

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Badische neueste Nachrichten. 1946-1950 1946

38 (6.6.1946)

Zum Jahrestag der Invasion am 6. Juni 1944

Die Vorbereitungen Amerikas

Als im August 1943 die „Konferenz der Großen“ in Quebec abgehalten und die ersten Pläne für die Invasion festgelegt wurden, befand sich die einzige amerikanische Division in England. Die Transporteinheiten der US-Flotte waren in der Pazifik gebunden. Und dennoch: Am Vorabend des 6. Juni 1944 hatten die Vereinigten Staaten mehr als eine Million Mann, wohl ausgebildete und wohl trainierte, in Großbritannien. Britische Ingenieure hatten in über 1100 Städten und Dörfern 100 000 Gebäude zur Unterbringung von Mannschaften und Material errichtet. Die Länge der neuangelegten Flugplätze entsprach einer Strecke von Moskau nach New York, 18 Millionen Tonnen Schiffsladung waren in englischen Häfen an Land gebracht worden. 57 000 Eisenbahnwagen und 3000 Lokomotiven waren über den Ozean auf die britischen Inseln gebracht worden. Einen Monat vor der Invasion mußte diese Aktion eingestellt werden, weil einfach keine Gleise mehr vorhanden waren, auf denen auch nur ein einziger weiterer Wagon hätte aufgesetzt werden können. Die Ingenieure hatten Millionen Landkarten anfertigen lassen, auf denen jeder einzelne Mann im

voraus feststellen konnte, an welcher Stelle der französischen Küste er kontinentalen Boden betreten würde. Während die Invasionspläne bis auf das kleinste Detail ausgearbeitet wurden, arbeitete die Industrie in den Vereinigten Staaten pausenlos — Tag und Nacht — wochentags und sonntags — an der Herstellung des benötigten Materials.

Nichts dem Zufall überlassen

Bei den Vorbereitungen für die Invasion blieb nichts dem Zufall überlassen. Lange, ehe das endgültige Datum festgelegt war, übersetzten Geologen, die in der britischen Armee dienten, den Kanal in kleinen Booten und schwammen — buchstäblich unter den Augen der Mannschaften der deutschen Küstenverteidigungsbatterien — an Land. Sie blieben zwei bis drei Tage an der Küste, schwammen dann zu ihren Booten zurück und brachten das wertvolle Ergebnis ihres gefährlichen Abenteuers heim: Erd- und Sandproben von der französischen Küste. Auf diese Weise konnte im Voraus genau festgestellt werden, an welchen Stellen auch die schwersten Tanks sicher an Land gehen konnten. Das war eine der vielen „kleinen Überraschungen“, von denen sich die deutsche Heeresleitung nichts träumen ließ.

Eisenhower vor der Entscheidung

Der Oberbefehlshaber der westlichen Alliierten, General Eisenhower, beschloß am 5. Juni 1944, die Invasion Frankreichs am 6. Juni zu beginnen. General Eisenhower wußte, daß es für die Invasion keine idealen Wetterbedingungen geben würde. Auch bei einer praktisch brauchbaren Wetterlage würde man mit zahlreichen ungünstigen Faktoren zu rechnen haben. Wenn zum Beispiel die Wolkenlage für den Absprung von Luftlandtruppen günstig sein würde, dann brauchte sie den schweren Bombern keine gleiche Chance zu bieten. Andererseits müßten die für die schweren Bomber günstigen Wetterbedingungen nicht für die mittel- und leichten Kampfflugzeuge gleich günstig sein. Auch die Flut war ein schwieriges Problem, denn im Kanal steigt und fällt der Wasserstand um etwa 6 Meter bei jedem Flutwechsel. Ein System telefonischer Konferenzen zwischen dem Wehrmachtsoberkommando und der Flotte und der Luftwaffe wurde eingerichtet. Meteorologische Sachverständige nahmen an den Besprechungen teil. General Eisenhower teilte mit ihm und seine Kommandeure zu beraten, welche Wetterbedingungen wahrscheinlich an einer Reihe von möglichen Stützorten herrschen würden. Bis zum 5. Juni, dem ersten „D-Day“ in Aussicht genommenen Tag, fanden die Konferenzen immer häufiger statt.

Der Generalstab versichert hatten, andauernd stürmisches Wetter und bedeckter Himmel würden jeden alliierten Landungsversuch bis einschließlich 6. Juni vollständig unmöglich machen.

Montgomerys Tagesbefehl

„Die Zeit ist gekommen“, ließ es in der Botschaft, die General Montgomery am 5. Juni an die Invasionsstruppen richtete, „dem Feind einen gewaltigen Schlag in Westeuropa zu versetzen“. Er fuhr u. a. fort: „Der Schlag wird von den vereinten See-, Land- und Luftstreitkräften der Alliierten unter dem Oberbefehl Eisenhowers ausgeführt.“ „Am Vorabend dieses großen Ereignisses sende ich jedem Soldaten der alliierten Streitmacht meine besten Wünsche. Wir haben die Ehre, einen Kampf für die Freiheit zu führen, der in der Geschichte weiterleben wird. In den besseren Zeiten, die vor uns liegen, wird die Menschheit mit Stolz von uns reden. Wir dienen einer großen und gerechten Sache. Laßt uns beten, daß Gott mit unseren Armeen sein Mühe und seine Vorsehung über dem Kampf bestehen werde. Ich gebe jedem Soldaten die Versicherung, daß ich fest von dem erfolgreichen Ausgang dieses Unternehmens überzeugt bin.“

Der Beginn der Operationen

„Die Küste der Normandie wurde erst nach längerem Studium der Stärke der deutschen Küstenverteidigung und der Verteilung der deutschen Divisionen als Angriffspunkt gewählt. Wenn auch das Fehlen großer Häfen ein ernsthaftes Hindernis sein konnte“, heißt es in dem Bericht des damaligen Stabschefs der amerikanischen Armee, General C. Marshall an den Kriegsminister, „so wurde dies in gewissem Maße durch verhältnismäßige Schwächen der deutschen Verteidigung und durch die sinnreiche englische Konstruktion zweier künstlicher Hafenanlagen wettgemacht, die vor der Küste platziert werden sollten und vor allem durch die Überraschung der Deutschen, die eine Invasion dort nicht erwartet hatten.“

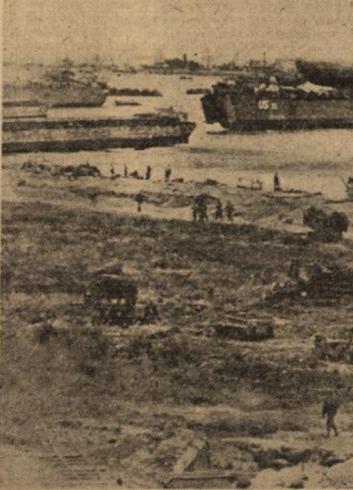
Am 6. Juni 1944 um 2.00 Uhr wurden die 82. und 101. amerikanische Luftlanddivision zusammen mit britischen Luftlandtruppen in wichtigen Gebieten hinter der deutschen Küstenverteidigung der Strecke Cherbourg—Caen abgesetzt. Der Angriff von der See her, unter dem Oberbefehl von Feldmarschall Montgomery, entwickelte sich auf breiter Front. Britische und kanadische Streitkräfte unter dem Kommando von Generalleutnant Sir Miles C. Dempsey und amerikanische Truppen unter Generalleutnant Omar N. Bradley landeten an einer Küstenstrecke von über 80 Kilometern. Die Luftangriffe auf Verteidigungsanlagen längs der Küste begannen um 3.14 Uhr, vorbereitender Beschuß von See um 5.50, kurz nach Sonnenaufgang, um 6.00 Uhr 30 Minuten zogen die ersten Wellen von Infanterie-Formationen und Tanks an Land.

Heeresbericht Nr. 1 über die Invasion

6. Juni 1944. Unter dem Kommando von General Eisenhower begannen heute früh alliierte Seestreitkräfte, unterstützt von der Luftwaffe, mit der Landung alliierten Truppen an der Nordküste von Frankreich.

„Bürger von Frankreich, ich bin stolz darauf, die tapferen Streitkräfte Frankreichs wieder unter meinem Kommando zu haben. Auf Seiten ihrer Alliierten kämpfend, werden sie einen würdigen Anteil an der Befreiung ihres Heimatlandes nehmen. Die heroischen Taten der Franzosen, die ihren Kampf gegen die Nazis und deren Vichy-Anhänger in Frankreich und auf allen französischen Gebieten fortsetzen, sind ein Vorbild und Ansporn für uns alle gewesen. Diese Landung ist nur die Eröffnungsphase des Feldzuges in Westeuropa. Große Schlachten liegen vor uns. Ich rufe alle, die die Freiheit lieben, auf, mit uns zu gehen.“

„Stehet fest im Vertrauen. — Unsere Waffen sind bereit. — Zusammen werden wir den Sieg erringen.“



Die ersten Landungen der alliierten Truppen am 6. Juni 1944.

Einsatz von fünf geheimen Waffen

„Fünf geheime Waffen“ halfen den Alliierten, ihre ersten Stützpunkte zu halten und auszubauen und ihr weiteres Vordringen zu erleichtern. Es waren zwar nicht „Waffen“ im wörtlichen Sinn, es handelte sich um Erfindungen, deren Auswirkungen verhängnisvoller für die deutschen Truppen waren als Kanonen oder Bomben. Sie sind in der Bekanntmachung Nr. 93 des Alliierten Obersten Hauptquartiers vom 22. Juli 1944 beschrieben. Die erste dieser Erfindungen war der „Bull-Dozer“. Dieser Ungeheuer besteht im wesentlichen aus einer horizontalen Stahlschneide, die durch eine Kraftanlage angetrieben wird und sich auf Raupen bewegt. Der „Bulldozer“ kann sich einwühlen oder antreiben. Seine besondere Wirksamkeit besteht in der Vereinigung beider Tätigkeiten. Er bahnt sich einen Weg durch den Trümmerhaufen und legt einen Fahrweg in verschütteten Straßen frei, wo Flurfelder entstehen sollen, wirft er die Erde auf. Drei bis vier Stunden nach der Landung waren bereits Bulldozer eingesetzt, um den Bau von Flugplätzen vorzubereiten. Auf den von ihnen geschaffenen ebenen Flächen wurde dann sofort die zweite Erfindung angewandt.

Es ist der „Summerfield-Streifen“, ein transportabler Metalltopf, der zwei wichtige Funktionen erfüllt: Er kann als Straße in sandigen Gelände dienen und als sofort gebrauchsfertige Landungsfläche für Flugzeuge verwendet werden. Die Montage der drei Meter breiten und 23 Meter langen Stahlbandrollen ist denkbar einfach. Eine Gruppe von 60 Mann kann an einem einzigen Tage eine Straße von 1,6 Kilometer Länge herstellen. Sie wiegt nur etwa 19 Tonnen und ist stark genug, um das Gewicht der schwersten Wagen zu tragen. Das Material für ein Flugfeld, das selbst von Riesenbomben benutzt werden kann, wird in 19 Lastwagen von je 12 Tonnen transportiert. Zum Transport des Materials für ein ebenso großes Flugfeld aus Zement wurden 2500 Lastwagen derselben Größe gebraucht.

Die dritte Erfindung ist die „Bailey-Brücke“. Sie ist eine der bemerkenswertesten Erfindungen der Kriegsgeschichte. Mit ihrer kann die Überführung bis zu 80 Meter Breite ohne Hilfe von Pontons überdeckt werden. Mit Pontons kann sie noch größere Zwischenräume überspannen. Das leichteste Modell der Brücke kann Lasten bis zu 20 Tonnen tragen. Durch Zusammenlagern von Brückenteilen in zwei- oder dreifacher Stärke kann eine Brücke hergestellt werden, die auch von den allerschwersten Panzern befahren werden kann.

Die beiden anderen Erfindungen sind unter dem Namen „Fido“ und „Pluto“ bekannt geworden. „Fido“ Anfangsbuchstaben von „for intensive dispersal off“ — „Nebelverteiler“ besteht aus perforierten Röhren mit Tausenden von winzigen Öffnungen, die entlang von Flugzeuglandstreifen angelegt werden. Wenn Petroleum durch diese Röhren gepumpt und in Brand gesetzt wird, verteilt sich infolge der Temperatursteigerung auch der dickste Nebel.

Die Einrichtung „Pluto“ (Anfangsbuchstaben von „pipeline into the ocean“ — Röhrenleitung unter dem Ozean) ermöglichte es, täglich etwa eine Million Gallonen Treibstoff unter dem Ozean von England nach Frankreich zu leiten.

„Schwimmende Häfen“

Etwa 1 1/2 Jahre vor Beginn der Invasion wurden in England nach Plänen von Ingenieuren der staatlichen physikalischen Versuchsanstalt Hafenanlagen produziert, die transportierbar waren und in wenigen Tagen dort angelegt werden konnten, wo ohne sie ein Anlegen von Schiffen unmöglich war. Die Techniker der Alliierten hatten sich schon seit den 1. Kriegstagen mit dem Problem der Landung von Truppen und Material an der feindlichen Küste beschäftigt. Sie wußten, daß sie eine Waffe von großem strategischem Wert besitzen würden, wenn es gelänge, Mittel zu finden, um große Truppen- und Materialmassen irgendwo an der Küste zu landen. Am Invasionstage könnten sie dann unabhängig von den vorhandenen Häfen den Schlag dort führen, wo ihn der Feind am wenigsten erwartete. 1942 wurde ein Modell einer schwimmenden Mole hergestellt und auf der Küste von Quebec von dem Chef des Stabes der „kombinierten Operationen“ geteigert.

Zwei solcher „schwimmender Häfen“ waren vorgesehen, einer im britischen und einer im amerikanischen Frontabschnitt. Jeder der beiden Häfen hatte die gleiche Kapazität wie der Hafen von Dover, ihre Molen waren insgesamt 12 Kilometer lang und mit 5 Wellenbrechern versehen. Die Hafenanlagen bestanden aus 3 Hauptteilen: Wellen-

brecher, um eine verhältnismäßig gut geschützte Wasserfläche zu schaffen, schwimmende Landköpfe oder Docks, an denen die Schiffe zum Ausladen befestigt werden konnten, und schwimmende Piers, über die Fahrzeuge von den Schiffen zum Ufer fahren konnten. Die schwimmenden Wellenbrecher bestanden aus hohlen Stahlblechen, die miteinander gefügt wurden und stark genug waren, die Brandung noch bei Windstärke 5 aufzufangen. Die fest ruhenden Wellenbrecher waren Zementsenkkästen. Die größten hatten eine Wasserverdrängung von 5044 Tonnen und die kleinsten eine von 1672 Tonnen. Besondere Vorrichtungen ermöglichten es, sie so schnell zu verankern, daß sich der größte Senkkasten innerhalb von 22 Minuten Grund fassen konnte. Vorgesehen waren insgesamt 146 Senkkästen, davon 60 der größten und 10 der kleinsten. 20 000 Mann waren zu ihrer Herstellung eingesetzt und 600 000 Tonnen Zement sowie 31 000 Tonnen Stahl aufgewandt worden. Zur Herstellung des Zements wurden zum Teil Trümmer aus dem bombardierten London verwendet. Die Piers sahen wie schwimmende Brücken aus. Sie waren Fahrstraßen aus Stahl, von stählernen Pfeilern getragen und elastisch genug der Meeresbewegung zu trotzen. An ihren äußeren Enden wurden besonders konstruierte Landköpfe angebracht, die auf Stahlpontons ruhten.

Als der Befehl zur Invasion kam, nahm eine Flottille von 85 Schleppschiffen die Senkkästen, Wellenbrecher und Piers in Tau und führten sie über den Kanal zur Normandieküste und wenige Tage später rollte eine unabsehbare Kette von Nachschubfahrzeugen von den „schwimmenden Häfen“ an Land.

Verteidigung durchbrochen

Die Invasionsstruppen stießen an der französischen Küste auf ein mächtiges Verteidigungssystem, das sich zwar nicht als „undurchdringbar“ erwies, das aber an Mut, Ausdauer und Technik der anstürmenden Einheiten die größten Anforderungen stellte. Entlang der gesamten Küste waren Verteidigungsanlagen gebaut worden, die eine Linie einer Kette von Unterwasser-Hindernissen bildete. Der Strand war stark unterminiert und mit Drahtverhauen versehen. Starke betonierte Maschinenabwehrunterstände und Geschützstellungen waren entlang der gesamten Küste eingebaut. Alle von der Küste ins Land führenden Straßen waren mit Eisen-Senkstacheln, Minenfeldern und Stacheldrahtverhauen blockiert. Weiter landeinwärts waren Mörser und Artilleriegeschütze aufgestellt. Felder waren mit starken Pfählen verbarrikadiert.

Die Alliierten besaßen dank ihrem Nachrichtenendienst genaue Kenntnis über die Truppenverteilung des Feindes und Zehntausende von Flugzeugaufnahmen aller Verteidigungsanlagen.

Der amerikanische Frontabschnitt erstreckte sich auf ein Gebiet von ungefähr 10 km Länge. Zur festgesetzten Stunde wurden alle 70 Meter Infanterieeinheiten für den Angriff abgesetzt. Die gelandeten Kampfeinheiten bahnten sich ihren Weg durch die Kette der Hindernisse und sicherten den ihnen dicht folgenden Pionierseinheiten Deckung für ihre Arbeit. Jede dieser Einheiten war mit einer besonderen Aufgabe betraut, um den nachfolgenden motorisierten Infanterie- und Artilleriestreitkräften den Weg zu ebnen. Das Feuer der Flottenartillerie und Bomben hämmerten auf die Artillerie- und Mörserstellungen, Maschinenabwehrunterstände und Geschützstellungen des Feindes ein.

Die deutschen Landstreitkräfte leisteten hartnäckigen Widerstand und in mehreren Frontabschnitten entwickelten sich erbitterte Kämpfe. Die deutsche Luftwaffe war in ihrer Kampffähigkeit durch die seit langem durchgeführten Operationen der Alliierten Luftstreitkräfte sehr geschwächt, und daher nicht in der Lage, die noch im Anfangsstadium befindlichen und daher verwundbaren Landungsoperationen wirksam zu bekämpfen. So konnten die Alliierten ständig neue Verstärkungen an Land bringen und am Abend des Invasionstages hatten bereits 5 amerikanische Divisionen mit Panzern, Artillerie und sonstigen Waffen und Material ausgerüstet, feste Stellungen bezogen. Weitere Divisionen wurden in unmittelbarer aufeinanderfolgender Wellen gelandet.

„Nicht einmal neun Stunden...“

„Am Morgen des 2. Tages war es klar, der Landekopf war gesichert und der größte und schwerste Schritt zur Vernichtung der deutschen Armee im Westen gelungen. Die äußere Linie des deutschen Küstenverteidigungssystems war durchbrochen. Die Deutschen, in einer verzweifelten Verteidigungslage, sahen ihre Drohung, daß Invasionsstruppen sich nicht einmal 9 Stunden an den Küsten würden halten können, als Phantome entlarvt.“

Churchill berichtete dem Unterhaus

„In der vergangenen Nacht und in den frühen Morgenstunden des heutigen Tages“, verkündete u. a. der damalige britische Ministerpräsident Winston Churchill am 6. Juni im britischen Unterhaus, „erfolgte an der französischen Küste die 1. der großen Landungsoperationen auf dem europäischen Kontinent.“ Eine ungeheure Armada, bestehend aus über 4000 Schiffen und mehreren Tausend Booten, überquerte den Kanal, während hinter den feindlichen Linien zahlreiche Luftlandungen vorgenommen werden konnten. Die Landungen entlang der Küste werden ununterbrochen fortgesetzt und das Feuer der feindlichen Küstenbatterien hat bereits beträchtlich nachgelassen. 11 000 Flugzeuge aller Art unterstützen diese Landungsoperationen. Die Unterwasserhindernisse haben sich als weniger gefährlich, als man ursprünglich befürchtet hatte, erwiesen.

Wie aus den 1. Berichten der Alliierten Oberbefehlshaber hervorgeht, verliefen alle bisherigen Operationen planmäßig. Weitere Berichte werden laufend folgen. Diese großen Landungsoperationen sind zweifellos die kompliziertesten und schwierigsten militärischen Operationen, die je durchgeführt wurden. Wie sich gleich zu Anfang gezeigt hat, waren wir in der Lage, den Gegner hinsichtlich der Überraschung zu überlegen und wir hoffen, ihn auch im Laufe der weiteren Kampfhandlungen nicht aus dieser Überraschung herauskommen zu lassen.“

„Die Schlacht, die jetzt begonnen hat, wird ständig an Ausmaß und Heftigkeit zunehmen. Wenn ich mich jetzt auch noch keinen Spekulationen hingeben möchte, so kann ich schon heute das eine versichern: daß zwischen den Alliierten Armeen völlige Einigkeit und Waffenbrüderschaft herrscht. Dem Oberbefehlshaber der Alliierten Streitkräfte, General Eisenhower, seinem Stab und dem Befehlshaber unserer Expeditionstruppen, General Montgomery, wird absolutes Vertrauen entgegengebracht.“

„Der Hammerschlag im Westen“

„Wir haben ihren angeblich undurchdringlichen Wall in Nordfrankreich durchbrochen“, konnte Präsident Roosevelt schon wenige Tage nach Beginn des Ansturms aus Hitlers „Festung Europa“ am 12. Juni 1944 in einer Ansprache an das amerikanische Volk feststellen.

Die Rede, in der er einen kurzen Ueberblick über die Lage an den europäischen Fronten gab, lautete:

„Im Süden haben wir Deutschlands Herrschaft über Mittel-Italien gebrochen. Am 4. Juni fiel Rom in die Hand der alliierten Armeen und ohne dem Feinde Rast zu gönnen, sind die Alliierten jetzt den Deutschen, die sich nach Norden zurückziehen, hart auf den Fersen und die Wirrwarr in ihren Reihen wächst ständig.“

Im Osten haben unsere tapferen Sowjetverbündeten den Feind aus den Gebieten vertrieben, in die er vor 3 Jahren eingedrungen war und die großen Sowjetarmeen holen jetzt zu vernichtenden Schlägen aus.

In den Lüften haben riesige Alliierte Luftflotten — Kampf- und Jagdflugzeuge — einen erbitterten Krieg über Deutschland und Westeuropa geführt. Sie hatten zwei Hauptziele: die Zerstörung der deutschen Kriegsindustrie, die Deutschlands Armeen und Luftwaffe versorgen und die Vernichtung der deutschen Luftwaffe. Infolgedessen ist Deutschlands Produktion unaufröhrlich gestoppt worden und die deutschen Luftstreitkräfte haben nur noch einen Bruchteil ihrer früheren Macht. Die große, strategische und taktische



Die ersten Landungen der alliierten Truppen am 6. Juni 1944.

Luftoffensive wird weitergehen — mit steigender Wucht. Und im Westen war der Hammerschlag, der vorigen Dienstag früh, vor noch nicht einer Woche, an der Küste Frankreichs geführt wurde, der Gipfelpunkt monatelanger sorgsamer Planung und mühevoller Vorbereitungen. Millionen Tonnen Waffen und Nachschub und Hunderttausende in England versammelter Mannschaften strömen jetzt in die große Schlacht in Europa. Wir haben festen Fuß gefaßt. Wir sind jetzt bereit, unvermeidlichen Gegenangriffen der Deutschen mit Kraft und Zuversicht zu begegnen.“

Die Kundegebung Stalins

„In einer Kundegebung, in welcher er die glückliche Ueberquerung des Kanals und die ersten Kampferfolge seiner westlichen Bundesgenossen begrüßte, sagte Generalissimus Stalin am 13. Juni 1944:

„Wenn man die Erfolge der siebenjährigen Schlacht überblickt, welche die alliierten Befreiungstruppen seit der Invasion Nordfrankreichs aufzuweisen haben, kann man ohne Zögern feststellen, daß die Bezwingung des Aermelkanals auf breiter Front und die Massenlandung von Truppen in Nordfrankreich vollkommen glücklic ist. Dies ist ein glänzender Erfolg unserer Verbündeten. Es muß gesagt werden, daß die Kriegsgeschichte bisher kein Unternehmen von solch großartiger Planung, so weitem Ausmaß und so meisterhafter Durchführung kannte.“

Wir wissen, daß der „unbesiegbare“ Napoleon zu seiner Zeit mit den Plänen für die Ueberquerung des Kanals und zur Besetzung der britischen Inseln jämmerlich scheiterte. Hitler, der seit zwei Jahren hysterisch prahlte, er würde über den Kanal setzen, riskierte nicht einmal den Versuch, seine Drohung wahr zu machen.“

Den britischen und amerikanischen Streitkräften blieb es vorbehalten, den großangelegten Plan der Kanalüberquerung und der Massenlandung von Truppen ruhmvoll zu verwirklichen. Die Geschichte wird diese Tat als Leistung in höchstem Sinne festhalten.“

Der deutsche Rundfunk verschwieg es

„Das Dritte Reich hatte den Krieg militärisch verloren, als es sich auferstand zeigte, die Invasion der Normandie aufzuhalten.“ Erklärung des ehemaligen Rundfunkredakteurs des OKW, Generalleutnant Kurt Dittmar.

(Ständliche Beiträge und Bilder auf dieser Seite sind dem DANA-Dienst entnommen.)



Die Ereignisse haben den alliierten Strategen und Wetterforschern recht: das Dienstagwetter war bei weitem nicht ideal, aber es ermöglichte die Durchführung der Operationen. Der Wind haute ab und die Bewölkung gestattete Einsetzen der Luftwaffe.

Wie sich später herausstellte, bedeutete das Gelingen der Invasion nicht nur einen militärischen Sieg, sondern auch einen Triumph der alliierten Wetterfachleute über die sachverständigen Wetterberater der Nazis: es konnte festgestellt werden, daß die Meteorologen des deutschen Oberkommandos, das besorgt der kommenden Invasion entgegen-

Der kleine Muck

Bienenwolk überfällt wehlosen Reporter

In den Mittagsstunden erhielt ich die Nachricht, daß ein Bienenwolk zahlreich in der Durlacher Gasse versammelt hat. Ich bog mir ein leeres Glas mit und stürzte los.

Im Astwerk hatten sich sich dicht um ihre Köpfe gescharrt und mit meinem Nierentrost umgeben. Daß bei so viel Luftüberlegenheit es mindestens schwierig war, an leckere Bienen zu kommen, das wurde mir klar. Immerhin ließ ich das Glas kräftiger in der Tasche. Ich wollte, daß sich Rauchen als Abwehrmittel gut bewährt haben soll und drehte mir aus meinem Gekochten ein Pfeifenstängel und Brombeereblätter von Pfeifenstängel Zigarette.

Diese Maßnahme war falsch. In Verknüpfung mit dem wirtschaftlichen Notlage der passionierten Bienenkreise, betrachteten sie das als persönlichen Angriff. Jedenfalls durchdrangen sie meinen Verwehrtwall, benützten mein wohlgeformtes Riechorgan als Fluchtstrecke und stachen mir ohne Rücksicht in meine freiliegenden Gesichtspunkte. Nach diesem groben Verleumdungsversuch ließ ich mich protestierend zurück und schenkte — als Zeichen meiner Güte — das Glas einem spielenden Jungen.

Vielleicht werden die Zeiten friedlicher und die Bienen persönlicher, daß man uns außer dem ersten Malfehr vielleicht mit dem ersten Honig beglückt.

Vorlesungen für Gasthörer

Auch im kommenden Sommersemester wird für interessierte Kreise der Stadt Karlsruhe wieder die Möglichkeit bestehen, einige allgemeinbildende Vorlesungen der Technischen Hochschule zu besuchen.

1. Einführung in die Kunstgeschichte: Barock Italien und Deutschland (Prof. Dr. K. Wulzinger) Montag, 11. Juni, 19 Uhr.
 2. Albrecht Dürer (Prof. Dr. K. Wulzinger) Dienstag, 12. Juni, 19 Uhr. Beginn: 19.30 Uhr. Beginn: 19.30 Uhr.
 3. Geschichte der deutschen Musik seit 1750 (Dr. G. Müller) Montag, 17. Juni, Donnerstag, 18. Juni, 19 Uhr.
 4. Das europäische Theater im 19. Jahrhundert (Dr. G. Müller) Mittwoch, 17. Juni, Donnerstag, 18. Juni, 19 Uhr.
 5. Ein deutsches Orchester (Leitung: Dr. G. Müller) Donnerstag, 19. Juni, Beginn: Donnerstag, 19. Juni, Ort: Aula, Saal 25.
 6. 1822—1922: Eine Einführung in die deutsche Dichtung als Ausdruck der Sprachkunst und Geistesgeschichte (Prof. Dr. E. Kast).
- Zu dieser vorläufigen Pflichtvorlesung für Studierende des Sommersemesters sind alle Studierenden der Technischen Hochschule sowie Gasthörer zugelassen.
- Hörerkreise für Gasthörer allgemeinbildender Vorlesungen werden von der Kasse der Technischen Hochschule (Kaiserstraße 2) ausgegeben.
- Fachgasthörer, die den Besuch fachlicher Vorlesungen beabsichtigen, müssen sich vorher im Sekretariat der Technischen Hochschule (Kaiserstr. 2) anmelden und in eine Hörerliste eintragen lassen.

Es fiel uns auf . . .

daß Schwerbeschädigte trotz des roten Ausweises, sofern sie nicht amputiert sind, in den für Kriegsschadige reservierten Eisenbahnstellen vielfach zurückgewiesen werden obwohl noch Plätze frei sind oder an ihrer Stelle Frauen und Kinder die Plätze eingenommen haben.

daß die erste Straßenbahn ab Beiertheim 6.05 Uhr öfters ausfällt oder den Kurs des 2. Wagens einnimmt, was sich besonders für die werktätige Bevölkerung, die ihren Arbeitsplatz pünktlich einnehmen muß, unangenehm auswirkt.

daß die Liniennummern der Straßenbahn an den Seiten nicht erkenntlich sind.

daß man in Durlach auf dem Postamt von 12 bis 14 Uhr bei einem eventuellen Telefonat vor verschlossenen Türen steht.

daß der gewöhnliche Sterbliche Samstagnachmittags 15 Uhr, wenn der offizielle Theatervorverkauf für die kommende Woche beginnt, nur noch teilweise gute Plätze erhält. Besonders schwer ist es, zwei gute Plätze nebeneinander zu bekommen.

daß die Reichsbahn ein Jahr nach Kriegsende noch immer nicht im Stande ist, für die Werktätigen, die täglich zur Arbeit fahren müssen, die Wochen- und Monatskarten für Fahraufbewahrung wieder einzuführen.

daß es auch Eisender gibt, die unser Mähen um Abstellung von öffentlichen Missetäten anerkennen und Erfolge mit einem herzlichen „Danke schön“ applaudieren.

Kein Ehrendienst am nächsten Samstag

Am Pfingstsonntag, den 8. Juni, fallen die Arbeiten des Ehrendienstes aus.

Der Aufbau in Karlsruhe marschiert

Im Mai 400 000 Backsteine — 28 To. Eisen gewonnen

Die Zahl der der Aufbaumarktgemeinschaft — AAK — nach bestimmtem Plan von der Stadtverwaltung laufend zur Bearbeitung zugewiesenen Schadenstellen kann mit dem Ausbau der Organisation und insbesondere der Zunahme der verfügbaren Arbeitskräfte in wachsendem Maße vermehrt und intensiviert werden. Der Abbruch der am Platze nicht mehr zu erhaltenden Gebäude- und Anlagen ist insbesondere in den Block Kaiserstraße — Karl-Friedrich-Straße — Zirkel und Englerstraße sehr sichtbare Fortschritte gemacht. Freigelegt ist u. a. nahezu auch der durch Einsturzgefahr bedrohte Engpaß der Kriesstraße beim Ruppurrortplatz.

Der Abbruch wird durch Sprengen oder mit Hilfe von Seilwinden und durch Handabbruch von Leitern aus vorgenommen. Freilich muß dabei auch mancher für Karlsruhe bauhistorisch und künstlerisch wertvolle Bauteil verschwinden, wenn er trotz äußerlich noch besseren Aussehens in seinem Gefüge durch Alter, Brandhitz, Erschütterung und Witterung so gelitten hat, daß seine Verwendbarkeit nicht mehr möglich ist.

Die Zahlen der so wiedergewonnenen Baustoffe geben im Zusammenhang mit der Zahl der verfügbaren Arbeitskräfte zugleich ein anschauliches Bild der Leistungen bei den Aufbaumarktgemeinschaften. Es sind im Januar 1946 81 000 und im Mai 1946 392 000 Backsteine; 8 cm bzw. 500 cm Bruchsteine; 3,7 Tonnenn bzw. 28 Tonnenn Eisen abgezogen worden. Außerdem wurden Bauloh, Haussteine, Kunststeine, Wandplatten, Installationsartikel und dergl. in großem Umfang gewonnen und dem Wiederaufbau zugeführt.

Der Bau der Südhafen-Schloßplatz — Rheingarten-Verbindung entzogen und in einigen Wochen wird der Förderbetrieb mittels Dampfzug aufgenommen werden können. Aber trotzdem die Bahn noch nicht läuft, werden täglich erhebliche Schuttmassen abtransportiert, wobei es sich in erster Linie um die Freilegung verkehrsfähiger Straßen und Gehwege handelt. Bis heute wurden rund 110 000 cbm Trümmer abgefahren; diese würden etwa einen Güterzug in der Länge Karlsruhe — Mannheim füllen.

Die Belegschaft der AAK betrug Ende Januar 230 Mann. Ende 1945 waren 1000 Mann, die in diesem Jahre im freiwilligen Ehrendienst eingesetzt sind, mit enthalten. Wenn auch vielen diese Arbeit nicht leicht wird, sie arbeiten unverdrossen und werden an den allen Baustellen festgestellten Fortschritten selbst sehen, wie förderlich diese ehrenamtliche Mitarbeit der Einwohner der Aufbaumarktgemeinschaften zum Wiederaufbau unserer Stadt ist.

Polizeibericht

Wegen Teilnahme an Plünderungen bei Eintritt der Besetzung wurde eine Frau in Haft genommen. — Bei drei nächtlichen Kellereintrüben sind in Grünwinkel und in der Weststadt in größerem Umfang Wäsche, Bekleidungsstücke und Lebensmittel gestohlen worden. — Bei Einbruch in zwei Büros wurden zwei Schreibmaschinen und eine Geldkassette mit Inhalt entwendet. — In den Nachtstunden wurden zwei Frauen in der Klaustraße und in der Mathystraße von einem jungen Mann angefaßt und ihrer Handtaschen beraubt. — In der Reibstraße fuhr ein Kraftfahrer, der auf dem Beitzank einen Hund mitzuführen hatte, in angetrunkenem Zustande in voller Geschwindigkeit gegen einen entgegenkommenden Straßenbahnzug. Er und seine Beizetierin erlitten hierbei schwere Verletzungen.

Witterung so keltig hat, daß seine Verwendbarkeit nicht mehr möglich ist.

Witterung so keltig hat, daß seine Verwendbarkeit nicht mehr möglich ist. Die Zahlen der so wiedergewonnenen Baustoffe geben im Zusammenhang mit der Zahl der verfügbaren Arbeitskräfte zugleich ein anschauliches Bild der Leistungen bei den Aufbaumarktgemeinschaften. Es sind im Januar 1946 81 000 und im Mai 1946 392 000 Backsteine; 8 cm bzw. 500 cm Bruchsteine; 3,7 Tonnenn bzw. 28 Tonnenn Eisen abgezogen worden. Außerdem wurden Bauloh, Haussteine, Kunststeine, Wandplatten, Installationsartikel und dergl. in großem Umfang gewonnen und dem Wiederaufbau zugeführt.

Badische Umschau

Erzbischof Dr. Gröber firmte in Bruchsal

Erzbischof Dr. Gröber war nach Bruchsal gekommen und den Firmlinien der zerstörten ehehulig Bisthofresidenz das Sakrament der Firmung zu spenden. Nach den üblichen Empfangsereignissen und einer Ansprache am Montagabend, fand die eigentliche Firmung der überaus zahlreichen Firmlinge in der überfüllten Kirche St. Peter am Dienstag morgen statt. Nach der feierlichen Zeremonie sprach der Erzbischof zur jungen Generation, auf der eine schwere Zeit lastet und eine harte Zukunft wartet. Nur eine christlich erogene Jugend könne diese Nöte überwinden, nur durch Fleiß und Gehorsam den Aeltern gegenüber könne ein Geschlecht als Unterpfand einer besseren Zukunft heranwachsen. Der Erzbischof stellte den heiligen Bonifatius, den Apostel der Deutschen, als leuchtendes Beispiel für aimmermüde Tatkraft, Ausdauer und Bekenntnistreue bis zum Märtyrertode der heutigen Jugend vor Augen. Nur in Demut und Geduld könne das heutige schwere Schicksal getragen werden. Man müsse Gott darum bitten, daß er uns helfe und daß Deutschland durch die Entfaltung des christlichen Glaubens wieder seinen Platz als Kulturland in der Welt einnehmen könne.

Kreisparteitag der CDU in Bruchsal

Landespräsident Dr. Köhler Spitzenkandidat

Ortsvorsitzende, Kreisabgeordnete und Kreisvorstand trafen sich am Sonntag in Bruchsal zu einer Arbeitstagung unter dem Vorsitz von Kreisvorsitz Dr. Köhler, wobei Stadtrat Dr. Fleck über die letzte Landesausschusssitzung referierte. Berichter über die Kreiswahlen. Die Kreisräte wurden nominiert und die Kandidatenliste für die verfassunggebende Landesversammlung aufgestellt. Unter Beifall wurde die in gemeinsamer Wahl festgestellte Liste der Kandidaten bekanntgegeben. Es sind dies: Landespräsident und Wirtschaftsminister Dr. Köhler, Bürgermeister Professor Blasi, Stadtrat Zahnart Dr. Fleck-Bruchsal und Bürgermeister Heinzmann-Oestringen. Heinzmann referierte über das Tabaksteuerrecht und seine bedrohlichen Folgen für Industrie und Landwirtschaft. Im Anschluß wurde eine Resolution über die Abänderung des Gesetzes angenommen. Bürgermeister Kühn-Langenbrücken berichtete über Landwirtschaftsfragen, besonders über das Problem des Hybridenbaus. Eine weitere Entscheidung auf bevorzugte Befreiung der pflichtgetreuen Bauern wurde ebenfalls einstimmig angenommen.

Arisierungsprüfungs-Ausschuss für Karlsruhe-Stadt und Land

Durch die amerikanische Militärregierung — Property Control — wurde für den Stadt- und Landkreis Karlsruhe ein Arisierungsprüfungs-Ausschuss gebildet, dessen 10 Mitglieder am 18. 1. 1946 durch die Militärregierung in Anwesenheit von Vertretern der Militärregierung, des Oberbürgermeisters, des Landrats, des Polizeipräsidenten, Vertreter sämtlicher Parteien, der Stadtverwaltung, der Behörden einberufen wurden.

Um eine objektive paritätische Tätigkeit dieses Ausschusses zu gewährleisten, besteht dieser Ausschuss aus fünf christlichen und fünf jüdischen Mitgliedern.

Aufgabe dieses Ausschusses ist, auf der Grundlage des Militärgesetzes 52 Artikel I Absatz 2 die Besitzverhältnisse jüdischen Eigentums seit 1. 1. 1933 im Stadt- und Landkreis Karlsruhe nachzuprüfen mit dem Zwecke der Wiederverteilung.

Die Geschäftsstelle dieses Ausschusses befindet sich bei der Militärregierung, Karlstr. 11, Zimmer 311 a, und arbeitet als Beauftragter der Militärregierung.

Der Ausschuss hat bereits eine Reihe von Fällen gutachtlich bearbeitet und der Militärregierung zur Entscheidung vorgelegt.

Am 13. Mai 1946 wurden in einer Volltagung durch einen richtungweisenden Vortrag eines Vertreters der Property Control bei der Militärregierung die Befugnisse dieses Ausschusses erneut festgelegt.

In diesem Zusammenhang wird auf die lethin erdriehene amtliche Bekanntmachung der Militärregierung hingewiesen.

Durchführung von Reparaturen

Der badische Landesdirektor für Wirtschaft hat, wie uns die Pressetelle beim Bad. Landespräsidenten mitteilt, angeordnet, daß Reparaturen in den nordbadischen Werkstätten der Schuhmacher, Uhrmacher, Optiker und handwerklichen Fäbier mindestens am Dienstag, Donnerstag und Samstag, während der Zeit von 8—12 und 14—18 Uhr, vorgenommen und zurückgegeben werden können. In ein Verkaufsladen, dagegen keine Ware vorhanden, ist der Laden als ein Teil der Werkstätte anzusehen und demnach nur an den genannten drei Tagen offen zu halten. Bei Vorhandensein von Ware ist der Laden zu den für die sonstigen Geschäfte vorgeschriebenen Verkaufszeiten offen zu halten.

Dr. Köhler über die Ernährungskrise

Einheitsfront im Kampf gegen die Not

Stuttgart, 5. Juni. Von der Pressestelle des Landesbezirks Baden wird uns berichtet: Die heutige, neunte Sitzung des Vorkomitees wurde gekennzeichnet einmal durch die „Jungferrede“ des neuernannten Wirtschaftsministers Dr. Köhler, zum anderen durch die Freimütigkeit, in der sich die Sprecher aller Parteien bei der Diskussion der brennenden Tagesprobleme zusammenfanden. Ein solches Problem, zweifellos das vordringlichste überhaupt, ist die Ernährungsfrage, mit der sich Dr. Köhler in einer instruktiven Rede auseinandersetzte. Daß sie schon unmittelbar nach der Übernahme der zentralen und gewiß am wenigsten benedicten Ministerämtes möglich war, zeugt von der Entschlossenheit seines Inhabers, gewisse materielle Fäden in die Materie hineinsuspringen und die Gefahr der Ernährungskrise in letzter Stunde vielleicht noch zu bannen. Freilich wird es auch dem besten menschlichen Willen und der noch so überzeugenden Analyse der unerfreulichen Tatsachen nicht gelingen, das Wunder der Brotvermehrung auf die Erde herabzurufen. Dr. Köhler hat in dieser Hinsicht keinerlei Hehl aus seiner bedrohlichen Lage gemacht. Aber selbst wenn es seine eigenen Worte nicht gesagt hätten, so verspürten die Abgeordneten doch aus dem Ernst seiner Rede und dem dahinter stehenden Willen, daß alles getan wird, die Situation zu meistern.

In der erzieligen Ansprache, die sich an die Rede des Wirtschaftsministers anschloß, ergriffen

u. a. Arbeitsminister Kohl, Oberbürgermeister Braun (CDU) und der KPD-Abgeordnete für Mannheim, Paul Schreck, das Wort, um mit allem Nachdruck auf die nackte Hungersnot der Mannheimer Arbeiter hinzuweisen. In seinem Schlußwort konnte Dr. Köhler bereits eine erste Hilfe in sichere Aussicht stellen: Schon in den nächsten Tagen soll an Ort und Stelle, in gemeinsamer Beratung mit den politischen und Gewerkschaftsvertretern, darüber beschlossen werden. Wie wir zu wissen glauben, handelt es sich um eine namhafte Kartoffel-Aktion als erste Etappe eines Hilfsprogramms für die Mannheimer Arbeiter. Die besonders tröstliche, durch unverschiedene „Engpässe“ manderler Art bedingte Ernährungslage Mannheims stand somit unversehens im Mittelpunkt der vordringlich zu beschließenden Hilfsmaßnahmen. Die Erkenntnis dieser Lage und der notwendigen Maßnahmen machten sich sämtliche Abgeordneten zu eigen. Und somit verlagerte sich das Schwergewicht der Debatte, noch dazu unter Führung des Wirtschaftsministers, auf die beiden Seiten auf. Unsere neuen Landleute mit dem schwedischen Akzent werden darin gewiß keine ungehörliche Annahme oder eine Störung des württembergisch-badischen Gleichgewichts erblicken. Sie haben es, wie der Auszenschein lehrte, vielmehr auch in ihrem eigenen Interesse begrüßt, daß vom Kutschbock des Wirtschaftsministeriums die Zügel straff nach beiden Seiten hin geführt werden.

Wegen Fragebogenfälschung vor Gericht

Der frühere Intendant Hans Herbert Michels zu 1 Jahr Gefängnis und 10 000 Mk. Geldstrafe verurteilt

Vor dem einfachen Militärgericht stand der frühere Intendant des Staatstheaters, Hans Herbert Michels. Er wurde beschuldigt, falsche Angaben in Fragebogen gemacht zu haben. In einem Fragebogen, den er 1939 in Berlin abgegeben hatte, und dessen Kopie bei der Verhandlung vorlag, hatte er angegeben, daß er seit 1939 Anwärter der Partei gewesen sei. Diese Angaben stimmten mit dem für die amerikanische Militärregierung bestimmten Fragebogen nicht überein. Dort gab er an, von 1942—1944 lediglich Anwärter gewesen zu sein. Auf die Frage des Richters, ob er nur Anwärter gewesen sei, antwortete der Angeklagte, daß alle Angaben der Ansicht bestanden habe, daß er ohne Mitgliedsbuch, lediglich mit einer Mitgliedskarte als Anwärter zu betrachten sei, 1944 begründet er seinen Austritt damit, daß er die Beitragskarte eingezogen habe. Michels betonte, daß die erwähnte Antwortschicht 1939 eine bewußt unkorrekte Angabe war, um sich von der Zugehörigkeit zur Schrifttumkammer zu befreien.

Der Richter bezeichnete Michels als einen sehr intelligenten Menschen, und wenn ein solcher Mann falsche Angaben macht, dann sucht er etwas zu verheimlichen. Das Gericht schenkte den Angaben im erwähnten Fragebogen nicht mehr Glauben als dem deutschen. Es seien Versuche, die eigene Stellung zu verbessern. Es würde genau übereinstimmen, wenn Michels ab 1939 Anwärter gewesen sei und 1942 als Mitglied übernommen wurde. Die Mitgliedsnummer entstamme dem im Jahr 1941 ausgebenen, und daraus gehe hervor, daß er die allgemeinen übliche Wartezeit für Anwärter da-

Der Aufbau in Karlsruhe marschiert

mit beendet hatte. Er wurde im Frühjahr 1939 von der Partei denunziert und sei deshalb der Partei beigetreten. Auch der Austritt im Jahre 1944 klang nicht glaubhaft, da, wie jeder wußte, doch mindestens eine Erklärung notwendig gewesen sei, um die Mitgliedschaft zu lösen. Außerdem habe er das Protokoll unterschrieben, aus dem hervorgeht, daß er nicht Anwärter, sondern Mitglied der Partei war. Diese Umstände führten dazu, daß nicht wiesentlich, sondern vorwiegend Vorteile zu erreichen suchte, die die Militärregierung schädigten.

Das Gericht erkannte den Angeklagten für schuldig und verurteilte ihn zu einem Jahr Gefängnis und 10 000 Mark Geldstrafe, im Nichtbringungs-falle ein weiteres Jahr Gefängnis.

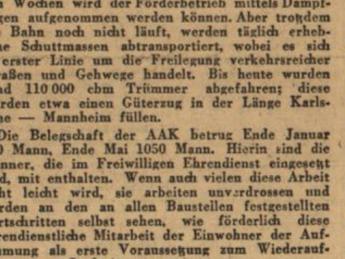
Kontrollratbefehl Nr. 3

Der Kontrollratbefehl Nr. 3 trifft ausdrückliche Bestimmungen über die Unterbringung von Unbeschäftigten in Arbeit. Das Arbeitsamt weist nachdrücklich darauf hin, daß in den Fällen, in denen Arbeitskräfte mit einem Unternehmers-Vertragsverhältnis abgeschlossen, ohne daß sie diesem von Arbeitsamt zugewiesen worden wären, dem Arbeitsamt gemeldet werden müssen. Der Arbeitgeber, der eine solche Arbeitskraft einstellt, hat das Arbeitsamt nachträglich um Genehmigung der Einstellung zu ersuchen.

Unterläßt er den Antrag um nachträgliche Genehmigung, so macht er sich nach Kontrollratbefehl Nr. 3 strafbar.

Blick im Verkehr

Ein Feiltritt führt leicht in die Gruft.



Wiederaufbaufragen vor dem Städtetag

Der Städteverband Württemberg-Baden tagte in Ulm

Am letzten Samstag versammelten sich die Oberbürgermeister der 17 im Städteverband Nordwürttemberg und Nordbaden vereinigten Städte unter dem Vorsitz von Oberbürgermeister Veit, Karlsruhe, zu einer Arbeitstagung, auf der sie sich an Hand der verschiedenen Referate mit den konkreten Fragen des Wiederaufbaus der zerstörten Städte beschäftigten.

Der Geschäftsführer, Dr. Hagen-Karlsruhe, bezieht sich in einem umfassenden Referat vor allem die Instandsetzung aller Wohngebäude, die weniger als 30 Prozent zerstört sind, als vordringlich. Der künftige Wohnbedarf unter Zugrundelegung einer gleichmäßigen Belegung der Wohnungen müsse festgestellt werden. Ohne Rücksicht auf Sonderinteressen stehe ein Gedanke im Vordergrund, so schnell wie möglich Wohngelegenheiten zu schaffen. Die Grundstücke müßten in einer Wiederaufbauverordnung einheitlich für die ganze amerikanische Zone niedergelegt werden. Dazu seien neue Rechtsvorschriften nötig. Pforzheim und Frankfurt hätten Entwürfe dafür ausgearbeitet. Besondere Aufmerksamkeit müsse der Beschaffung von Arbeitskräften gewidmet werden. Mit dem

Wiederaufbaufragen vor dem Städtetag

von Karlsruhe und Heilbronn eingeführten Ehren-dienst seien im Gegensatz zur Verwendung der Nazi gute Erfahrungen gemacht worden.

Oberbürgermeister Kall, Pforzheim, referierte über die Finanzierung des Wiederaufbaus, auf der beiden Seiten aufstellte, daß ein Ausgleich zwischen den Geschädigten und den Nichtgeschädigten gefunden werden müsse. Die Entscheidung solle gerecht für alle vorgenommen werden. In den Vordergrund der Finanzierung müssen die privaten Kreditinstitute treten. Der Staat solle die Verzinsung und Tilgung der alten Belastung übernehmen. Ein ähnlicher Ausgleich müßte auch für den Harz angestrebt werden.

Oberbürgermeister a. D. Dr. Schwamberger vom Innenministerium anerkannte einen Rechtsanspruch der geschädigten Eigentümer auf Entschädigung. Die Verzinsung und Tilgung der Baudarlehen müsse durch Steuern von der Allgemeinheit getragen werden. Notwendig sei eine Regelung der Eigentumsfrage. Der Pforzheimer Vorschlag sei der einzig gangbare. Der Redner schloß die Gründung von öffentlichen Genossenschaften vor. Der Plan Dr. Schwambergers wurde von der Tagung beifällig aufgenommen.

Ueber Fragen der Wirtschaftsförderung berichtete Direktor Glockner, Stuttgart, während der Oberbürgermeister von Göppingen und Dr. Hagen, Karlsruhe, auf die dringende Notwendigkeit aufmerksam machten, an die Versorgung der Bevölkerung mit Hausbrand für den nächsten Winter heranzugehen. Die Militärregierung wurde in einer einstimmig angenommenen Entscheidung gebeten, der Brennstoffversorgung für den Winter ihre besondere Aufmerksamkeit zu schenken.

Den Schluß der Tagung bildete eine Debatte und Beschlußfassung über die Satzungen des Verbandes. Die nächste Tagung des Städteverbandes findet am 27. Juli in dem kleinen württembergischen Badort Bad Boll statt.

Filme in den Karlsruher Lichtspieltheatern

Der kleine Muck
Pöblich schwirren Kindersternen durcheinander, blickend erwartungsvoll in den geschlossenen Kinosälen. In den Glanzlichtern. Viele der Kleinen waren an der Hand der Mutter gekommen, viele waren aber schon groß genug, um allein ins Kino zu gehen. Endlich hatte man sich einmal an sie gedacht. Die waren nun die Glücklichen, die bald ins Wunderland verschoben hoffte, eingelassen zu werden und sich um die liebevolle Aufsicht der Eltern zu befreien. Als es dunkel im Zuschauerraum wurde, war Mäuschen der Vorhang hat sich auf, und der Mann im Mond strahlte das Märchen vom kleinen Muck. Ob, wie lasche alle gespannt, wie spitzen die Kleinen die Ohren. Mit dem Mann im Mond gingen sie hinunter auf die Erde, wo gerade dem König Silberbar ein Töchterchen geboren worden war und wo zur gleichen Zeit die Frau des Schmiedes ein Söhnlein zur Welt gebracht hatte. Mit wachsendem Eifer verfolgten sie die Kunde von Verschwinden der schönen Prinzessin und das große Abenteuer des kleinen Muck. — Hinausgetragen in die Welt war er, weil Vater und Mutter gestorben waren und die liebe Gläubiger ihm sein Haus genommen hatten. Nun sollte die hohe Bekehrung zu verdienen, die der König durch die Wiederfinden der Königin kinder ausgesprochen hatte. Wunderliche Ereignisse hatte er, bis er zum Schluß doch die liebe Königin findet und auch ihren Bruder von seiner Verlobung erlösen kann. Glücklicherweise fliegen die Drei dann mit Hilfe der Zauberhexe des kleinen Mucks. Dort wird das große Freudenfest gefeiert mit herrlichen Kuchen, viel Schlagsahne und Torten.

Hilfs Märchen „Der kleine Muck“, dieser kostbare kleine Schatz in der deutschen Literatur, hätte er wahrlich verdient, besser verfilmt zu werden. Wo blieb die entsprechende Stimmung, die uns erlassen müßte, wenn wir nicht ins Kinderland geführt werden? Nichts davon war zu spüren. Stief und unbeschwert wirkte das ganze Werk, das man außerdem noch stark geküßt und somit seinen schönsten Wirkung beraubt hätte.

Den meisten deutschen Märchenfilm nach langer Zeit wirklich besser, eben heillicher, märchenhafter, gedacht. Etwas im Stile des amerikanischen Trickfilms W. Disney. Wie wäre es mit einem solchen Versuch?

Das große Los

Man hätte, es sei ein guter Film, der zur Zeit im Gloria-Palast läuft. Leider beweist aber schon die erste Szene, daß wir eine gelasterte Handlung vorzuführt bekommen, zwar durch verschiedene, aber leider nur vereinzelte hübsche Einblicke aufgehoben. Das genügt nicht. Denn es gibt gute Lustspielmotive! — Die Handlung spielt ins Banale: Dem kleinen Angestellten winkt das große Glück. Aber bald verliert es ihn wieder, um zum Schluß — ziemlich unvermittelt — doch wieder zu ihm zurückzukehren. — Besonders zu erwähnen ist der Straßenszene mit der Besichtigung aller Nachbarn durch den plötzlich reich gewordenen Heinen Jimmy MacDonell. Eine regelmäßig sehr gute Leistung. Ausgeszeichnete Charakteristiken; der durch die Umstände total verdorrte Kaffeebarfabrikant Dr. Maxford (Raynon Walburn), der vor Verlegenheit am Mikrophon sich windende Radiosprecher (Franklin Fagnor).

ist auch das melste nicht, wie wir erhofften, so wollen wir uns doch freuen an dem Glück von Jimmy (Dick Powell) und seiner reizenden Braut Betty (Ellen Drew) und an den netten Kleinigkeiten, die der Film aufzuweisen hat.

Radioprogramm

- Stuttgarter Sender
- Freitag, 7. Juni: 6.12 Morgenchoral. 6.15 Frühmusik. 6.30 Frühnachrichten und Wetterbericht von Frankfurt. 6.45 Morgengymnastik. 7.00 Melodien am Morgen und Programmvorwahl. 7.15 Das Magazin der Stimme Amerikas. 7.30 Melodien am Morgen. 8.00 Die Stimme Amerikas. 8.15 Wasserstände und Musik — von Frankfurt. 8.30 Sendezeit. 10.00 Schulfunk. Märchenabzählung. 10.30 Bunte Melodien. 10.45 Hörspiel: „Die Schwester Hodel von Maupeasant. Wiederholung von Mittwoch. 11.45 Haus und Heim. 12.00 Musik zur Mittagstunde und Programmvorwahl. 12.30 Kommentare aus Nürnberg. 12.35 Sücher-Sextett. 13.00 Mittagsnachrichten. 13.15 Die Stimme Amerikas. 13.30 Neue Musik. 13.45 Polnisches Programm — von New York. 14.00 Schunk. 14.30 Musik im Theater. 15.00 Neue Bücher. 15.15 Streichmusik. 15.30 Sendezeit. 17.00 Einladung zur Musik. 18.00 Kurznachrichten. 18.05 Die Anschlagsskizze. 18.30 Musikalische Diskussion. 18.45 Sport am Wochenende. 19.00 Parteien diskutieren. 19.30 Das Echo des Tages. 19.45 Gegen menschliche Leiden. 20.00 Abendnachrichten. 20.15 Nürnberg. 20.30 Programmvorwahl. 20.35 Schloßglocken. 21.00 Große Meister. 21.00 Die Stimme Amerikas. 21.15 Das Magazin der Stimme Amerikas. 21.30 Leichte Musik. 22.45 Lutz Templin bittet um Tanz. 23.00 Spätnachrichten von Frankfurt. 23.15 Lutz Templin bittet um Tanz. 23.30 UNRA-Suchdienst — von Frankfurt. 0.00 Gute Nacht. 0.15 Sendezeit.
- Südwestfunk Baden-Baden
- Freitag, 7. Juni: 13.15—14.00 Aus Saarbrücken. Musik nach Tisch. 18.45—19.00 Französisch im Südwestfunk. 19.00 bis 19.30 Kleine Abendmusik „Ja und Nein“. 20.15 bis 20.30 Aus Konstanz: Kunstwoche der Stadt Konstanz 1946. Der „SWF“ berichtet. 20.30—21.00 Kammermusik. Das Stenke-Quartett spielt. 21.30—22.00 Des Narren Nachbarn. Eine neue Folge von Dichtung und Musik. 22.00—22.30 Hot-Ensemble des „SWF“. (Original Nerven). Samstag, 8. Juni: 13.15—14.00 Musik nach Tisch. 13.30 bis 14.00 Kinderfunk: Geschichten für große und kleine Kinder. 18.45—19.00 Französisch im Südwestfunk (Wiederholung). 19.00—19.30 Kleine Abendmusik. Viele Klavier, spielt Schumanns Carneval. 20.15—20.30 Aus Konstanz: Kunstwoche der Stadt Konstanz 1946. Der „SWF“ berichtet. 20.30—21.00 Kammermusik. 21.15 bis 22.30 Das kleine Orchester des „SWF“ mit Greta Dodtich, Soubrette, am Flügel; Eugen Stegmüller.

Zauber der Musik

Musik bezaubert wohl immer — diesmal auch der große auf Musik gestellte Film, der im Palli gezeigt wird. Annehmbar überträgt man das Kino. Die Paramount-Pilingsgesellschaft hat einen hübschen Musikfilm herausgebracht, der zweifellos jeden Besucher anspricht. Das Thema ist an und für sich etwas alltäglich, doch ist dies

Der kleine Muck

Der kleine Muck, dieser kostbare kleine Schatz in der deutschen Literatur, hätte er wahrlich verdient, besser verfilmt zu werden. Wo blieb die entsprechende Stimmung, die uns erlassen müßte, wenn wir nicht ins Kinderland geführt werden? Nichts davon war zu spüren. Stief und unbeschwert wirkte das ganze Werk, das man außerdem noch stark geküßt und somit seinen schönsten Wirkung beraubt hätte.

Das große Los

ist auch das melste nicht, wie wir erhofften, so wollen wir uns doch freuen an dem Glück von Jimmy (Dick Powell) und seiner reizenden Braut Betty (Ellen Drew) und an den netten Kleinigkeiten, die der Film aufzuweisen hat.

