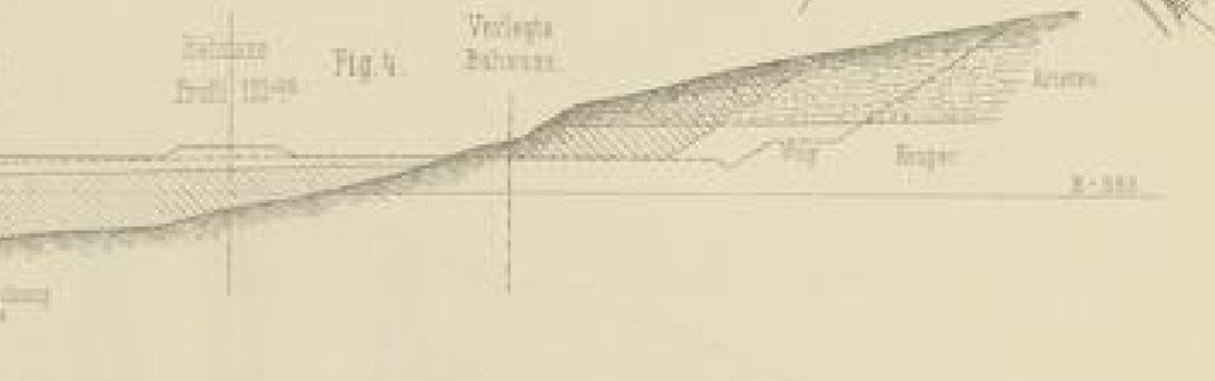
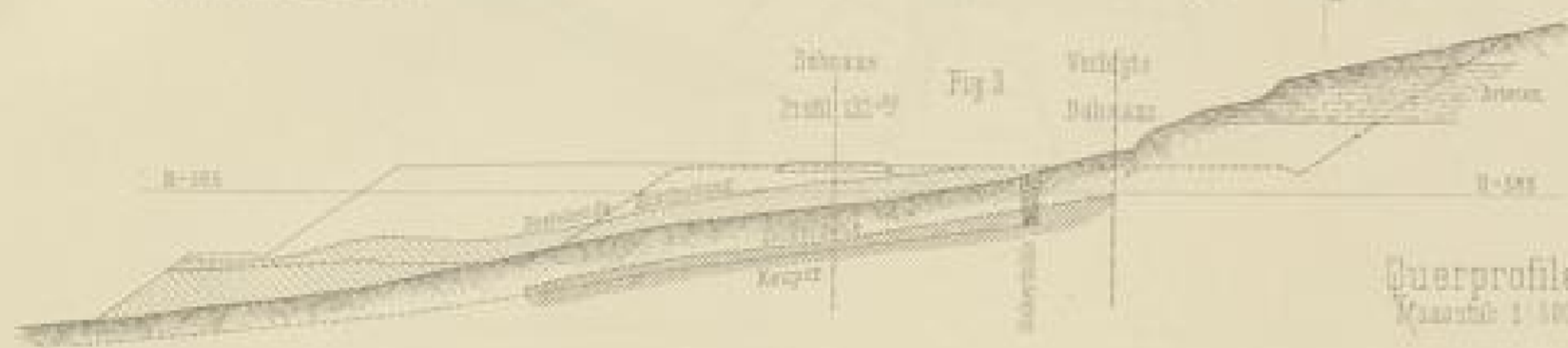
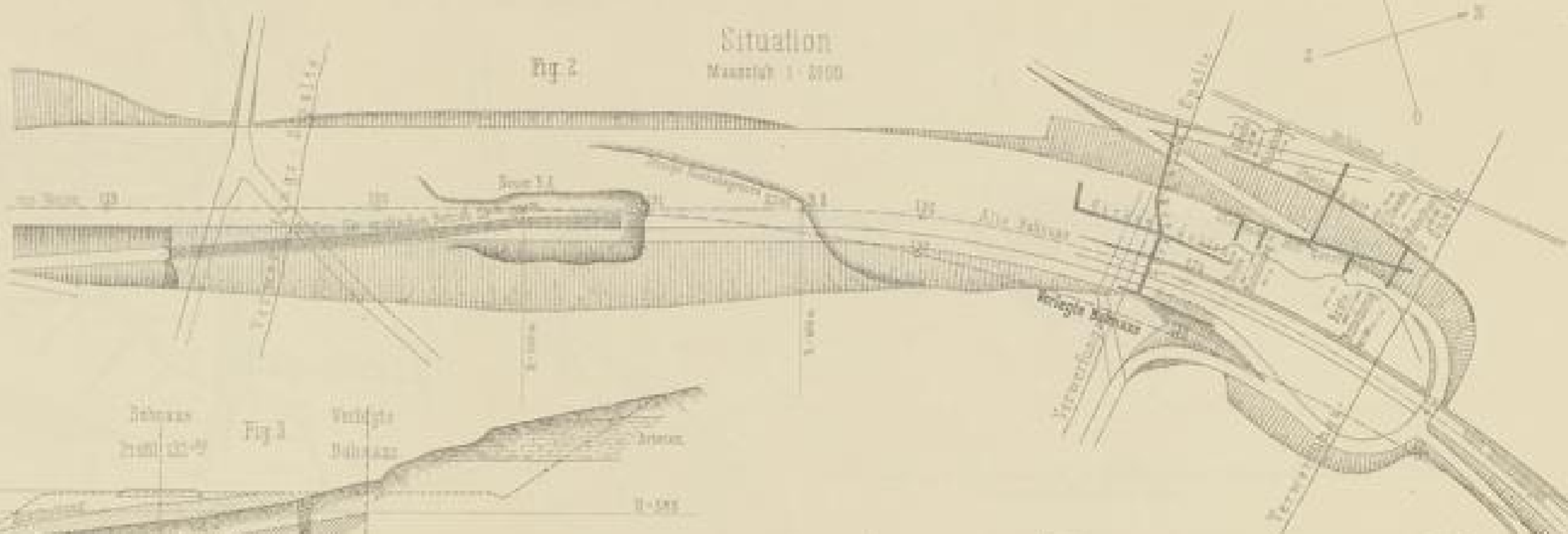
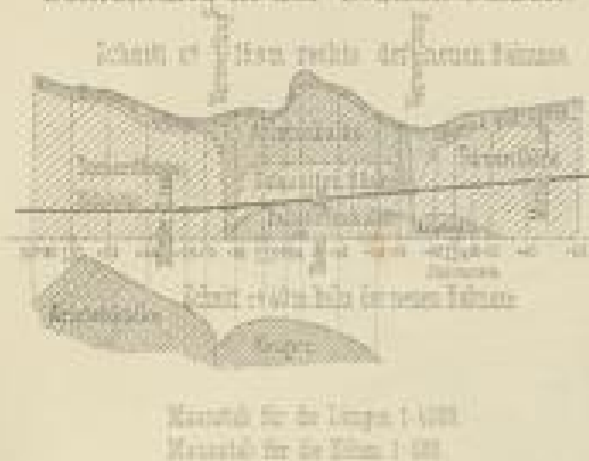
Architekturbüro Stuttgart Nr. 127



Herstellung der Einschnitte bei Fützen.

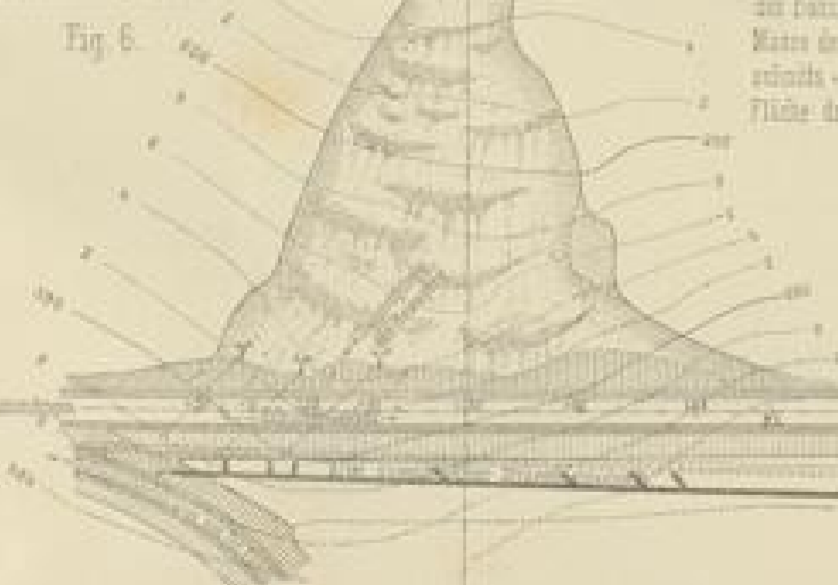
Einschnitt und Auffüllung für die Station Fützen.

Fig. 1
Geognostische
Schichtung in der Station Fützen.



— Ursprüngliches Projekt
— Ausführung

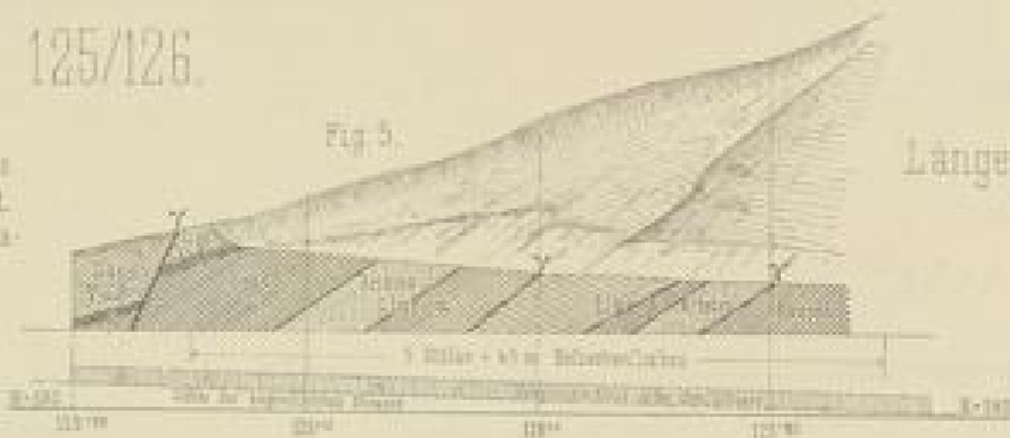
Situation
Maassstab 1 : 2000



Einschnitts-Rutsch bei Profil 125/126.

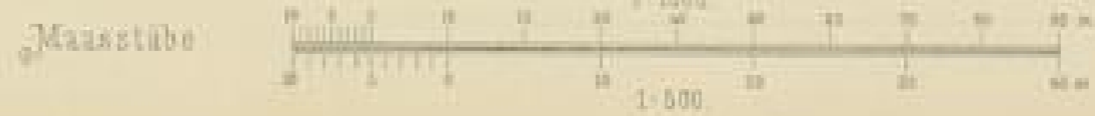
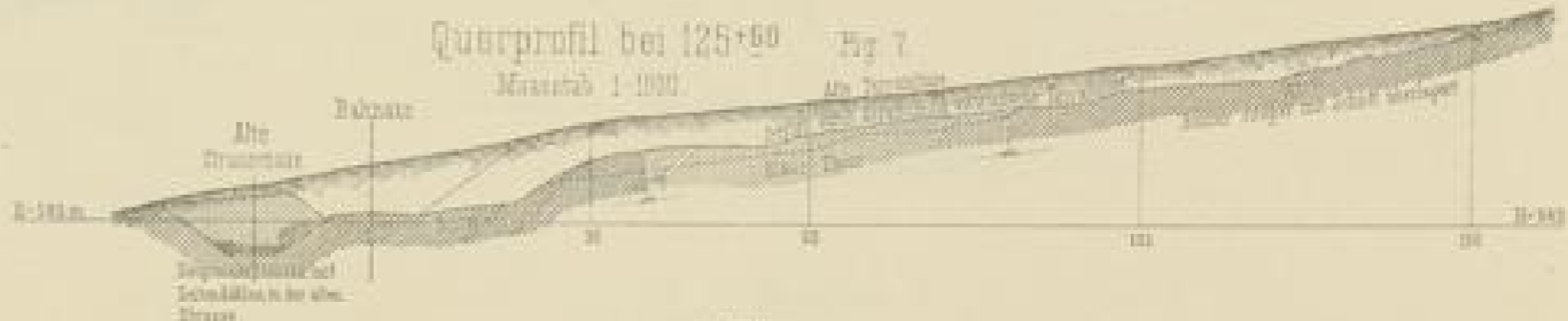
Von der in Bewegung gekommenen Masse von 125/126 rechts der Bahnanstalt ca 30000 cbm und 25000 cbm transportirt. Masse des ausgehöhlten und wieder eingesetzten Strassenabschnitts - 22000 cbm. Fläche des Rutsches ca 7500 qm.

Y-Verwerfungspalten



Ansicht und
Langenschnitt ca 30m r. d. B.
Maassstab 1 : 500

Querprofil bei 125+60
Maassstab 1 : 1000



Archiv-Nr. 10000

Einschnitt und Damm bei Profil 158/165.

Fig. 1. Situation, 1:2000.

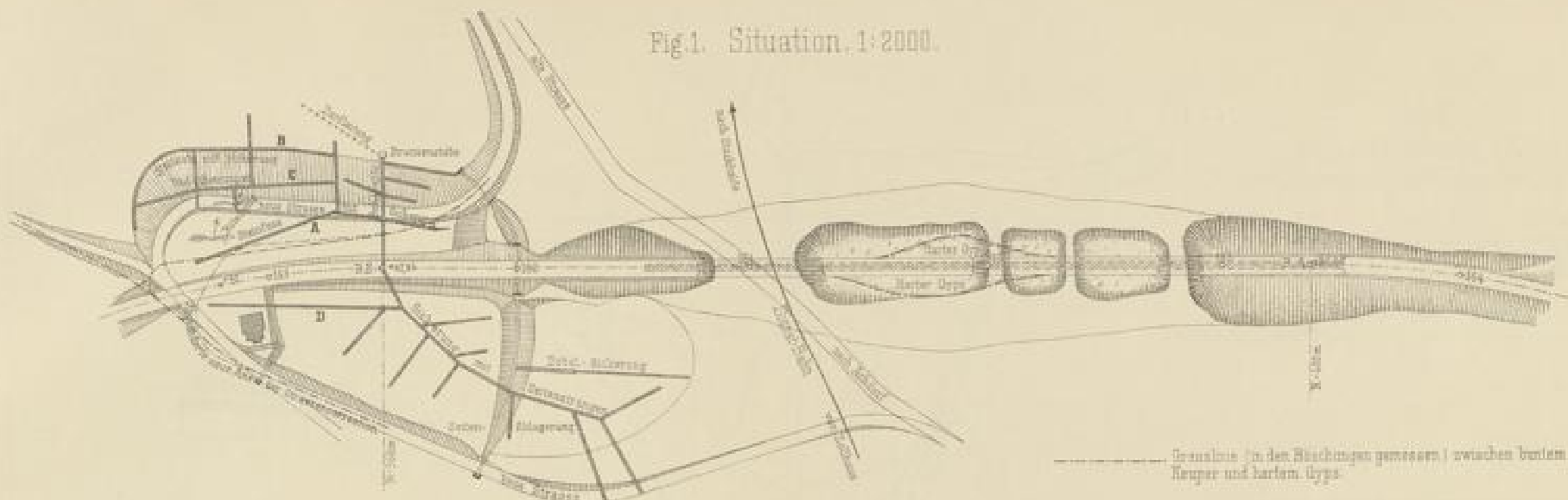


Fig. 2. Längenprofil.

Längen - 1:2000, Höhen - 1:500.

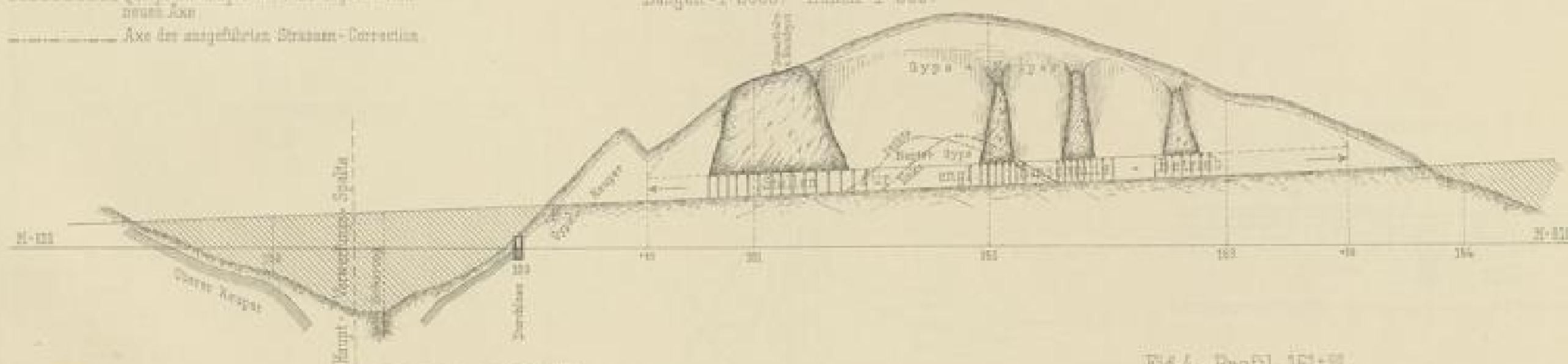
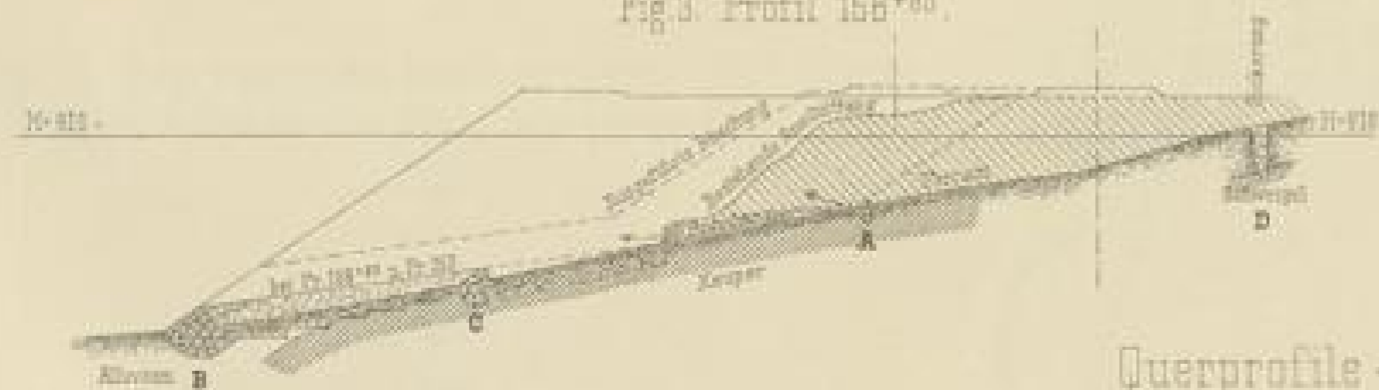


Fig. 3. Profil 158+00.



Maasstab - 1:2000.

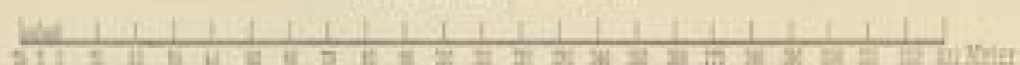
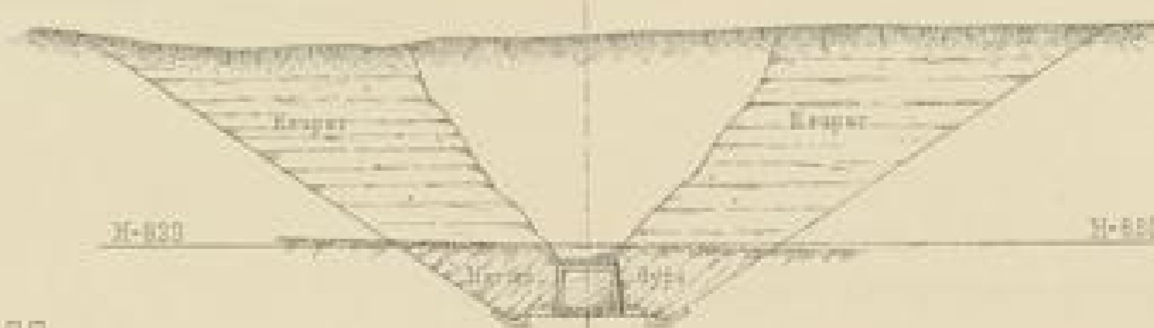
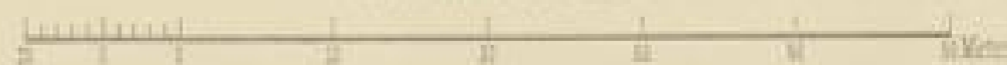
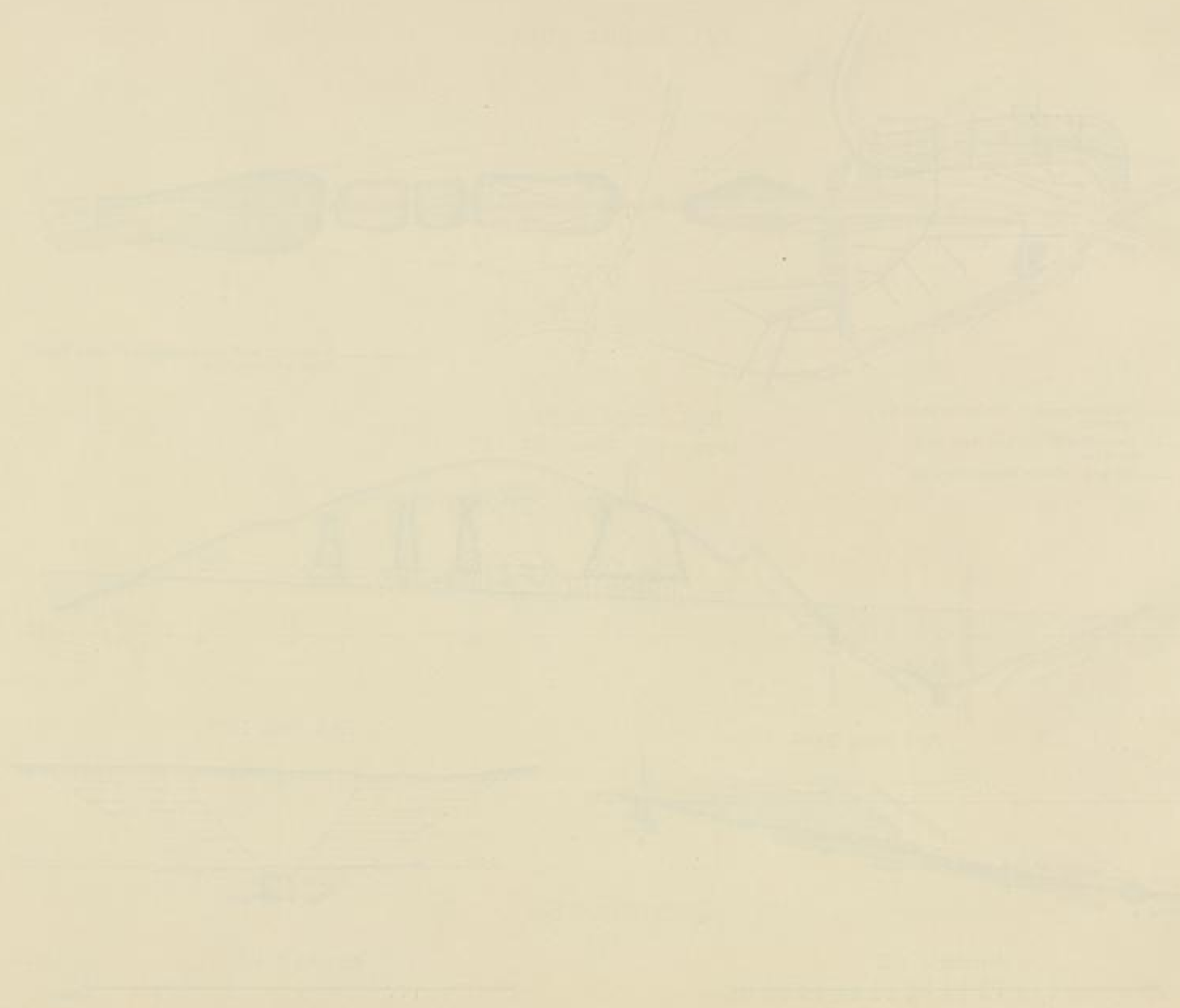


Fig. 4. Profil 161+00.



Maasstab - 1:500.





Wai
Querschnitt A-B



Fig. 3
Profil in der Axe des Durchlasses
Stand vom 7. Januar 1889
1:1000



Fig. 4
Verschiebung der Bauaxe während d. Rutschs



Begrenzung des Rutschkörpers
zu den verschiedenen Beobachtungszeiten

- 23. April
- 23. Mai
- 28. Juni
- 11. Juli
- 15. August
- 22. September
- 23. Oktober
- 21. November
- 13. Dezember

Fig. 1
Lageplan
1:1500

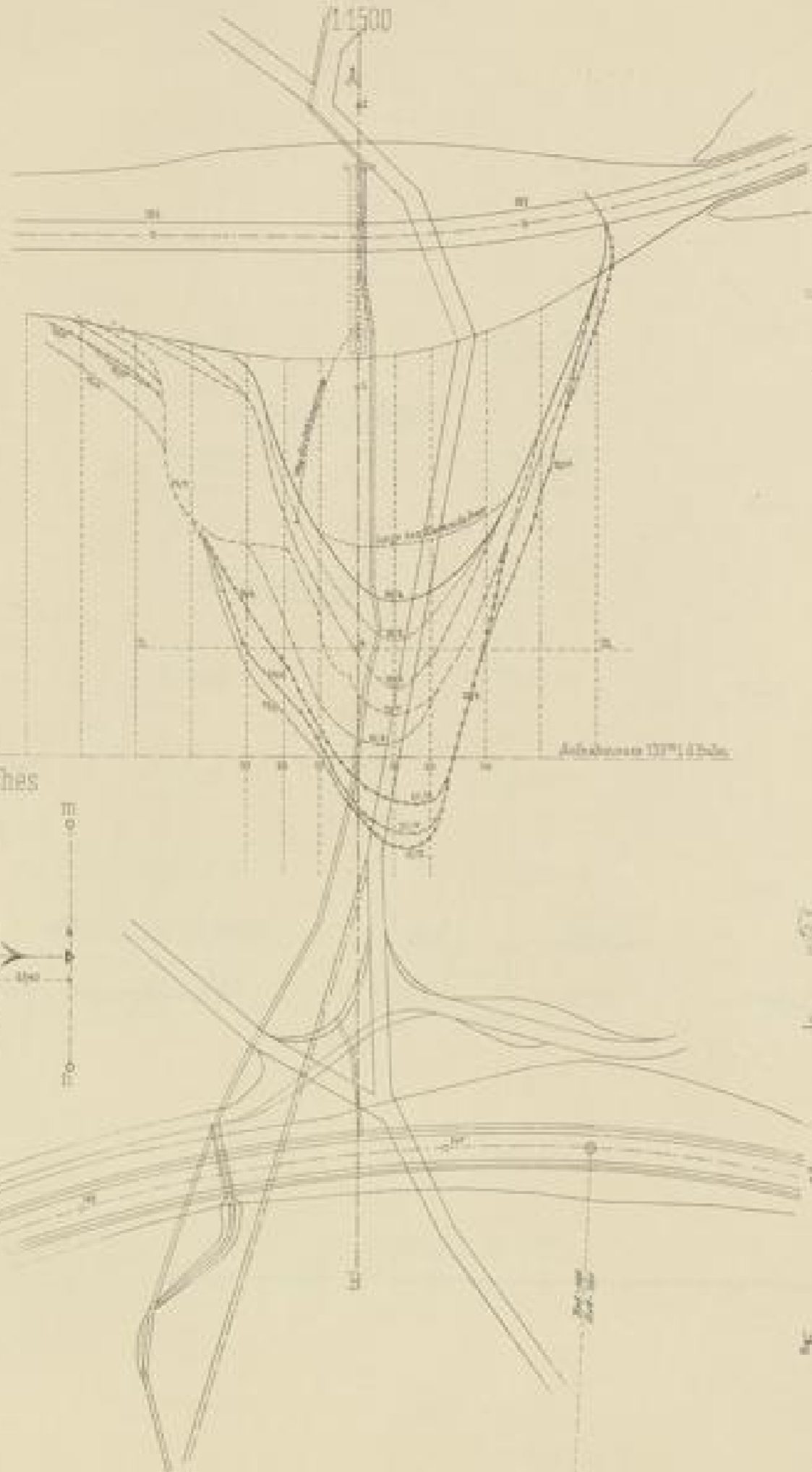


Fig. 5
Stand der Anschüttung 9. XI. 1888
Zeit der Wahrnehmung der ersten Terrainbewegung

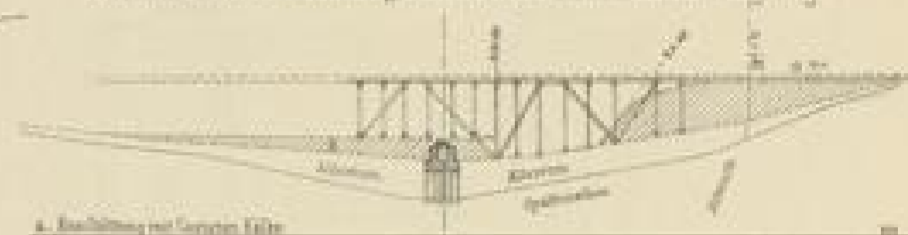


Fig. 6
Stand der Anschüttung 7. I. 1889 mit

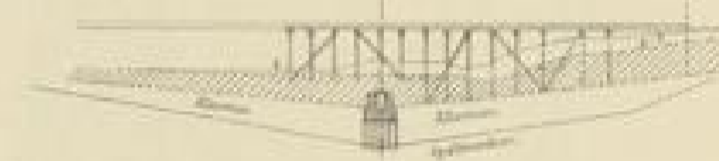


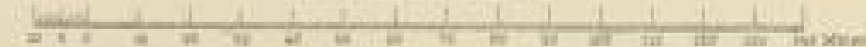
Fig. 7
Stand der Anschüttung 28. I. 1889
an d. Ort der Schüttungskörper 6m l. der Bahn



Maasstab 1:1000



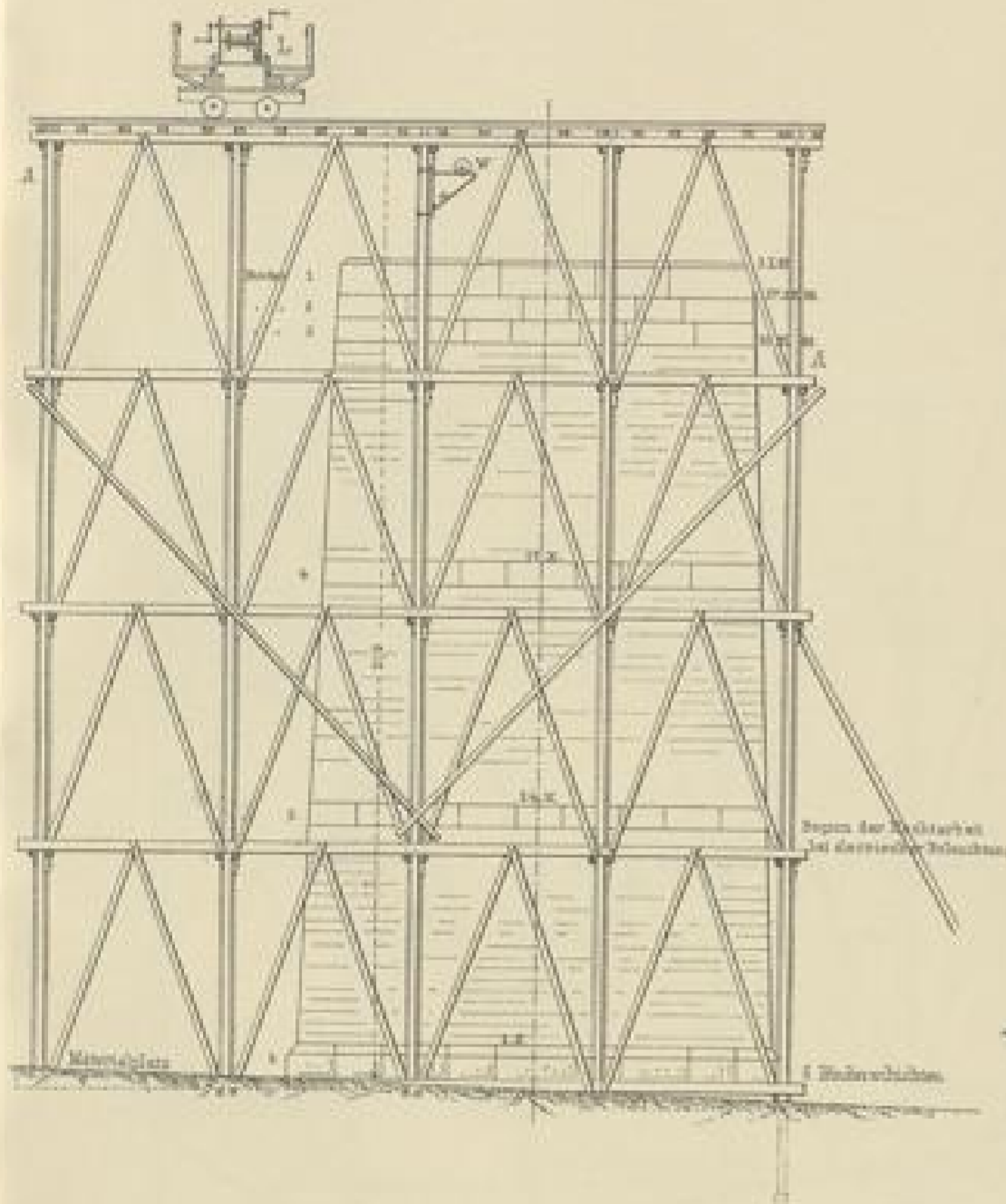
Maasstab 1:1500



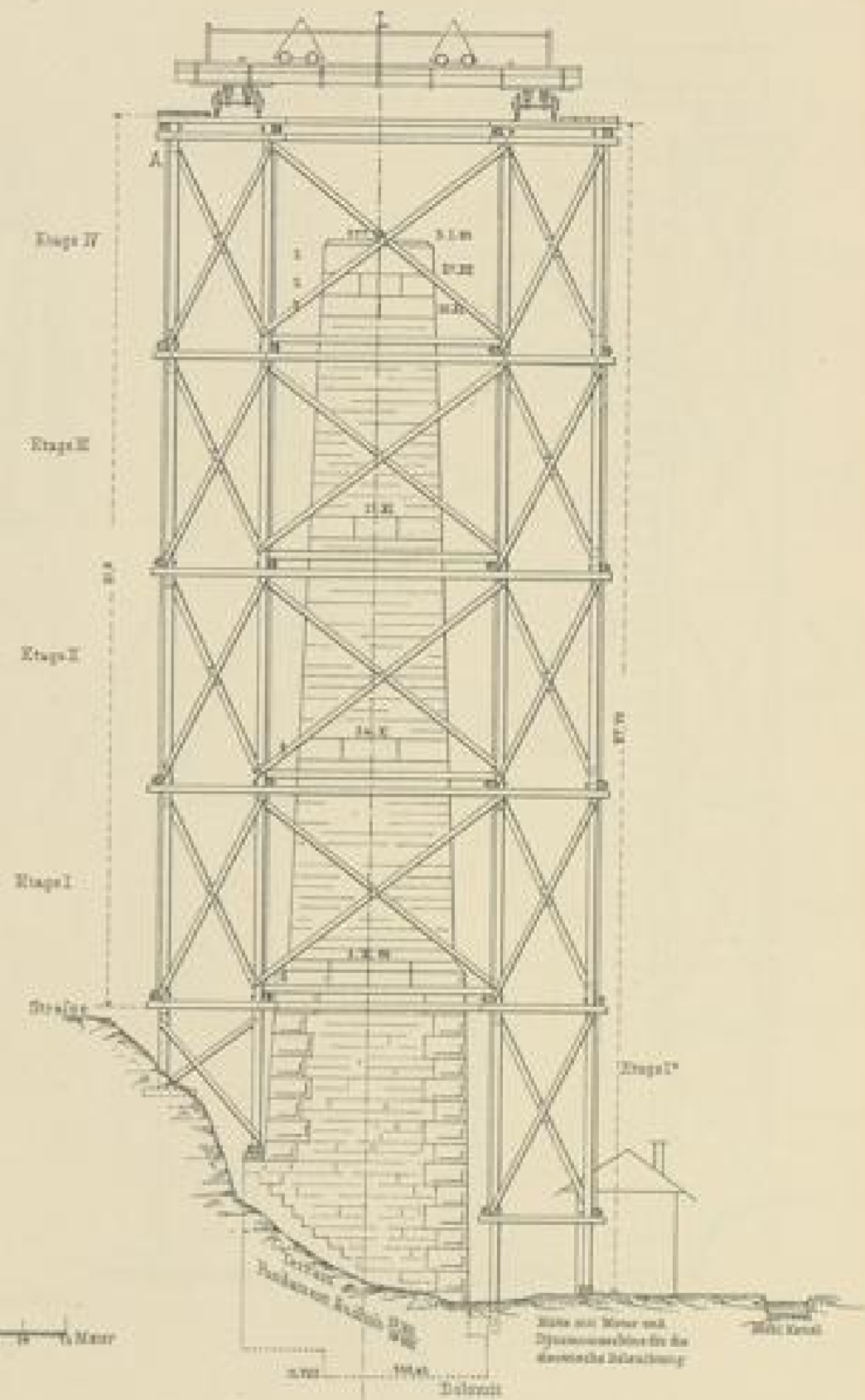
Thalübergang vor Fützen

Darstellung der Arbeitsweise Pfeiler I.

Seitenansicht (Straßenseite)



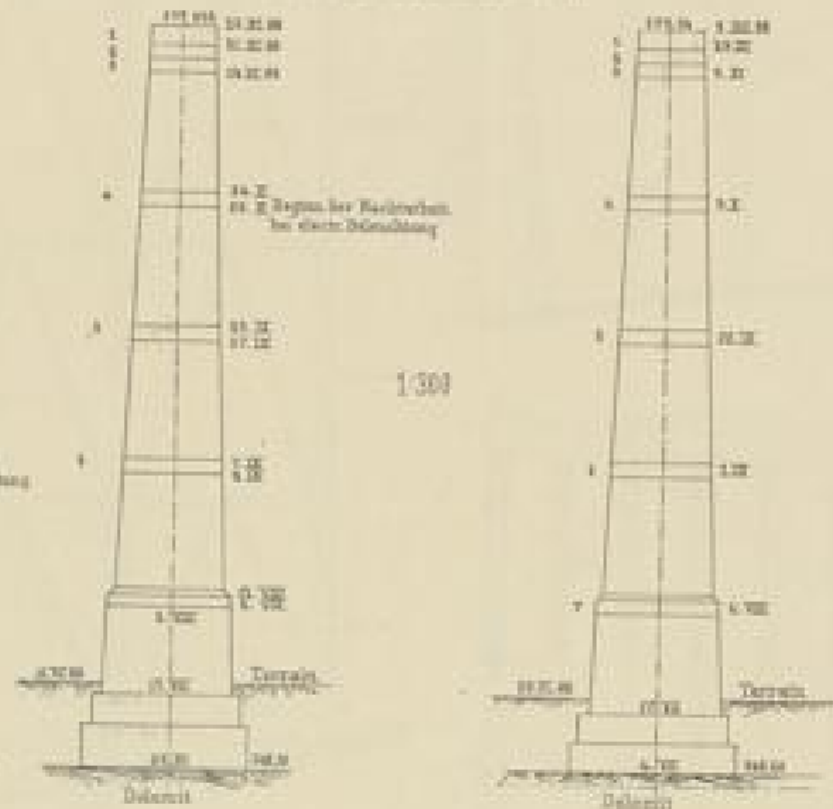
Vordere Ansicht



Pfeiler II

Pfeiler III

Arbeitsfortschritt.



1:300

Maassstab - 1:150



Pfeiler I wurde bis Sechshundertsechzig Stagesgerüst per se erst baut auf Jütsch und
 Stage II wurden zusammen aufgestellt, die übrigen gerüst.
 Stage II wurde von Pfeiler I ausgebaut.
 Bei Pfeiler II wurde von 12. X. ab, bei Widerlager I von 22. X. ab bei Nacht gearbeitet.
 Es dient Lampen waren an den Stützen I des Gerüsts befestigt, die Lampen von
 Pfeiler I wurden bei Widerlager II durchs Fenster quer über den Tag verortet.
 In Pfeiler I sind sechs Arbeiter, in Pfeiler II II je sieben Arbeiter. Aufsteigende
 Die Arbeiter haben sich auf den Stages die Vollendung der verschiedenen
 Arbeitstagen sowie auf den Stand der Arbeiten in den Monaten Juni bis Dezember 1881.

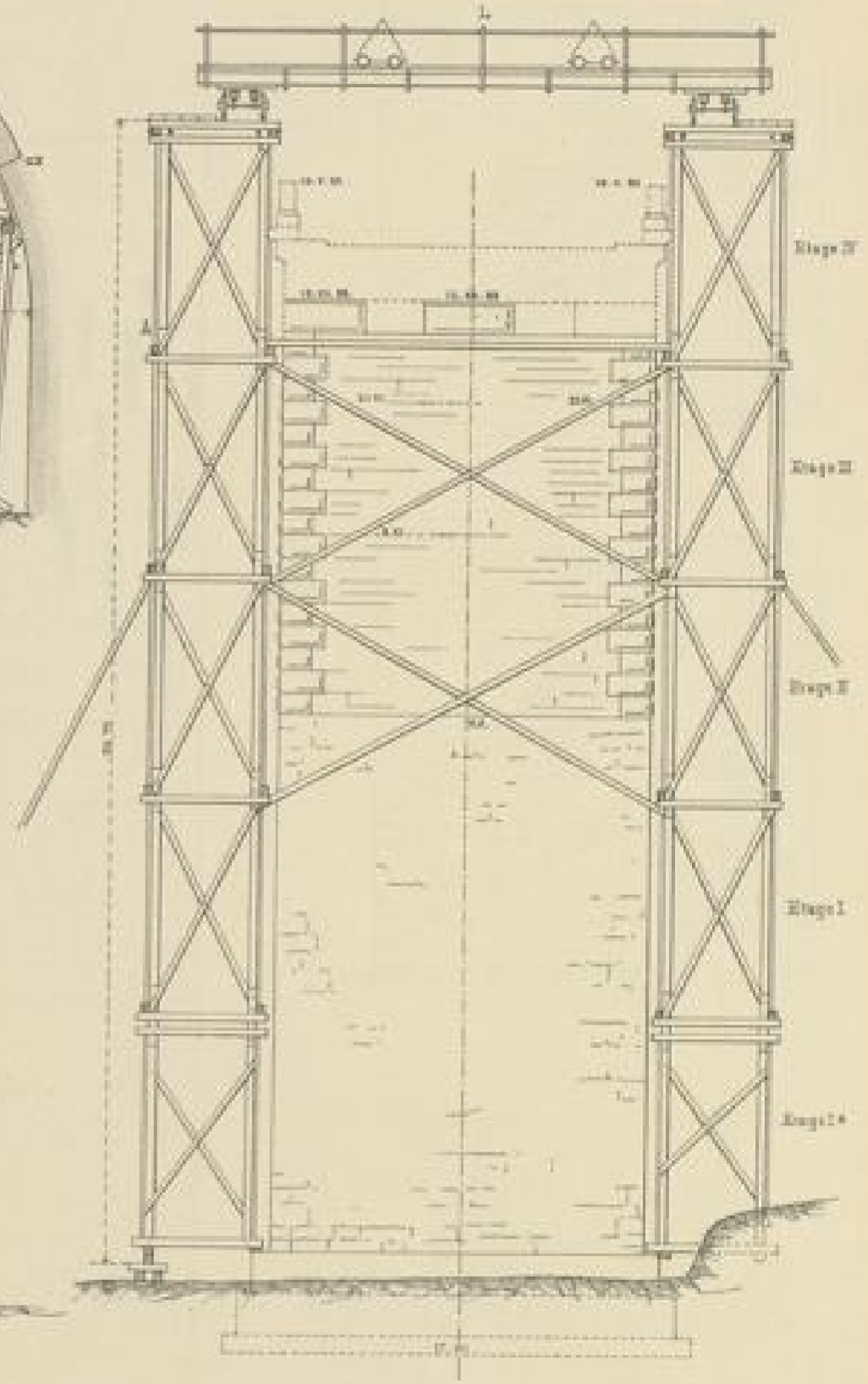
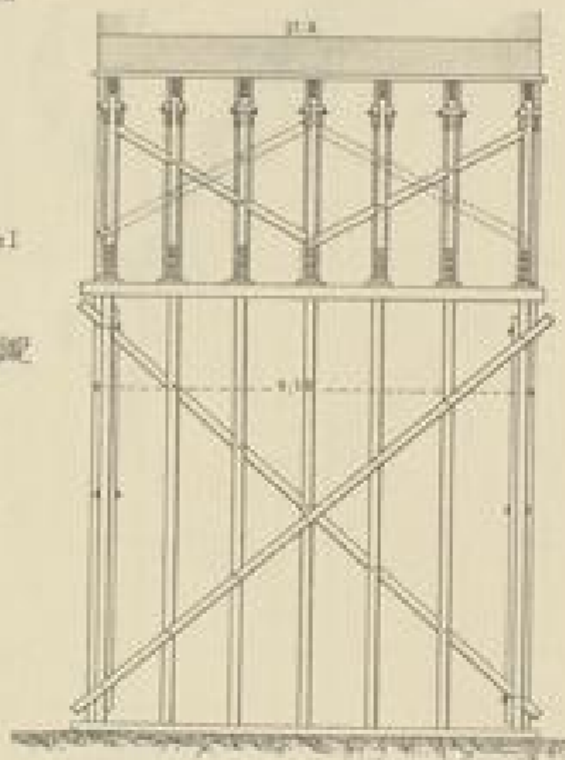
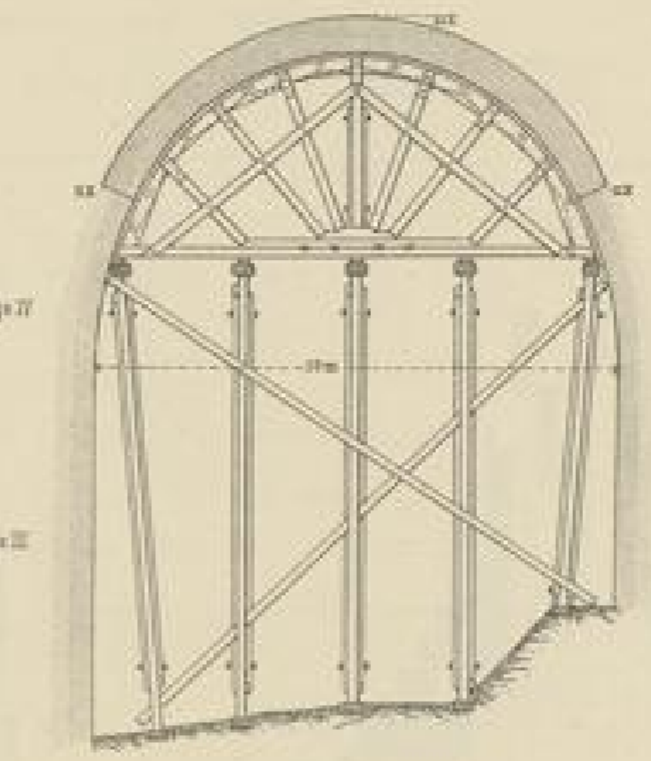
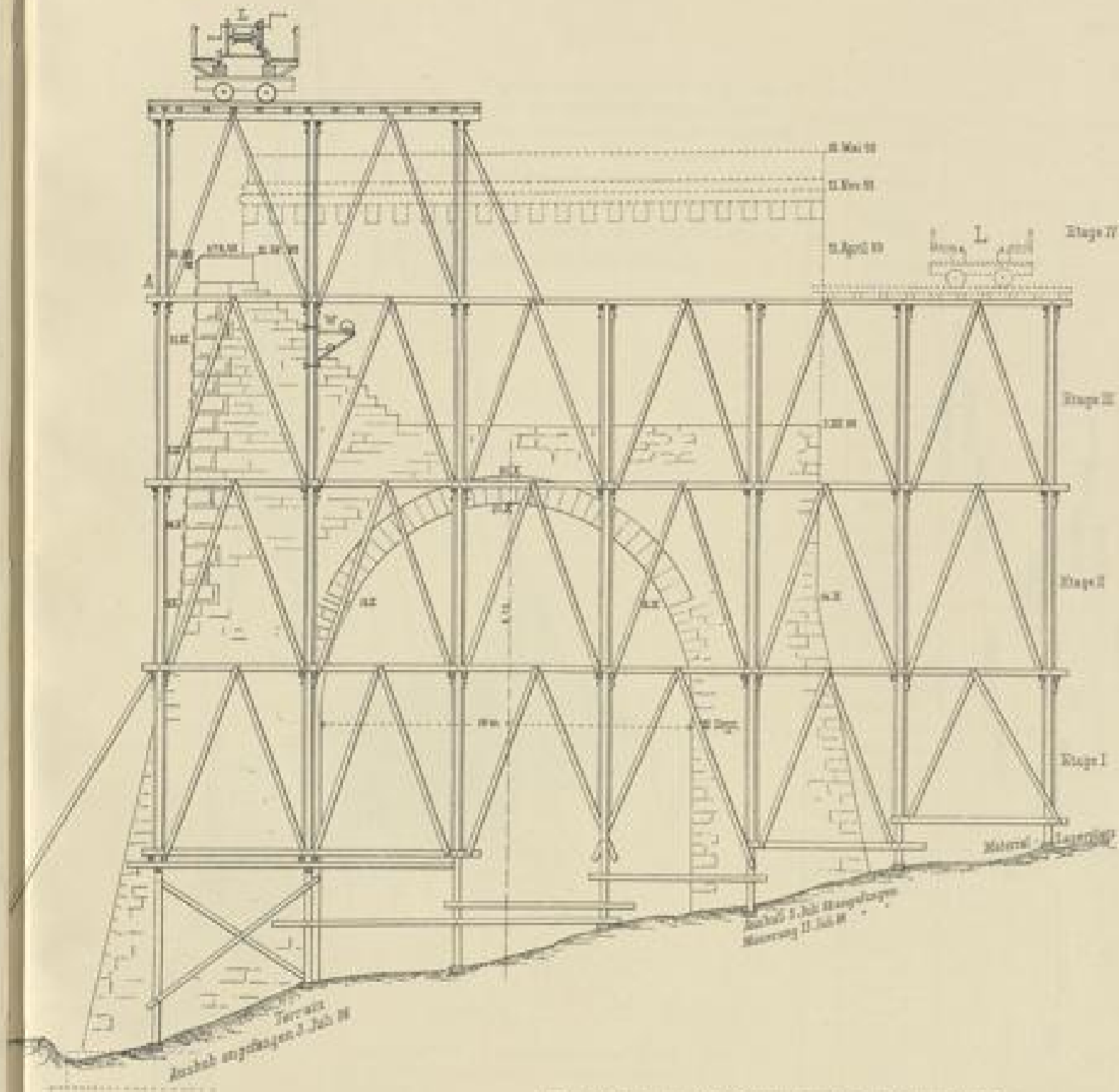
Thalübergang vor Fützen.

Darstellung der Arbeitsweise. Oberes Widerlager

Seitenansicht

Lehrgerüst für den überhöhten Bogen
Gewölbe aus 1/2 M³ Durchbindern (Sandstein)

Vordere Ansicht.



Der Laufkran L. des I. Widerlagers war auf der II. Etage angebracht. In II. Etage wurde zur Fixierung der Anlagenglieder aufgehängt und darauf Laufkran L. verankert. Das Gerüst des I. Widerlagers ist zur Zeit noch am Platze.
 Wand-Wandkränne für Mittelstreb.
 Die Zeitangaben beziehen sich auf Beginn und Vollendung der verschiedenen Arbeitsleistungen sowie auf den Stand der Arbeiten in den Monaten Juli 19 bis Mai 1910.
 Die IV. Etage des Gerüsts bei Auflager II wurde zeit. verlängert zur Herstellung des Widerlagermauerwerks.

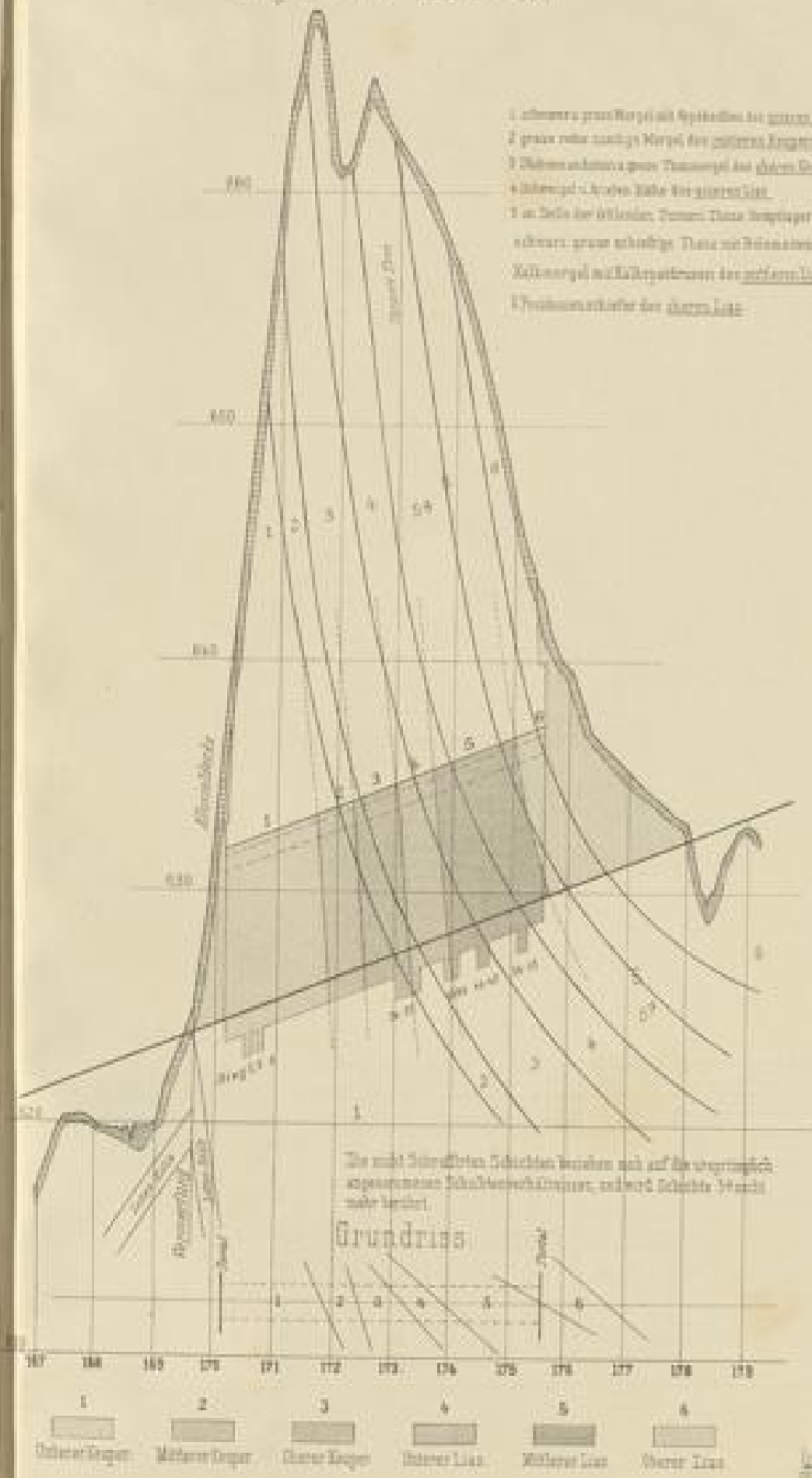
Arch. 1910, 11. 11. 1910

Tunnel am Achdorfer Weg

Geologisches Profil des Tunnels

und Vergleichung der ursprünglich angenommenen Schichtungsverhältnissen

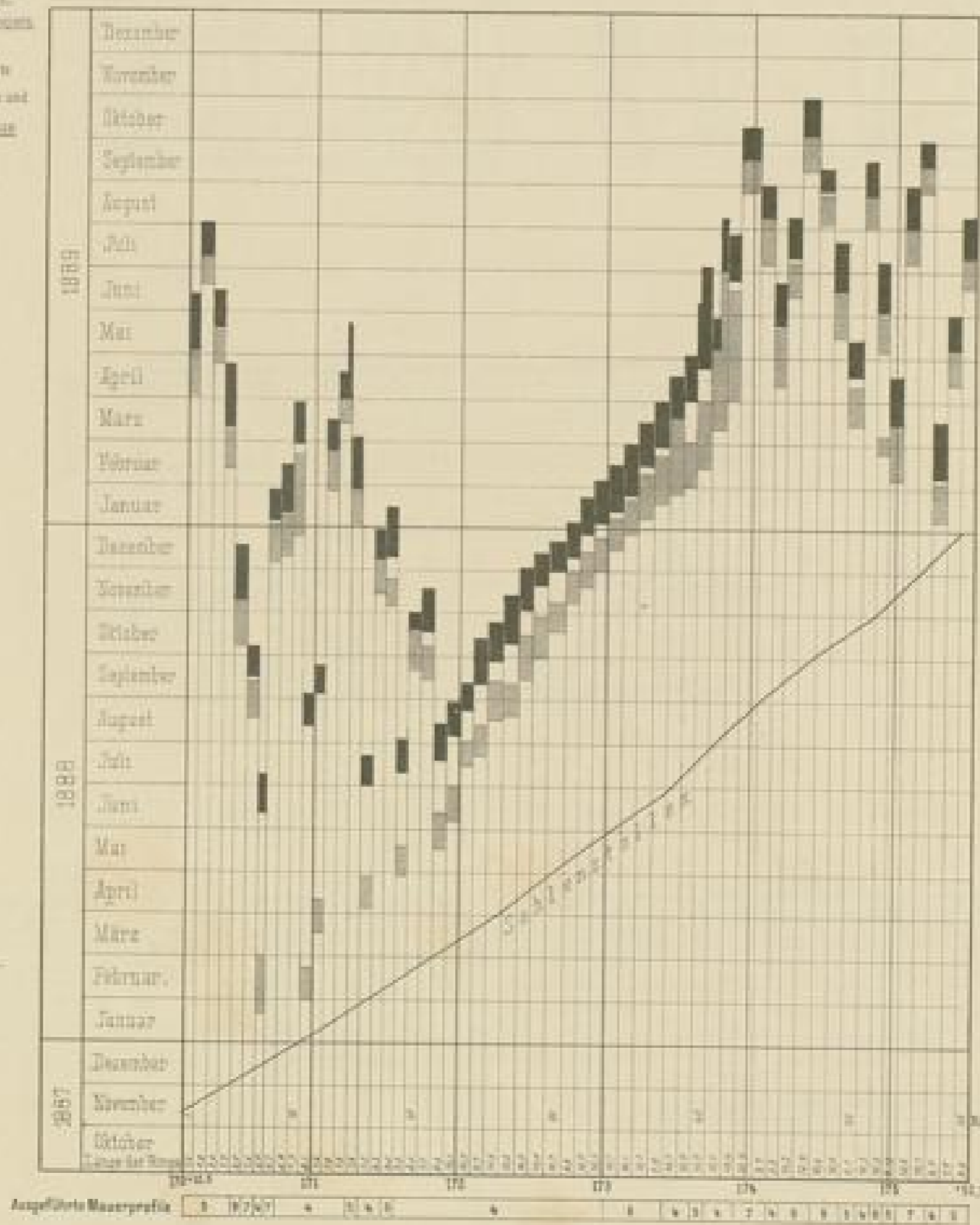
Längen-1:10000 Höhen-1:250



Fortgang des Austraches und der Mauerung der einzelnen Gewölbringe

— Austrach — Mauerung

Längen-1:10000 1 Monat 73 mm

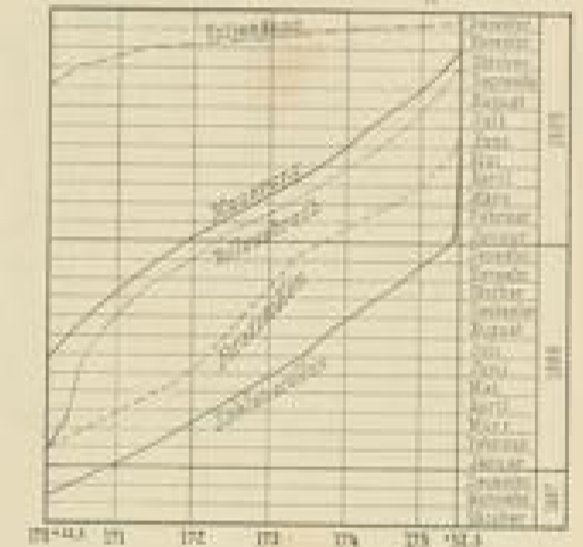


Bauprogramm

Längen-1:10000 1 Monat 5 mm



Bauausführung



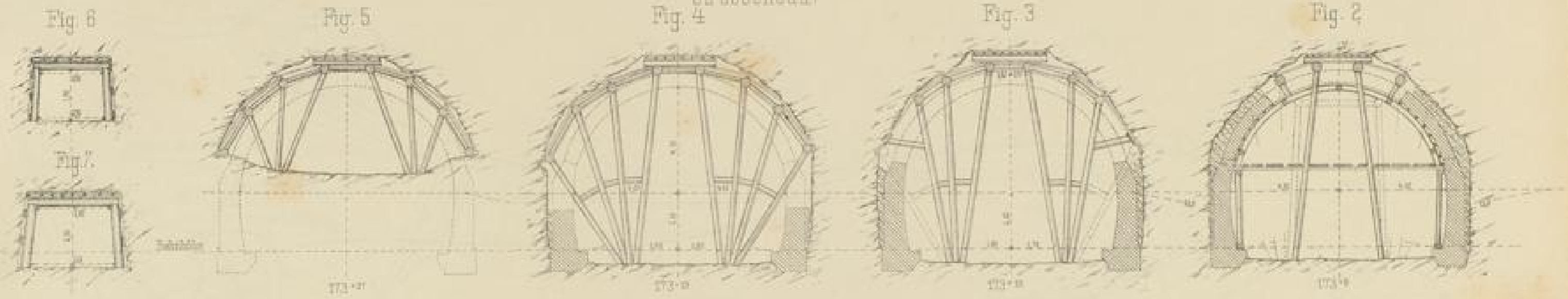
Darstellung des Tageslohnverbrauchs





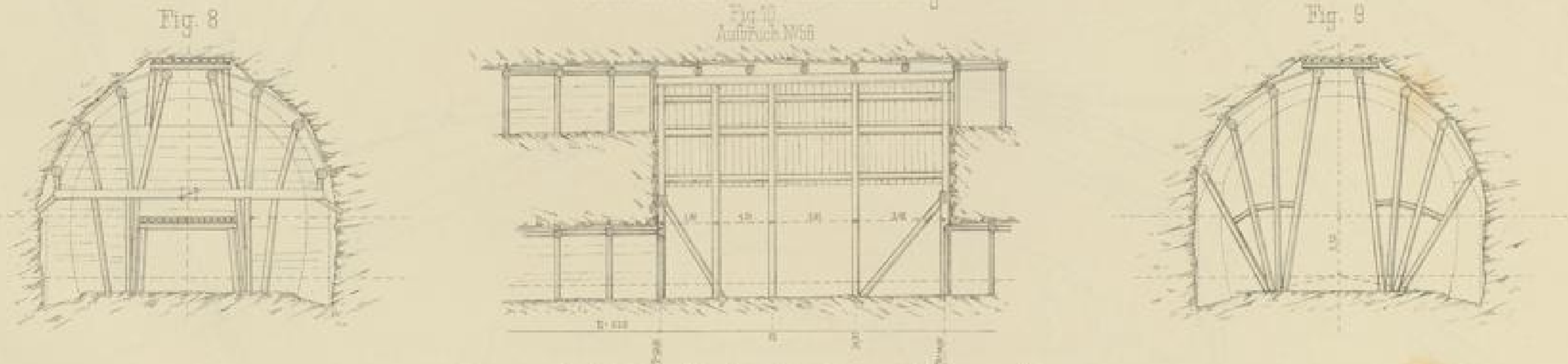
Tunnel am Achdorfer Weg. Auszimmerung.

Strossenbau.



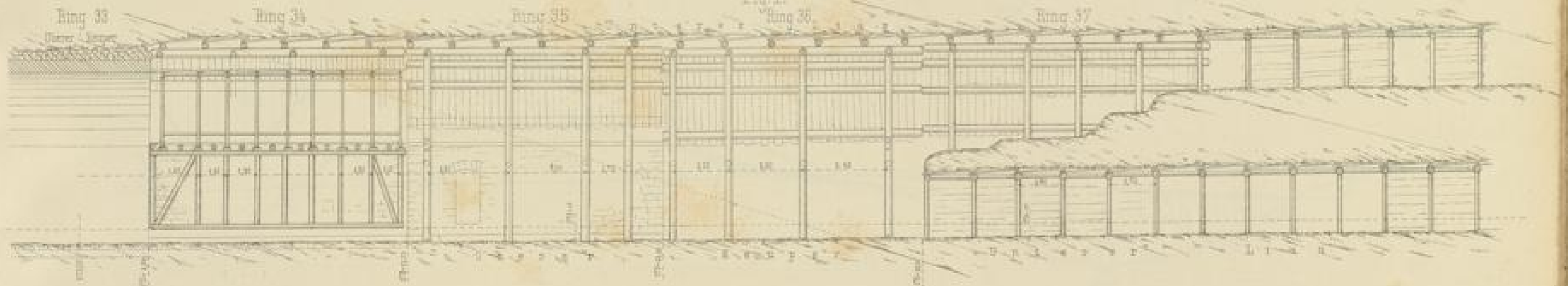
Aufbruch mit Bockauszimmerung

Fig. 10 Aufbruch NW66

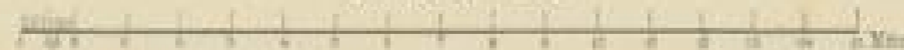


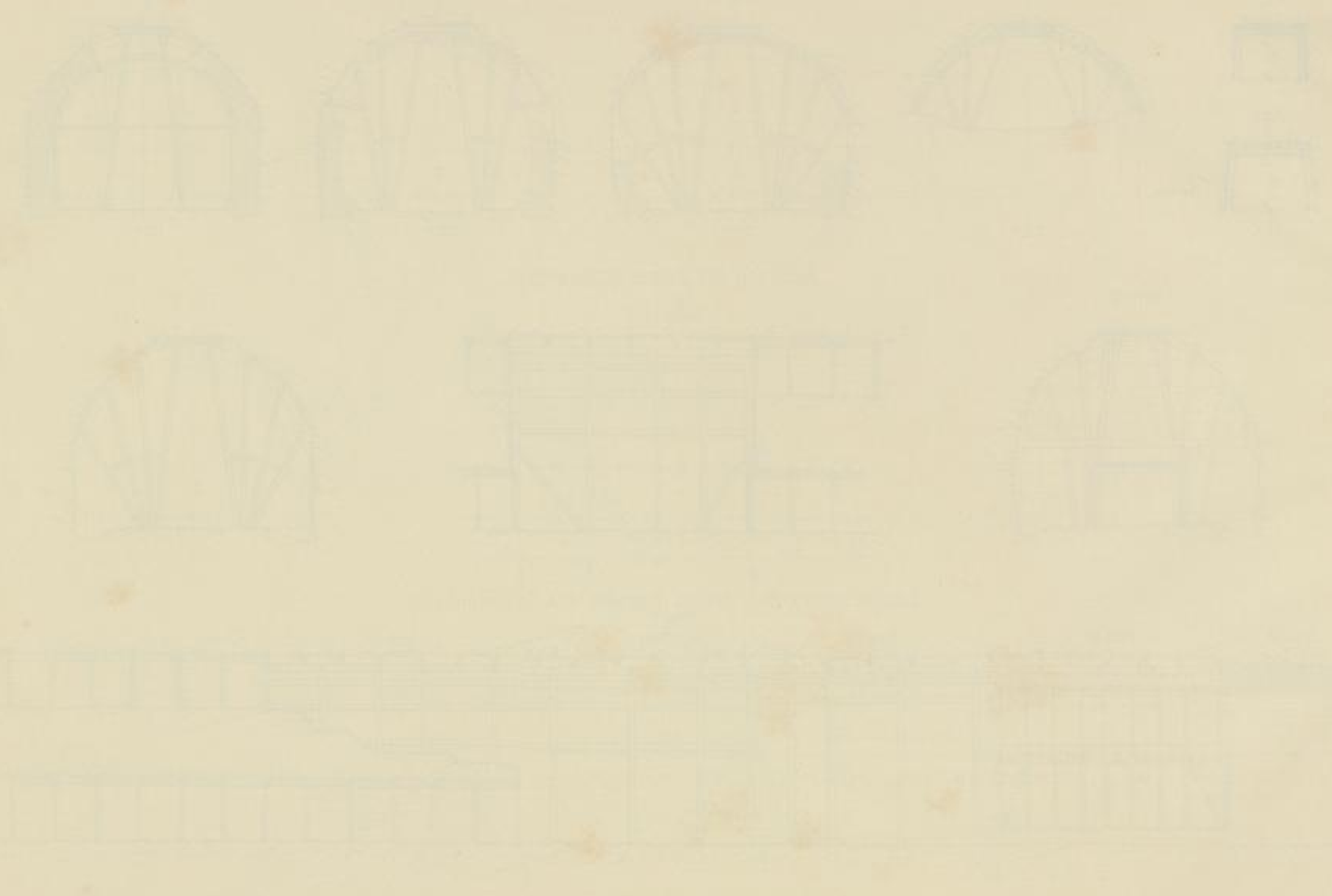
Längenschnitt des Arbeits-Betriebs mit Strossenbau

Fig. 1.

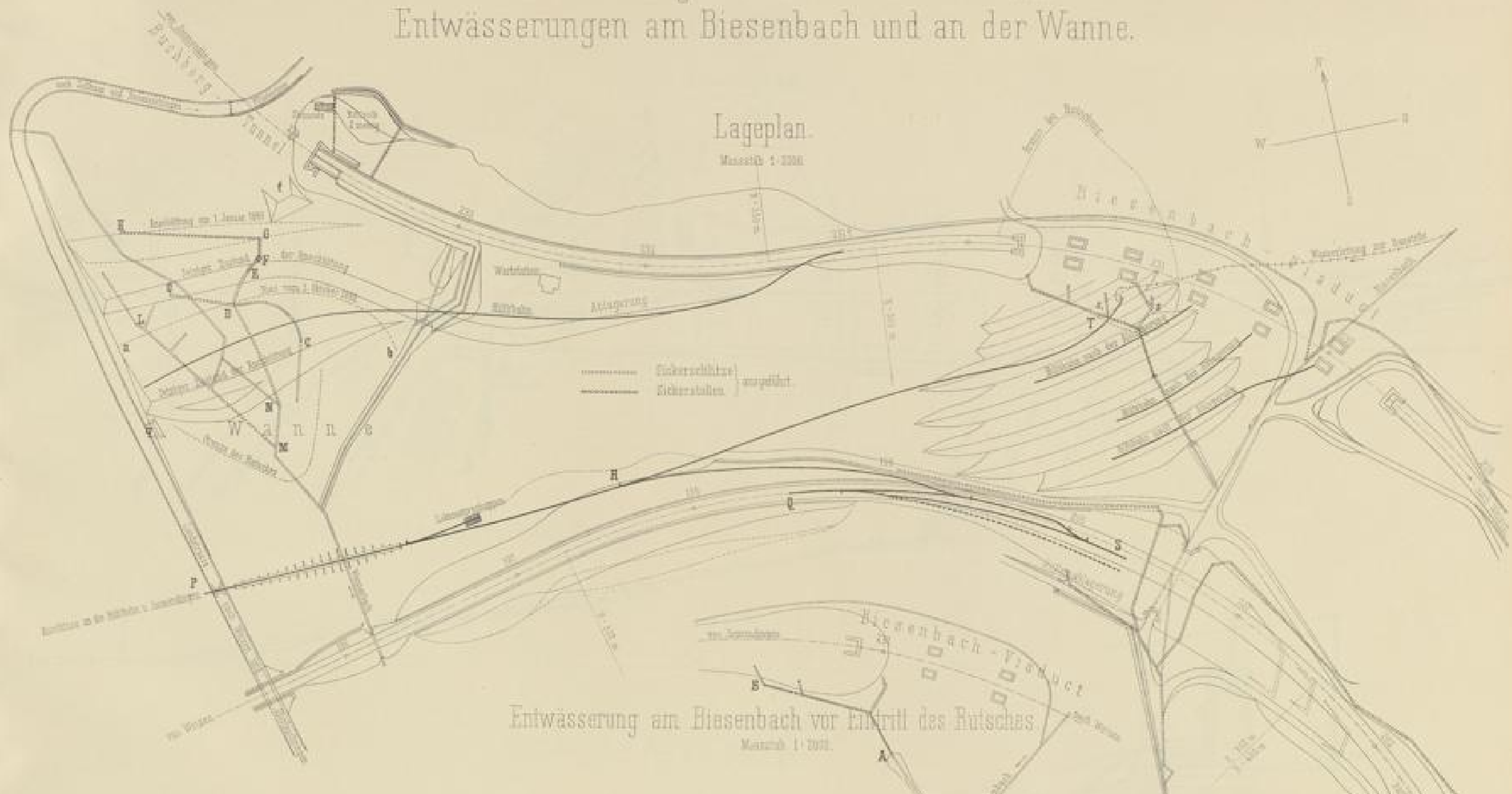


Maasstab - 1:150

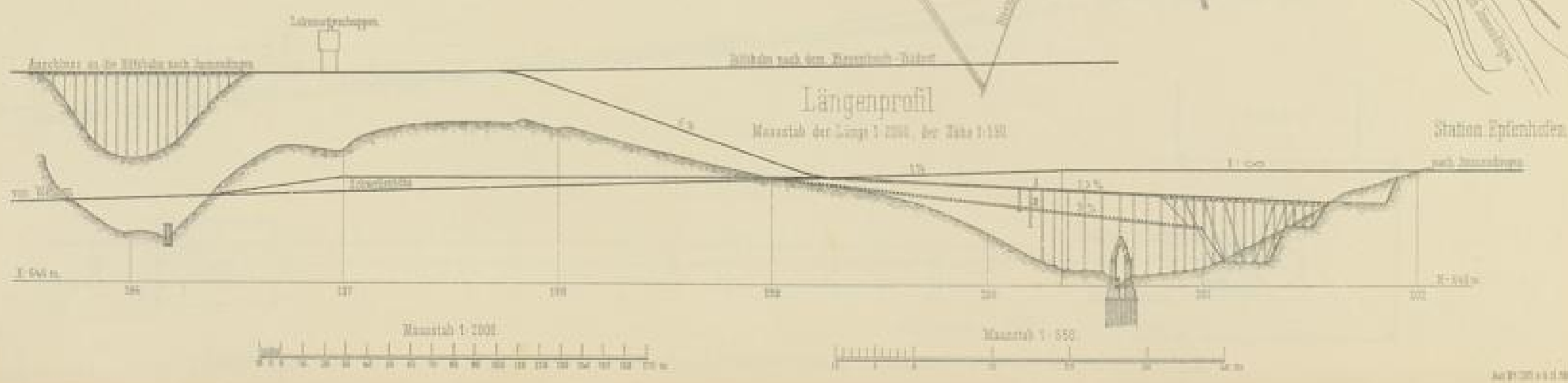




Dammschüttung bei Profil 199-202 und Entwässerungen am Biesenbach und an der Wanne.



Entwässerung am Biesenbach vor Eintritt des Rutsches



Aut. 1900 v. 1. 1900. 11.

Thalübergang bei Epfenhofen.

Baustelle

Lageplan

1:1000.



Längenprofil der Seilbahn

1:1000.



Aufzugsverrichtung für die Seilbahn



Grundriss



Maassstab - 1:100.

Maassstab - 1:1000.

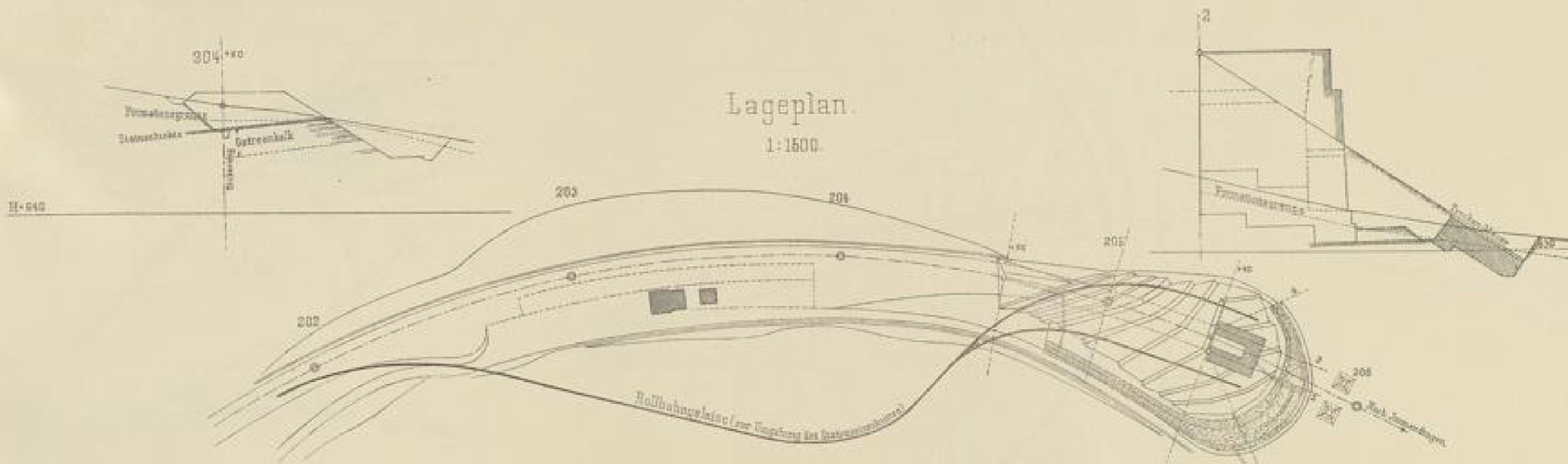
Arch. v. H. v. H. v. H.

Thalübergang bei Epfenhofen.

Dammstufen, Anschüttung u. Kegelfuß am untern Widerlager.

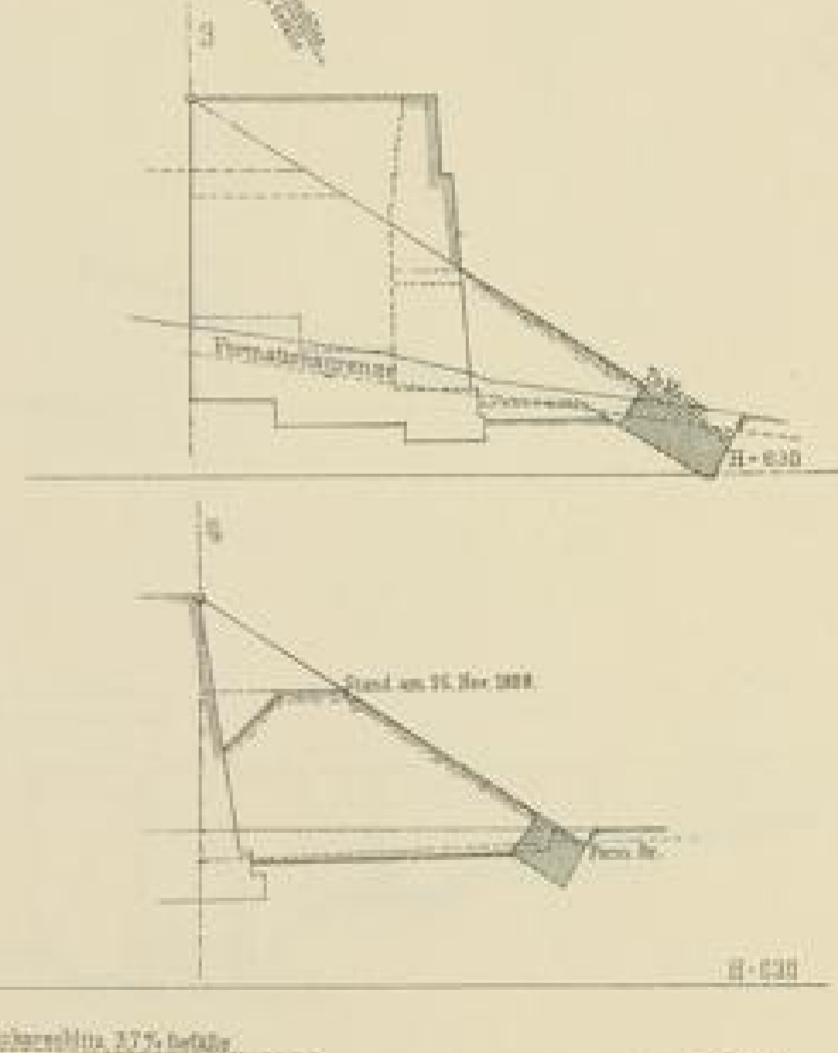
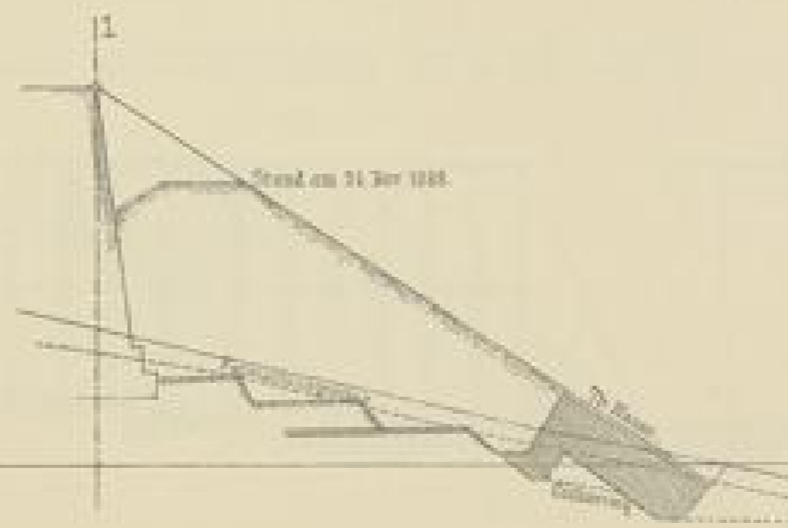
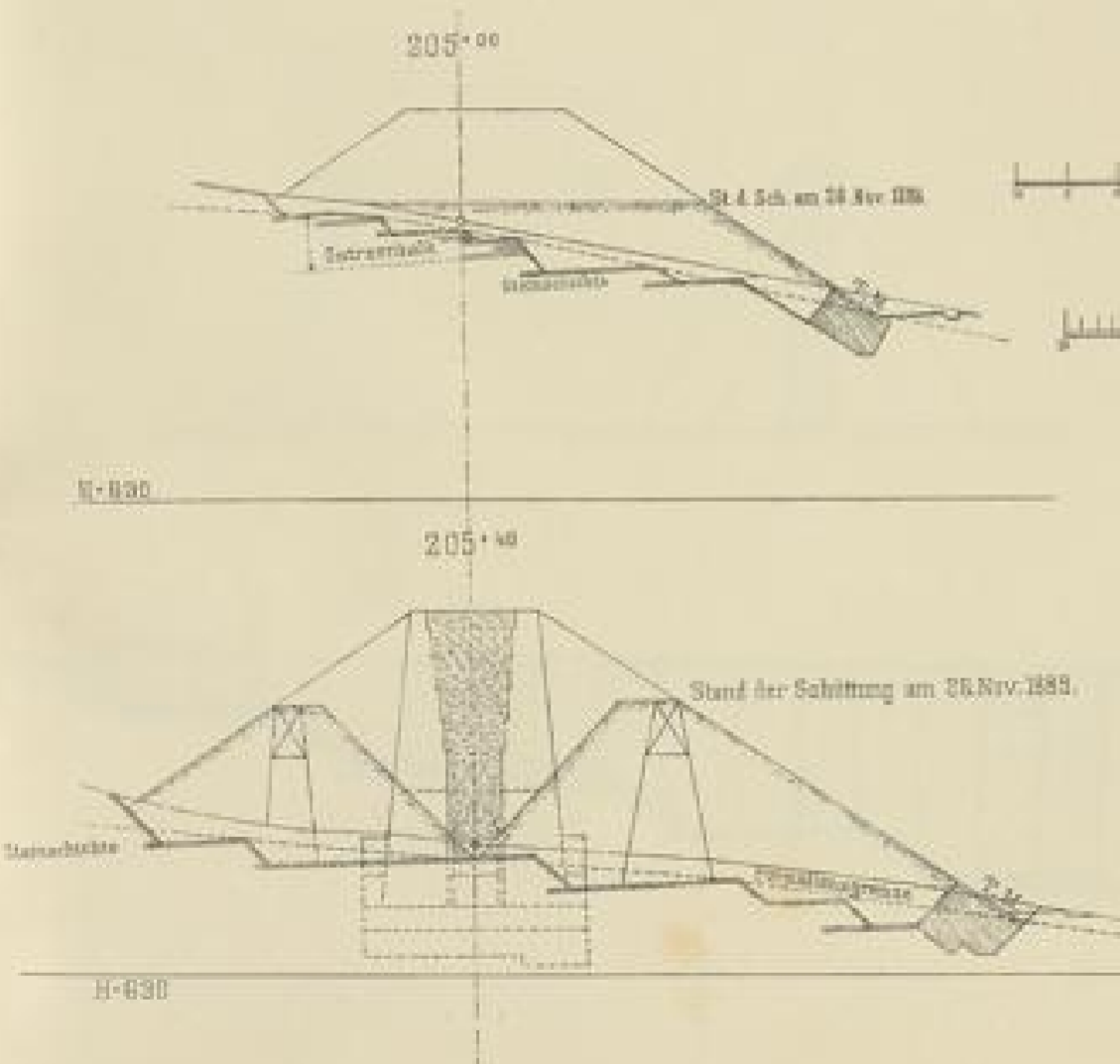
Lageplan.

1:1500



Maasstab 1:1500 d.n.G.

Maasstab - für die Querprofile 1:500

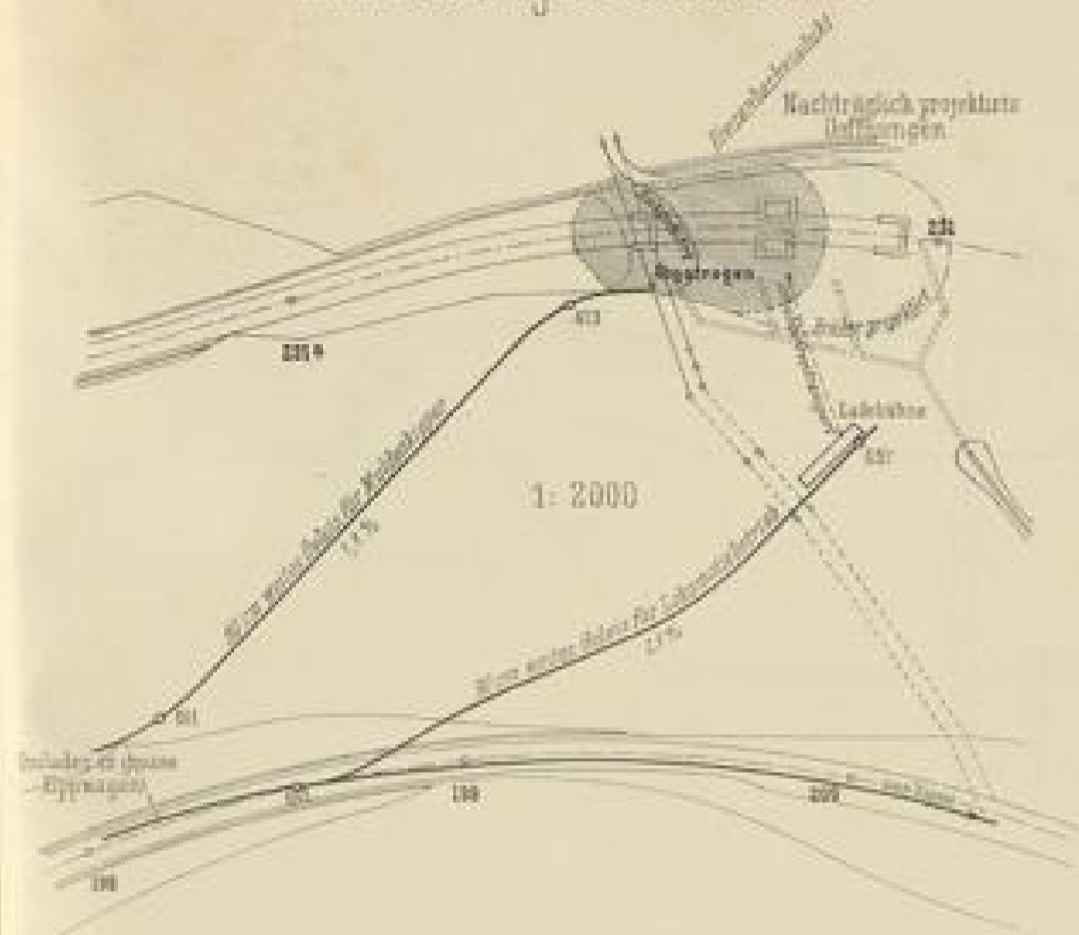


VERLAG

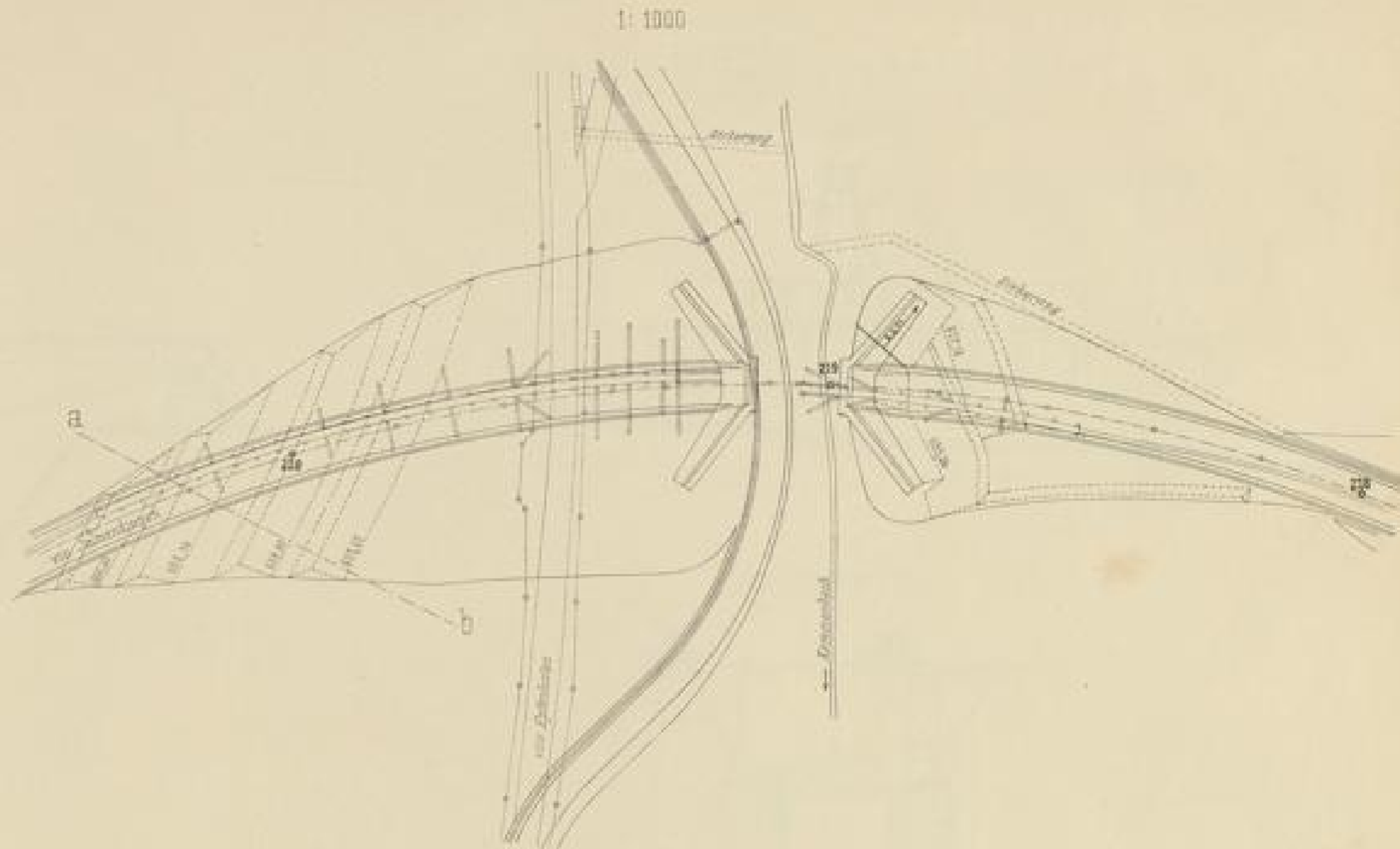
Faint, illegible text at the top of the page, possibly a title or header.



Abtrag der Dammschüttung wegen Verlängerung des Biesenbach Thalübergangs Entwässerung der Rutschfläche.



Ueberbrückung des Kommenbachthals.



Schüttgerüst



Maassstab 1:2000

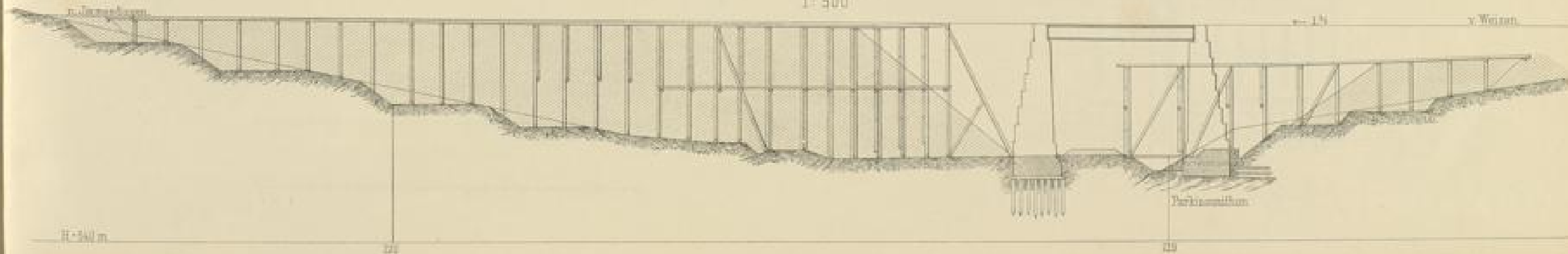


Schnitt a-b 1:2000

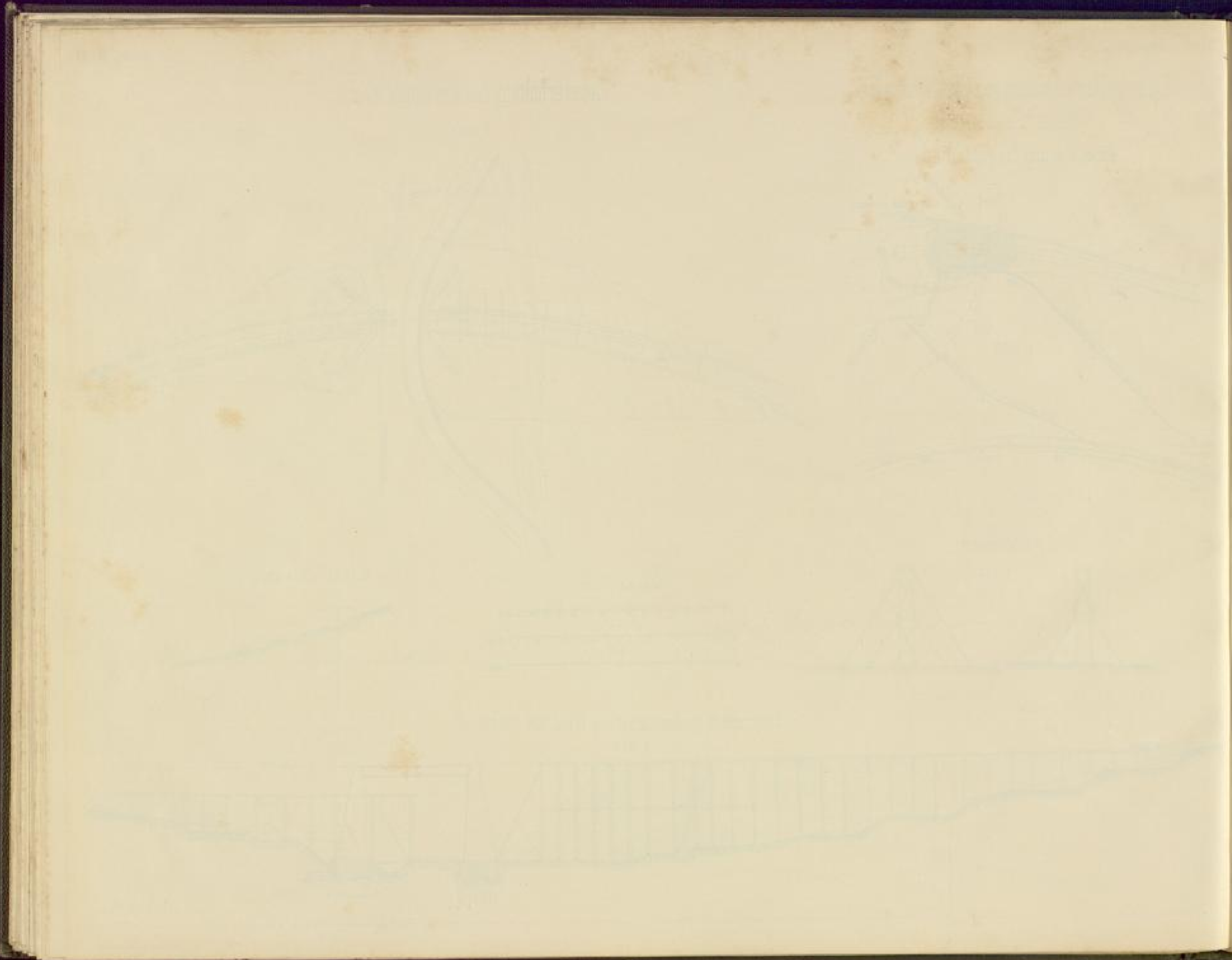


Längenschnitt der Dammschüttung Profil 218-220 +40

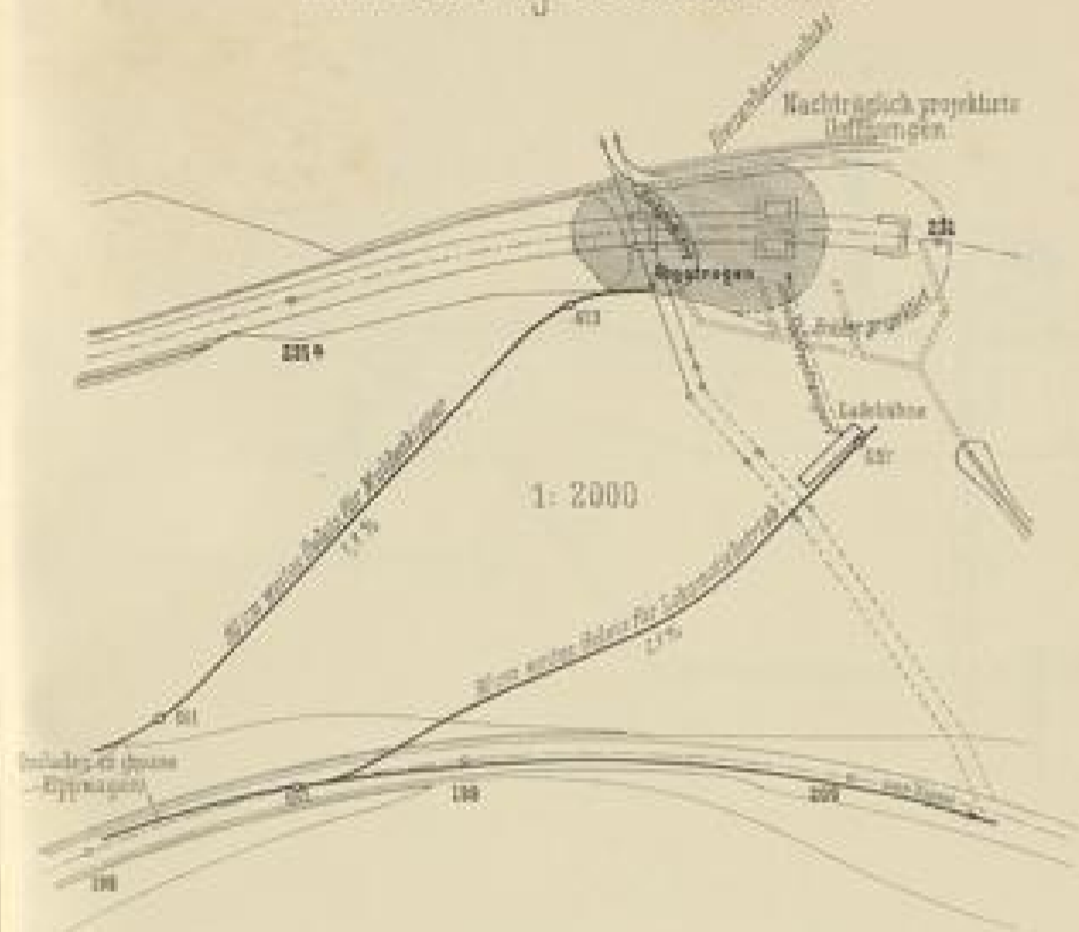
1: 500



Arch. v. Dr. Ing. H. Müller, W.

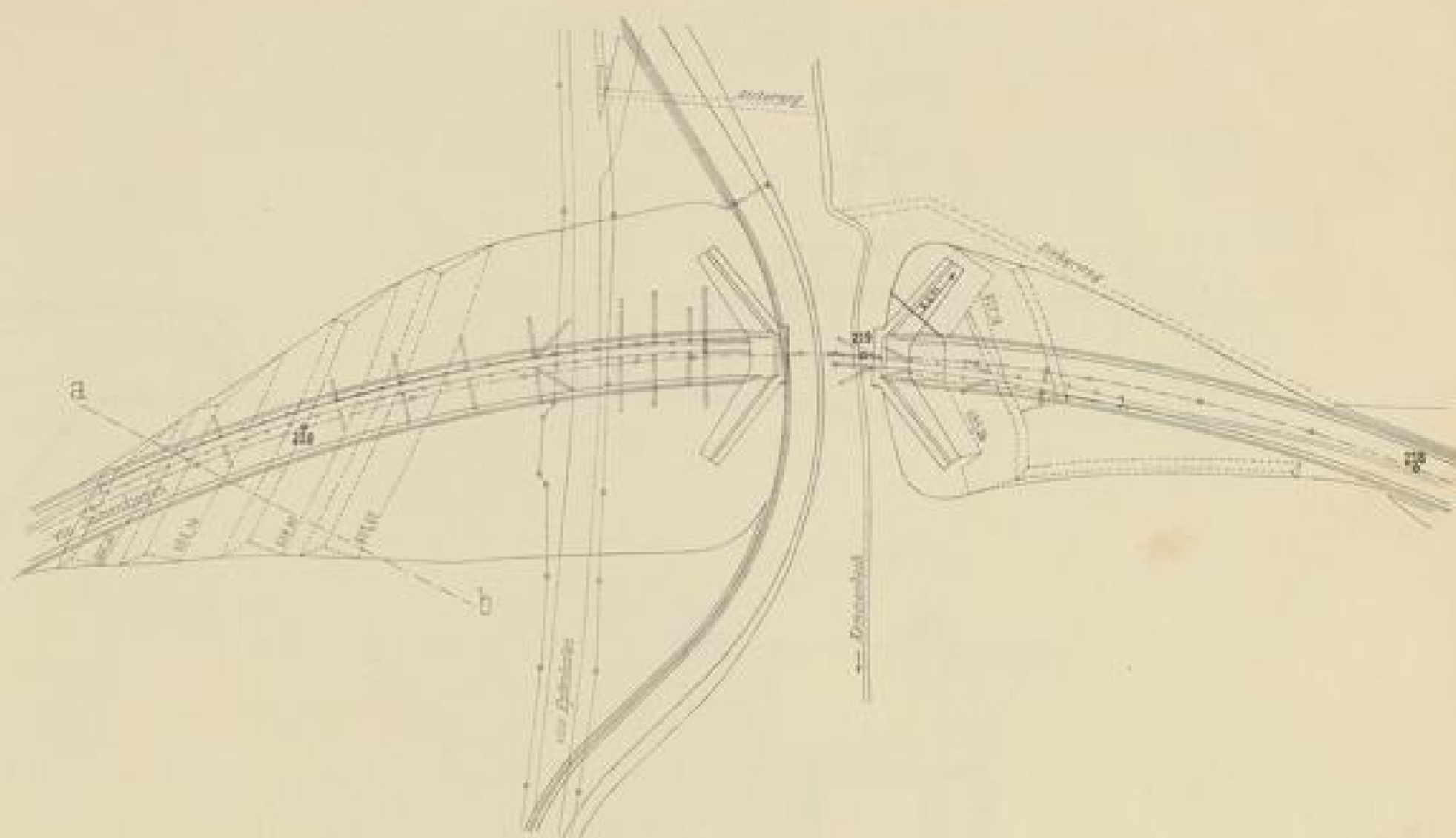


Abtrag der Dammschüttung wegen Verlängerung des Biesenbach Thalübergangs Entwässerung der Rutschfläche.



Ueberbrückung des Kommenbachthals.

1:1000



Schüttgerüst

1:500



Messstab 1:2000

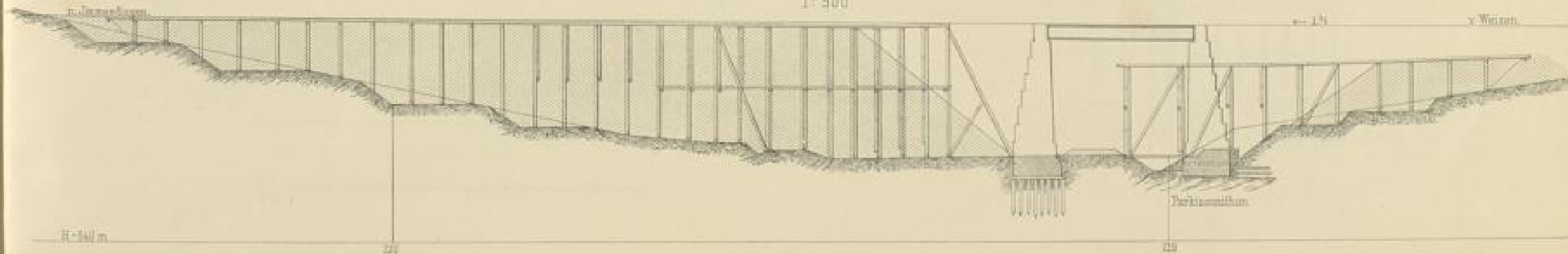


Schnitt a-b 1:2000

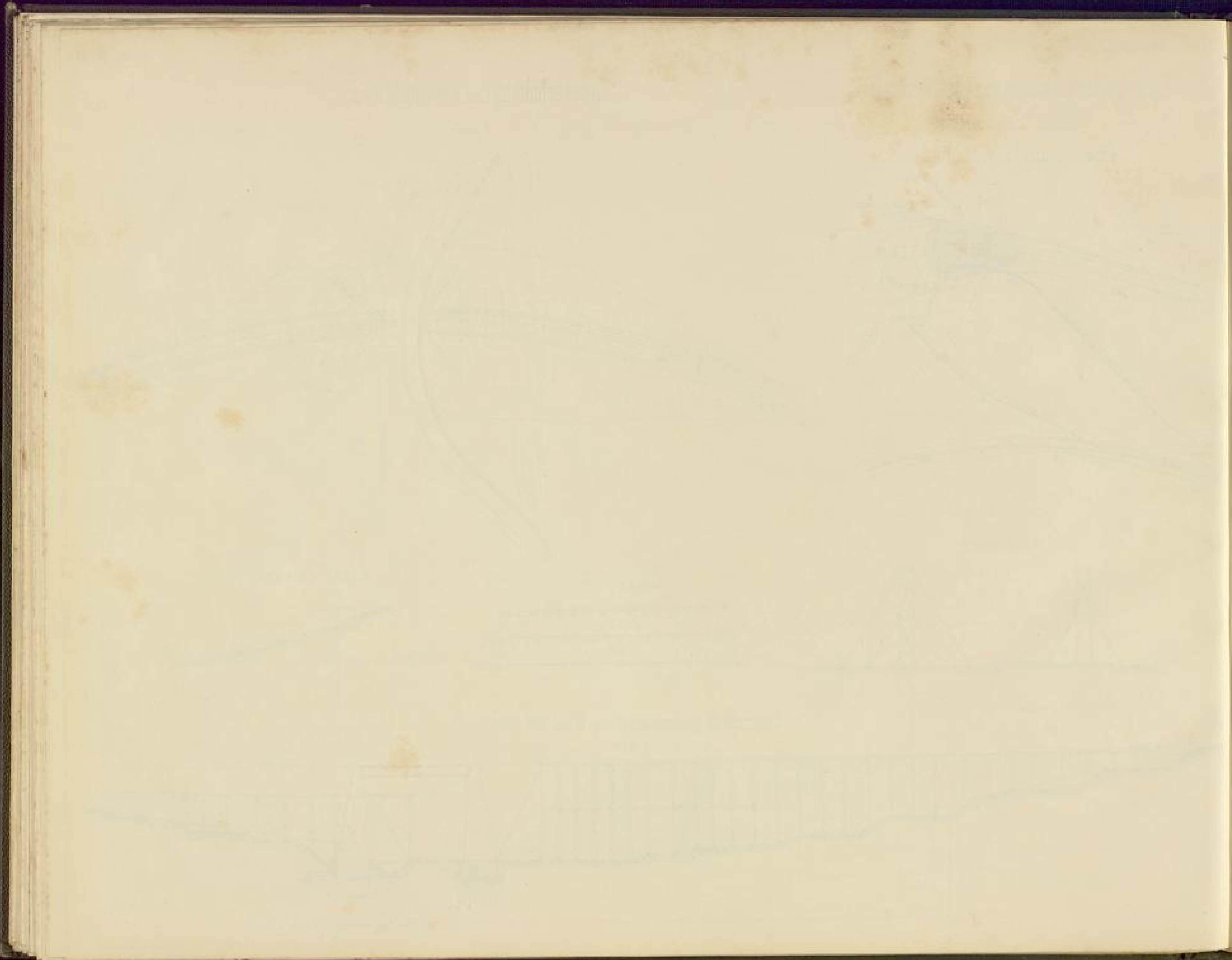


Längenschnitt der Dammschüttung Profil 218-220 +40

1:500



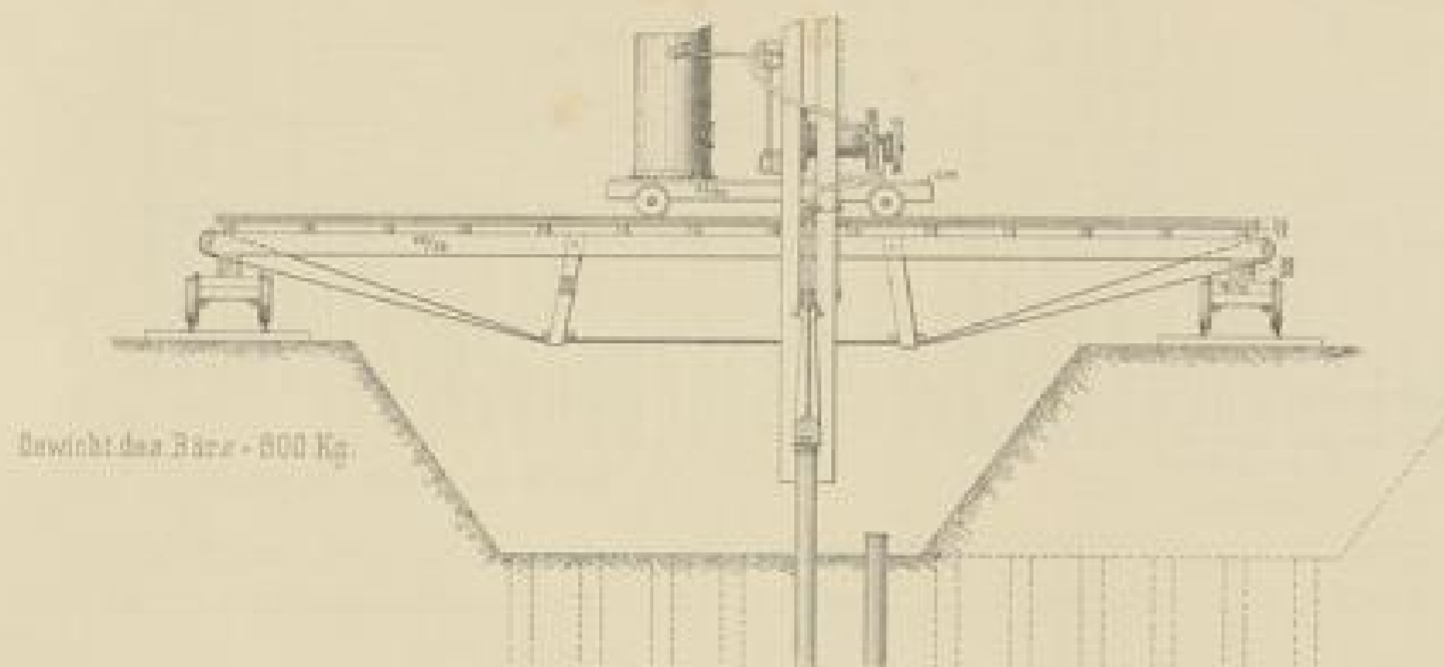
Arch. v. Dr. Ing. H. v. Heide



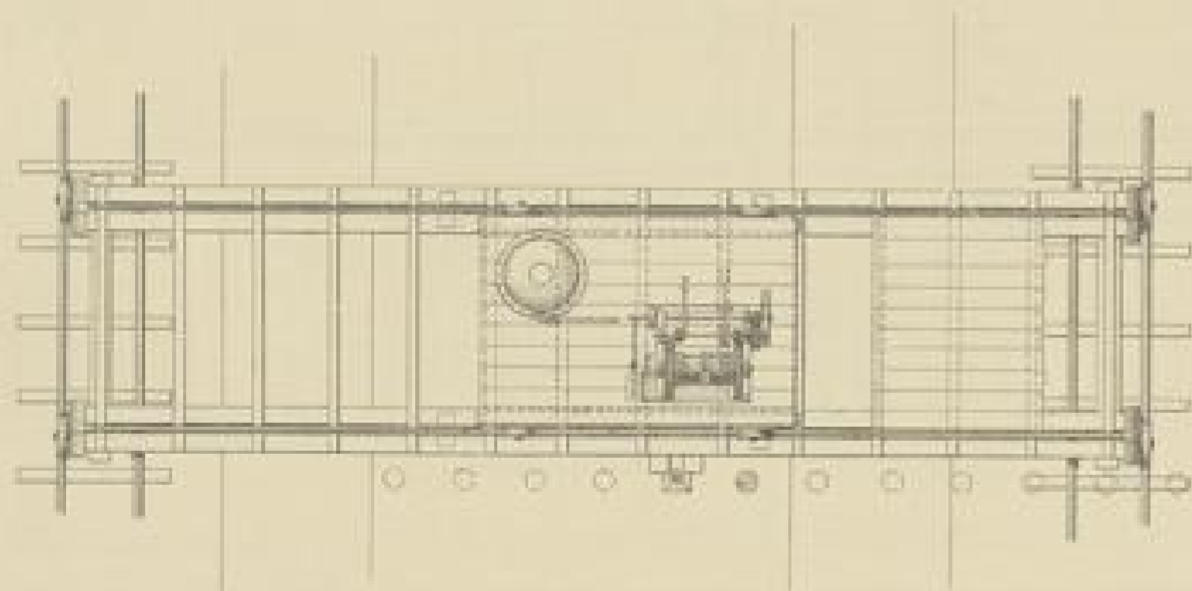
Gewölbte Durchfahrt bei Profil 200⁺⁶²

Dampftramme 1:100.

Seitenansicht.



Draufsicht.



Maasstab - 1:100

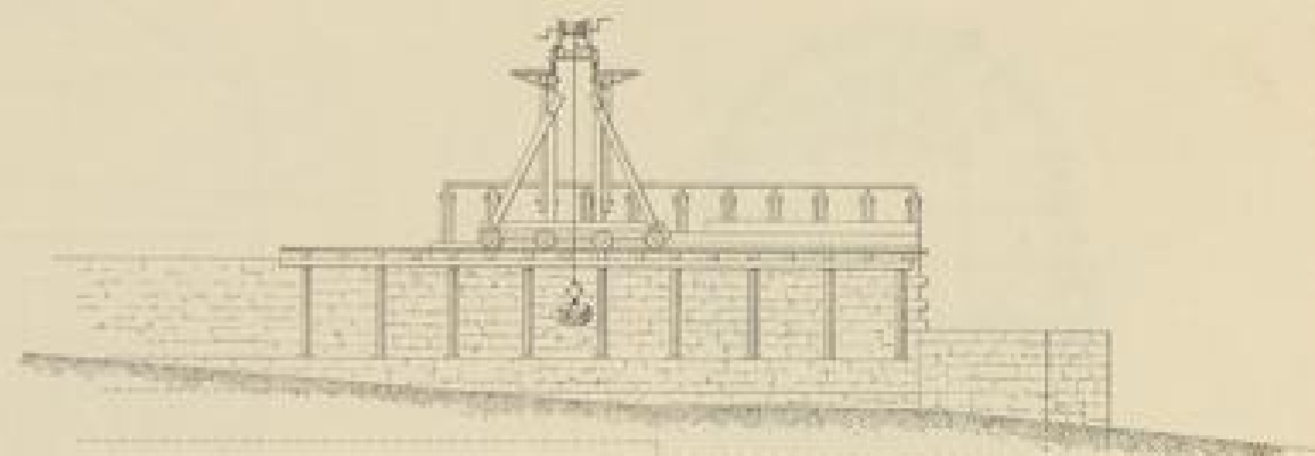


Maasstab - 1:200

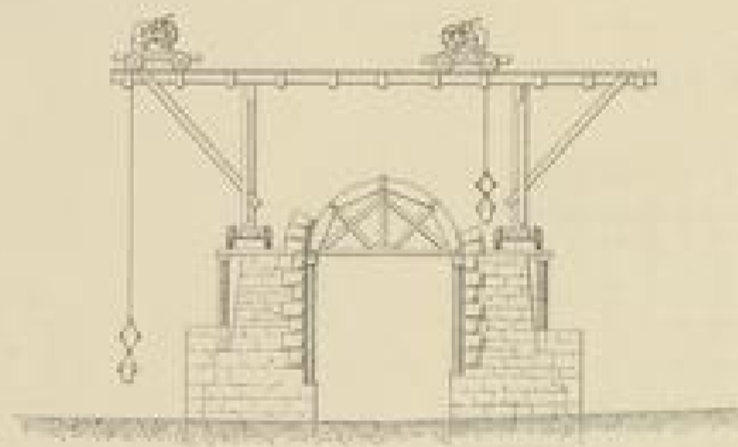


Fahrkrannen-Gerüst 1:200.

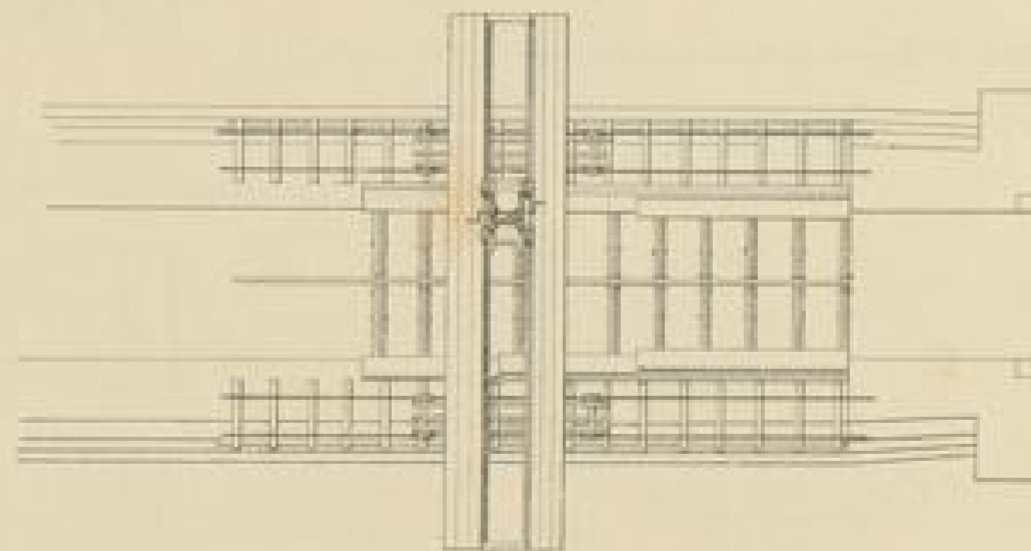
Seitenansicht.



Vorderansicht.

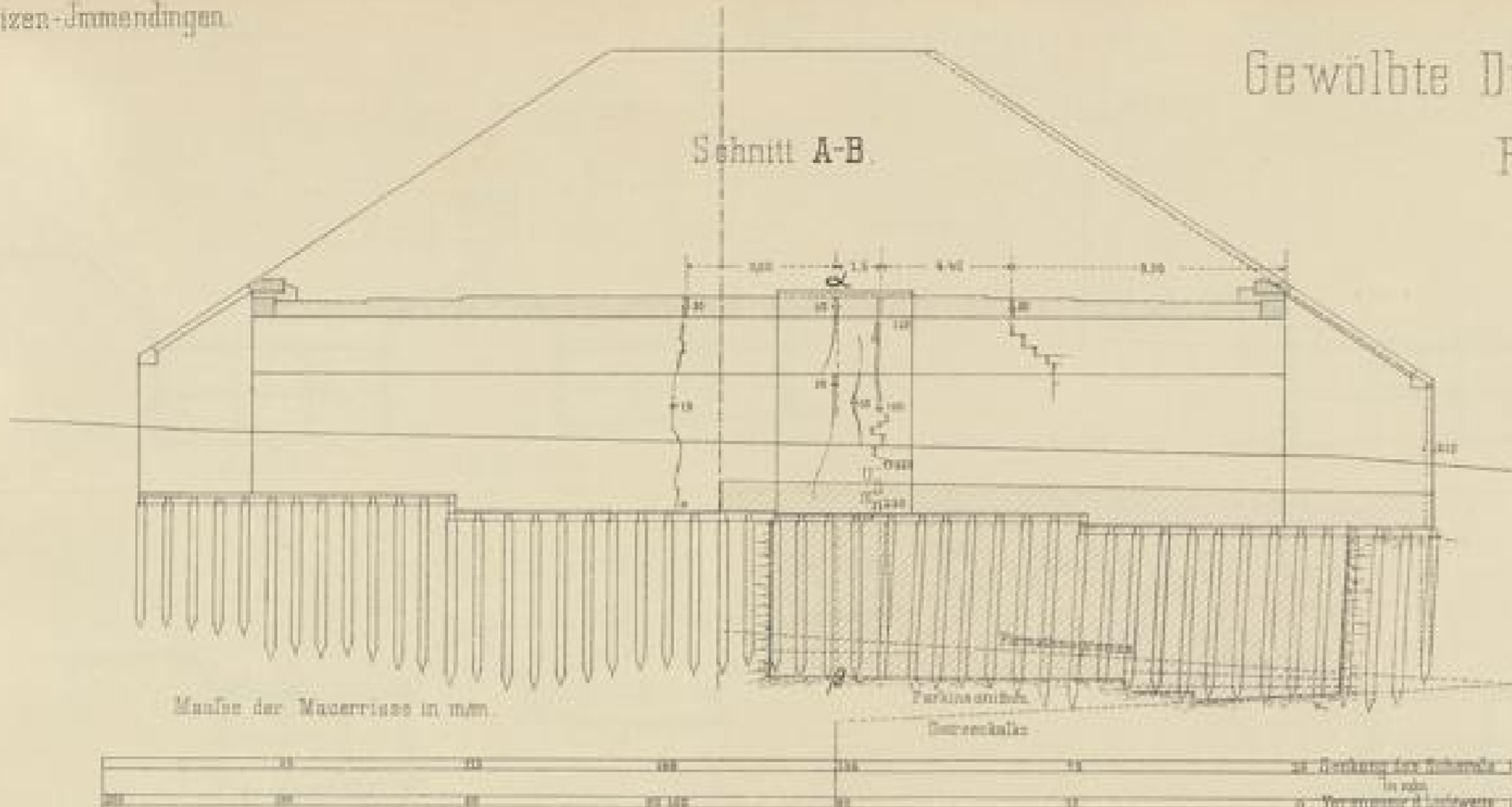


Draufsicht.

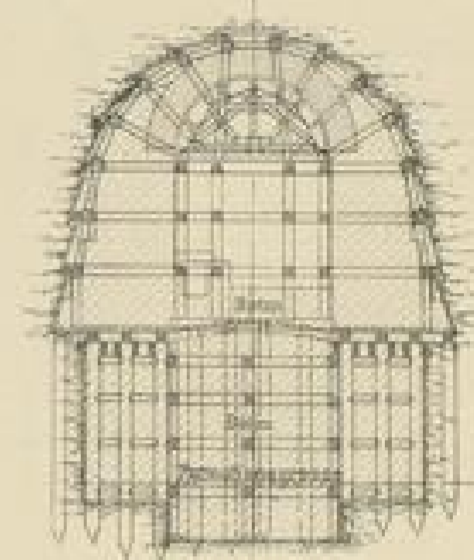


Gewölbte Durchfahrt Prof. 200*62 Reconstruction

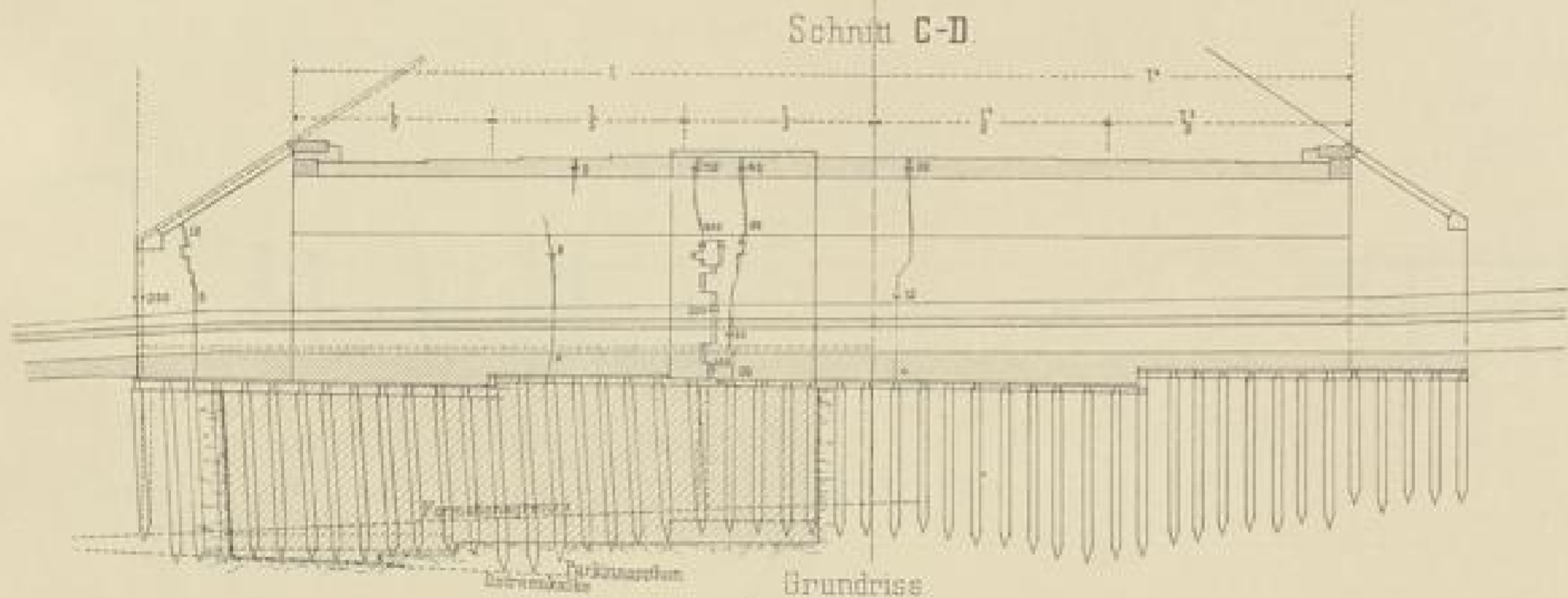
Schnitt A-B



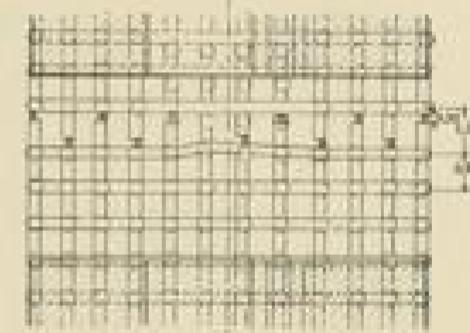
Schnitt αβ



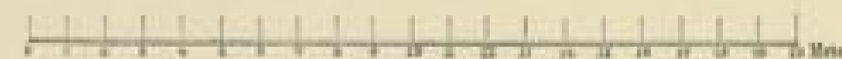
Schnitt C-D



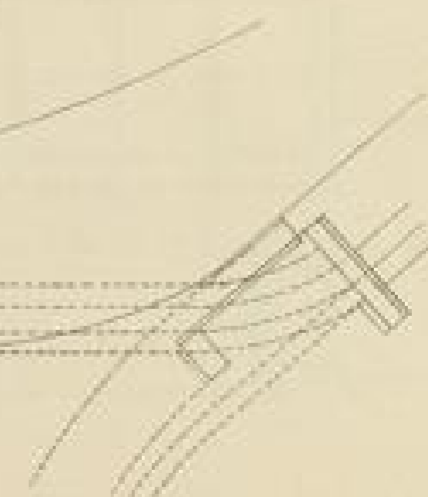
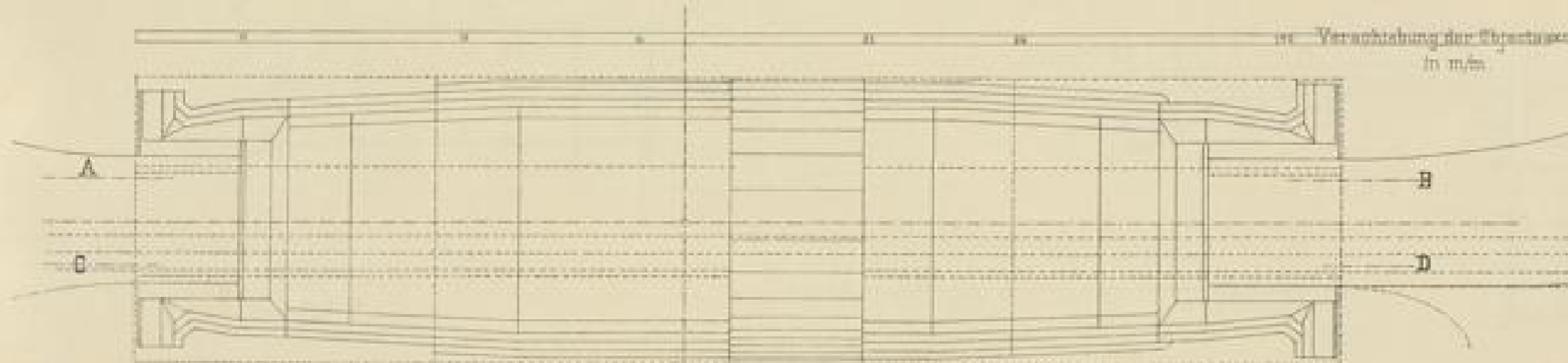
Grundriss des Rostes



Maaßstab - 1:200.

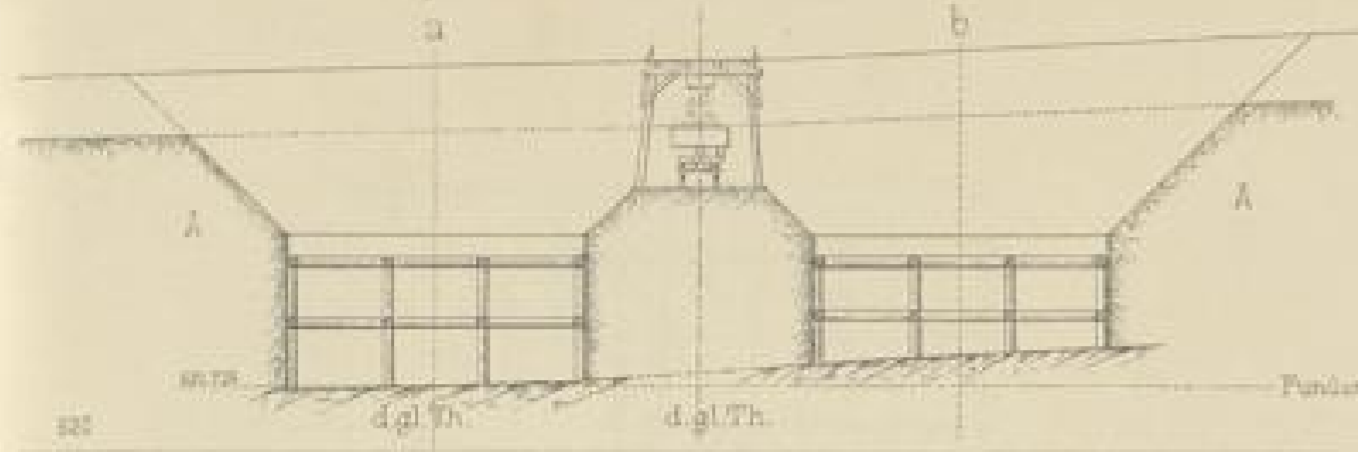


Grundriss



Arch. T. 104. B.

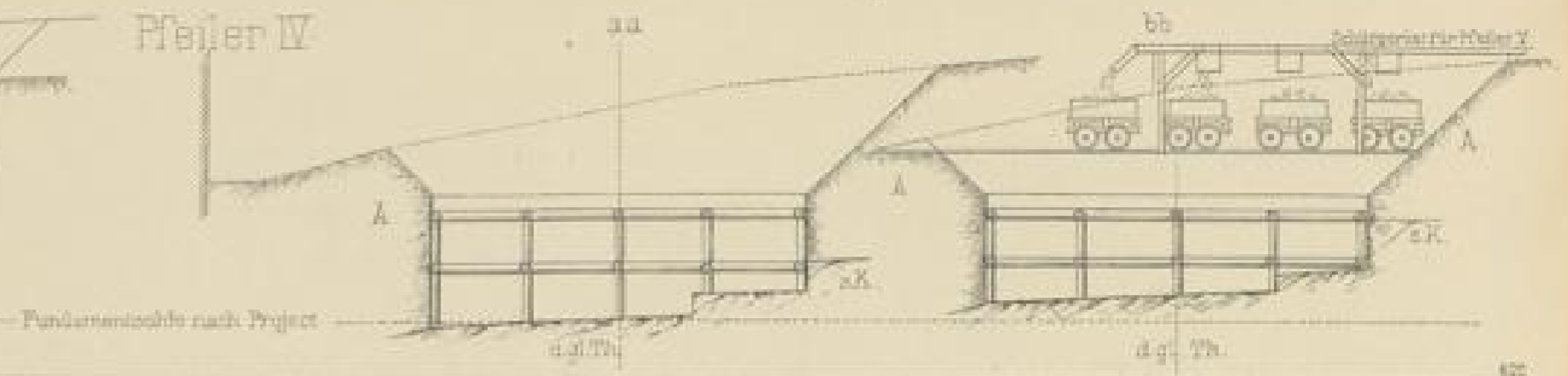
Querschnitt in Profil 207 +61.30



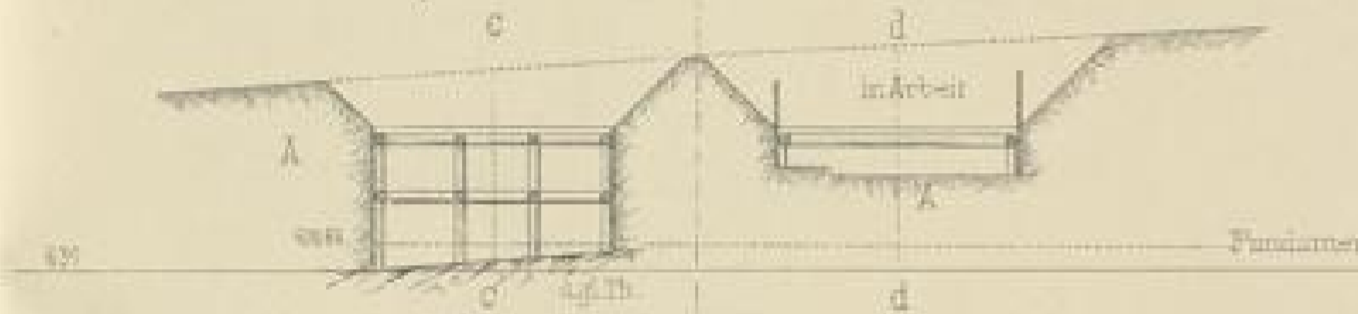
Fundation

Pfeiler IV

Längenschnitt

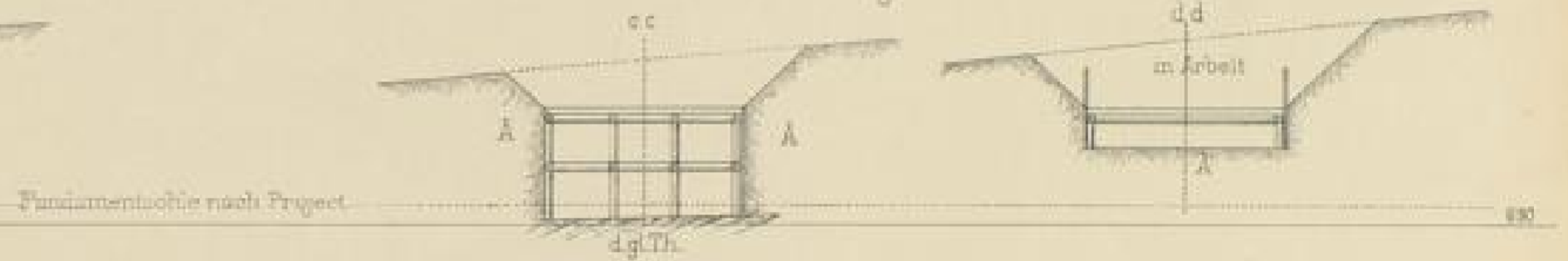


Querschnitt in Profil 207 +61.30

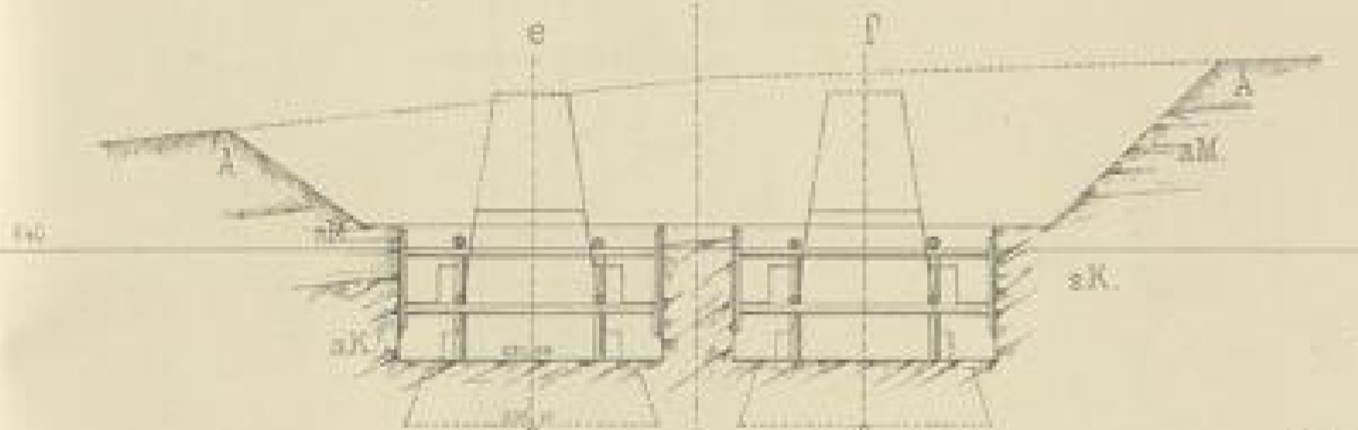


Pfeiler V

Längenschnitt

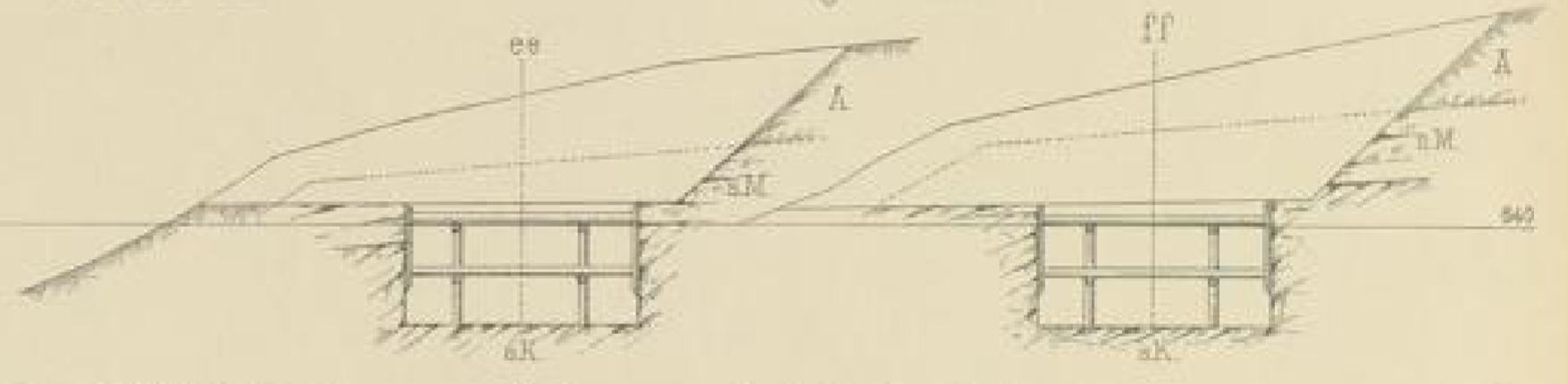


Querschnitt in Profil 207 +61.30

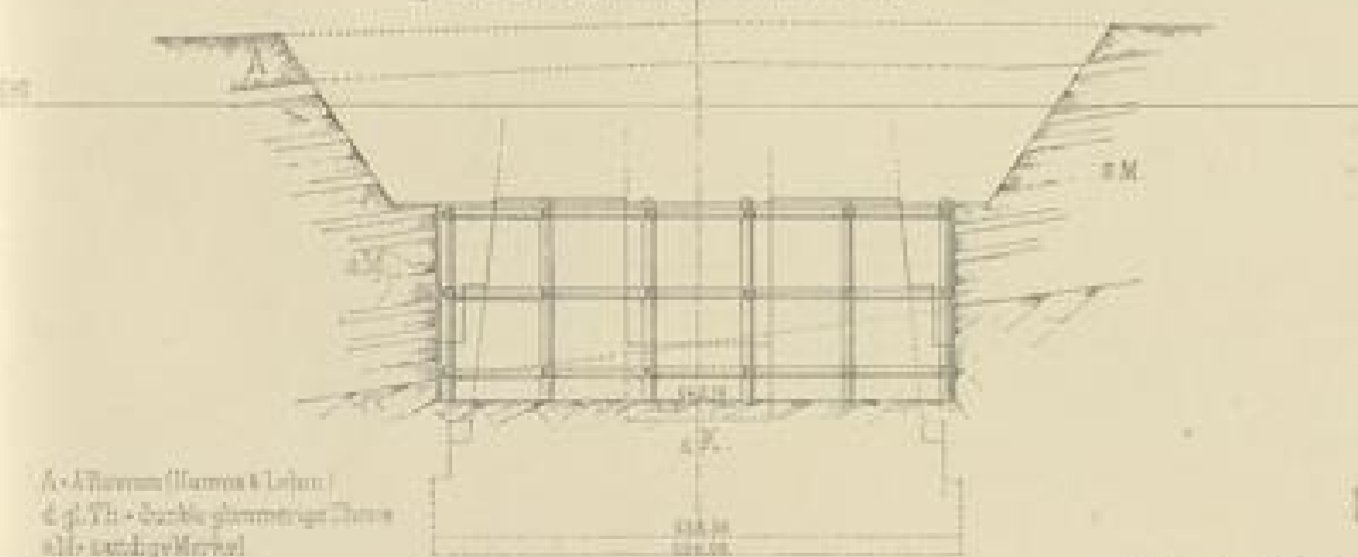


Pfeiler VII

Längenschnitt

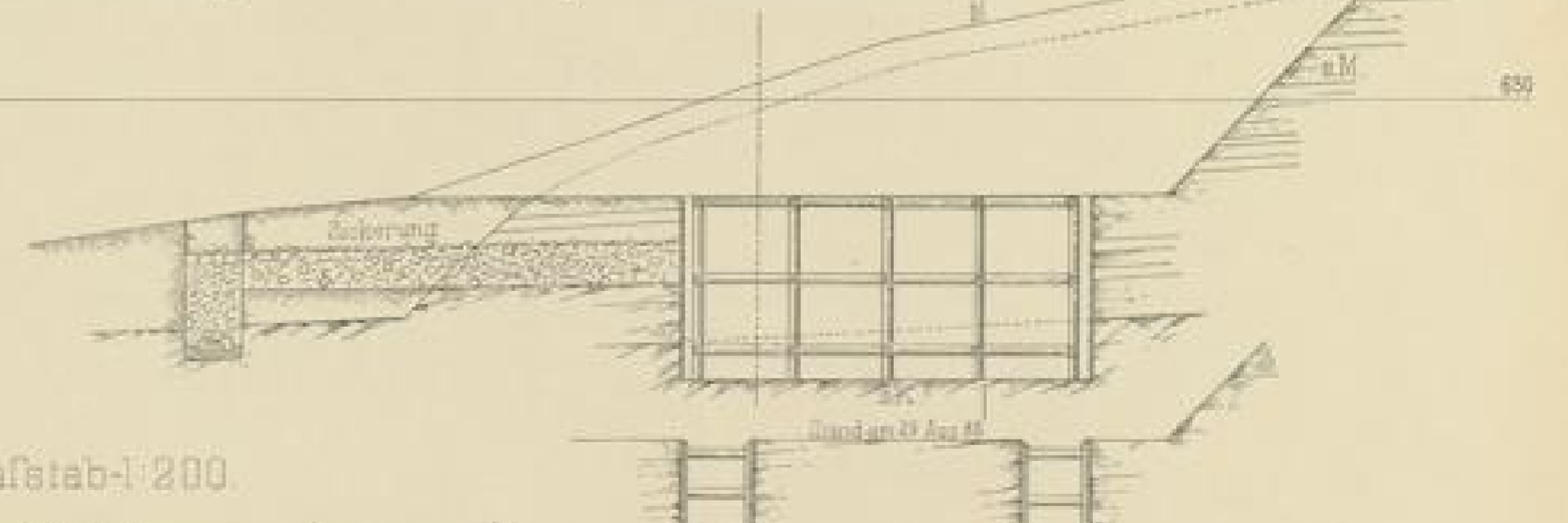


Querschnitt in Profil 208 +67.30

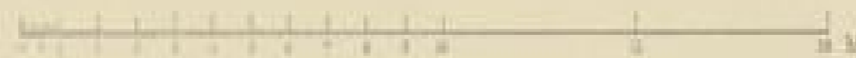


Oberes Widerlager

Längenschnitt in der Bahnaxe



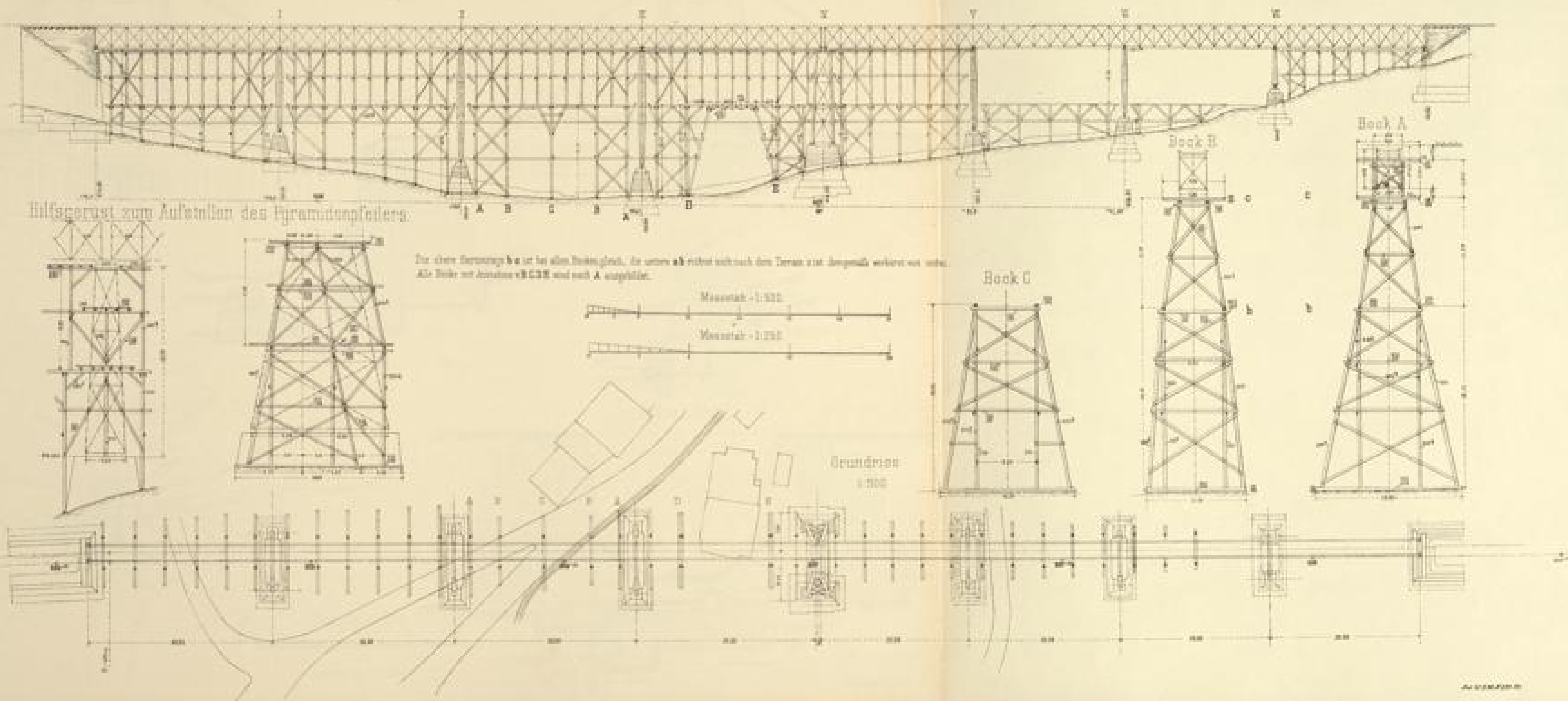
Maafstab 1:200



A - Thonstein (Marmor & Lehm)
 d.g.Th. - Sande glimmerige Thon
 s.K. - Sande grobkörnig
 s.L. - Sande feinkörnig



Montierungsgerüst für den Thalübergang in Epfenhofen.



Hilfsgerüst zum Aufstellen des Pyramidenpfosters.

Die drei Bockwerke A, B und C sind bei allen Höhen gleich. In unten ab richtet sich nach dem Terrain und demgemäß verändert nur unten. Alle Maße sind in Metern v. G. C. S. und nach A angegeben.

Maßstab - 1:500

Maßstab - 1:250

Grundriss

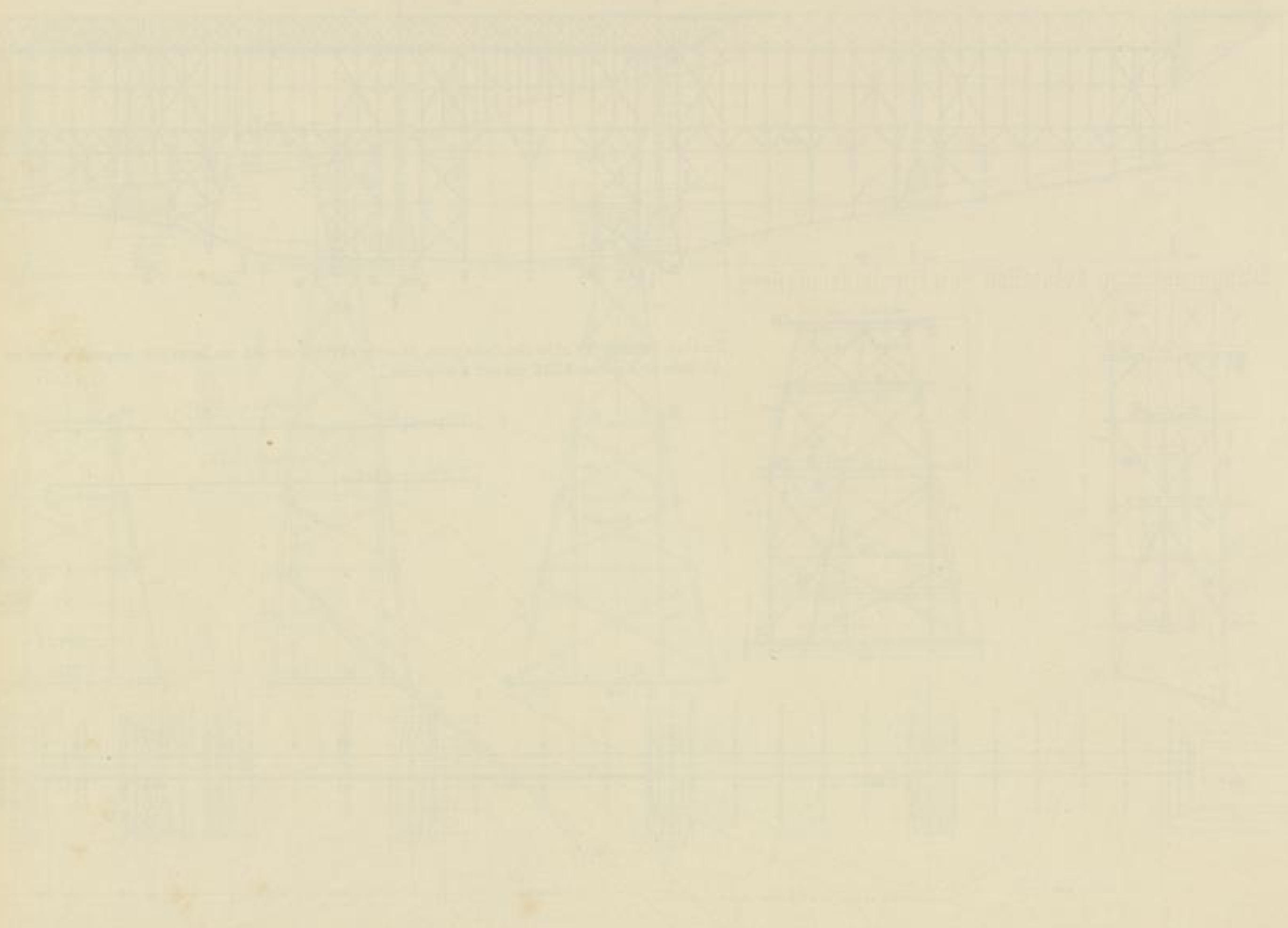
Bock C

Bock B

Bock A

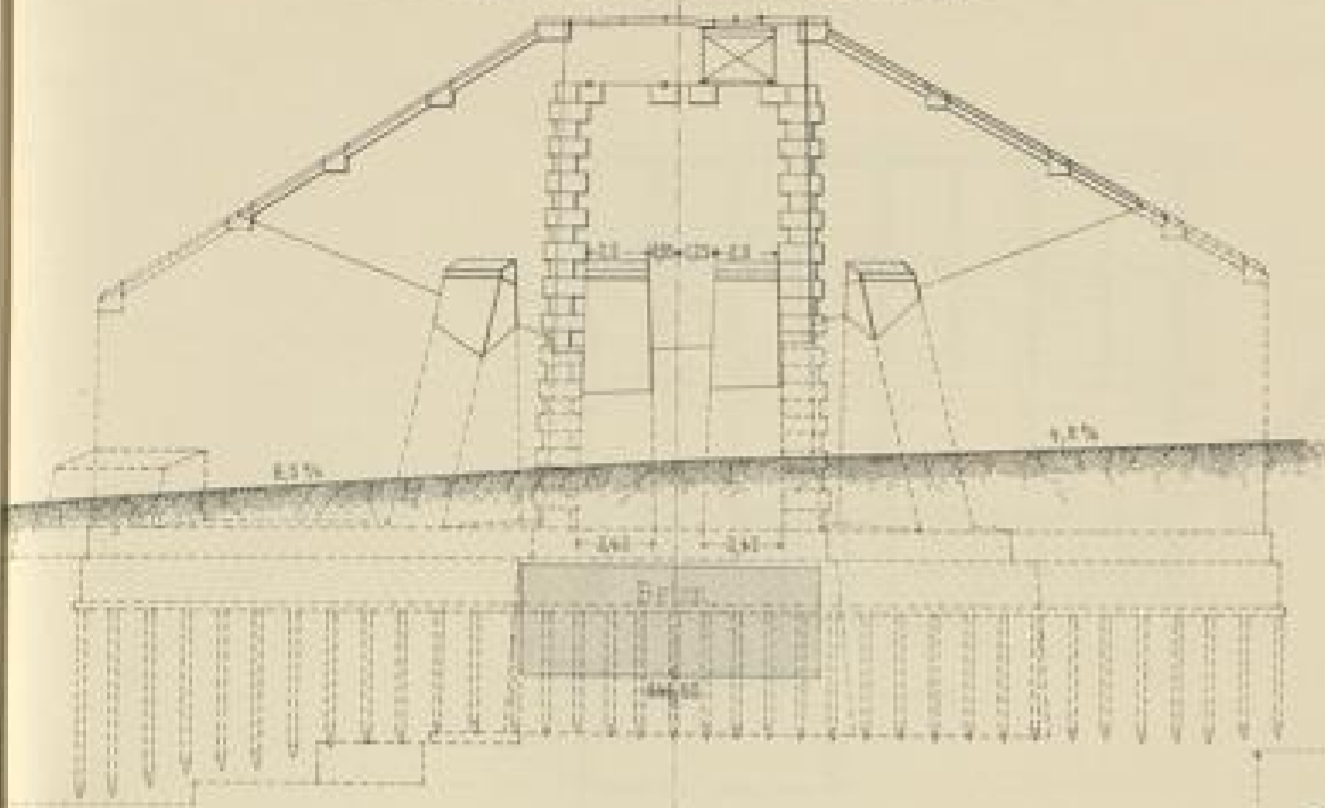
AL 1000/1000

Mein Hauptzweck ist die Darstellung der



Viaduct über die Komminger Strasse bei Profil 219+34.

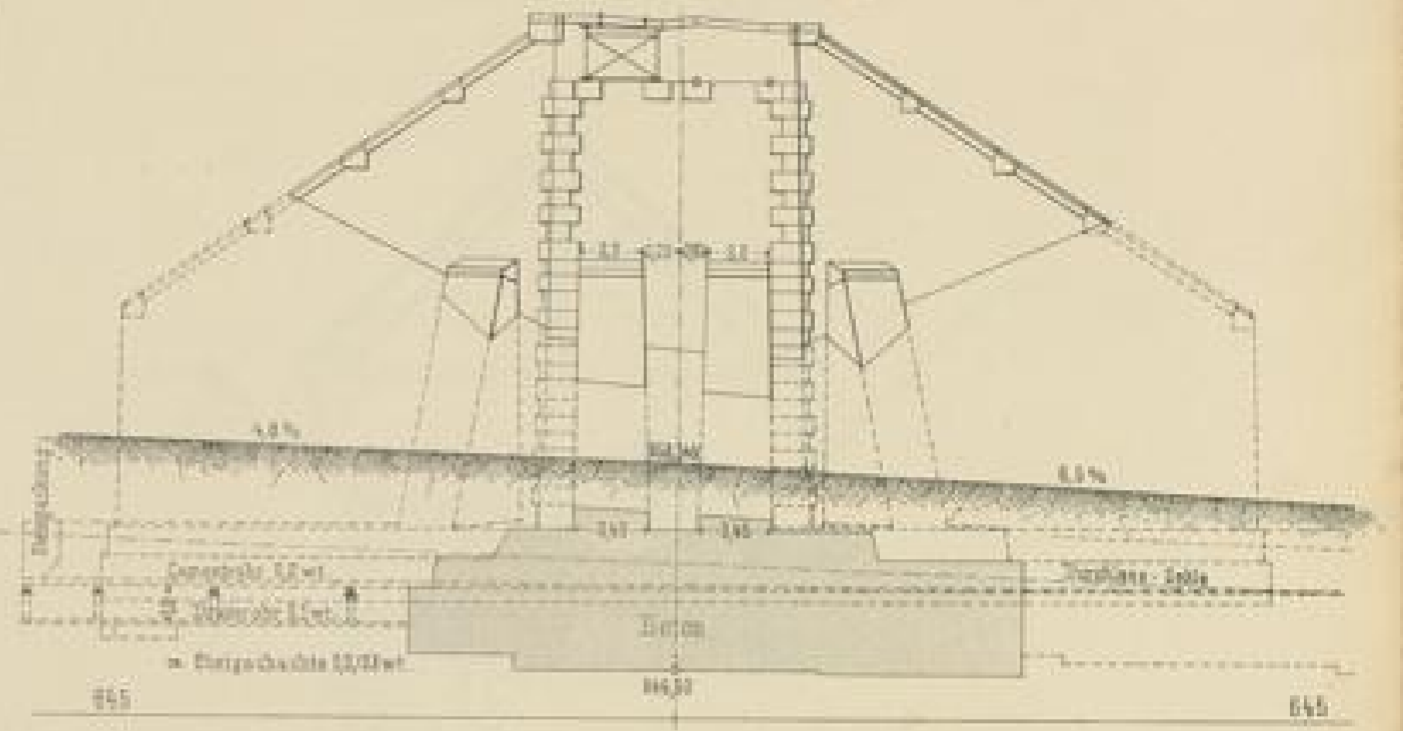
Ansicht des oberen Widerlagers.



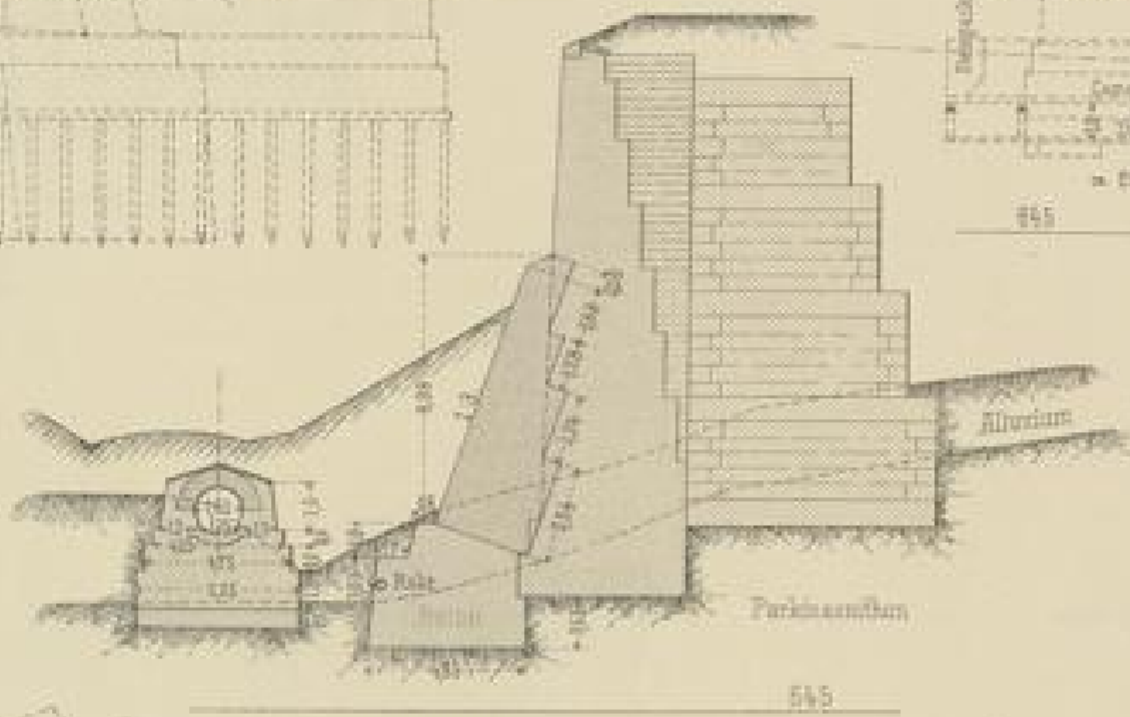
Reconstruction.

1:250.

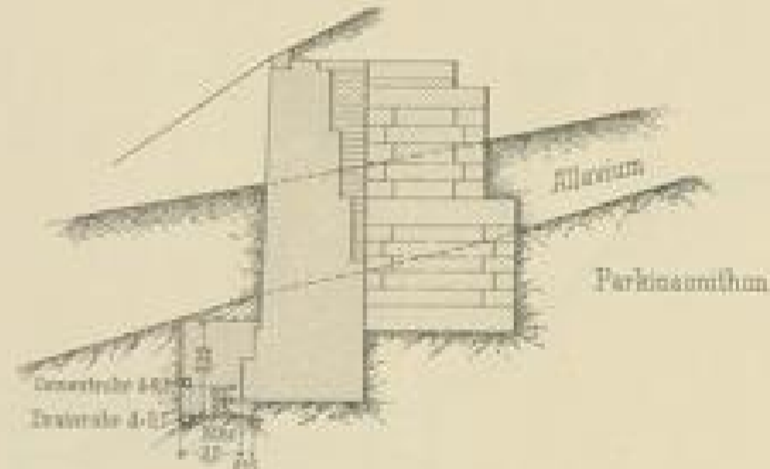
Ansicht des unteren Widerlagers.



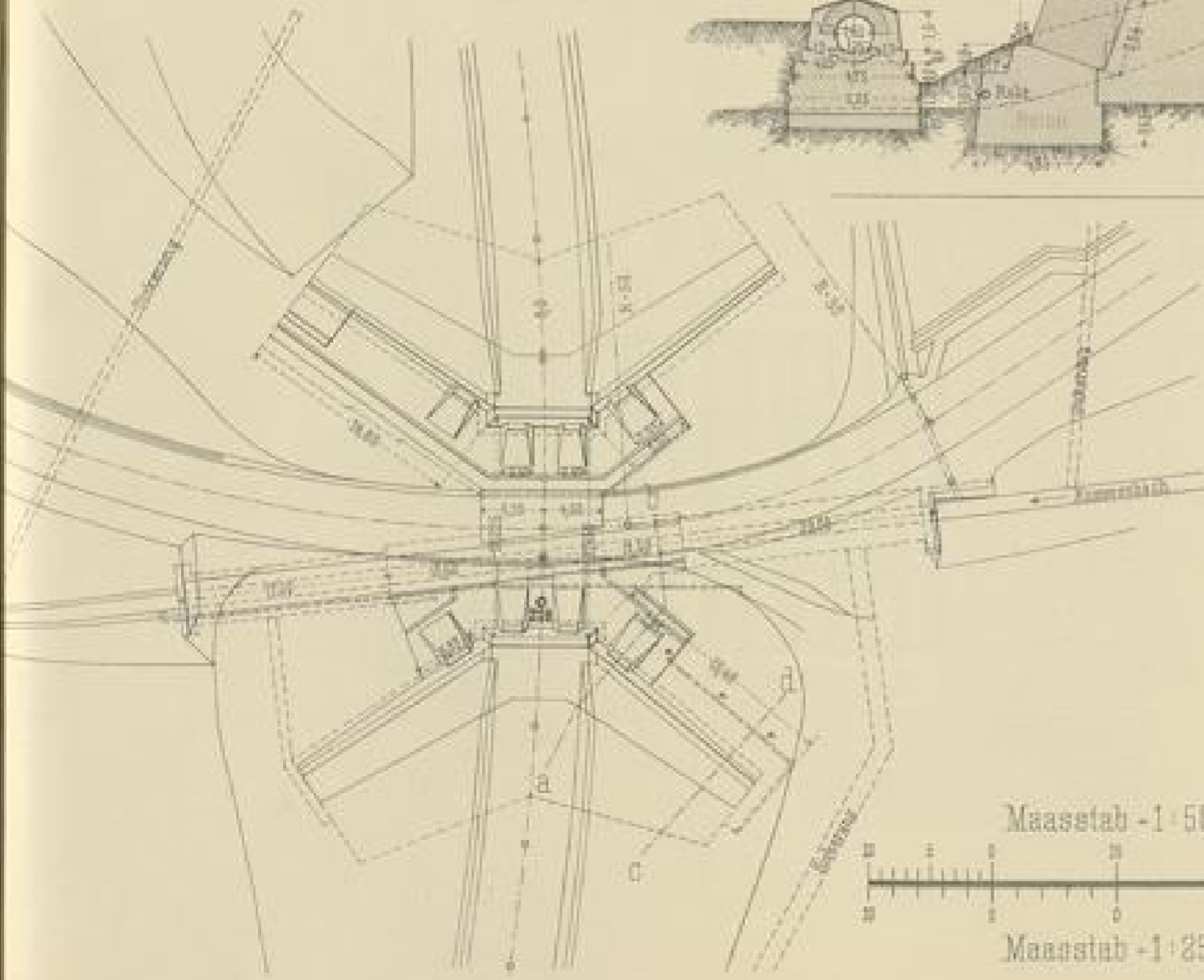
Schnitt a-b.



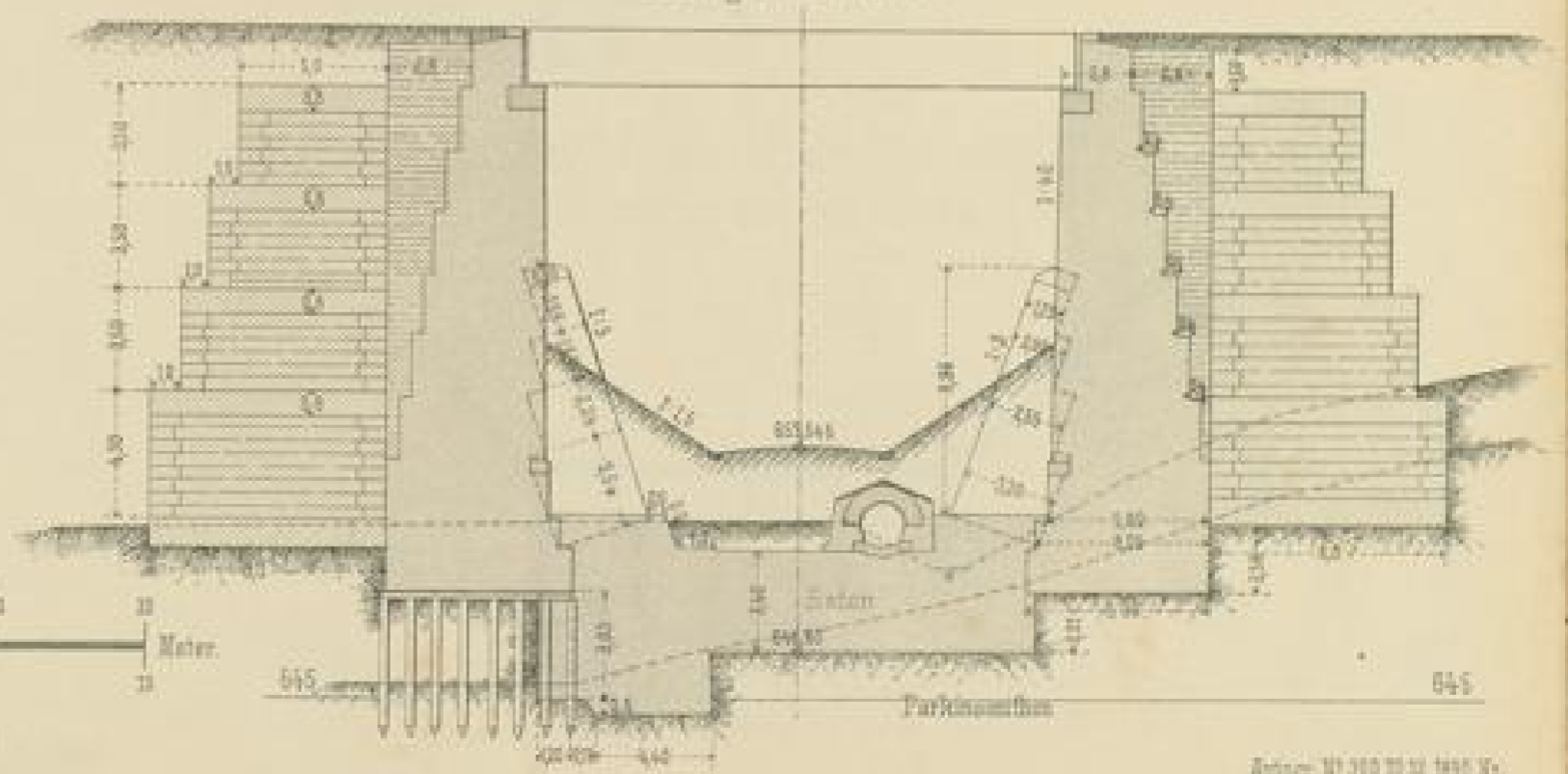
Schnitt c-d.



Grundriss.
1:500.



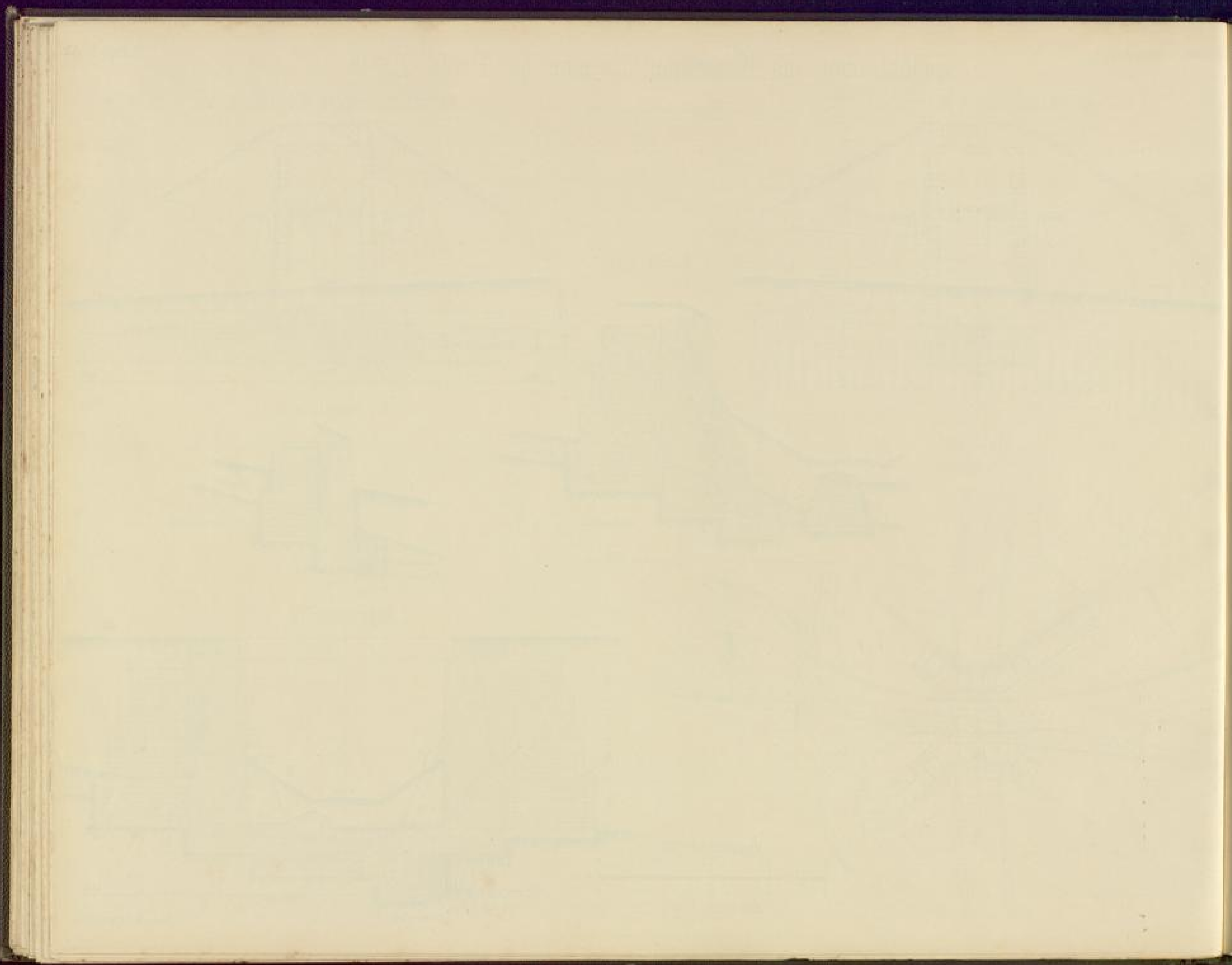
Längenschnitt.



Maasstab - 1:500.



Maasstab - 1:250.

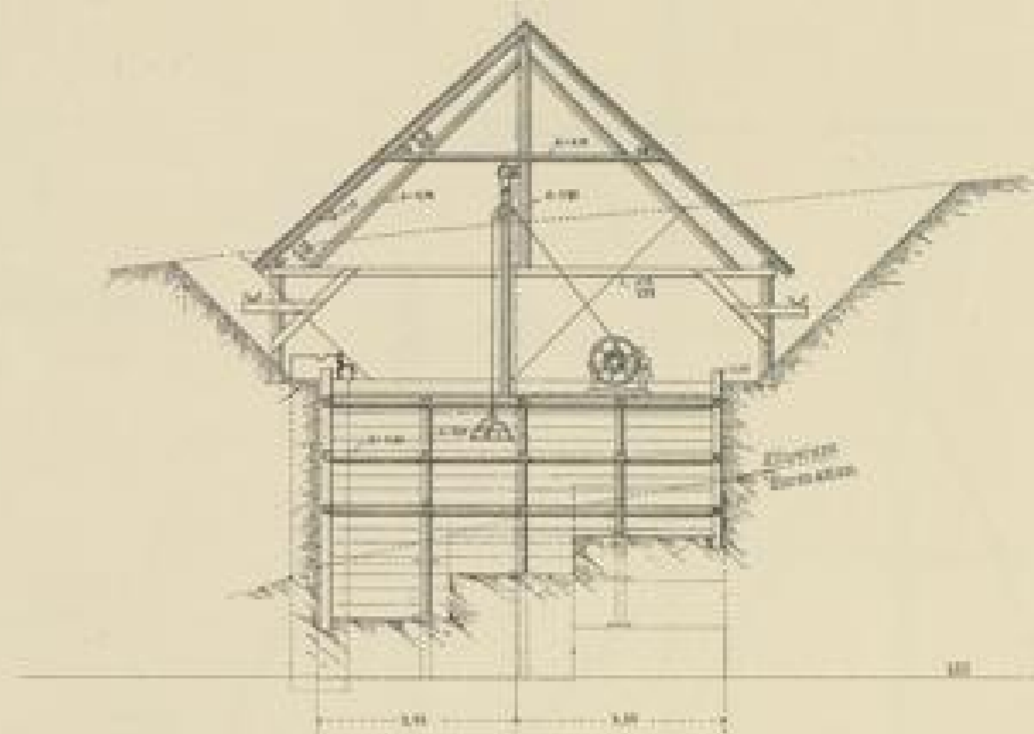
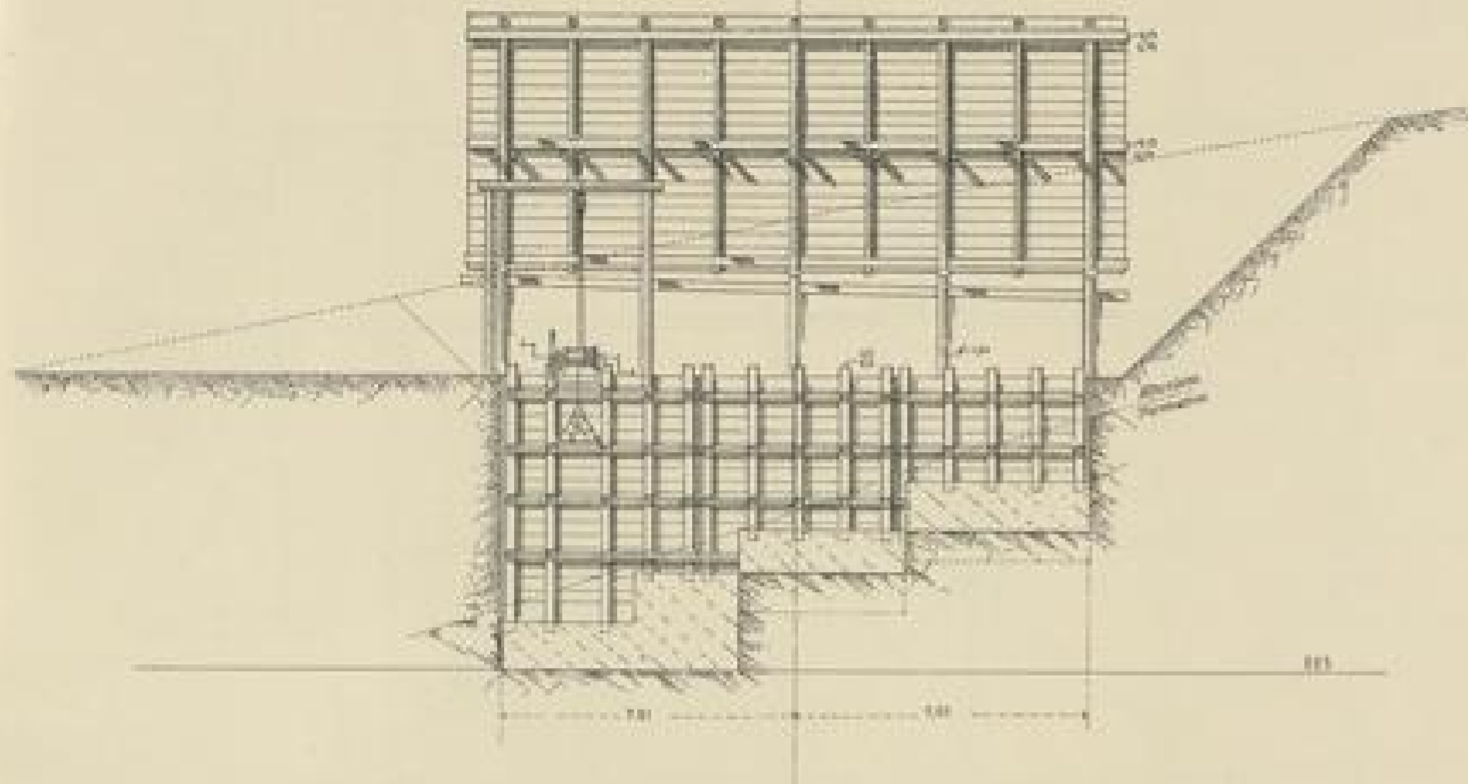


Biesenbach-Viaduct

Fundament des Pfeilers N° IV
(früheres oberes Widerlager) (5^{te} Pfeiler)

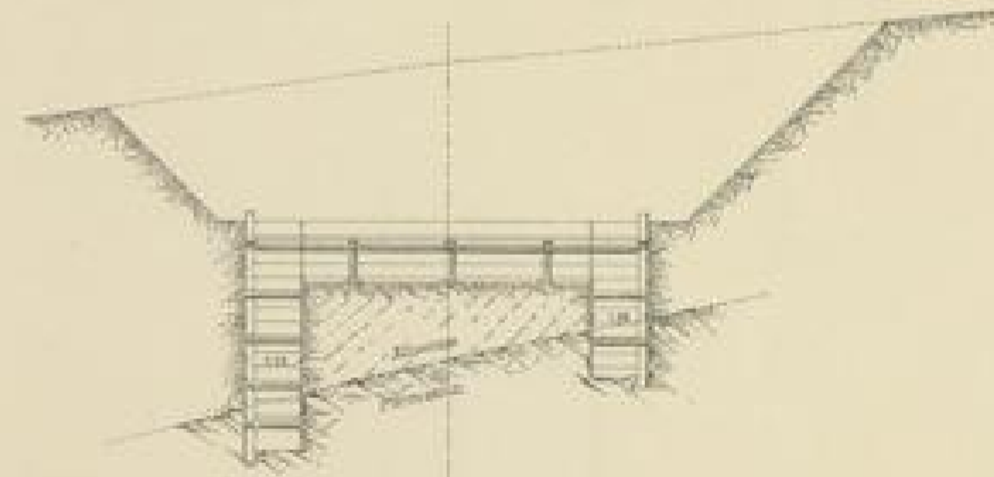
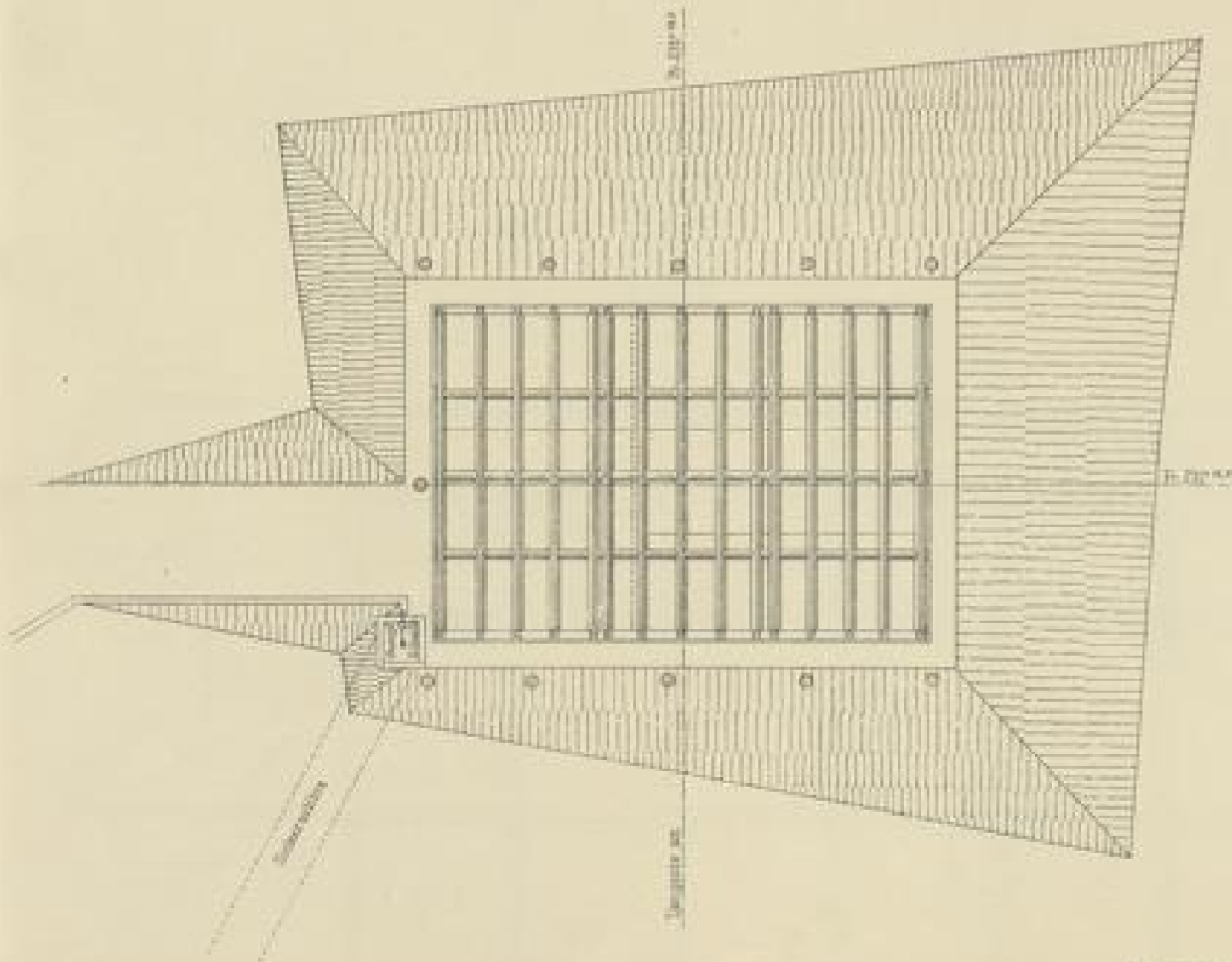
Schnitt in der Pfeileraxe H 231¹²⁵

Schnitt in der Bahnaxe

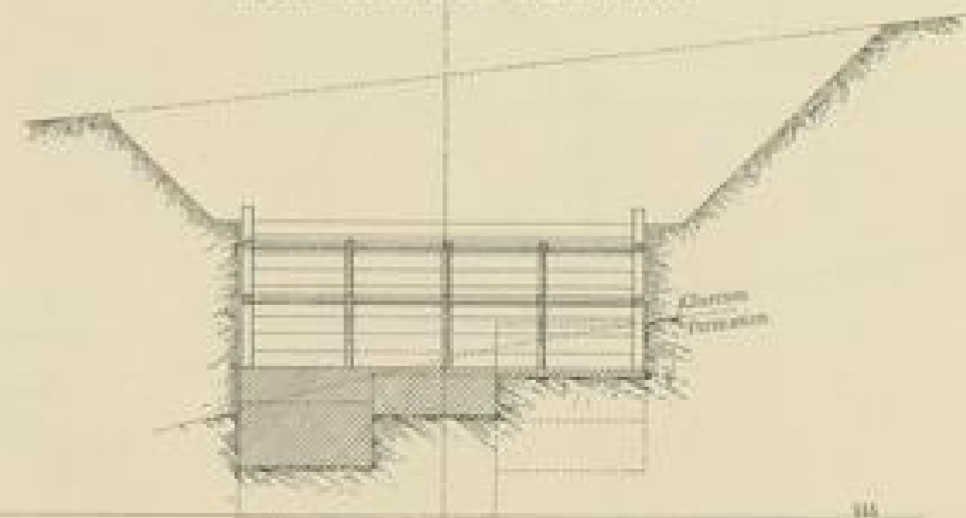


Grundriss

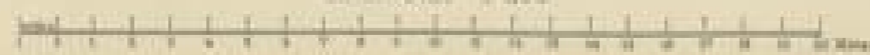
Stand der Minirung am 11. Sept. 1888
Schnitt in der Bahnaxe



Stand der Mauerung am 12 Nov 1888
Schnitt in der Bahnaxe



Masstab 1/200

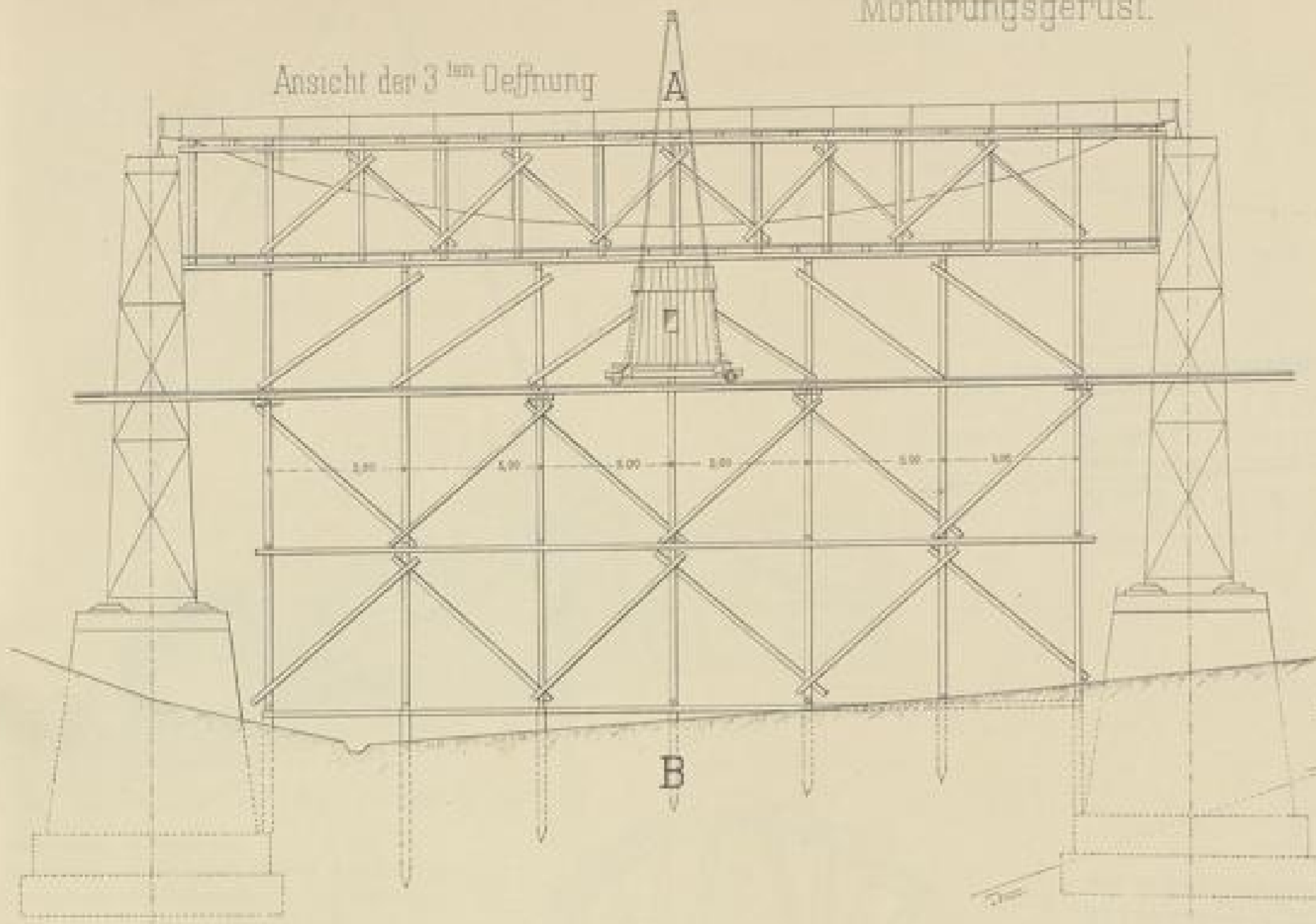


ALPHEUS

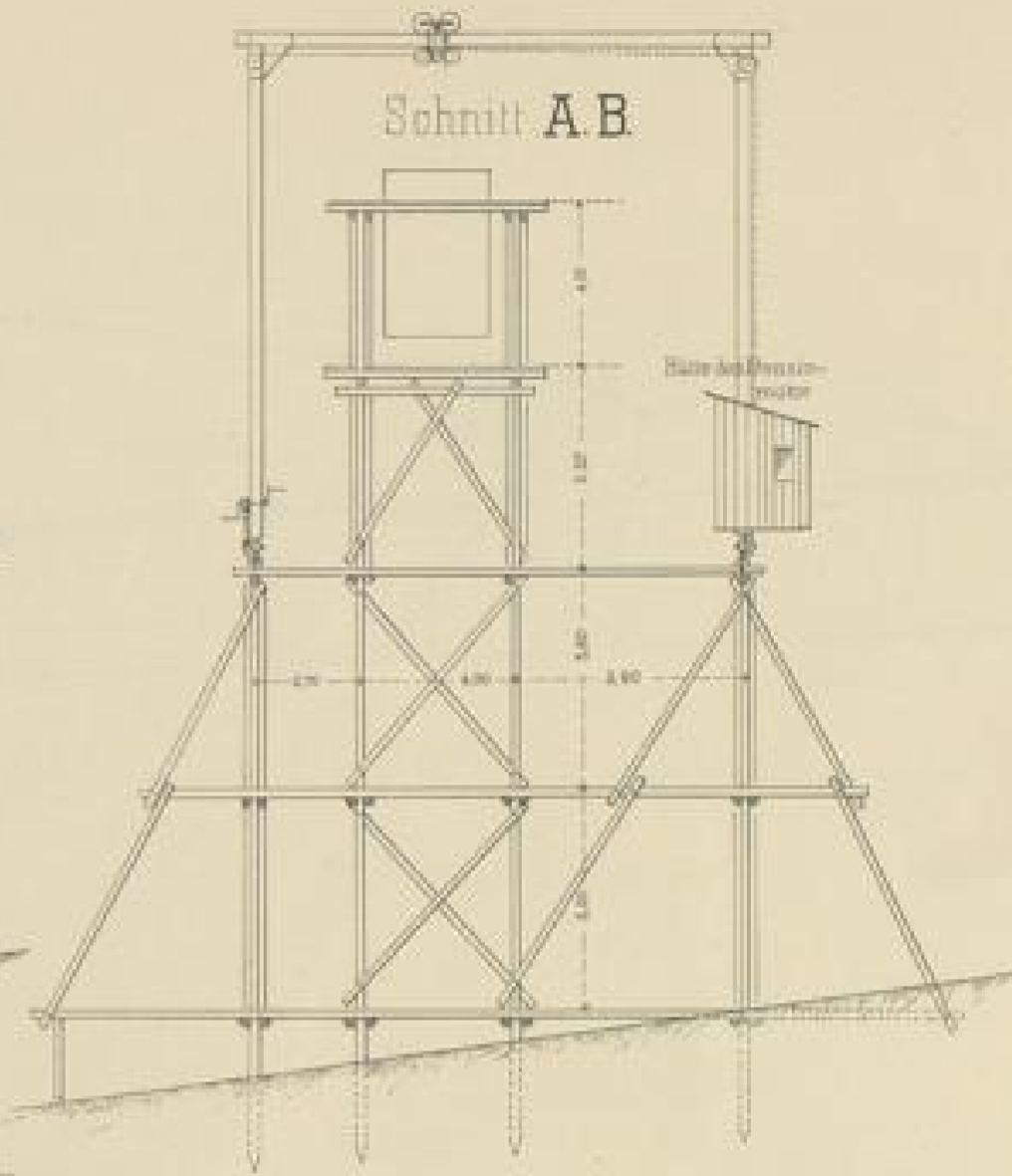


Thalübergang über den Biesenbach. Montierungsgerüst.

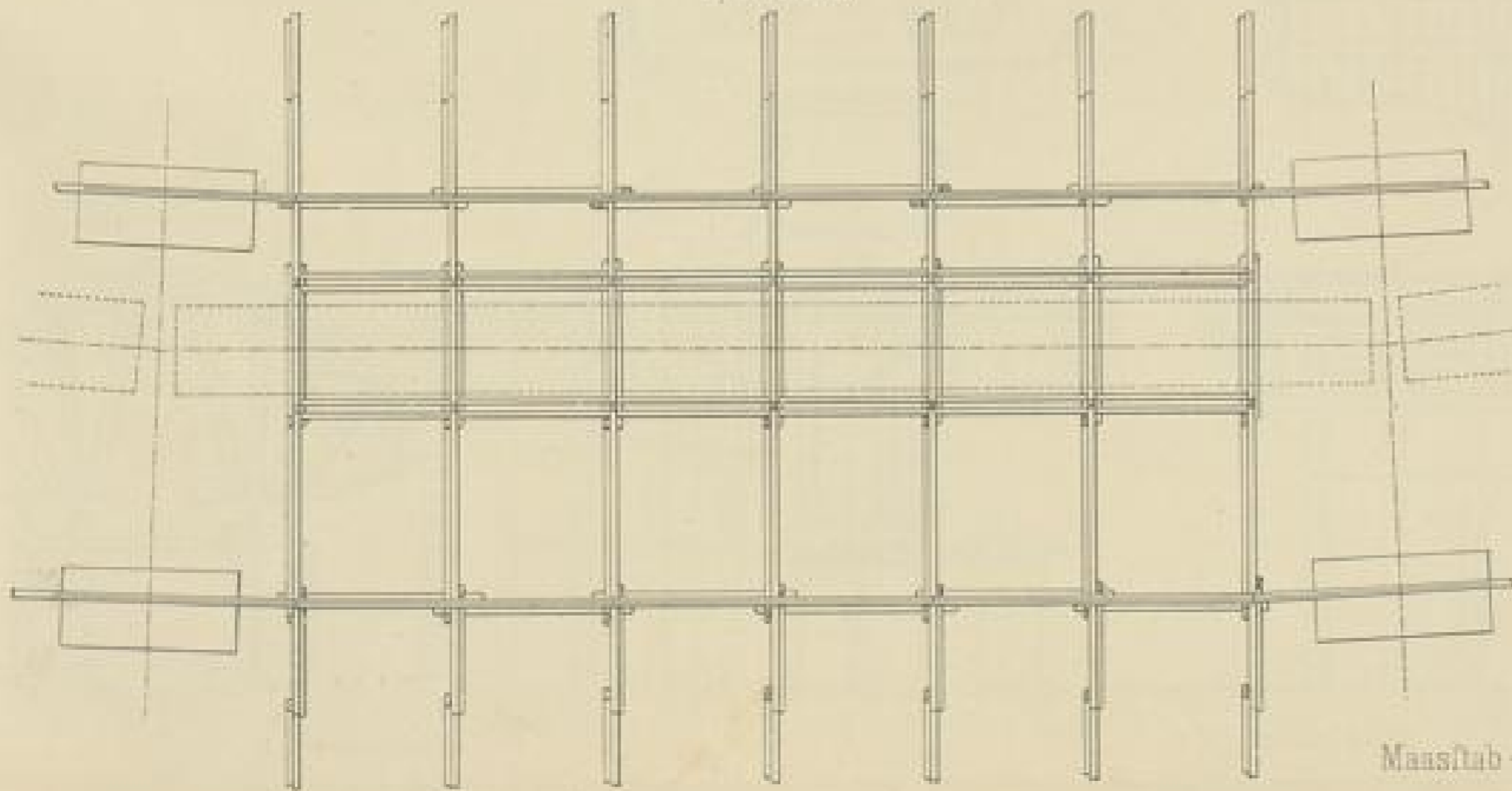
Ansicht der 3^{ten} Deffnung



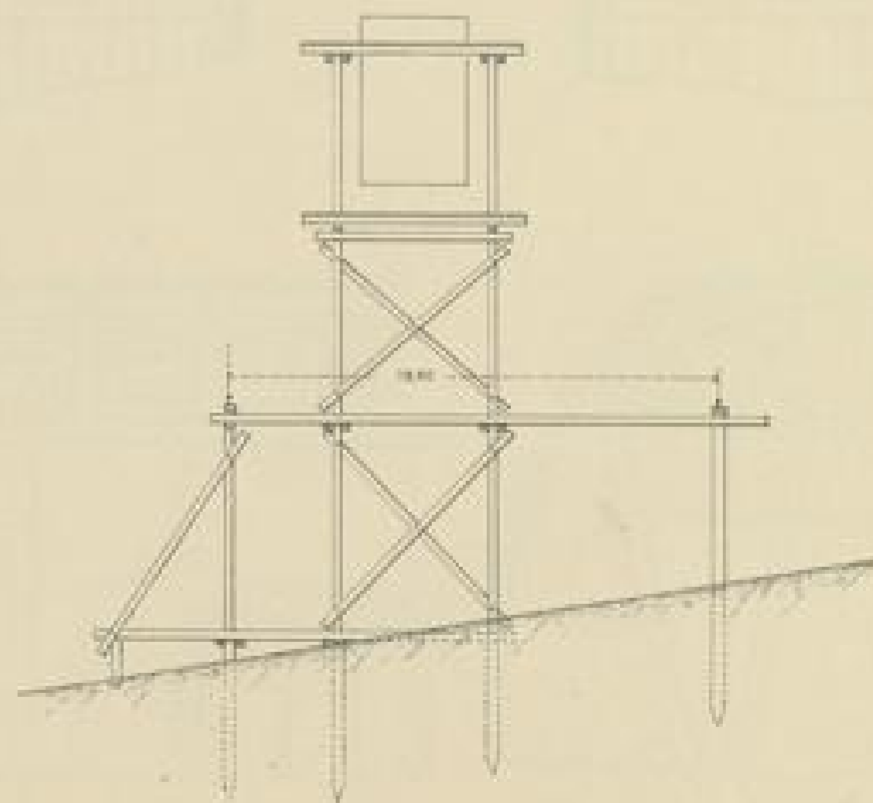
Schnitt A B



Grundriß



Schnitt des Gerüstes der 5^{ten} Deffnung



Maßstab - 1:300

Arch. Baur u. Hoff, Karlsruhe, No. 100

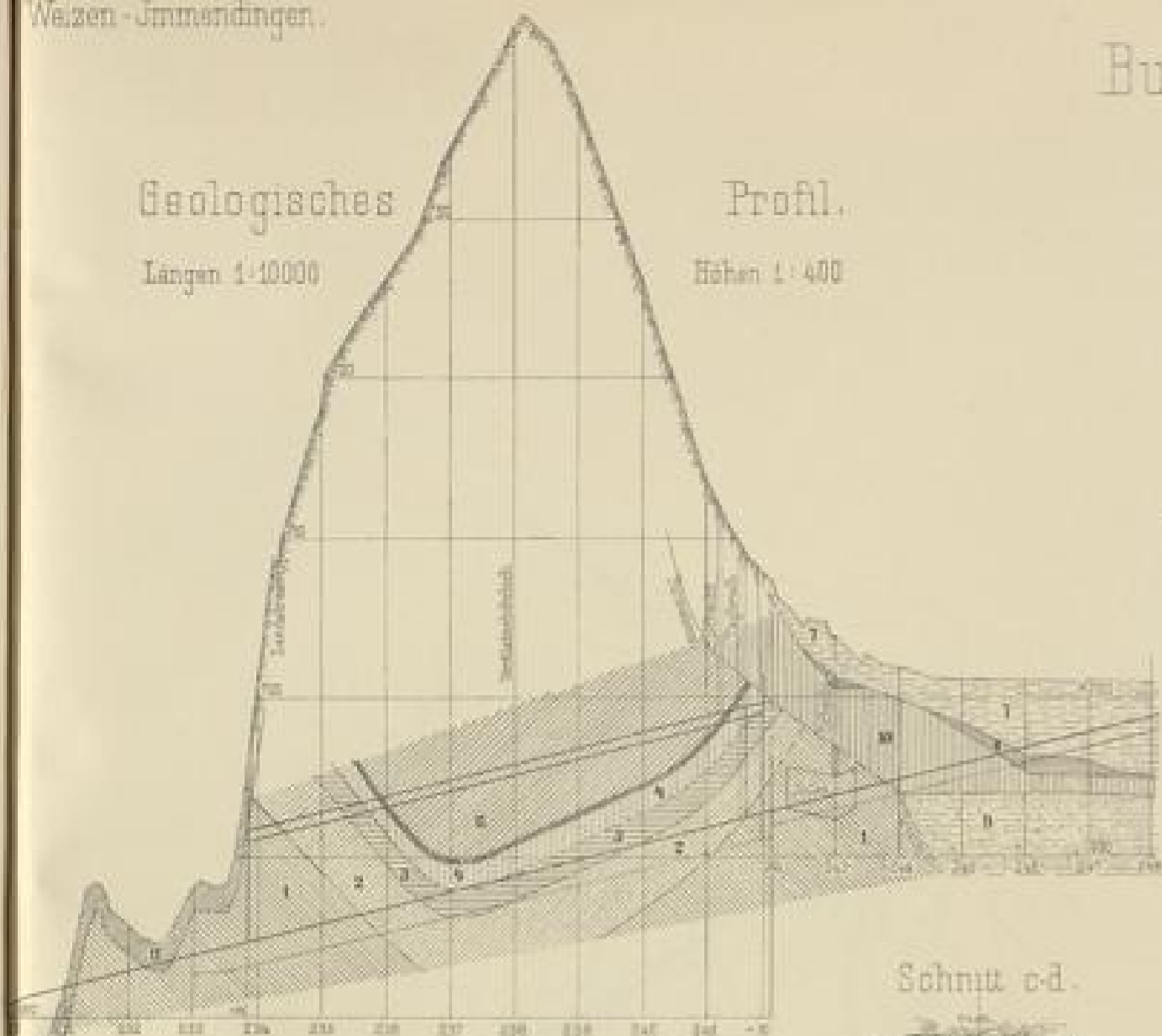
Buchberg-Tunnel.

Geologisches

Profil.

Längen 1:10000

Höhen 1:400

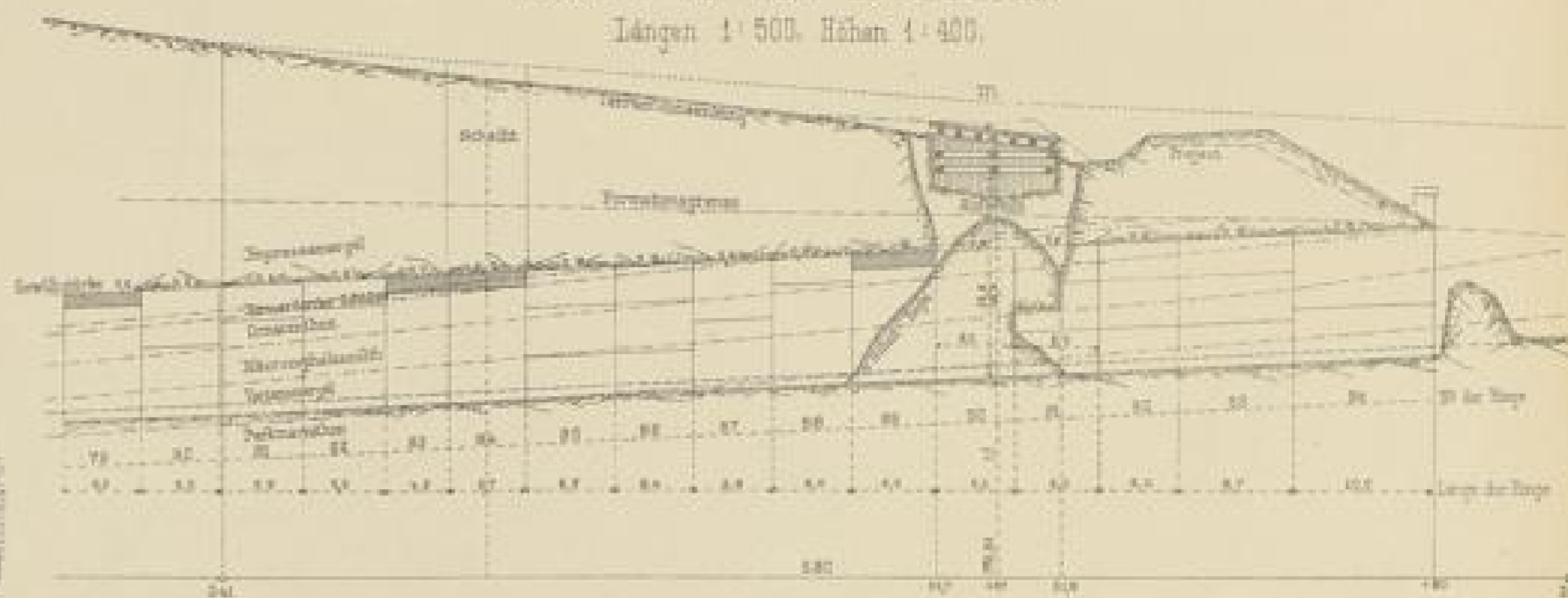


- 1 Parkinsenton. 4 Grautonthon. 7 Turf.
- 2 Variszmergel. 5 Hornstein für Schächte. 8 Weiche Letten.
- 3 Muschelkalk. 6 Impressokalk. 9 Weichkies.
- 10 Letztes Gerölle. 11 Fester Letten.

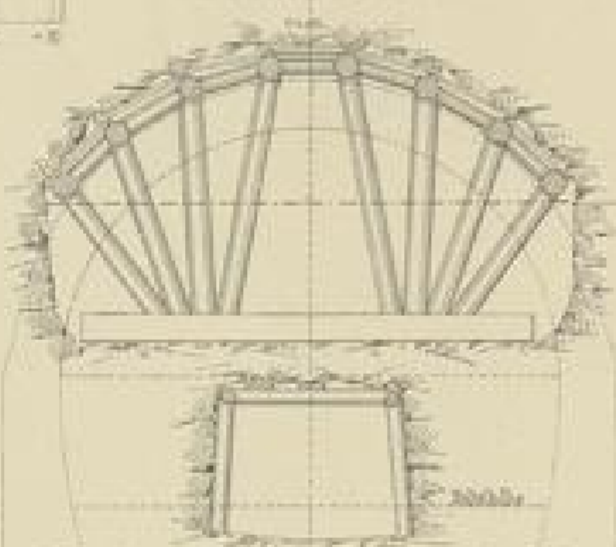
Tagbruch am 9 September 1889.

Zustand zur Zeit des Bruchs.

Längen 1:500. Höhen 1:400.



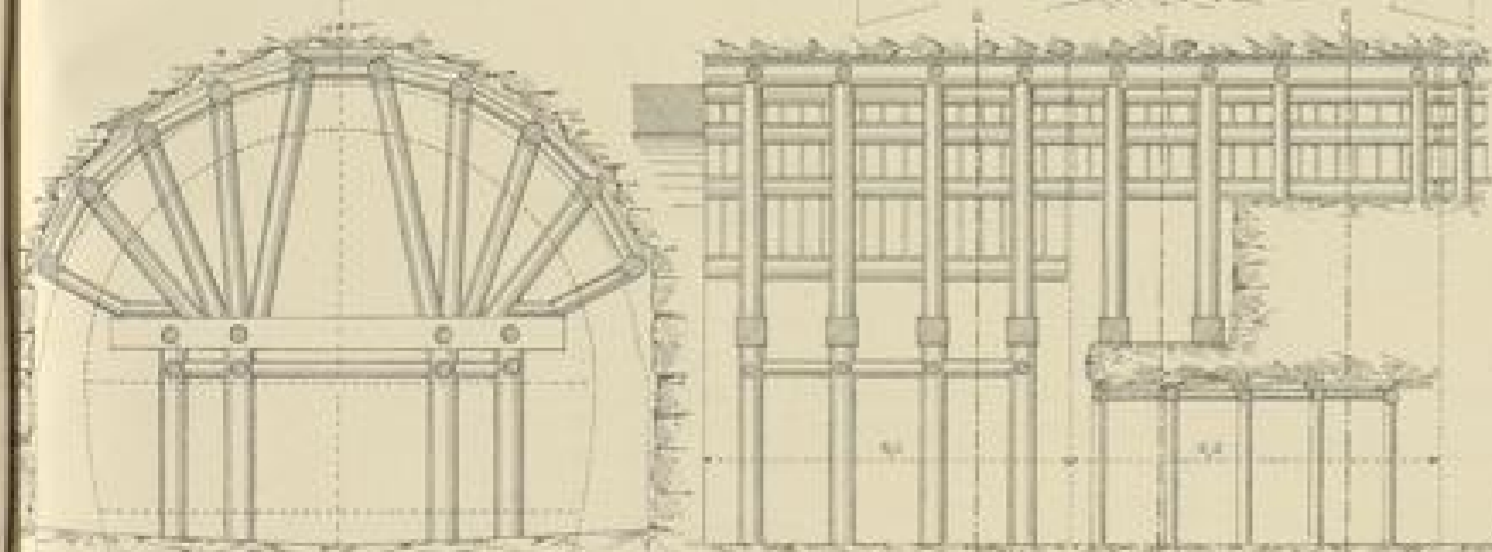
Schnitt c-d.



Einbau vor dem Bruch.

1:125

Schnitt a-b.



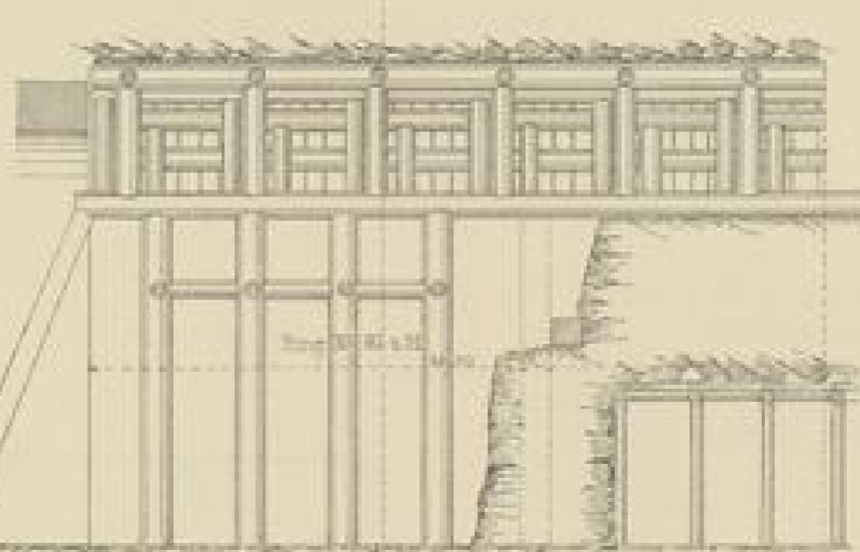
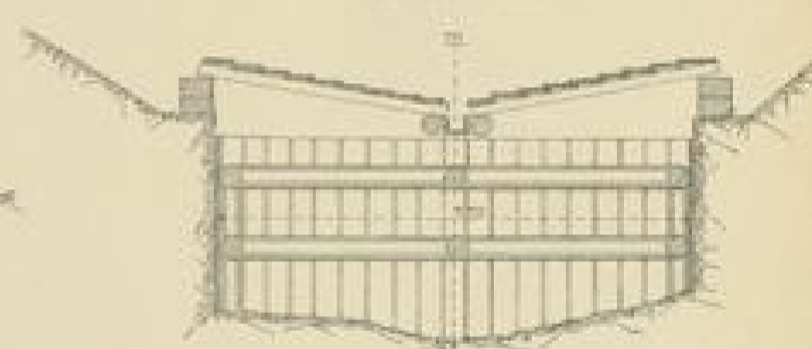
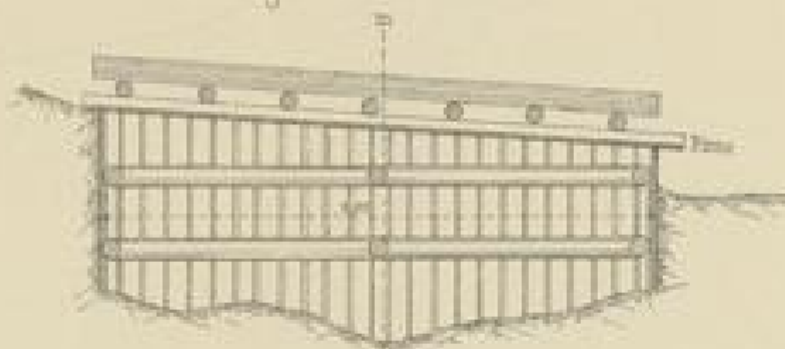
Maasstab 1:400

Einbau bei der Reconstruction.

Längenschnitt m-n.

1:125

Schnitt m-n.



Maasstab 1:500

Maasstab 1:1000

Maasstab 1:125

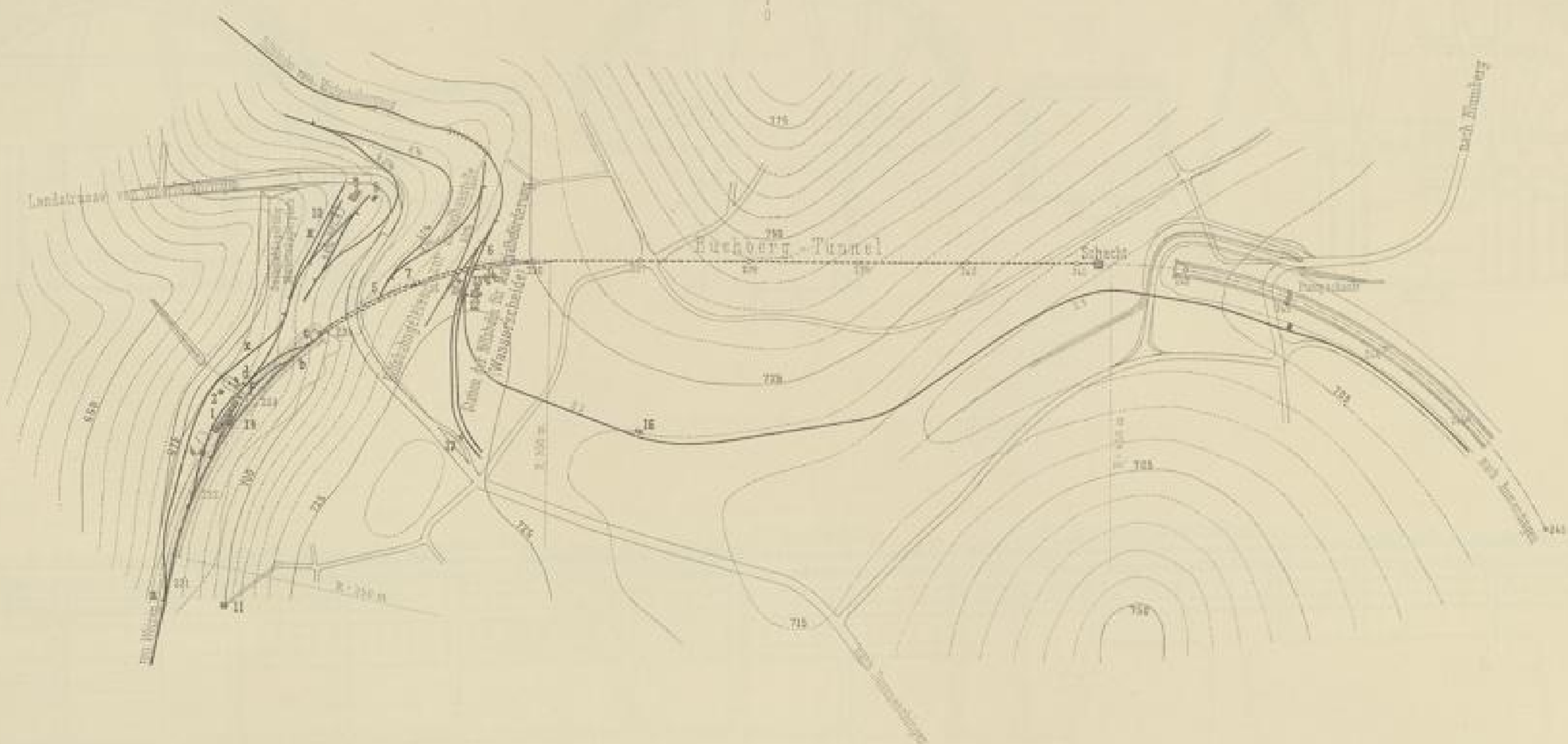
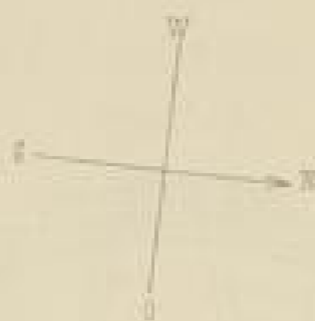


Tab. 77 110. 1100 90 c.



Buchberg - Tunnel.

Lageplan der Baustellen.

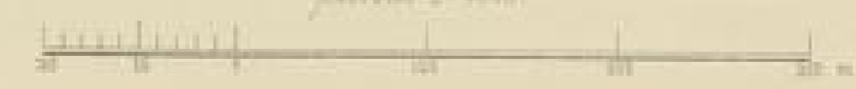


- Bezeichnung der Objekte der Tunnelbaustelle
1. Magazin, Baracke, Schenke, Wagen- und Stützwerk, Wasserpumpe (P)
 2. Abtritt
 3. Büro der Bauverwaltung
 4. Locomotivschuppen
 5. Lagerplatz für Gesteinsquadern
 6. Lagerplatz für Widerlagersteine } im Tunnel
 7. Mischbereichsplatz
 8. Kalkhütte
 9. Wasserreservoir

10. Steinlagerplatz mit Deckboden
11. Dynamithütte

- Bezeichnung der Objekte der Hilfsbahn für Materialförderung
12. Baracke und Wohnung, Telegraphenstation
 13. Magazin
 14. Abtritt und Magazin
 15. Gesteinshütte
 16. Wasserstation
 17. Brückenweg

Maßstab 1:4000



1891-1892

Buchberg-Tunnel

Fig. 5 Stollen.
Schnitt i-k

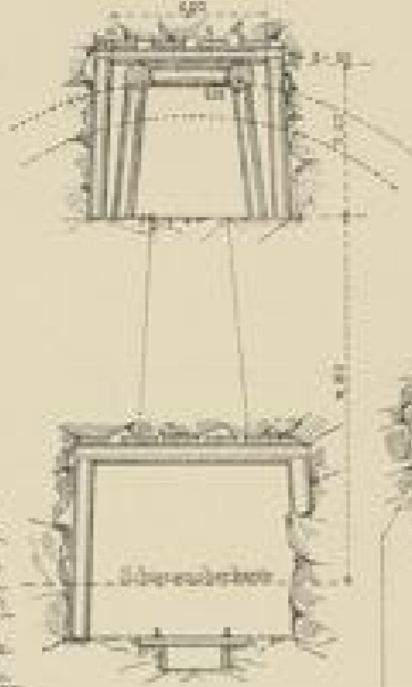


Fig. 4 Bogenerweiterung.
Schnitt g-h

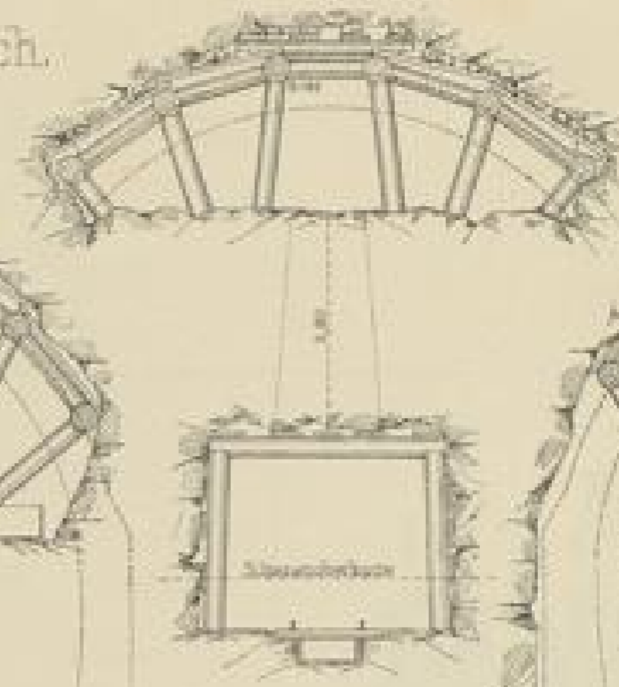


Fig. 3 Schwellenvorbruch.

Schnitt e-f

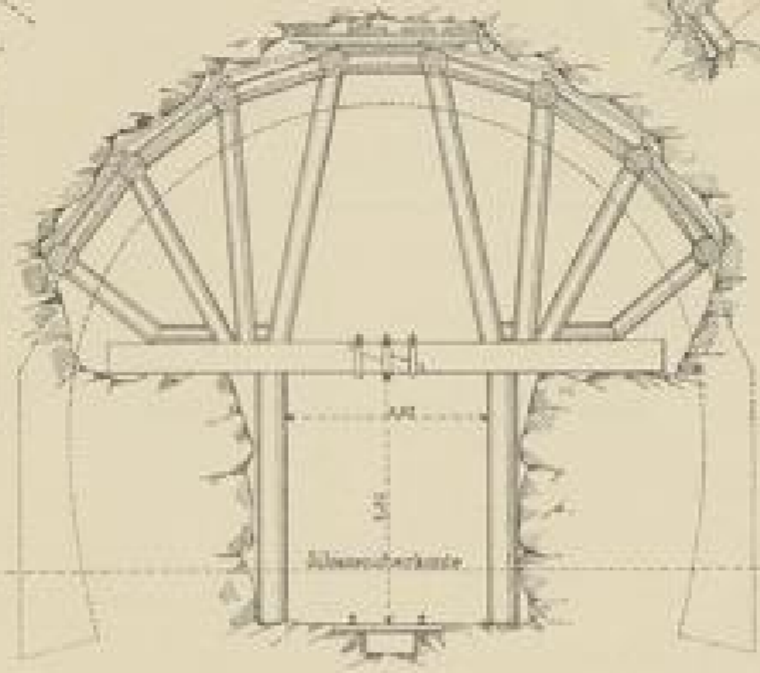


Fig. 2 Vollaushbruch.

Schnitt c-d Druckstrecke Ring 4-9.

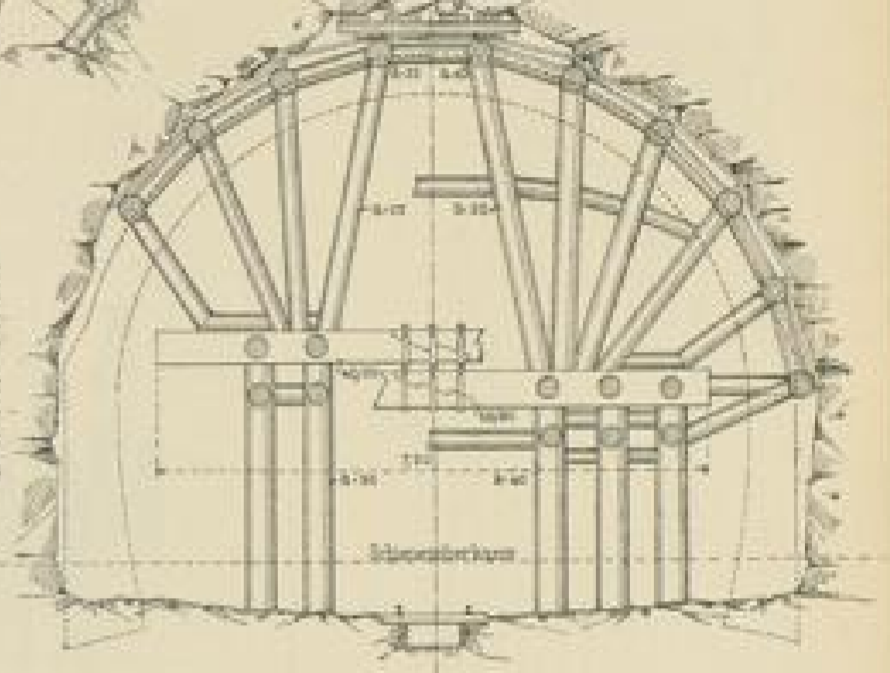


Fig. 1 Mauerung.

Schnitt a-b

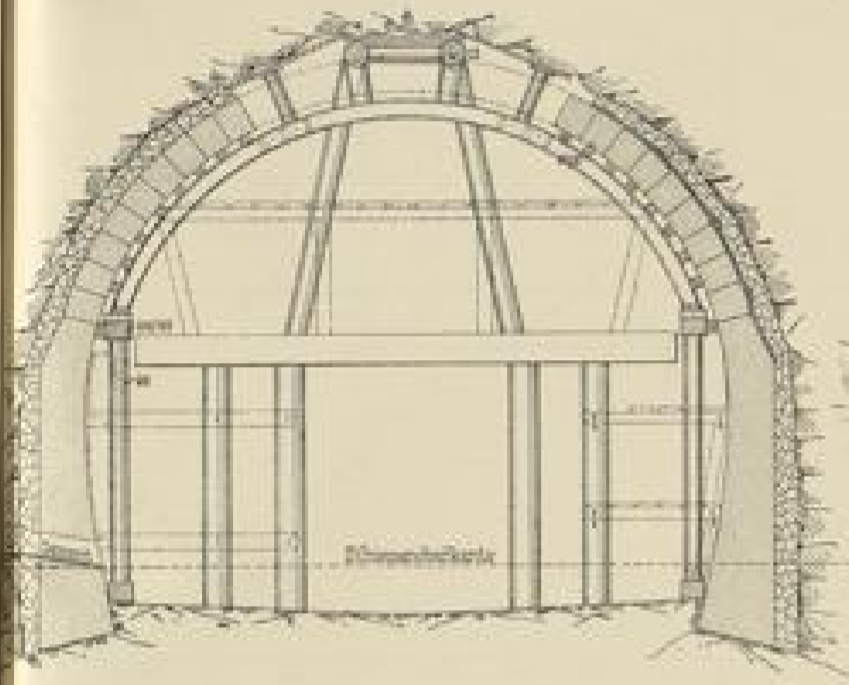
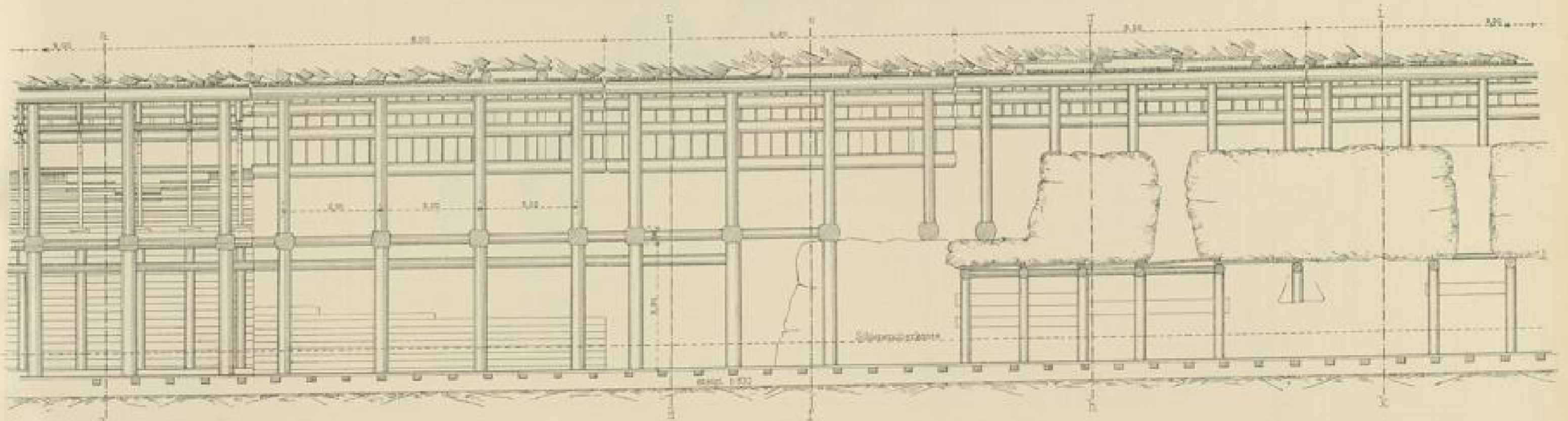
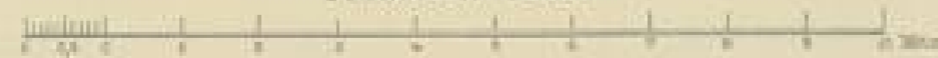


Fig. 6 Längenschnitt des Arbeits-Vorganges.



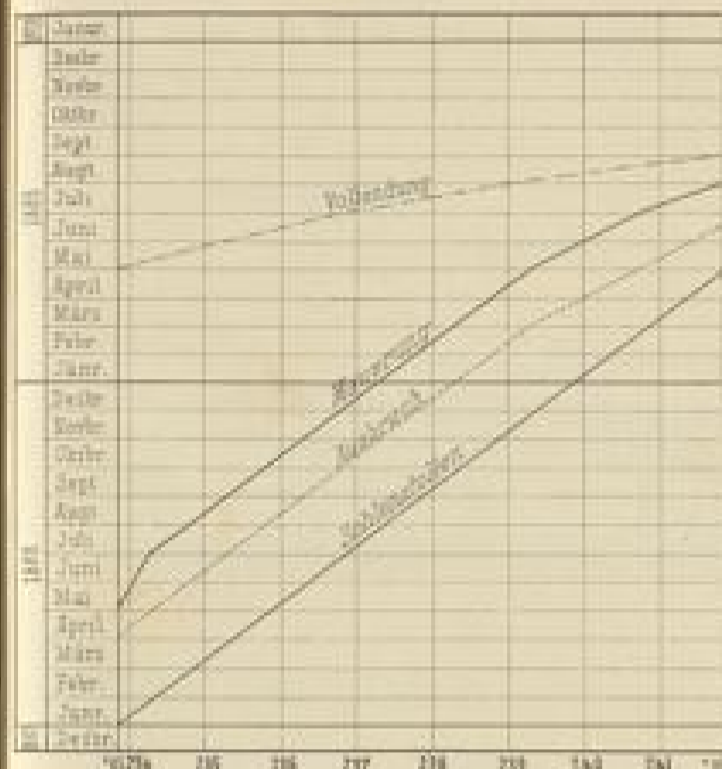
Maasstab 1:100.





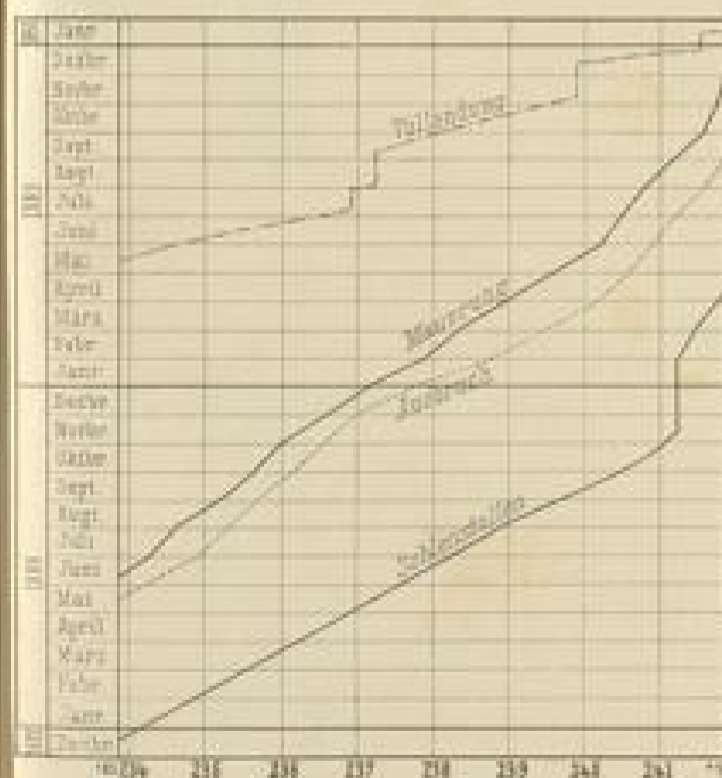
Buchberg Tunnel.

Bauprogramm



Längen-1:10000 1 Monat-375 mm.

Bauausführung

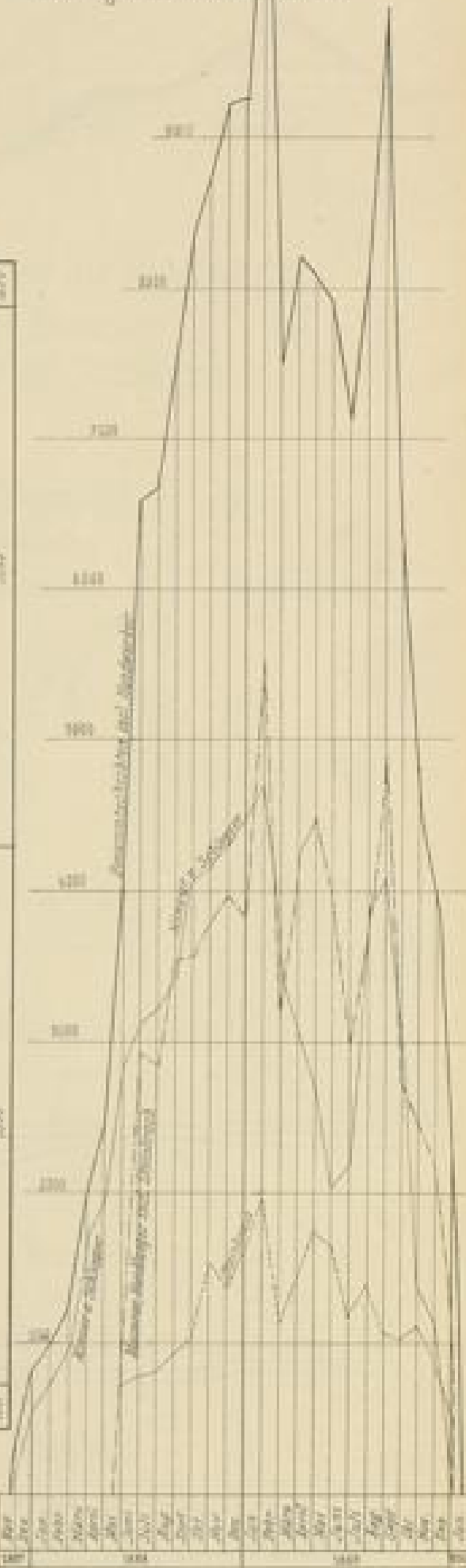


Fortgang des Ausbruches und der Mauerung der einzelnen Gewölbe

Ausbruch Mauerung
 Längen-1:1000 1 Monat-7,5 mm.



Darstellung des Tagsschichten-Aufwands



1 Monat-3 mm. 1000 Tagsschichten-25 mm.

Fig. 1. Böschungsbefestigung bei Wasserzutritt aus den Variansmergelschichten.

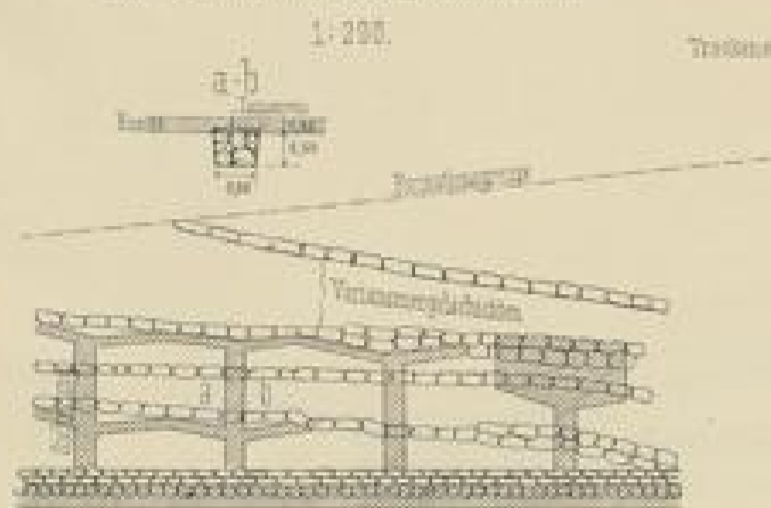


Fig. 2. Böschungsbefestigung Pt. 244-246 in leitigem dem Frost ausgesetzten Juraerolle.



Fig. 3. Trockenlegung der Böschung Pt. 259.



Steinbruchbetrieb bei Riedöschingen Hilfsbahn mit Brunsberg für Steinbeschaffung zum Buchbergtunnel.



Fig. 7. Längenprofil L. 1-10000 N 1456.



Fundation der Hochbauten der Station Zollhaus Blumberg.

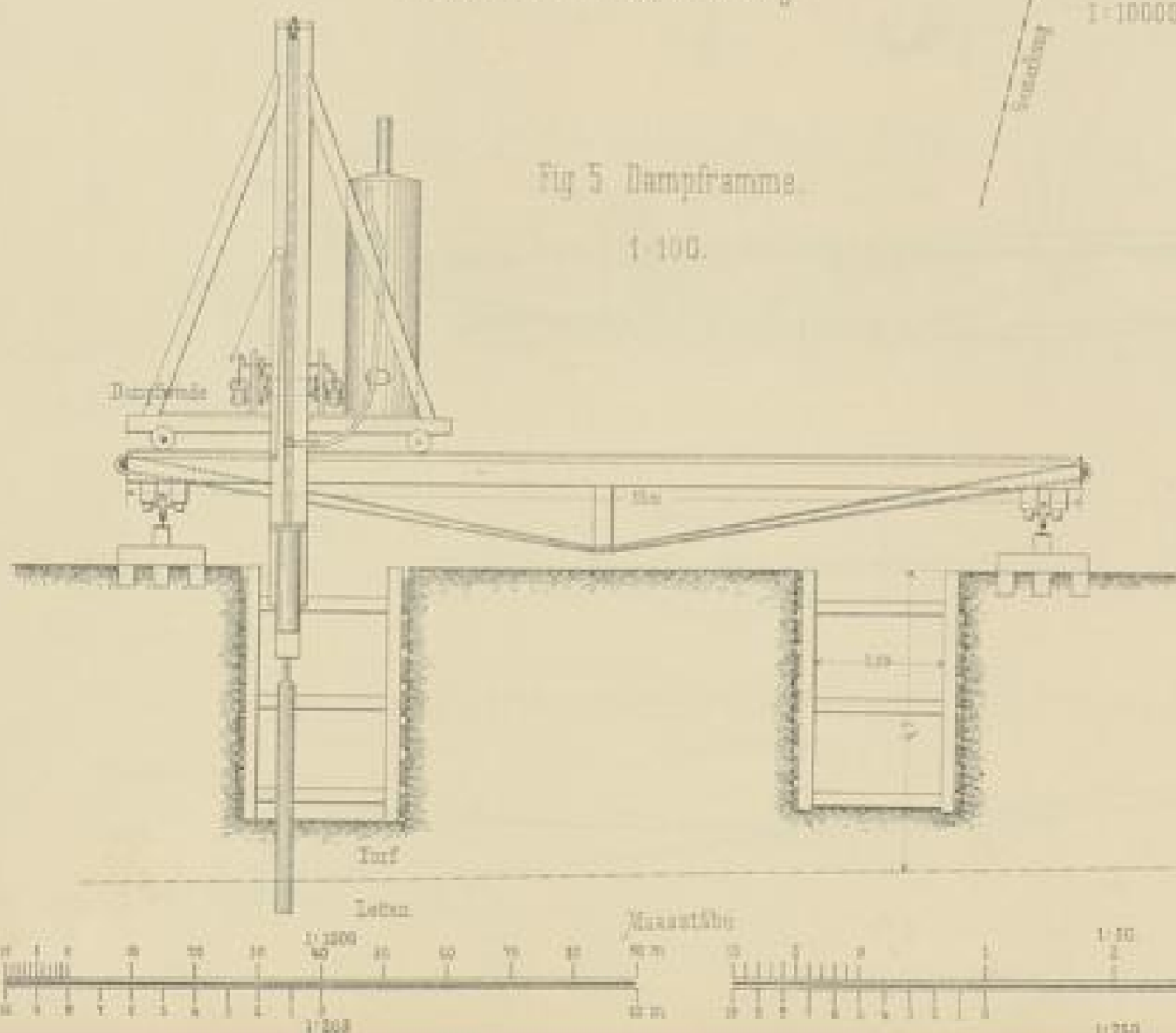


Fig. 5. Dampftramme 1-100.

Rambär (Dampfzylinder zu Fig. 5.)

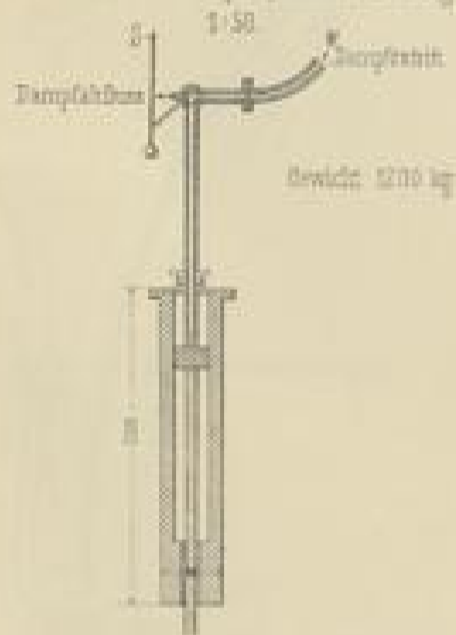


Fig. 4. Fundamentierung der Gebäude.

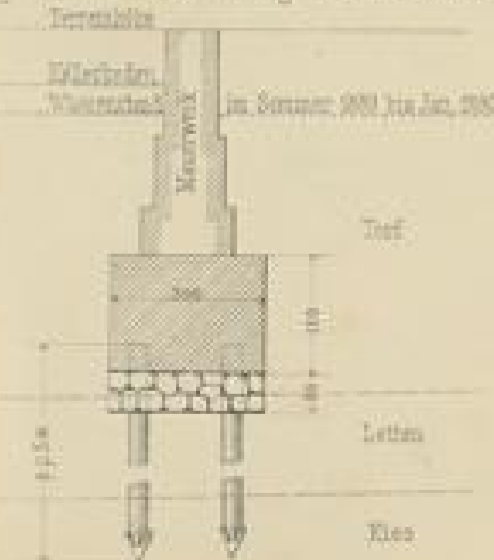
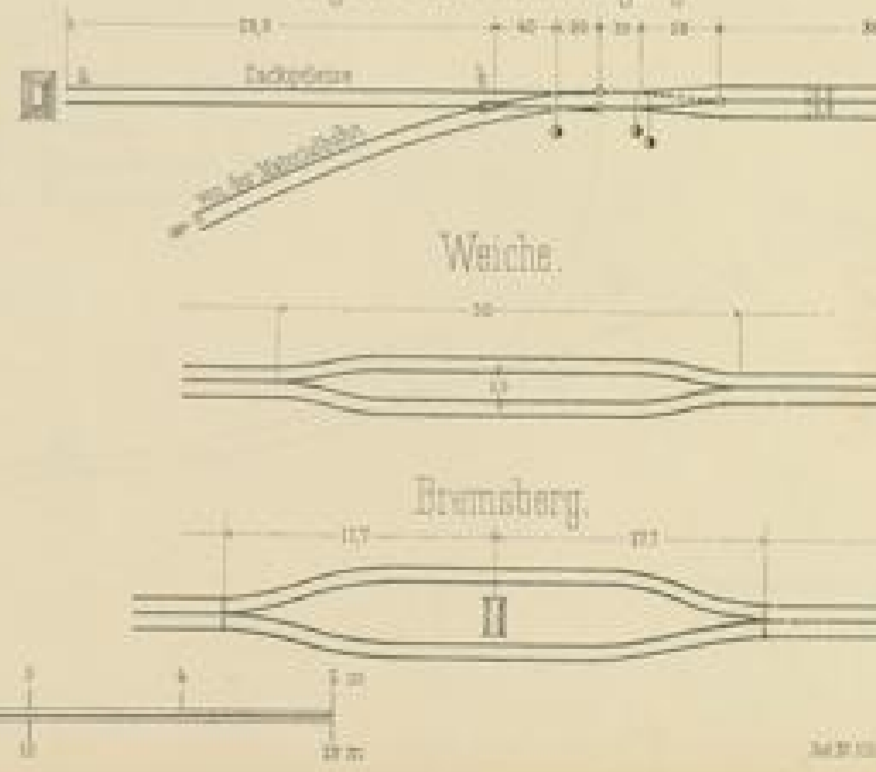


Fig. 8. Untere Abzweigung.

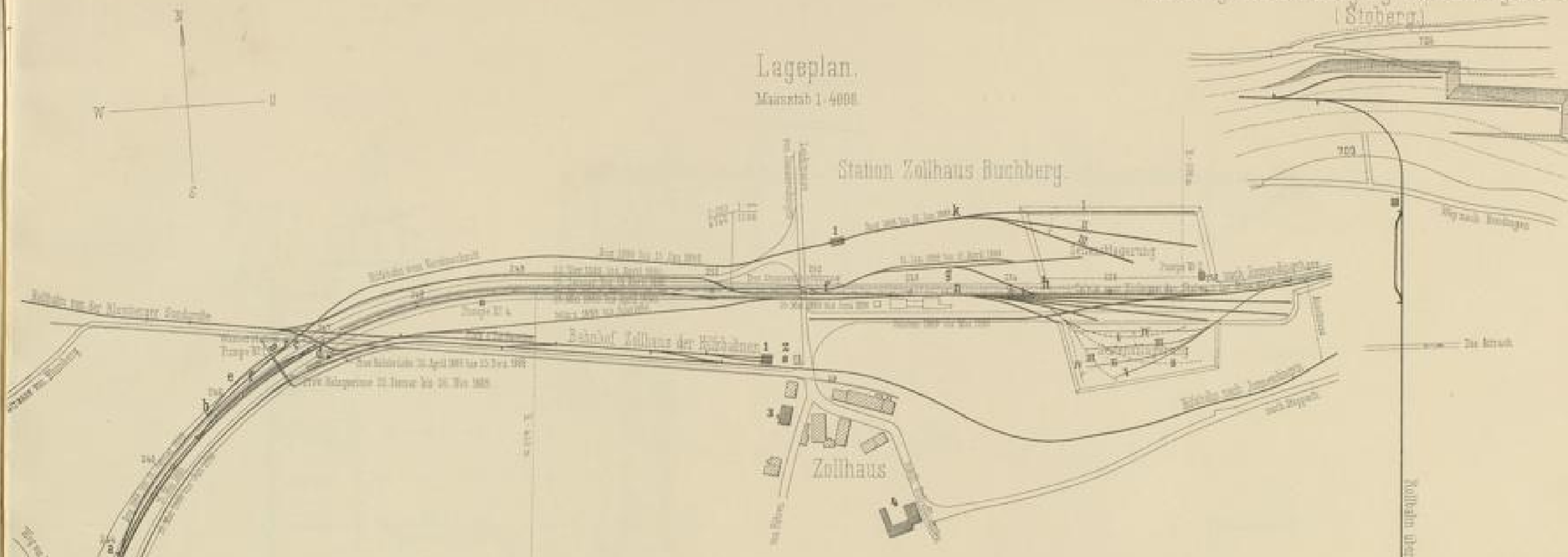




Materialgrube am Ausgang des Hondingener Thals.
(Stoberg)

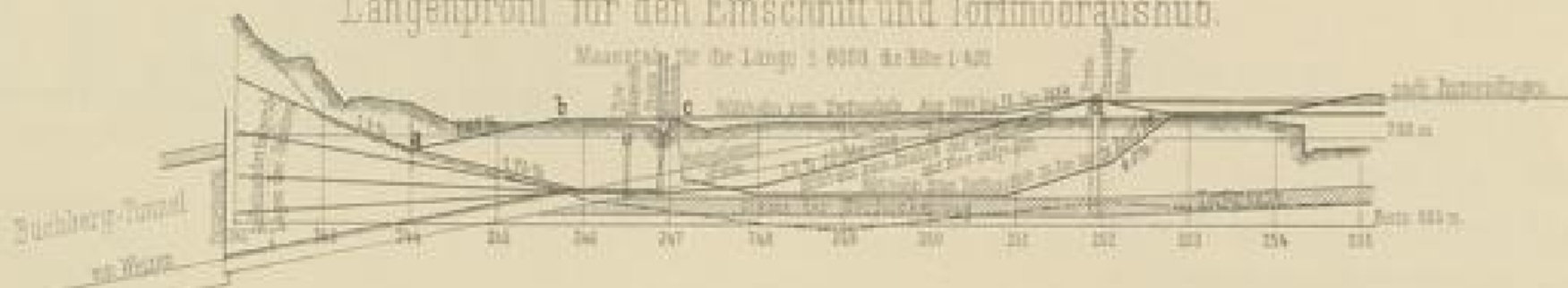
Lageplan.

Maßstab 1:4000



Längenprofil für den Einschnitt und Torfmooranshub.

Maßstab für die Länge 1:6000 für Höhe 1:400



- 1 Locomotivschuppen
- 2 Schmalsp. Schienen
- 3 Bureau, Wohnung, Depotschuppen
- 4 Inspektionswagen

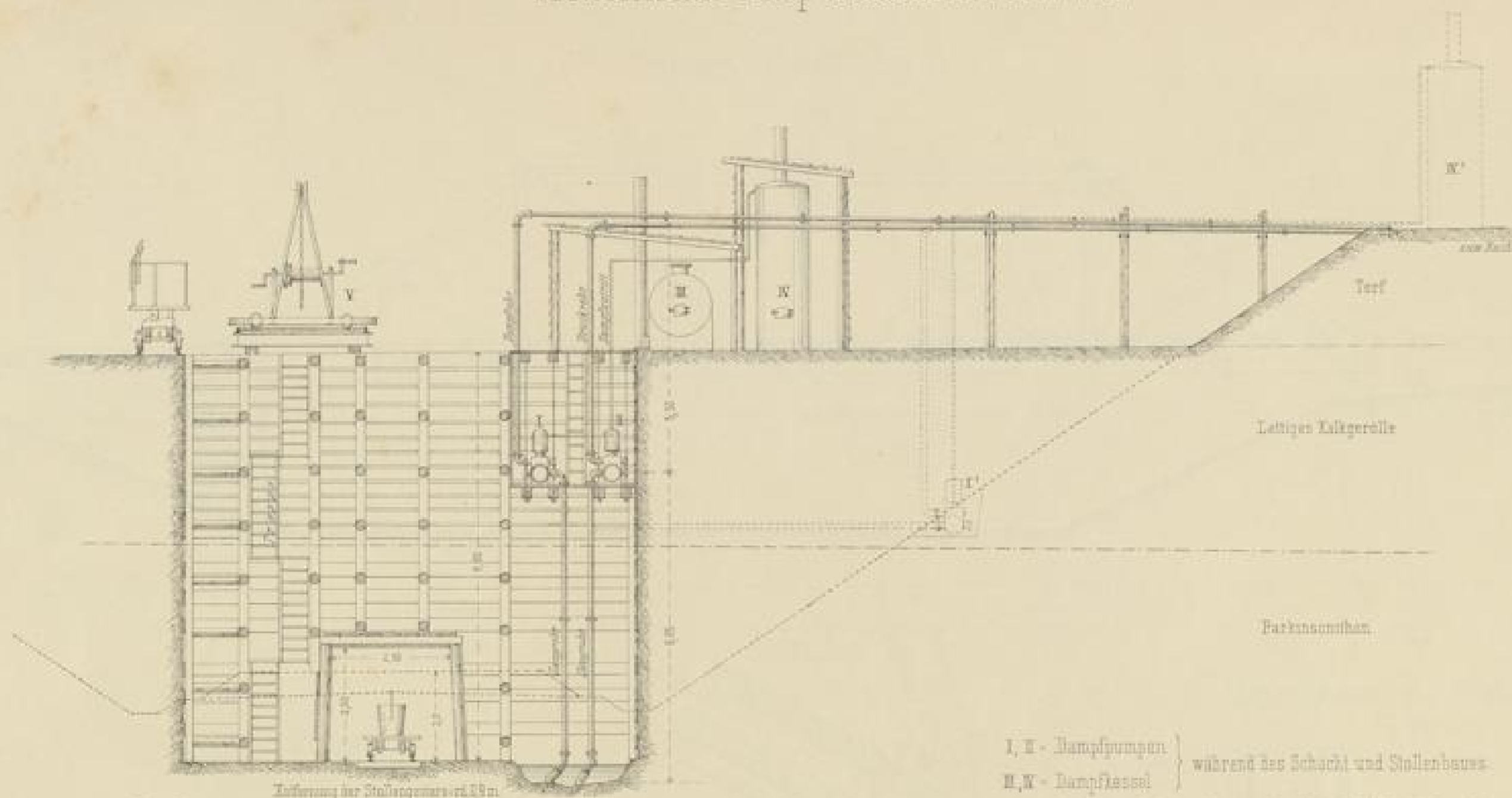
Hilfsbahnen in die Materialgrube am Stoberg und nach Immendingen.

Maßstab 1:4000

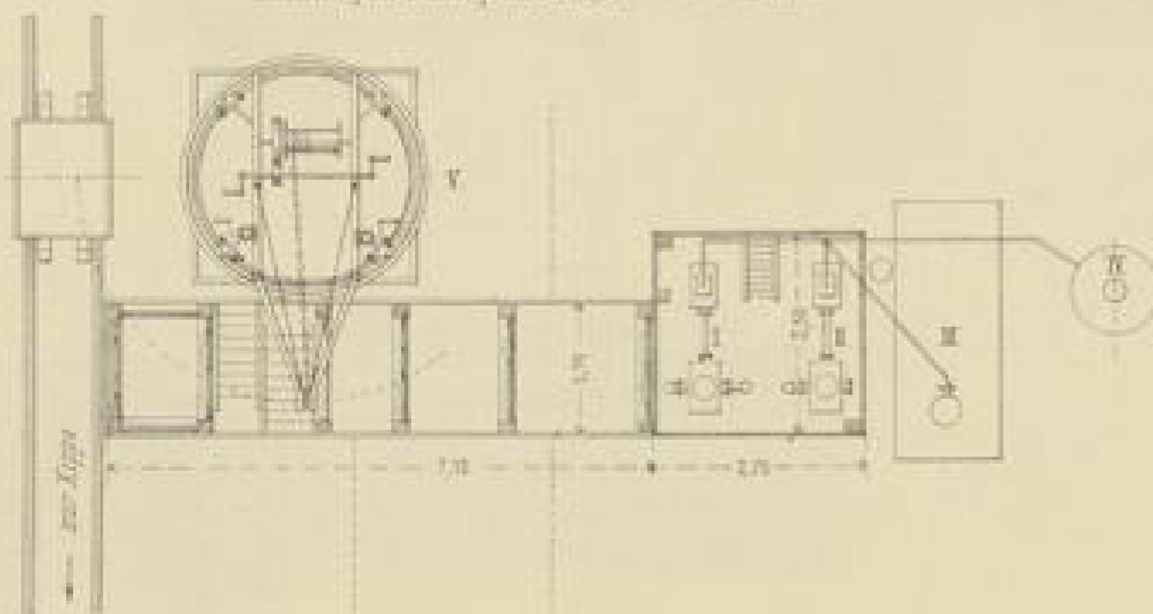


Arch. 7. 1891 vom 12. 11. 1891, 24

Provisorischer Pump-Schacht bei Profil 243.



- I, II - Dampfmaschinen } während des Schacht und Stollenbaues
- N, N' - Dampfkessel
- I' - Stellung der Dampfmaschine I nach Wegfall des Schachtes
- N' - Stellung des Dampfkessels N nach Wegfall des Schachtes
- V - Bewegliche Drehscheibe mit Kraken, Winde, Förderkette



Grundriss nach Wegnahme der Bedachungen.

Maassstab 1:100

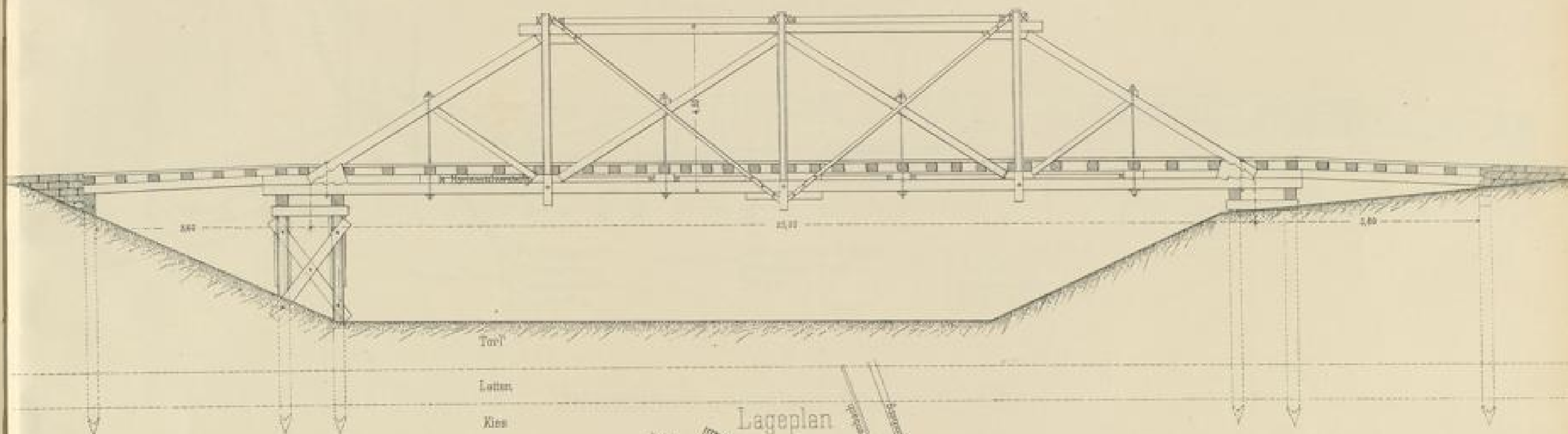
Handwritten signature or date at the bottom right corner.



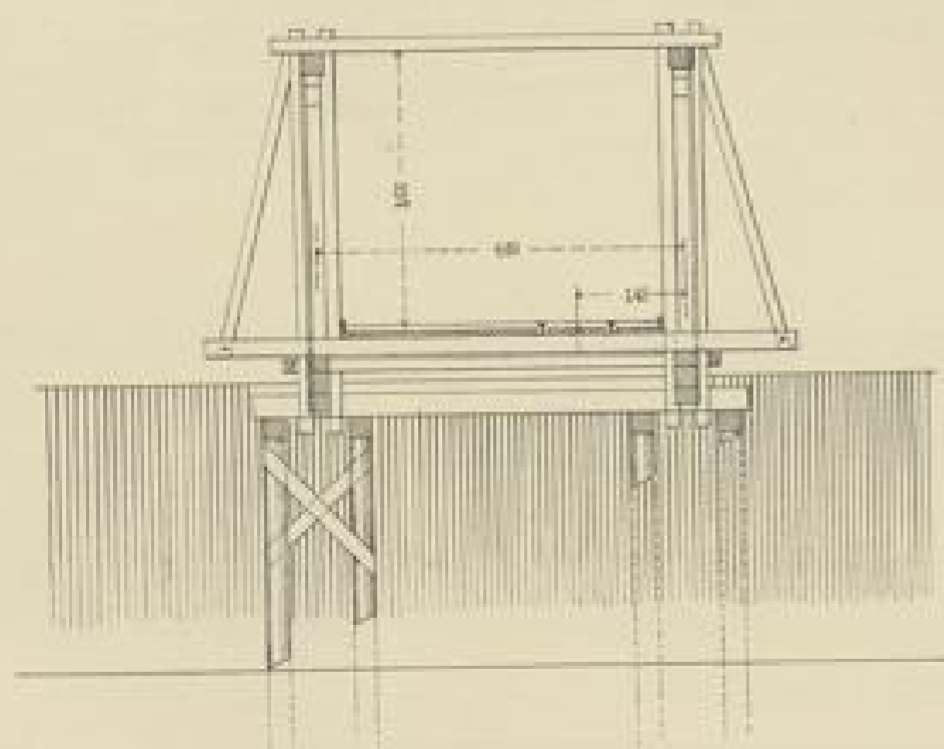
Provisorische Anlagen bei Aushebung des Tunnelvoreinschnitts am Buchberg

Strassen Ueberführung Fr 247

1:100

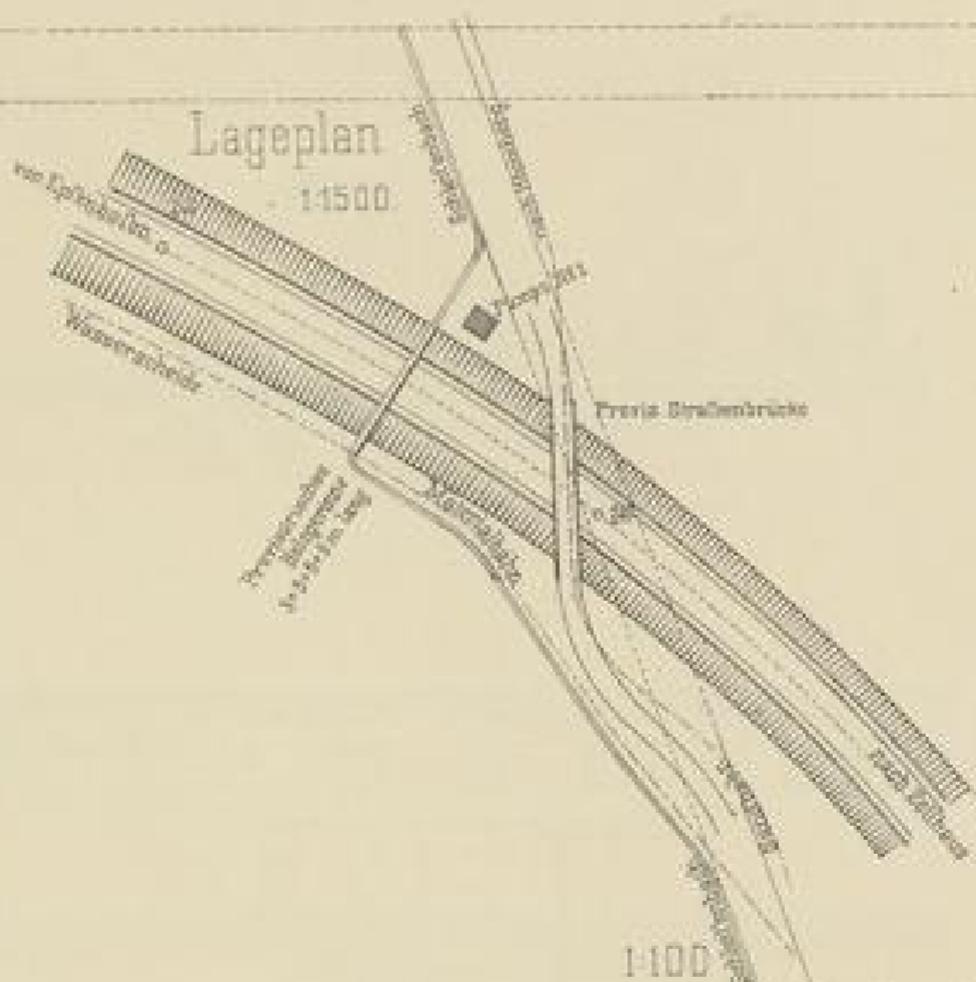


Querschnitt

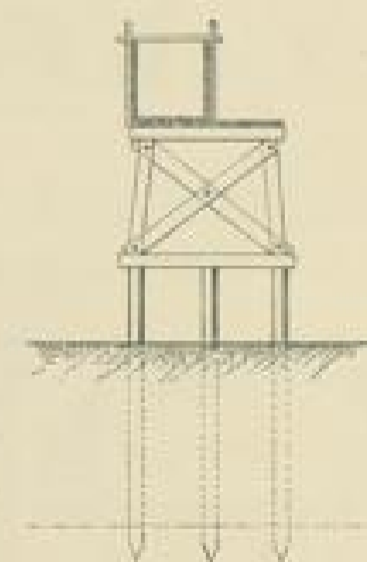
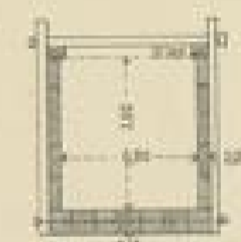


Lageplan

1:1500

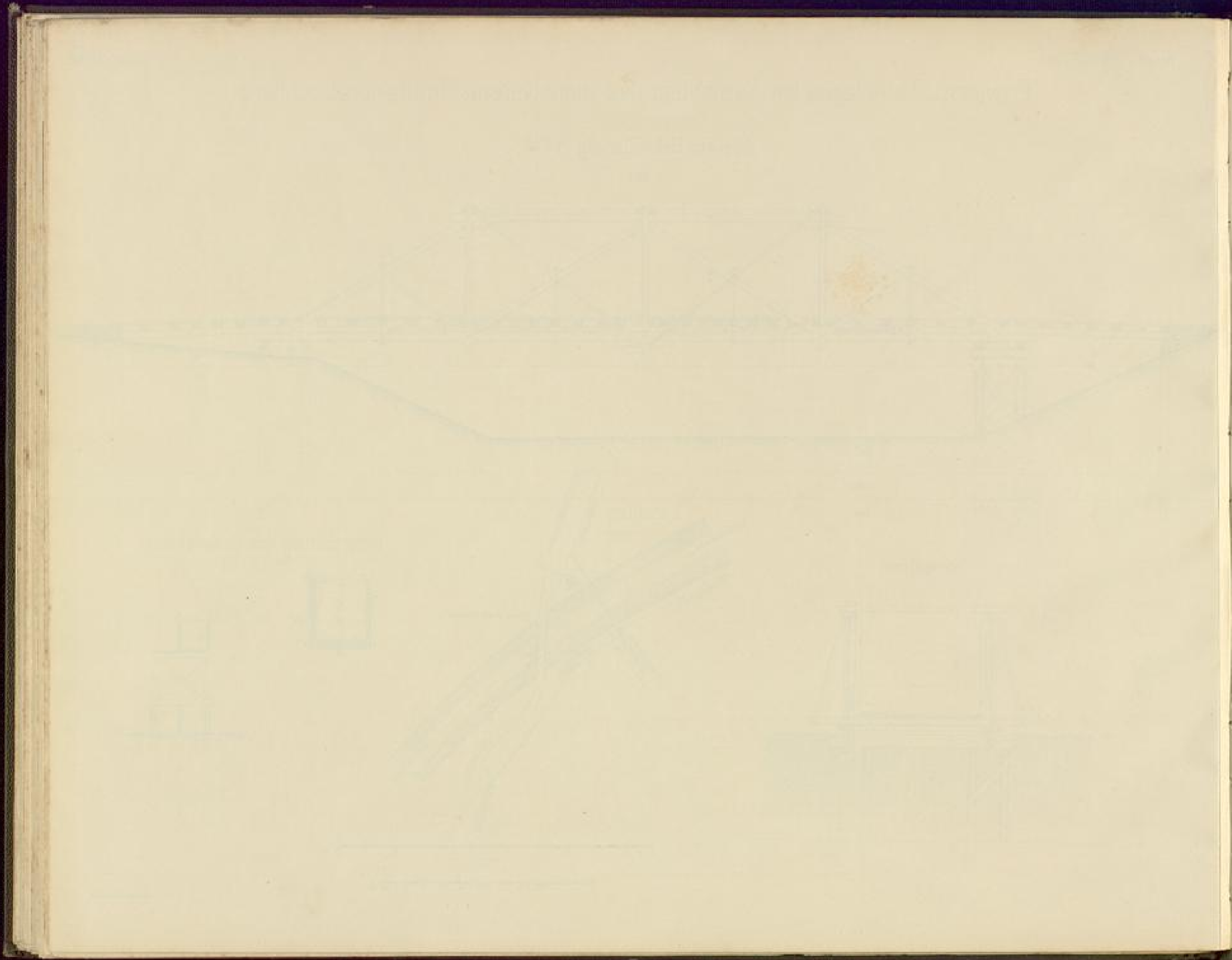


Ueberführung des Schleifebachs Fr. 246+53.



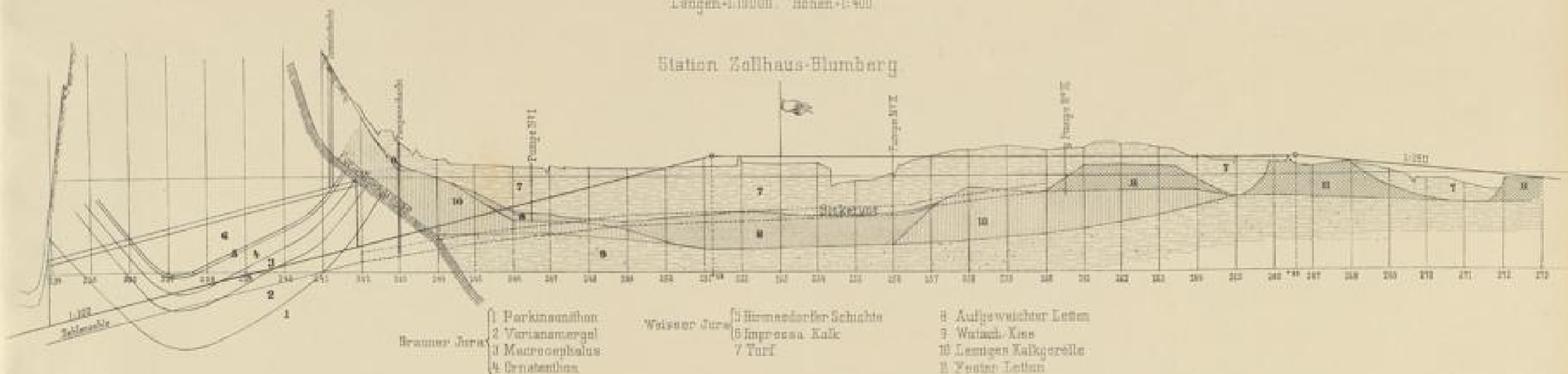
1:100

1:1500



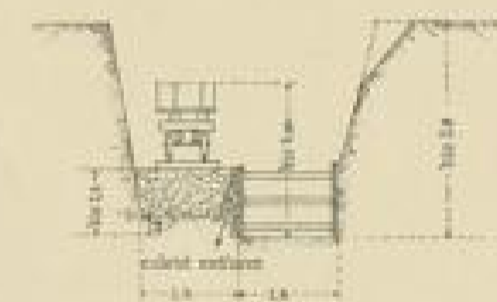
Torfmoor oberhalb dem Buchbergtunnel Geologisches Längenprofil

Längen-1:10000. Höhen-1:400

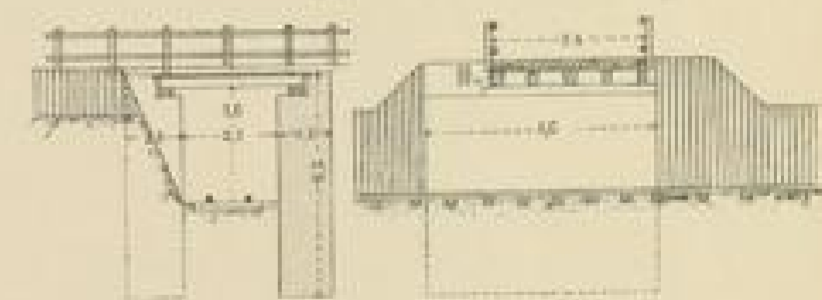


Torfaushub zwischen Profil 247-252

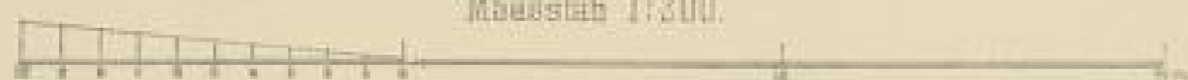
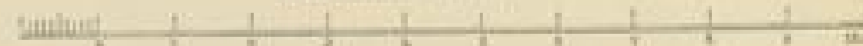
1:200



Provisorische Ueberbrückung der Donaueschinger Strasse Prof. 251*00



Maßstab 1:100



Arch. u. Ing. H. P. M. 1900

