

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Umgehungsbahnen in Südbaden

Leopoldshöhe - Lörrach, Schopfheim - Säckingen, Weizen - Immendingen

Karten und Normalzeichnungen für die Projectverfassung und
Bauausführung

Badische Staatseisenbahnen

[Karlsruhe], 1890

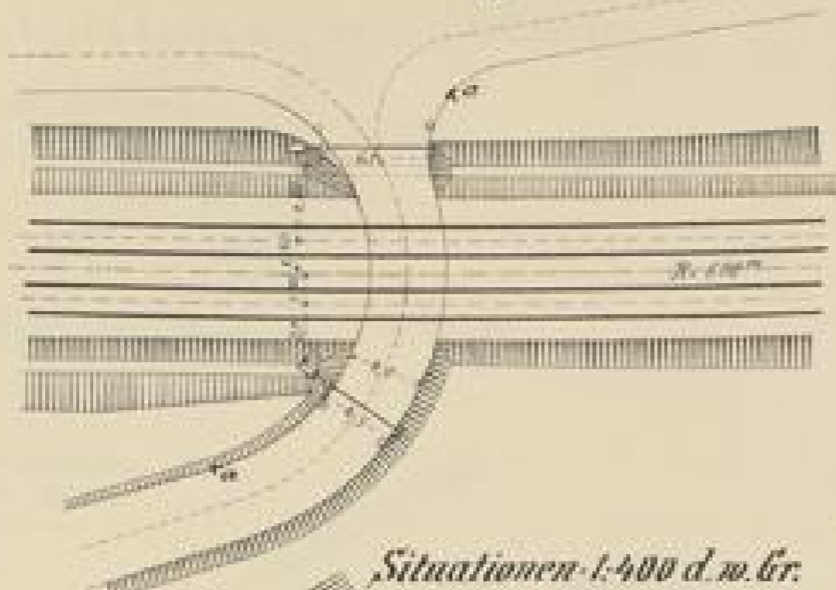
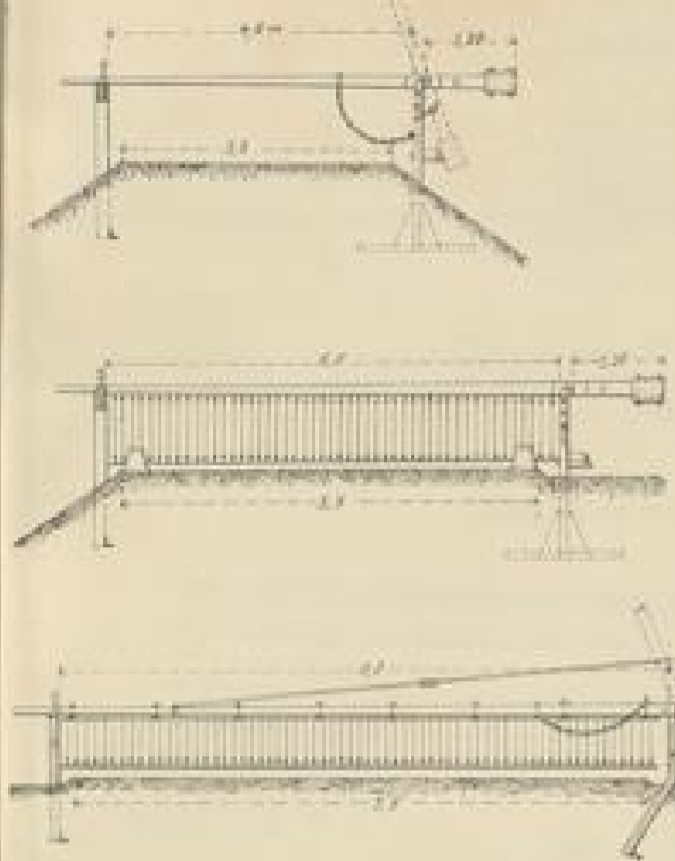
Illustration: Eiserne Schlagbaum-Abschlüsse

[urn:nbn:de:bsz:31-89860](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-89860)

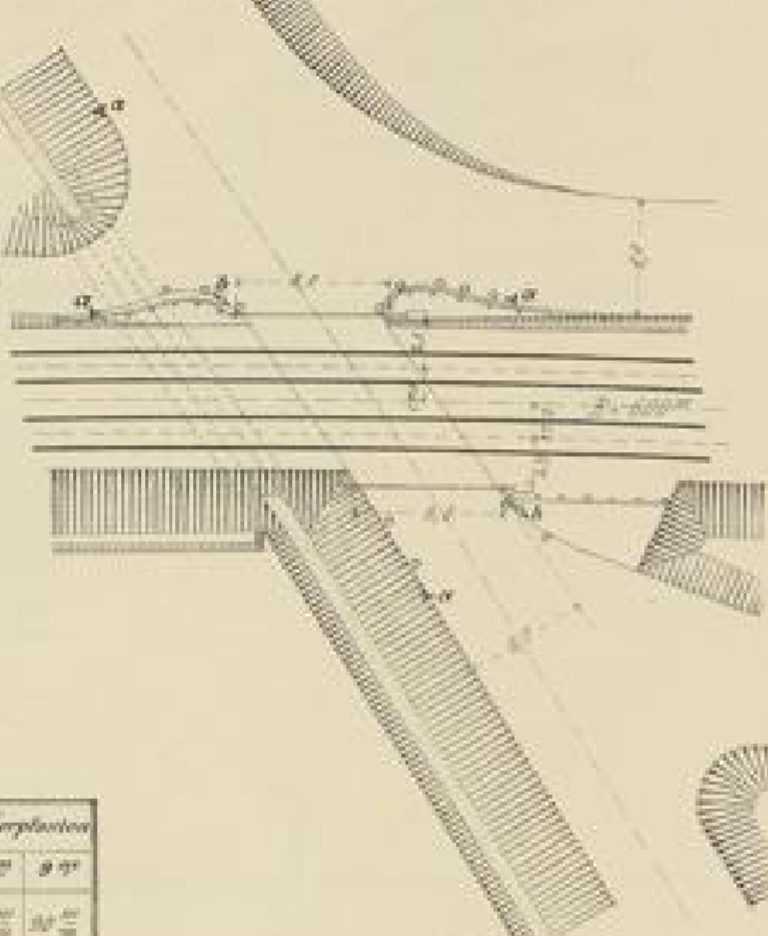
Eiserne Schlagbaum-Abschlüsse.

Detail der Barrierpfosten aus Profileisen.

Ansicht der Schlagbaum-Abschlüsse
1:100 d.w.Gr.



Situationen 1:400 d.w.Gr.



Bemerk: Bei 6,5" Lichtweite sind die Barrierpfosten aus Profileisen, bei größeren Weiten aus alten Eisenbahnschienen.
Die Hängegitter werden nur in der Nähe von Ortschaften oder Wohnorten verwendet in Verballdack, & Laternenstock.

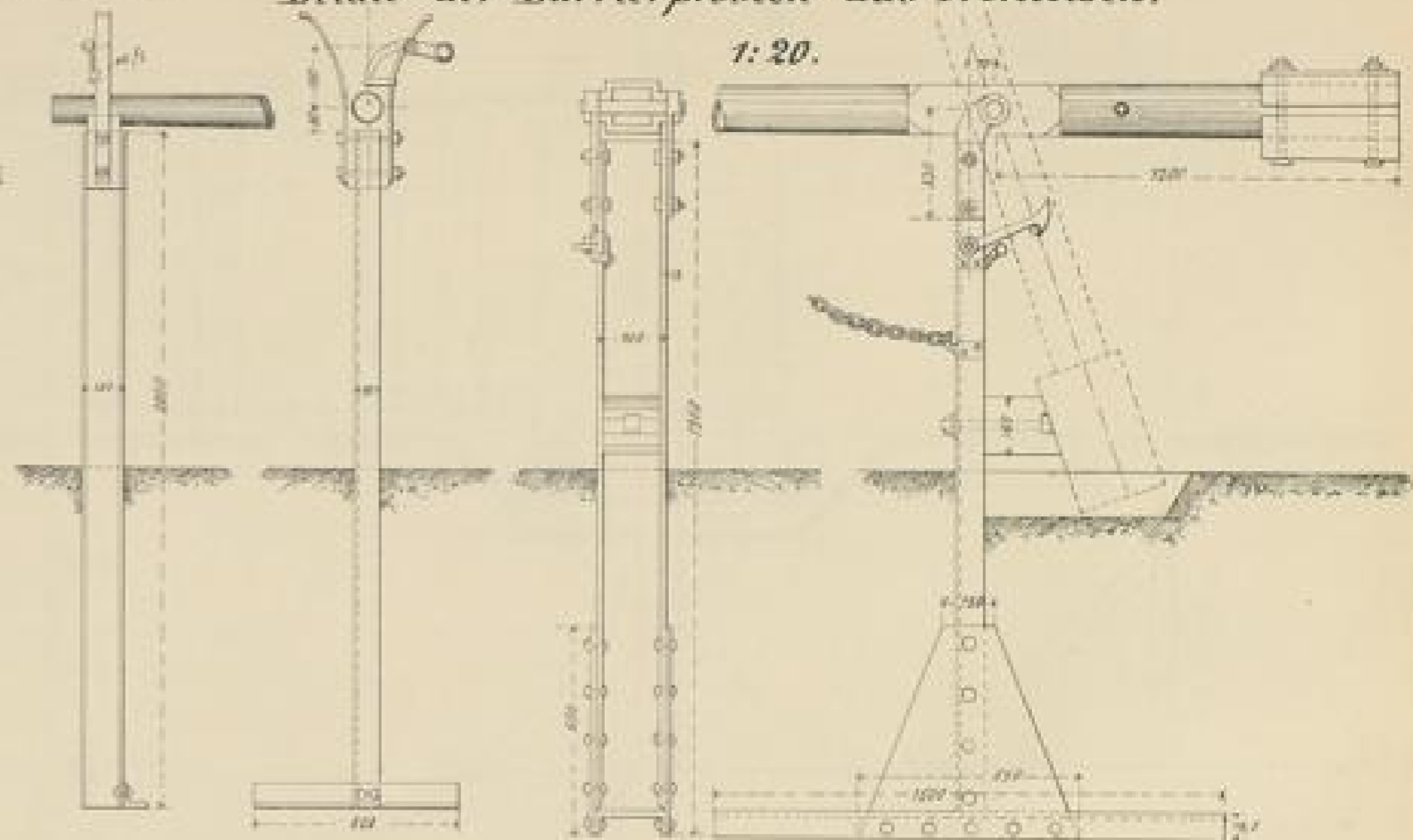
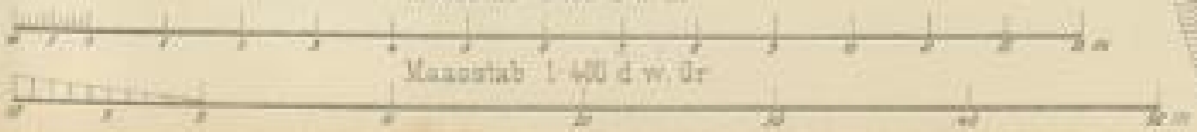
Zusammenstellung

von Massen und Längen der Regelschleife mit Schlagbäumen aus Stahlblech.

Sachbezeichnung	Eckweiten zwischen 2 Barrierpfosten					
	4 m	5 m	6 m	7 m	8 m	9 m
Durchmesser des Schlagbaumes aus vorderen, dünnen Ende	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm
Durchmesser des Baumes bei der Dreh-axe u. am hinteren Ende	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm
banar Länge des Schlagbaumes	1000 mm	1000 mm	1000 mm	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Gewicht eines Baumes	160 kg	160 kg	160 kg	160 kg	160 kg	160 kg
Begengewicht nebst Schrauben zum Ausbalanciren	37 kg	44 kg	50 kg	57 kg	64 kg	71 kg
Gewicht des Hängegitters des Baumes nebst Begengewicht zum Ausbalanciren	-	-	-	-	31 kg	34 kg
Gesamtgewicht des einseitigen Anschlusses in Kilo	200	244	290	317	320	331
Gewicht eines Hängegitters nebst Begengewicht dazu	53 kg	70 kg	90 kg	107 kg	126 kg	145 kg

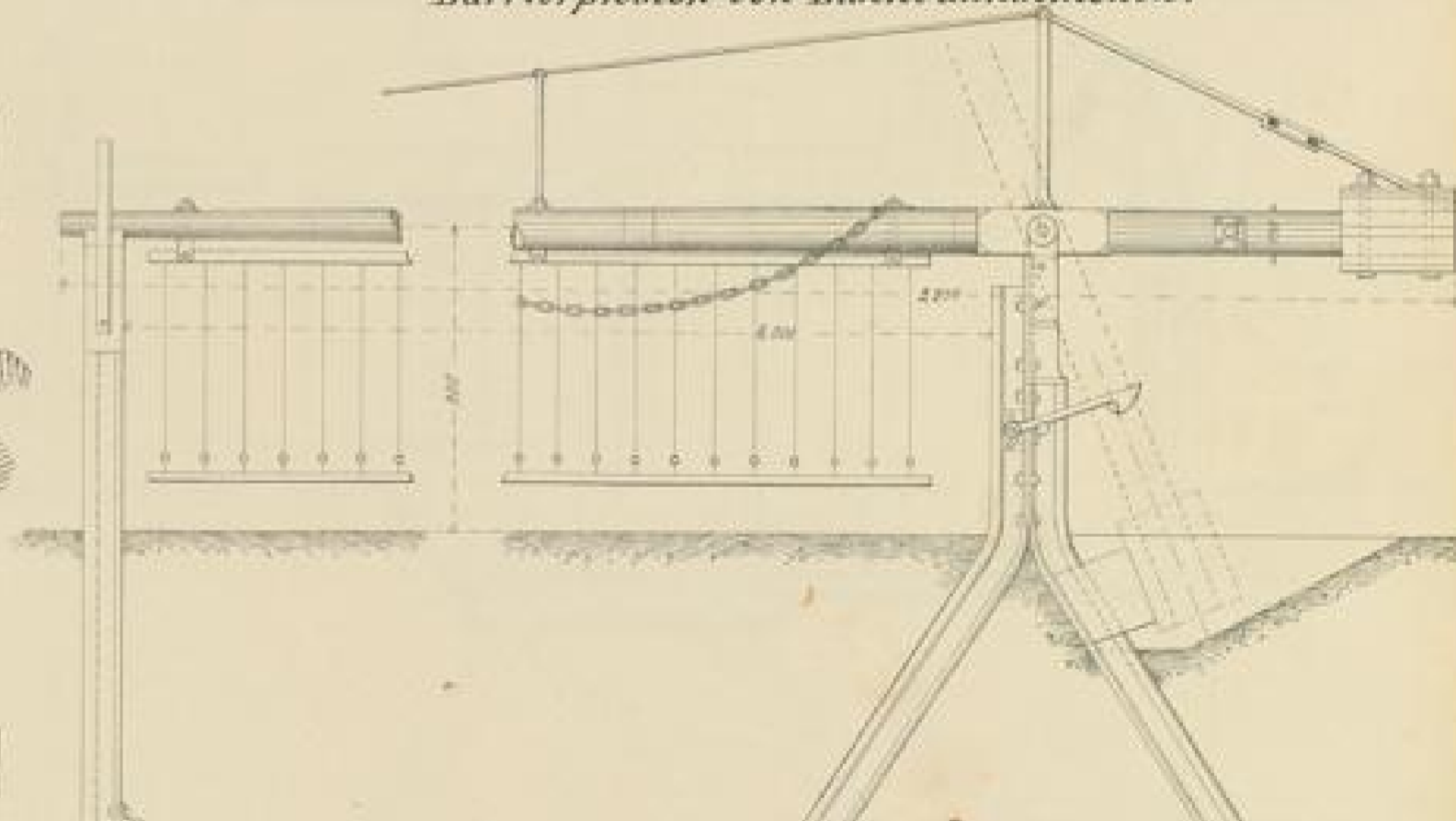
Maassstab 1:100 d.w.Gr.

Maassstab 1:400 d.w.Gr.



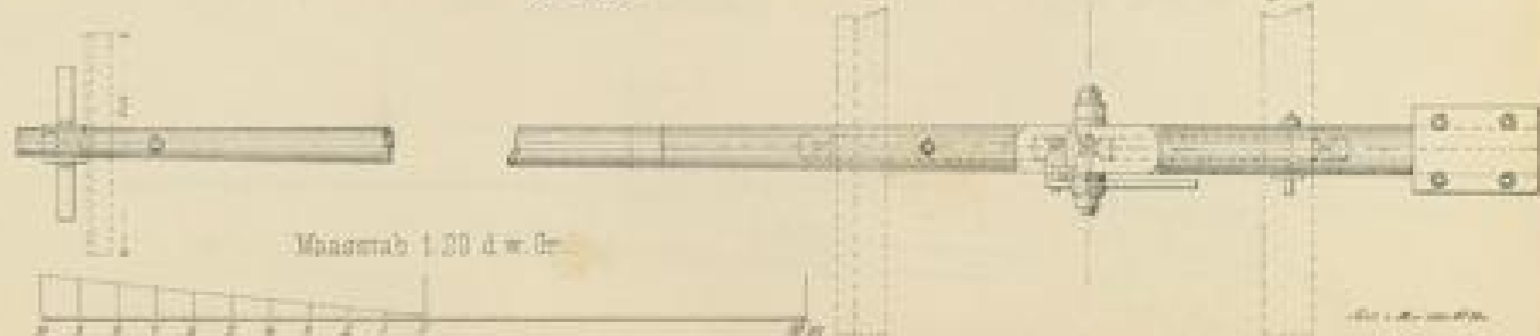
1:20.

Barrierpfosten von Eisenbahnschienen.



Grundriss

1:20.



Maassstab 1:20 d.w.Gr.



