

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Umgehungsbahnen in Südbaden**

Leopoldshöhe - Lörrach, Schopfheim - Säckingen, Weizen - Immendingen

Karten und Normalzeichnungen für die Projectverfassung und  
Bauausführung

**Badische Staatseisenbahnen**

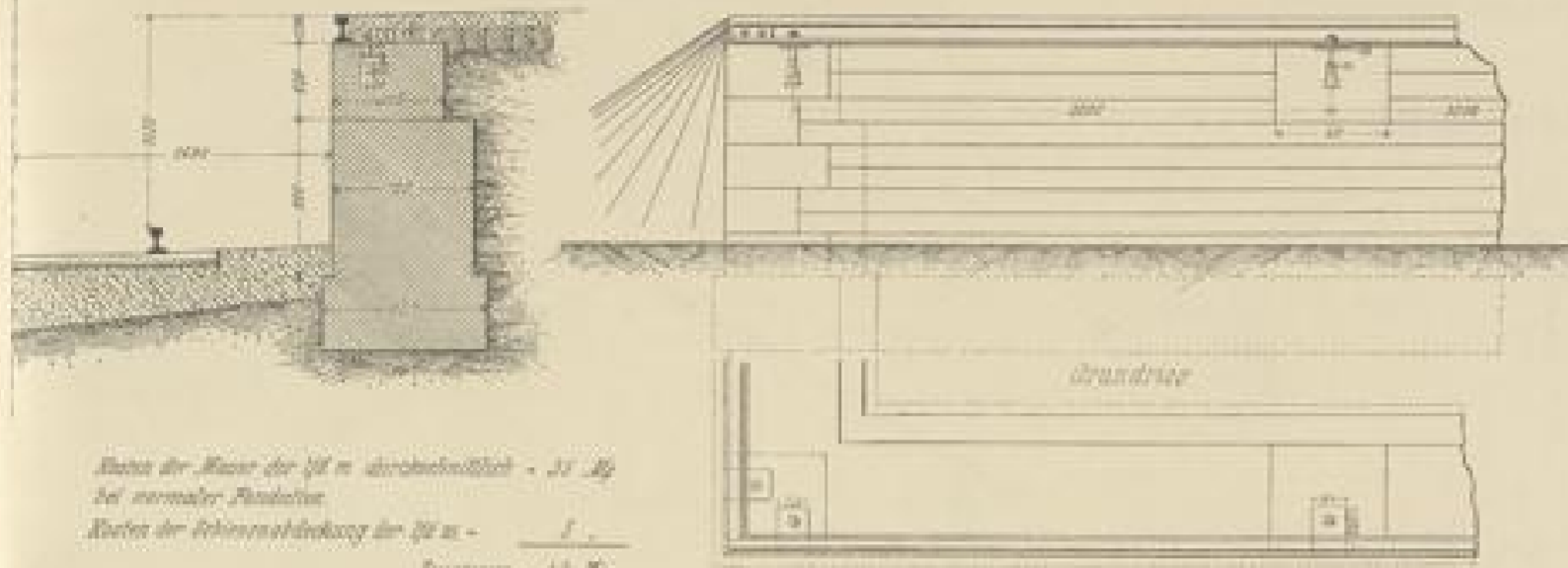
**[Karlsruhe], 1890**

[Illustration]

[urn:nbn:de:bsz:31-89860](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-89860)

### Verladerampe.

1:40

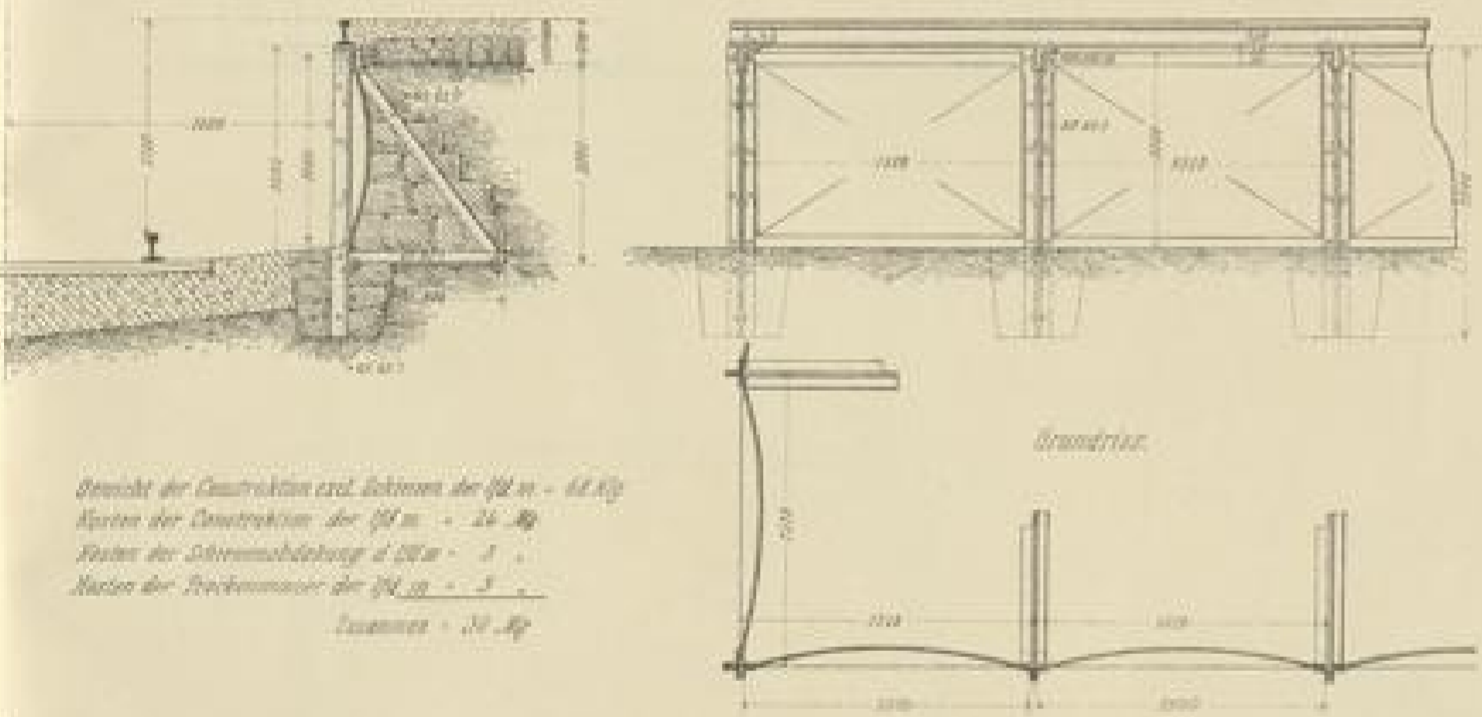


Stärke der Mauer der 18 m durchschnittlich = 31 Mg  
 bei normaler Fundation  
 Kosten der Schrägschleifung der 18 m = 1  
 Zusammen = 32 Mg

### Verladerampe.

bei stark pressbarem Untergrunde.

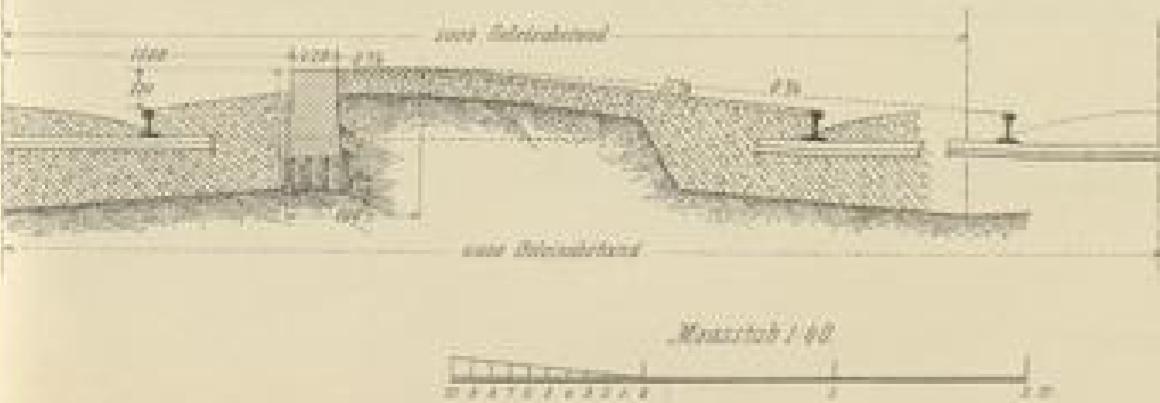
1:40



Stärke der Konstruktion erst. Schienen der 18 m = 62 Mg  
 Kosten der Konstruktion der 18 m = 24 Mg  
 Kosten der Schrägschleifung 4 18 m = 1  
 Kosten der Beckenmauer der 18 m = 5  
 Zusammen = 92 Mg

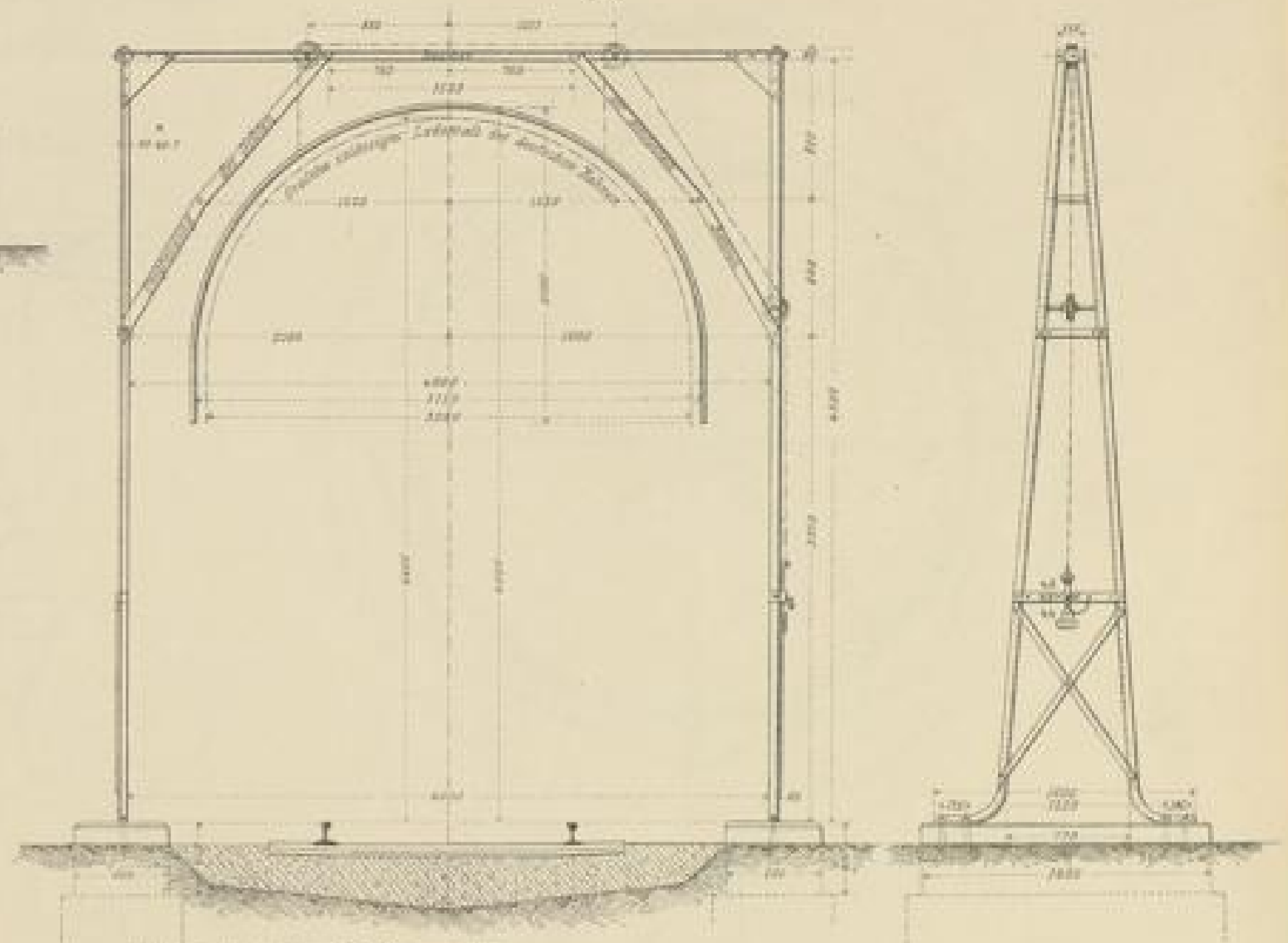
### Perron.

1:40



### Ladeprofil.

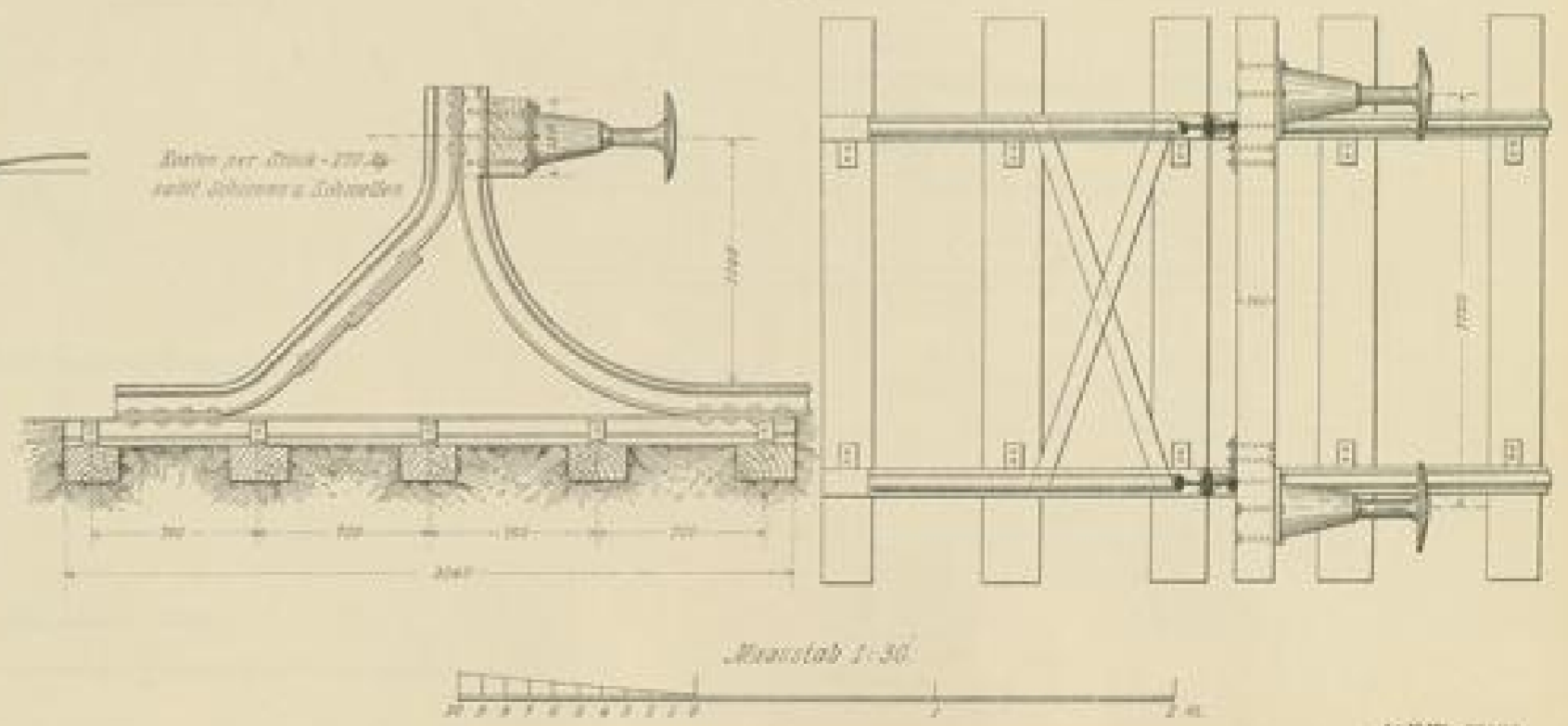
1:20



Kosten der Ladevorrichtung mit Befestigung = 110 Mg  
 Kosten der Fundation = 100  
 Zusammen = 210 Mg

### Prellbock.

1:30



Stärke per Stück = 170 Mg  
 zwölf Schienen & Schwellen

AG P. 120 & 11.100

