

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**S.M.S. Wolf**

**Nerger, Karl A.**

**Berlin, 1918**

[Werbung]

**urn:nbn:de:bsz:31-90183**

## Deutsche Taten zur See

**Emden-Abessa.** Zwei Bände von Kapitänleutnant Hellmuth v. Mücke. Selbsterlebtes von den sagenhaften Fahrten des ruhmreichen Schiffes, die abenteuerliche Fahrt des Verfassers auf See und der gefährliche Zug von Hadriba durch die arabische Wüste. — Als Geschenkwerk in einem geschmackvoll gebundenen Bande vereinigt. Preis 3 Mark. Jeder Band einzeln: geheftet 1 Mark, gebunden 2 Mark.

**Breslau-Midilli.** Ein Jahr unter türkischer Flagge. Selbsterlebtes nach Tagebuchblättern von B. Bath. Das Buch behandelt die Schicksale unseres Kleinen Kreuzers „Breslau“, der bei Kriegsbeginn in türkischen Besitz überging. — Mit vier Abbildungen. — Preis 1 Mark.

**Blotade-Brecher.** Von R. G. Selow-Serman. Das Geheimnis der Munitionsbeförderung unserer tapferen Kämpfer in Ostafrika. Das Unternehmen des deutschen Dampfers „Marie“ unter der umsichtigen und klugen Leitung des Kapitäns Sörensen. — Mit 2 Karten. Preis 1 Mark. Gebunden 2 Mark.

**Kreuzerjagd im Ozean.** Kriegstagebuchblätter S. M. Hilfskreuzer „Kaiser Wilhelm der Große“. Von Kapitänleutnant Age. Die Ausfahrt, das ruhmreiche Wirten und der ehrenvolle Untergang eines andres größten und schönsten Hilfskreuzers. — Preis 1 Mark.

**Die Kreuzerfahrten des „Prinz Eitel-Friedrich“.** Von Kapitänleutnant Otto Brauer. Das Buch erzählt nicht nur von Kriegsarbeit; es gibt auch reizvolle Stimmungsbilder vom Bordleben und von den einsamen Inseln der Südsee. — Preis 1 Mark.

**„V 188“.** Keine Torpedoboot-Kriegsfahrten. Der Verfasser Kapitänleutnant Cassien, Kommandant eines Torpedobootes, schildert seine gefährlichen Erlebnisse auf den wechsellöblichen Fahrten im Nord- und Ostsee. — Mit 16 photographischen Aufnahmen. — Preis 1 Mark. Gebunden 2 Mark.

**Im Torpedoboot gegen England.** Kriegserlebnisse von Fritz Graf. Durchbruch durch feindliche Kreuzer — Rückkehr von New York — In französischer Gefangenschaft — Flucht und Ankunft in Kiel — Torpedoboot im Vorpостendienst — Beschließung der Ostküste Englands — Eine Fahrt durch Minenfelder — Fliegerangriff auf Cuxhaven — Die Kreuzerflucht am 24. Januar. — Preis 1 Mark.

## Unsere U-Boote

**Kriegstagebuch „U 202“.** Kommandant Kapitänleutnant Freiherr von Spiegel. Wahrheitsgetreue, glänzende Schilderung unserer geheimnisvollen Unterseebootswaffe in ihrer gefährlichen Tätigkeit vor dem Feinde. — Preis 1 Mark. Gebunden 2 Mark.

**U-Boote im Eismeer.** Von \* \* \*. Vom Kreuzerrieg unserer U-Boote im hohen Norden mit seinen übermenschlichen Anstrengungen und herrlichen Erfolgen. — Preis 1 Mark. Gebunden 2 Mark.

**U-Boot gegen U-Boot.** Von Oberleutnant J. S. Helms von Heimburg. Lebendige, humorvolle Berichte eines jungen U-Boot-Kommandanten über seine vielseitigen Abenteuer mit unserer härtesten Waffe im Mittelmeer und in den türkischen Gewässern. Preis 1 Mark. Gebunden 2 Mark.

**U-Boot-Abenteuer im Sperrgebiet.** Von R. G. Selow-Serman. Prächtige Schilderungen von U-Boot-Abenteuern und den seltsamen Formen der U-Boot-Kämpfe bei unseren Feinden. Preis 1 Mark.

Leetungsvorschlag: 25 Pf. auf 1- bis 2-Mark-Bücher, 50 Pf. auf Bücher über 2 Mark

## Deutsche Seehelden

**Die Willinger-Fahrt der „Tinto“.** Zwölftausend Meilen über den Ozean. Von Karl Richard. — Die abenteuerliche Ozeanfahrt von 28 Kadetten des Norddeutschen Lloyd-Schiffes „Herzogin Cecilie“ über den Atlantischen Ozean und durch die englische Sperre über Norwegen in die Heimat. — Mit acht Abbildungen. — Preis 1 Mark. Gebunden 2 Mark.

**Kapitänleutnant v. Möllers letzte Fahrt.** Von R. E. Selom-Serman. Die kühne Flucht des Kommandanten von S. M. S. „Flugtau“ im Segelboot über den Indischen Ozean und sein tragischer Tod im arabischen Wüstenland. — Preis 1 Mark. Gebunden 2 Mark.

**Oberheizer Jenne.** Der letzte Mann der „Wiesbaden“ nach Mitteilungen des Oberheizers Jenne von Kapitänleutnant Freiherrn von Spiegel. Der einzig Überlebende des Kleinen Kreuzers „Wiesbaden“ berichtet durch die Feder des Verfassers seine Erlebnisse während der Seeschlacht am Stogerraf bis zum Untergang des Schiffes und seine Errettung nach vierzigstündigem Treiben auf den tosenden Wogen. Eine Heldenerzählung von deutschem Todesmut. — Mit vier Abbildungen. — Preis 1 Mark. Gebunden 2 Mark.

**Unser Seeheld Weddigen.** Eine lebendige Schilderung der kurzen Heldenaufbahn des unergieblichen Führers von „U 9“ und „U 29“ nebst Gedichten auf den Seehelden, einem illustrierten Schreiben von der Hand Otto Weddigen sowie mehreren Bildnissen und Abbildungen. Von Dr. Otto Weddigen. — Preis 1 Mark. Gebunden 2 Mark.

## Kriegs-Heimfahrten

**Tausend Pfund Sterling Kopfpfeis, tot oder lebendig.** <sup>Flucht.</sup> des ehemaligen Brilonoffiziers S. M. S. „Emden“. Kapitänleutnant v. R. Julius Lauterbach. Der Verfasser erzählt, wie er aus dem Gefangeneneisener von Singapur entflieht, mit List und Kühnheit allen englischen Nachstellungen entgeht und unter den unglaublichsten Abenteuern über Sumatra, Java, die Philippinen, China, Japan und Amerika in die Heimat entkommt. — Mit einem Bildnis und zwei Karten. Preis 1 Mark. Gebunden 2 Mark.

**Aus den Pampas Argentiniens nach Obern.** <sup>Kriegsfahrt zur Front.</sup> Selbsterlebt und selbst erzählt von Leo Edlitz. Nach fünf Monaten härtester Gefangenschaft in England und einem Monat nervenaufreibender Untersuchungsbait in Frankreich gelang es dem Verfasser, durch Uebertreten der Behörden als schlesischer Viehhändler über Spanien und Italien nach Deutschland zu entkommen. — Preis 1 Mark.

**Sebastian Carbonell.** <sup>Elf Monate Kriegsstrafahrt eines deutschen Torpedo-Bootsmanns.</sup> Matrosen von Argentinien zur Heimat. Selbsterlebnisse von H. Fleeger. Als spanischer Matrose von Feindesland zu Feindesland, aus einer Gefahr in die andere, bis endlich die Heimkehr steht. — Preis 1 Mark.

**Als englischer Missionar von China in die Heimat.** <sup>Selbst-erlebtes</sup> von Friedrich Merand. Mit frechem Wagemut entflieht der deutsche Ingenieur als ehrwürdiger Reverend auf einem britischen Salondampfer bis Bombay, wo das Schiff auf eine Mine läuft. Er legt seine gefährliche Fahrt nach England auf einem Truppentransporter fort. Hier wandelt sich der Missionar in einen Nordseefischer und findet so den Weg auf das rettende neutrale Schiff. — Preis 1 Mark.

*Verkaufpreis: 20 Hk. auf 10 bis 20 Hk. Stück, 10 Hk. auf 10 Hk. Stück über 4 Hk.*



