

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Durlacher Tagblatt. 1920-1964 1938

256 (1.11.1938) Zweites Blatt

Alle Verkehrsmittel reichlich mit Arbeit eingedeckt

Dr. Dorpmüller sprach auf dem Deutschen Binnenschiffahrtstag

Magdeburg, 31. Okt. Nach dem feierlichen Aufstakt der Einweihung des Schiffshebewerkes Magdeburg-Röthensee und der Eröffnung des Mittelaltkanals durch den Stellvertreter des Führers, Reichsminister Rudolf Heß, am Sonntag steht auf der Tagesordnung in Magdeburg vom Zentralverein für deutsche Binnenschiffahrt e. V. und der Hafentechnischen Gesellschaft gemeinsam veranstaltete Deutscher Binnenschiffahrtstag 1938 ganz im Zeichen dieses für Verkehr und Wirtschaft überraschenden Ereignisses.

Die Tagung wurde am Montag mit einer Rundgebung in der Magdeburger Stadthalle eröffnet. Der Vizepräsident des Zentralvereins für deutsche Binnenschiffahrt e. V., Dr. Krohne, begrüßte den Reichsverkehrsminister und die übrigen Ehrengäste und Teilnehmer, wobei er mit besonderer Herzlichkeit die Gäste aus Österreich und dem Sudetenland willkommen hieß. Dann sprach Reichsverkehrsminister Dr. Dorpmüller:

„Wir haben gestern in einer eindrucksvollen Feier die Kanalverbindungen zwischen Rhein und Elbe gefeiert. Mit dieser Verbindung wurde eine Lösung gefunden, durch die die Wasserstraßensysteme des deutschen Westens und des deutschen Ostens zu einem Ganzen zusammengefügt wurden. Die Arbeit geht weiter. Schon sahen Sie die Pfeiler der Kanalbrücke der Hohenwarte in der Elbe stehen. In wenigen Jahren wird der Umweg über die Elbe in den Hohenwarter-Kanal nicht mehr nötig sein. Der Südsüßel des Mittelaltkanals über die Saale nach Leipzig schreitet fort.“

In Zeiten, wo die Wirtschaft und damit auch der Verkehr darniederlag, traten naturgemäß die verschiedenen Verkehrsmittel in scharfen Wettbewerb zueinander. Heute liegt aber eine uns bis auf 600 Millionen Tonnen jährlich angewachsene Transportmenge vor, die so groß ist, daß jedes Mittel zu seiner Bewältigung mit herangezogen werden muß. Man wird mir einwenden, daß diese Transportmenge auch wieder sinken könne; zu einem gewissen Maße kann das richtig sein. Aber einen solchen Absturz, wie wir ihn von 1929 an im Verkehr erlebt haben, halte ich für die Zukunft für unmöglich. Auch wenn die großen Aufträge für den Ausbau des Heeres und der Befestigung und das Vierjahresprogramm beendet sind, liegen in dem neuen, um die Ostmark und das Sudetenland vergrößerten Deutschland noch so gewaltige Aufgaben vor, daß für alle Verkehrsmittel im nächsten Jahrzehnt, auch wenn ich weiter nicht denken wollte, reichlich Arbeit vorhanden ist.“

Heute fehlen uns etwa eine Million Arbeiter. Ich habe die Vorkriegszeit miterlebt, wo jährlich der Eisenbahnbetrieb sich um 6 v. H. vergrößerte und wo von der Eisenbahndirektion Eisen für den Bau des Rhein-Saale-Kanals geradezu begrüßt wurde, weil die Eisenbahn den ständig wachsenden Verkehr nicht mehr bewältigen konnte. Man schaute sich bei der Eisenbahn direkt nach einer Ruhepause, um die eigenen Anlagen, die unter dem Druck des stets weiter steigenden Verkehrs systematisch erweitert worden waren, endlich einmal organisch umbauen zu können.

„Was die Binnenschiffahrt zu leisten vermag, hat der nur halb fertige Mittelaltkanal schon im Kriege gezeigt, und doch sehe ich den Tag kommen, wo der für 13 Millionen Tonnen gefahrene Kanal durch Vergrößerung der Schleusenabstände Leistungsfähiger gestaltet werden muß, um die gewaltigen Erz- und Kohlentransporte der neuen Hermann-Göring-Werte und der sonstigen für den Ost- und Mitteldeutschland entwickelnden Industrie bewältigen zu können. Die Stärke der Binnenschiffahrt liegt ja gerade im Verkehr über lange Strecken, und so schafft der Kanal für den Wasserweg Verkehrsbeziehungen in einem solchen räumlichen Ausmaß, wie sie von der deutschen Binnenschiffahrt bisher noch nicht geboten wurde. Sie haben jetzt die Möglichkeit, ihre Stärke im Langstreckverkehr zu beweisen.“

Nunmehr vollzieht sich ein wichtiger Schritt für den inneren Zusammenfluß des Schiffahrtsgewerbes. In wenigen Jahren werden sie durch die vollwertige Kanalverbindung vom Rhein zur Donau noch eine weitere und wertvolle Ergänzung finden. Der gegenseitigen Befruchtung zwischen west- und ostdeutscher Binnenschiffahrt ist jetzt das Tor geöffnet und wird der gesamten Binnenschiffahrt zum Segen werden. Der Eisen-, mit dem Ost und West sich schon vor der Eröffnung des Kanals zur Gemeinschaftsarbeit zusammengeschlossen haben, kann als verheißungsvoller Ausstakt hierfür angesehen werden.“

Gaulleiter Jordan stellte darauf nach Begrüßung der Teilnehmer die dynamischen Voraussetzungen einer neuen politischen und weltanschaulichen Ordnung heraus, die zur Fertigstellung des Mittelaltkanals notwendig waren. Der Oberpräsident der Provinz Sachsen, Staatsrat von Ulrich, folgte seine Begrüßungsansprache mit dem Aufruf an die Binnenschiffahrt und die ihr verwandten Betriebe, die durch die Befestigung des Mittelaltkanals gegebenen Möglichkeiten voll auszunutzen und die zahlreichen sich hieraus ergebenden Fragen einer guten Lösung entgegenzuführen.

Den Festvortrag, in dem der Film „Die deutschen Wasserstraßen — Lebensadern der Nation“ zur Veranschaulichung des deutschen Wasserstraßennetzes eingeschaltet war, hielt Staatsrat Dr. Sartorius-Düffeldorf über „Die Kraftströme im Werden der deutschen Binnenschiffahrt“. Nach einem kurzen Rückblick auf die Entwicklung der deutschen Binnenschiffahrt führte Dr. Sartorius zur Veranschaulichung der Bedeutung der Binnenschiffahrt einige Zahlen an. So erinnerte er an die Länge des deutschen Schiffahrtstrassennetzes einschließlich des Landes Österreich, die heute 13 700 Kilometer betrage, von denen 2200 Kilometer auf künstliche Wasserstraßen entfielen. Nach der Eingliederung des Sudetenlandes würden in das Reich würden an deutscher Elbstrecke noch 60 Kilometer hinzukommen. Das deutsche Eisenbahnnetz sei etwa fünfzehnfach so lang wie das Binnenschiffahrtnetz. Weiter unterstrich der Vortragende, daß an dem großen Verkehr auf den deutschen Binnenschiffahrtstrassen auch das Ausland beteiligt sei, namentlich auf dem Rhein, wo an der alem-

ten auf neun Millionen Tonnen berechneten Schiffstonnage das Reich nur mit 2 630 000 Tonnen beteiligt sei, während der Anteil der Niederlande auf fast 3,6 Millionen Tonnen berechnet werde.

Am Nachmittag hielt die Hafentechnische Gesellschaft ihre 16. Mitgliederversammlung und der Zentralverein für deutsche Binnenschiffahrt e. V. seine 65. ordentliche Hauptversammlung ab. Ferner trat der Beirat des Zentralvereins zu einer Sitzung zusammen.

Großappelle der schaffenden Jugend

Sinn und Ziel des Jugendschutzgesetzes

Berlin, 31. Okt. Am Montag früh fanden im ganzen Reich Betriebsappelle der schaffenden Jugend statt, die einer näheren Erläuterung des am 1. Januar in Kraft tretenden Jugendschutzgesetzes galten. Mit den Millionen wertvoller Jugendlicher waren dabei zum erstenmal auch die im Land Österreich und im freigeordneten Sudetenland tätigen männlichen und weiblichen Lehrlinge in den Rahmen dieses feierlichen Morgenappells einbezogen. Aus dem Werk Borsig der Rheinmetall-Werke AG. in Berlin-Tegel übertrugen der Reichslandesleiter und der Reichsleiter für Stuttgart eine Reichs-Lundgebung, die das Jugendamt der Deutschen Arbeitsfront anberaumt hatte.

Nach einem von der Werkkapelle gespielten Marsch und Gesängen des Lehrlingschors eröffnete Gaujugendleiter Thiele die Reichs-Lundgebung mit Worten herzlicher Begrüßung an die schaffenden Jungen und Mädchen der Ostmark und des Sudetenlandes. Dann sprach Oberbauinspektor Schröder über die grundlegenden Ziele und Aufgaben des Jugendschutzgesetzes. Dieses Gesetz trage wahrhaft nationalsozialistische Grundzüge und stelle einen Umbruch der gesamten sozialen und berufspolitischen Jugendarbeit in Deutschland dar. Es beende einen jahrhundertelangen Kampf, der in unserem Volk um einen wirksamen Jugendschutz geführt worden sei. Der Oberbauinspektor betonte dann, daß das Gesetz nicht ein Recht des Jugendlichen an sich darstelle, und daß es auch weder ein Geschenk an die Jugend noch, wie fälschlicherweise mitunter noch angenommen werde, eine Fürsorgemaßnahme bedeute. Jugendschutz sei Volksschutz. Die Erfüllung des Gesetzes werde so eine politische Aufgabe von höchster Bedeutung.

Das Gesetz habe im Grunde nur ein Ziel: Die Sicherung der Zukunft und des Bestandes unseres Volkes durch den Schutz der Gesundheit und der Leistungsfähigkeit der heranwachsenden Generation. Darüber hinaus sei der Gedanke einer Steigerung der Leistung von diesem Gesetz gleichfalls nicht zu trennen. Im Gesetz seien nur die Mindestforderungen verankert.

Bereinigung im Reichswirtschaftsministerium

Berlin, 31. Okt. Reichswirtschaftsminister Funk empfing den in das Reichswirtschaftsministerium zurückberufenen Generalmajor Köhler zur Verabschiedung. Bei dieser Gelegenheit sprach der Reichswirtschaftsminister dem Generalmajor Köhler seinen Dank und seine Anerkennung für die wertvolle Mitarbeit aus, die er als Leiter der Hauptabteilung I des Reichswirtschaftsministeriums geleistet hat.

Mit der Leitung der Hauptabteilung I des Reichswirtschaftsministeriums hat Reichswirtschaftsminister Funk den Leiter der Hauptabteilung II, Generalmajor von Hanneken, beauftragt, der von jetzt ab beide Hauptabteilungen gemeinschaftlich führen wird.

Nach Bereinigung der Hauptabteilungen I und II in der Hauptabteilung II gliederte sich diese in die Abteilungen: Bg (Bergbau), Es (Eisen- und Metallindustrie), En (Energiewirtschaft), Min. Del (Mineralölbewirtschaft), G. N. (sonstige Industrie), Sonderreferat/Text (Textilien, Zellstoff und Papier). Damit ist die Betreuung der Industrie in einer Hauptabteilung des Reichswirtschaftsministeriums zusammengefaßt.

Strassenbahnunfall in Wien. Am Montag ereignete sich am Praterstern in Wien ein schwerer Strassenbahnunfall. Infolge Veragens der Bremsen fuhr ein Strassenbahnzug in eine bei einer Haltestelle stehende Strassenbahn. Durch den Zusammenstoß wurden die Wagen ineinandergeleitet. Von den Passagieren wurden durch den Zusammenprall 17 leicht und drei schwer verletzt. 14 Personen mußten ins Krankenhaus gebracht werden.

Salazar, Sieger in Lissabon

Auch Portugal hat die Parteizersplitterung überwunden

Lissabon, 31. Okt. Am Sonntag stand ganz Portugal im Zeichen der Wahlen zur Nationalversammlung. Die Staatspartei hatte in ihrer Wahlpropaganda die Bevölkerung aufgefordert, die Wahl zu einer Vertrauensstundgebung für Ministerpräsident Salazar zu machen. Nach am Vormittag des Wahltages fanden zahlreiche Versammlungen statt, um auch den letzten Wähler von der Notwendigkeit der Stimmabgabe zu überzeugen.

Mit der stärksten Wahlbeteiligung ergab sich in Lissabon. Unter den Ersten, die ihrer Stimmpflicht nachkamen, waren Staatspräsident Carmona und Ministerpräsident Salazar. Nach den ersten Wahlergebnissen aus Lissabon ist mit 85 bis 90 v. H. Stimmen für die Regierungsmehrheit und die Politik des Ministerpräsidenten Salazar zu rechnen. Innenminister Pais de Sousa äußerte sich sehr begeistert über den

Erfolgreicher Vorstoß an der Ebro-Front

Über 700 Gefangene — 14 rote Flugzeuge abgeschossen

Bilbao, 31. Okt. Die nationalen Truppen haben, wie der Heeresbericht meldet, an der Ebrofront einen bemerkenswerten Erfolg davongetragen. Sie durchbrachen die kommunistische Front im Caballo-Gebirge, wo der Gegner stark befestigte Stellungen angelegt hat. Im überraschenden Sturmangriff besetzten die nationalen Truppen dieses Stellungenssystem, wobei der Feind im Nahkampf hohe Verluste erlitt. Über 700 Gefangene und reiche Beute wurden gemacht.

Auch die Luftwaffe entfaltete rege Tätigkeit. In verschiedenen Luftkämpfen wurden 17 feindliche Flugzeuge abgeschossen. Nationale Bomber griffen die militärischen Ziele des Hafens von Valencia an.

Die ersten WSW-Sammelergebnisse

Steigerung bis zu 45 Prozent

Berlin, 31. Okt. Die Nationalsozialistische Parteikorrespondenz meldet:

In der Eröffnungsrede zum ersten Winterhilfswerk Großdeutschlands sagte der Führer: „Ich glaube, wir haben so viel Glück in diesem Jahre erfahren, daß wir alle die Pflicht haben, diesem Glück freiwillig unser Opfer zu bringen.“

Diese von dem Führer geforderten Opfer sind gebracht worden mit offenem Herzen und offenen Händen. So erbrachte der erste Eintopfsonntag dieses WSW eine Gesamtsumme von 8 289 019,53 RM, wovon auf das Altreich 7 310 674,11 RM, auf die Ostmark 978 962,12 RM entfielen. Gegenüber dem ersten Eintopf des verfloßenen Winterhilfswerkes ergibt sich für das Altreich eine Steigerung von 1 638 851,34 RM, gleich 28,9 Prozent. Auf die Haushaltungen umgerechnet opferte jede Haushaltung Großdeutschlands durchschnittlich 0,42 RM zum ersten Eintopfsonntag. Eine noch größere Opferfreudigkeit zeigte sich bei der ersten Reichsstraßenjammung des WSW 1938/39. Die hübschen Buchabzeichen erbrachten im Altreich eine Summe von 8 940 444,66 RM, in der Ostmark 1 337 439,90 RM. Auf den Kopf der Bevölkerung Großdeutschlands entfällt mit dem Gesamtbetrag von 10 277 844,56 RM, somit ein Opfer von 14,94 Pfg., eine erstaunswürdige Zahl, wenn man bedenkt, daß sie Männer und Frauen, Säuglinge, Kinder und Greise, Soldaten und Arbeitsdienst, Erwerbstätige und Inaktive erfährt. Für das Altreich errechnet sich eine Steigerung gegenüber dem Buchabzeichen-Sonntag des WSW 1937/38 von 2 810 608,11 RM, gleich 45,85 Prozent.

Reichsjäger H. Himmeler in Karlsbad. Auf seiner Fahrt zur Befestigung der im sudetendeutschen Gebiet neu aufgestellten H-Einheiten traf der Reichsjäger H. Himmeler in Karlsbad ein. Die aus den Bezirken Karlsbad, Sooschimsthal, Kaden, Přebitz, Leubsdorf, Falkenau, Graslitz und Pelschau zugezogenen H-Anwärter standen am Sonntag vormittag in der Reithalle zur Befestigung angetreten. Nach der Befestigung sprach der Reichsjäger zu den Männern und gab in kurzen, treffenden Worten Aufklärung über das Wesen und die Aufgaben der Schutzstaffeln.

Ministerbesprechung bei Daladier. Ministerpräsident Daladier hatte am Montag vormittag Besprechungen mit Außenminister Bonnet, Handelsminister Gentin und Justizminister Renaud. In unterrichteten Kreisen nimmt man an, daß bis zur endgültigen Ausarbeitung der Notverordnungen im Laufe dieser Woche häufig Beratungen des Kabinetts stattfinden werden.

Verteilung der Dr. Goebbels-Rundfunk-Spende. Wie alljährlich am Geburtstag des Berliner Gaulleiters gelangte im Hause des deutschen Rundfunks im feierlichen Rahmen die Dr. Goebbels-Rundfunk-Spende für bedürftige Opfer des Krieges und der Arbeit zur Verteilung. Im Verlauf der Feierstunden, die Gaupropagandaleiter Wächter mit einer herzlich gehaltenen Ansprache einleitete, kamen an diesem Tage 500 fabrikneue Empfangsgeräte in einem Gesamtwert von über 15 000 RM zur Verteilung.

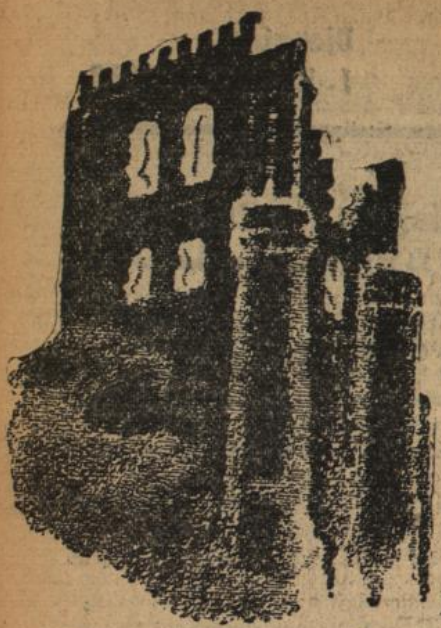
Abnahmefahrt des „Graf Zeppelin“. Das Luftschiff „Graf Zeppelin“ ist unter Führung von Kapitän Sammit am Montag nachmittag 14.10 Uhr zur letzten Abnahmefahrt in Friedrichshafen aufgestiegen, die voraussichtlich etwa 24 Stunden dauern wird. An Bord befinden sich neben Mitgliedern der Besatzung auch Angehörige der Wehr sowie die Abnahmekommission. Das Luftschiff kehrt nach dieser Fahrt nicht mehr nach Friedrichshafen zurück, sondern landet in Frankfurt a. M., wo es in der dortigen Halle untergebracht werden wird.



Gutes Licht macht lebensfroh!

Im Kinderzimmer verwende man eine 100-Watt-OSRAM-Lampe und schaffe hierdurch einen lichtvollen Raum, damit die Augen der Kinder beim Lesen, bei den Schularbeiten und beim Spiel geschont werden. Verlangen Sie in den Elektrolicht-Fachgeschäften immer die innenmattierten

OSRAM-D-LAMPEN



General Franco und sein Spanien im Film

Ein Kameramann berichtet:

Im Bombardement roter Flieger

Es war kurz vor der Befreiung des Alcazar. Vor uns der Wagen der amerikanischen Berichterstatter, die auch rechtzeitig zur Stelle sein wollten. Wir brauchen für unseren Film, der jetzt unter dem Titel „Helden in Spanien“ als Bavaria-Hispano-Film der Deutsches-Lichtbild-Gesellschaft übergeben wird, nicht nur die Einnahme von Toledo durch die Nationalen, sondern vor allen Dingen auch die Befreiung der im Alcazar eingeschlossenen Helden, die sich seit Monaten so unerhört tapfer gehalten haben.

Kaum 2 Kilometer vor uns wird noch erbittert gekämpft. Die Roten sitzen in den Außenbezirken von Toledo. Die Truppen Francos greifen an. Es ist Regenwetter. Die Wolken hängen tief. Unsichtbar darüber, oft direkt über uns, hören wir immer Fliegergeräusche. Schon zweimal sind rote Jagdflieger in toller Geschwindigkeit über uns hinweggerast und haben uns mit Maschinengewehrfeuer belegt; glücklicherweise, ohne einen zu treffen. Doch sind die Wagenbücher und einem Wagen die Motorhaube durchschossen. Er mußte zurückgelassen werden. Kaum sind wir wieder unterwegs, als ein Sturzbomber aus den Wolken auf uns niedersinkt. Wir sehen noch die Amerikaner — kaum 60 Meter vor uns — aus ihrem Wagen springen, als eine riesen-Detona-

tion die Luft und den Boden erzittern macht. Der Flieger hat schon wieder nach oben gedreht. Unser Wagen ist durch den Luftdruck an einen Baum geschleudert worden. Wir klettern schleunigst heraus und versuchen, in Dedung zu kommen. Der Flieger kommt jedoch nicht zurück. Nach fünf Minuten äußerster Anspannung aller Nerven gehen wir zur Unglücksstelle: die Amerikaner hat es alle erwischt. Vom Auto sind nur noch Bruchstücke geblieben. Wir können uns nicht auf uns selbst verlassen. Für uns heißt es nur, weiter an die Front, weiter nach Toledo. In Toledo sind die Straßen zum Teil schon von Francos Truppen gesäubert worden. Wir pirschen uns vorsichtig — Dedung suchend — durch zum Alcazar. Pflöchlich gibt eine schmale Gasse Ausblick auf den gewaltigen Bau. Die Kamera beginnt ihre Arbeit, sie schwenkt nach links, sie schwenkt nach rechts, immer neue Bilder ergeben sich. Die Gasse vor uns ist erfüllt von nationalen Soldaten, die hier neuer Befehle warten. Sie bürsten uns nicht durchlassen. Zunächst muß noch ein größerer Häuserblock gesäubert werden. Nach wenigen Minuten ist die Truppe ausgeschwärmt. Wir folgen und erklettern mit der Kamera das Dach eines halbzerstörten Schuppens. Pflöchlich erschüttert eine furchbare Detona-

tion die Luft, eine schwarze Wolke im Ausmaße eines kleinen Berges steigt vor dem Alcazar auf. Das Surren unserer Handkameras wird von dem donnerartigen Krachen und Bersten der zusammenbrechenden Steinmassen übertönt. Minuten vergehen, ehe sich der Durchblick wieder lichtet. Wo eben noch ein hoher Turm gestanden, liegt jetzt ein Schutthaufen. Wir denken an die eingeschlossenen Helden. Wir leben von allen Seiten nationale Truppen auf den Alcazar zuströmen. Eine Viertelstunde später stehen wir selbst am Eingang.

Unter welchen Gefahren die Aufnahmen zu diesem Film gemacht wurden, erleben wir auch aus dem Bericht eines anderen Kameramannes, dem wir die nachstehenden Zeilen entnehmen: „Zaragoza ist seit längerem im Besitz der Nationalen. Schon hat das geregelte Leben wieder begonnen. Eines Vormittags sind wir mit der Filmkamera auf dem Wege zum Zentrum der Stadt. Pflöchlich hören wir Fliegergeräusche. Kaum, daß 20 Sekunden vergangen sind, kreschen schon 10-15 rote Bomber über uns. Wie auf Kommando lösen sich von den fliegenden Angetümen die schurperade nach unten laufenden, piefartigen Bomben. Zaragoza ist kaum bewaffnet. Es besitzt keine Luftschutz-, keine Alarm-Vorrichtungen und keine sonstigen Sicherungen. Nur die am Rande der Stadt aufgestellten Abwehrgeschütze versuchen, den Luftangriff aufzuhalten. Eine Detonation nach der anderen erschüttert die



Ein typisches Bild vom Kriegsschauplatz in Spanien!

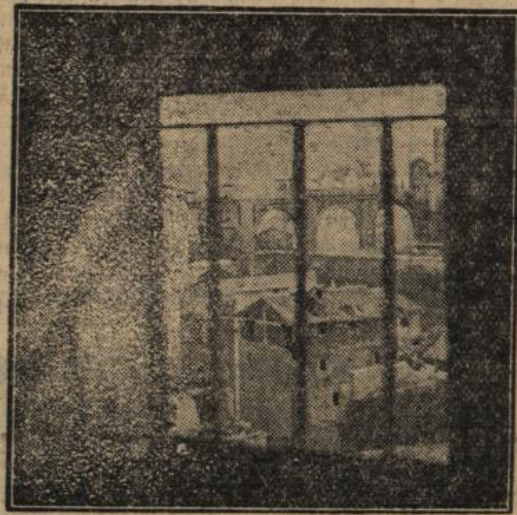
Am den Nationalen den Vormarsch zu erschweren, sprengen die roten Soldatentruppen Straßen und Brücken.

auch einige Kinder sind dabei. Man sucht sieberhaft nach den Verschütteten, um ihnen zu helfen. Eine herzerbrechend weinende Frau stützt sich auf einen älteren Mann, dem gleichfalls die Tränen über das Gesicht rollen. Wir stützen die beiden, geben sie den uns nachziehenden anderen Helfern weiter und versuchen, das Geröll beiseite zu schieben. Im Schutt wird ein Arm frei. Noch zwei Steine zur Seite: ein sechsjähriges Kind wird herausgezogen, eine mißbärtige Ohnmacht hat es umfassen. Es scheint unversehrt geblieben zu sein. Ein Mann nimmt es auf den Arm, ein Auto wird angehalten, um sie aus der Gefahrenzone herauszubringen.

Noch stehen wir angespannt und leuchtend, als schon wieder neues lautes Pfeifen und Surren, weitere Detonationen die Luft und den Boden erschüttern. Wir werfen uns sofort nieder. Ausschauen gibt es nicht. Steine prasseln auf uns und an uns vorbei, eine Staubwolke deckt uns zu. 5 Meter von uns stürzt ein Haus in sich zusammen. Gleich danach springen wir auf und beginnen mit den anderen die Rettung der Verschütteten. Der ganze Ueberfall dauerte knapp fünf Minuten. Seine Wirkung war verheerend.

Die Kamera hat während der ganzen Zeit ihre Arbeit getan. Meter auf Meter rollte der Film in der Kassette ab. Nichts entging dem unbestechlichen Objektiv. Als wir später den entwickelten Film sahen, kam uns erst zu Bewußtsein, unter welcher Lebensgefahr wir gestanden hatten.

In aller nächster Zeit wird die Bavaria-Filmkunst G. m. b. H. den Bavaria-Hispano-Film „Helden in Spanien“ herausbringen, der in Zusammenarbeit mit der Falange Espanola Tradicionalista y de las I. O. N. S. als ein einzigartiges filmisches Dokument zu bewerten sein wird, denn mit der Fülle seiner authentischen Aufnahmen wird es ein eindringliches Bild vom Bürgerkrieg in Spanien und damit vom Selbstbehauptungswillen eines Volkes vermitteln.



Ein Bild aus dem Alcazar!

Luft. Wer meint, alles wäre in die tiefsten Keller geflohen, kennt die Spanier nicht. Die Leute stehen in Hausgängen, ja mitten auf den Straßen und verfolgen ohne große Dedung das verheerende Schauspiel. Einige allzu Neugierige erklettern sogar die Dächer, um besser sehen zu können, wie die schnell aufsteigenden nationalen Flieger den Luftkampf mit den Roten aufnehmen. Als wir uns in einen Hausgang stellen, geht etwa hundert Meter vor uns eine Bombe nieder und reißt die Hälfte eines Hauses vollkommen fort. Da gibt es keine Ueberlegen, wir eilen hin, quer über die Straße. Menschen liegen dicht bei dem zerstörten Hause auf dem Pflaster,



So sehen sie aus!

Unter Bild, das dem Bavaria-Hispano-Film „Helden in Spanien“ entnommen ist, zeigt internationales Gesindel, das auf Seiten der Roten kämpft

Fotos (4): Bavaria-Hispano

Ein Film als Dokument

Wiedersehen mit Spanien

Ein deutscher Journalist, Hans Heidrich, der zur Berichterstattung Nationalspanien bereist hat, schildert uns seine Eindrücke von dem Bavaria-Hispano-Film „Helden in Spanien“, wie folgt:

Wochenlang habe ich das Land, über das der Bürgerkrieg unermessliches Leid gebracht hat, bereist, kreuz und quer, von Norden nach Süden, von Westen nach Osten. Eine beinahe beängstigende Fülle von Eindrücken stürmt in dieser Zeit auf mich ein, erregender und unmittelbarer als in irgend einem anderen Lande: Unvergleichliche Bilder des Krieges, der Zerstörung, Zeichen neuen Lebens, voll Kraft und Willen, Bilder des Leides und der Freude. Spanien war von jeher ein buntes und geheimnisvolles Land, heute ist es aufwühlender denn je. Wohin man schaut, überall kann man die Spuren der Umwälzung sehen, Spuren, die man nie mehr vergißt. Nun sah ich Teile des Bavaria-Hispano-Films „Helden in Spanien“. Länger als eine Stunde war ich weit fort, am westlichen Ende Europas, dort, wo es an Afrika stößt. Ich hörte Kanonendonner und das nervenzerreißende Töten der Maschinengewehre. Ich sah Männer laufen, eine kleine zerfissene Fahne in der Hand, die Fahne, die ihnen heilig ist. Ich sah Mütter weinen, und sah Frauen beglückt lächeln, bevor sie dem wiedergefundenen Mann in die Arme sanken. Ich sah die herrliche spanische Landschaft und fand alle die vielen Zeichen des neuen Staates endlich einmal zusammengefaßt und so doppelt überzeugend vom eigentlichen Willen der Männer um Franco. Länger als eine Stunde war ich ganz gebannt von diesem Bildstreifen, der wichtiger ist als sonst ein ähnlicher Film.

Er will ein Dokumentenfilm sein, bewußt verzichtet er auf alle spielerischen Verkleidungen, und be-



In atemberaubenden Bildern berichtet der Film über die Luftangriffe roter Flieger auf nationalspanische Städte und zeigt deren verheerende Wirkung

schränkt sich auf echte Bilder. Man muß sich gerade diesen Charakter des Films immer vor Augen halten, denn was er zeigt, grenzt hart an die letzten Möglichkeiten der Filmaufnahme. Man glaubt selbst im Graben zu liegen und über den Rand zum Feinde hinüberzupähen. Neben uns takt das MG. Dort hinten liegen die langen Kohre bei jedem Abschuß weit zurück, eine lange Feuergerbe springt auf. Ueber den Hügel hin stürmen die Soldaten Francos, in Eilmärschen kommen die Reservisten heran. Wir erleben die letzten Kämpfe um Teruel, die heiligumstrittene Stadt, mit den Ersten ziehen wir ein, und was die Kamera hier in den Gesichts der befreiten Menschen abgelesen hat, spricht mehr als es Worte können.

Ganz besonders fesselnd wirkte auf mich der Teil des Filmes, der die roten Bürgerkriegsvorbereitungen in die Erinnerung zurückruft, teilweise mit Bildstreifen von ungewöhnlichem Seltenheitswert. Gerade diese Photodokumente haben eine Aufgabe zu erfüllen: Zu beweisen, wie vor Ausbruch des Bürgerkrieges die politische Lage Spaniens war. Wir vergessen zu schnell. Wer kann sich von den ewigen Streifenruben, den Attentaten und Demonstrationen in Madrid und Barcelona heute noch eine Vorstellung machen? Man muß aber gerade von diesem Terror ausgehen, will man die ganze Bedeutung des Freiheitskampfes Francos begreifen und solche Bildstreifen, wie sie der Film aus dem Spanien vor 1936 zeigt, lassen erkennen, wie sehr sich Spanien damals selbst zu zerschneiden im Begriffe war.

Und zuletzt der Abschnitt, der dem Aufbau des Neuen Spaniens gewidmet ist. Er ist vielleicht der wichtigste des ganzen Filmes. Die Umrisse des künftigen Staates werden deutlich. Was der Reisende über ein weites Gebiet verstreut findet, und was er wahrscheinlich auf einer kurzen Reise durch Nationalspanien garnicht in dieser Fülle zu Gesicht bekommt, das zeigt der Film zusammengefaßt, an besonders geeigneten Beispielen. Allein die neue soziale Betreuung der Armen ist wert, einmal in einem Film für sich dargestellt zu werden. Wir sehen den jungen spanischen Arbeitsdienst, sehen reiche und arme Frauen dem Vaterlande helfen, bei der Ernte, in den Lazaretten, bei der Kinderfütterung, Siedlungen entstehen für verdiente Frontkämpfer, Brücken werden erneuert, Straßen angelegt, zum Teil von Gefangenen, ein Beweis mehr, daß die Nationalspanier ihre Gefangenen anständig behandeln, im schroffen Gegensatz zur anderen Seite.

Wir sehen die Jugend marschieren, mit einem Ernst, den man bei jugendlichen anderer Länder nicht so bald wieder findet. Und dann jener mitreißende Abschluß des Filmes, eine große Kundgebung, auf der General Franco selber spricht. „Spanien!“ ruft er in die Menge. Sie antwortet: „Groß!“ „Spanien!“ ruft Franco wieder. Die Menge antwortet: „Einig!“ Und zum dritten Male: „Spanien!“ Ein einziger Schrei klingt auf: „Frei!“

Die Toten des Weltkrieges rufen Dich!

Werde Mitglied der Deutschen Kriegsgräberfürsorge

Interessantes aus Baden

Sudetendeutsche Kinder auch in NSB-Erholungsheimen.

Sieben wird bekannt, daß außer den tausend sudetendeutschen Kindern, die im Rahmen der NSB-Kinderlandverschickung in freiwillig gestandene Familienpflegestellen untergebracht werden, weitere 210 sudetendeutsche Kinder noch vor Weihnachten in die schönen NSB-Kindererholungsheime des Gau Baden eingewiesen werden. Sie werden auf das NSB-Kindererholungsheim Steinabach b. Bonndorf, das NSB-Kindererholungsheim Rheinfelden und das NSB-Kindererholungsheim Neuenweg verteilt. Die ausgewählten Heime bieten wie alle NSB-Kindererholungsheime die Gewähr, daß die sudetendeutschen Kinder nach ihrem schmerzlichen Aufbruch gesund und gekräftigt in ihre Heimat zurückkehren.

1939 wieder Landesfeuerwehrtag in Karlsruhe.

Auf einer Tagung der badischen Kreisfeuerwehrführer machte Landesfeuerwehrführer Bürkle richtunggebende Ausführungen für die Arbeit der Feuerwehren. Neben der Vermehrung des Mannschaftebestandes ist das Hauptaugenmerk auf die fortgesetzte Verbesserung der Gerätschaften und die gründliche Ausbildung zu legen. Es muß dahin kommen, daß in jeder Gemeinde eine gut ausgerüstete Feuerwehr vorhanden ist.

Wie der Landesfeuerwehrführer mitteilte, wird der nächste Landesfeuerwehrtag am 2. Mai Sonntag in Karlsruhe abgehalten. Es sollen 15 000 Mann daran teilnehmen. Zuvor findet wiederum für 500 Mann ein fünfzigstägiges Übungslager statt.

Ehrung des Brudner-Bundes für Prof. Friedr. Alois-Karlsruhe

Mannheim, 31. Okt. In der Herbstversammlung des Badischen Brudner-Bundes im Konferenzsaal des Schlosses, an der u. a. der Präsident der Reichsmusikammer Prof. Kaabe teilnahm, gab der Präsident des Bundes, Prof. Dr. Grüniger, bekannt, daß die Vorstandschaft dem Prof. Friedrich Alois, ein Sohn Karlsruhes und damit Badens und einer der wenigen noch lebenden Freunde und Schüler des Meisters, als Zeichen der Verehrung zu ihren Ehrenpräsidenten ernannt habe, und seine anwesende Schwester ihm die Urkunde übermitteln werde. Die Herbstversammlung fand Prof. Alois ein herzliches Glückwunschkommuniqué. Prof. Grüniger gab bekannt, daß die Leipziger Brudner-Gemeinde im kommenden April in Leipzig ein vierzigstägiges Brudner-Fest durchzuführen werde. Uebrigens wurde Prof. Alois auch durch die Aufführung seines Streichquartetts in Es-Dur geehrt.

50 Marktschein im Herd verbrannt.

Maulburg, 31. Okt. Ein hiesiger Geschäftsmann hatte das Mißgeschick, kurz nach Erledigung von Zahlungen zwei 50 Marktscheine auf der Straße zu verlieren. Ein fünf Jahre alter Junge entdeckte später die Scheine und brachte sie seiner Mutter mit dem Bemerkten nach Hause, er habe alles Geld gefunden, das man verbrennen könne; dabei schob er die beiden Scheine auch schon in das brennende Herdfeuer. Die Mutter, der im letzten Augenblick Bedenken gekommen waren, konnte nach den einen Schein vor der Vernichtung bewahren, der andere war bereits verbrannt.

Freitod.

Sinsheim a. E., 31. Okt. Der 32jährige Landwirt Heinrich Begg war im Gewann Heidel über den Steinbrüchen mit Pflügen beschäftigt. Hierbei schaute plötzlich das Pferd, durchstieß die Umzäumung und stürzte in die Tiefe. Begg hat sich den Unfall derart zu Herzen genommen, daß er sich in der elterlichen Scheune erhängte.

Schwerer Verkehrsunfall und Fahrerflucht.

Gaggenau, 31. Okt. Ein schwerer Verkehrsunfall ereignete sich in der Nacht auf Sonntag auf der Straße von Rotensfels nach Kuppenheim. Hermann Wehler, der sich gerade auf dem Heimweg nach Kuppenheim befand, wurde von einem in Richtung Rotensfels fahrenden Personenwagen angefahren, obwohl er mit seinem Fahrrad die rechte Seite einhielt. Die Verletzungen waren so schwer, daß er ins Rastatter Krankenhaus verbracht werden mußte. Der schuldige Fahrer ist, ohne sich um den Verletzten zu kümmern, geflohen.

Den Verletzten erlegen.

Vörsach, 31. Okt. Im hiesigen Krankenhaus ist der verheiratete Angestellte Lehmann an den Folgen eines Unfalls gestorben. Lehmann war dieser Tage beim Kriegerdenkmal in Vörsach-Tunringen in einer Kurve mit seinem Kraftrad schwer gestürzt und hatte Kopf- und Rückenverletzungen davongetragen. Ferner ist in Zell i. M. der Fotograf Eugen Sauer, der vor acht Tagen auf der Talsfahrt mit seinem Fahrrad schwer gestürzt war und sich dabei einen doppelten Schädelbruch zugezogen hatte, nunmehr gestorben. Sauer hinterläßt eine Frau mit fünf Kindern.

Führerschulungswerk der badischen Hitlerjugend

Vörsach, 31. Okt. Am Sonntag wurde das Führerschulungswerk 1938/39 der badischen Hitlerjugend im Vörsacher Stadtheater durch Obergebietsführer Kemper im Rahmen einer Feierkunde eröffnet. Nach einleitenden musikalischen und gesanglichen Darbietungen des Kanorchesters und eines Mädchors sprach Obergebietsführer Kemper über Bedeutung und Zielsetzung des zum zweitenmal zur Durchführung gelangenden Führerschulungswertes. Von gleicher Wichtigkeit wie eine die Wehrkraft und die rassistische Auslese steigende körperliche Erziehung sei die weltanschauliche Erziehung und Ausrichtung der jungen Nationalsozialisten. Ausgangspunkt dieser Schulung sei die nationalsozialistische Partei und die von ihren Kämpfern ausgehende Glaubenskraft, die von der Stimme des Blutes getragen, als wirksamste Waffe gegen die von artembenden Elementen ausgelagerten, falschen Theorien des marxistischen Klassenkampfes und harter konfessioneller Dogmatik im Ringen um des Reiches Macht und Größe zum Einsatz gebracht worden sei. Der geistigen und wissenschaftlichen Untermauerung dieser gefühls- und glaubensmäßigen Haltung diene in erster Linie das Führerschulungswerk, das durch die einzelnen Arbeitsgemeinschaften in planmäßigem Aufbau der teilnehmenden Führerschaft ein umfassendes Bild vom rassistischen, geschichtlichen, politischen und wirtschaftlichen Weltensystem des deutschen Volkes in seiner Eigenart als größte Nation im Herzen Europas vermittele. Diese so gewonnenen Erkenntnisse würden den Führern und Führerinnen wertvolle Anregungen und Erweiterung ihres Wissens bringen, die sie wiederum in den Dienst ihres Erziehungsauftrages und damit der Nation zum morgen stellen können.

Am 11. November Einweihung des neuen Reichspostgebäudes in Karlsruhe.

Am Freitag, den 11. November, vormittags 10 Uhr, findet die Einweihungsfeier des neuen Gebäudes der Reichspostdirektion Karlsruhe am Ettlingerortplatz statt.

Tödlicher Verkehrsunfall.

Baghäusel, 31. Okt. Bei der Ausfahrt aus der Zuckerrübenfabrik stieß der kaufmännische Angestellte Hugo Bundschuh von Rheinhausen mit seinem Leichtkraftrad auf einen Lieferwagen auf. Bundschuh wurde auf die Seite geschleudert und blieb schwer verletzt liegen. Der Berührungspunkt wurde in das Krankenhaus nach Bruchsal eingeliefert, wo er einige Stunden später gestorben ist.

Eberbach, 31. Okt. (Gegen das keimende Leben.)

Eine hiesige Einwohnerin wurde nach zweitägiger Verhandlung vor dem Darmstädter Schwurgericht wegen einer Reihe von Abtreibungen zu zweieinhalb Jahren Zuchthaus verurteilt. Sie hatte auch an ihrer Schwester und an der eigenen 18jährigen Tochter Eingriffe vorgenommen und ihr sträfliches Gewerbe schon seit vielen Jahren ausgeübt.

Mosbach, 31. Okt. („Mosbacher Kinderbetten“.) Durch heimische Handwerker gefertigt und mit der Inschrift von Stadt, Geburtsjahr und Lebensruhe versehen, sind jetzt die ersten „Mosbacher Kinderbetten“ fertig geworden, die die Stadt jüngst zur Belohnung kinderreicher Familien eingeführt hat. Jedes vierte und weitere Kind, soweit es noch drei Geschwister unter 14 Jahren hat, wird nun in solchem Bettchen schlafen dürfen. Ist die erste Ergründung schon einmal erfolgt, so legt die Stadt für das fünfte und jedes weitere Kind ein Sparbuch über 20 RM. an.

Dor den Schranken des Gerichts

Milchpantäfer und Betrüger

Vörsach, 31. Okt. Ein Kraftradsfahrer, der in Müllheim wohnhaft ist und der Milchzentrale Vörsach die Milch von den einzelnen Milchsammlstellen im Müllheimer Bezirk zuführte, hatte in der Milchzentrale eine größere Menge Spülmilch entwendet und zum Teil an andere Personen zu einem weit überhöhten Preis als Magermilch weiterverkauft. Er gab dabei an, im Auftrage der Milchzentrale zu handeln. Der Betreffende wurde vom Einzelrichter des Amtsgerichts Vörsach zu vier Monaten Gefängnis verurteilt. — „Fettweg“ nannte der schon 14 Mal vorbestrafte 44jährige Karl St. von Freiburg sein angeblich herzerregendes Gläserpulvermittel, mit dem er hausieren ging. Wenn die Käufer gewußt hätten, daß es sich hier um gewöhnliche kalzifizierte Soda handelte, hätte St. nicht 1.80 RM. für das kilo eingenommen. Er machte ein ausgezeichnetes Geschäft und gab sich als Hersteller des Pulvermittels aus und verfehlte auch nicht, dem Abnehmer durch Handzettel, die er extra drucken ließ, den Kauf besonders begehrenswert zu machen. Angesichts der zahlreichen Vorstrafen, alle wegen Betrügereien, hielt das Gericht eine exemplarische Bestrafung für angebracht und verurteilte St. zu einem Jahr und sechs Monaten Gefängnis. Falls St. wieder rückfällig werden sollte, wird er mit Zuchthaus und Sicherungsverwahrung zu rechnen haben.

Der Ausbau des Schluchseewerkes

Die Geschichte eines Schwarzwaldsees

Vor dem Krieg noch ein weitestgehendes, unheimliches Gewässer des Hochschwarzwaldes, ist der Schluchsee erst dem Betreuer erschlossen worden, seit die Dreieisenbahn von Titisee heraufführt. Er hat die ursprüngliche Form des „Schluchsees“ beibehalten, aber ungefähre die östliche Flächenabnahme erhalten. Der Wasserpiegel liegt 27 Meter höher. Es ist ein richtiger See geworden, der einen landschaftlich überaus reizvollen Anblick bietet, schaut man nun von den umliegenden Bergen herab — der Schwarzwaldwanderer kennt verschiedene solcher prächtigen „Seenblicke“ — oder geht man an seinen waldigen Ufern entlang, an denen sich ein reger Wassersportbetrieb entfaltet hat. Der Schluchsee ist zu einem Hauptanziehungspunkt für den Fremdenverkehr geworden. Der Eingriff des Menschen ist in einer Weise erfolgt, daß keine natürlichen Schönheiten zerstört wurden, im Gegenteil, ein großartigeres Stück Natur wurde geschaffen.

Der Gedanke, den Gebirgssee zur Energiegewinnung auszubauen, ist schon einige Jahrzehnte alt. Als im Jahr 1921 das Badenwerk gegründet wurde, vermochte es allerdings damals noch nicht, die zu erwartenden Energiemengen unterzubringen. Erst als sich die Rheinisch-Westfälische Elektrizitätswerk AG. (RWE) für die Ausnutzung der badischen Wasserkräfte interessierte, war die Grundlage geschaffen für ein derartiges großes Unternehmen. Der erste Schritt zur Verwirklichung wurde im Jahr 1928 getan, als die Schluchseewerk AG. in Freiburg gegründet wurde.

Bei der Ausführung des Projekts stellten sich viele Widerstände in den Weg. Zunächst war es der Kampf mit der Natur. Da wo die Staumauer, das Kernstück der ganzen Anlage, zu errichten war, zeigten sich die Felswände von nur geringer Festigkeit. Die Mauer, die beträchtlich kürzer ist als z. B. die der Schwarzenbachstalsperre, wurde daher keilförmig gegen den

Wasserpiegel vorstehend aufgeführt, eine Form, die nicht durch hydraulische Berechnungen bedingt ist, sondern sich lediglich auf die besten geologischen Verhältnisse stützt.

Zu diesen technischen Schwierigkeiten, die völlig gelöst werden konnten, kamen die politischen Wirrnisse. Als die Arbeiten im vollen Gang waren, brach in den wichtigen Sommermonaten ein Streik aus, der vier Monate andauerte. Die Urheber waren die Kommunisten, denen es am Schluchsee auf eine große politische Machtprobe ankam. Brügelereien waren an der Tagesordnung.

Verzögernd wirkten weiter die finanziellen Sorgen der damaligen Regierung, der es darum zu tun war, den Arbeitsvorrat möglichst lang zu strecken. So wurde die Staumauer erst 1932 fertig. Ein so tiefer Wasserbehälter wie das Schluchsee-



Harmonie von Natur und Technik am Schluchseewerk. Aufnahme: Dr. Wolff.

Staubeden muß, um wirtschaftlich zu sein, ein genügend großes Gefälle ausnutzen können. Der Höhenunterschied zwischen Schluchsee und Hochrhein beträgt zwar über 600 Meter. Davon wurde aber nur die Hälfte nutzbar gemacht. Um diesem Mangel abzuhelfen, werden jetzt neue Kraftwerke eingeschaltet. Dazu werden neue Wasserkräfte mit herangezogen, um so eine Anreicherung der Ruhwassermenge zu erzielen. Es sind dies die Wasser der Alb, die in einem Speicherbecken unterhalb St. Blasien gefaßt und in Stollen zugeleitet werden, und die der Mettma, eines Fließens östlich der Schwarz, das gleichfalls in einem Becken aufgestaut wird. Die Entzogen dieser beiden Wasserläufe können unmittelbar in dem neuen Kraftwerk an der Schwarz verarbeitet werden. Es besteht aber noch die Möglichkeit, die gesammelten Wassermassen mittels Pumpen — die Maschinenfäße können durch entsprechende Vorrichtungen auf Pumpbetrieb umgestellt werden — in den Schluchsee hinaufzuführen.

Es mag auf den ersten Blick paradox erscheinen, daß man Energien aufwendet, um Wasser irgendwo hochzupumpen, das dann beim Abfluß wieder zur Gewinnung von Energien verwendet werden soll. Dieser scheinbare Widerspruch wird aber aufgeklärt, wenn man sich von den Fachleuten erläutern läßt, daß zum Heraufpumpen des Wassers „Abfallstrom“ der freien Laufkraftwerke verwendet wird, wie sie sich am Oberrhein, Neckar und Main finden. Diesen fließt ja Tag und Nacht Wasser zu, das in den Zeiten geringen Stromverbrauchs, also hauptsächlich nachts, nutzlos über die Wehre fallen würde, könnte man es nicht dazu benutzen, die Pumpwerke für den Schluchsee mit Strom zu versorgen.

Es besteht durchaus die Möglichkeit, noch weitere Flußläufe um das Feldbergmassiv in dieses gewaltige wasserwirtschaftliche System einzubeziehen. Die Verwirklichung solcher weitergehender Projekte bleibt aber der Zukunft vorbehalten. Die Ausführung des zweiten Teilschnittes verspricht eine ganz beträchtliche Steigerung der Leistungsfähigkeit des Schluchseewerkes. Man rechnet mit einer Laufzeit von etwa drei Jahren. Daß es sich angesichts des gewaltigen Umfangs der neuen Bauwerke um ein Projekt handelt, das Millionen erfordert, bedarf keiner besonderen Erwähnung. E. D.



Minister und Arbeiter beim Schoppen. Aufnahme: Dietmeier.



In einer Baustelle: Ministerpräsident Köhler und Innenminister Flaumer lassen sich die Pläne erläutern. Aufnahme: Dietmeier.

Schnellkraftwagenlinie Karlsruhe-Florenz-Stuttgart.
 Die Eröffnung der Reichsautobahn Karlsruhe-Florenz-Stuttgart, die zu den landwirtschaftlich reichhaltigsten ihrer Art gehören wird, steht beinahe in nächster Zeit bevor. Erfreulicherweise wird auf ihr die Reichsbahn mit ihren schmutzen Schnellkraftwagen einen Schnellomnibusverkehr einrichten. Beabsichtigt sind zwei besonders rasche Doppelturke Karlsruhe-Florenz-Stuttgart und außerdem noch zwei Schnellfahrten Karlsruhe-Florenz-Stuttgart. Die Goldstadt kann somit viermal täglich über die Reichsautobahn erreicht werden, was sicher dazu dienen wird, Florenz mit seinem Hinterland verkehrspolitisch näher an die Gauhauptstadt heranzubringen. Dabei wird voraussichtlich auch der eine oder andere Reichsautobahnkurs Frankfurt-Karlsruhe nach und von Stuttgart durchgeführt werden. Es ist wohl nicht zu zweifeln, daß diese begrüßungswerte Neuerung, die jüngste Reichsautobahnlinie bequem und billig kennen zu lernen, zahlreiche Liebhaber finden wird.

Vom Reichsbund für Vogelschutz.
 Am Samstag, den 5. November, 20 Uhr, findet im großen Saal des Gustav-Siegle-Hauses in Stuttgart die 39. Mitgliederversammlung des Reichsbundes für Vogelschutz e. V. statt. Auf der Tagesordnung stehen die Erstattung des Jahresberichts über das abgelaufene Geschäftsjahr, die Neuwahl des Leiters, ein Vortrag von Universitätsprofessor Dr. Günther-Freiburg über „das Aufwachen des Naturschutzes in Deutschland“ und die Vorführung neuer Filme.

Jahrestag des letzten Heeresberichts.
 Zur Feier des 20. Jahrestages des letzten Heeresberichtes, in dem das Ref.-Inf.-Regt. 207, in dem viele Badener dienten, lobend erwähnt wurde, treffen sich alle Mitkämpfer des Regiments mit ihren Angehörigen vom 11. bis 13. November 1938 in Berlin.

Die Hauptfeier findet am 12. im Landwehrkasino, Kaiser-Saal, statt. Alles Nähere ist durch Optm. a. D. von dem Sagen, Berlin-Halensee, Seefener Straße 14a, oder Wilsch, Berlin-Lankwitz, Dillgehstraße 34, zu erfahren.

Lehrgänge für Bauernführer.
 Am 1. November 1938 nimmt die Reichsschule des Reichsnährstandes für Bauernführer in Goslar ihre Arbeit auf. Ihre Aufgabe besteht darin, allen bäuerlichen Führern des Reichsnährstandes durch gemeinsames Erleben und Arbeiten Klarheit um die Aufgabe und Kraft und Freudigkeit zu neuem Schaffen zu vermitteln. Alle ehrenamtlichen Hauptabteilungsleiter und Abteilungsleiter der Landesbauernschaften, alle Kreisbauernführer und alle durch besondere Anweisung des Reichsbauernführers bestimmten bäuerlichen Führer werden an diesen Lehrgängen teilnehmen, die zunächst auf die Dauer je einer Woche beschränkt werden.

Das Wetter
 Vorübergehend zunehmende Unbeständigkeit und vereinzelte auch leichter Regen, sonst wechselnd bewölkt mit Aufheiterungen, schwache westliche Winde, Temperaturen wenig verändert.

Rundfunk
Programm des Reichsenders Stuttgart

Mittwoch, 2. November: 6.00 Morgensied, Zeitangabe, Wetterbericht, Wiederholung der 2. Abendnachrichten, Landwirtschaftliche Nachrichten, Gmnastik, 6.30 Frühkonzert, Frühnachrichten, 8.00 Wasserstandsmeldungen, Wetterbericht, Marktberichte, Gmnastik, 8.30 Unterhaltungsmusik, 9.20 Für Dich dabei, 10.00 Vom Oper, 11.30 Volksmusik und Bauernkalender mit Wetterbericht, 12.00 Mittagskonzert, 13.00 Zeitangabe, Nachrichten, Wetterbericht, 13.15 Mittagskonzert, 14.00 Fröhliches Märlchen, 16.00 Kurzwelt am Nachmittag, 18.00 Kleine Sachen, die Freude machen, 18.30 Aus Zeit und Leben, 19.00 Das Londoner Philharmonische Orchester, 19.15 „Brennstoffe weg“, 19.45 Marcel Pitterich liest, 20.00 Nachrichten, 20.10 „Unter Tanzschritten“, 21.15 Neues Schaffen, 22.00 Zeitangabe, Nachrichten, Wetter- und Sportbericht, 22.30 Musik aus Wien, 24.00 Nachtkonzert, 2.00 Nachtmusik.

Donnerstag, 3. November: 6.00 Morgensied, Zeitangabe, Wetterbericht, Wiederholung der 2. Abendnachrichten, Landwirtschaftliche Nachrichten, Gmnastik, 6.30 Frühkonzert, Frühnachrichten, 8.00 Wasserstandsmeldungen, Wetterbericht, Marktberichte, Gmnastik, 8.30 Ohne Sorgen jeder Morgen, 9.20 Für Dich dabei, 10.00 Volkslieder, 11.30 Volksmusik und Bauernkalender mit Wetterbericht, 12.00 Mittagskonzert, 13.00 Zeitangabe, Nachrichten, Wetterbericht, 13.15 Mittagskonzert, 14.00 „Zur Unterhaltung“, 16.00 „Kaffee verkehrt aus Wien“, 18.00 Aus Zeit und Leben, 19.00 Durch die Wälder, durch die Auen, 20.00 Nachrichten, 20.15 „Unser klangvolles, klingendes Frankfurt“, 22.00 Zeitangabe, Nachrichten, Wetter- und Sportbericht, 22.30 Volks- und Unterhaltungsmusik, 24.00 Nachtkonzert, 2.30 Nachtmusik.

Tages-Anzeiger
 Dienstag, den 1. November 1938.
 Bad. Staatstheater: „Tosca“, 20 Uhr.
 Stadttheater: „Die 4 Gesellen“, Nachtvorstellung: „Cleopatra“.
 Marienbadertheater: „Ein Tag nach der Scheidung“.
 Kammerlichtspiele: „Gastspiel im Paradies“.
 Kammerlichtspiele: „Mutterliebe“.
 Neßplatz: Karlsruher Herbstmesse.
 Colosseumtheater: „Première“, 20.15 Uhr.

Kraft für Freude

Heute Dienstag, den 1. November finden folgende Kurse statt:
 Fröhliche Gmnastik und Spiele, Durlach, Gymnasium, 16.45.
 Die Kinderkurse fallen Dienstag und Mittwoch aus.
 Anmeldungen für sämtliche Kurse tätige man am Übungsabend.

Volkstanzkurs in Durlach.
 Achtung! Heute Dienstag, den 1. November 1938, 20 Uhr, beginnen wir in der Hindenburgschule mit einem Volkstanzkurs für Männer und Frauen. Der Kurs umfasst 6 Abende und kostet RM. 2.40. Der Kurs wird als geschlossener durchgeführt. Geübt werden Volkstänze aus allen Gauen Deutschlands, bodenständige Heimattänze in Verbindung mit den üblichen Walzerformen, Rheinländer, Polka, Schottisch usw. Anmeldungen erteilt man am ersten Übungsabend an die Lehrgänge in der Turnhalle.

Was bringt die Kunst?

Badisches Staatstheater Karlsruhe
 Spielplan vom 1.—8. November 1938.

Im Staatstheater:

Dienstag, 1. 11. 5. Th.-Gem. 3. S.-Gr., 1. Hälfte. Wiederholung. „Tosca“. Oper von Puccini. 20—22.30. (5.05).
Mittwoch, 2. 11. Nachmittags. Staatsjugendmiete. „Die Nibelungen“. Trauerspiel von Heibel. 1. Abend. 15—17.45. 0.55—2.65).
 Abends. A 6 (Mittwochmiete) S 2, 3. Th.-Gem. 1001—1100. Zum 25. Mal. „Das kleine Haffkonzert“. Lustspiel a. d. Welt. Spitzweg von Berthold u. Impetoon. 19.30—22.30. (4.55).
Donnerstag, 3. 11. D 6 (Donnerstagsmiete). Th.-Gem. 1. S.-Gr. Wiederholung. „Der Mann von 50 Jahren“. Lustspiel von v. d. Trenck. 20—23. (4.55).

Freitag, 4. 11. F 6 (Freitagmiete). Th.-Gem. 1101—1200. „Der Postillon von Lonjumeau“. Komische Oper von Adam. 20 bis nach 22. (4.55).

Samstag, 5. 11. S 5. Th.-Gem. 1301—1400. „Die Nibelungen“. Trauerspiel von Heibel. 1. Abend. 20—22.45. (4.55).

Sonntag, 6. 11. Nachmittags. 4. Vorstellung d. Sondermiete f. Auswärtige. „Die Nibelungen“. Trauerspiel von Heibel. 1. Abend. 15.15—18. (0.55—2.65).
 Abends. C 6. Th.-Gem. 1201—1300. „Figoletto“ Oper von Verdi. 20—22.30. (5.05).

Montag, 7. 11. Gechl. Vorstellung f. d. M.S.G. „Kraft durch Freude“, Abt. Kulturgemeinde. „Die japanischen Schwertler“. Schauspiel von J. P. Kuhn. 20—22.30.

Dienstag, 8. 11. Geschlossene Vorstellung wie 7. 11. 38.

Kammerspiele im Künstlerhaus:

Mittwoch, 2. 11. Gechl. Vorstellung. Gastspiel d. Volksdeutschen Bühne-Berlin. „Schwiegeröhne“. Schauspiel von A. Paul. 20 bis nach 22.

Freitag, 4. 11. 1. Wiederholung. „Große Pause“. Komödie von Beste. 20 bis gegen 22.30. (1.95, 1.35; 0.95).

Sonntag, 6. 11. „Große Pause“. Komödie von Beste. 20 bis gegen 22.30. (2.20; 1.70; 1.20).

Auswärtiges Gastspiel:

Montag, 7. 11. In Offenbach: „Fidelio“.
 Neuanmeldungen für die Jahresplakmiete, Platzsicherung und Sinfonie-Konzerte werden bei der Theaterkasse entgegen genommen.

Borverkaufsstelle: Durlach: Karl Schwiers, Musikalienhandlung, Adolf Hitlerstraße 51, Tel. 458.
 Druck und Verlag Adolf Dups, Kommanditgesellschaft, Durlach, Mittelstr. 6. Geschäftsstelle: Adolf Hitlerstr. 53, Fernspr. 204. Hauptgeschäftsführer und verantwortlich für Politik und Kultur: Robert Kraker; stellvert. Hauptgeschäftsführer und verantwortlich für den übrigen Textteil: Luise Dups, verantwortlich für den Anzeigenteil: Luise Dups, sämtl. in Durlach, D. A. IX. 3762. Zur Zeit ist Preisliste Nr. 4 gültig.

Todes-Anzeige
 Verwandten, Freunden und Bekannten die traurige Nachricht, daß mein Mann, unser Vater und Großvater, Bruder, Schwager und Onkel
August Pfleger
 heute Nacht verschieden ist.
 DURLACH, den 1. November 1938.
 Im Namen der trauernden Hinterbliebenen:
Frau Jda Pfleger, geb. Baumann
 Die Beerdigung findet am Donnerstag, den 3. Nov., nachmittags 3 Uhr in Durlach statt.

Todes-Anzeige
 Gott dem Allmächtigen hat es gefallen, unsere liebe Mutter, Großmutter, Schwiegermutter und Tante
Frau Lina Hané
 geb. Rohde
 im Alter von 82 Jahren heute Nacht 3 Uhr zu sich in die Ewigkeit abzurufen.
 Karlsruhe-Durlach, 31. Oktober 1938.
 Im Namen der trauernden Hinterbliebenen:
Adolf Scheffele und Familie
 Oberpostinspektor
 Die Beerdigung findet am Mittwoch nachmittag ¼ 4 Uhr in Durlach statt.
 Von Beileidsbesuchen bittet man abzusehen.

Ruhige Nerven, tiefen Schlaf u. ein gesundes Herz
 Erlangen Sie wieder durch unser seit Jahrzehnten vielfach erprobtes u. mit gutem Erfolg gesonnenes, rein pflanzliches Aufbaue- u. Kräftigungsmittel
Energeticum
 Wz. gesetzl. gesch. Nachahmungen weisen man zurück. Echt zu haben:
Reformhaus „Gesundheit“ Karl Böser, Durlach, Adolf Hitlerstraße 11

Birta 100 Stück 4-jährige halbstämmige
Johannisbeerstöcke
 zu verkaufen
Emil Kandler, Wolfartweier
 Adolf Hitlerstraße 48.

Eine verkaufbare
Nähmaschine
 1 Herrenschränke
 nur privat zu verkaufen
Karl Gerber
 Südl. Hildapromenade 9, I.
Möbl. Zimmer
 geräumig, mit Zentralheizung u. möbl. fließend Wasser auf sofort gesucht. Angebote unter Nr. 577 an den Verlag.

Badisches Staatstheater
 Dienstag, 1. Nov. 1938
 5. Th.-Gem. 3. S.-Gr.
 1. Hälfte
Tosca
 Musikdrama von Puccini
 Dirigent: Keilberth Regie: Wildhagen. Mitwirkende: Roeria, Greif, Gröbinger, Kiefer, Rentwig, Schüller, Seiler.
 Anfang 20 Uhr Ende 22.30 Uhr
 Preise D (0.85—5.05 M.)

COLOSSEUM
 Heute abend
Varieté-Première
 mit
Paul Schroeder - Bratz
 Gesungene Conferenzen
Geschwister van Dee
 Parodien von unbeschreiblicher Komik
Fünf Solweigs
 Kunst und Komik auf Rädern
Stups
 Der Musik-Komödiant
Schwester Navy
 Eine neue Luftsensation
Ugo Roselli Co.
 Doppeldrahtelakt
Severa und Tervano
 Das ausgezeichnete Tanzpaar
Skandal im Grand-Hotel
 Merians Hunde-Pantomime
Fritz Braun
 mit dem Colosseum-Orchester
 Anfang abends 8.15 Uhr

4-Zimmerwohnung
 oder 3 Zimmer mit Mansarde in ruhiger Lage gesucht für sofort oder später
 Affessor Körner, Friedenstr. 20

2-3-Zimmerwohnung
 auf sofort gesucht Angebote unter Nr. 575 an den Verlag

3-Zimmerwohnung
 auf sofort gesucht Angebote unter Nr. 576 an den Verlag.

Nähmaschinenbauer Am 5. November 1938
Herbstkonzert mit Ball
 Tanzkapelle vom Musikkorps des Pionierbatt.

Dienstag - Donnerstag
 Auf vielseitigen Wunsch
Neu-Aufführung
 Der weltberühmte italienische Tenor
Benjamin Gigli
 und die weltberühmte Sopranistin
Maria Cebotari
 in einem Oratorium, der die Herzen auftrifft
„MUTTERLIED“
 mit Michael Bohnen - Hans Moser
 Peter Basse u. v. a.
 Eifersucht, Gattentreue und Mutterliebe sind die Motive der ergreifenden Handlung
KaLi Tägl. 6.15 u. 8.30 Uhr
 Jugendl. nicht zugelassen!

Abonnenten unterstützt unsere Inserenten!
Geschäftsverlegung
 Meiner werten Kundschaft von Durlach und Aue zur gefl. Kenntnisnahme, daß ich ab heute mein
Papier- u. Schreibwarengeschäft
 sowie Zeitschriften-Vertrieb nach
Tannenbergsstrasse 1
 verlegt habe.
 Ich bitte das mir bisher entgegengebrachte Vertrauen auch weiterhin zu bewahren.
 Hell Hitler
Hans Meyer

Verkehrsverein Durlach
 Montag, den 7. November, 20.30 Uhr
Mitglieder - Versammlung
 im Hotel „Post“
 Tagesordnung:
 1. Tätigkeitsbericht
 2. Einliederung des Verkehrsvereins Durlach in den Verkehrsverein v. B. Karlsruhe
 3. Wünsche und Anträge

Wir laden hierzu unsere Mitglieder zu dieser Versammlung mit der Bitte um vollzähliges Erscheinen ein.
Die Vereinsleitung.

2 Herrenfahrräder
 (Torpedo) fabriken, Reifbest. preiswert zu verkaufen Ansuchen abends ab 7 Uhr
 Schwarzwalddstraße 3, II. St.

Verstellbares Reck
 mit nichtrostender Stahllange zu verkaufen
 zu erfragen Blumenstr. 11, III.

Leupin-Creme u. Seife
 seit 25 Jahren bewährt bei Pickel
Hautecken - Ekzem
 Gesichtsausschlag, Wundsein usw.
 Zentral-Drogerie Paul Vogel

Haar Spezialisten
 Untersuchung (M. A.)
Sprechzeit
 Jeden Donnerstag
 von 10—12 u. 17—7 Uhr
 Fernruf 7804
 Gg. Schneider & Sohn, I. u. II. u. III. u. IV. u. V. u. VI. u. VII. u. VIII. u. IX. u. X. u. XI. u. XII. u. XIII. u. XIV. u. XV. u. XVI. u. XVII. u. XVIII. u. XIX. u. XX. u. XXI. u. XXII. u. XXIII. u. XXIV. u. XXV. u. XXVI. u. XXVII. u. XXVIII. u. XXIX. u. XXX. u. XXXI. u. XXXII. u. XXXIII. u. XXXIV. u. XXXV. u. XXXVI. u. XXXVII. u. XXXVIII. u. XXXIX. u. XL. u. XLI. u. XLII. u. XLIII. u. XLIV. u. XLV. u. XLVI. u. XLVII. u. XLVIII. u. XLIX. u. L. u. LI. u. LII. u. LIII. u. LIV. u. LV. u. LVI. u. LVII. u. LVIII. u. LIX. u. LX. u. LXI. u. LXII. u. LXIII. u. LXIV. u. LXV. u. LXVI. u. LXVII. u. LXVIII. u. LXIX. u. LXX. u. LXXI. u. LXXII. u. LXXIII. u. LXXIV. u. LXXV. u. LXXVI. u. LXXVII. u. LXXVIII. u. LXXIX. u. LXXX. u. LXXXI. u. LXXXII. u. LXXXIII. u. LXXXIV. u. LXXXV. u. LXXXVI. u. LXXXVII. u. LXXXVIII. u. LXXXIX. u. XL. u. XLI. u. XLII. u. XLIII. u. XLIV. u. XLV. u. XLVI. u. XLVII. u. XLVIII. u. XLIX. u. L. u. LI. u. LII. u. LIII. u. LIV. u. LV. u. LVI. u. LVII. u. LVIII. u. LIX. u. LX. u. LXI. u. LXII. u. LXIII. u. LXIV. u. LXV. u. LXVI. u. LXVII. u. LXVIII. u. LXIX. u. LXX. u. LXXI. u. LXXII. u. LXXIII. u. LXXIV. u. LXXV. u. LXXVI. u. LXXVII. u. LXXVIII. u. LXXIX. u. LXXX. u. LXXXI. u. LXXXII. u. LXXXIII. u. LXXXIV. u. LXXXV. u. LXXXVI. u. LXXXVII. u. LXXXVIII. u. LXXXIX. u. XL. u. XLI. u. XLII. u. XLIII. u. XLIV. u. XLV. u. XLVI. u. XLVII. u. XLVIII. u. XLIX. u. L. u. LI. u. LII. u. LIII. u. LIV. u. LV. u. LVI. u. LVII. u. LVIII. u. LIX. u. LX. u. LXI. u. LXII. u. LXIII. u. LXIV. u. LXV. u. LXVI. u. LXVII. u. LXVIII. u. LXIX. u. LXX. u. LXXI. u. LXXII. u. LXXIII. u. LXXIV. u. LXXV. u. LXXVI. u. LXXVII. u. LXXVIII. u. LXXIX. u. LXXX. u. LXXXI. u. LXXXII. u. LXXXIII. u. LXXXIV. u. LXXXV. u. LXXXVI. u. LXXXVII. u. LXXXVIII. u. LXXXIX. u. XL. u. XLI. u. XLII. u. XLIII. u. XLIV. u. XLV. u. XLVI. u. XLVII. u. XLVIII. u. XLIX. u. L. u. LI. u. LII. u. LIII. u. LIV. u. LV. u. LVI. u. LVII. u. LVIII. u. LIX. u. LX. u. LXI. u. LXII. u. LXIII. u. LXIV. u. LXV. u. LXVI. u. LXVII. u. LXVIII. u. LXIX. u. LXX. u. LXXI. u. LXXII. u. LXXIII. u. LXXIV. u. LXXV. u. LXXVI. u. LXXVII. u. LXXVIII. u. LXXIX. u. LXXX. u. LXXXI. u. LXXXII. u. LXXXIII. u. LXXXIV. u. LXXXV. u. LXXXVI. u. LXXXVII. u. LXXXVIII. u. LXXXIX. u. XL. u. XLI. u. XLII. u. XLIII. u. XLIV. u. XLV. u. XLVI. u. XLVII. u. XLVIII. u. XLIX. u. L. u. LI. u. LII. u. LIII. u. LIV. u. LV. u. LVI. u. LVII. u. LVIII. u. LIX. u. LX. u. LXI. u. LXII. u. LXIII. u. LXIV. u. LXV. u. LXVI. u. LXVII. u. LXVIII. u. LXIX. u. LXX. u. LXXI. u. LXXII. u. LXXIII. u. LXXIV. u. LXXV. u. LXXVI. u. LXXVII. u. LXXVIII. u. LXXIX. u. LXXX. u. LXXXI. u. LXXXII. u. LXXXIII. u. LXXXIV. u. LXXXV. u. LXXXVI. u. LXXXVII. u. LXXXVIII. u. LXXXIX. u. XL. u. XLI. u. XLII. u. XLIII. u. XLIV. u. XLV. u. XLVI. u. XLVII. u. XLVIII. u. XLIX. u. L. u. LI. u. LII. u. LIII. u. LIV. u. LV. u. LVI. u. LVII. u. LVIII. u. LIX. u. LX. u. LXI. u. LXII. u. LXIII. u. LXIV. u. LXV. u. LXVI. u. LXVII. u. LXVIII. u. LXIX. u. LXX. u. LXXI. u. LXXII. u. LXXIII. u. LXXIV. u. LXXV. u. LXXVI. u. LXXVII. u. LXXVIII. u. LXXIX. u. LXXX. u. LXXXI. u. LXXXII. u. LXXXIII. u. LXXXIV. u. LXXXV. u. LXXXVI. u. LXXXVII. u. LXXXVIII. u. LXXXIX. u. XL. u. XLI. u. XLII. u. XLIII. u. XLIV. u. XLV. u. XLVI. u. XLVII. u. XLVIII. u. XLIX. u. L. u. LI. u. LII. u. LIII. u. LIV. u. LV. u. LVI. u. LVII. u. LVIII. u. LIX. u. LX. u. LXI. u. LXII. u. LXIII. u. LXIV. u. LXV. u. LXVI. u. LXVII. u. LXVIII. u. LXIX. u. LXX. u. LXXI. u. LXXII. u. LXXIII. u. LXXIV. u. LXXV. u. LXXVI. u. LXXVII. u. LXXVIII. u. LXXIX. u. LXXX. u. LXXXI. u. LXXXII. u. LXXXIII. u. LXXXIV. u. LXXXV. u. LXXXVI. u. LXXXVII. u. LXXXVIII. u. LXXXIX. u. XL. u. XLI. u. XLII. u. XLIII. u. XLIV. u. XLV. u. XLVI. u. XLVII. u. XLVIII. u. XLIX. u. L. u. LI. u. LII. u. LIII. u. LIV. u. LV. u. LVI. u. LVII. u. LVIII. u. LIX. u. LX. u. LXI. u. LXII. u. LXIII. u. LXIV. u. LXV. u. LXVI. u. LXVII. u. LXVIII. u. LXIX. u. LXX. u. LXXI. u. LXXII. u. LXXIII. u. LXXIV. u. LXXV. u. LXXVI. u. LXXVII. u. LXXVIII. u. LXXIX. u. LXXX. u. LXXXI. u. LXXXII. u. LXXXIII. u. LXXXIV. u. LXXXV. u. LXXXVI. u. LXXXVII. u. LXXXVIII. u. LXXXIX. u. XL. u. XLI. u. XLII. u. XLIII. u. XLIV. u. XLV. u. XLVI. u. XLVII. u. XLVIII. u. XLIX. u. L. u. LI. u. LII. u. LIII. u. LIV. u. LV. u. LVI. u. LVII. u. LVIII. u. LIX. u. LX. u. LXI. u. LXII. u. LXIII. u. LXIV. u. LXV. u. LXVI. u. LXVII. u. LXVIII. u. LXIX. u. LXX. u. LXXI. u. LXXII. u. LXXIII. u. LXXIV. u. LXXV. u. LXXVI. u. LXXVII. u. LXXVIII. u. LXXIX. u. LXXX. u. LXXXI. u. LXXXII. u. LXXXIII. u. LXXXIV. u. LXXXV. u. LXXXVI. u. LXXXVII. u. LXXXVIII. u. LXXXIX. u. XL. u. XLI. u. XLII. u. XLIII. u. XLIV. u. XLV. u. XLVI. u. XLVII. u. XLVIII. u. XLIX. u. L. u. LI. u. LII. u. LIII. u. LIV. u. LV. u. LVI. u. LVII. u. LVIII. u. LIX. u. LX. u. LXI. u. LXII. u. LXIII. u. LXIV. u. LXV. u. LXVI. u. LXVII. u. LXVIII. u. LXIX. u. LXX. u. LXXI. u. LXXII. u. LXXIII. u. LXXIV. u. LXXV. u. LXXVI. u. LXXVII. u. LXXVIII. u. LXXIX. u. LXXX. u. LXXXI. u. LXXXII. u. LXXXIII. u. LXXXIV. u. LXXXV. u. LXXXVI. u. LXXXVII. u. LXXXVIII. u. LXXXIX. u. XL. u. XLI. u. XLII. u. XLIII. u. XLIV. u. XLV. u. XLVI. u. XLVII. u. XLVIII. u. XLIX. u. L. u. LI. u. LII. u. LIII. u. LIV. u. LV. u. LVI. u. LVII. u. LVIII. u. LIX. u. LX. u. LXI. u. LXII. u. LXIII. u. LXIV. u. LXV. u. LXVI. u. LXVII. u. LXVIII. u. LXIX. u. LXX. u. LXXI. u. LXXII. u. LXXIII. u. LXXIV. u. LXXV. u. LXXVI. u. LXXVII. u. LXXVIII. u. LXXIX. u. LXXX. u. LXXXI. u. LXXXII. u. LXXXIII. u. LXXXIV. u. LXXXV. u. LXXXVI. u. LXXXVII. u. LXXXVIII. u. LXXXIX. u. XL. u. XLI. u. XLII. u. XLIII. u. XLIV. u. XLV. u. XLVI. u. XLVII. u. XLVIII. u. XLIX. u. L. u. LI. u. LII. u. LIII. u. LIV. u. LV. u. LVI. u. LVII. u. LVIII. u. LIX. u. LX. u. LXI. u. LXII. u. LXIII. u. LXIV. u. LXV. u. LXVI. u. LXVII. u. LXVIII. u. LXIX. u. LXX. u. LXXI. u. LXXII. u. LXXIII. u. LXXIV. u. LXXV. u. LXXVI. u. LXXVII. u. LXXVIII. u. LXXIX. u. LXXX. u. LXXXI. u. LXXXII. u. LXXXIII. u. LXXXIV. u. LXXXV. u. LXXXVI. u. LXXXVII. u. LXXXVIII. u. LXXXIX. u. XL. u. XLI. u. XLII. u. XLIII. u. XLIV. u. XLV. u. XLVI. u. XLVII. u. XLVIII. u. XLIX. u. L. u. LI. u. LII. u. LIII. u. LIV. u. LV. u. LVI. u. LVII. u. LVIII. u. LIX. u. LX. u. LXI. u. LXII. u. LXIII. u. LXIV. u. LXV. u. LXVI. u. LXVII. u. LXVIII. u. LXIX. u. LXX. u. LXXI. u. LXXII. u. LXXIII. u. LXXIV. u. LXXV. u. LXXVI. u. LXXVII. u. LXXVIII. u. LXXIX. u. LXXX. u. LXXXI. u. LXXXII. u. LXXXIII. u. LXXXIV. u. LXXXV. u. LXXXVI. u. LXXXVII. u. LXXXVIII. u. LXXXIX. u. XL. u. XLI. u. XLII. u. XLIII. u. XLIV. u. XLV. u. XLVI. u. XLVII. u. XLVIII. u. XLIX. u. L. u. LI. u. LII. u. LIII. u. LIV. u. LV. u. LVI. u. LVII. u. LVIII. u. LIX. u. LX. u. LXI. u. LXII. u. LXIII. u. LXIV. u. LXV. u. LXVI. u. LXVII. u. LXVIII. u. LXIX. u. LXX. u. LXXI. u. LXXII. u. LXXIII. u. LXXIV. u. LXXV. u. LXXVI. u. LXXVII. u. LXXVIII. u. LXXIX. u. LXXX. u. LXXXI. u. LXXXII. u. LXXXIII. u. LXXXIV. u. LXXXV. u. LXXXVI. u. LXXXVII. u. LXXXVIII. u. LXXXIX. u. XL. u. XLI. u. XLII. u. XLIII. u. XLIV. u. XLV. u. XLVI. u. XLVII. u. XLVIII. u. XLIX. u. L. u. LI. u. LII. u. LIII. u. LIV. u. LV. u. LVI. u. LVII. u. LVIII. u. LIX. u. LX. u. LXI. u. LXII. u. LXIII. u. LXIV. u. LXV. u. LXVI. u. LXVII. u. LXVIII. u. LXIX. u. LXX. u. LXXI. u. LXXII. u. LXXIII. u. LXXIV. u. LXXV. u. LXXVI. u. LXXVII. u. LXXVIII. u. LXXIX. u. LXXX. u. LXXXI. u. LXXXII. u. LXXXIII. u. LXXXIV. u. LXXXV. u. LXXXVI. u. LXXXVII. u. LXXXVIII. u. LXXXIX. u. XL. u. XLI. u. XLII. u. XLIII. u. XLIV. u. XLV. u. XLVI. u. XLVII. u. XLVIII. u. XLIX. u. L. u. LI. u. LII. u. LIII. u. LIV. u. LV. u. LVI. u. LVII. u. LVIII. u. LIX. u. LX. u. LXI. u. LXII. u. LXIII. u. LXIV. u. LXV. u. LXVI. u. LXVII. u. LXVIII. u. LXIX. u. LXX. u. LXXI. u. LXXII. u. LXXIII. u. LXXIV. u. LXXV. u. LXXVI. u. LXXVII. u. LXXVIII. u. LXXIX. u. LXXX. u. LXXXI. u. LXXXII. u. LXXXIII. u. LXXXIV. u. LXXXV. u. LXXXVI. u. LXXXVII. u. LXXXVIII. u. LXXXIX. u. XL. u. XLI. u. XLII. u. XLIII. u. XLIV. u. XLV. u. XLVI. u. XLVII. u. XLVIII. u. XLIX. u. L. u. LI. u. LII. u. LIII. u. LIV. u. LV. u. LVI. u. LVII. u. LVIII. u. LIX. u. LX. u. LXI. u. LXII. u. LXIII. u. LXIV. u. LXV. u. LXVI. u. LXVII. u. LXVIII. u. LXIX. u. LXX. u. LXXI. u. LXXII. u. LXXIII. u. LXXIV. u. LXXV. u. LXXVI. u. LXXVII. u. LXXVIII. u. LXXIX. u. LXXX. u. LXXXI. u. LXXXII. u. LXXXIII. u. LXXXIV. u. LXXXV. u. LXXXVI. u. LXXXVII. u. LXXXVIII. u. LXXXIX. u. XL. u. XLI. u. XLII. u. XLIII. u. XLIV. u. XLV. u. XLVI. u. XLVII. u. XLVIII. u. XLIX. u. L. u. LI. u. LII. u. LIII. u. LIV. u. LV. u. LVI. u. LVII. u. LVIII. u. LIX. u. LX. u. LXI. u. LXII. u. LXIII. u. LXIV. u. LXV. u. LXVI. u. LXVII. u. LXVIII. u. LXIX. u. LXX. u. LXXI. u. LXXII. u. LXXIII. u. LXXIV. u. LXXV. u. LXXVI. u. LXXVII. u. LXXVIII. u. LXXIX. u. LXXX. u. LXXXI. u. LXXXII. u. LXXXIII. u. LXXXIV. u. LXXXV. u. LXXXVI. u. LXXXVII. u. LXXXVIII. u. LXXXIX. u. XL. u. XLI. u. XLII. u. XLIII. u. XLIV. u. XLV. u. XLVI. u. XLVII. u. XLVIII. u. XLIX. u. L. u. LI. u. LII. u. LIII. u. LIV. u. LV. u. LVI. u. LVII. u. LVIII. u. LIX. u. LX. u. LXI. u. LXII. u. LXIII. u. LXIV. u. LXV. u. LXVI. u. LXVII. u. LXVIII. u. LXIX. u. LXX. u. LXXI. u. LXXII. u. LXXIII. u. LXXIV. u. LXXV. u. LXXVI. u. LXXVII. u. LXXVIII. u. LXXIX. u. LXXX. u. LXXXI. u. LXXXII. u. LXXXIII. u. LXXXIV. u. LXXXV. u. LXXXVI. u. LXXXVII. u. LXXXVIII. u. LXXXIX. u. XL. u. XLI. u. XLII. u. XLIII. u. XLIV. u. XLV. u. XLVI. u. XLVII. u. XLVIII. u. XLIX. u. L. u. LI. u. LII. u. LIII. u. LIV. u. LV. u. LVI. u. LVII. u. LVIII. u. LIX. u. LX. u. LXI. u. LXII. u. LXIII. u. LXIV. u. LXV. u. LXVI. u. LXVII. u. LXVIII. u. LXIX. u. LXX. u. LXXI. u. LXXII. u. LXXIII. u. LXXIV. u. LXXV. u. LXXVI. u. LXXVII. u. LXXVIII. u. LXXIX. u. LXXX. u. LXXXI. u. LXXXII. u. LXXXIII. u. LXXXIV. u. LXXXV. u. LXXXVI. u. LXXXVII. u. LXXXVIII. u. LXXXIX. u. XL. u. XLI. u. XLII. u. XLIII. u. XLIV. u. XLV. u. XLVI. u. XLVII. u. XLVIII. u. XLIX. u. L. u. LI. u. LII. u. LIII. u. LIV. u. LV. u. LVI. u. LVII. u. LVIII. u. LIX. u. LX. u. LXI. u. LXII. u. LXIII. u. LXIV. u. LXV. u. LXVI. u. LXVII. u. LXVIII. u. LXIX. u. LXX. u. LXXI. u. LXXII. u. LXXIII. u. LXXIV. u. LXXV. u. LXXVI. u. LXXVII. u. LXXVIII. u. LXXIX. u. LXXX. u. LXXXI. u. LXXXII. u. LXXXIII. u. LXXXIV. u. LXXXV. u. LXXXVI. u. LXXXVII. u. LXXXVIII. u. LXXXIX. u. XL. u. XLI. u. XLII. u. XLIII. u. XLIV. u. XLV. u. XLVI. u. XLVII. u. XLVIII. u. XLIX. u. L. u. LI. u. LII. u. LIII. u. LIV. u. LV. u. LVI. u. LVII. u. LVIII. u. LIX. u. LX. u. LXI. u. LXII. u. LXIII. u