

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

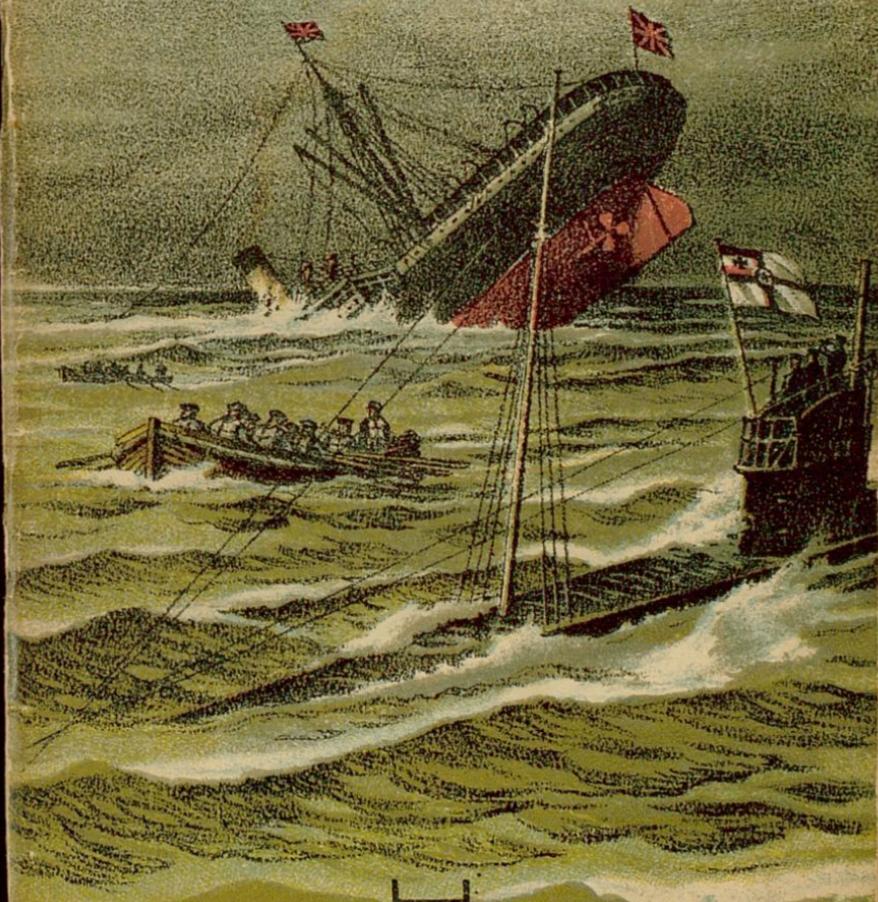
Jungdeutschlands Flotten- u. Kolonialkalender

Karlsruhe, 2017

1918

urn:nbn:de:bsz:31-90846

Jungdeutschlands Slotten- u. Kolonialkalender 1918



Herausgegeben unter Mitwirkung
der deutschen Kolonialgesellschaft.

ak

Deutsche Marineflugschiffe im Kampf mit englischen Torpedobooten



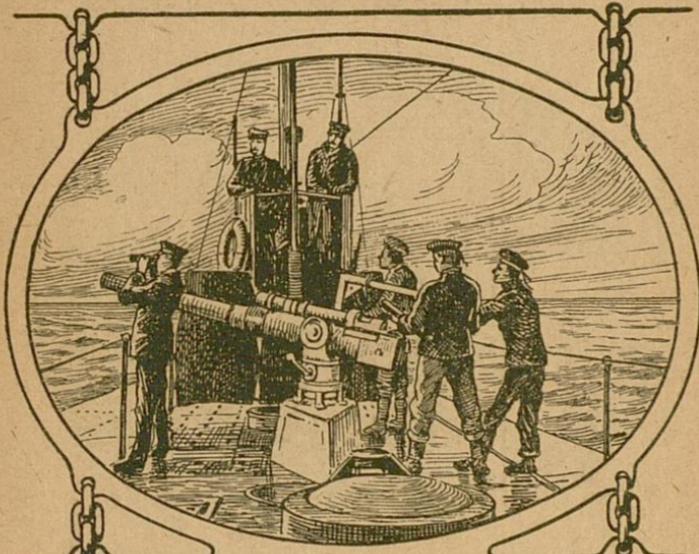
117 H 838



24888

35/

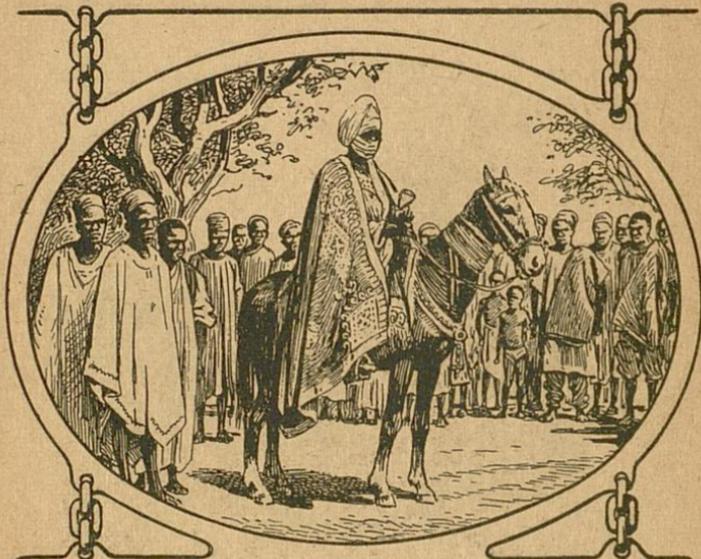
Januar



An der Schnellfeuerkanone eines U-Bootes.

Tage	Evangelisch	Katholisch	Tage	Evangelisch	Katholisch
1 D.	Neujahr	Neujahr	17 D.	Antonius	Antonius, Sulpit.
2 M.	Abel, Seth	Matarius. Obilo	18 F.	Prisca	Bet. Stuhlfr. Prisca
3 D.	Enoch, Daniel	Genoveva	19 S.	Ferdinand	Antonina. Marius
4 F.	Methusalem	Titus. Rigobert	20 S.	2. S. n. Epiph.	2. S. n. Epiph.
5 S.	Simeon	Eduard. Telesphor.		G. F. S. D. Fürst	G. F. S. D. Fürst
6 S.	S. n. Neujahr	Heil. 3 Könige	21 M.	Agnes	Agnes. Meinrad
7 M.	Melchior	Valentin. Luzlan	22 D.	Birgantina	Agnes. Meinrad
	G. F. Sr. M. d.	Königs v. Bayern	23 M.	Emerentiana	Maria Bernähl.
8 D.	Balthazar	Gundula. Severin	24 D.	Timotheus	Timotheus
9 M.	Kaspar	Julian u. Basil.	25 F.	Pauli Bet.	Pauli Befehrung
10 D.	Paulus Einsf.	Florida. Agatho	26 S.	Polykarp	Polykarp. Paula
11 F.	Erhard	Dyginus. Salbuis	27 S.	Septuagel.	Septuagelma.
12 S.	Reinhold	Ernesius. Satyrus		G. F. S. M. des	Karl der Große
13 S.	1. S. n. Epiph.	1. S. n. Epiph.	28 M.	Karl der Große	Karl der Große
14 M.	Felix	Felix. Hilarius	29 D.	Samuel	Franz v. Sales
15 D.	Sabatuf	Maurus. Marim.	30 M.	Uelgunde	Uelgunde
16 M.	Marcellus	Marcellus	31 D.	Valerius	Lubovita

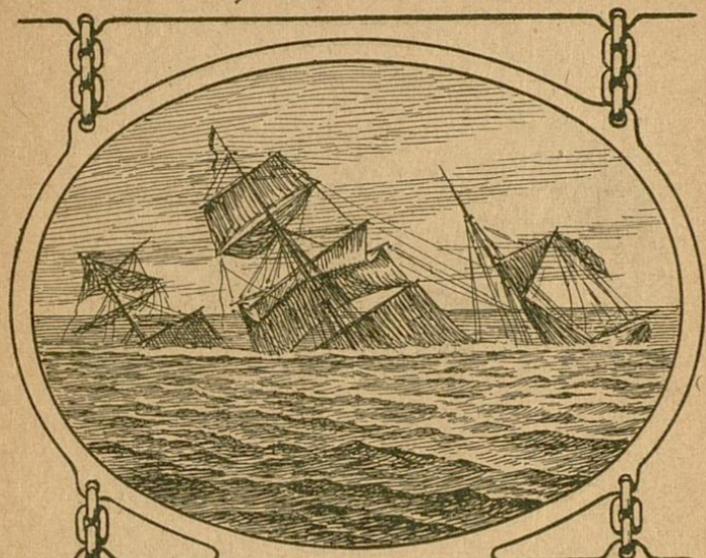
Februar



Ramerun: Der Füllahfürst „Lamido“ mit Gefolge.

Tage	Evangelisch	Katholisch	Tage	Evangelisch	Katholisch
1 F.	Brigitta	Brigitta, Ignatius	16 S.	Z Juliana	Z Juliana
2 S.	Marli Reintg.	Marli Lichtnek	17 S.	1. Inv. Const.	1. Falli. Benignus
3 S.	Sexag. Blasius	Sexag. Blasius	18 M.	Concordia	Simeon, Flavian
4 M.	Beronita	Beronita	19 D.	Eusanna	Leontius, Konrad
5 D.	Agatha	Agatha	20 M.	Eucherius	+ Quat. Eucherius
6 M.	Dorothea	Dorothea	21 D.	Eleonore	Eleonore
7 D.	Richard	Richard, Romuald	22 F.	Petri Stuhl.	+ Petri Stuhlfeler
8 F.	Salomon	Anscharius	23 S.	Reinhard	+ Petrus Dam.
9 S.	Apollonia	Apollonia		S.-F. S. D. F. Adolf v. Schmb.-Lippe	
10 S.	Elsmikh. Ken.	Elsm. Scholasitta	24 S.	2. Rem. Matth.	2. Falli. Matthias
11 M.	Euphrosyne	Theodora	25 M.	Viktorinus	Walpurgis
12 D.	Severin	Fastnacht, Eulalia.		S.-F. S. M. des Königs v. Württemb.	
13 M.	Benignus	+ Alchem. Kaitor.	26 D.	Neftor	Neftor, Porphyr.
14 D.	Valentinus	Valentin. Maro	27 M.	Bußtag i. S.	Zitius, Leander
15 F.	Bormofus	Baufin u. Zoota	28 D.	Zufus	Romanus Serap.

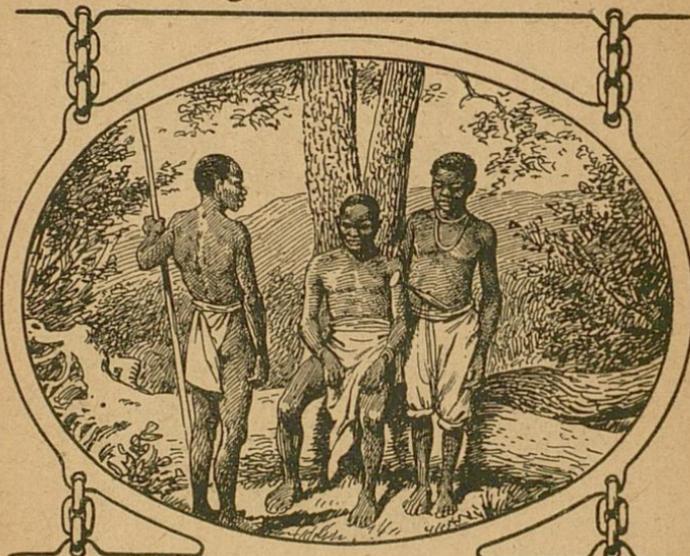
März



Torpediertes englisches Segelschiff in sinkendem Zustande.

Tage	Evangelisch	Katholisch	Tage	Evangelisch	Katholisch
1 F.	Abtinus	Enthbert, Abtinus	17 S.	5. Judica	5. Fasti. Gertrud
2 S.	Luse	Simplicius	18 M.	Alexander	Cyrrillus
3 S.	3. Oculi. Kuntig.	3. Fasti. Kuntig.	19 D.	Joseph	3 Joseph
4 M.	Adrian	Kasimir, Luzius	20 M.	Hubert	Joachim, Hubert
5 D.	Friedrich	Friedrich, Eusebius	21 D.	S. F. Sr. D. Fürst	Helnr. v. Reuß d. l.
6 M.	Eberhardine	Mittfast. Fridol.	22 F.	Benedictus	Benedictus, Birill.
7 D.	Felicitas	Thomas, Felic.	23 S.	Kasimir	Kathar. v. S. Lea
8 F.	Philemon	Johann v. Gott	24 S.	Eberhard	Otto, Viktor
9 S.	Vudentius	Franziska	25 M.	6. Palmi. Gabr.	6. Palmi Gabriel
10 S.	4. Lictare. Hent.	4. Fasti. 40 Märt.	26 D.	Maria Verf.	Maria Verfünd.
11 M.	Rosina	Rosina, Firmin.	27 M.	Emanuel	Ludgerus
12 D.	Gregor	Gregor, Papst	28 D.	Rupert	Rupertus
13 M.	Ernit	Ernit, Euphrasia	29 F.	Gideon	† Gründ. Guntram
14 D.	Zacharias	Machtilde	30 S.	Karfreitag	† Karf. Eustasius.
15 F.	Diabella	Songin. Theodor	31 S.	Guido	† Karf. Quirinus
16 S.	Cyriacus	Heribert, Tatian		Bl. Ofterfest	Bl. Ofterfest. Balv

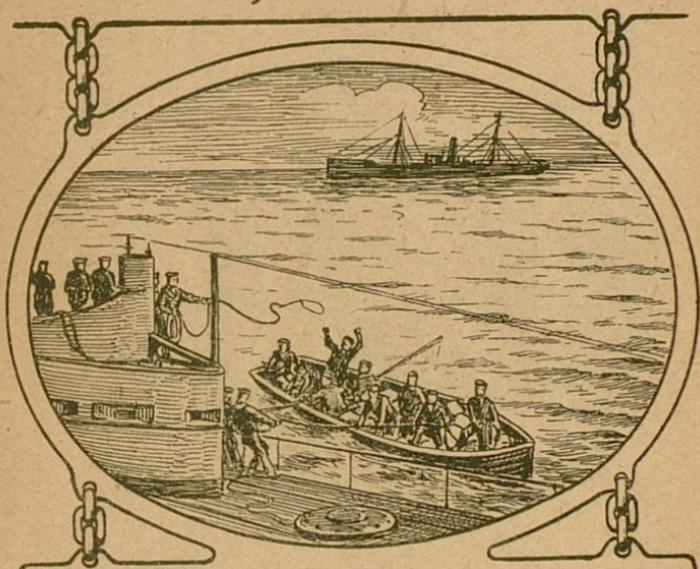
April



Ovambo-Leute, kräftige, fleißige Bantuneger.

Tage	Evangelisch	Katholisch	Tage	Evangelisch	Katholisch
1 M.	Ostermontag S. F. S. k. B. Brzg. Bernh. v. S. Mehn.	Ostern. Hugo Franz v. Paul	15 M.	Obadiah	Anastasia
2 D.	Theodosia	Richard. Agape	16 D.	Carlus	Drogodes
3 M.	Christian	Richard. Theon.	17 M.	Rudolf	Rudolf. Amadeus
4 D.	Ambrosius	Singenz	18 D.	Florentin	Cleutherus
5 F.	Magimus	Sigtus. Ebletinus	19 F.	Werner	Werner. Emma
6 S.	Sigtus		20 S.	Sulbitius	Wittor. Oda
7 S.	1. Quasimodo	Welcher Sonntag	21 S.	3. Jubil. Adolf	3. Jubil. Anselm.
8 M.	Hellmann	Dionys. Walter	22 M.	Lothar	Soter u. Cajus
9 D.	Boaislaus S. F. S. k. B. Grohh. v. Medel. Schw.	Brochartus	23 D.	Georg	Georg. Adalbert
10 M.	Ezechiel	Leo I. Antipas	24 M.	Albert	Yibelis. Egbert
11 D.	Hermann	Julius	25 D.	Martus Evang.	Martus. Franca
12 F.	Julian	Hermungild	26 F.	Raimarus	Cletus Fr. Ferdin.
13 S.	Justinus		27 S.	Anastafius	Anastafius. Rita
14 S.	2. Misser. Dom.	2. Misser. Dom.	28 S.	4. Cant. Therese	4. Cant. Vitalis
			29 M.	Stepha	Perrus. Robert
			30 D.	Josua	Katharina v. S.

Mai



Das Gepäck der Neutralen kommt an Bord eines U-Bootes.

Tage	Evangelisch	Katholisch	Tage	Evangelisch	Katholisch
1 M.	Philipp. Sat.	Philippus u. Sat.	17 F.	Nobit	Basiliis. Bruno
2 D.	Sigismund	Athanasius. Konst.	18 S.	Liborius	† Liborius. Venant.
3 F.	Kreuz Erfind. C	Hell. † Erfind. Meg.			G. F. Sr. k. B. des Kronpr. v. Bayern
4 S.	Florian	Monika. Amalthea	19 S.	St. Pfingstfest	Heil. Pfingstfest
5 S.	5. Rog. Gotth.	5. Rog. Pius V.	20 M.	Pfingstmontag	Pfingstmontag
6 M.	Dietrich	Johann v. d. Pf.	21 D.	Prudens	Konstantin
	G. F. Sr. k. B. d.	Kronpr. v. Preußen	22 M.	Helena	† Quat. Zula.
7 D.	Gottfried	Stanislaus	23 D.	Desiderius	Desiderius
8 M.	Stanislaus	Michaels Erscheine.	24 F.	Egber	† Johanna
9 D.	Chr. Himmelf.	Christi Himmelf.	25 S.	Urban	† Gregor VII. Urban
10 F.	Gordian	Antonin. Sidor		G. F. Sr. M. des	Königs von Sachien
11 S.	Marmerius	Marert. Beatrix	26 S.	Trinit. Eduard	St. Dreifaltigkeit
12 S.	6. Exaudl. Pantr.	6. Exaudl. Pantr.	27 M.	Weda	Luctana
13 M.	Servatius	Servatius	28 D.	Wilhelm	Wilhelm
14 D.	Christian	Maria, Patr. v. B.	29 M.	Maximilian	Maximil. Theodor
15 M.	Sophia	Sophia	30 D.	Wigand	Fronfeldnam
16 D.	Honoratus	Johannes v. Nep.	31 F.	Petronella	Petronella. Angela

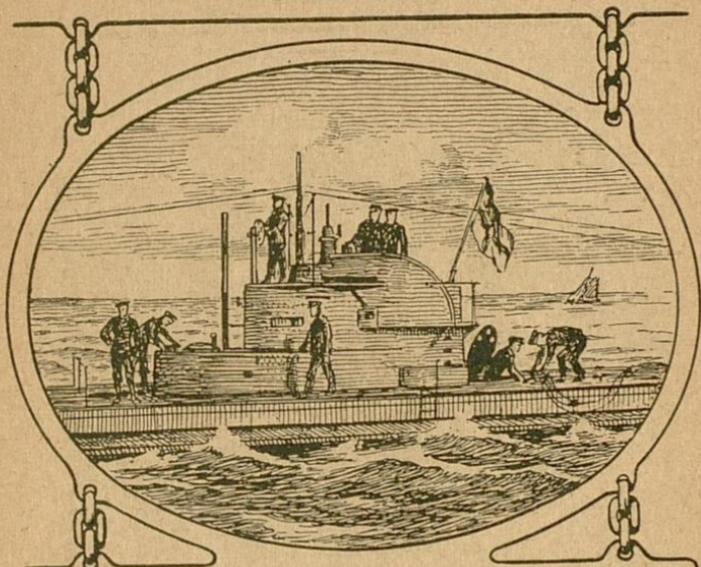
Juni



Massai-Weiber vor ihren Lehmhütten.

Tage	Evangelisch	Katholisch	Tage	Evangelisch	Katholisch
1 S.	Ritomebes	Simeon. Kuno	16 S.	3. Justina	4. Benno. Ludgeria
2 S.	1. S. n. Trinit. &	2. S. n. Pf. Erasim.	17 M.	Boltmar	Adolf. Rainer
3 M.	Erasmus	Klodilde	18 D.	G. F. S. k. B. d. Großh. v. Meckl.-Str.	Großh. v. Meckl.-Str.
4 D.	Ulrike	Quirinus, Florian	19 M.	Paulina	Martus u. Margel.
5 M.	Bonifazius	Bonifazius	20 D.	Gervasius	Gervasius u. Prot.
6 D.	Venignus	Norbert. Claudius	21 F.	Raphael	Elverius
7 F.	Lucretia	Herz Jesuſt	22 S.	Katobina	Noyjus. Leutfr.
8 S.	Medardus	Medard. Klodwig	23 S.	Achatius	Albanus. Paul
9 S.	2. Barnim	3. Prinnus u. Felle.	24 M.	4. Basilius	5. Valram. Edeitr.
10 M.	Dnyphrius	Maurinus. Marg.	25 D.	Joh. d. Täufer	Joh. d. Täufer
	G. F. S. k. B. d.	Großh. v. Sachl.-W.	26 M.	Elagius	Elagius. Prosper
11 D.	Barnabas	Barnabas. Felyr.	27 D.	Jeremias	Belagius. 7 Schläf.
12 M.	Claudina	Basillides. Claud.	28 M.	7 Schläfer	Adalſlaus. Kresz.
13 D.	Tobias	Antonius v. Padua	29 F.	Leo, Papst	+ Leo II. Frenaus
14 F.	Modestus	Basilius. Digna	29 S.	Peter u. Paul	Peter und Paul
15 S.	Vitus	Vitus u. Modestus	30 S.	3. Pauli Ged.	6. Pauli Gedächtnis

Juli



Die Kommandobrücke eines ausfahrenden U-Bootes.

Tage	Evangelisch	Katholisch	Tage	Evangelisch	Katholisch
1 M.	Theobald	Theobald, Rumold.	16 D.	Walter	13 Maria v. B. St.-B.
2 D.	Maria Helms	Maria Heimlich.	17 M.	Alexius	Alexius
	S.-F. J. M. d. Königin von Bayern		18 D.	Karolina	Arnold, Camillus
3 M.	Cornelius	Spasinth, Eulog.	19 F.	Ruth	Binzeng v. Paul
4 D.	Ulrich	Ulrich, Berta		S.-F. S. k. B. Herz	Carl Ed. v. S.-Cob.
5 F.	Anselmus	Michael, Cyrill	20 S.	Elias	Elias, Margareta
6 S.	Jesajas	Jesajas, Goar	21 S.	8. Daniel	9. Daniel, Viktor
7 S.	6. n. Cr. Dem.	7 n. Pf. Willibald	22 M.	Maria Magdal.	Maria Magdal.
8 M.	Kilian	Kilian, Kol. Tot.	23 D.	Albertine	Apollinaris
9 D.	Cyrillus	Khilophus	24 M.	Christine	Christina
	S.-F. S. k. B. d. Großherz. v. Baden	Großherz. v. Baden	25 D.	Jakobus	Jak. d. A. Christoph
10 M.	7 Bröder	7 Bröder, Felicitas	26 F.	Anna	Anna, German
11 D.	Blus	Blus I. Beronika	27 S.	Bertold	Bantaleon
12 F.	Heinrich	Felz, Rabor	28 S.	9. Innocenz	10. Innocenz I.
13 S.	Margareta	Margareta, Eugen	29 M.	Martha	Martha, Beatrix
14 S.	7. Bonaventura	8. Heinrich, Bonav.	30 D.	Beatrix	Abdon u. Sennen
15 M.	Apofiel Teilung	Apofiel Teilung	31 M.	Germanus	Ignatius v. Loy.

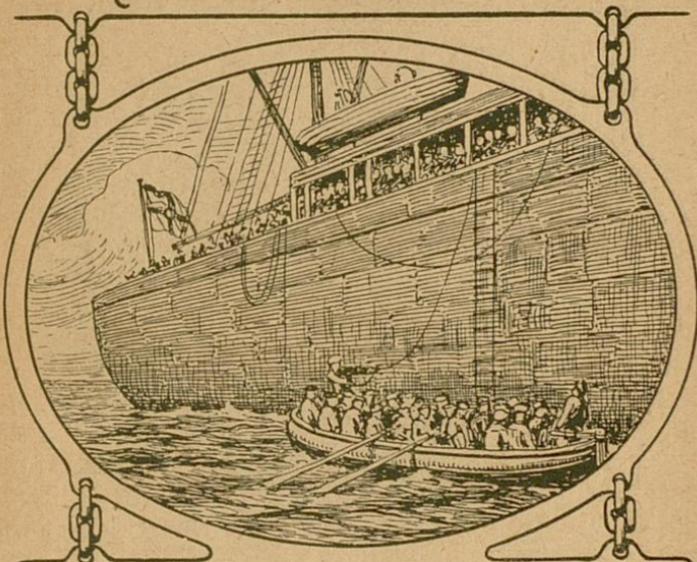
August



Erlegtes Nilpferd am Ufer des Sambesi.

Tage	Evangelisch	Katholisch	Tage	Evangelisch	Katholisch
1 D.	Petri Kettenf.	Petri Kettenfeler	18 S.	12. Emilia	13. Helena. Agap.
2 F.	Alfons	Portiuncula. Alf.	19 M.	Eobald	Eobald. Thetia
3 S.	August	Stephani-Luffind.	20 D.	Bernhard	Bernhard
4 S.	10. n. Trln. Perp.	11. n. Pf. Dominik.	21 M.	Anastasius	Johanna. Fr. v. Gh.
5 M.	Dominikus	Maria Schnee	22 D.	S. F. S. D. Fürst v. Schwarzb.-Rud.-S.	Timotheus
6 D.	Berkfär. Chr. ●	Berkfärung Christi	23 F.	Oswald	Jakobus
7 M.	Donatus	Gottschalk. Donat.	24 S.	Jakobus	Bartholomäus
8 D.	Radislaus	Cyriacus. Mycon	25 S.	Bartholomäus	14. Ludwig. Ebba
9 F.	Romanus	Romanus	26 M.	13. Ludwig	Königs von Bayern
10 S.	Laurentius	Laurentius	N.-F. Sr. M. des	Krenäus	Samuel. Keph.
11 S.	11. Titus	12. Hermann. Eufj.	27 D.	Gebhard	Jos. Cal. Gebh.
12 M.	Klara	Klara. Hilaria	28 M.	Augustinus	Augustinus
13 D.	Hildebrand	Sibbol. Kassian	29 D.	Joh. Enthaupt.	Johann. Enthaupt.
14 M.	Eusebius	+ Eusebius	30 F.	Benjamin	Maja v. Lima
15 D.	Maria Himmelf.	Maria Himmelf.	31 S.	Rebecka	Paulina. Katim.
16 F.	Isaat	Kochus. Hvasinth			S. F. S. k. B. d. Herz. Ernst v. S.-All.
17 S.	Bertram	Sibylla. Liberat.			

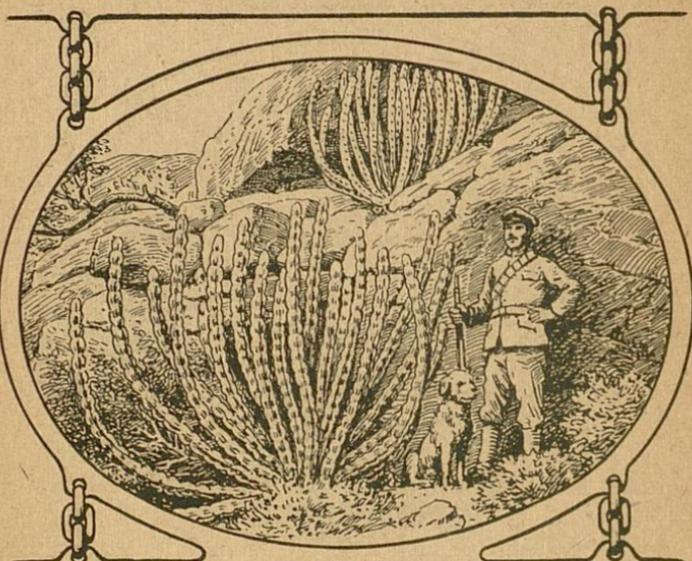
September



Ein Hilfskreuzer nimmt die Mannschaft eines versenkten englischen Dampfers an Bord.

Tage	Evangelisch	Katholisch	Tage	Evangelisch	Katholisch
1 S.	14. n. Tr. Agid.	15. n. Pf. Schutzgfl.	17 D.	Lambertus	Hildegard
2 M.	Lea. Rahel	Stephan. Maxima	18 M.	S.-F. J. k. S. d.	Großherzogin v. Hess.
3 D.	Manjuetus	Manjuetus	19 D.	Elegfried	+ Quat. Richard
4 M.	Moses	Rojalle. Ida	20 F.	Januarus	+ Januarus
5 D.	Nathanael. Ⓞ	Laurentius. Justina	21 S.	Friederike	+ Eustachius
6 F.	Magnus	Magnus. Limban.	22 S.	Matthäus, Ev. Ⓞ	+ Matthäus, Ev.
7 S.	Regina	Regina. Koboald	23 M.	17. Moritz	18. Mauritius
8 S.	15. Mariä Geburt	16. Mariä Geburt	24 D.	Joel	Linus. Thekla
9 M.	Bruno	Gorgonius	25 M.	Joß. Empf.	Berhard. Rupert
10 D.	Softhenes	Nicolaus v. Tol.	26 D.	Kleophas	Kleophas. Pacific.
11 M.	Berhard	Protus u. Hyazinth	27 F.	Cyprianus	Cyprian. Justina
12 D.	Ottile	Guido. Winand	28 S.	Rösm. u. Dam. Ⓞ	Rösmas u. Damian
13 F.	Christlieb	Matern. Notburg.	29 S.	Wenzeslaus	Wenzeslaus
14 S.	Kreuz-Erhöhung	Kreuz-Erhöhung	30 M.	18. Michael	19. Michael. Gud.
15 S.	16. Constantia	17. Ludmilla. Rff.		Sieronymus	Sieronymus
16 M.	Euphemia	Cornelius			

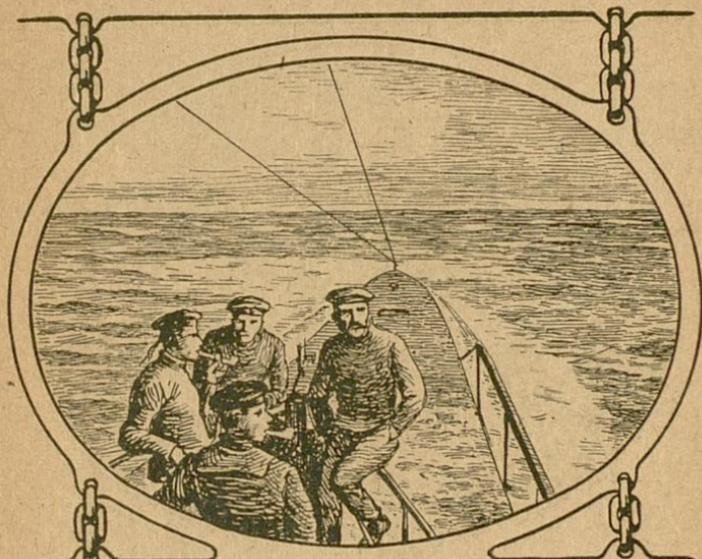
Oktober



Klippenpartie mit Riesenkaktus bei der Wasserstelle
Zehrafontein, östlich Weißbrunn.

Tage	Evangelisch	Katholisch	Tage	Evangelisch	Katholisch
1 D.	Remigius	Remigius. Bavo	16 M.	Gallus	Elpthus. Gallus
2 M.	Gollrad	Leodegar. Gerinus	17 D.	Florentin	Hedwig u. Florent.
3 D.	Ewald	Ewald. Candidus	18 F.	Lukas, Ev.	Lukas, Evang.
4 F.	Franz	Franz v. Assisi	19 S.	Ptolemäus	Petrus v. Alc. Ferd.
5 S.	Fides	Blacidus. Galla	20 S.	21. Wendelin	22. Wendelinus
6 S.	19. n. Tr. Char.	20. n. Pf. Roskrz.	21 M.	Ursula	Ursula, Marlon.
7 M.	Spez	Sergius. Mart.	22 D.	Cordula	Cordula. Maria S.
8 D.	Ephraim	Brigitta. Demetr.		S.-F. J. Maj. der deutschen Kaiserin	Severin
9 M.	Dionysius	Dionysius	23 M.	Severinus	Severin
10 D.	Amalia	Franz B. Gereon	24 D.	Salome	Evergistslaus
11 F.	Burchard	S.-F. J. Maj. d. Königin v. Württemb.	25 F.	Adelheid	Raphael
12 S.	Ebrenfried	Wimmar. Alfaj.	26 S.	Amandus	Evarist. Lucian
		Maximilian	27 S.	22. Sabina	23. Sabina. Frum.
13 S.	20. Kolomann	21. Eduard	28 M.	Simon, Juda	Simon u. Judas
14 M.	Wilhelmine	Callixtus. Burkard	29 D.	Engelhard	Narcissus Ermel.
15 D.	Hedwig	Theresia. Aurelia	30 M.	Hartmann	Cerapion. Theon.
	N.-F. J. Maj. der Königin von Bayern		31 D.	Reform.-Fest i. S.	† Wolfgang. Luc.

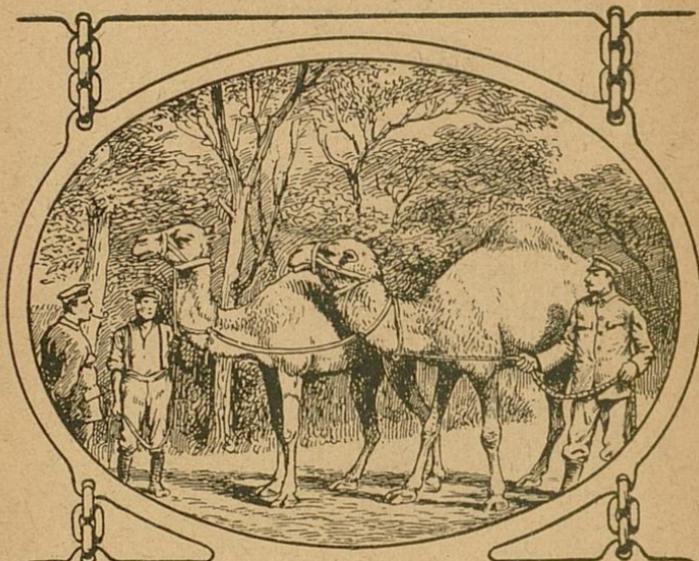
November



Erholungspause auf einem U-Boot bei gutem Wetter.

Tage	Evangelisch	Katholisch	Tage	Evangelisch	Katholisch
1 F.	Aller Heiligen	Aller Hell. Luitp.	17 S.	25. Hugo	26. Gregor. Bitt.
2 S.	Allerjeelen	Allerjeelen. Tobias	18 M.	G. F. S. k. B. d. Gottschalk	Herz. v. Braunsch.
3 S.	23. Reformfeli	24. n. Pf. Hubertus	19 D.	Elisabeth	Maxim. Odo.
4 M.	Charlotte	Karl Borromäus	20 M.	Edmund	Elisabeth
5 D.	Erich	Zacharias u. Elif.	21 D.	Ruf- u. Beflag I.	Fel. v. Bal. Stimpf.
6 M.	Leonhard	Leonhard. Sever.	22 F.	Maria Dpfer.	Preuß. Sachl. u. a. O.
7 D.	Erdmann	Engelbert. Willibr.	23 S.	Ernestine	Maria Dpferung
8 F.	Claudius	Gottfried	24 S.	Klemens	Cäcilie. Bilemon.
9 S.	Theodoris	Theodor	25 M.	26. Cosenfeld	Klemens
10 S.	24. Mart. Luther	25. Andr. Avelin	26 D.	Katharina	27. Joh. v. Kreuz
11 M.	G. F. S. D. Fürst	Beinr. v. Reuf J. L.	27 M.	G. F. S. k. B. d. Konrad	Katharina
12 D.	Martin, B.	Martin, Bifhof	28 D.	Rot	Konrad. Bellinus
13 M.	Kunibert	Kunibert	29 F.	Günter	Virgilius. Valerian
14 D.	Eugen	Stanklaus	30 S.	Noah	Nitus. Softhenes
15 F.	Levinus	Levinus. Benant.		Andreas	Saturin. Brand
16 S.	Leopold	Leopold. Albert			Andreas. Marjes
	Ottomar	Edmund. Dthmar			

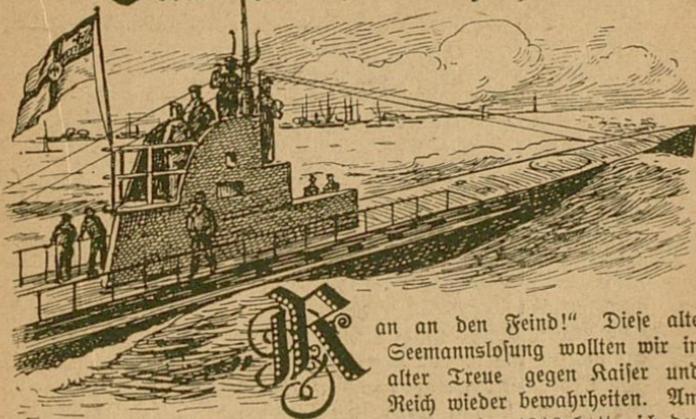
Dezember



Aus Orawango:
Kamelstute und bössartiger Kamelhengst an der Kette.

Tage	Evangelisch	Katholisch	Tage	Evangelisch	Katholisch
1 S.	1. Adv. Arnob	1. Adv. Eligius	17 D.	Bazarius	Ⓐ Bazarius
2 M.	Candidus	Albiana, Lupus	18 M.	Christoph	†Quat. Wunibald
3 D.	Cassian	Franz, Kober	19 D.	Manasse	Remesius
4 M.	Barbara	Barbara	20 F.	Abraham	†Julius, Christian
5 D.	Bigail	Crispina, Sabbas	21 S.	Thomas	†Thomas, Them.
6 F.	Nikolaus	Nikolaus	22 S.	4. Adv. Beata	4. Adv. Gregor
7 S.	Antonia	Ambrosius	23 M.	Ignatius	Dagobert, Viktor
8 S.	2. Adv. Rintard	2. Adv. Mar. Empf.	24 D.	Adam u. Eva	†Adam u. Eva
9 M.	Jochim	Leocadia, Patrokl.	25 M.	Sl. Christfest	Ⓒ Sl. Christfest
10 D.	Judith	Judith, Melchfad.	26 D.	Stephanus	Stephanus
11 M.	Waldemar	Damajus	27 F.	Johannes, Ev.	Johannes, Ev.
12 D.	Epimachus	Epimachus	28 S.	Unsch. Kinder	Unschuldige Kinder
13 F.	Lucta	Lucta, Ottilia	29 S.	S. n. Weihn.	S. n. Weihnachten
14 S.	Israel	Nicaius, Spirid.	30 M.	David	David
15 S.	3. Adv. Joh.	3. Adv. Eusebius	31 D.	Eylvester	Eylvester
16 M.	Ananias	Adelheid			

Eine U-Bootsfahrt.



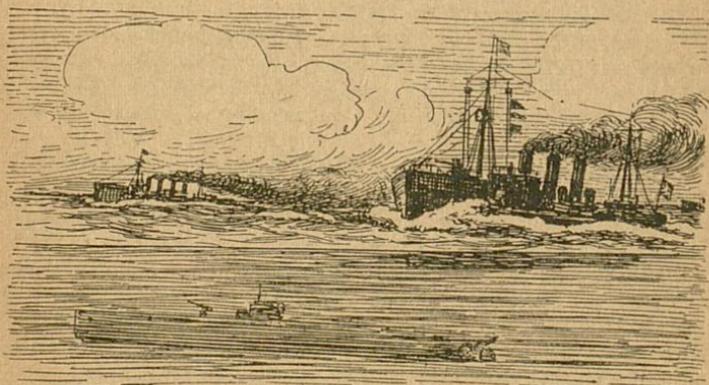
an an den Feind!“ Diese alte Seemannslosung wollten wir in alter Treue gegen Kaiser und Reich wieder bewahrheiten. Am 6. Dezember 1916 hatte ich den Befehl erhalten, als Prijsenoffizier die Fernunternehmung eines U-Bootes mitzumachen. Mein Kommando bestand aus 6 Mann, den kleinen räumlichen Verhältnissen eines U-Bootes entsprechend. Noch nie war ich auf einem Unterseeboot gefahren und mit freudigem Stolz ging ich an die mir gestellte Aufgabe, galt es doch, die Feinde fern der Heimat auf weitem Meer zu schädigen, wo wir nur konnten. Am 9. Dezember 1916 begab ich mich nach Wilhelmshaven, wo ich erfuhr, daß nun für längere Zeit „U.“ mir eine Heimat bieten sollte.

Der Abschied von der Heimat lag hinter mir und mit dem Gedanken, wie werde ich sie wieder sehen, trat ich die Reise an. Das Wetter war leider nicht gut, es wehte aus Südwest mit Windstärke 7—8. Unser Boot arbeitete schwer in der See und wir kamen nur langsam vorwärts.

Am nächsten Tage war das Wetter so fürchtbar, daß auf dem Kommandoturm sich niemand aufhalten konnte und da wir über Wasser, nicht mehr vorwärts kamen, tauchten wir um 9 Uhr morgens unter, nachmittags aber wieder auf und gingen vor Anker. Trotz des schlechten Wetters war die Stimmung eine frohe, der Kommandant spielte mit uns Stat und so halfen wir uns über diese unangenehmen Stunden hinweg. Endlich wurde das Wetter klar. Wohl lief noch hohe See, aber die Fahrt wurde angetreten. Gegen Mittag sichteten wir ein größeres Fahrzeug und da wir erst glaubten, es sei ein Kriegsschiff, gingen

wir unter Wasser, um es zu torpedieren, aber leider war uns ein solch schönes Weihnachtsgeheim nicht beschieden. Wir ließen den als neutralen erkannten Dampfer außer Sicht kommen und tauchten dann auf.

Der heilige Abend war hereingebrochen, meine Gedanken weilten daheim bei den Meinen und oft hörte man auch in unserem Boot die Frage: „Was werden unsere Lieben zu Hause jetzt machen?“ Auch bei uns herrschte Weihnachtsstimmung, obgleich es die aufregendsten Tage waren. Das Wetter wurde immer ruhiger. Immer näher kamen wir der Durchbruchsstelle. Hart setzte uns der Strom entgegen, aber immer ging es nach der alten deutschen Seemannslosung „Bollidampf voraus“. Unten im Boot war alles auf Tauchstationen. Jeder Nerv war bis aufs Äußerste gespannt, denn einem jeden war nur das eine klar: „Wir müssen durch“. Einer von uns glaubte an Bord querab noch eine schwarze Boje zu erkennen, die infolge des Stromes etwas geneigt lag. Scharf wurde hingespäht und der Kommandant sah zum Glück, daß es der schräge Bug eines englischen Zerstörers war. Hart drehte, dieser auf uns zu, um uns zu rammen. Gell tönte das Alarm-Signal durchs Boot. Ruderkommandos und andere Befehle hallten durch den Schiffsraum, und in ganz kurzer Zeit waren wir von der Oberfläche verschwunden. Deutlich hörten wir das Schraubengeräusch des über uns hinwegfahrenden Zerstörers. Doch etwas wurde zu unserem Verhängnis, nämlich der starke Gegenstrom. Als wir auf 20 Meter Tiefe waren, hörten wir plötzlich ein Knistern, das sich auf beiden Seiten des Schiffes von vorn nach achtern fortplante. Es gab nur eine Lösung, wir saßen im englischen Netz. Aber nicht lange, das Netz wurde durchbrochen und wir waren frei. Auf 25 Meter Tiefe ging es nun weiter,



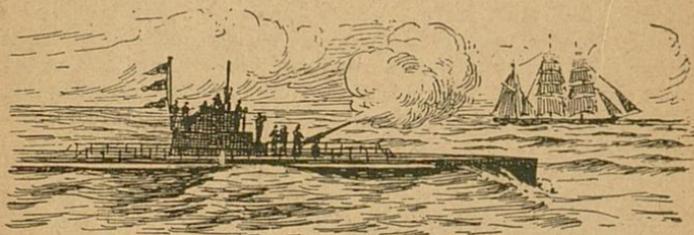
aber eine Frage wurde allgemein erörtert, wo sind wir? Wir tauchten vorsichtig auf, indem wir gut auf Schraubengeräusche achteten. Die Nacht war stockdunkel, die Sperre lag hinter uns. Scharf ausspähend fuhren wir weiter, dreimal noch mußten wir unter Wasser gehen, um englischen Zerstörern auszuweichen. Am nächsten Morgen blieben wir über Wasser. Die See lief ziemlich hoch bei westlichen Winden, ein „freundliches“ Wetter. Doch was fragten wir danach, für uns gab es nur die eiserne Pflicht, unsere Feinde zu schädigen, wo wir nur konnten.

Gegen 9 Uhr sichteten wir ein bewaffnetes Segelschiff, eine U-Boot-falle. Zu Mittag gedachten wir bei einem Glaße Sekt unserer Lieben daheim, deren Gedanken sicher bei uns weilten. Das war ein aufregendes Weihnachtsfest, fern der Heimat in feindlichen Gewässern! Jedoch das Bewußtsein, hier bei einer großen Sache mitwirken zu dürfen, ließ das Herz höher schlagen. Die dritte Kriegsweihnachten und so erhebend für uns hier draußen! Werden wir noch eine erleben? Diese Frage, die wohl Millionen Deutschen heute entgegenklang, wurde auch auf unserem kleinen Boot erörtert. Wohl hatte unser Kaiser den Frieden angeboten, aber wir wußten, daß die Feinde uns als schwach und entkräftet hinstellen würden. Nun wollten wir ihnen beweisen hier draußen an seinen eigenen Rüsten, daß die deutschen Ratten an dem großen englischen Lügegebäude schon bedenklich genagt haben und nicht eher ruhen werden, als bis es eingestürzt ist. Und wenn wir auch fern der Heimat das Gemüthliche eines heimischen Weihnachtsfestes entbehren mußten, so feierten wir doch das erhabendste und schönste Fest; denn wir kämpften für die heiligste Sache, für unseren heimischen Herd, damit bald das Weihnachtswort wieder erschalle „Es ist Friede auf Erden“. Das waren meine Gedanken an diesem größten deutschen Festtage. Die Besatzung unseres Bootes erhielt Liebesgaben, die wir mitgenommen hatten. Doch die größte Freude war die, daß wir nun bald Handelskrieg führen konnten. So ging der erste Feiertag zu Ende in treuem heimathlichen Gedenken.

Am 26. Dezember 2³⁰ Uhr nachmittags sichteten wir einen Segler an Bord voraus. Durch mehrere Granatschüsse zwangen wir ihn zum Stoppen. Unser Signal „Senden sie ihre Papiere an Bord“ ging hoch und bald darauf kam auch ein Boot herangerudert. Beim Näherkommen erkannten wir, daß es eine dänische Bark war. Als Priisenoffizier prüfte ich die Schiffspapiere und ging mit 2 Mann an Bord des Seglers, um ihn zu untersuchen. Das Schiff hatte Bannware und mußte versenkt werden, da es nach Frankreich bestimmt war. Die Holzladung wurde in Brand gesteckt, und ich ließ 2 Sprengpatronen anbringen, die Besatzung erhielt Befehl, in die Boote zu gehen. Der Segler lief schnell voll Wasser, nachdem noch einige Granaten den

Schiffsrumpf durchlöchert hatten und sank mit vollen Segeln senkrecht in die Tiefe. Die Schiffsboote setzten bald Segel und steuerten der französischen Küste zu.

Unsere Fahrt ging nun weiter westwärts. Das Wetter wurde bedeutend besser und hob die allgemeine Stimmung auf unserem Boot außerordentlich. Bei Tagesanbruch sichteten wir einen Dampfer an Bordbord voraus. Sofort sandten wir unsere eisernen Grüße hinüber, um ihn zum Stoppen zu zwingen. Der Dampfer zeigte aber keine Flagge und machte auch nicht den Versuch beizudrehen. Sofort wurde das Schiff unter schweres Feuer genommen und bereits der zweite Schuß war ein Volltreffer in das Vorschiff des Dampfers. Bei all diesen Anhaltemanövern mußte sehr vorsichtig zu Werke gegangen werden; denn viele feindliche Handelsschiffe sind mit Geschützen bewaffnet und feuern auf die U-Boote, nachdem sie diese durch harmloses Verhalten herangelockt haben. Langsam fuhren wir näher heran und erkannten, daß



der Dampfer bereits verlassen war; denn wir sahen ein Schiffsboot mit der Besatzung davonrudern. Den Dampfer immer unter Feuer haltend, fuhren wir heran und stellten zu unserer größten Freude fest, daß es ein Engländer war. Durch einige wohlgezielte Schüsse wurde das Schiff in den Grund gebohrt. Erst explodierte der Kessel des Dampfers, der sich hart überlegte und in die Tiefe sank. Das Schiff hatte Holzladung, woher und wohin wußten wir nicht, es war ja ein feindliches Schiff und konnte ohne weiteres versenkt werden. Eine Menge Planen und sonstige nicht feste, schwimmbare Gegenstände schleuderte der Strudel empor, die letzten Überreste des versenkten Schiffes.

Weiter ging unsere Fahrt gegen Süden und das Glück war uns hold. Am Nachmittag sichteten wir einen neuen Dampfer. Wir gingen unter Wasser, um ihn aus der Nähe zu besehen; es war ein norwegischer mit weit sichtbaren Neutralitätsabzeichen. Hier wiederholte sich das Manöver und der Kapitän brachte seine Papiere an Bord. Die Untersuchung ergab, daß das Schiff Früchte nach Liverpool bringen sollte

und daher versenkt werden mußte. Die Besatzung des Schiffes erhielt 15 Minuten Zeit, und ich traf meine Vorkehrungen zum Sprengen desselben. Während meine Leute damit beschäftigt waren, wurde mir vom U-Boot gemeldet, daß ich mich schnell in das Boot begeben solle, da eine neue Rauchwolke in Sicht sei. Ich ließ die Sprengpatronen anschlagen und nahm noch für die U-Bootsbesatzung einige frischgebackene Weißbrote mit, die uns später wie eine Delikatessse mundeten. Es war etwas bewegte See, und bis auf die Haut durchnäßt gelangte ich aufs U-Boot zurück. Einige Granaten wurden noch in das Innere des Dampfers geschandt. Der Kessel explodierte und hüllte das Schiff in eine große weiße Dampf Wolke. Langsam sank es vorn weg und hoch ragte sein Heck in die Luft. Wir gingen nun große Fahrt voraus, um den neuen Ankömmling zu erledigen. Dieser war durch die kolossale Explosion aufmerksam geworden und drehte ab; aber unsere wohlgezielten Granatschüsse zwangen auch dieses Schiff zum Stoppen. Es hißte seine Nationalflagge und beim Näherkommen erkannten wir, daß es ebenfalls ein Norweger war. Der Kapitän brachte seine Papiere an Bord und leider mußten wir feststellen, daß der Dampfer gar keine Ladung hatte, sondern in Ballast nach England ging, um Bunkerkohlen zu nehmen. Wir mußten ihn entlassen, und wir alle freuten uns über das strahlende Gesicht des norwegischen Kapitäns, als er die Worte hörte: „Sie sind entlassen“. Wir gaben dem Dampfer noch Befehl, die Schiffbrüchigen des zuletzt versenkten Dampfers aufzunehmen, die nicht weit von uns dem Lande zu segelten.

Wind und See hatten an Stärke zugenommen. Es war fast unmöglich, Handelskrieg zu führen. Tags darauf hielten wir einen 2000 Tonnen großen dänischen Dampfer an. Da eine Untersuchung des Wetters wegen nicht angängig war, erhielt das Schiff durch Signal den Befehl, vor uns herzufahren. An der spanischen Küste sollte dann das Präsenkommando übersteigen, und wir sollten als Hilfschiff dienen. Der Dampfer hatte Phosphat geladen und ging von Afrika nach England. Während wir diesen Dampfer anhielten, kam ein anderer in Sicht. Wir gingen unter Wasser und erkannten den neuen Ankömmling als einen kleinen brasilianischen Dampfer „Amerika“ von nur 52 Tonnen, den wir laufen ließen. Unser Dampfer fuhr nun vor uns her, ohne irgend einen Versuch zu machen, zu entkommen. Am 30. Dezember befanden wir uns 7 Seemeilen von der spanischen Küste entfernt bei Cap Borres, in Sicht einer Signalstation. Um 2 Uhr nachmittags erhielt der Dampfer den Befehl, zu stoppen und die Schiffspapiere an Bord zu bringen. Der Plan, den Dampfer als Hilfschiff zu verwenden, wurde aufgegeben, da sonst die Signalstation uns gemeldet hätte und wir sicher verfolgt worden wären. Ich stieg mit zwei Mann

des Präsenkommandos an Bord des Dampfers und traf alle Vorbereitungen zur Versenkung desselben. Der Kapitän war sehr freundlich, „Ihr Schiff muß ich versenken, Kapitän“ sagte unser Kommandant und der Kapitän erwiderte nur: „Also versenken? Eine Bescheinigung brauche ich nicht, das werden die Reeder in Kopenhagen sich schon denken können, wenn ich ohne Schiff heimkomme.“ Als er die Wirkung der Sprengbomben sah, meinte er auf sein Schiff zeigend: „Jetzt geht er hinunter, um zu schlafen.“ Es war ein ergreifender Anblick, wie dieses Schiff sank. Am Heck wehte noch die dänische Flagge. Mit rasender Geschwindigkeit schoß das Schiff in die Tiefe, dabei löste sich das Ventil der Dampfseife und mit laut klagendem Sirentonen und wehender Flagge versank es in den Fluten. Wir nahmen nun unseren Kurs erst nördlich, um dann nach Kap Finisterre zu steuern. Das Wetter wurde bedeutend besser und mit froher Zuversicht ging es dem neuen Jahr entgegen.

Am 1. Januar sichteten wir nachmittags 4 Uhr einen großen Dampfer, den wir beim Näherkommen als einen Norweger erkannten. Der Kapitän brachte die Papiere an Bord und die Untersuchung ergab, daß das Schiff über die Hälfte Konterbände geladen hatte. Also mußte auch seine letzte Stunde schlagen. Als ich den Kapitän fragte, warum er so weit von der Küste abfahre, meinte er, er hätte immer Angst vor deutschen U-Booten und nun war er uns doch in die Hände gefallen. Wir befanden uns ungefähr 100 Seemeilen von der spanischen Küste und nahmen nun die Boote in Schleppe, um sie näher an die Küste zu bringen. Wir wollten selbst näher an die Küste, da der Kommandant glaubte, dort mehr Glück im Handelskrieg zu haben.

Am nächsten Mittag hielten wir einen dänischen Dampfer an. Der Kapitän brachte die Papiere an Bord. Er war ein recht freundlicher Herr. Als wir seine Papiere prüften, sagte er in gebrochenem Deutsch: „Herr Kapitän, ich hab' schon einen Kollegen von ihnen getroffen.“ Und richtig, er hatte die Bescheinigung eines deutschen U-Bootkommandanten, daß der Dampfer unverdächtig sei. So mußten wir ihn ziehen lassen. Das Schiff war mit Stüdgütern nach Kopenhagen bestimmt. Auf unsere Frage, ob nicht der Engländer die Ladung beschlagnahmen würde, antwortete er hierüber: „Ich weiß es nicht, die machen, was sie wollen.“ Kaum war dieser Dampfer außer Sicht, da erschien ein neuer am Horizont und die Jagd begann wieder. Da wir glaubten, es sei ein Engländer, signalisierten wir ihm „Verlassen sie das Schiff“, nachdem einige wohlgezielte Schüsse es zum Stoppen gebracht hatten. Wir erkannten aber, daß es ein norwegischer Dampfer war von 2300 Tonnen, der, wie die Untersuchung ergab, Kohlen nach Gibraltar brachte. Die Mannschaft war bereits in die Boote gegangen und durch einige Granaten wurde der Dampfer in den Grund gebohrt.

Das Wetter wurde nun so warm, daß die ganze Besatzung oben auf Deck lag und sich sonnte. Morgens 8³⁰ Uhr sichteten wir voraus ein Segelschiff, das bald aufgeholt wurde. Es wurde durch mehrere Schüsse zum Beidrehen gezwungen. Es war ein portugiesischer Schoner, und wir freuten uns, daß wir wieder mal ein feindliches Schiff getroffen hatten. Die Besatzung verließ in einem kleinen Boot das Schiff und dieses segelte ruhig weiter. Wir fuhren auf das Boot zu und beim Herankommen hoben die Portugiesen die Hände und fingen laut an zu weinen; denn sie glaubten, wir würden sie umbringen. Die Prüfung der Schiffspapiere ergab, daß das Schiff eine Ladung Feigen hatte. Ich stieg mit noch einem Mann ins Boot und unser U-Boot schleppte uns längsseit des Schoners. Ich stieg an Bord, um das Schiff zu versenken. Nachdem ich die portugiesische Flagge heruntergeholt hatte, steckte ich das Schiff in Brand. Durch einige Granaten wurde es in den Grund gebohrt. Der Kapitän hatte eine furchtbare Angst und als er gefragt wurde, warum, meinte er, daß die Deutschen jeben umbrächten, so würde es erzählt.

Und weiter ging es immer nach Süden. Wir befanden uns südlich von Kap Vincent vor der Straße von Gibraltar. Am 9³⁰ Uhr sichteten wir einen großen Dampfer, der ziemlich verdächtig ausah. Wir nahmen ihn unter schweres Feuer und erkannten, daß es ein Italiener war, an der halb vorgehihten Nationalflagge. Das Schiff war 2500 Tonnen groß und brachte Kohle von England nach Italien. Einige Granaten wurden auf das Schiff geseuert, das bald in der Tiefe verschwand. Am Nachmittag desselben Tages hielten wir einen Dampfer an, der weder seine Flagge zeigte, noch Vorkehrungen traf, um beizudrehen. Das Schiff immer unter Feuer haltend, fuhren wir näher heran und erkannten, daß die Besatzung in drei Booten das Schiff bereits verlassen hatte. Der Kapitän hatte gar keine Papiere mitgenommen und zu unserer großen Freude konnten wir feststellen, daß es ein Japaner war. Das 2700 Tonnen große Schiff führte keine Ladung. Einige Granaten in das Achterschiff geseuert, brachten den Dampfer schnell zum Sinken.

Wir mußten nun daran denken, unsern Rückmarsch anzutreten, damit wir mit unserem Vorrat reichten.

Auf dem Heimweg hielten wir einen feindlichen Dampfer an, der uns aus zwei Geschützen heftig beschöß. Wir mußten schnell unter Wasser gehen und konnten der bewegten See wegen keinen Torpedo schießen. Am Abend desselben Tages sichteten wir einen großen Dampfer, der trotz heftiger Beschießung keine Flagge zeigte. Beim Heranfahren bemerkten wir, daß die Besatzung bereits das Schiff verlassen hatte.

Wir überließen die Besatzung ihrem Schicksal, der Dampfer wurde durch einige Granatschüsse versenkt.

Glücklich kamen wir in einem deutschen Hafen an; der herzliche Empfang, der uns bereitet wurde, entschädigte uns für alle Mühen. Meine Leute haben sich prächtig bewährt und auch ihnen gilt der Dank des Vaterlandes für treu erfüllte Pflicht. Unser Aussehen entsprach unseren Erlebnissen und die Leute an Land staunten nicht wenig über uns schwarze Gesellen.



U-Heil!

Gedicht aus dem Felde von Hauptmann Werner Hoffmann
(im Frieden Feld-Art.-Regt. 42).

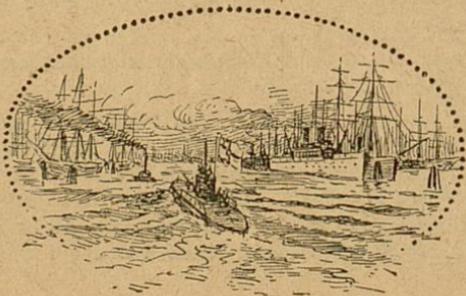
Ein Jauchzen ertönt, daß weithin es dröhnet
Und Wiberhall findet und alle verbindet
Und jeden entflammt, der Deutschland entstammt.
Die Glocken laßt klingen, laßt jauchzend uns singen: U-Heil!

Jauchzt über die Stunde der herrlichen Runde,
Die Bahn seht geschaffen den tapseren Waffen,
Den Hochmut zu richten, der uns wollt vernichten.
Die Glocken laßt klingen, laßt jauchzend uns singen: U-Heil!

Jauchzt über die Stärke, die führt unsere Werte!
Laßt andere beraten, wir kennen nur Taten.
Wir fürchten nur Einen, nur Gott und sonst keinen!
Die Glocken laßt klingen, laßt jauchzend uns singen: U-Heil!

Jauchzt laut voll Vertrauen, ihr Mütter und Frauen,
Ihr Kinder und Greise im häuslichen Kreise.
Dem brittischen Höhnen folgt brittisches Stöhnen.
Die Glocken laßt klingen, laßt jauchzend uns singen: U-Heil!

Mit Jauchzen begleiten wir Euch in die Weiten,
Ihr Helben der Meere! Gott Glück Euch beschere!
Euch Sieg sei beschrieben! Ihr bringt uns den Frieden!
Die Glocken laßt klingen, laßt jauchzend uns singen: U-Heil!



Wie Tamasese, der Oberhäuptling von Samoa, starb und begraben wurde.



Ihr jungen Freunde deutscher Kolonialbestrebungen habt sicherlich alle schon von Samoa, unserer kleinsten Kolonie, gehört und von der unvergleichlichen Schönheit dieses lieblichen Südseeinlandes manches gelesen. Und es ist auch wirklich schön auf diesem Fleckchen Erde, so schön, daß es nur annähernd möglich ist, durch Wort und Schrift ein richtiges Bild von ihm zu entwerfen.

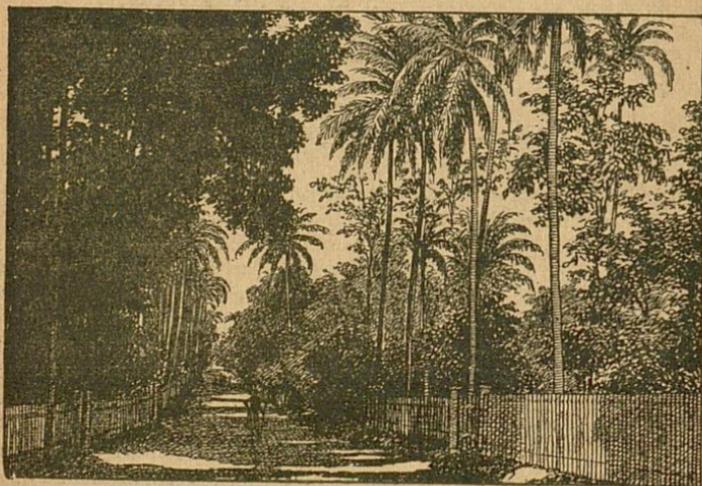
Samoa ist aber nicht nur schön, sondern auch reich. Den kostspieligen Verwaltungsapparat, der zur Beherrschung einer Kolonie notwendig ist, erhält das Eilandchen selbst, ohne daß Deutschland eine Beihilfe zu leisten nötig hat. Auf der Insel wachsen Kokosnüsse, die an säulenartig zum Himmel strebenden Palmen hängen, dann Kakaobäume, Kaffee-, Zitronen- und Apfelsinenbäume. Ferner Brotruchtbäume, deren Früchte man gekocht, wie Kartoffeln essen, aber auch vorteilhaft zur Herstellung von Brot verwenden kann. Sodann die herrlichen Bananen. Ihr werdet finden, falls euch euer Lebensweg später einmal nach Samoa führen sollte, daß es etwas Unvergleichliches ist, diese prächtigen Früchte frühmorgens bei Sonnenaufgang vom Stamme pflücken und in den Mund schieben zu können. Außer diesen gibt es noch eine ganze Reihe anderer genießbarer Früchte. Auch gedeihen dort die Mehrzahl der europäischen Gemüsepflanzen, die ihr daheim in eurem Garten zieht, recht gut, und hättet ihr einmal meinen Gemüsegarten auf Samoa sehen können, ihr würdet mit großen Augen die schönen Kohlköpfe, Kohlrabi, Gurken, Kürbisse, Bohnen, Karotten und Tomaten betrachtet haben.

Schönheit und Reichtum ist es aber nicht allein, was unser liebliches Südseeiland so außerordentlich wertvoll macht. Es kommt als drittes die Liebenswürdigkeit der Eingeborenen hinzu. Freundlich, höflich und bescheiden, hilfsbereit und in hohem Grade gastfrei sind sie vom ersten Tage an der Freund des Weißen, — und mancher Europäer könnte sich an der urwüchsigen ungeschminkten Aufrichtigkeit dieser Samoamenschein

ein Beispiel nehmen. Selbst die bedeutendsten Weltreisenden bestätigen, ein angenehmeres Völkchen in der Welt nicht gefunden zu haben. —

Schon vor langen Jahrzehnten hatten deutsche Kaufleute den Wert dieses Insellandes erkannt, sich auf ihm niedergelassen und große Ländereien von den Eingeborenen käuflich erworben.

Aber auch England und Amerika kamen und ließen sich auf ihm nieder, von vornherein bestrebt, unsere Rechte auf Samoa auszuspalten. Doch das war nicht so leicht, denn Deutschland saß mit seinen enormen Besitzrechten schon zu fest, als daß für die Verwaltung des Landes eine andere europäische Macht hätte in Frage kommen können. Da aber England wie auch Amerika dieselben Oberhoheitsrechte wie Deutschland durchaus geltend machte, einigten sich die drei Mächte zunächst dahin, die Verwaltung Samoas gemeinsam auszuüben. Diese Zeit der Dreimächteherrschaft über Samoa war die böseste, welche das kleine Südseeiland wohl je erlebt hat. Ganz besonders war es England, das jetzt alle Hebel in Bewegung setzte, die schönen Inseln seinem Kolonialbesitz einzuverleiben, und da dies auf geradem Wege, des weit größeren deutschen Einflusses wegen, nicht gut möglich war, so wendete man eben in sehr reichlichem Maße die drei Machtmittel an, durch die England den weitgrößten Teil seines ungeheuren Kolonialbesitzes erwarb: englisches Geld, englische Lüge und englische Heuchelei. Aber auch diese waren hier nicht so wirkungsvoll, wie gewöhnlich, denn Eng-



Strasse nach Vallima (Samoa).

land mußte, nachdem es sich vor aller Welt noch gehörig blamiert hatte, in beschämender Weise abziehen und Deutschland das heutige Deutsch-Samoa überlassen.

In jenen Jahren der politischen Unruhen auf Samoa war es besonders Tamafese, einer der damaligen samoanischen Könige, welcher das spitzbüßische Ränkespiel Englands durchschaute und treu zu Deutschlands Sache hielt. Ein Freund der Deutschen ist er geblieben die ganzen Jahre hindurch.

Eine außerordentliche Stütze war er ganz besonders uns Deutschen auf Samoa in den langen Kriegsmonaten dieses Weltkrieges. Denn als die Neuseeländer im August 1914 Samoa besetzten, brach für uns alle eine furchtbare Zeit an. Sie wäre aber noch bei weitem fürchterlicher gewesen, wäre der alte Tamafese nicht stets für uns eingetreten und hätte er nicht durch Drohungen die häßlichsten Maßnahmen, welche die Engländer für uns planten, stets durchkreuzt. Unsere Bedrücker hatten vor ihm nicht geringe Furcht und obwohl sie wußten, daß er von der deutschen Regierung zur Ruhe verpflichtet worden war, trauten sie ihm doch zu, daß er seine Drohungen würde ausgeführt haben, falls sie dieselben unbeachtet gelassen hätten. Durch ihn blieben wir beispielsweise bis zu Ende des Jahres 1915 vor der Masseninternierung bewahrt, die von London aus wiederholt angeordnet worden war und die man in unseren anderen Kolonien längst durchgeführt hatte.

Leider starb unser alter Freund am 18. September 1915. Für uns nur allzu früh, denn von nun an waren wir der schrankenlosen Willkür der Neuseeländer ausgesetzt.

Wie ein ungeheurer Schrecken durchfuhr es die Eingeborenen, als sich die Nachricht von Tamafeses Tode an jenem Morgen verbreitete. In ehrfurchtsvoller Scheu standen sie in Gruppen flüsternd umher, das Unglaubliche besprechend und die sich daran knüpfenden Möglichkeiten er-



Tamafese, verlebter Oberhäuptling von Samoa.

örternd. Und uns Deutsche traf es nicht weniger hart, wußten wir doch, daß nun die Engländer wenig Federlesens mit uns machen und manche von ihren bisher durch Tamaseses Dazwischentreten vereitelten Gewaltmaßregeln nachträglich an uns zur Anwendung bringen würden.

Schon am frühen Morgen pilgerten die männlichen Eingeborenen der einzelnen Dorfschaften in langen Zügen nach Baimoso, dem Königsdorfe, ihrem früheren Könige in allerlei noch aus uralter Heidenzeit erhaltenen heiligen Zeremonien die letzten Ehren zu erweisen.

Gegen 10 Uhr machte auch ich mich auf den Weg. Es war unangenehmes sehr warmes Regenwetter, das zeitweise durch sengende Sonnenstrahlen unterbrochen wurde. Dann rauchte die Erde und heiße, atembeklemmende Dämpfe wälzten sich von den Bergen herab einem entgegen, daß man glaubte sich in einem Dampfbade zu befinden. Von allen Seiten zogen die Dorfschaften heran, in den seltsamsten heidnischen Trachten aus alten Zeiten. Die Gesichter aller Männer waren durch breite schwarze Farbstriche arg entstellt. Die Häuptlinge eines jeden Dorfes hatten ihren Kopf und den nackten Oberkörper mit Asche bestreut. In der Nähe des Königsdorfes stimmten sie ihre Totengesänge an, die auf den Europäer einen so eigenartigen Eindruck machen. Es sind mit wilder Urvüchsigkeit ausgestoßene und an das letzte Gebrüll eines todwunden Waldbieres erinnernde Klagelaute der einen Abteilung und leiser gesungene dreistimmige, aber sich stetig wiederholende Klänge der anderen Abteilung. Zusammenwirkend und aus der Nähe vernommen gleich das ganze einem gesungenen Frage- und Antwortspiel in gleichbleibender Wiederholung. Von dem einen Dorfe wurde beispielsweise gesungen: „Unser König und Herr ist nicht mehr unter den Lebenden, er ist — tot!“ und zwar in der Weise, daß bis zum Worte „ist“ schnell und erzählend von der ersten Abteilung und dann das „tot“ von der zweiten wuchtig und brüllend ausgestoßen wurde, so daß man aus der Ferne nichts weiter als in kurzen Pausen diesen einen schaurig-schönen Laut hörte: tot! — tot! — tot! —

Während des Gesanges der Totenklage verschwindet auch ihr sonst so würdevoller stolzer Gang und eine tänzelnde Bewegung tritt an seine Stelle.

Dorfschaften von hohem Range, von geschichtlicher oder sagenhafter Bedeutung, führen während des Totengesanges nun noch ganz besondere Tänze auf. Da ist zum Beispiel der Teufeltanz. Seiner singenden Dorfschaft voraus tanzt ein uralter, grauköpfiger Häuptling, dem man eine solche Behendigkeit, wie er sie jetzt entwickelte, eigentlich nicht mehr zutrauen sollte. Er ist mit einem langen Kriegsmesser und einem Ruder bewaffnet und macht allerlei Seitensprünge nach rechts und links, dabei mit Messer und Ruder Hieb-, Stich- und Stoßbewegungen ausführend.



Samoanerin in ihrem Heim.

Dadurch vertreibt er den Aitu, das ist der Teufel, der nach heidnischer Sage mit der Seele des Verstorbenen noch im Kampfe liegt. Besonders heftig und wütend werden die teufelvertreibenden Bewegungen des Hauptlings, wenn er mit seiner singenden Schar dreimal die Hütte des Toten umschreitet.

In weitem Kreise, dichtgebrängt, saßen dann die braunen, nackten Gestalten bei strömendem Regen auf dem großen Platze vor der Totenhütte ihres Oberhäuptlings. Die Sprecherhäuptlinge traten auf, gestützt auf ihren Rednerstab, dem Zeichen ihrer Würde, und gedachten in langen Reden der Ruhmesstaten des Dahingegangenen. Währenddessen zogen immer neue Dorfschaften heran, und Häuptlingsfrauen nahen mit prächtigen selbstgefertigten Kränzen, Kronen und Kreuzen.

Nachdem ich dem Getümmel auf dem weiten Platze einige Zeit zugeschaut hatte, betrat ich die Totenhütte. Auf schwarzem, reichausgestatteten Sarge, in Blumen fast versenkt, lag Tamasese, der Freund der Deutschen. Seine Gesichtszüge waren fast unverändert geblieben, nur seine hohe vierhörige Gestalt schien zusammengesunken. Ihn zu Häupten saß seine Frau, eine schöne, durch angenehme Gesichtszüge und prächtigen Körperbau ausgezeichnete Samoanerin. Als ich ihr einige Worte der Teilnahme sagte, warf sie sich über ihren Mann und begann aufs Neue heftig zu schluchzen. Die nächsten Verwandten saßen am Boden der Hütte und musterten die wertvollen Matten, welche fortwährend durch hohe Häuptlingsfrauen der Trauernden als Geschenk überbracht wurden. Es sind dies meistens Stücke von der Größe eines mittelgroßen Tischuches aus

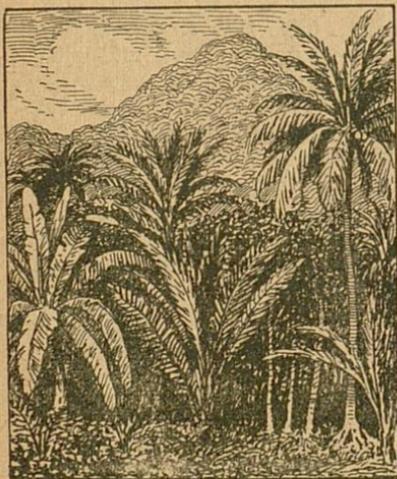
Pflanzenfasern, aber von so außerordentlicher Feinheit und Reine hergestellt, daß die feinste Leinwand mit ihnen zu konkurrieren kaum imstande ist. Ihr Durchschnittspreis beträgt 5–600 Mark.

Die Matten spielen auf Samoa eine große Rolle. Nach ihrer Zahl wird das Vermögen eines Eingeborenen geschätzt. Durch sie ist es dem einfachsten Manne möglich, einen Häuptlingsgrab zu erwerben, ja bis in die höchsten Fürstengeschlechter emporzusteigen. Durch sie sind die wüthendsten Kriege zwischen den einzelnen Parteien entstanden, und Sagen von Friedensschlüssen heften sich noch heute an manche berühmte Matte.

Die schon am Nachmittage desselbigen Tages stattfindende Beerbigung Tamaseses führte trotz des strömenden Regens eine große Menschenmenge hinaus nach Mulinnu, der Begräbnisstätte samoanischer Könige. Auf der äußersten Spitze der dort weit ins Meer hineinragenden Landzunge, unter säuselnden Palmen, nur wenige Schritte vom Meeresstrande entfernt, hatte man sein Grab hergerichtet.

Hier ruht er von seinem bewegten Leben aus, der ehemalige Samoa-König Tamasese, und die Hochachtung vor diesem Manne wird auch über sein Grab hinaus bei allen Deutschen Samoas die gleiche sein, eine Hochachtung, wie sie wohl kaum jemals einem Eingeborenen zu Lebzeiten zuteil geworden ist.

Interessant sind die besonderen Umstände, unter denen Tamasese starb. Er litt an einer heftigen Halsentzündung, die aber der herbeigeholte deutsche Arzt mit Leichtigkeit hätte beheben können, wenn seine Anordnungen von dem Kranken befolgt worden wären. Als jedoch die Erkrankung ihres Oberhäuptlings den anderen Häuptlingen bekannt worden war, kamen sie alle zu einer bestimmten Stunde zu ihm, und jeder brachte eine Samoa-Medizin. Das sind ekelhafte, vielfach recht übertriebene aus allerlei möglichen und unmöglichen Dingen hergestellte Flüssigkeiten, die nach alter Sitte alle der Reihe nach von dem Kranken genommen werden müssen. Und obwohl sie schon manchen mögen das Lebenslicht ausgeblasen

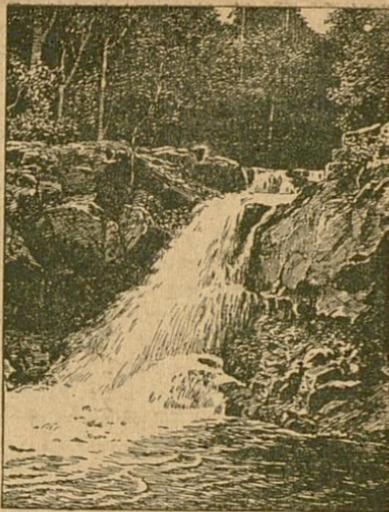


Landschaftsbild auf den Samoainseln.

haben, hat doch jede von ihnen, natürlich nach der Meinung der Eingeborenen, die wertvolle Eigenschaft, daß sich an sie seit uralter Zeit eine Verheißung des Aitu knüpft, vermöge deren sie, falls sie restlos genommen wird, imstande ist, einen Teil der Krankheit zu bekämpfen. Zusammenwirkend bringen dann alle Medizinen dem Kranken unfehlbare Heilung. Tritt diese jedoch, wie dies wohl meistens der Fall ist, nicht ein und der Kranke stirbt, dann tragen natürlich nicht die Samoamedizinen die Schuld, sondern der Verstorbene trägt sie selbst, denn er hat sich zu Lebzeiten schon zu sehr mit dem Aitu verzwickt und das meistens durch Außerachtlassung alter heiliger Bräuche.

Tamafese trank also Samoamedizin auf Samoamedizin und als nächsten Tages der deutsche Arzt, dessen Verordnungen völlig unbeachtet geblieben waren, seinen Patienten besuchte, fand er einen Sterbenden vor, dem nicht mehr zu helfen war. Für die Eingeborenen war dies aber etwas ganz Selbstverständliches, denn Tamafeses Schwester hatte inzwischen im Traume den Aitu gesehen, der ihr gesagt hatte, daß ihr Bruder auf jeden Fall sterben müsse, da er zu Lebzeiten sich in vielen Dingen mit ihm in den Haaren gelegen habe. Beispielsweise habe er für seine Dorfjugend einen Tanzsaal bauen lassen und sein Grundstück habe er mit einem Stacheldrahtzaun umgeben, was bisher ein samoanischer König nie getan hätte.

Von nun an zog täglich ein anderes Dorf hinaus zu Tamafeses Begräbnisstätte, um dort Totenklage zu halten. Es ist dies ebenfalls ein uralter heidnischer Brauch, und die ganze Veranstaltung trägt echt heidnischen Charakter. Jede Straße, die sie durchziehen, muß in diesem Augenblick völlig frei sein von jeglichem Lebewesen. Nichts darf sich auf ihr blicken lassen, weder Mensch noch Vieh. Mit großen Schlachtmessern bewaffnet gehen einige Eingeborene dem ihnen folgenden Zuge voraus, die Straßen zu säubern und man tut gut, bei ihrem Anblick sich schleunigst aus dem Staube zu machen. In früheren Zeiten wurde bei



Wasserfall Papaoloa auf Upolu.

derartigen Anlässen rücksichtslos alles getödet, was ihnen in den Weg kam. Ich sah eines Tages selbst, wie bei einem Zuge nach Tamafese's Grabe ein samoanisches Mädchen, das sich nicht schnell genug in die Büsche schlagen konnte, verwundet wurde. Das Schönste passierte aber kurze Zeit darauf dem britischen Oberst Vogan, der an der Spitze der neuseeländischen Besatzungstruppe steht, die seit 29. August 1914 Samoa besetzt hält.

Die heidnisch-wild ausgeputzten männlichen Einwohner eines Samoadorfes zogen zur Totenklage hinaus nach Mutinuu die Strandstraße entlang, und ihnen gemächlich entgegengefahren kam Oberst Vogan, der als britisches Oberhaupt von Samoa erwartete, daß ihm der Eingeborenenzug aus dem Wege gehen werde. Darin sah er sich aber getäuscht, als plötzlich eine Anzahl brauner Gestalten seinem Pferde in die Zügel fielen und den Wagen ins Meer schleuderten, so daß der stolze Briten, wäre ihm ein schneller Absprung nicht gelungen, unfehlbar ein unfreiwilliges Bad in dem salzigen Naß hätte nehmen müssen.

Welchen Einfluß Tamafese auf die neuseeländische Besatzungstruppe ausübte, ließ sich nach seinem Tode am besten ermessen an ihrem von da an viel schärferen Auftreten gegen uns noch auf Samoa verbliebenen Deutschen. —

* * *

Habe ich euch nun in diesem Jahre etwas erzählt, das mehr kriegerischer und ernster Art ist, so sollt ihr im nächsten Jahre in eurem Kalender die sonnigsten und heitersten Seiten unserer schönen Südsee-Kolonie Samoa finden, indem ich euch mit dem Leben und Treiben der Samoaner und vor allem auch mit der Jugend der Eingeborenen bekannt machen werde.

Auf dem nächsten Blatte eures Kalenders findet ihr ein Lied, das die Schönheit Samoas schildert. Lernt auch Text und Melodie gehörig auswendig und singt es fleißig, und wenn ihr später einmal nach Samoa kommt, dann prüft selbst, ob es wohl irgendwo in der Welt schöner sein kann, als auf unserem kleinen Südseeiland.

H. Sawade, Eingeborenenlehrer.



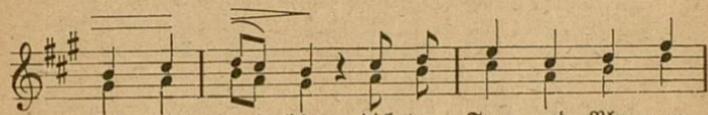
Deutsch-Samoa!*)

Mäßig schnell.

Hugo Sawade.



1. Wo die stol-zen Pal-men ra-gen säu-len-gleich



ins Him-mels-blau, dich-ter Farn- und Blu-men-



tep-pich herr-lich schmük-len Wald und Au, selbst die



höch-sten Ber-ges-spit-zen glei-chen ei-nem grü-nen



Hain, und aus wil-den Fel-sen-schluch-ten Quel-len sprin-

Etwas langsamer und leiser.



gen per-len-rein, un-ter blauem Him-mel ein wei-ßer

*) Niedergeschrieben am 2. Januar 1916, einige Tage vor meiner Ausweisung aus Samoa.

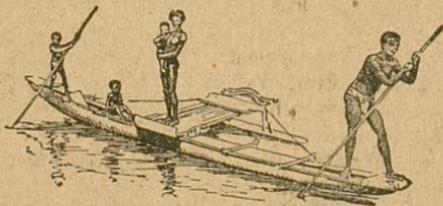


Wenn die ersten Sonnenstrahlen zärtlich küssen unsre Höhn, rings erwachet neues Leben, tropisch prächtig, märchenschön. Vögel, Käfer, Schmetterlinge tragen Frohsinn hin und her, und in gleichen tiefen Zügen atmet das gewalt'ge Meer. Das ist ein Bild, wie ichs nirgends fand, als nur im schönen Samoaland.

Wenn das zarte Licht des Mondes und der Sterne sanfte Pracht nach erschlassend heißem Tage uns erstrahlt in kühler Nacht, ist es, wie in Feenhallen, Silberglanz, wohin man blickt, und man glaubt der Erde ferner und dem Himmel nachgerückt. Das ist ein Bild, wie ichs nirgend fand, als nur im schönen Samoaland.

Führen mich die Heimatsfelge morgen wieder von hier fort, deiner werd ich stets gedenken, wo's auch sei, an jedem Ort. Träumend hör' ich dann noch raunen deiner Palme Fächerblatt, hör' das Losen deines Meeres, das mich oft ergriffen hat. Dann weil' im Geiſt ich an deinem Strand, du wunderschönes Samoaland.

F. Sawade.





Ein Rundgang durch eine moderne deutsche Schiffswerft.

Von W. Baars, Bremen.

Nachdruck verboten.

Spielten schon in Friedenszeiten unsere deutschen Schiffswerften für des Vaterlandes Wohl und Wehe eine große Rolle, wieviel mehr aber heute im Weltkriege, wo es keineswegs nur allein gilt, neue Kriegsschiffe zu bauen und Schiffe zu reparieren, sondern vornehmlich auch neue Handelschiffe zu bauen. Und gerade daran arbeiten unsere Werften mit Hochdruck. — Da nun die wenigsten unserer Leser eine Ahnung davon haben dürften, wie es auf einer solchen modernen Werft zugeht, möchten wir sie zu einem Spaziergang durch dieselbe einladen. — Er ist entschieden lohnenswert.

Das gewaltige Gelände ist teils von massigen hohen Gebäuden, teils von einem starken und hohen Drahtzaun umschlossen. Eine größere Anzahl von hohen Schloten ragt in die Luft, als wollten sie uns zurufen, „hier wird hochwichtige Arbeit für das Vaterland geleistet.“

Wir werden von den beiden Ober-Ingenieuren der Schiffbau- und der Maschinen-Abteilung an der Pforte des Verwaltungsgebäudes freundlich begrüßt und zunächst durch die hohen, hellen Konstruktionsräume, Zeichensäle und Geschäftszimmer geführt. Im Konferenzzimmer liegt ein Werftplan, der uns eine gute Übersicht über die gesamten kolossalen Anlagen gibt.

Beim Verlassen des imposanten Baues stoßen wir zunächst auf eine der beiden starken „Licht- und Kraftzentralen“. Die mächtigen Schwungräder summen ein geheimnisvolles Lied von dem, was sie alles leisten müssen. Es ist ein Lied von vielen Versen. — Hunderte von feststehenden und laufenden Kränen aller Art und höchster Kraftentfaltung, Stenzen, riesige Blechscheren, die dünnste und mehr als zoll-dicke Eisenplatten wie Papier schneiden, Eisenhobel, eine große mechanische

Tischlerei und vieles andere mehr, setzen die „Kraftzentralen“ Tag und Nacht in Bewegung. Außerdem spenden sie für die abendlichen und nächtlichen Arbeiten taghelles Licht. Das Gesumme stellt also eigentlich eine unsere höchste Bewunderung herausfordernde „Komposition“ dar. Nicht ein einfaches Liedlein. —

Nun statten wir dem sogenannten „Schnürboden“ einen Besuch ab. Das ist ein außerordentlich interessanter Ort: denn auf seinem Fußboden ist die Form des zu erbauenden Schiffes aufgezeichnet und die einzelnen Maße sind hier angegeben. Nach dieser Zeichnung und ihren Mäßen werden dann hölzerne Schablonen in Originalgröße von den Platten, Rippen, Spanten u. angefertigt. Auf den Schablonen ist auch die Lage der Nietlöcher angegeben. Der „Schnürboden“ ist also für die Schiffbau-Abteilung von höchster Wichtigkeit. —

Jetzt kommen wir in die „Plattenbearbeitungshalle“. Dies Wort sagt schon alles, was hier gemacht wird. — Es werden nämlich die Eisenplatten aller Größen und Stärken zweckentsprechend zurechtgeschnitten und mit den nötigen Nietlöchern versehen. Das machen die Scheren und Stenzen. — Elektrische Dedenträne, „Lauftagen“ genannt, legen die oft sehr, sehr schweren Stahl- und Eisenplatten mit größter Leichtigkeit genau dorthin, wo es nötig ist.

An diese Halle schließen sich die „Spantenpläne“ an. Auch sie sind von höchster Wichtigkeit, denn hier werden die Rippen, Spanten, Bordersteven und andere wichtige Schiffsteile zurechtgebogen, nachdem sie vorher in tiefen, großen Glühöfen weißglühend gemacht wurden.

Dann kommen wir in die etwa 3500 qm große „Schiffsschmiede“. Beim Öffnen der Tür tönt uns sofort das donnerähnliche Geräusch der großen und kleinen Dampfhammer entgegen. Die dabei beschäftigten Arbeiter werden von einem wahren Funkenregen umsprüht, denn „August der Starke“, so heißt der größte dieser Enalsöhne, ist gerade dabei, einen besonders schweren, mächtigen Stahlblock zu bearbeiten. —

Hand in Hand mit der Schmiede geht die „Schiffsschlosserei“, in der alle Beschläge an Türen u. und vieles anderes mehr hergestellt werden.

Dicht daneben liegen die „Klempnerei“ und die „Kupferschmiede“ und gleich wieder dahinter die „Galvanische Verzinkerei“. In dieser Abteilung werden diejenigen Eisenteile galvanisch verzinkt, die der Verrostung ausgesetzt sind.

Dann betreten wir die umfangreiche mechanische „Schiffstischlerei“, neben welcher auch gleich die „Zimmererei“ liegt. Während hier die groben Zimmerarbeiten verrichtet werden, wozu Kreisägen, Horizontal- und Bollgatter vorhanden sind, befinden sich in der Tischlerei viele, viele Bearbeitungsmaschinen; denn in ihr werden

nicht nur alle Möbel, sondern auch alle sonstigen Tischlerarbeiten hergestellt. Und ihrer sind nicht wenige. — Es ist ein Riefenbetrieb. Hinter der Tischlerei befinden sich noch die gewaltigen Holzläger. Sie sind mehr als eine Million wert. Alle Länder der Erde haben dazu beisteuern müssen. — Die herrlichsten Edelhölzer sind neben der gewöhnlichen Kiefer und Tanne vertreten. —

Soweit in großen Umrissen die „Schiffbau-Abteilung“. —

Jetzt betreten wir die riesenhafte und ungewöhnlich hohe „Kesselschmiede“ und damit auch gleich die „Maschinenbau-Abteilung“ selbst. Dort werden die gewaltigen Schiffstessel verschiedenster Art und Größe gebaut. Ohrenbetäubendes Gedröhne, Getöse und Gehämmer empfängt uns schon beim Öffnen der schweren, hohen Tür. — Am liebsten drehen wir uns gleich wieder um. Da wird aber unser Blick durch mehrere polyphenartige Ungetüme mit vielen mehr oder weniger krummen Fangarmen (Röhren) gefesselt. Das sind die hochinteressanten Wasserrohrtessel für die Kriegsschiffe. — Im Hintergrunde blähen sich ballonartige andere eiserne Ungetüme auf. Es sind die „Mägen“ (Kessel) für die Dzeanrenner u. Unwillkürlich drängt sich uns die Frage auf, wie denn nur diese gewaltig langen, breiten und dicken, vor uns liegenden Stahlplatten so krumm gebogen werden können, daß es möglich ist, sie zusammenzunieten. Da sehen wir auch schon, daß eine herkulisch starke hydraulische Presse (Wasserpresse) in Bewegung gesetzt wird und wie sich nun die Stahlplatte unter ihrem Druck langsam krümmt, bis ihre beiden Enden übereinander liegen.

Von hier wandern wir in die große, hohe, lange „Maschinenbauhalle“, an deren hinterstem Ende gleich die wichtige „Montagehalle“ angeschlossen ist. Wenn die einzelnen Maschinenteile von den Drehbänken und den unzähligen anderen Hilfsmaschinen genügend vorbereitet sind, wird die große Schiffsmaschine in der Montagehalle zusammengesetzt, und erst, wenn sie vollkommen richtig funktioniert, wieder auseinander genommen und später in den Neubau eingesetzt. Unstreitig ist die „Maschinenbauhalle“ die interessanteste aller Gebäude. —

Die „Gießerei“, die wir jetzt betreten, gibt ihr allerdings nicht viel nach. Welch ein Gezische und Gebrodel in den Hochofen. — In den Schmelzöfen glüht und stümmert es. Auf dem Lehmboden hocken die Former über ihren Formarbeiten. Das ist eine Abart von der Keramik. — Gerade tragen halbnaakte herkulische Gestalten zu zweien und zu vieren in Töpfen die flüssige, weißglühende Masse herbei, um sie in die für sie bestimmten Formen zu gießen. „Vorsicht“ heißt hier die Losung. Ein Stolpern, ein kleiner Fehltritt, kann gefährlich werden. — Schön ist die Luft in der Gießerei übrigens gerade nicht, trotzdem in ausgiebigster Weise für gute Ventilation gesorgt wird. Die heißende

Luft rührt von den Chemikalien her, welche den Gußmassen beigegeben werden. Es wird nämlich gerade eine gewaltig große vierflügelige Schiffschraube für einen Schnelldampfer gegossen. Sie besteht aus fünf Teilen; den vier einzelnen Flügeln und der „Nabe“, an welche sie hernach angeschraubt werden. Alles aus Bronze. Sie kostet etwa 40 000 Mark. —

Zur Gießerei gehört die „Modelltißlerei“. In ihr muß genaueste Arbeit geleistet werden. Der Modelltißler muß ein Künstler in seinem Fach sein, sonst ist er nichts wert. — Von seiner genauen Arbeit hängen eben viele weitere genaue Arbeiten ab. —

Zum Schluß wandern wir zu den „Hellingen“. Das sind gewaltig hohe, dicht am Wasser liegende Eisengerüste, unter denen der Schiffsrumpf entsteht. Ein Höllenlärm empfängt uns hier. — Er rührt von den mit Preßluft betriebenen Niethämmern und Stemmmeißen her, mit denen die Nieten eingeschlagen bzw. die Ritzen zwischen den einzelnen Platten dichtgestemmt werden. — Starke, oben auf den Eisengerüsten hin- und herlaufende Kräne tragen die schweren Platten u. s. w. durch die Luft, als wenn es sich um Streichhölzchen handelte, und hängen sie dem Schiffbauer dann genau bis auf den Millimeter dorthin, wo er sie gerade hinhaben will.

Die Schiffe werden unter den Hellingen stets so auf Stapel gelegt, daß sie mit dem Hinterende, dem Achtersteven, nach dem Wasser, mit dem Vorderende, dem Vordersteven, nach der Landseite zu liegen. Ein kunstvoller Fundamentbau, der aus unzähligen, dicht neben- und übereinander zusammengezwimmerten starken vierkantigen Balken und schweren Klöben besteht, trägt den riesenhaften Rohbau. Flotter denn je, wird darauf los gearbeitet. In wenigen Tagen soll das Schiff seinem Element übergeben werden. Endlich ist die bedeutungsvolle Stunde gekommen, in welcher der Stapellauf stattfinden kann. — Sie ist für die Werft-direktion und speziell für den Schiffbau-Ober-Ingenieur eine bange Feststunde; denn es hängt von dem glatten und glücklichen Ablauf des Schiffes unendlich viel ab. —

Es sind noch gewaltige Vorarbeiten zu leisten gewesen, die viel Schweiß, viel Klugheit und viel Erfahrung bedurften. Vor allen Dingen muß auch der viele Millionen von Zentnern schwere Schiffsrumpf, unter dessen Boden inzwischen der mit einer ganz bestimmten Mischung von Fetten und Seifen bestrichene „Gleitschlitten“ gebracht worden ist, auf- und von seiner bisherigen Ruhestätte freigeleitet werden, bis er dann völlig auf dem Gleitschlitten ruht. Starke Taue halten den Schlitten fest. Gegen den Hintersteven stemmen sich noch die letzten Stützen. Die ganze Werft gleicht einem Flaggenmeer. Ringsum eine nach vielen Tausenden zählende Festmenge. — Allenthalben fröhliche, erwartungs-

volle Gesicht. Der Taufling, in diesem Falle ein Linienschiff, ist reich mit Flaggen und Girlanden verziert. Nun zieht die Ehrentompagnie mit klingendem Spiel heran. Auf der reich geschmückten hohen Taufkanzel steht der hohe Vertreter des geliebten Monarchen; denn der Stahlkämpe soll den Namen eines siegreichen edlen bayerischen Fürsten tragen. — Jetzt ist die Taufrede verklungen. — Die Flasche mit Schaumwein ist am mächtig hohen und steilen Bug des Schiffes zertrümmert. — Auf ein Zeichen des Obergeringieurs werden die vorgenannten drei Stützen weggeschlagen. Ein Fallbeil durchschlägt das Haupthaltetau des Schiffs. Dadurch sausen noch einige weitere Fallbeile nieder, die die Verbindungstau ebenfalls durchschlagen. Zugleich stemmt sich eine herkulische, unter der Taufkanzel angebrachte hydraulische Presse gegen den Vordersteven des Schiffes, und unter diesem gewaltigen Druck setzt es sich unter den Klängen des Präsentiermarsches und unter den nicht endenwollenden brausenden Hurrarufen der jubelnden Zuschauer in Bewegung. Erst millimeterweis, dann schneller und schneller und schließlich geht es in rasender Eile die abschüssige Bahn hinab, während unter ihm die Holzteile durch die starke Reibung sengen und rauchen. Tief taucht der gewaltige Koloss in die hochaufschäumenden Fluten ein und wird endlich durch zwei hinabgeworfene Anker und die um seinen Leib gelegten starken Ketten „abgestoppt“. —

Froh atmet der Obergeringieur auf. Es ist ihm „wiedermal“ gelungen. Man gratuliert ihm, wohin er kommt.

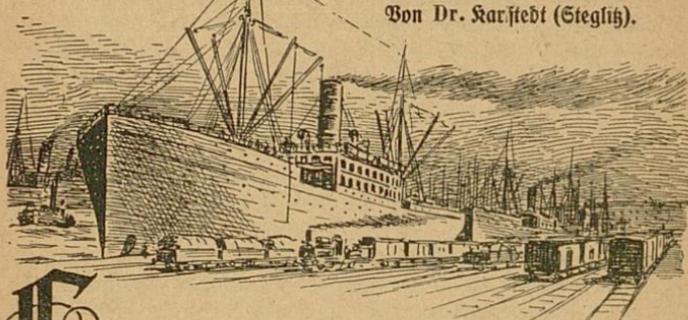
Nun beginnt sofort der innere Ausbau und das Einsetzen der Maschinen.

Bedenken wir, daß auf solch einer großen Werft oft 5, 8, 10 und 12 000 Männer in treuer Arbeit das reichliche tägliche Brot verdienen, dann werden wir das geflügelte Wort unseres Kaisers verstehen, wenn er sagt: „Navigare necesse est; vivere non necesse est!“



Von Baumwolle, Gummi und anderem, was uns fehlt.

Von Dr. Karstedt (Steglich).



E

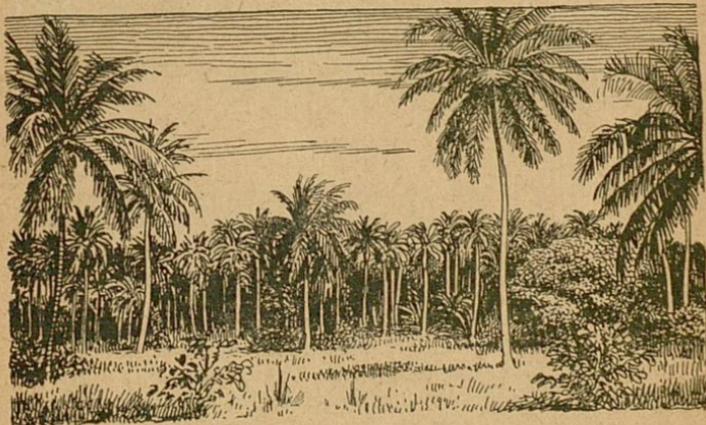
ngsam und unaufhörlich ist ein Erzeugnis nach dem anderen, dessen Benutzung uns schon so selbstverständlich erschien, aus unserem Gesichtskreis verschwunden. Zuerst fing es mit dem Brot an. Die Tatsache, daß Deutschland jahraus jahrein gezwungen war, zur Ernährung seiner Bevölkerung Mengen an Getreide aus dem Ausland einzuführen, deren Wert in die Hunderte von Millionen Mark ging, nötigten ganz von selbst dazu, durch entsprechende Maßnahmen Vorsorge zu treffen, als wir mit Ausbruch des Krieges fast im Laufe weniger Stunden von der ganzen überseeischen Welt abgeschnitten waren. Als der Krieg länger dauerte, ergab sich dieselbe Notlage bezüglich aller übrigen Stoffe, die uns bisher so reichlich und ungehindert von den Ländern jenseits der Meere zugeflossen waren.

Unser schnellebiges und dauernd in der Entwicklung begriffenes Zeitalter hatte es uns fast vergessen lassen, daß die elektrische Beleuchtung z. B. bei uns nur dadurch möglich war, daß Amerika uns jährlich für Hunderte von Millionen Mark an Kupfer lieferte. Wenn des Morgens der Kakao auf den Tisch kam, so dachten wohl die Wenigsten daran, daß auf westafrikanischen Pflanzungen Tausende von Negern daran arbeiten mußten, damit ständig genügend Kakaobohnen zur Verwertung in den Fabriken von Stollwerk, Sarotti, Hartwig & Vogel usw. verfügbar waren. Und der Arbeiter oder Schüler, der sein Fahrrad benutzte, um schnell an die Arbeit zu kommen, hat wohl nur selten daran gedacht, daß das blinkende Nidel auf der Lenkstange aus Neukaledonien in der fernen Südsee, und der Gummi für seine Pneumatik von den Pflanzungen in Afrika oder Ostindien stammte.

Der Bezugshain beherrscht heute ganz Deutschland, wenn es gezwungen ist, sich Kleidung oder Wäsche zu beschaffen. Warum? Nur, weil wir bezüglich der Lieferung von Baumwolle fast ausschließlich auf die Vereinigten Staaten von Nordamerika, bezüglich der Lieferung von Schafwolle auf die englischen Kolonien in Südafrika und Australien angewiesen waren. Die Hausfrau, die sich früher beim Kochen und Baden in der Verwendung von Buttersägemitteln wie Palmöl oder Palmöl keinen Zwang aufzuerlegen brauchte, spürt die englische Blockade heute beim Streichen jeder Brotschneide und merkt dabei, wie stark England uns in der Hand hatte, weil es seine westafrikanischen Kolonien waren, die uns in Gestalt der Palmkerne die Rohstoffe für diese Ersatzmittel lieferten. Und wenn heute die Reinlichkeit zu einer nicht mehr leicht zu lösenden Aufgabe geworden ist, weil die Seifenart die allzu reichliche Verwendung von Seife begrenzt: wer überlegt dann, daß die Inseln in der fernen Südsee, Indien und Afrika ihre Schätze an Ölfrüchten hergeben mußten, damit die deutsche Seifenindustrie aus ihnen die Wasch- und Reinigungsmittel herstellen konnte?

Ins Tausendfache wären diese Beispiele beliebig zu vermehren. Vom Morgen bis zum Abend können wir kaum einen Gegenstand berühren, kaum ein Nahrungsmittel zu uns nehmen, zu dessen Herstellung oder Zubereitung nicht die fernsten Zonen beigetragen hätten.

In welchem Maß alle diese jährlich von Hunderten und Tausenden von Schiffen nach Deutschland zu bringenden Rohstoffe unsere gesamte Wirtschaft beherrschten, das mag daraus ersehen werden, daß wir vor



Kokospalmenhain.

dem Krieg jährlich ungefähr fünf Milliarden Mark, also die Riesensumme, die Frankreich 1871 als Kriegsschädigung an uns zahlen mußte, ans Ausland für sie zu zahlen hatten. Weshalb taten wir das? Weshalb machten wir uns in diesem gewaltigen Umfang, der im Laufe der Jahre auf die Zahlung Duzender von Milliarden Mark hinauslief, zu Schuldnern des Auslandes, das wir damit bereicherten?

Unsere heutige Generation hat es vielfach vergessen, daß die Zeit noch gar nicht soweit zurückliegt, wo Deutschland jedes Jahr Hunderttausende seiner Bürger auswandern lassen mußte, weil sie in der Heimat



Baumwollfeld.

nicht genügend Gelegenheit zur Arbeit und damit zum Broterwerb fanden. Noch vor 50 oder 60 Jahren war der Begriff Industrie bei uns ja ziemlich unbekannt. Was sich damals als Industrie bezeichnete, war meistens nichts anderes als Hausindustrie, wie sie z. B. noch heute von den Webern im Erzgebirge und Riesengebirge bekannt ist. Mit der fortschreitenden Entwicklung der Technik mittels der von Dampf betriebenen Maschinen wurde auf der ganzen Welt aus dem Klein-Betrieb der große mit Riesenanlagen arbeitende Industriebetrieb, der bei der gleichzeitigen Erleichterung und Beschleunigung des neuzeitlichen Verkehrs die Möglichkeit gab, alle Stoffe der Welt zu verarbeiten und sie der Menschheit dienstbar zu machen. Bis es in Deutschland soweit war, daß

die Industrie genügend Arbeitsgelegenheit hatte, verging eine lange Reihe von Jahren. Es bedurfte erst der großen Leistungen auf dem Gebiet der technischen und chemischen Erfindungen und Entdeckungen, bis Deutschland sich zum gleichberechtigten Lieferanten neben England, das bis dahin die wirtschaftliche Vorherrschaft in der Welt gehabt hatte, emporrang. Solange diese Möglichkeit aber nicht gegeben war, mußte der bei der ständig steigenden Bevölkerung vorhandene Überschuß an Menschen ein Arbeitsgebiet bei uns in Amerika sich schaffen, wo er, wie bekannt, zu Hunderttausenden Deutschland und leider auch dem Deutschtum ver-



Sisal-Agaven-Feld im Schutt (D.-D.-Afrika).

loren gegangen ist. Etwa um die Wende der 80er und 90er Jahre des 19. Jahrhunderts war dieser schädliche Zustand beseitigt. Deutsche Kaufleute auf allen Plätzen der Erde, deutsche Schiffe auf allen Meeren und deutsche Regsamkeit daheim sorgten dafür, daß jeder, der arbeiten wollte, auch reichliche Gelegenheit dazu und damit zu seiner und seiner Familie Ernährung fand. In Tausenden und Abertausenden von Betrieben verarbeiteten Millionen von Händen die Rohstoffe, die uns aus dem Ausland zufließen zu fertigen Waren, die der deutsche Kaufmann seinerseits nun wieder zum eigenen Nutzen und zu dem der Heimat in der ganzen Welt absetzte. Als der Krieg ausbrach, genügten die in Deutschland verfügbaren Arbeitskräfte in unserer heimischen

Wirtschaft bekanntlich schon längst nicht mehr, und Deutschland war gezwungen, sich jedes Jahr von Osterreich, Polen, Rußland, Galizien usw. Arbeiter kommen zu lassen.

Da brach der Krieg aus! Nun zeigte sich auf das Allerdeutlichste, daß die bisherige glänzende Entwicklung, die Ströme von Gold und reiche Arbeitsmöglichkeit eingebracht hatte, insofern etwas ungesund war, als Deutschland seine bisherige Wirtschaft nur betreiben konnte, wenn ihm das Ausland auch die Rohstoffe zu liefern bereit war. Der Spinner oder Weber im Königreich Sachsen ist zur Arbeitslosigkeit verurteilt, wenn keine Baumwolle nach Deutschland kommt. Die Fabriken in Hannover und Harburg, die Pneumatiks für Automobile und Fahrräder, Gummischläuche, Gummischuhe usw. herstellten, müssen still liegen, wenn die englischen Pflanzungen in Ostindien oder die Neger in belgischen Kongo keinen Kautschuk mehr für Deutschland liefern. Und so stellt die Tatsache, daß unsere Wirtschaft völlig abhängig von den großen Kolonialstaaten, namentlich England und Frankreich, ist, eine Reihe schwerer Gefahren für Millionen und Uebermillionen unserer werktätigen Bevölkerung dar.

Man könnte nun einwerfen: Aber Deutschland besaß doch Kolonien, die diese Stoffe wenigstens teilweise liefern konnten. Warum ist denn die Lieferung fremden Ländern überlassen geblieben?

Darauf ist zu erwidern, daß Deutschland erst sehr spät in die Reihe der Kolonialmächte eingetreten ist und daß es sich bei der etwa in den 80er Jahren des vergangenen Jahrhunderts einsetzenden endgültigen Verteilung der Welt im großen und ganzen mit dem hat begnügen müssen, was andere übrig ließen, weil sie es nicht für wertvoll genug gehalten hatten. Im Verhältnis zu dem, was andere Länder an Kolonien besaßen, war der deutsche Kolonialbesitz außerdem ja verhältnismäßig klein. England verfügte z. B. bei Ausbruch des Krieges über 30 Millionen Quadratkilometer, Frankreich über 11 Millionen Quadratkilometer, Deutschland dagegen nur über 2,9 Millionen Quadratkilometer in Übersee.

Trotz der Kürze der Zeit, während der Deutschland auf eigenem tropischen Boden gearbeitet hat, ist auch bereits Großes geleistet worden. So z. B. brachte Deutsch-Ostafrika bereits so viel an Sisalhans hervor, aus dem Bindfäden und Tauwerk hergestellt werden, daß es den gesamten deutschen Bedarf allein hätte decken können. An Gummi lieferten die afrikanischen Kolonien Deutschland etwa ein Achtel des gesamten deutschen Bedarfs. Auch von dem Kakao, den wir als Getränk und zur Verarbeitung zu Schokolade gebrauchten, entstammte ungefähr ein Sechstel unserem deutschen Kamerun. Die Ausichten, daß entsprechend günstige Zahlen auch bei der Lieferung von Baumwolle durch die

deutschen Kolonien zu erzielen wären, wären besonders günstig, da in Deutsch-Ostafrika weite Strecken, die sich für den Anbau von Baumwolle eignen, durch den fortschreitenden Eisenbahnbau erschlossen worden waren.

Die Tatsache, daß Deutschland, wenn es seine bisherige Industriewirtschaft erhalten und damit seiner großen Bevölkerung ausreichende Arbeitsmöglichkeit geben will, unbedingt auf den Bezug der tropischen Rohstoffe angewiesen ist, ist einer der Hauptgründe, der England zu der Erklärung veranlaßt hat, daß es den Erwerb deutschen Kolonialbesitzes nicht wieder zulassen würde. Auf der Pariser Wirtschaftskonferenz vom Jahre 1916 hat England außerdem Beschlüsse fassen lassen, die praktisch auf eine Blockierung Deutschlands auch nach dem Kriege herauskommen.

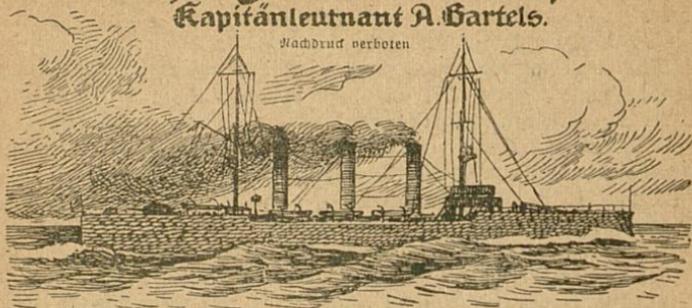
Daraus ergibt sich für Deutschland die Forderung, daß wir im Friedensschluß alles daran setzen müssen, nicht nur unseren bisherigen Kolonialbesitz, der zum größten Teil jetzt von Engländern, Franzosen, Belgiern und Japanern besetzt ist, wieder zurückzuerlangen, sondern daß wir möglichst soviel noch dazu bekommen, um ein für allemal unabhängig von unseren Feinden und ihrem Kolonialbesitz zu werden. Erst wenn wir dazu gekommen sind, daß wir den größeren Teil unseres Rohstoffbedarfs auf eigenem Grund und Boden schaffen und gewinnen, dann sind wir wirtschaftlich frei von England, unserm erbittertsten und gefährlichsten Gegner!



Ein verhängnisvoller Haupttreffer.

Kapitänleutnant A. Bartels.

Nachdruck verboten



einer Majestät kleiner Kreuzer L . . . befand sich auf der Fahrt nach Libau, um diese sowohl für den Handel als auch in militärischer und politischer Hinsicht recht bedeutungsvolle östliche Handelsstadt zu bombardieren. Damit sollte nämlich von See aus den bereits ziemlich dicht an die Stadt herangerückten Truppen des Generalfeldmarschalls von Hindenburg geholfen werden, die Umklammerung der Stadt zu schließen und sie zu erobern. Die Lücke in der Umschließung an der Seeseite ließ den Russen noch zuviel Bewegungsfreiheit; mindestens auch die Möglichkeit, sich der liebevollen Umarmung unseres genialen Feldherrn noch im letzten Augenblick zu entziehen. Das durfte natürlich nicht sein. Leicht war die Eroberung Libaus aber keineswegs; denn die Russen hatten hier sehr starke Kräfte zusammengezogen, ja sogar so starke, daß weder die vorhandenen Kasernen noch die vielen hundert Privatquartiere ausreichten, um die gewaltigen Truppentörper alle unterzubringen. Wie unsere Aufklärungstruppen und die famosen Flieger berichteten, hatte sich der edle Nicolajewitsch hier gut verschanzt und mit überreichen Truppen vorgehen. Kein Wunder! Wer von einem Hindenburg schon solche herben Schläge bekommen hatte, wie er, der sah sich vor.

Nun lag da im Hafen unter anderen Schiffen auch der große, ursprünglich deutsche Dampfer „Germania“, der jetzt aber den Namen „Czarewna“ trug. Den hatten die Russen etwa zwei Jahre vor Ausbruch des Krieges von einer großen deutschen Schiffahrtsgesellschaft käuflich erworben, — nach russischem Rezept gekauft — also noch längst nicht bezahlt. Das war nun auch wieder kein Wunder; denn die Russen sind von jeher im Vorgen, Schuldigbleiben und ähnlichen, vielleicht noch

schlimmeren Dingen geradezu Meister gewesen. Hätten sie nicht mit vielen Milliarden die Franzosen angepumpt, dann würden diese es auch nicht vermocht haben, sie in den jetzigen Krieg mit hinein zu schleppen. Das Pumpen ist eben eine mißliche Sache und bringt so allerlei häßliche Nebenerscheinungen mit sich. — „Heute pumpen, morgen bezahlen!“ heißt ein uraltes russisches Sprichwort. — —

Also kurz und gut, bezahlt war die „Germania-Czarewna“ noch nicht; darum mußten wir sie uns bei dieser schönen Gelegenheit auch zurückholen; denn sie war doch gewissermaßen immer noch deutsches Eigentum. Das wußten unsere tapferen Blaujaden auf der L. nämlich! O, man sollte es gar nicht glauben, wie fein sie von allen Vorgängen im Libauer Hafen unterrichtet waren. So wußten sie zum Beispiel auch, daß die edlen Ruffis unsere schöne „Germania“ in Ermangelung anderer Unterkunftsmöglichkeiten für ihre Soldaten als Kasernenschiff benutzten und did mit Truppen vollgepfropft hatten. Und gerade diese Soldaten, die der russischen Marine angehörten, sollten besonders bei einer etwaigen Landung deutscher Truppen von der Seeseite her, zur Verteidigung des Hafens verwendet werden.

Aber das war noch längst nicht alles, was der Kommandant des kleinen Kreuzers L. wußte. Nein, der wußte noch viel mehr! So wußte er auch, daß die Russen eifrig damit beschäftigt waren, den Seeminenpark vor dem Hafen noch erheblich zu vergrößern, zu verstärken. — Daran mußten sie natürlich nicht nur unter allen Umständen gehindert werden; nein, man ging sogar mit dem kühnen Plan um, diese Minen irgendwie zur Entzündung zu bringen, um, nachdem es hoffentlich gelungen war, auch die russischen Strandbatterien zum Schweigen zu bringen, freie Einfahrt in den Hafen zu bekommen. Solange diese vertrackten Minen aber vor dem Hafen lagen, war daran nicht zu denken. Sie mußten also auf jeden Fall beseitigt werden. Das war selbstverständlich noch viel wichtiger als nur die Vertreibung der Russen aus der „Germania-Czarewna“. Aber wie die Minen beseitigen? Der Kommandant unseres Kreuzers sann darüber nach, wie er wohl am schnellsten und möglichst ohne Opferung von Menschenleben, sein Ziel erreichen könnte. Soviel stand fest, leicht war das nicht. Während er so über seinen Angriffsplan nachdachte, fiel ihm ein, daß ja doch noch ein zweiter kleiner Kreuzer nachkommen sollte, um an der Eroberung Libaus teilzunehmen. Na das fehlte noch gerade, daß der ihnen die Siegespalme schmälerete. Wenn das seine Mannschaft erfuhr, dann wehe den Russen; dann waren sie nicht mehr zu halten. Er kannte ja jeden einzelnen der Besatzung ganz genau und wußte, was er ihnen zumuten konnte.

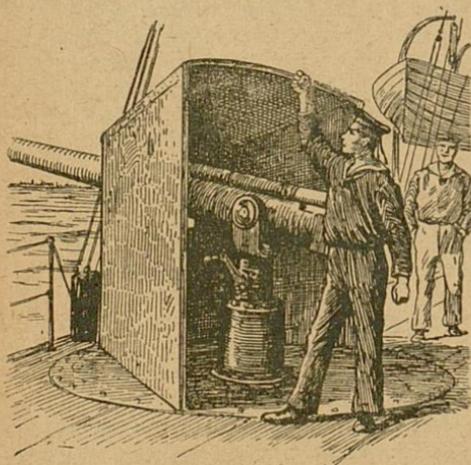
Bei Tagesanbruch mußte Libau in Sicht kommen. Daher ließ der Kommandant, nachdem er den ganzen Angriffsplan mit seinen Offizieren

genau besprochen hatte, „alle Mann an Deck“ pfeifen und teilte ihnen das Nötige mit. Er sagte ihnen auch, daß noch ein zweites Schiff nachkommen würde, daß er aber hoffte, daß dieses nicht mehr sehr in Aktion treten brauche, weil er annahme, daß seine Leute ganze Arbeit machen würden. Er hoffe bestimmt, daß seine Leute sich nicht um die Siegespalme bringen lassen würden.

Feurig und kurz hatte der Kommandant gesprochen. Er sah nur blühende Augen, nur unternehmungslustige, auf den Kampf brennende Leute vor sich. Das hatte er erwartet.

Unter der Mannschaft befand sich auch ein sehr junger Freiwilliger mit Namen Hans Hartlieb. Das war ein Bayer. Aus der Pfalz stammte er, woselbst sein Vater ein höherer Regierungsbeamter war. Er war soeben von der Schule gekommen, und da er sowieso den Seemannsberuf ergreifen wollte, hatte er sich sofort bei Ausbruch des Krieges zur Marine gemeldet. Weil er verhältnismäßig für seine Jahre sehr groß und kräftig war, nahm man den forschenden jungen Mann mit Freuden an.

Hartlieb hatte sich gleich in den ersten Monaten bestens an Bord bewährt. Riesenträfte hatte der junge Mensch. Seine Dienstinstruktionen kannte er, wie kein zweiter, inwendig und auswendig. Daneben war es ihm spielend leicht gelungen, sich die Anerkennung seiner Vorgesetzten und die Liebe und Achtung seiner Kameraden zu erwerben. Immer nett, immer vergnügt und zu harmlosen Späßen aufgelegt und nie übelnehmerisch. Er war eben auch kein Spielverderber. Inzwischen war er schon zu „Nr. 1“ bei seinem Geschütz heraufgerückt. Als der Kommandant nun also seine, begeisterte Aufnahme findende, kurze Ansprache gehalten hatte, sprühten auch Hans Hartliebs Augen Blitze. Es machte sich auch bei ihm eine starke Kampflust bemerkbar. Er preßte die Lippen fest aufeinander und redete unwillkürlich seine junge hühnerhafte Ge-



stalt womöglich noch höher, als es seine augenblickliche Stellung erforderte. Sie standen doch schon ohnehin „stramm“ vor ihrem Kommandanten. — Als die Mannschaft dann gleich darauf abtrat, erging er sich nicht, wie seine Kameraden, in allerlei Spottreden auf die Russen, sondern er begab sich an sein Geschütz. Das war ja sein liebster Platz an Bord. Sein Geschütz war seine Braut, sein alles. Nie ging er daran vorüber, ohne daß noch schnell seine Hand es berührte, liebevoll drüberhin strich. Ohne, daß er es wollte, war er doch dadurch ein leuchtendes Vorbild für seine Kameraden geworden. Das wußten nicht nur seine übrigen höheren und niederen Vorgesetzten, auch sein Kommandant wußte das und ließ ihn seine Wertschätzung oft genug fühlen.

Ja, sein Kommandant. — Das war ein kurzes, aber inhaltreiches Kapitel für sich. Nicht in sklavischem Gehorsam und sonstigem ähnlichen Wesen gedachte er seiner, sondern in höchster Achtung, größtem Vertrauen und mannhafter Liebe stand er ihm innerlich und äußerlich allezeit gegenüber. Er ging sozusagen für ihn durch Feuer und Wasser. —

Nach dem Abtreten stand er also vor seinem Geschütz still, ballte die starken, festen Hände, kniff die Lippen zusammen, schloß die Augen und dachte über das Soeben Gehörte nach. Plötzlich nickte er ein paar-mal vor sich hin, öffnete die blickenden großen braunen Augen und warf mit dem Ausdruck stärksten Trostes den Kopf in den Nacken; dabei schlug er mit der Faust durch die Luft, erhob sie drohend, streckte sie in der Richtung nach Libau aus und ließ sie dann auf sein Geschütz sinken und dort ruhen. Dann ballte er sie plötzlich nochmals, knirschte mit den Zähnen und lachte trozig kurz auf.

In diesem Augenblick trat sein Geschützführer an ihn heran und sah gerade noch Hartliebs höhnische Miene. Das war ein Brandenburger von echtem, reinstem Wasser; ein Mensch mit einem unbezahlbar köstlichem Humor. Er hielt, wie man zu sagen pflegt, große Stücke auf seine „Nr. 1“, auf Hartlieb also.

„Na, Hartlieb, was machen Sie denn für'n verjüngtet Gesicht? Sie lieblosens wohl Ihre Braut mit der Faust, wie id sehe. Andere Leute pflegen, det niedlicher zu machen. Sind Sie doch keen Barbar, Mensch!“ sagte er im Herantreten.

„Ich freue mich auf den Tanz mit Libau“, antwortete dieser.

„Dacht' id mir doch gleich, dat Sie heimlich so'ne kleine Polonaise mit Freund Rukhti gerade ufführten. Übrigens sind Sie denn schon drin in Libau, Männedens?“

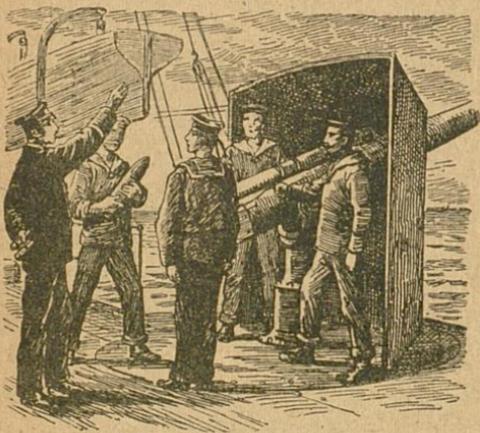
„Im Gedanken schon wieder raus, und auf der Weiterfahrt nach Windau und Riga!“ —

„Det muß man nu sagen, een bisken fix erlebigen Sie die ganze Unternehmung! Na, id bin dabei! Vielleicht ha'm wir Glück und können

uns wat Schönes in't Knopploch steden! Wat? Det könnte Ihnen so gefallen! Mir ooch! Dat Eisene muß et mindestens sind. Na Junge, sunten wollen wir den wandelnden Läusefäden eens, dat je quietschen. Wat, Hartlieb?"

„Jawohl, das wollen wir!“ rief dieser energisch. —

Inzwischen verzögerte sich die Ankunft vor Libau infolge eines einsetzenden Nebels um einige Stunden. Der Kommandant ärgerte sich darüber natürlich und die Mannschaft schimpfte heimlich; denn sie fürchtete, daß nun doch noch der andere Kreuzer so zeitig herankommen würde, um an der Bombardierung teilnehmen zu können. Das Schimpfen half aber nichts. Es war eben nicht zu ändern. —



Bei vorsichtigster

Navigation war das Schiff unter dem Schutze des Nebels Libau doch näher gekommen, als ursprünglich beabsichtigt worden war. Einerseits bot das für den Kreuzer eine Gefahr, andererseits konnte man nach Aufklärung der Luft nun auch wieder besser Ziel fassen, besser die Vorgänge in und vor dem Hafen übersehen. Aber

auch die Russen auf den Strandbatterien konnten natürlich S. M. S. „L.“ ... besser, sicherer unter Feuer nehmen; denn kaum hatte man auf dem deutschen Kreuzer den ersten Schuß abgegeben, da blitzte es auch schon auf den Strandbatterien auf. Wohl schossen die Russen nicht allzu gut, aber schon nach einiger Zeit doch so gut, daß der Geschützführer Hartliebs von dem großen Splitter eines zertrümmerten Bootes getroffen und schwer verwundet wurde. Dem jungen Freiwilligen rollten bei dem Anblick des verwundeten Kameraden Tränen über die Baden. Er schämte sich deren keinen Augenblick; denn er wußte ja, daß er doch ein ganzer Kerl war, der sicher seinen Mann schon stehen würde.

Schon eilten die Sanitäter herbei und trugen den Verletzten nach der Verbandstation. — — —

Im gleichen Augenblick erscholl der Ruf! „Hartlieb!“

„Zu Befehl, Herr Oberleutnant!“

„Sehen Sie dort ganz vorne an im Hafen das Schiff? Hier ist mein Glas! Sehen Sie es? Gut! Das ist die Czarewna!“ Die wird von den Russen als Kasernenschiff benutzt! Sie übernehmen das Geschütz! Aufpassen, Hartlieb! Sind ja doch sonst ruhig und zuverlässig. Immer ruhig zielen! Haben ja festliegende Ziele, keine fahrenden Schiffe! Verstanden? Wollen die Kerle aus dem Schiffe vertreiben! Ist ja klar zu sehen! Nicht in den Rumpf, Hartlieb; wir müssen das Schiff möglichst schonen, weil es deutsches Eigentum ist! Aber den Aufbauten wollen wir unsere Morgengröße senden. Also los! Richten! Fertig?“

Das kam alles knapp und klar aus dem Munde des Oberleutnants.

„Zu Befehl, Herr Oberleutnant! Fertig!“ meldete Hartlieb.

„Los!“ kommandierte der Oberleutnant und fuhr dabei mit der Hand von oben nach unten durch die Luft.

Bum! Krrums! dröhnte es dumpf und kräftig über das nur wenig bewegte Meer hin. Bald folgte nun schnell Schuß auf Schuß. Nicht ein einziger Versager war dabei. Alles Treffer! Auch die anderen Geschütze leisteten Hervorragendes. Während aber letztere den Kampf mit den jetzt gar nicht mehr so schlecht schießenden Strandbatterien aufgenommen hatten und die zum Schweigen zu bringen suchten, konnte mit Leichtigkeit durch das Fernglas festgestellt werden, daß schon nach dem ersten Treffer, den Hartliebs Geschütz der „Czarewna“ sandte, auf derselben sich ein lebhaftes Getümmel entwickelte. Bald war es ganz deutlich zu erkennen, daß die Besatzung das Schiff in großer Eile verließ. Kein Wunder! Nicht weniger als siebenmal waren die Oberbauten getroffen worden. Das war den Russen denn doch ein bißchen zuviel. Sie rücten daher mit Schnellzugsgeschwindigkeit aus.

Wenn man aber bedenkt, daß der deutsche Kreuzer keineswegs still auf demselben Plage liegen blieb, sondern in hoher Fahrt vor dem Hafen auf- und niederfuhr, um den Russen kein sicheres Ziel zu bieten, dann mußte man die Sicherheit, mit der Hartliebs Geschütz arbeitete, sehr hoch einschätzen.

Wie schon gesagt, taten auch die anderen Kanonen ihr Bestes. Hoher Mut und größte Kampflust befeelte die verschiedenen Geschützbedienungen. Alle wetteiferten miteinander. Ganze Salven rollten über die Kluten hin und der Pulverdampf hüllte dann minutenlang das Schiff ein. Es fuhr weiter, riß den Dampf mit sich und die Russen schossen daher oft ins Blaue. Nur wenige Treffer hatten sie und auch die richteten nicht mal allzuviel Schaden an. —

Plötzlich reichte der Oberleutnant wieder Hartlieb sein Glas hin und lenkte dessen Aufmerksamkeit auf ein vor dem Hafen liegendes kleines Fahrzeug, auf welchem unbegreiflicherweise noch irgendwelche Arbeiten verrichtet wurden. Man konnte nämlich sehr gut fünf oder

sechs Leute in gebückter Stellung beobachteten, denn der Kommandant war im Verlauf des Gefechts erheblich näher an den Hafen herangefahren, nachdem er gesehen hatte, wie unsicher die Feinde schossen. Er hatte das Schiff überhaupt fabelhaft gut in der Gewalt. Nach Belieben ließ er es hin- und hertanzen. Die Matrosen machten denn auch, trotzdem ihnen der Schweiß in hellen Strömen am Leibe herabfloß, allerhand witzige Bemerkungen darüber. „Du Hein, jetzt tanzt der Alte mit uns 'ne Quadrille!“ flüsterte einer. „Jo“, erwiderte der, „dat is schon mehr so'ne Art Rheinländer, Willem!“ Das Schiff legte sich nämlich hart nach Steuerbord über; denn es war eben auf Backbord eine ganze, regelrechte Salve abgegeben worden. Naude, Friß Naude, ein waschechter Rixdorfer, sagte: „Weeste, Pauleken, id gloobe, unser Kommandant hat 'ne Entlausungsanstalt am Land uffgemacht; denn die Frauschimmelchens werden nu woll batterieweise ihre Kraft- und Heilstätten bei unserem Geklapper verlassen! Mensch, haben die Russen aber Flud! Mich zu glauben is et!“ „Ja doch! Ja doch!“ sagte Paul Schmidt. „Wenn se man wegtönnen. Die Haut von ihren Mietsherren, eigentlich sind es doch man Bizewirte, weil die richtigen Eigentümer sich mit so'n kleenet Gesindel nich abgeben, sondern nur von Herkulessen und Riesen bewohnt werden, is viel zu fleebbrig und glibberig!“ So und ähnlich ging es fort bei der heißen, erfolgreichen Arbeit.

Wiewohl S. M. S. L. . . . hervorragend gut dem Steuer gehorchte, hatte der Rudergänger (Steuerer) es aber nicht leicht; denn alle Augenblicke ertönte ein neues Kommando für ihn! Rrrrr, flog das Steuerrad herum und schon drehte das Schiff nach back- oder steuerbord; je nachdem der neue Kurs war.

Auch in der Maschine ging es heiß her. Ein Maschinenmanöver folgte dem anderen. Sowie eine Breitseite abgegeben war, wurde das Schiff möglichst mit der Spitze dem Lande zugekehrt, um die Zielfläche auf ein Minimum zu beschränken. Bei diesen schnellen Wendungen mußten die Propeller, die Schrauben, mit äußerster Kraft mithelfen. Die eine Schraube arbeitete vorwärts, die andere rückwärts; dadurch unterstützten sie das Steuerruder ganz außerordentlich. Wie gesagt, der Kommandant führte mit seinem treuen Heldenschiff einen Reigen nach dem andern auf. — — —

Der Oberleutnant hatte inzwischen wieder sein Glas an die Augen gesetzt, um das fragliche kleine Fahrzeug zu beobachten. Er fragte sich, ob die Russen wohl verrückt seien, daß sie während eines so heftigen Bombardements ruhig weiterarbeiteten, anstatt so schnell als möglich in den nahen Hafen zu schlüpfen. Zwei Möglichkeiten schien es nur dafür zu geben. Entweder waren die Kerle riesendumm, und glaubten, nicht von uns gesehen zu werden, oder die Arbeit war so wichtig und so eilig,

daß sie keinen Aufschub litt. Eins von beiden war der Fall. Da bemerkte er, daß einige der Leute dauernd in der vorerwähnten gebückten Stellung verharrten und anscheinend ins Wasser sahen, als wenn sie von dorthier etwas erwarteten. Andere wieder schienen an einem Pumpwert tätig zu sein; denn ihre Hände und Arme gingen auf und nieder. — Gerade wollte der Oberleutnant sagen, das sähe doch so aus, als wenn dort Taucharbeiten betrieben würden, da erhob sich aus den Fluten eine unförmige, nicht deutlich zu erkennende Masse.

„Aha, pfeiffst du mir aus der Luke, mein Junge,“ rief er. „Das ist ein Taucherfahrzeug!“ Schon erhielt er seine Vermutung durch den Kommandanten bestätigt. Der Taucher mußte mit seinen Kameraden dran glauben. Dagegen gab's kein Heilmittel. —

„Hartlieb, das ist ein Taucherfahrzeug. Die Kerls legen Minen und verbinden sie gewiß unterseeisch miteinander. Sie wollen uns sicherlich einen warmen Empfang bereiten. Na unser Dank für ihre freundlichen Absichten soll nicht ausbleiben. Gleich und reichlich sollen sie ihn haben! Was!“

„Zu Befehl, Herr Oberleutnant. Wieviel Meter?“ rief dieser.“

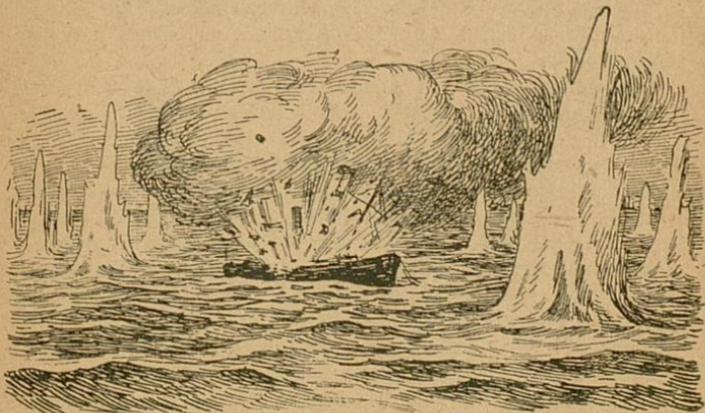
„8000 Meter! Flott! Richten!“

Hartlieb richtete das Geschütz. Er sah nochmals durch das Zielfernrohr, drehte noch ein klein wenig an dem Richtrade und rief dann: „Fertig!“

Die Bedienung sprang zurück!

„Los!“ kommandierte der Oberleutnant. Bum! Krrrums!

Da schlug es drüben ein, und nun folgte in demselben Augenblick ein so graußig schönes Schauspiel, wie niemand es an Bord je zuvor gesehen hatte und auch wohl schwerlich wiedersehen wird. Hunderte von



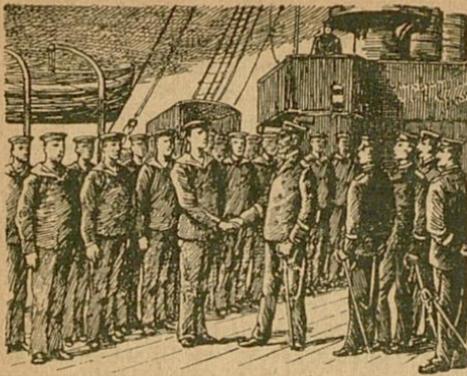
Wasserstrahlen schossen bis zu 30 und mehr Meter Höhe empor und fielen dann, auseinander berstend, wieder in ihr Element zurück. Und dann lag das Meer wieder ganz ruhig da, als ob nichts geschehen wäre. —

Ja, das Meer lag wohl ruhig da, aber trotzdem hatte sich an dieser Stelle soeben ein militärisches Schauspiel von höchster Bedeutung abgepielt. Tatsächlich war hier ein Taucher bei der Arbeit gewesen, den an sich schon sehr großen Minenpark durch Legung und Verbindung neuer Minen untereinander noch zu vergrößern. Alles war wohl soweit fertig gewesen und es hatte gegolten, nur noch einige Verbindungen zu beendigen, als die Katastrophe eintrat. —

Wie man später erfuhr, hatte auf dem Deck des Taucherfahrzeuges, in dessen Räumen sich noch eine Anzahl dieser ungefüllten „Höllensmaschinen“ befand, wie man sie in früheren Zeiten nannte, eine größere Menge von Dynamit und anderen gefährlichen Sprengstoffen gelegen, welche zur nächsten Füllung verwendet werden sollten; denn auch mehrere Feuerwerfer befanden sich an Bord. — Die Leitungsdrähte, bzw. einige der neugelegten, waren mit den Apparaten auf dem Taucherfahrzeuge verbunden; denn von diesem aus sollten sie zu der elektrischen Station am Lande geführt werden, und von hier aus dann die einzelnen Explosionen zur Entzündung gebracht werden. Die Russen hatten diesen Minenpark nach einem schon recht veralteten System angelegt. Heute verfügt man über viel einfachere und dadurch gerade sicherer wirkende Methoden. — Als nun die von Hartlieb abgefeuerten Granate das Taucherfahrzeug traf, kam natürlich sofort das Dynamit u. zur Entzündung und dadurch flog auch wieder sofort der ganze unterseeische Minenpark in die Luft. —

Nun war die Hafeneinfahrt frei und es galt nur noch die Strandbatterien niederzukämpfen, die sehr stark waren und immer noch nicht schweigen wollten.

Auf dem Kreuzer L . . . hatte es mittlerweile auch schon wieder Tote und Verwundete gegeben; auch Sachschaden war angerichtet worden, wenn auch wenig. Dennoch heizten die braven Blaufacden den Russen ganz fürchtbar ein. Als nun gegen 8 Uhr noch der vorerwähnte zweite Kreuzer mit Bolldampf eintraf und nach Verständigung der beiden Kommandanten tapfer mit eingriff, da schwiegen die feindlichen Strandbatterien bald und nun wurden mit vereinten Kräften Landungstruppen ausgesetzt und unter dem Deckfeuer der beiden kleinen Kreuzer glücklich gelandet. Das geschah allerdings erst dann, als man sich durch Funkgespräch mit der Oberleitung des Landheeres über die Stunde des Sturmangriffes von der Landseite aus verständigt hatte. Die Russen verließen die Stadt in wilder Flucht. Wer nicht zu Paaren getrieben wurde, geriet in Gefangenschaft. Von den dort lebenden deutschen Elementen



wurden unsere herrlichen Feldgrauen und Blauen Jungen mit unbeschreiblichem Jubel begrüßt. —

Mehr als merkwürdig bei der furchtbaren Explosion des Minenparcs war die Tatsache, daß ein einziger Mann der gesamten Besatzung des Taucherfahrzeuges, ohne auch nur die kleinste Schramme zu erhalten, glatt mit dem

Leben davongekommen war. Ihm verdanken wir auch allerlei Einzelheiten über den Vorgang; denn er wurde später gefangen genommen. So sagte er u. a. aus, daß der Taucher kurz vor dem Augenblick, als der verhängnisvolle Schuß von Hartlieb abgefeuert wurde, aus dem Wasser herausgekommen wäre, um einige Zeit frische Luft zu schöpfen und einiges Handwerkszeug u. mit in die Tiefe zu nehmen. Fahrzeug und alle anderen Leute wären in Atome zerrissen worden, und nur er, der einzige Deutsch-Russe, der sonst in Libau auf einer Schiffswerft arbeite, nun aber zu dieser Arbeit gepreßt worden wäre, sei wie durch ein Wunder am Leben geblieben und habe sich durch Schwimmen retten können. Er hätte gerade in der äußersten Spitze des Schiffes bei der Ankerkette etwas zu tun gehabt und wäre durch den ungeheuren Luftdruck, wie ein Blatt Papier, über Bord geflogen. Erst im Wasser wäre er zur Besinnung gekommen. —

Doch nun müssen wir uns noch nach unserem jungen Helden, der diesen verhängnisvollen Haupttreffer abfeuerte, nach dem Freiwilligen Hans Hartlieb, ein wenig umsehen.

Als das Gefecht nämlich zu Ende war, belobte der Kommandant zunächst die gesamte Mannschaft für ihr überaus tapferes Verhalten vor dem Feinde; denn die Granaten der Strandbatterien waren zeitweise wie ein Feuerregen über das Schiff hingefallen. Dann mußte Hartlieb vortreten. Der Kommandant schüttelte ihm herzlich die Hand, ernannte ihn zum ständigen Geschützführer und teilte ihm mit, daß er ihn und verschiedene andere dem Kaiser zur Dekoration vorschlagen würde.

Hartlieb strahlte natürlich vor Glück und Freude. Dann bat er aber den Kommandanten bescheiden um die Erlaubnis zu einer kleinen Bemerkung.

„Sprechen Sie, Hartlieb!“ sagte aufmunternd der Kapitän.

„Zu Befehl! Ich möchte nur sagen, daß nicht ich das Lob verdiene sondern der Herr Oberleutnant, der doch Richtung und Zielentfernung angab.“

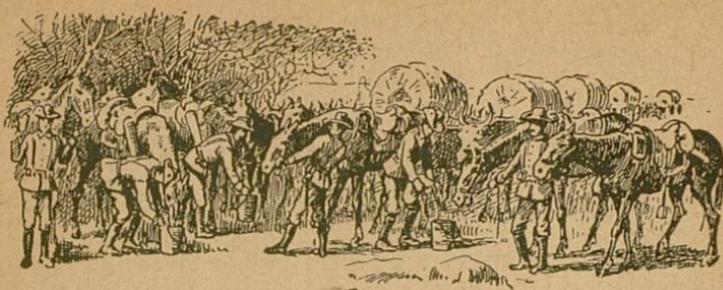
Der Kommandant riß erstaunt die Augen auf. So was war ihm denn doch noch nicht von Bescheidenheit vorgekommen. Den Mann wollte er sich merken. Solchen Leuten konnte man alles, konnte man das Schwerste zutrauen. Da gab es keine unliebsame Enttäuschung hinterher. Das war ja der geborene Vorgesetzte. Gerecht und gütig gegen seine Untergebenen. Die konnte er brauchen. Na warte man mein Jungenen; das soll dir gelohnt werden, dachte er bei sich. Laut sagte er aber folgendes: „Schön von Ihnen, Hartlieb. Dies Wort soll Ihnen gedacht werden; aber nicht der Herr Oberleutnant zielt und traf, sondern Sie!“ Nochmals drückte er dem jungen Helden die Hand und ließ dann abtreten. Nun kamen die gesamten Offiziere herbei und beglückwünschten Hartlieb, besonders aber sein Artillerieoffizier, der Oberleutnant. Der sagte zu ihm: „Gewiß, Bescheidenheit ist eine Tugend; aber man soll sein Licht auch nicht unter den Scheffel stellen.“

Inzwischen holte sich die Hamburger Schiffsahrtsgesellschaft die „Czarewna“ zurück und gab ihr wieder ihren ursprünglichen schönen Namen „Germania“. Etwa zu der gleichen Zeit, als der Dampfer wieder auf dem heimatlischen Strome eintraf, wurde der tapfere Bayer Hartlieb zum Obermaat befördert und von seinem geliebten Obersten Kriegsherrn mit dem Eisernen Kreuz 1. Klasse geschmückt.

Als ihm diese Freudenbotschaft mitgeteilt wurde, meinte er zu seinem Artillerieoffizier: „Ich wäre gern einfacher Matrose geblieben, wenn ich damit das Leben meines Geschützführers hätte erkaufen können.“

Solche Gesinnung gibt's glücklicherweise aber noch mehr bei unseren herrlichen Vaterlandsverteidigern zu Wasser und zu Lande. Was werden wir erst mal später von den Braven in Ost- und Westafrika hören!!! —





Einfuhr und Ausfuhr der deutschen Schutzgebiete.

Nach amtlichen Quellen zusammengestellt

von

Ernst Kienitz.

Um die Wertsteigerung des Handels der deutschen Schutzgebiete seit Beginn einer amtlichen Kolonialstatistik bis zu dem letzten Jahre, über welches statistisches Material vorliegt, d. i. 1912, dem Leser in kurzer Form vor Augen zu führen, sind in der folgenden Tabelle I die Einfuhr- und Ausfuhrziffern von fünf zu fünf Jahren, anfangend mit dem Jahre 1892, zusammengestellt worden.

Die Tabelle II enthält die wichtigsten Warengattungen, welche in die einzelnen Schutzgebiete in den Jahren 1902, 1907 und 1912 eingeführt worden sind. Gibt diese Aufstellung ein anschauliches Bild über die steigende Aufnahmefähigkeit unserer Kolonien für Erzeugnisse europäischer Industrien, so beweist die letzte Tabelle III die wachsende Bedeutung der Schutzgebiete als Produzenten von kolonialen Lebensmitteln und Rohstoffen für die Industrie. Es sind in dieser Tabelle die wichtigsten Erzeugnisse der Ausfuhr in den Jahren 1902, 1907 und 1912 nach Kolonien geordnet, aufgeführt:

Tabelle I.

Einfuhr und Ausfuhr der deutschen Schutzgebiete

in den Jahren 1892, 1897, 1902, 1907, 1912.

Schutzgebiete	Werte in 1000 Mark				
	1892	1897	1902	1907	1912
A. Einfuhr.					
Deutsch-Ostafrika ¹⁾	5 203	9 235	8 858	23 806	50 309
Kamerun	4 471	5 892	13 392	17 297	34 242
Togo	2 136	1 976	6 206	6 700	11 428
Deutsch-Südwestafrika ²⁾	500	4 887	8 568	32 396	32 499
Afrika zusammen	—	21 990	37 024	80 199	128 478
Guinea: Kaiser Wilhelms- Land und Bismarck- Archipel ³⁾	1 417	1 050	2 288	3 404	5 872
Karolinen, Marianen, Marshall-Inseln ⁴⁾	653	561	988	2 316	3 335
Samoa ⁵⁾	—	—	2 603	2 826	4 994
Südsee zusammen	—	—	5 879	8 546	14 201
insgesamt	—	—	42 903	88 745	142 679

Schutzgebiete	Werte in 1000 Mark				
	1892	1897	1902	1907	1912
B. Ausfuhr.					
Deutsch-Ostafrika ¹⁾	4 783	5 044	5 283	12 500	31 418
Kamerun	4 264	3 335	6 652	15 891	23 336
Togo	2 412	771	4 194	5 916	9 959
Deutsch-Südwestafrika ²⁾	150	1 247	2 213	1 616	39 035
Afrika zusammen	—	10 397	18 342	35 923	103 748
Guinea: Kaiser Wilhelms- Land und Bismarck- Archipel ³⁾	680	853	1 121	1 993	5 041
Karolinen, Marianen, Marshall-Inseln ⁴⁾	604	869	964	1 477	7 046
Samoa ⁵⁾	—	—	1 692	1 770	5 045
Südsee zusammen	—	—	3 777	5 240	17 132
insgesamt	—	—	22 119	41 163	120 880
C. Gesamthandel.					
Afrika	—	32 387	55 366	116 122	232 226
Südsee	—	—	9 656	13 786	31 333
insgesamt	—	—	65 022	129 908	263 559

¹⁾ Der für das Jahr 1892 angeführte Einfuhr- bzw. Ausfuhrwert bezieht sich nur auf die Zeit vom 1. April bis 31. Dezember 1892.

²⁾ Die für 1892 angegebenen Werte umfassen nur die Einfuhr von Kapstadt nach Walvischbay bzw. die Ausfuhr von Walvischbay nach Kapstadt im Rechnungsjahr 1. Okt. 1891 bis 30. Sept. 1892. Eine brauchbare Statistik liegt erst seit Einführung des Zolltarifs vom Jahre 1897 ab vor.

³⁾ Die Zahlen für 1892 und 1897 sind dem Buche von Hans Blum „Neu Guinea und der Bismarckarchipel“, Berlin 1900, entnommen.

⁴⁾ Da von den Marshall-Inseln eine Handelsstatistik für das Jahr 1892 nicht vorhanden ist, ein wesentlicher Unterschied zwischen dem Handel von 1891 und 92 aber nicht besteht, so sind die Zahlen vom Jahre 1891 verwandt worden.

⁵⁾ Die Einfuhr- und Ausfuhrwerte für das Jahr 1897 sind zwar bekannt, doch sind dieselben hier nicht berücksichtigt worden, da Samoa erst seit 1900 deutscher Besitz ist.

Tabelle II.

Die wichtigsten Einfuhr-Waren

Werte in

Sfd. Nr.	Warengattung	Deutsch- Ostafrika ¹⁾			Kamerun			Togo		
		1902	1907	1912	1902	1907	1912	1902	1907	1912
1	Nahrungs- und Genussmittel aller Art einschl. Salz	2 101	4 629	8 638	3 313	4 320	8 366	871	1 245	2 358
2	Getränke: alkoholfreie alkoholhaltige überhaupt	— 504	59 851	122 1 419	96 1 593	82 1 091	159 1 438	26 1 393	43 573	115 977
3	Bau- und Nutzholz, Brenn- holz, Holztohlen	53	174	752	872	381	303	97	146	158
4	Metalle und Metallwaren	656	2 848	10 426	1 194	2 182	4 435	544	448	1 222
5	Instrumente, Maschinen, Fahrzeuge		936	4 434	185	419	979	80	209	385
6	Petroleum und sonstige Mineralöle	154	291	579	85	121	256	60	103	181
7	Fabrikate aus Wachs, Fetten und Ölen	—	242	611	121	174	275	27	41	78
8	Chemische und pharmazeu- tische Erzeugnisse	101	466	1 325	75	297	818	94	144	293
9	Textil- und Filzwaren, Bekleidungsgegenstände usw.	4 547	9 850	16 508	3 477	6 510	9 585	2 038	2 142	3 336
10	Leder und Lederwaren, Wachstuch, Kürschnerwaren	57	385	540	87	215	531	32	36	68
11	Holzwaren, Flecht- und Schuhwaren	70	297	513	124	191	329	253	46	309
12	Papier- u. Pappwaren, lite- rarische u. Kunstgegenstände	98	293	579	50	130	271	28	81	97
13	Stein-, Ton- und Glas- waren	181	451	1 139	223	293	403	110	157	254
14	Waffen und Munition	52	261	586	697	132	332	396	221	320

¹⁾ Für das Jahr 1902 gibt die amtliche Statistik nur die Einfuhr über die Küsten.

²⁾ Die mit * bezeichneten Zahlen stellen nur die Werte der Einfuhr nach Kaiser Wilhelms-Land und dem Bismarck Archipel, auch auf die der Dittarolinen, Guthe-Kompagnie und zwar für das Rechnungsjahr 1. April 1902 bis 31. März 1903 vor.

in den Jahren 1902, 1907 und 1912.
1000 Mark.

	Deutsch-Südwestafrika			Neuguinea ²⁾			Samoa			zusammen			Gfd. Fr.
	1902	1907	1912	1902	1907	1912	1902	1907	1912	1902	1907	1912	
1912	3 259	10 419	10 467	1 099	1 959	3 165	—	1 062	1 958	—	23 634	34 952	1
2 358	70	313	1 62	13*	40**	67	—	—	—	—	—	—	
115	964	3 138	2 066	284	302	404	—	126	211	—	5 897	6 120	2
862	1 034	3 451	2 228	—	—	471	106	—	—	—	—	—	
977	174	985	823	376	1293	456	—	333	563	—	—	3 055	3
158	877	7 049	4 406			1 089	—	83	185	—	—	—	21 761
1 222	192	808	2 698	212*	164**	429	—	65	141	—	—	9 066	5
385	75	240	499	15*	60**	145	—	—	—	—	—	—	6
181	109	298	371	15*	57**	163	—	—	—	—	—	—	7
78	155	393	581	31*	71**	289	—	—	—	—	—	—	8
293	1 084	2 854	4 197	512	717	1 126	—	578	987	—	22 651	35 739	9
3 336	290	1 594	1 110	35*	40**	107	—	—	—	—	—	—	10
68	252	799	688	32*	83**	195	—	—	—	—	—	—	11
309	137	344	471	8*	65**	93	—	—	—	—	—	—	12
97	64	355	312	33*	63**	138	—	—	—	—	—	—	13
254	287	392	375	18*	39**	60	7	4	4	—	—	1 677	14
320													

grenze an.

Land und dem Bismarck-Archipel dar; die mit ** bezeichneten Zahlen beziehen sich außer auf Unter der Einfuhr nach Kaiser Wilhelms-Land im Jahre 1902 ist nur der Handel der Neulanden.

Tabelle II.

Die wichtigsten Einfuhr-Waren

Werte in

Zfd. Nr.	Warengattung	Deutsch-Ostafrika ¹⁾			Kamerun			Togo		
		1902	1907	1912	1902	1907	1912	1902	1907	1912
1	Nahrungs- und Genussmittel aller Art einschl. Salz	2 101	4 629	8 638	3 313	4 320	8 366	871	1 245	2 358
2	Getränke: alkoholfreie alkoholhaltige überhaupt	—	59	123	96	82	159	26	43	115
		—	792	1 297	1 497	1 009	1 280	1 367	530	862
		504	851	1 419	1 593	1 091	1 438	1 393	573	977
3	Bau- und Nutzholz, Brennholz, Holzbohlen	53	174	752	872	381	303	97	146	158
4	Metalle und Metallwaren	656	2 848	10 426	1 194	2 182	4 435	544	448	1 223
5	Instrumente, Maschinen, Fahrzeuge		936	4 434	185	419	979	80	200	386
6	Petroleum und sonstige Mineralöle	154	291	579	85	121	256	60	103	181
7	Fabrikate aus Wachs, Fetten und Ölen	—	242	611	121	174	275	27	41	78
8	Chemische und pharmazeutische Erzeugnisse	101	466	1 325	75	297	818	94	144	293
9	Textil- und Filzwaren, Bekleidungsgegenstände usw.	4 547	9 850	16 508	3 477	6 510	9 588	2 083	2 142	3 336
10	Leber und Lederwaren, Buchstich, Kutschmerwaren	57	385	540	87	215	531	32	36	68
11	Holzwaren, Flecht- und Schnitzwaren	70	297	513	124	191	329	253	46	309
12	Papier- u. Pappwaren, literarische u. Kunstgegenstände	98	293	579	50	130	271	28	81	97
13	Stein-, Ton- und Glaswaren	181	451	1 139	223	299	403	110	157	254
14	Waffen und Munition	52	261	586	697	132	332	396	221	320

¹⁾ Für das Jahr 1902 gibt die amtliche Statistik nur die Einfuhr über die Küsten-

²⁾ Die mit * bezeichneten Zahlen stellen nur die Werte der Einfuhr nach Kaiser Wilhelms-Land und dem Bismarck-Archipel auch auf die der Ostkarolinen, Ostneue-Hebriden und zwar für das Rechnungsjahr 1. April 1902 bis 31. März 1903 vor-

in den Jahren 1902, 1907 und 1912.

1000 Mark.

Zfd. Nr.	Deutsch-Südwestafrika			Neuguinea ²⁾			Samoa			zusammen			
	1902	1907	1912	1902	1907	1912	1902	1907	1912	1902	1907	1912	
	3 259	10 419	10 467	1 099	1 959	3 165	—	1 062	1 958	—	23 634	34 952	1
	70	313	1 62	13*	40**	67	—	—	—	—	—	—	
	964	3 138	2 056	284	302	404	—	126	211	—	5 897	6 120	2
	1 034	3 451	2 228	—	—	471	106	—	—	—	—	—	
	174	985	823	375	1293	456	—	333	563	—	—	3 005	3
	877	7 049	4 406				1 089	—	83	183	—	—	—
	192	808	2 698	212*	164**	429	—	65	141	—	—	9 066	5
	75	240	499	15*	60**	145	—	—	—	—	—	—	6
	109	298	371	15*	57**	163	—	—	—	—	—	—	7
	155	393	581	31*	71**	289	—	—	—	—	—	—	8
	1 084	2 854	4 197	512	717	1 126	—	578	987	—	22 651	35 739	9
	290	1 594	1 110	35*	40**	107	—	—	—	—	—	—	10
	252	799	688	32*	83**	195	—	—	—	—	—	—	11
	137	344	471	8*	65**	93	—	—	—	—	—	—	12
	64	355	312	33*	63**	138	—	—	—	—	—	—	13
	287	392	375	18*	39**	60	7	4	4	—	—	1 677	14

grenze an.

Sand und dem Bismarck-Archipel dar; die mit ** bezeichneten Zahlen beziehen sich außer auf Unter der Einfuhr nach Kaiser Wilhelms-Land im Jahre 1902 ist nur der Handel der Neulanden.

Tabelle III.

Die wichtigsten Ausfuhr-Erzeugnisse

Werte

Zfd. Nr.	Erzeugnisse	Deutsch- Ostafrika*)			Kamerun			Togo		
		1902	1907	1912	1902	1907	1912	1902	1907	1912
1	Diamanten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gold	—	31	531	—	—	—	—	—	—
3	Erze	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Phosphate	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Kautschuk	1 210	2 039	8 426	1 419	7 641	11 472	367	1 095	976
6	Kopra	766	1 345	1 563	—	—	—	2	11	61
7	Palmkerne	—	—	—	2 267	2 854	4 406	1 721	981	3 380
8	Palmöl	—	—	—	1 053	1 328	1 622	1 031	418	1 413
9	Baumwolle	212	225	2 110	—	—	—	63	231	515
10	Eisalanf	—	2 162	7 359	—	—	—	—	—	—
11	Kaffee	483	540	1 903	—	—	—	—	—	—
12	Kafao	—	7	14	693	2 704	4 242	—	51	243
13	Häute und Felle	239	435	4 067	—	2	—	1	25	—

*) Für das Jahr 1902 gibt die amtliche Statistik nur die Ausfuhr über die Küstengrenzen.

in den Jahren 1902, 1907 und 1912.
in Mark.

	Deutsch-Südwestafrika			Neuguinea			Samoa			Zusammen			Zfd. Nr.
	1902	1907	1912	1902	1907	1912	1902	1907	1912	1902	1907	1912	
—	—	—	30 414	—	—	—	—	—	—	—	—	30 414	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	531	2
—	1 233	6 548	—	—	—	—	—	—	—	1 233	6 548	—	3
—	—	—	—	698	4 991	—	—	—	—	698	4 991	—	4
976	—	—	—	4	54	163	—	—	111	3 000	10 829	21 148	5
61	—	—	—	1 739	2 411	6 010	1 901	1 560	4 070	4 408	5 327	11 705	6
3 380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 988	3 835	7 786	7
1 413	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 084	1 746	3 035	8
515	—	—	—	4	—	—	—	—	—	279	456	2 625	9
—	—	—	—	—	1	11	—	—	—	—	2 163	7 370	10
—	—	—	—	2	6	—	—	—	—	485	546	1 904	11
243	—	—	—	—	1	75	12	117	840	705	2 880	5 414	12
—	137	134	265	—	—	—	—	—	—	377	596	4 332	13

Blisten-
grenze an.

Tabelle III.

Die wichtigsten Ausfuhr-Erzeugnisse Werte

Rf. Nr.	Erzeugnisse	Deutsch-Ostafrika*)			Kamerun			Togo		
		1902	1907	1912	1902	1907	1912	1902	1907	1912
1	Diamanten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gold	—	31	531	—	—	—	—	—	—
3	Erze	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Phosphat	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Kautschuk	1 210	2 039	8 426	1 419	7 641	11 472	367	1 095	976
6	Kopra	766	1 345	1 563	—	—	—	2	11	61
7	Palmkerne	—	—	—	2 267	2 854	4 406	1 721	981	3 380
8	Palmöl	—	—	—	1 053	1 328	1 622	1 031	418	1 413
9	Baumwolle	242	225	2 110	—	—	—	63	231	515
10	Katzenf	—	2 162	7 359	—	—	—	—	—	—
11	Kaffee	483	540	1 903	—	—	—	—	—	—
12	Kafao	—	7	14	693	2 704	4 242	—	51	243
13	Häute und Felle	239	435	4 067	—	2	—	1	25	—

*) Für das Jahr 1902 gibt die amtliche Statistik nur die Ausfuhr über die Küstengrenze an.

in den Jahren 1902, 1907 und 1912. in Mark.

Rf. Nr.	Deutsch-Südwestafrika			Neuguinea			Samoa			Zusammen			Rf. Nr.
	1902	1907	1912	1902	1907	1912	1902	1907	1912	1902	1907	1912	
—	—	—	30 414	—	—	—	—	—	—	—	—	30 414	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	531	2
—	1 233	6 548	—	—	—	—	—	—	—	—	1 233	6 548	3
—	—	—	—	—	698	4 991	—	—	—	—	698	4 991	4
—	—	—	—	4	54	163	—	—	111	3 000	10 829	21 148	5
—	—	—	—	1 739	2 411	6 010	1 901	1 560	4 070	4 468	5 327	11 705	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 988	3 835	7 786	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 084	1 746	3 035	8
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	279	456	2 625	9
—	—	—	—	—	1	11	—	—	—	—	2 163	7 370	10
—	—	—	—	2	6	—	—	—	—	485	546	1 904	11
—	—	—	—	—	1	75	12	117	840	705	2 880	5 414	12
—	137	134	265	—	—	—	—	—	—	377	596	4 332	13



Nach Harwich und Lowestoft.

D. Boljahn.

Nachdruck verboten.

Im Hafen befand sich die X. Torpedoboots-Flottille zur Ausfahrt bereit. Die messerscharfen schwarzen „Seehusaren“ lagen schnurgerade ausgerichtet in zwei Reihen nebeneinander. Aus den kurzen, schrägen und dicken Schornsteinen quoll ein durchsichtiges Glimmern; ein Zeichen der Weißglut in den Feuerungen der Kessel und des hohen Dampfdrudes. Die Wachoffiziere der einzelnen Boote gingen unruhig auf ihrer Kommandobrücke hin und her. Ihre Blicke und Gedanken eilten wieder und wieder nach dem Ufer, wo jeden Augenblick der Flottillen-Kommandant sichtbar werden mußte. Alles war zur Abfahrt fix und fertig. Die Matrosen standen hier und da in Gruppen beieinander und suchten zu erraten, wo es heute wohl hinging. Schließlich war es ihnen ja ganz egal, ob nach der englischen oder französischen Küste oder auch zu einem direkten Seegefecht mit feindlichen Schiffen. Die Hauptsache war und blieb, daß den Feinden tüchtig die Jade ausgelopft wurde. Besonders lebhaft war das Raten, die Unruhe und die Ungeduld natürlich auf dem Führerboot. Wohl zum hundertsten Mal wurde ausgeschaut, ob der „Alte“, der Kommandant, denn noch nicht kam.

„De Kaptein ward' ne goode Mäh voll Geschenke vör John Bull mitbringen. Vielleischt ud vör den Franzmann. Paß upp Roar!“ sagte der erste Steuerer zum zweiten.

„Dat willen wi hoffen, Paul! De Uttsichten, dicht an de Küst' ran-tofoamen, sind goot. Dat fängt jo so'n beetan an to grummeln, id meen to nebeln,“ erwiderte der Angeredete.

„Schwieg! Schwieg! Doar kümmt jo de Kommandant! Mensch und wie kümmt he angeprescht! Riel bloß. Un wat vörn vergnödgtet Gesicht hätt he uppgesetzt. Na, he weet jo ud woll worüm.“ Und damit gingen sie auseinander.

Der Kommandant kam tatsächlich leuchtenden Auges und im Sturm-schritt daher. Raun hatte er das Deck betreten und die nötigen Mel-dungen in Empfang genommen, da war er auch schon ripp rapp in sein Seezeug geschlüpft und stand auf der Kommandobrücke. — Run

flogen die Befehle nur so über das stattliche Führerboot hin. Flaggen-
signale, Winke, Bootsmannspfeife, alles trat im Handumdrehen in Aktion.

Der erste Steurer stand am Ruder. In der Maschine waren alle
auf dem Posten. —

„Leinen los!“

Hui. Da klatschten sie auch schon ins Wasser und wurden eingeholt.

In der Maschine ein Klingeln. — „Möhtung! Langsam voraus!“

zeigte der Telegraph.

Eine kurze Bewegung am Hebel, und schon fingen die Schrauben
an zu mahlen. Lautlos glitt das Boot durch die Flut; ihm nach die
schwarzen Kameraden.

Die Schleuse war verlassen. Die See nur ganz leicht bewegt. Die
Luft dieselbe. Paßte alles sehr gut. — — —

„Volle Kraft voraus!“

Nun ging es wie ein heiliges Donnerwetter voran. Hochauf spritzte
das smaragdgrüne Wasser am Bug der Boote, die zeitweise ganz in
Rauch gehüllt waren, denn die Heizer hatten tapfer frische Kohlen auf-
geworfen.

Auf hoher See angekommen, erfuhren wir endlich, daß es nach der
englischen Küste ging. — Na diese Freude, dieser Jubel. Wie rieb sich
Jan Maat vergnügt die Hände. Glänzende Kampfesstimmung überall
an Bord, wohin man sah. —

Mit dem ersten Morgengrauen des nächsten Tages kam die eng-
lische Küste in Sicht. Es war die Umgebung von Harwich. — Weiter
nördlich lag noch alles im dichten Nebel und Dunkel. —

„Klar zum Gefecht! Äußerste Kraft voraus!“

Immer noch schneller jagten wir dahin. Bald konnte man die Hafenan-
lagen und Häuser von Harwich klar erkennen.

Nun ein Signal für die anderen Boote. — Dann ein kurzes Wort
des Kommandanten zum Artillerieoffizier, und: Bum! Bum! Bum!
Bum! donnerte und rollte es von allen Booten über das Meer hin.
Bald konnte man hellen Feuerschein, ja sogar helle, lodernde Flammen
in der Hafengegend sehen. Auch in der Stadt selbst begann es zu
brennen. Immer folgte eine Salve der andern. —

Endlich war man am Lande aufgewacht. Die Strandbatterien be-
gannen zu feuern. Bevor sie sich jedoch auf uns einschließen konnten,
dampften wir schon weiter nordöstlich und entschwandten ihren Augen. —
Wir wollten ja doch auch in Lowestoft unsere Karten abgeben. — Es
geht bekanntlich nichts über die Höflichkeit. — „Immer hübsch zuvor-
kommend“ meinte der Kommandant schmunzelnd. „Mit dem Hut in der
Hand und ein paar Granaten unterm Arm, kann man viel erreichen!“ —

Schnell waren wir in die Nebelzone eingedrungen. —

„Halbe Kraft!“ zeigte der Maschinentelegraph. — Wir mußten jetzt langsam fahren; denn wir konnten nicht wissen, ob sich nicht englische Schiffe in der Nähe befanden, die den Kanonendonner gehört hatten. —

Eine Strecke ging es noch nördlich vorwärts. Die vor Eintritt in die Nebelzone eben noch so hochschäumende Siegesstimmung, zu der ja auch alle Veranlassung vorlag, war jetzt gesunken. Der Seemann haßt den Nebel. Er ist sein größter Feind. Was kann ihm der nicht alles für Unglück bereiten. —

Da gab es mit einmal eine Überraschung. — In nordlichtartigen Fegen zerriß nämlich plötzlich der Nebel. Teils zogen sich die dichten Schwaden auseinander, teils erhoben sie sich hoch in die Lüfte und bildeten gespensterhafte, fulissenartige Erscheinungen. Und in einer großen breiten, klaren Luftspalte lag, wie in einem Panorama, Lowestoft. — Wir waren ihm infolge des Nebels und der Stromversetzung näher gekommen, als es unsere Absicht war. — Und noch etwas gab es zu sehen. Etwas mehr nördlich, noch so halb und halb im Nebel, sichtetet wir nämlich 12 feindliche Torpedoboote, Zerstörer und Minenräumer. —

Kaum hatten wir Lowestoft gesichtet, da brachten ihm auch schon die Feuerflünde unserer Flottille einen Morgengruß nach dem andern dar. Im Nu waren unsere Schiffe dadurch völlig in Pulverdampf gehüllt. Und unter diesem Deckmantel zogen wir uns, bevor noch die Strandbatterien antworten konnten, in nordöstlicher Richtung von der Küste zurück, damit die nun herankommenden Feinde uns nicht zwischen sich und die Strandbatterien drängen konnten. — Immerhin näherten wir uns dadurch doch den feindlichen Schiffen schnell. Das wollte unser Kommandant auch gerade. —

Allen weit voran, jagten zwei englische Zerstörer. Unseren Schiffen wurde Befehl gegeben, nicht früher zu schießen, als bis jene in sichere Treffweite gekommen wären, dann aber ihr konzentrisches Feuer zunächst erst auf die beiden Zerstörer zu richten, und erst, wenn sie niedergelämpft seien, die übrigen Schiffe dort anzugreifen, wie es die Verhältnisse erforderten. —

Noch bevor wir einen Schuß abgaben, begannen die beiden großen Zerstörer zu feuern, ohne jedoch zu treffen. — Jetzt waren sie uns aber nahe genug.

„Feuererlaubnis!“ rief der Kommandant dem Artillerieoffizier zu.

Die rechte Hand des Leutnants fuhr pfeilschnell senkrecht durch die Luft, und schon blickte es bei uns, und den Bruchteil einer Sekunde später, auch auf den andern deutschen Booten auf. Rrrrrrums! Rrrrrrums! Rrrrrrums! So dröhnte, rollte und grollte es über die See hin. Schuß auf Schuß folgte in wahninnig rascher Aufeinanderfolge. Kaum hatten wir fünf Salven abgegeben, da holte auch schon

Neptun die beiden in Trümmer geschossenen Zerstörer in seine Jagdgründe hinab. Die Zerstörer waren gründlich zertört worden. —

Nun begannen aber die andern englischen Schiffe mörderisch zu feuern. Aus den anfänglich gesichteten 12 Schiffen waren 16 geworden. Die Engländer waren uns also mehr als dreifach überlegen. — Auf unser Führerboot hatten sie es besonders abgesehen. Es hagelte nur so Granaten um uns herum. — Klatsch! Klatsch! Klatsch! schlugen sie ins Wasser, daß es hoch aufschäumte. Auch Treffer waren dabei. — Eine Granate riß uns die halbe Kommandobrücke fort; eine andere zertrümmerte unseren hinteren Schornstein; noch eine andere beschädigte ein Dampfrohr. Glücklicherweise war es nicht das Hauptdampfrohr. Auch das Ruder kriegte einen Knads ab. — Aber schnell wurden alle diese Schäden mit größter Todesverachtung, so gut es eben anging, wieder repariert. Ferner hatten wir vier Böcher über der Wasserlinie in den Kumpf bekommen. Nur gut, daß sie nicht unter Wasser waren. — Auch zwei Tote und einige Verwundete gab es. Der Sanitätsdienst funktionierte, wie alles an Bord, vorzüglich. Großartiges wurde auch vom Maschinenpersonal geleistet. Jeder einzelne Mann, ganz gleich ob auf oder unter Deck, leistete Heldentaten.

Zuletzt kamen wir mit den Engländern so nahe aneinander, daß auch die Torpedos zur Anwendung kamen. Das kostete John Bull aber nicht weniger als drei seiner größten Torpedoboote.

Leider setzte der Nebel wieder ein, so daß das für uns sich so günstig gestaltende Gefecht von beiden Seiten abgebrochen werden mußte. Es war jammerschade. Wir waren im besten Zuge, den Pfeffersäden einen gehörigen Dentzettel zu geben.

Die edlen Briten hatten also im ganzen fünf Schiffe verloren und wir kein einziges. Nur „S. . .“ war durch einen Schuß in die Maschine erheblich havariert worden. Ferner hatten drei andere Boote allerlei leichtere Dsch Beschädigungen erlitten. Das war alles. —

Und was sagte „Lügen-Neuter?“ Er log der Welt natürlich etwas von einem großen englischen Seesiege und von schweren deutschen Verlusten vor. — — — Aber er sagte nichts mehr von „England rule the waves!“ Das Wort blieb ihm in der Kehle stecken, genau so, wie: „Business as usual“.





Ostafrika.

Von Else Frobenius.

In der Heimat, so weit, so weit
tragen wir um Euch Herzeleid,
denken Euer früh und auch spät,
ringen für Euch in heißem Gebet.
Helben, stolz und todesbereit,
Helben, einsamem Kampf geweiht!
Deutschland dankt Euch in Ewigkeit!

Ihr führt den Kampf schon seit drei Jahren.
Alle Männer, die in Ostafrika waren,
alle aus Urwalbs Einsamkeit,
so weit,
zogen das Schwert in Einigkeit.
Kämpfen, kämpfen für Deutschlands Ehr,
kämpfen mit eiserner Manneswehr,
haben zehnfacher Übermacht
Schrecken und zehnfachen Lob gebracht.
Trogen allen Feindes Gewalten,
wollen es unentwegt noch halten,
Ostafrika.

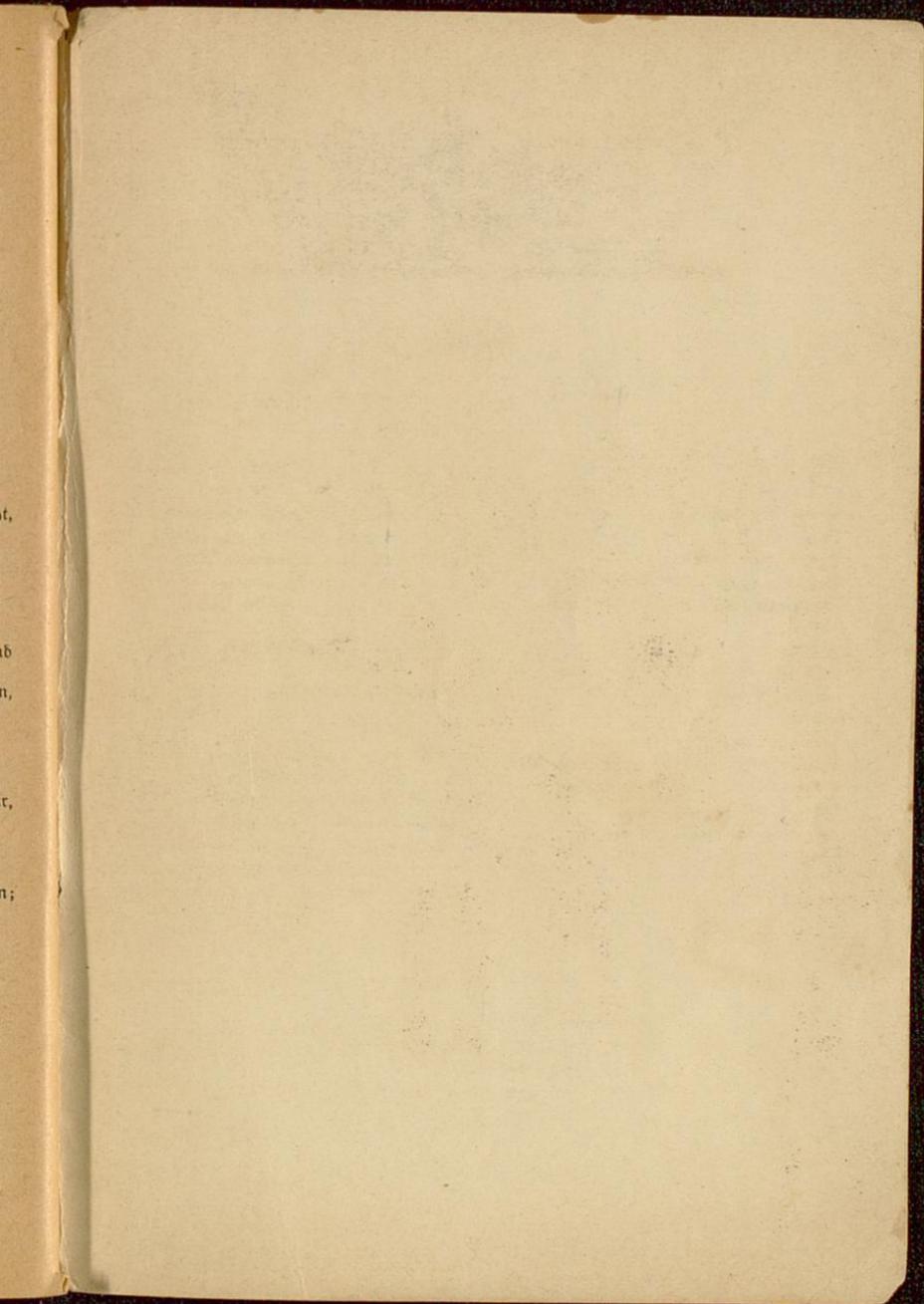
Kam der Feind aus Norden hervor,
drang in stutenden Scharen vor,
nahm des Schneebergs schimmernde Pracht,
nahm des Urwalbs dämmernde Nacht,
nahm der Farmen blühenden Flor,
drang in das Herz des Landes vor
bis an der deutschen Städte Thor.

Der Feind, er verschleppt Eure Kinder und Frauen,
verschleppt Eure Greise, die ehrwürdigen, grauen.

Er nahm die Städte am blauen Meer,
am Meer.
Trieb unsre Kämpfer vor sich her.
Weichend vereint sich der Männer Schar,
weichend kämpfen sie immerdar.
Retten sich auf die Höhen empor,
brechen aufs Neue drohend hervor.
Kämpfen noch immer kühn in den Bergen;
und verteidigen es gegen Schergen
Ostafrika.

In der Heimat so weit, so weit
denkt man ihrer in Stolz und Lieb.
Hilfsbereit erhebt sich die Hand.
Greift ins Leere. — So weit das Land! —
Helben, stolz und todesbereit,
Helben, einsamem Kampf geweiht,
Deutschland dankt Euch in Ewigkeit.





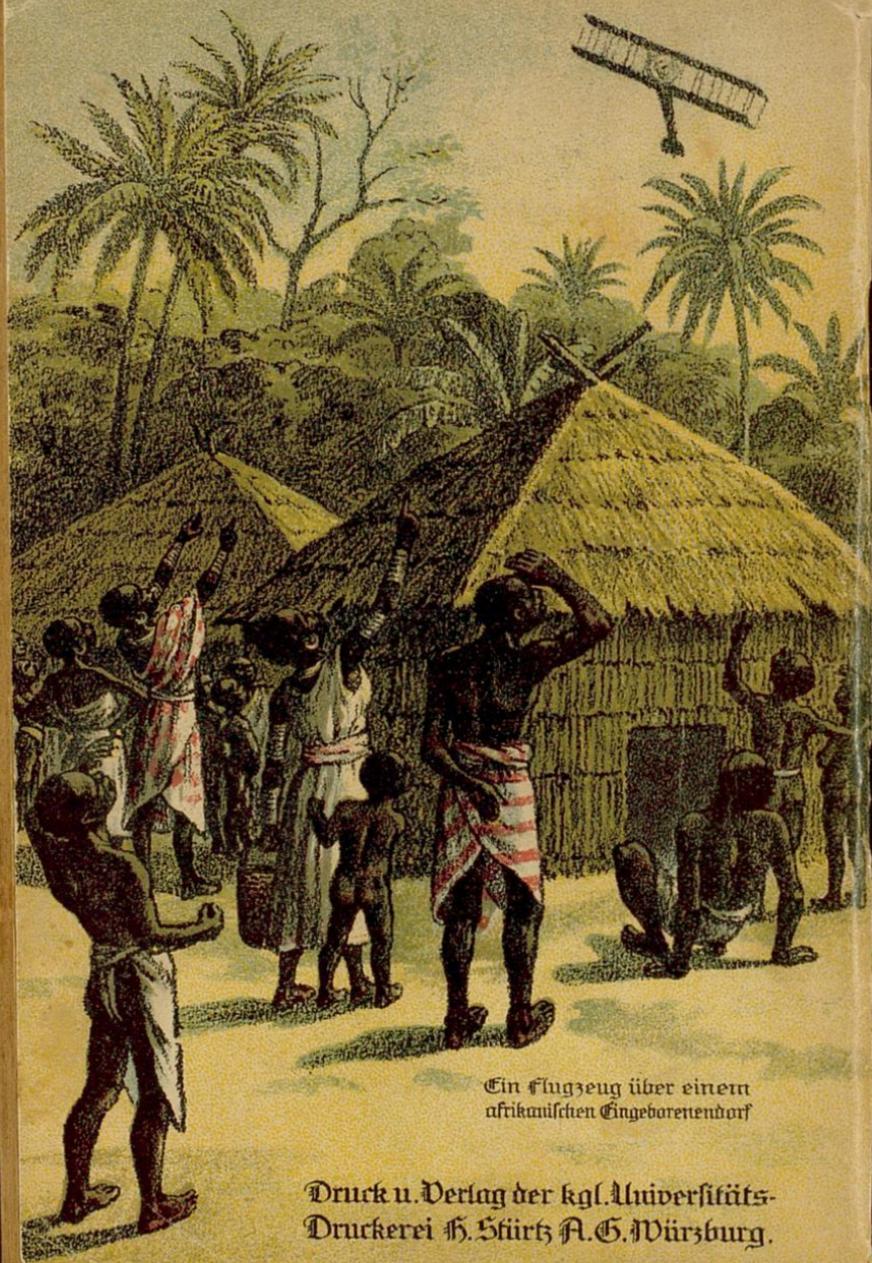
st.

ab

n.

r.

n;



Ein Flugzeug über einem
afrikanischen Eingeborendorf

Druck u. Verlag der kgl. Universitäts-
Druckerei H. Stiirtz A. G. Würzburg.