

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Hakenkreuzbanner. 1942-1943 1942

269 (29.9.1942)

Verlag u. Schriftleitung
Mannheim, R 3, 14-15
Ferar.-Sammel-Nr. 354 21
Erscheinungsweise: 7 X
wöchentl. Zur Zeit hat
Anzeigenpreisliste Nr. 13
gültig. - Zahlungs- und
Erfüllungsort Mannheim.

Statenfrei-Blätter

NS-TAGESZEITUNG FÜR  MANNHEIM U. NORDBADEN

Bezugspreis frei Haus
2,- RM. einschl. Trä-
gerlohn, durch die Post
1.70 RM. (einschließlich
21 Rpf. Postzeitungs-
gebühren) zuzüglich 42
Rpf. Bestellgeld. - Ein-
zelverkaufspreis 10 Rpf.

Auch das neue Geleitzugsystem schlug fehl

Ribbentrops Tatsachen-Optimismus beeindruckt das Ausland

Die Riesenschlange hat verdaut

(Von unserer Berliner Schriftleitung)
Bs. Berlin, 28. September.
„Der größte Kampf in diesem Jahr ist der Kampf um den Schiffsraum“, meinte selbst General Wavell, als er am Sonntag zur Lage in Indien Stellung nahm (beruhigt darüber, daß Japan „wie eine Riesenschlange, die ein großes Tier verschlungen hat“, zur Zeit mit der Verdauung seiner Eroberungen beschäftigt sei). Die 104 000 BRT, die in den letzten vier Tagen von unseren U-Booten versenkt wurden, haben wieder einmal eindeutig bewiesen, welche der beiden Kriegsparteien die erfolgreichste ist in diesem Kampf um den Schiffsraum. Selbst der Versuch, mit einem kleinen Geleitzug aus den besten und schnellsten Transportschiffen der U-Bootgefahr zu entgehen, schlug fehl. Die Dampfer vom Typ „Reina del Pacifico“ und „Viceroy of India“ sind modernste Passagierschiffe mit einer Geschwindigkeit von 19 und 18 Knoten in der Stunde und besonders geeignet für Truppentransporte und die Verfrachtung wertvollsten Kriegsmaterials. Die üblichen Großgeleitzüge müssen ihre Geschwindigkeit an die langsamen Schiffe anpassen, die kaum mehr als 10 Knoten in der Stunde bewältigen. Die Versenkung dieser Spezialschiffe ist ein Meisterstück unserer U-Boote, zumal im allgemeinen Schnelligkeit nicht die stärkste Seite der U-Boote ist. Es muß unseren Gegnern an der Durchbringung dieses Geleitzuges besonders viel gelegen gewesen sein, sonst hätten sie nicht so schnelle, große und wertvolle Dampfer eingesetzt und ihnen darüber hinaus stärkste Sicherung beigegeben. Die siebente Sondermeldung des deutschen Oberkommandos der Wehrmacht im Monat September über Erfolge im Kampf gegen die feindliche Schifffahrt widerlegt auf neue alle optimistischen Äußerungen der Gegenseite, die von einem Nachlassen der U-Bootgefahr redeten.

Überall seien Flugplätze errichtet worden, durch die die Schlagkraft der deutschen Luftwaffe entscheidend gefördert wurde. Narvik, Tromsø und Drontheim seien Marinestützpunkte und bedrohten gleichfalls die kriegswichtige Verbindungslinie nach der Sowjetunion. Die Deutschen könnten aus Norwegen ebensowenig verdrängt werden, wie es bisher nicht gelungen sei, Rommel aus seinen strategischen Stellungen in Afrika zu vertreiben.
Die Zeit kämpft für die Dreierpaktmächte. Das ist eine der wichtigsten Schlussfolgerungen, die Reichsaußenminister von Ribbentrop in seiner Berliner Rede aus Anlaß des zweiten Jahrestages der Unterzeichnung des Dreimächtepaktes gehalten hat. Die Erklärungen Ribbentrops ebenso wie die Ausführungen Cianos und Tanis haben im neutralen Ausland unvergleichlich stärkere Wirkung gezeigt, als die Wochenendreden der Eden, Attlee, Cripps, die den mißglückten Versuch machten, die Aufmerksamkeit der Welt von der Kundgebung der Dreierpaktmächte abzuziehen. Die Feiern, die zum Jahrestag des Dreierpaktes in den Hauptstädten der Dreierpaktmächte stattfanden und die Telegrammwechsel zwischen dem Führer, dem Duce und dem Tenno bestimmten das

Gesicht der Zeitungen des verbündeten, aber auch des neutralen Auslandes am Sonntag und Montag. Selten hat eine Rede eines deutschen Reichsaußenministers, so wird aus Stockholm berichtet, die schwedische Presse so stark beeindruckt, wie die Ausführungen des Reichsaußenministers von Ribbentrop am 27. September. Auch aus der Türkei, aus Spanien und Portugal wird gemeldet, daß die Bilanz, die Ribbentrop in seinen Ausführungen zum Jahrestag des Dreimächtepaktes gab, einen ungewöhnlichen Eindruck gemacht hat. Ribbentrop findet keinen Widerspruch, wenn er feststellte, daß das Wehrpotential der Sowjetunion in den letzten Monaten noch einmal aufs schwerste erschüttert worden ist. Im Westen des Reiches hat man mit besonderer Befriedigung die Ausführungen Ribbentrops über den Luftkrieg gehört, vor allem als er Herrn Churchill, den Erfinder des Bombenkrieges gegen die Zivilbevölkerung, versicherte, daß die Bomben gezählt würden und die Zeit kommen werde, in der wir uns mit dem englischen Flugzeugmutter Schiff vor Europa endgültig befassen würden. Während die Atlantik-Erklärung unserer Gegner wirkungslos verpufft ist, hat die Neuordnungsidee der Dreierpaktmächte eine ganz andere Dynamik entfaltet.

Die Einheit des Oberbefehls

Berlin, 28. Sept.
Auf den Straßen, in den Klubräumen, in den Wandelgängen der Parlamente, in den Redaktionsräumen oder in den Versammlungssälen in England und USA drängt sich immer heftiger ein Thema in den Vordergrund der Diskussion, das den Dreierpaktmächten überhaupt kein Problem ist: Die Einheit des Oberbefehls. Die Völker der feindlichen Koalition — auf der Suche nach den Gründen, die ihre ständigen Niederlagen auf allen Kriegsschauplätzen erklären — glauben in der mangelnden Einheitlichkeit ihrer militärischen, wirtschaftlichen und diplomatischen Aktionen die Hauptursache für ihre im bisherigen Verlauf des Krieges erwiesene Unterlegenheit erblicken zu müssen. Und nun heißt die Forderung: Stärkere Konzentration der Kräfte unter einheitlicher Führung. Die Periode der Kräftezersplitterung müsse zu Ende sein. Das Geheimnis des Erfolges der Achsenmächte liege in der unproblematischen Einheitlichkeit ihrer Operationen. Während Deutschland oder Japan z. B. immer an der Front am stärksten seien, auf die es gerade ankome, seien die alliierten Mächte ausgerechnet immer an denjenigen Punkten schwach, an denen Entscheidungen fallen. Liegt darin die Unterlegenheit des demokratischen Systems im Kriege?

Das ist vielleicht die kapitalste Frage, die man heute in den Städten des Empire und in den Städten der „Westlichen Hemisphäre“ erörtert. Und doch hat sich nicht einmal die Demokratie gerade in diesem Punkte: der zentralen Kriegführung überlegen gezeigt? Freilich: im ersten Weltkrieg brauchte es fast vier Jahre, bis die Entente sich zu einem gemeinsamen Oberkommando an der Hauptfront einigte. Und — so argumentieren die Optimisten in London und Washington — so spät die Errichtung eines gemeinsamen Oberkommandos auch erfolgte, so kam sie doch gerade früh genug zum Siege. Trotzdem: Einsichtige erkennen, daß die Voraussetzungen heute ganz andere sind und eine Wiederholung des Gleichen das Unwahrscheinlichste der Welt ist.

Im Lager der Alliierten wird man sich heute allmählich darüber klar, daß es Hitler verstanden hat, den Vorzug der Einheitlichkeit der deutschen Führung militärisch in den vergangenen drei Kriegsjahren ebenso überlegt wie kühn zu unseren Gunsten auszuwerten. Er hatte die Initiative, er konzentrierte seine Streitkräfte jeweils an der entscheidenden Stelle, er griff überraschend an, so daß er im Nacheinander jeden einzelnen der Gegner, die unter einer einheitlichen Führung bei gleichzeitigem Volleinsatz ihrer Armeen und Flotten gewiß gefährlich geworden wären, einen nach dem anderen erledigen konnte. Erst Polen, dann Norwegen, dann Holland, dann Belgien, dann Frankreich, dann Griechenland, dann — jetzt — die Sowjetunion. Und darum überlegt man auf der Gegenseite: Wenn England und die USA noch zaudern würden und warten, bis Hitler mit der Sowjetunion fertig wäre, dann würde nach dem Gesetz des Nacheinander zunächst England und dann die USA an der Reihe sein. Und die „32 Nationen“, die sich ihrer Zahl und ihrer Macht immer wieder rühmten, wären zusammengewaschen im Effekt nicht stärker gewesen, als jede einzelne von ihnen.

So ruft man heute nach dem Generalissimus, nach dem Oberstrategen, nach dem starken Mann. Aber es ist so recht kein Genie sichtbar. Sogar den Namen des Herzogs von Gloucester, den Bruder des englischen Königs, hat man im Unterhaus vorgeschlagen. Und sonst sind noch der Namen viele genannt worden, von Wavell bis MacArthur, Eisenhower, Mountbatten und sogar Timoschenko, aber eine Einigung auf einen der Genannten ist nie erfolgt. Man kann sich vorstellen, wie schwer die Aufgabe fällt. Es gibt ja schließlich auch nicht einen einzigen General unter den 32 Nationen, der sich in den drei Jahren dieses Krieges eines klaren und echten Sieges rühmen könnte und damit wenigstens einen kleinen Beweis dafür erbracht hätte, daß er auch einmal im Großen vermöchte, was er im Kleinen schon geleistet hat. So blieb die Suche nach dem Genie ohne Erfolg, und man wurselt weiter, ruft eifrig von Hauptstadt zu Hauptstadt, konferiert und kooperiert und kontrolliert sich gegenseitig.

Im Grunde machen sich sowohl Churchill wie Roosevelt klar, daß jeder von ihnen der Oberkommandierende der alliierten Front sei, oder nahe daran, es zu werden. Stalin kümmert sich im letzten wenig, denn es genügt ihnen zu wissen, daß den Sowjets nichts anderes übrig bleibt, als bis zum Äußersten Widerstand zu leisten, denn Adolf Hitler läßt ihnen keine Wahl. So erscheint ihnen Stalin nicht als Rivale. Immerhin hat jeder von ihnen, Roosevelt als Präsident des Staates und Oberster Befehlshaber der USA-Streitkräfte und Churchill als Ministerpräsident und Verteidigungsminister, für ihren Bereich eine Fülle von Kompetenzen und beide sind mehr oder weniger unumschränkte Autokraten inmitten ihrer raumweiten Demokratie. Aber keiner von ihnen wird sich auch nur von weitem ver-

In grelleuchtender Stichflamme zerborsten

Einzelheiten über die Vernichtung der USA-Truppentransporter

Berlin, 28. Sept. (HB-Funk)

Zu dem großen Erfolg deutscher Unterseeboote gegen einen schnellen amerikanischen Truppentransporter im Atlantik teilt das Oberkommando der Wehrmacht ergänzend mit, daß die Einrichtung der drei von unseren Unterseebooten versenkten großen Passagierdampfer den Überseeexport von etwa 13 000 Mann mit Bewaffnung gestatten. Für diesen wichtigen Transport an England hatten die Amerikaner einen Geleitzug eingesetzt, der nur aus schnellen Schiffen zusammengesetzt war. Den großen Passagierdampfer waren nur einige kleinere schnelle Schiffe beigegeben, die bei der Anordnung des Geleitzuges zugleich die Großtransporter gegen Angriffe schützen sollten. Die militärische Sicherung bestand aus zahlreichen Zerstörern und Korvetten, die den Transport nach allen Seiten hin sicherten. An der Größe und Geschwindigkeit der Schiffe erkannten die deutschen Kommandanten sofort den besonderen Wert des Transportes für die feindliche Kriegsführung.

troffen. Eine riesige schwarze Detonationswolke stand wenige Sekunden später über dem Schiff, das sich schnell auf die Seite legte und kenterte. Damit gingen auf einen Schlag 1900 BRT unter. Als das angreifende Boot nach mehrstündiger Wasserbombenverfolgung über die Untergangsstelle fuhr, bedeckte nur noch ein weites Trümmerfeld die See.
Die beiden anderen großen Transporter wurden in Nachtangriffen versenkt. Der fast 20 000 BRT große Dampfer „Viceroy of India“, der erst 1929 vom Stapel gelaufen war, wurde, im Gegensatz zu den beiden übrigen Schiffen, am Tage angegriffen und in kurzer Zeit zum Sinken gebracht. Die 17 702 BRT große „Reina del Pacifico“, ein schönes, im Frieden schneeweißes Passagierschiff der Pacific Steam Navigation Company in Liverpool, wurde in der Nacht durch Torpedos getroffen. Das Schiff hatte außer Truppen auch erhebliche Mengen Munition und Kriegsmaterial an Bord.
Die Munitionskammer des Schiffes detonierte, die Folgen waren furchtbar: Das 168 Meter lange Schiff wurde buchstäblich auseinandergerissen. Es zerbarst unter einer riesigen, grell leuchtenden Stichflamme, deren Schein das Meer in weitem Umkreis taghell erleuchtete.

Nachdem der Feind die Anwesenheit von U-Booten bemerkt hatte, versuchte er durch sehr starkes Zick-Zack-Fahren die Angriffe unmöglich zu machen. Es wurden Kursänderungen bis zu 180 Grad beobachtet, mit denen der Feind sich der Gefahr vergeblich zu entziehen suchte. Zerstörer und Korvetten führen in wilder Fahrt und Wasserbomben werfend auf dem Kampffeld umher. Im Tagangriff wurde der erste Transporter vom Typ „Viceroy of India“ von drei Torpedos ge-

Auch die 11 660 BRT große „Derbyshire“, die erst im Jahre 1936 in Dienst gestellt wurde, also zu den modernsten Fahrgastschiffen der britischen Handelsflotte zählte, wurde in der Nacht durch Torpedos getroffen und sank.

„Die Einigkeit ist wärmer und fester denn je“

Telegrammwechsel zwischen dem Führer und den Staatsmännern der Dreierpaktmächte

Berlin, 28. Sept. (HB-Funk.)

Aus Anlaß des zweiten Jahrestages des Dreimächtepaktes fand zwischen dem Führer und den Staatsoberhäuptern, dem Duce und Ministerpräsident Tojo sowie zwischen den Außenministern der verbündeten Nationen ein Telegrammwechsel statt, in dem die enge Verbundenheit der im Dreierpakt geeinten Staaten zum Ausdruck kommt.
Der Führer an den König und Kaiser Victor Emanuel:
„Zum zweiten Jahrestag des Abschlusses des Dreimächtepaktes sende ich Ihrer Majestät meine und des deutschen Volkes herzlichste Grüße. In engerer Freundschaft miteinander verbunden, werden Deutschland, Italien und Japan den Kampf für eine auf Gerechtigkeit und gegenseitigem Verstehen aufgebaute Neuordnung Europas und Ostasiens unerbittlich und entschlossen bis zum gemeinsamen Endsieg führen.“
König und Kaiser Victor Emanuel an den Führer:
„Beim zweiten Jahrestag des Abschlusses des Dreimächtepaktes, der mit so engen Bindungen Italien, Deutschland und Japan in der gemeinsamen Aufgabe der Schaffung einer neuen Ordnung in Europa und in Asien vereinigt hat, ist es mein Wunsch, Ihnen, Führer, den Gruß und den Glückwunsch des italienischen Volkes wie meine persönlichen Glückwünsche und Grüße zu übersenden.“
Der Führer an den Duce:
„Der zweite Jahrestag des Abschlusses des Dreimächtepaktes, durch den sich Deutsch-

land, Italien und Japan zur Wahrung und Sicherung ihrer Rechte und Lebensinteressen zu enger Zusammenarbeit miteinander verbunden haben, sieht unsere beiden Völker und das japanische Volk im siegreichen Kampf für eine neue und gerechte Weltordnung in unlösbarer Treue vereint. Indem ich an diesem Tage des mit uns gemeinsam marschierenden faschistischen Italien und seiner Soldaten gedanke, übermittle ich Ihnen, Duce, in treuer Kameradschaft meine und des deutschen Volkes aufrichtigsten und herzlichsten Grüße.“
Der Duce an den Führer:
„Das faschistische Italien grüßt am zweiten Jahrestag des Dreimächtepaktes in erneuter Treue das nationalsozialistische Deutschland. Die Einigkeit der drei großen verbündeten Mächte ist wärmer und fester denn je. Unser Glaube an den Sieg und an die Erfüllung der Aufgabe der europäischen und asiatischen Neuordnung, die im Dreimächtepakt bekräftigt sind, sind sicherer denn je. Nehmen Sie, Führer, an diesem Jahrestag meinen herzlichsten und kameradschaftlichen Gruß entgegen.“
Der Führer an den Tenno:
„Ihrer Majestät sende ich zum zweiten Jahrestag der Unterzeichnung des Dreimächtepaktes meine und des deutschen Volkes aufrichtigsten Grüße. Ich bin gewiß, daß die in dem Pakt zusammengeschlossenen drei großen Nationen im Bewußtsein ihrer geschichtlichen Sendung den ihnen aufgenötigten Freiheitskampf siegreich zu Ende führen

und damit das große Ideal der Schaffung einer neuen Weltordnung in Europa und Ostasien verwirklichen werden.“
Der Tenno an den Führer:
„Am Jahrestag des Abschlusses des Dreimächtepaktes für die Errichtung einer neuen Ordnung in der ganzen Welt möchte ich Ihrer Exzellenz meine herzlichsten Glückwünsche für die glänzenden Erfolge, die Ihre Nation heute erringt und gleichzeitig meinen festen Entschluß, mit Ihnen bis zum Endsieg zusammen zu arbeiten, zum Ausdruck bringen.“

Der Führer an den japanischen Ministerpräsidenten Tojo:
„Am zweiten Jahrestag der Unterzeichnung des Dreimächtepaktes gedanke ich und das deutsche Volk der verbündeten japanischen Nation und ihrer Soldaten. In unerschütterlichem Glauben an den gemeinsamen Endsieg weiß ich mich eins mit Ihrer Exz. in der Gewißheit, daß der unseren Ländern sowie Italien aufgezwungene Krieg eine glückliche Zukunft unserer Völker und damit auch ganz Europas und Groß-Ostasiens herbeiführen wird. In diesem Geiste sende ich Ihnen meine aufrichtigen Grüße.“
Der japanische Ministerpräsident an den Führer:
„An dem zweiten Jahrestag des zwischen Japan, Deutschland und Italien abgeschlossenen Dreimächtepaktes habe ich die Ehre, Ew. Exz. und dem deutschen Volke meine herzlichsten Grüße zu übersenden.“

Fortsetzung siehe Seite 2

Offene Stellen

Gruppenleiter für die Personalabteilung eines westthüringischen Industrieunternehmens. gesucht. Bewerber müssen die einschlägigen arbeitsrechtlichen u. sozialen Fragen beherrschen, gute Umgangsformen und Verhandlungsgeschick besitzen und zur selbständigen Erledigung der Arbeiten befähigt sein.

Eisenwaren-Großhandlung sucht selbst. Buchhalterin sow. weibl. Verkaufskräfte, mögl. m. Fachkenntnissen, per sof. od. baldigst. Handgesch. Bewerbungen mit Gehaltsanspr., Zeugnisabschr. u. Angabe des frühest. Eintrittstermins an Pecoroni u. Heimgärtner, Ludwigshafen am Rh., Bismarckstraße 76, Ruf 610 61.

K.-Kastenwagen 20.- z. v. Anzus. ab 10.00. Gehrig, Spelzenstr. 92. Kamera, Zeiß-Ikon, Schlitzverschluss, 4,5x6 m. Zubeh. 350.- zu verk. Telefon anruf zw. 16 und 17 Uhr unter Nr. 423 89.

Vermietungen
Trock. hell. Raum, geign. für unterzustell. v. Möb., zu verm. Fernsprecher Nr. 404 92.
Mietgesuche
Laden m. geräumig. Lagerraum, geign. für Möbelgeschäft, im Zentrum, per sof. od. spät. zu miet. ges. Ang. 45 069VS an HB.

Theater
Nationaltheater Mannheim. Am Dienstag, den 29. Sept. 1942. Vorstellung Nr. 25. Mieta A Nr. 4. II. Sondernieta A Nr. 2. Die Prinzessin. Komödie in drei Akten von Karl Zuchardt. Anfang 19 Uhr, Ende 21.15 Uhr.

Filmtheater
Alhambra. 3. Woche! Ein beispiellos erfolgreicher! Schon über 36 000 Besucher! Eine Wiederaufführung, die sich niemand entgehen lassen will! 2.30, 5.00, 7.30 Uhr. Willi Forst's „Burgtheater“ mit dem Walzerlied von Peter Kreuder „Sag beim Abschied leise Servus“.