

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Badische neueste Nachrichten. 1946-1950 1946**

38 (6.6.1946)

CHAF  
Zigarrenindustrie  
auf die folgende  
ausgesprochenen  
Pig-Zigarren  
an Bestimmung  
auf, daß die  
worden ist  
Zigarren  
ausgesprochen  
betreffend  
den; die  
trägt jetzt  
sich an  
bisher die  
parten  
D-Pig-Zigarren  
D-Pig-Zigarren  
trägt jetzt  
sich an  
bisher die  
parten  
D-Pig-Zigarren  
D-Pig-Zigarren  
trägt jetzt  
sich an  
bisher die  
parten



# BADISCHE ZEITUNG



Verlag: Badendruck GmbH.  
Karlsruhe 2, Rb., Lammstraße 18-5, Tel. 495/193.  
Erscheinungsweise: 3mal wöchentlich. Bezugs-  
ausgaben für Pflanzheim (Eberstraße 18) und  
für Bruchsal (Beck Schönborn- u. Wilderichstr.)

1. Jahrgang

Karlsruhe, Donnerstag, 6. Juni 1946

Nummer 38

Einzelverkaufspreis 20 Pfg.  
Monatlich: Belegpreis RM 2,20, durch die Post  
bezogen RM 2,60 zuzügl. RM 0,36 Zustellgebühr.  
Anzeigenpreis: Die 10sp. Nonp-Zeile RM 2,—  
in Bezugsausg. RM 1,—. Amtl. Anz. die Hälfte.

## Vor totaler Krieg schützt nur totaler Frieden

Die Erklärungen Bevins zur britischen Außenpolitik — England, Ver. Staaten und Sowjetunion — Potsdamer Abkommen wirtschaftlicher Fehlschlag

**Mohnkappe**  
Die Erklärungen Bevins zur britischen Außenpolitik sind ein wichtiger Bestandteil der britischen Außenpolitik. Er erklärt die Haltung der britischen Regierung gegenüber den Vereinigten Staaten und der Sowjetunion. Er betont die Notwendigkeit eines totalen Friedens, um totalen Krieg zu vermeiden.

London, 5. Juni (DANA). Der englische Außenminister Ernest Bevin eröffnete am 4. d. Mts. nachmittags die Debatte des Unterhauses über die englische Außenpolitik mit einer grundlegenden Rede.

Palästina. Bevin führte aus, der Bericht der anglo-amerikanischen Palästina-Kommission sei von den Regierungen Großbritanniens und der Vereinigten Staaten eingehend geprüft worden und sowohl die Araber wie die Juden seien um ihre Meinungen gehört worden. Wir erwarten ihre Stellungnahme. Wir hoffen, daß sie konstruktiv bleiben wird.

Butler unterstrich das Wort Litwinows. Der Friede ist unteilbar und erklärte: „Es wäre trügerisch, wenn die Friedensregelung lediglich eine Registrierung der Grenzen brächte, an denen die siegreichen Armeen Halt gemacht haben.“ Der konservative Abgeordnete setzte sich für eine enge Zusammenarbeit mit Frankreich bei der Behandlung der deutschen Frage ein. Butler befürwortete in diesem Zusammenhang die Schaffung einer Art „Gemeinschaft der Nationen Westeuropas“.

Washington, Präsident Truman nahm am Montag den Rücktritt Edward P. Stettinius als Vertreter der Vereinigten Staaten bei den Vereinten Nationen an. (AP) Washington. (AP) Die Einführung der Militärdienstpflicht für 18- und 19jährige Amerikaner wurde vom amerikanischen Senat mit 53 gegen 26 Stimmen beschlossen. (AP)

Moskau. Der Oberbefehlshaber der sowjetischen Besatzungstruppen in Deutschland, General Sokolowski, ist durch einen Befehl des Obersten Rates der Sowjetunion zum Marschall ernannt worden. Budapest. Die ungarische Sozialdemokratische Partei und die kommunistische Partei haben sich gegen einen Zusammenschluß entschieden.

„Wir müssen“, sagte Bevin, „einen Ausgleich schaffen zwischen dem Westen mit seiner gemeinsamen Kultur und dem Osten mit seiner eigenen Kultur.“ Er erklärte die Notwendigkeit eines totalen Friedens, um totalen Krieg zu vermeiden.

Der gemeinsame Neuner mit Österreich ein Friedensvertrag geschlossen würde, keine Notwendigkeit mehr zur Aufrechterhaltung alliierter Verbindungsstellen nach Österreich im Donauraum oder in Norditalien.

Ueber eine allgemeine Friedenskonferenz sagte Bevin, es sei eine untragbare Lage, daß der Kriegszustand noch immer andauere, ohne daß ein Ende abzusehen sei.

Der konservative Abgeordnete Hugh Morrison kritisierte die wirtschaftlichen Klauseln des Potsdamer Abkommens und erklärte, Deutschland müsse unbedingt ein Industrieland bleiben. Die schwierige Ernährungslage sei auf die Gleichgültigkeit der Sowjetunion gegenüber den Vorkäufen in Europa zurückzuführen.

Der liberale Abg. G. Wadsworth befürwortete einen Bund der Donaufürsten. Der unabhängige Abg. Vernon Bartlett vertrat die Auffassung, daß der augenblickliche Versuch einer Beherrschung der Welt durch die Grobmächte am Zusammenbrechen sei.

Nanking, 6. Juni. (AK). Der amerikanische Botschafter in China, General George C. Marshall, wird am Donnerstag mit dem kommunistischen und den nationalistischen Delegierten des Dreier-Komitees ein Abkommen über einen 15tägigen Waffenstillstand in der Mandschurie unterzeichnen. Das Abkommen ist der erste Schritt zu den Verhandlungen über einen endgültigen Friedensschluß zwischen den Kommunisten und der Nationalregierung in China.

„In allen sowjetischen Reden und Schriften kommt ein Ausdruck, daß allein die sowjetische Methode totalitär ist und daß andere politische Systeme entweder faschistisch oder verdeckt faschistisch sind.“

Die Dardanellen. Ueber die Dardanellen-Frage geht es keine grundlegenden Meinungsverschiedenheiten an. Es besteht eine Revision der Konvention von Montreux zu erwägen. Er wolle aber jede Entwicklung vermeiden, die zu einer Unterminierung der Unabhängigkeit der Türkei führen würde.

Die Unterhaus-Debatte. London, 5. Juni. (DANA) Als erster Sprecher der Opposition — Eden wies zur Zeit auf den Bermuda-Inseln — ergriff nach den Ausführungen Bevin der konservative Abgeordnete R. A. Butler das Wort. Er erklärte, es könne kein Zweifel darüber bestehen, daß der britische Außenminister die deutsche Frage sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.

Die Lebensmittellieferung in Württemberg-Baden. Stuttgart, 5. Juni (DANA). In der neunten Sitzung der vorläufigen Volksvertretung Württemberg-Badens am 5. Juni 1946 gab Wirtschaftsminister Dr. Heinrich Köhler einen Ueberblick über die Ernährungslage, die außerordentlich ernst sei.



# Zum Jahrestag der Invasion am 6. Juni 1944

### Die Vorbereitungen Amerikas

Als im August 1943 die „Konferenz der Großen“ in Quabec abgehalten und die ersten Pläne für die Invasion festgelegt wurden, befand sich die einzige amerikanische Division in England. Die Transporteinheiten der US-Flotte waren im Pazifik gebunden. Und dennoch: Am Vorabend des 6. Juni 1944 hatten die Vereinigten Staaten mehr als eine Million Mann, wohl ausgerüstet und wohl trainiert, in Großbritannien. Britische Ingenieure hatten in über 1100 Städten über 100.000 Gebäude zur Unterbringung von Mannschaften und Material errichtet. Die Länge der neuangelegten Flugplätze entsprach einer Strecke von Moskau nach New York, 18 Millionen Tonnen Schiffsladung waren in englischen Häfen an Land gebracht worden. 57.000 Eisenbahnwagen und 3000 Lokomotiven waren über den Ozean auf die britischen Inseln gebracht worden. Einen Monat vor der Invasion mußte diese Aktion eingestellt werden, weil einfach keine Gleise mehr vorhanden waren, auf denen auch nur ein einziger weiterer Wagon hätte aufgesetzt werden können. Die Ingenieure hatten auf Millionen Landkarten anfertigen lassen, auf denen jeder einzelne Mann im

voraus feststellen konnte, an welcher Stelle der französischen Küste er kontinentalen Boden betreten würde.

Während die Invasionspläne bis auf das kleinste Detail ausgearbeitet wurden, arbeitete die Industrie in den Vereinigten Staaten pausenlos — Tag und Nacht — wochentags und sonntags — an der Herstellung des benötigten Materials.

### Nichts dem Zufall überlassen

Bei den Vorbereitungen für die Invasion blieb nichts dem Zufall überlassen. Lange, ehe das endgültige Datum festgelegt war, übersetzten Geologen, die in der britischen Armee dienten, den Kanal in kleinen Booten und schwammen — buchstäblich unter den Augen der Mannschaften der deutschen Küstenverteidigungsbatterien — an Land. Sie blieben zwei bis drei Tage an der Küste, schwammen dann zu ihren Booten zurück und brachten das wertvolle Ergebnis ihres gefährlichen Abenteuers heim: Erd- und Sandproben von der französischen Küste. Auf diese Weise konnte im Voraus genau festgestellt werden, an welchen Stellen auch die schwersten Tanks sicher an Land gehen konnten. Das Wissen über diese kleinen Überraschungen, von denen sich die deutsche Heeresleitung nichts träumen ließ.

bindeten vereinbart worden ist. Ich richte diese Botschaft an euch alle, wenn auch der erste Angriff vielleicht nicht in eurem eigenen Lande erfolgte. Die Stunde eurer Befreiung ist nahe. Alle Patrioten, Männer und Frauen, Jung und Alt, müssen an der Vollendung des Endzieles mitwirken. Den Mitgliedern der Widerstandsbewegung — gleich, ob sie von ihren eigenen oder von auswärtigen Chefs geleitet werden — rufe ich zu: „Befolgt die Weisungen, die ihr erhalten habt.“ Den Patrioten, die nicht Mitglieder von organisiertem Widerstand sind, sage ich, verharret in passivem Widerstand, aber seht nicht ungenügend euer Leben Gefahren aus, bis ich euch das Zeichen gebe, euch zu erheben und den Feind zu schlagen. Der Tag wird kommen, an dem ich eure vereinte Kraft brauchen werde. Bis zu diesem Tag aber fordere ich euch auf, Disziplin und Zurückhaltung zu bewahren, wenn es euch auch schwer fallen mag.

„Bürger von Frankreich, ich bin stolz darauf, die tapferen Streitkräfte Frankreichs wieder unter meinem Kommando zu haben. Auf Seiten ihrer Alliierten kämpfend, werden sie einen würdigen Anteil an der Befreiung ihres Heimatlandes nehmen.“

Die heroischen Taten der Franzosen, die ihren Kampf gegen die Nazis und deren Vichy-Anhänger in Frankreich und auf allen französischen Gebieten fortsetzen, sind ein Vorbild und Ansporn für uns alle gewesen.

„Diese Landung ist nur die Eröffnungsphase des Feldzuges in Westeuropa. Große Schlachten liegen vor uns. Ich rufe alle, die die Freiheit lieben, auf, mit uns zu gehen.“

„Steh fest im Vertrauen. — Unsere Waffen sind bereit. — Zusammen werden wir den Sieg erringen.“

### Churchill berichtete dem Unterhaus

„In der vergangenen Nacht und in den frühen Morgenstunden des heutigen Tages“, verkündete u. a. der damalige britische Ministerpräsident Winston Churchill am 6. Juni im britischen Unterhaus, erfolgte an der französischen Küste die 1. der großen Landungsoperationen auf dem europäischen Kontinent.

Ein ungeheurer Armada, bestehend aus über 4000 Schiffen und mehreren Tausend Booten, überquerte den Kanal, während hinter den feindlichen Linien zahlreiche Luftlandungen vorgenommen werden konnten. Die Landungen entlang der Küste werden ununterbrochen fortgesetzt und das Feuer der feindlichen Küstenbatterien hat beträchtlich nachgelassen. 11.000 Flugzeuge aller Art unterstützen diese Landungsoperationen. Die unterwasserhindernde haben sich als weniger gefährlich, als man ursprünglich befürchtete, erwiesen.

Wie aus den 1. Berichten der Alliierten Oberbefehlshaber hervorgeht, verliefen alle bisherigen Operationen planmäßig. Weitere Berichte werden laufend folgen. Diese großen Landungsunternehmen sind zweifellos die kompliziertesten und schwierigsten militärischen Operationen, die je durchgeführt wurden. Wie sich gleich zu Anfang gezeigt hat, waren wir in der Lage, den Gegner hinsichtlich der Überraschung und des Überraschungsmomentes zu überlisten und wir hoffen, ihn auch im Laufe der weiteren Kampfhandlungen nicht aus dieser Überraschung herauskommen zu lassen.“

„Die Schlacht, die jetzt begonnen hat, wird ständig an Ausmaß und Heftigkeit zunehmen. Wenn ich mich jetzt auch noch keinen Spekulationen hingeben möchte, so kann ich schon heute das eine versichern: daß zwischen den Alliierten Armeen völlige Einigkeit und Waffenbrüderschaft herrscht. Dem Oberbefehlshaber der Alliierten Streitkräfte, General Eisenhower, seinem Stab und dem Befehlshaber unserer Expeditionsstreitkräfte, General Montgomery, wird absolutes Vertrauen entgegengebracht.“

### Eisenhower vor der Entscheidung

Der Oberbefehlshaber der westlichen Alliierten, General Eisenhower, beschloß am 5. Juni 1944, die Invasion Frankreichs am 6. Juni zu beginnen.

General Eisenhower wollte, daß es für die Invasion keine idealen Wetterbedingungen geben sollte. Auch bei einer praktisch braudbaren Wetterlage würde man mit zahlreichen ungunstigen Faktoren zu rechnen haben. Wenn zum Beispiel die Wolkenlage für den Absprung von Luftlandtruppen günstig sein würde, dann brauchte sie den schweren Bombern keine gleiche Chance zu bieten. Andererseits mußten die für die schweren Bomber günstigen Wetterbedingungen nicht für die mittleren und leichten Kampflugzeuge gleich günstig sein. Auch die Flut war ein schwieriges Problem, denn im Kanal steigt und fällt der Wasserstand um etwa 6 Meter bei jedem Fluwechsel. Ein System telefonischer Konferenzen zwischen dem Wehrmachtsoberkommando und der Flotte und der Luftwaffe wurde eingerichtet. Meteorologische Sachverständige nahmen an den Besprechungen beim Oberkommandierenden teil, um ihm und seine Kommandeure zu beraten, welche Wetterbedingungen wahrscheinlich an einer Reihe von möglichen Startorten herrschen würden. Bis zum 5. Juni, dem ersten „D-Day“ in Aussicht genommenen Tag, fanden die Konferenzen immer häufiger statt.

Am Morgen des 1. Juni begann dann die erste der abschließenden Besprechungen zwischen dem Oberkommandierenden, den anderen Kommandeuren und ihren Stabschefs. Bei dieser Konferenz wurde zum erstenmal darauf hingewiesen, daß gewisse Anzeichen darauf hindeuteten, daß für Sonntag und Montagmorgen schlechtes Wetter zu erwarten sei.

Am Samstagmorgen, den 3. Juni, war der Wetterbericht noch schlechter, die Beratungen dauerten den ganzen Tag über an und jede neu einkommende Wettervorhersage kündete schlechteres Wetter als die vorhergehende an. Am Abend des gleichen Tages waren sich die Kommandeure endgültig darüber klar, daß das Wetter während der Nacht von Sonntag auf Montag nicht einmal den Mindestanforderungen entsprechen würde. Nach einer Beratung am Sonntagfrüh um 4.30 Uhr entschied der Oberkommandierende, daß das größte militärische Unternehmen der Geschichte vertagt werden sollte. Man beschloß, täglich neu zu prüfen, ob das Unternehmen am jeweils folgenden Tage durchgeführt werden könnte.

Die meteorologischen Konferenzen am 4. Juni endeten, daß nach einer unruhigen Nacht, und einem stürmischen Montag, in der Nacht von Montag auf Dienstag eine Besserung eintreten würde. Am Sonntagabend nahmen der Oberkommandierende und sein Stab von den Sachverständigen die Wettervorhersage für Montag und Dienstag entgegen: „Eine Schönwetterperiode wird sich am Montag über dem Kanal ausbreiten und mindestens bis zum 6. Juni anhalten. Der Wind an der Küste der Normandie wird auf Stärke 3 oder 4 fallen.“

Gegen Mitternacht, nachdem die Wetterexperten schlafen haben waren, erklärte General Eisenhower: „Ich habe mich provisorisch entschlossen, die Invasion am Dienstagmorgen stattfinden zu lassen.“

Einige Stunden später, um 4 Uhr früh, trat der Generalstab wieder zusammen, um die endgültige und unwiderrufliche Entscheidung zu treffen. Alle Kommandeure der westlichen alliierten Streitkräfte erhielten den Befehl: „Die Invasion Frankreichs wird am Morgen des 6. Juni beginnen.“

### Montgomerys Tagesbefehl

„Die Zeit ist gekommen“, ließ es in der Botschaft, die General Montgomery am 6. Juni an die Invasionsstruppen richtete, „dem Feind einen gewaltigen Schlag in Westeuropa zu versetzen“. Er fuhr u. a. fort: „Der Schlag wird von den vereinten See-, Land- und Luftstreitkräften der Alliierten unter dem Oberbefehl Eisenhowers ausgeführt.“

„Am Vorabend dieses großen Ereignisses sende ich jedem Soldaten der alliierten Streitmacht meine besten Wünsche. Wir haben die Ehre, einen Kampf für die Freiheit zu führen, der in der Geschichte weiterleben wird. In den besseren Zeiten, die vor uns liegen, wird die Menschheit mit Stolz von unseren Taten sprechen. Wir dienen einer großen und gerechten Sache. Laßt uns beten, daß Gott mit unseren Armeen sein mächtiges und seine Verheißung dem Kampf beistehen werde. Ich gebe jedem Soldaten die Versicherung, daß ich fest von dem erfolgreichen Ausgang dieses Unternehmens überzeugt bin.“

### Der Beginn der Operationen

„Die Küste der Normandie wurde erst nach längerem Studium der Stärke der deutschen Küstenverteidigung und der Verteilung der deutschen Divisionen als Angriffspunkt gewählt. Wenn auch das Fehlen großer Häfen ein ernsthaftes Hindernis sein konnte“, heißt es in dem Bericht des damaligen Stabschefs der amerikanischen Armee, General C. Marshall an den Kriegsminister, „so wurde dies in gewissem Maße durch verhältnismäßige Schwächen der deutschen Verteidigung und durch die sinnreiche englische Konstruktion zweier künstlicher Hafenanlagen wettgemacht, die vor der Küste platziert werden sollten und vor allem durch die Ueberraschung der Deutschen, die eine Invasion dort nicht erwartet hatten.“

Am 6. Juni 1944 um 2.00 Uhr wurden die 82. und 101. amerikanische Luftlanddivision zusammen mit britischen Luftlandtruppen in wichtigen Gebieten hinter der deutschen Küstenverteidigung der Strecke Cherbourg—Caen abgesetzt.

Der Angriff von der See her, unter dem Oberbefehl von Feldmarschall Montgomery, entwickelte sich auf breiter Front. Britische und kanadische Streitkräfte unter dem Kommando von Generalleutnant Sir Miles C. Dempsey und amerikanische Truppen unter Generalleutnant Omar N. Bradley landeten an einer Küstenstrecke von über 80 Kilometern. Die Luftangriffe auf Verteidigungsanlagen längs der Küste begannen um 3.14 Uhr, vorbereitender Beschuß von See um 5.30, kurz nach Sonnenaufgang, um 6.00 Uhr 30 Minuten einigten die ersten Wellen von Infanterie-Formationen und Tanks an Land.

### Einsatz von fünf geheimen Waffen

„Fünf geheime Waffen“ halfen den Alliierten, ihre ersten Stützpunkte zu halten und auszubauen und ihr weiteres Vordringen zu erleichtern. Es waren zwar nicht „Waffen“ im wörtlichen Sinn, es handelte sich um Erfindungen, deren Auswirkungen verhängnisvoller für die deutschen Truppen waren als Kanonen oder Bomben. Sie sind in der Bekanntmachung Nr. 93 des Alliierten Obersten Hauptquartiers vom 22. Juli 1944 beschrieben.

Die erste dieser Erfindungen war die „Ball-Dozer“. Dieses Ungeheuer besteht im wesentlichen aus einer horizontalen Stahlschneide, die durch eine Kraftanlage angetrieben wird und sich auf Raupen bewegt. Der „Ball-Dozer“ kann sich einwühlen oder antreiben. Seine besondere Wirksamkeit besteht in der Vereinigung beider Tätigkeiten. Er bahnt sich einen Weg durch den Trümmerhaufen und legt einen Fahrweg in verschütteten Straßen frei, wo Flurfelder entstehen sollen, wirft er die Erde auf. Drei bis vier Stunden nach der Landung waren bereits Bulldozer eingesetzt, um den Bau von Flurfeldern voranzutreiben. Auf den von ihnen geschaffenen ebenen Flächen wurde dann sofort die zweite Erfindung angewandt.

Es ist der „Summerfield-Streifen“, ein transportables Metallgitter, der zwei wichtige Funktionen erfüllt: Er kann als Straße in sandigen Gelände dienen und als sofort gebrauchsfertige Landungsfläche für Flugzeuge verwendet werden. Die Montage der drei Meter breiten und 23 Meter langen Stahlbandrollen ist denkbar einfach. Eine Gruppe von 60 Mann kann an einem einzigen Tage eine Straße von 1,6 Kilometer Länge herstellen. Sie wiegt nur etwa 19 Tonnen und ist stark genug, um das Gewicht der schwersten Wagen zu tragen. Das Material für ein Flurfeld, das selbst von Riesebombern benutzt werden kann, wird in 19 Lastwagen von je 12 Tonnen transportiert. Zum Transport des Materials für ein ebenso großes Flurfeld aus Zement wurden 2500 Lastwagen derselben Größe gebraucht.

Die dritte Erfindung ist die „Bailey-Brücke“. Sie ist eine der bemerkenswertesten Erfindungen der Kriegsgeschichte. Mit ihrer kann die Überführung bis zu 80 Meter Breite ohne Hilfe von Pontons überdeckt werden. Mit Pontons kann sie noch größere Zwischenräume überspannen. Das leichteste Modell der Brücke kann Lasten bis zu 20 Tonnen tragen. Durch Zusammenlagern von Brückenteilen in zwei- oder dreifacher Stärke kann eine Brücke hergestellt werden, die auch von den allerschwersten Panzern befahren werden kann.

Die beiden anderen Erfindungen sind unter dem Namen „Fido“ und „Pluto“ bekannt geworden. „Fido“ Anfangsbuchstaben von „for intensive dispersal off“ — „Nebelverteiler“ besteht aus perforierten Röhren mit Tausenden von winzigen Öffnungen, die entlang von Flugzeuglandstreifen angelegt werden. Wenn Petroleum durch diese Röhren gepumpt und in Brand gesetzt wird, verteilt sich infolge der Temperatursteigerung auch der dickste Nebel.

Die Einrichtung „Pluto“ (Anfangsbuchstaben von „pipeline into the ocean“) — Röhrenleitung unter dem Ozean ermöglicht es, täglich etwa eine Million Gallonen Treibstoff unter dem Ozean von England nach Frankreich zu leiten.

### „Der Hammerschlag im Westen“

„Wir haben ihren angeblich undurchdringlichen Wall in Nordfrankreich durchbrochen“, konnte Präsident Roosevelt schon wenige Tage nach Beginn des Ansturms an Hitlers „Festung Europa“ am 12. Juni 1944 in einer Ansprache an das amerikanische Volk feststellen.

Die Rede, in der er einen kurzen Ueberblick über die Lage an den europäischen Fronten gab, lautete:

„Im Süden haben wir Deutschlands Herrschaft über Mittel-Italien gebrochen. Am 4. Juni fiel Rom in die Hand der alliierten Armeen und ohne dem Feinde Rast zu gönnen, sind die Alliierten jetzt den Deutschen, die sich nach Norden zurückziehen, hart auf den Fersen und die Wehrmacht in ihren Reihen wächst ständlich.“

Im Osten haben unsere tapferen Sowjetverbündeten den Feind aus den Gebieten vertrieben, in die er vor 3 Jahren eingedrungen war und die großen Sowjetarmeen holen jetzt zu vernichtenden Schlägen aus.

In den Lüften haben riesige Alliierte Luftflotten — Kampf- und Jagdflugzeuge — einen erbitterten Krieg über Deutschland und Westeuropa geführt. Sie hatten zwei Hauptziele: die Zerstörung der deutschen Kriegsindustrie, die Deutschlands Armeen und Luftwaffe versorgen und die Vernichtung der deutschen Luftwaffe. Infolgedessen ist Deutschlands Produktion unaufhörlich gestoppt worden und die deutschen Luftstreitkräfte haben nur noch einen Bruchteil ihrer früheren Macht. Die große, strategische und taktische

### Luftoffensive wird weitergehen

„In einer Kundgebung, in welcher er die glückliche Ueberquerung des Kanals und die ersten Kampferfolge seiner westlichen Bundesgenossen begrüßte, sagte Generalissimo Stalin am 13. Juni 1944: „Wenn man die Erfolge der siebentägigen Schlacht überblickt, welche die alliierten Befreiungstruppen seit der Invasion Nordfrankreichs aufzuweisen haben, kann man ohne Zögern feststellen, daß die Bezeugung des Arnelkanals auf breiter Front und die Massenlandung von Truppen in Nordfrankreich vollkommen glückt ist. Dies ist ein glänzender Erfolg unserer Verbündeten. Es muß gesagt werden, daß die Kriegsgeschichte bisher kein Unternehmen von solch großartiger Planung, so weitem Ausmaß und so meisterhafter Durchführung kannte.“

Wir wissen, daß der „unbesiegbare“ Napoleon zu seiner Zeit mit den Plänen für die Ueberquerung des Kanals und zur Besetzung der britischen Inseln jämmerlich scheiterte. Hitler, der seit zwei Jahren hysterisch prahlte, er würde über den Kanal setzen, riskierte nicht einmal den Versuch, seine Drohung wahr zu machen.“

Den britischen und amerikanischen Streitkräften blieb es vorbehalten, den großangelegten Plan der Kanalüberquerung und der Massenlandung von Truppen ruhmvoll zu verwirklichen. Die Geschichte wird diese Tat als Leistung in höchstem Sinne festhalten.“

### Heeresbericht Nr. 1 über die Invasion

6. Juni 1944.

Unter dem Kommando von General Eisenhower begannen heute früh alliierte Seestreitkräfte, unterstützt von der Luftwaffe, mit der Landung alliierten Truppen an der Nordküste von Frankreich.

Die dritte Erfindung ist die „Bailey-Brücke“. Sie ist eine der bemerkenswertesten Erfindungen der Kriegsgeschichte. Mit ihrer kann die Überführung bis zu 80 Meter Breite ohne Hilfe von Pontons überdeckt werden. Mit Pontons kann sie noch größere Zwischenräume überspannen. Das leichteste Modell der Brücke kann Lasten bis zu 20 Tonnen tragen. Durch Zusammenlagern von Brückenteilen in zwei- oder dreifacher Stärke kann eine Brücke hergestellt werden, die auch von den allerschwersten Panzern befahren werden kann.

Die beiden anderen Erfindungen sind unter dem Namen „Fido“ und „Pluto“ bekannt geworden. „Fido“ Anfangsbuchstaben von „for intensive dispersal off“ — „Nebelverteiler“ besteht aus perforierten Röhren mit Tausenden von winzigen Öffnungen, die entlang von Flugzeuglandstreifen angelegt werden. Wenn Petroleum durch diese Röhren gepumpt und in Brand gesetzt wird, verteilt sich infolge der Temperatursteigerung auch der dickste Nebel.

Die Einrichtung „Pluto“ (Anfangsbuchstaben von „pipeline into the ocean“) — Röhrenleitung unter dem Ozean ermöglicht es, täglich etwa eine Million Gallonen Treibstoff unter dem Ozean von England nach Frankreich zu leiten.

### „Schwimmende Häfen“

Etwa 1 1/2 Jahre vor Beginn der Invasion wurden in England nach Plänen von Ingenieuren der staatlichen physikalischen Versuchsanstalt Hafenanlagen produziert, die transportierbar waren und in wenigen Tagen dort angelegt werden konnten, wo ohne sie ein Anlegen von Schiffen unmöglich war.

Die Technik der Alliierten hatten sich schon seit den 1. Kriegstagen mit dem Problem der Landung von Truppen und Material an der feindlichen Küste beschäftigt. Sie wußten, daß sie eine Waffe von großem strategischem Wert besitzen würden, wenn es gelänge, Mittel zu finden, um große Truppen- und Materialmassen irgendwo an der Küste zu landen. Am Invasionstage könnten sie dann unabhängig von den vorhandenen Häfen den Schlag dort führen, wo ihn der Feind am wenigsten erwartete. 1942 wurde das Modell einer schwimmenden Mole herzustellen und die Konstruktion in Quebec von dem Chef des Stabes der „kombinierten Operationen“ gutgeheißen.

Zwei solcher „schwimmenden Häfen“ waren vorgesehen, einer im britischen und einer im amerikanischen Frontabschnitt. Jeder der beiden Häfen hatte die gleiche Kapazität wie der Hafen von Dover, ihre Molen waren insgesamt 12 Kilometer lang und mit 5 Wellenbrechern versehen. Die Hafenanlagen bestanden aus 3 Hauptteilen: Wellen-

### Verteidigung durchbrochen

Die Invasionsstruppen stießen an der französischen Küste auf ein mächtiges Verteidigungssystem, das sich zwar nicht als „undurchdringbar“ erwies, das aber an Mut, Ausdauer und Technik der anstürmenden Einheiten die größten Anforderungen stellte.

Entlang der gesamten Küste waren Verteidigungsanlagen gebaut worden. Die äußere Linie eine Kette von Unterverwasser-Hindernissen bildete. Der Strand war stark unterminiert und mit Drahtverhaken versehen. Starke betonierten Maschinengewehrunterstände und Geschützstellungen waren entlang der gesamten Küste eingebaut. Alle von der Küste ins Land führenden Straßen waren mit Eisen-Senkkräften innerhalb von 22 Minuten Grund fabriziert. Die Häuser und die in den Straßen verlaufenden Kanäle wurden mit Zementmassen verfüllt. Weiter landeinwärts waren Mörser und Artilleriegeschütze aufgestellt. Felder waren mit starken Pfählen verbarrikadiert.

Die Alliierten besaßen dank ihrem Nachrichtenendienst genaue Kenntnis über die Truppenverteilung des Feindes und Zehntausende von Flugzeugaufnahmen aller Verteidigungsanlagen.

Der amerikanische Frontabschnitt erstreckte sich auf ein Gebiet von ungefähr 10 km Länge. Zur festgesetzten Stunde wurden alle 70 Meter Infanterieeinheiten für den Angriff abgesetzt. Die gelandeten Kampfgruppen bahnten sich ihren Weg durch die Ketten der Hindernisse und sicherten den ihnen dicht folgenden Pionierseinheiten Deckung für ihre Arbeit. Jede dieser Einheiten war mit einer besonderen Aufgabe betraut, um den nachfolgenden motorisierten Infanterie- und Artilleriestreitkräften den Weg zu ebnen. Das Feuer der Flottenartillerie und Bomben hämmernd auf die Artillerie- und Mörserstellungen, Maschinengewehrunterstände und Geschützstellungen des Feindes ein.

Die deutschen Landstreitkräfte leisteten hartnäckigen Widerstand, und in mehreren Frontabschnitten entwickelten sich erbitterte Kämpfe. Die deutsche Luftwaffe war in ihrer Kampffähigkeit durch die seit langem durchgeführten Operationen der Alliierten Luftstreitkräfte sehr geschwächt, und daher nicht in der Lage, die noch im Anfangsstadium befindlichen und daher verwundbaren Landungsoperationen wirksam zu bekämpfen. So konnten die Alliierten ständig neue Verstärkungen an Land bringen und am Abend des Invasionstages hatten bereits 5 amerikanische Divisionen mit Panzern, Artillerie und sonstigen Waffen und Material ausgerüstet, feste Stellungen bezogen. Weitere Divisionen wurden in unmittelbare aufeinanderfolgenden Wellen gelandet.

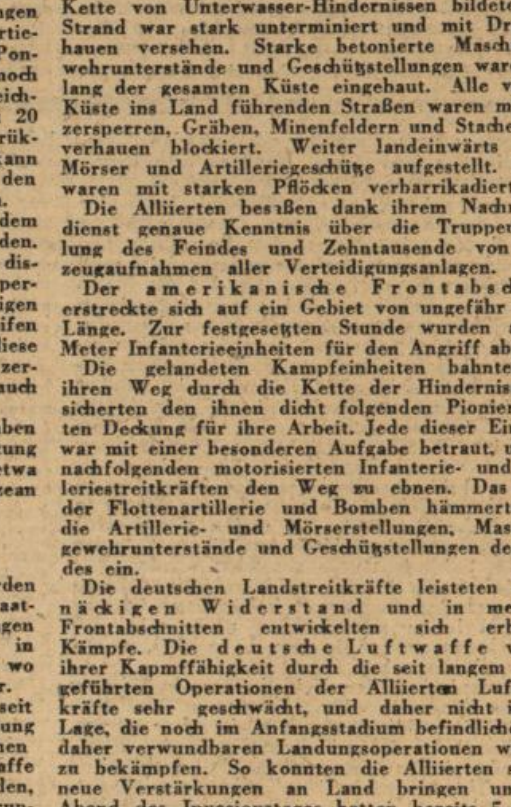
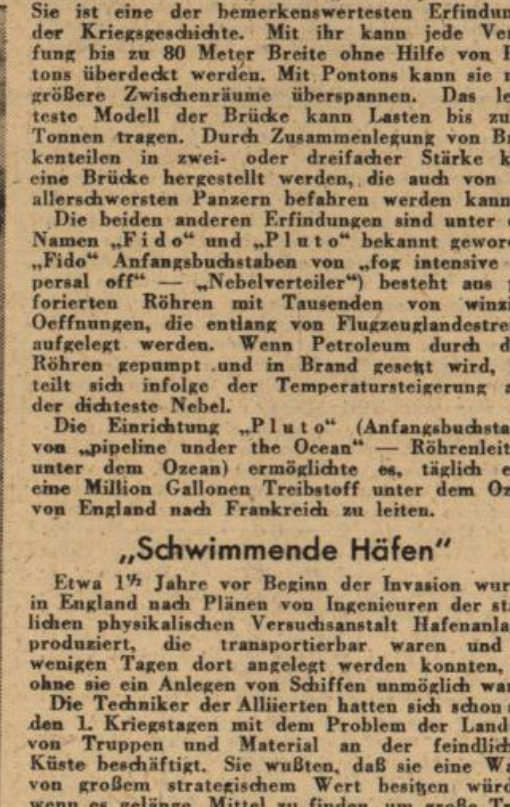
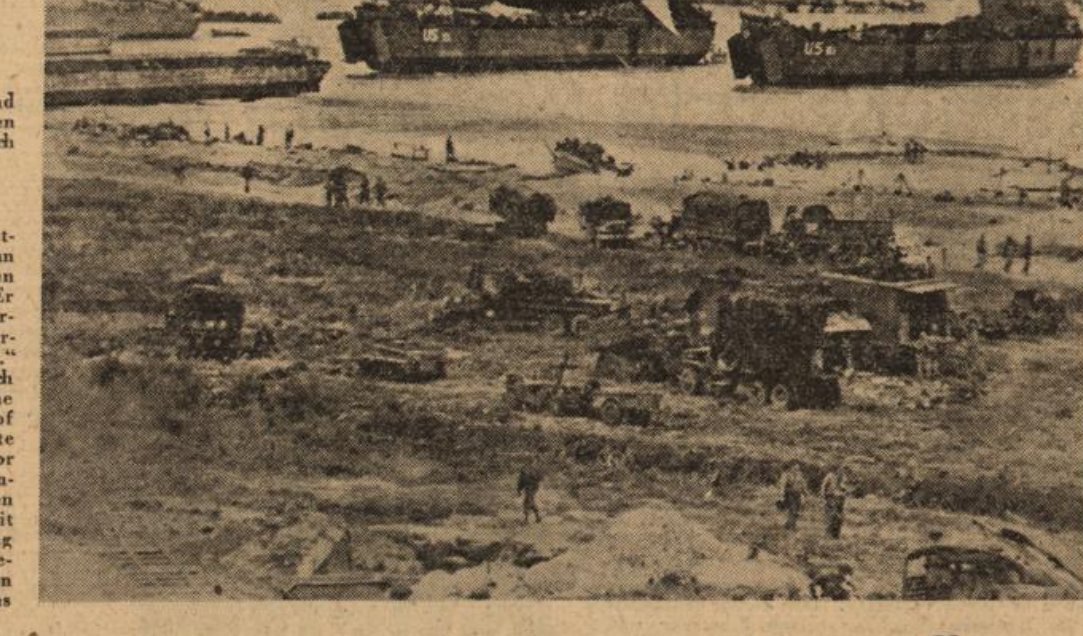
„Nicht einmal neun Stunden ...“

„Am Morgen des 2. Tages war es klar: der Landekopf war gesichert und der größte und schwerste Schritt zur Vernichtung der deutschen Armee im Westen gelungen. Die äußere Linie des deutschen Küstenverteidigungssystems war durchbrochen. Die Deutschen, in einer verzweifelten Verteidigungslage, sahen ihre Drohung, daß Invasionsstruppen sich nicht einmal 9 Stunden an den Küsten würden halten können, als Phraserei entlarvt.“

### Der deutsche Rundfunk verschwieg es

„Das Dritte Reich hatte den Krieg militärisch verloren, als es sich außerstande zeigte, die Invasion der Normandie aufzuhalten.“ Erklärung des ehemaligen Rundfunkredakteurs des OKW, Generalleutnant Kurt Dittmar.

(Ständliche Beiträge und Bilder auf dieser Seite sind dem DANA-Dienst entnommen.)



Die Ereignisse haben den alliierten Strategen und Wetterberichtsherren recht: das Dienstagwetter war bei weitem nicht ideal, aber es ermöglichte die Durchführung der Operationen. Der Wind haute ab und die Bewölkung gestattete Einsetzen der Luftwaffe.

Wie sich später herausstellte, bedeutete das Gelingen der Invasion nicht nur einen militärischen Sieg, sondern auch einen Triumph der alliierten Wetterfachleute über die sachverständigen Wetterberater der Nazis: es konnte festgestellt werden, daß die Meteorologen des deutschen Oberkommandos, das besorgt der kommenden Invasion entgegen-

Die Nachricht vom Beginn der Invasion Frankreichs war für die Völker Westeuropas das Signal, daß die Stunde der Befreiung nahe war. General Eisenhower richtete am 6. Juni 1944 eine Rundfunkbotschaft an sie, in der u. a. sagte:

„Völker Westeuropas: Die Truppen der Alliierten Expeditionstreitmacht sind heute morgen an der Küste Frankreichs gelandet. Diese Landung bildet einen Teil des von den Vereinten Nationen ausgearbeiteten Planes zur Befreiung Europas, der in Verbindung mit unserem großen russischen Ver-

Die Ereignisse haben den alliierten Strategen und Wetterberichtsherren recht: das Dienstagwetter war bei weitem nicht ideal, aber es ermöglichte die Durchführung der Operationen. Der Wind haute ab und die Bewölkung gestattete Einsetzen der Luftwaffe.

Wie sich später herausstellte, bedeutete das Gelingen der Invasion nicht nur einen militärischen Sieg, sondern auch einen Triumph der alliierten Wetterfachleute über die sachverständigen Wetterberater der Nazis: es konnte festgestellt werden, daß die Meteorologen des deutschen Oberkommandos, das besorgt der kommenden Invasion entgegen-

Die Ereignisse haben den alliierten Strategen und Wetterberichtsherren recht: das Dienstagwetter war bei weitem nicht ideal, aber es ermöglichte die Durchführung der Operationen. Der Wind haute ab und die Bewölkung gestattete Einsetzen der Luftwaffe.

Wie sich später herausstellte, bedeutete das Gelingen der Invasion nicht nur einen militärischen Sieg, sondern auch einen Triumph der alliierten Wetterfachleute über die sachverständigen Wetterberater der Nazis: es konnte festgestellt werden, daß die Meteorologen des deutschen Oberkommandos, das besorgt der kommenden Invasion entgegen-

Die Ereignisse haben den alliierten Strategen und Wetterberichtsherren recht: das Dienstagwetter war bei weitem nicht ideal, aber es ermöglichte die Durchführung der Operationen. Der Wind haute ab und die Bewölkung gestattete Einsetzen der Luftwaffe.

Wie sich später herausstellte, bedeutete das Gelingen der Invasion nicht nur einen militärischen Sieg, sondern auch einen Triumph der alliierten Wetterfachleute über die sachverständigen Wetterberater der Nazis: es konnte festgestellt werden, daß die Meteorologen des deutschen Oberkommandos, das besorgt der kommenden Invasion entgegen-





