

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Badischer Landtag, 2. Kammer - digitalisiert

Baden / Ständeversammlung

Karlsruhe, 1819 - 1933

D. Spezial-Budgets der ausgeschiedenen Verwaltungszweige

urn:nbn:de:bsz:31-28868

Sauptabtheilung VII.

Spezial-Budget

1. der Eisenbahnbetriebsverwaltung (1. Betrieb, 1a. Werkstätten, 1b. Magazine),
2. der Bodensee-Dampfschiffahrtsverwaltung,
3. der Eisenbahnbauverwaltung,
4. über den Antheil am Reinertrag der Main-Neckar-Eisenbahn

für die Jahre

1896 und 1897.

Hiezu die Anlagen 1—5.

Vorbemerkung zu 1.

Das durch die Staatsbahnverwaltung betriebene Bahnetz hat nach Hinzutritt der in der Budgetperiode 1894/95 zur Eröffnung gekommenen neuen Bahnstrecken und nach Abzug der außer Betrieb gesetzten Verbindungskurve zwischen der Mannheimer Rheinbahn und der Hauptbahn von Karlsruhe nach Ettlingen nach neuester Feststellung eine Länge von 1555,56 km

Davon gehören badischen Gemeinden und Gesellschaften, sowie Nachbarstaaten und auswärtigen Eisenbahngesellschaften 83,65 "

Mit den diesen fremden Eigenthümern gesetzlich und vertragsmäßig zukommenden Ertragsantheilen und Pachtzinsen ist die Staatsbahnverwaltung belastet, wogegen der letzteren der Pachtzins für die von der königlich Bayerischen Staatsbahnverwaltung betriebene Bahnstrecke Wertheim—Mitte Mainbrücke von 1,64 km zufällt.

Für die Budgetperiode 1896/97 steht eine Eröffnung neuer durch die Staatsbahnverwaltung zu betreibenden Bahnstrecken nicht in Aussicht.

Zahl.	B.	Rechnungs- Betrag	Veranschlag für			Richtig- gestellt.
			1896.	1897.	1 Jahr hinsch- ichtlich	
I. Eisenbahnbetriebsverwaltung.						
Gehalte und Wohnungsgeld der etat- mäßigen Beamten.						
1.	Gehalte	6 661 900	6 668 360	6 666 000	6 687 210	—
2.	Wohnungsgeld	851 284	844 350	844 350	—	—
		Gesamt Zr. I.	7 513 284	7 512 710	7 531 010	7 687 210
II. Andere persönliche Ausgaben.						
a. Vergütungen und andere ähnliche Bezüge des nicht etatmäßigen Personals						
3.		1 190 150	1 410 890	1 410 890	—	—
b. Nebengehälter etatmäßiger Beamten (nicht für den Hauptdienst)						
4.		67 970	69 300	69 300	—	—
c. für primäre Gehaltsausfälle						
5.		100 000	115 200	115 200	—	—
4. Gehaltsrückstellungen und Renteausgaben						
6.		604 000	755 000	773 000	764 000	—
		Belasting	2 660 120	2 959 390	2 977 390	—

Gegen früher jährlich		Erläuterungen.	
mehr.	weniger.		
175 310	—	Bzgl. Abschläge, Anlage 1, Beilage 1, Betrieb	
—	6 445	Bzgl. Wohnungsgeld-Zust., Anlage 2, und Bezahlung bei Zuschlagswegen, Anlage 3	
175 310	6 445		
168 865	—		
228 740	—	Die Folge der veränderten Organisation bei Beschäft. Entlassung bei Betrieb und Verrechnung bei Jahr, sowie bei der Minderd. der Betriebskosten ist die Resultate nach dem Vorjahr verändert worden. Der Minderbetrag ist dadurch nach Maßgabe anderer einzelner Posten (S. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000	
305 270	—		

Zahl.	§.	Beschreibung	Veranschlagte Summe für				Sollst. verfallend.
			1896.	1897.	1 Jahr langjährig.	sonst.	
		Betrag	2 000 120	2 558 390	2 377 390	—	—
5.		Entgelte für nicht ständige Personal	3 500	4 500	4 500	—	—
6.		Tagelöhner, Heizer- und Reinigungsbedienstete	189 000	189 000	189 000	—	—
7.		Poliz- und Wächterbedienstete	1 210 000	1 338 500	1 348 700	1 343 600	—
8.		Zeitliche Arbeitskräfte des Personals	220 600	237 600	230 300	235 430	—
9.		Tag- und Nachtlohn	3 135 500	3 664 300	3 680 400	3 676 850	—
10.		Zinsaufschlag	109 000	107 000	118 000	112 500	—
11.		Reifenabgaben (Kaufbedienstete)	22 600	24 000	24 000	—	—
12.		Unterstützungen und außerordentliche Befragungen	68 600	72 700	72 700	—	—
13.		1. Für zeitliche Unterstützung und Bewachung	36 000	36 000	36 000	—	—
		2. Beiträge an Rentenkassen	98 900	108 200	112 600	110 900	—
		Uebersum	7 157 820	8 151 190	8 222 590	—	—

Wegen früher jährlich		Erläuterungen.	
mehr.	weniger.		
308 270	—	—	Die Folge Vermehrung bei nicht ständiger Personal ist die Folge der Zulage an nicht ständige Personal, die auf Entlohnung im Schichtdienst beruht, aber an Zulage wie oben, Zulage u. a. nicht bei Zusatzbeschäftigung per Anlaß der Zulage zu berücksichtigen.
1 000	—	—	Die Folge der Zulage bei Schichtbediensteten ist die Folge der Zulage an nicht ständige Personal, die auf Entlohnung im Schichtdienst beruht, aber an Zulage wie oben, Zulage u. a. nicht bei Zusatzbeschäftigung per Anlaß der Zulage zu berücksichtigen.
132 600	—	—	Die Folge der Zulage bei Schichtbediensteten ist die Folge der Zulage an nicht ständige Personal, die auf Entlohnung im Schichtdienst beruht, aber an Zulage wie oben, Zulage u. a. nicht bei Zusatzbeschäftigung per Anlaß der Zulage zu berücksichtigen.
17 850	—	—	Die Folge der Zulage bei Schichtbediensteten ist die Folge der Zulage an nicht ständige Personal, die auf Entlohnung im Schichtdienst beruht, aber an Zulage wie oben, Zulage u. a. nicht bei Zusatzbeschäftigung per Anlaß der Zulage zu berücksichtigen.
541 350	—	—	Die Folge der Zulage bei Schichtbediensteten ist die Folge der Zulage an nicht ständige Personal, die auf Entlohnung im Schichtdienst beruht, aber an Zulage wie oben, Zulage u. a. nicht bei Zusatzbeschäftigung per Anlaß der Zulage zu berücksichtigen.
4 500	—	—	Die Folge der Zulage bei Schichtbediensteten ist die Folge der Zulage an nicht ständige Personal, die auf Entlohnung im Schichtdienst beruht, aber an Zulage wie oben, Zulage u. a. nicht bei Zusatzbeschäftigung per Anlaß der Zulage zu berücksichtigen.
1 400	—	—	Die Folge der Zulage bei Schichtbediensteten ist die Folge der Zulage an nicht ständige Personal, die auf Entlohnung im Schichtdienst beruht, aber an Zulage wie oben, Zulage u. a. nicht bei Zusatzbeschäftigung per Anlaß der Zulage zu berücksichtigen.
9 100	—	—	Die Folge der Zulage bei Schichtbediensteten ist die Folge der Zulage an nicht ständige Personal, die auf Entlohnung im Schichtdienst beruht, aber an Zulage wie oben, Zulage u. a. nicht bei Zusatzbeschäftigung per Anlaß der Zulage zu berücksichtigen.
—	—	—	Die Folge der Zulage bei Schichtbediensteten ist die Folge der Zulage an nicht ständige Personal, die auf Entlohnung im Schichtdienst beruht, aber an Zulage wie oben, Zulage u. a. nicht bei Zusatzbeschäftigung per Anlaß der Zulage zu berücksichtigen.
12 000	—	—	Die Folge der Zulage bei Schichtbediensteten ist die Folge der Zulage an nicht ständige Personal, die auf Entlohnung im Schichtdienst beruht, aber an Zulage wie oben, Zulage u. a. nicht bei Zusatzbeschäftigung per Anlaß der Zulage zu berücksichtigen.
1 029 070	—	—	Die Folge der Zulage bei Schichtbediensteten ist die Folge der Zulage an nicht ständige Personal, die auf Entlohnung im Schichtdienst beruht, aber an Zulage wie oben, Zulage u. a. nicht bei Zusatzbeschäftigung per Anlaß der Zulage zu berücksichtigen.

Zahl.	§.		Zeitraumiger Budgetpost.	Veranschlagung für			Rücklage zugew. fallend.
				1896.	1897.	1 Jahr durchschnittlich.	
(III.)		Ueberrag	1 161 900	1 168 500	1 168 700	—	—
		Kosten laufender Ausgaben.					
18.		Miete für Dienstgebäude	19 600	19 500	19 100	18 800	—
20.		Zinsen und andere finanzielle Kosten	1 200	1 900	1 900	—	—
21.		sonst. u. Versicherungsbeträge	33 900	40 000	42 000	41 000	—
22.		Woyzeiten	2 000	2 300	2 300	—	—
23.		Kosten des Betriebsmaterials	4 500	5 400	5 400	—	—
24.		Verpflegung und Instandhaltungskosten: a. Reiseposten	2 000	2 000	2 000	—	—
		b. Dienstreiseposten und andere Verpflegungskosten	200	150	150	—	—
		c. Telegraphengebühren	2 300	3 500	3 500	—	—
		d. Instandhaltungskosten	3 200	3 600	3 600	—	—
25.		Ursachleistungen und Entschädigungen: a. aus Transportverlusten	20 000	19 400	19 400	—	—
		b. aus Grund des Unfallversicherungsgesetzes	134 000	129 700	129 700	—	—
		c. aus Grund des Unfallversicherungsgesetzes	122 000	115 000	120 500	120 750	—
		d. sonstige Ursachleistungen	5 400	3 400	3 400	—	—
26.		Wiederherstellung von durch Naturereignisse zerstörten Anlagen und Betriebsmitteln	28 700	11 700	11 700	—	—
27.		Indulgencia	22 000	20 400	20 400	—	—
		Gesamte Zähl. III.	1 967 100	1 846 400	1 858 730	1 552 580	—
IV.		Kosten der Instandhaltung der Bahnanlagen. a. Anlagen auf freier Strecke.					
28.		Waldschuttsort	169 900	173 900	173 900	—	—
		Ueberrag	169 900	173 900	173 900	—	—

Betrug früher jährlich		Erläuterungen.	
mehr.	weniger.		
67 600	—		
8 000	—		Der erklärte Nachschub II ist der Hauptbestandtheil der Kostenrechnung der Betriebsausgaben für den Bahnbetrieb in Baden. Derselbe ist in den einzelnen Jahren nicht gleichmäßig, kann für den letzteren angegebenen Zeitraum jedoch, bevor durch Miete der Dienstgebäude für Kosten, sowie für den Rückstellungenbestand in Folge von Einzahlung in Dienstgebäude vermindert werden kann werden.
700	—		Die Mieten für den Bahnbetrieb sind durch den Staat zu übernehmen und bei Zahlung der neuen Steuern nicht für den Nachschub an Instandhaltungskosten zugunsten der Staatseisenbahnen mit 36 497 A. nach unten übertragen, wodurch entsprechende Erträge erzielbar werden werden.
6 000	—		Rückstellungenbestand: 1897 A.
—	300		Tarife für die Eisenbahnen auf vorgeschriebene Entlohnungen der Eisenbahnen und bei Zahlung der neuen Steuern nicht für den Nachschub an Instandhaltungskosten zugunsten der Staatseisenbahnen mit 36 497 A. nach unten übertragen, wodurch entsprechende Erträge erzielbar werden werden.
—	900		Rückstellungenbestand: 3 305 A.
—	1 000		Rückstellungenbestand: 5 370 A.
—	1 000		Rückstellungenbestand: 2 100 A., 1904er Betrag: 2 600 A.
—	70		Bei der allgemeinen Wirtschaftswende ist der entsprechende Überschuss in dem genannten Bereich.
—	1 000		Rückstellungenbestand: 130 A.
—	—		Rückstellungenbestand: 2 965 A., 1904er Betrag: 3 211 A.
—	400		Der erklärte Nachschub II ist der Hauptbestandtheil der Kostenrechnung der Betriebsausgaben für den Bahnbetrieb in Baden. Derselbe ist in den einzelnen Jahren nicht gleichmäßig, kann für den letzteren angegebenen Zeitraum jedoch, bevor durch Miete der Dienstgebäude für Kosten, sowie für den Rückstellungenbestand in Folge von Einzahlung in Dienstgebäude vermindert werden kann werden.
—	600		Rückstellungenbestand: 10 440 A.
—	13 300		Rückstellungenbestand: 180 000 A.
—	11 250		Rückstellungenbestand: 80 430 A., 1904er Betrag: 96 000 A.
4 000	—		Zu dem Jahre 1897 beträgt die jährliche Einzahlung dieser Ausgaben durchschnittlich 11 Prozent, während für das Jahr 1907 der Betrag für diese Erträge steigt.
—	17 000		Der Nachschub II ist der Hauptbestandtheil der Kostenrechnung der Betriebsausgaben für den Bahnbetrieb in Baden. Derselbe ist in den einzelnen Jahren nicht gleichmäßig, kann für den letzteren angegebenen Zeitraum jedoch, bevor durch Miete der Dienstgebäude für Kosten, sowie für den Rückstellungenbestand in Folge von Einzahlung in Dienstgebäude vermindert werden kann werden.
—	1 600		Rückstellungenbestand: 9 400 A.
23 600	44 120		Der Nachschub II ist der Hauptbestandtheil der Kostenrechnung der Betriebsausgaben für den Bahnbetrieb in Baden. Derselbe ist in den einzelnen Jahren nicht gleichmäßig, kann für den letzteren angegebenen Zeitraum jedoch, bevor durch Miete der Dienstgebäude für Kosten, sowie für den Rückstellungenbestand in Folge von Einzahlung in Dienstgebäude vermindert werden kann werden.
43 480			Rückstellungenbestand: 20 430 A.
4 000	—		Die für laufende Instandhaltung II erforderlichen Ausgaben sind durch den Staat zu übernehmen und bei Zahlung der neuen Steuern nicht für den Nachschub an Instandhaltungskosten zugunsten der Staatseisenbahnen mit 36 497 A. nach unten übertragen, wodurch entsprechende Erträge erzielbar werden werden.
—	—		Rückstellungenbestand: 20 000 A.
			Die für laufende Instandhaltung II erforderlichen Ausgaben sind durch den Staat zu übernehmen und bei Zahlung der neuen Steuern nicht für den Nachschub an Instandhaltungskosten zugunsten der Staatseisenbahnen mit 36 497 A. nach unten übertragen, wodurch entsprechende Erträge erzielbar werden werden.
—	—		Rückstellungenbestand: 1 800 A.
			Die für laufende Instandhaltung II erforderlichen Ausgaben sind durch den Staat zu übernehmen und bei Zahlung der neuen Steuern nicht für den Nachschub an Instandhaltungskosten zugunsten der Staatseisenbahnen mit 36 497 A. nach unten übertragen, wodurch entsprechende Erträge erzielbar werden werden.
—	—		Rückstellungenbestand: 57 800 A.
4 000	—		Die für laufende Instandhaltung II erforderlichen Ausgaben sind durch den Staat zu übernehmen und bei Zahlung der neuen Steuern nicht für den Nachschub an Instandhaltungskosten zugunsten der Staatseisenbahnen mit 36 497 A. nach unten übertragen, wodurch entsprechende Erträge erzielbar werden werden.
			Rückstellungenbestand: 547 800 A.
			Die für laufende Instandhaltung II erforderlichen Ausgaben sind durch den Staat zu übernehmen und bei Zahlung der neuen Steuern nicht für den Nachschub an Instandhaltungskosten zugunsten der Staatseisenbahnen mit 36 497 A. nach unten übertragen, wodurch entsprechende Erträge erzielbar werden werden.
			Rückstellungenbestand: 173 900 A.



Zahl	B.	Zeitraum	Veranschlagt für			Ständig ver- fügb.
			1896.	1897.	1 Jahr hinsch- nennend.	
(IV.)		Uebersatz	169 900	173 900	173 900	—
29.	Cherhan		1.314.000	1.435.900	1.120.400	1.287.100
30.	Turkblöde, Brücken, Tunnels, Wegübergänge u. s.		372.300	374.850	374.850	—
31.	Stengen, Einriedigung, Pflanzungen, Reigungs- u. Zäune		95.700	98.600	98.600	—
32.	Reparaturen des Eisen- und Schienenwegs gegen Beschädigung		25.100	31.400	31.400	—
33.	Schneepflüge		900	2.400	2.400	—
34.	Schneepflüge		55.900	55.900	55.900	—
35.	Schneeräummaschinen und Schleifmaschinen		92.500	97.100	97.100	—
36.	Kaufgegenstände		400	1.900	1.900	—
37.	Zuweisung		2.100	800	800	—
		Summe a	2.019.400	2.192.550	1.659.150	—
b. Betriebsausgaben.						
38.	Stengen, Einriedigung, Pflanzungen, Schleifwege		104.200	111.600	111.600	—
		Uebersatz	104.200	111.600	111.600	—

Gegen früher jährlich		Erläuterungen.	
mehr.	weniger.		
1.000	—		
—	26.900	Für die laufende Unterhaltung sind erforderlich und zwar für:	
		a. gewöhnliche Unterhaltung 2100 km zu 370 M.	1.237.000 M.
		b. gewöhnliche Unterhaltung 150,1 km zu 800 M.	120.100 „
		c. außergewöhnliche Unterhaltung 150,1 km zu 800 M.	120.100 „
		d. Betriebsunterhaltung	1.000.000 „
		gesammelt	2.577.200 M.
		Dazu außerordentlicher Aufwand: Wiederherstellung im Betrieb von Schäden bei Schäden 1.000 M.	1.000 „
		Erweiterung bei Schäden in St. Sengen bei Schäden 6.000 M., gesammelt	6.000 „
		Zu Sengen	2.584.200 M.
		Quoten erhalten auf das Jahr 1897: 1.400.000 + 3.800 =	1.403.800 „
		1897: 1.110.000 + 3.800 =	1.113.800 „
		Es sind	2.574.250 M.
1.500	—	Die laufende Unterhaltung erfordert	
		Dazu außerordentlicher Aufwand: Beschaffung von Material bei Schäden eines größeren Waggon von	
		Waggon, Turbinen und Schneepflügen auf verbleibenden Bahnlängen 257.100 M., Einhalten eines	
		Waggon durch den Schaden auf der Strecke bei Schäden 5.000 M., Erneuerung des Betriebes	
		bei Schäden in Sengen 3.200 M.; Erweiterung des Betriebes bei Schäden auf dem	
		Weg in verbleibenden Trassen bei Schäden bei Schäden, sowie im Bauwesen, Beschaffung	
		von Material, 102.100 M., gesammelt	
		gesammelt	359.200 M.
		Es sind für jedes der beiden Jahre	274.900 M.
2.900	—	Für die laufende Unterhaltung ist erforderlich	
		Dazu außerordentlicher Aufwand: Unter den Beschaffungsmaterialien für verbleibenden Bahnlängen	
		gesammelt	157.200 M.
		Es sind für jedes der beiden Jahre	98.000 M.
3.200	—	Reparaturkosten: 31.270 M.	
1.900	—	Reparaturkosten: 1.500 M., 1910er Beschaffung: 3.400 M.	
		Die bisherige Beschaffung hat sich als ungenügend erwiesen, so ist daher außerordentlicher Aufwand für	
		Unterhaltung der Schienenwerke erforderlich, insbesondere gegen Beschädigung	
2.200	—	Die außerordentliche Unterhaltung ist durch die Erneuerung der Bahnanlagen begründet	
14.000	—	Neuere Unterhaltung der Bahnanlagen mit Rücksicht auf die abgenutzte Erneuerung der Schienen	
		Erneuerung der Stengen und Schleifwege	
		Dazu außerordentlicher Aufwand: Erneuerung von 8 Bahnanlagen 28.200 M., Erneuerung	
		der Zäune von 4 Bahnanlagen bei Schäden 3.700 M., Erneuerung von 21 Schleifwegen	
		11.300 M., Beschaffung von Bahnanlagen und Stengen 9.000 M., Beschaffung von Material auf 4 Bahnanlagen	
		1.800 M., gesammelt	
		gesammelt	324.200 M.
		Es sind für jedes der beiden Jahre	97.100 M.
1.500	—	Reparaturkosten: 1.200 M.	
—	1.300	Reparaturkosten: 700 M.	
34.650	28.200		
7.400	—	Die laufende Unterhaltung erfordert mit Rücksicht auf den erheblichen Aufwand für die Erneuerung der	
		Beschaffung und die Erneuerung der verbleibenden Bahnanlagen	
		Dazu außerordentlicher Aufwand: Erneuerung der Zäune zum Bahnbau bei Schäden 4.000 M.,	
		Erneuerung des Betriebes bei Schäden bei Schäden 1.100 M., Beschaffung von Material bei Schäden	
		auf dem Weg in Sengen 3.500 M., gesammelt	
		gesammelt	223.000 M.
		Es sind für jedes der beiden Jahre	111.500 M.

Ziff. §.		Erlösiger Subjekt.	Veranschlag für			Künftig verfallend.
			1896.	1897.	1 Jahr hinsich- tlich.	
(IV.)	Halbtag	1 191 100	1 169 250	1 169 250	—	—
42.	Lohn- und Wagenrenten, Briefschaften u. a.	85 600	109 900	109 900	—	—
43.	Kaufverpflichtete Bahnanlagen	15 900	16 400	16 400	—	—
44.	Insameln	28 000	34 400	34 400	—	—
	Summe b.	1 320 200	1 329 250	1 329 250	—	—
	c. Telegraphen- und Signaleinrichtungen.					
45.	Typische Telegraphen und Signale	95 000	84 000	84 000	—	—
46.	Elektronenoptische Telegraphen und Mäntelwerk	96 850	107 200	107 200	—	—
47.	Insameln	100	100	100	—	—
	Summe c.	191 950	191 200	191 200	—	—
	a.	2 019 400	2 192 550	1 859 150	—	—
	b.	1 320 200	1 329 250	1 329 250	—	—
	Summe Ziff. IV.	3 531 550	3 713 200	3 279 800	3 546 500	—

Wegen welcher jährlich			Erläuterungen.
	mehr.	weniger.	
§.	1896.	1897.	
28 750	60 600		
23 700	—		1. Beschuldete Unterhaltung nach dem jetzigen Maßstabe 87 800 . Tage außerordentlicher Aufwand: Bedarf bei Todschick bei 100 Tagen Wagnersbedarf in Bezug auf 10 000 . Zusammenhang des Hauptverkehrs in Richtung 600 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Sommer 3000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Winter 15 000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Sommer 4000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Winter 2000 .
—	11 000		2. Beschuldete Unterhaltung nach dem jetzigen Maßstabe 41 000 . Tage außerordentlicher Aufwand: Bedarf bei Todschick bei 100 Tagen Wagnersbedarf in Bezug auf 10 000 . Zusammenhang des Hauptverkehrs in Richtung 600 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Sommer 3000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Winter 15 000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Sommer 4000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Winter 2000 .
10 350	—		3. Beschuldete Unterhaltung nach dem jetzigen Maßstabe 45 000 . Tage außerordentlicher Aufwand: Bedarf bei Todschick bei 100 Tagen Wagnersbedarf in Bezug auf 10 000 . Zusammenhang des Hauptverkehrs in Richtung 600 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Sommer 3000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Winter 15 000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Sommer 4000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Winter 2000 .
—	—		4. Beschuldete Unterhaltung nach dem jetzigen Maßstabe 25 200 . Tage außerordentlicher Aufwand: Bedarf bei Todschick bei 100 Tagen Wagnersbedarf in Bezug auf 10 000 . Zusammenhang des Hauptverkehrs in Richtung 600 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Sommer 3000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Winter 15 000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Sommer 4000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Winter 2000 .
10 550	11 000		5. Beschuldete Unterhaltung nach dem jetzigen Maßstabe 10 550 . Tage außerordentlicher Aufwand: Bedarf bei Todschick bei 100 Tagen Wagnersbedarf in Bezug auf 10 000 . Zusammenhang des Hauptverkehrs in Richtung 600 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Sommer 3000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Winter 15 000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Sommer 4000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Winter 2000 .
34 650	28 200		6. Beschuldete Unterhaltung nach dem jetzigen Maßstabe 34 650 . Tage außerordentlicher Aufwand: Bedarf bei Todschick bei 100 Tagen Wagnersbedarf in Bezug auf 10 000 . Zusammenhang des Hauptverkehrs in Richtung 600 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Sommer 3000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Winter 15 000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Sommer 4000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Winter 2000 .
69 750	60 600		7. Beschuldete Unterhaltung nach dem jetzigen Maßstabe 69 750 . Tage außerordentlicher Aufwand: Bedarf bei Todschick bei 100 Tagen Wagnersbedarf in Bezug auf 10 000 . Zusammenhang des Hauptverkehrs in Richtung 600 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Sommer 3000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Winter 15 000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Sommer 4000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Winter 2000 .
114 750	99 800		8. Beschuldete Unterhaltung nach dem jetzigen Maßstabe 114 750 . Tage außerordentlicher Aufwand: Bedarf bei Todschick bei 100 Tagen Wagnersbedarf in Bezug auf 10 000 . Zusammenhang des Hauptverkehrs in Richtung 600 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Sommer 3000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Winter 15 000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Sommer 4000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Winter 2000 .
14 950	—		9. Beschuldete Unterhaltung nach dem jetzigen Maßstabe 14 950 . Tage außerordentlicher Aufwand: Bedarf bei Todschick bei 100 Tagen Wagnersbedarf in Bezug auf 10 000 . Zusammenhang des Hauptverkehrs in Richtung 600 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Sommer 3000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Winter 15 000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Sommer 4000 . Belastung der Hauptverkehrszeit in Winter 2000 .

Titel.	§.	Erläuterung	Veranschlag für			Richtig weg- fallend.	
			1896.	1897.	1 Jahr durch- schnittl.		
V. Kosten des Bahntransports.							
a. Kosten der Züge.							
48.		Lebensmittelvermittlung	2 444 000	2 132 500	2 155 500	2 144 000	—
49.		Reinigung der Wasserstationen und Wasserbeschaffung	40 900	41 800	41 800	—	—
50.		Schmiermaterial für Lokomotiven	312 000	260 000	260 000	—	—
51.		Fugmaterial für Lokomotiven	95 000	102 000	102 000	—	—
52.		Schmiermaterial für Wagen	54 000	49 000	51 000	50 000	—
53.		Fugmaterial für Wagen	22 000	20 800	20 800	—	—
54.		Lebensmittelmateriale für Wagen	6 000	6 000	6 000	—	—
55.		Material zur Beschmutzung der Züge	84 000	85 000	85 000	—	—
56.		Material zur Erhaltung der Züge	8 300	8 900	8 900	—	—
57.		Material zur Reinigung besonderer Transport- einrichtungen	18 800	18 500	18 500	—	—
58.		Transportmittel	12 000	12 800	12 800	—	—
		Summe a.	3 104 000	2 736 400	2 761 400	2 748 900	—
b. Instandhaltung der Betriebsmittel.							
59.		Lokomotiven	2 080 000	2 080 000	2 080 000	—	—
60.		Personenwagen	862 000	862 000	862 000	—	—
61.		Gepäck- und Güterwagen	954 000	1 031 000	1 031 000	—	—
		Belasting	3 896 000	3 973 000	3 973 000	—	—

Wegen früher jährlich		Erläuterungen	A.
mehr.	weniger.		
700 000	—	Rechnungsabteilung: 2 001 101 M., 1904er Budget: 2 163 110 M. Der Betrag ist unter Veranschlagung für im Jahre 1904 gefundene 20 450 000 Eisenbahnfahrten mit Veranschlagung der durch die Betriebsänderung und den Zugang der neuen Bahnen bedingten Veranschlagung wurde für 1900 zu 2,5 Prozent und für 1907 zu 4,5 Prozent gegen den 1904 angenommenen U. beim am Veranschlagung der letztjährigen Betriebsabteilung gebildet.	—
900	—	Rechnungsabteilung: 20 000 M. Die Veranschlagung des Bahnbetriebs erhebt sich infolge der in der Statistik gezeichneten Veranschlagung der Eisenbahnfahrten auf die Betriebsabteilung	—
—	52 000	Wiederbeschaffung mit Rücksicht auf gleiche Materialpreise und bei der überrückten Verwendung der Materialien größerer Wagenparken	—
9 000	—	Rechnungsabteilung: 10 400 M., 1904er Budget: 97 100 M. Weitere Kürzungen wegen der nach § 40 in der Statistik Veranschlagung der Eisenbahnfahrten.	—
—	4 000	Rechnungsabteilung: 45 800 M., 1904er Budget: 41 200 M. Veranschlagung des Bahnbetriebs wegen der zumeistigen Betriebsänderung einer Veranschlagung der letzten Materialpreise.	—
—	1 200	Rechnungsabteilung: 20 000 M.	—
—	9 000	Rechnungsabteilung: 4 000 M. Es ist angenommen, daß trotz der unvorhergesehenen Betriebsänderung mit dem Rechnungsabteilung 20 000 M. nicht ausreicht werden können, da die Hauptabteilung der Statistik ebenfalls abgenommen haben. Die Statistik mit statistischer Hauptabteilung werden sich in der Hauptperiode 1896/97 nur in höherem Maße betragen, so daß der Betrag für die Statistik nicht betriebl. sein.	—
—	1 300	Rechnungsabteilung: 1 300 M. unter Berücksichtigung der Betriebsänderung	—
1 700	—	Größte Kürzungen wegen Veranschlagung der Transporten, Güterabteilung u. s. w.	—
600	—	Rechnungsabteilung: 1 170 M.	—
712 400	67 500		
50 000	—	Für die laufende Instandhaltung sind nach dem Rechnungsabteilung abgesetzt	2 100 000 M.
		Wegen Betriebsänderung und der Belastingung zu § 40	210 000 M.
		gebühren	4 150 000 M.
		Wegen der 8 von je laufende Hauptabteilung, (unter 1 mit der letzten Hauptperiode, in welcher von 12 von gefundene Betriebs mit 8 abgesetzt werden konnten) 2. 5000 M.	40 000 M.
		gebühren	4 170 000 M.
		besitz für jedes der letzten Jahre	2 697 000 M.
		zahl	2 087 000 M.
		Für die laufende Instandhaltung	1 700 000 M.
		Wegen Veranschlagung von 100 Millionen, Entfall für Züge und Bahnhöfe	91 000 M.
		gebühren	1 724 000 M.
		besitz für jedes der letzten Jahre	802 000 M.
87 000	—	Die Statistik bezieht sich auf Instandhaltung der Güter- und Personenwagen werden die gleiche wie in der Hauptperiode 1904/05 haben sollen, indem mit den entsprechenden Veranschlagungen der Materialien (Güter Züge, Personenzüge, Veranschlagung der Statistik) verglichen wird. Es wird deshalb bei der Hauptabteilung der Betriebsabteilung für die laufende Instandhaltung im Jahre 1904 mit einem Betrag für die In der Statistik gezeichnete Veranschlagung der Betriebsänderung und den Zugang der neuen Bahnen bedingten Veranschlagung der letzten Materialpreise verglichen. Dabei kommt in der Statistik	—
		Für die laufende Instandhaltung	2 004 000 M.
		Die Veranschlagung der Hauptabteilung und Instandhaltung von Gütern	30 000 M.
		Wegen der 200 neuen Bahnen, Entfall für Züge und Bahnhöfe	40 000 M.
		gebühren	2 002 000 M.
		besitz für jedes der letzten Jahre	1 101 000 M.
87 000	—		

Zahl.	§	Beizetiger Budgetpost.	Veranschlagt für			Ständig ver- fügb.
			1896.	1897.	1 Jahr hinsch- reitend.	
(V.)						
		3 886 000	3 973 000	3 973 000	—	—
02.	Wagenbeförderung	28 000	40 000	40 000	—	—
03.	Zufuhrstellen	—	—	—	—	—
04.	Zugmaschinen	41 000	38 500	38 500	—	—
		3 955 000	4 051 500	4 051 500	4 051 500	—
		3 104 000	3 736 400	3 761 400	3 748 900	—
	Zusammen V.	7 059 000	7 787 700	7 812 700	7 800 200	—
VI.						
	Werkstoffe der Erneuerung bestimmter Gegenstände.					
	1. Eisenwerkstoffe.					
05.	Wagen- und Kleinlokomotiv	642 000	1 238 700	409 500	854 000	—
06.	Wagen- und Bremsen	313 000	300 500	300 500	—	—
07.	Schienen	775 400	1 370 800	503 200	937 000	—
	Zusammen I.	1 730 400	2 870 000	1 113 200	1 791 000	—
	2. Betriebsmittel.					
08.	Leuchtmaschinen, Lampen, Feuerlöscher, Zündrohre, Rohr- teile	822 500	829 000	829 000	—	—
	Ueberrag	822 500	829 000	829 000	—	—

Uebersicht über	Uebersicht über		Erläuterungen.
	1896.	1897.	
	12 000	—	Bei den hiesigen Betriebsverhältnissen ist eine Erneuerung der Endkassenschilder dringend nötig.
	—	2 700	Reparaturkosten: 24 541 Mk.
	99 000	2 700	
	712 400	67 500	
	811 400	70 200	
	70 200	—	
	741 200	—	
	312 000	—	Bei Wägen auf den in Betrieb genommenen verbleibenden und überflüssigen Wagen von 1871 bis 1897 werden erforderlich:
			1897: 1 900
			1896: 210 000 Mk.
			1897: 121 141 Mk.
			1896: 404 441 Mk.
			1897: 300 341 Mk.
			Zugwagen: 1 233 441 Mk.
			1896: 43 200 Mk.
			1897: 39 150 Mk.
			1896: 1 288 700 Mk.
			1897: 800 300 Mk.
			Bei den hiesigen Betriebsverhältnissen sind jährlich 200 500 Mk.
			Bei Wägen für Güterzüge für die zum Betrieb bestimmten Wagen, sowie für die gewöhnliche Erneuerung bedürftig ist, wie folgt:
			1897: 1 113 200 Mk.
			1896: 302 800 Mk.
			1897: 51 413 Mk.
			1896: 130 000 Mk.
			1897: 120 000 Mk.
			1896: 1 282 800 Mk.
			1897: 402 700 Mk.
			1896: 47 000 Mk.
			1897: 89 420 Mk.
			1896: 1 235 800 Mk.
			1897: 400 200 Mk.
	6 500	—	Bei der vollständigen Erneuerung von 20 Leuchtmaschinen mit Schloßschrauben von 1897 bis zum Ende des Jahres 1896 sind 10 000 Mk.
			1897: 1 100 000 Mk.
			Bei Erneuerung von 9 Leuchtmaschinen (davon 4 auf der Bahnhofsstraße 1904/05) sind
			1897: 52 000 Mk.
			1896: 38 000 Mk.
			1897: 100 000 Mk.
			1896: 80 000 Mk.
			1897: 720 000 Mk.
			1896: 1 600 000 Mk.
			1897: 800 000 Mk.

Zahl.	§	Schleifige Budgetkap.	Gesamtsatz für			Richtig emp- fahend.
			1906.	1907.	1 Jahr hoch- schnittl.	
(VI)						
		Hebermag	822 500	829 000	829 000	—
65.		Personenwagen (ganz, Halbtage)	158 000	143 500	143 500	—
70.		Bezahl- und Wägenwagen (ganz, Halbtage)	83 000	97 500	97 500	—
		Summe 2	1 063 500	1 070 000	1 070 000	—
		„ 1	1 490 400	2 670 000	1 113 000	1 951 500
		Summe Th. VI.	2 673 900	3 940 000	2 183 000	3 061 500
VII.	71.	Beßen für erhebliche Ergänzungen, Er- weiterungen und Verbesserungen.	519 100	431 650	431 650	—

Wegen früher jährlich		Erläuterungen.	
mehr.	weniger.		
6 500	—		
5 500	—	Die Erweiterung von 7 Wagen I. und II. Klasse und von 4 Wagen I., II. und III. Klasse zum Halbtages- zug von 12 000 M., sowie auch verbleibende Mittel, ob Wagen und ihre großen (Zug-) Wagen werden gerüstet oder durch eine entsprechende Anzahl anderer Wagen mit ebenfalls gleicher Zahl von Sitzplätzen ersetzt werden sollen, 11 000 000 M.	
			157 000 M.
			12 000 „
			88 000 „
			257 000 M.
			143 500 M.
14 300	—	Die Erweiterung von 10 Waggons 200 Halbtages für 100 M. stromerhe Waggons für die laufende Ausstattung der Halbtage	
			75 000 M.
			12 000 „
			108 000 „
			87 500 M.
26 500	—		
373 600	12 500		
400 100	12 500		
397 600	—		
—	87 450	1. Ersatzleistungen, Umstellungen und Verbesserungen an Stationen und laufende Instand- haltung: Errichtung einer Weichenanlage in Wuppertal 43 000 M., neues 6 700 M. als Beitrag zur Stromerhe Weichenanlage und Erneuerung von 30 in Eisenbahnen, Errichtung einer Weichenanlage in Wuppertal 20 000 M., neues 10 000 M. als Beitrag zur Stromerhe Weichenanlage und Erneuerung von 30 in Eisenbahnen, Errichtung von Weichenanlagen in Wuppertal 7 200 M., Weichenanlagen in Wuppertal 12 000 M., Erneuerung von Weichenanlagen in Wuppertal 12 000 M., Erneuerung von Weichenanlagen in Wuppertal 12 000 M., Errichtung 10 000 M., Erneuerung 20 000 M., Erneuerung von Weichenanlagen 10 000 M., gesamt	
			107 000 M.
		2. Ersatzleistungen, Ersatzleistungen und Verbesserungen an Eisenbahnen: Behalten einer Bezugsstelle in Wuppertal 11 500 M., Erneuerung der Weichenanlage und Errichtung einer Eisenbahnanlage in Wuppertal 15 000 M., Erneuerung einer Weichenanlage bei der neuen Weichen- anlage in Wuppertal 20 000 M., befristete bei der Weichenanlage 10 000 M., erneu Weichenanlage in Wuppertal 12 000 M., Erneuerung der Weichenanlage und Errichtung einer Eisenbahnanlage in Wuppertal 11 500 M., Erneuerung der Weichenanlage in Wuppertal 7 000 M., Erneuerung der Weichenanlage bei der Weichenanlage in Wuppertal 11 000 M., befristete bei Weichen- anlage in Wuppertal 5 400 M., Erneuerung einer neuen Weichenanlage und einer Eisenbahnanlage in Wuppertal 45 000 M., befristete von Weichenanlage für 22 Weichen und Weichenanlage auf verbleibendem Raum 121 000 M., gesamt	
			321 600 „
		3. Ersatzleistungen (laufende) Eisenbahnen und Verbesserungen: Erneuerung der Weichenanlage in Wuppertal 10 000 M., Weichenanlage 12 000 M., Weichenanlage 12 000 M., Weichenanlage 10 000 M. und Weichen- anlage 11 000 M., Erneuerung der Weichenanlage von Weichenanlage 12 000 M., Erneuerung der Weichen- anlage in Wuppertal (bei Weichen) 10 000 M., befristete in Wuppertal 6 000 M., Erneuerung einer neuen Eisenbahnanlage in Wuppertal—Wuppertal 10 000 M., befristete einer Eisenbahnanlage sollen bei Weichenanlage und neue Weichenanlage in Wuppertal 10 000 M., befristete von Weichenanlage Eisenbahnanlage auf der Weichenanlage—Wuppertal 5 000 M., Erneuerung der Weichenanlage in bei Weichenanlage höher 10 000 und Erneuerung der Eisenbahnanlage für die Eisenbahnanlage 50 000 M., Erneuerung der Eisenbahnanlage 20 000 M., Erneuerung der Eisenbahnanlage 6 000 M., gesamt	
			274 500 „
			110 000 „
			362 500 M.
			431 000 M.

Zähl. §.	Zeichenerl. Subjekt	Umsatz für			Richtig weg- fallend.
		1896.	1897.	1 Jahr hinter- schmittl.	
VIII. Kosten für Benutzung fremder Bahn- anlagen und Dienstleistungen fremder Bahnverwaltungen.					
72.	Bahngelde	151 200	151 700	151 700	—
73.	Umsatzanteile der Privatbahnen	328 500	308 500	308 500	—
74.	Vergütung für Witterung von Anlagen und Leistungen (Witterung von Bahnhöfen, Bahn- straßen u.)	302 500	318 700	318 700	—
75.	Vergütung für Dienstleistungen Fremder auf der eigenen Bahn (Beförderung des Fuhrverkehrs, Abgabe von Sperrmaterial, Beförderung des Schaffnerdienstes bei durchgehenden Zügen)	176 800	157 800	157 800	—
76.	Vergütung von Betriebsstellen von Eisenbahn- verbinden, Streckenabnutzung u.	28 500	28 600	28 600	—
	Summe Zähl. VIII.	997 900	975 600	975 600	—
IX. Kosten für Benutzung fremder Betriebs- mittel.					
77.	Stühle einschließlich Anzettelstrafen	1 290 000	1 295 200	1 295 200	—
78.	Fuhrlohn für Betriebsmittel	20 000	100 000	20 000	60 000
	Summe Zähl. IX.	1 220 000	1 395 200	1 315 200	1 355 200

Ursachen früher jährlich		Erläuterungen.	
mehr.	weniger.		
450	—	großbetriebliche	
		<p>Die Summe Bahngelde für die Reichsbahn Betriebsorgane - Stuttgart. Der jährliche Betrag bei mit 2 Prozent zu verzinsenden Bahngelde ist 5.904.043 A. höher Jahreszinsen 110.000 A. Ursache des Mehrbetrags ist Stuttgart hat mehr Bahngelde 12.000 A.</p> <p>Bertrag für die Reichsbahn Betriebsorgane 47/, vergrößerte Zahl aus einem Drittel des Bahngelde gleichermaßen 120.000 A. gleiches 22.500 A. zusammen 155.200 A.</p>	
—	20 000	<p>Die Umschlagung ist durch die mit dem 1. Januar 1904 eingetretene Verstaatlichung der Gießhahn-Eisenbahn Linie nach und nach die Witterung bei Stuttgart der Reichsbahn-Wagen Linie in Folge Verfassung der neuen Eisenbahn von Gießhahn (Hauptstadt) nach dem neuen Hauptbahnhof (verändert) Zuletzt wurde die Umschlagung aber durch die letzten Ereignisse der Kriegsjahre in Folge der Verfassung der Reichsbahn Betriebsmittel-Betriebsmittel wieder aufgehoben.</p>	
18 200	—	<p>Nach den letztjährigen Vertragsverhältnissen mit den Reichsbahn-Betriebsmitteln sowie nach den Umschlagungsgebühren der letzten Jahre. Die Umschlagung ist zum Teil durch abweichende Verrechnung der Eisenbahn mit dem Eisenbahnbetrieb der Reichsbahn der Spitzer und Wagner, die früher an den Reichsbahn-Betriebsmitteln in Höhe gebucht wurden, vermindert. Bzgl. Verrechnung ist §. 20 der Verträge.</p>	
—	19 000	<p>Der Mehrbetrag dieser Kategorie ergibt sich zum größten Teil auf den Eisenbahnbetrieb Stuttgart, in welchem die Umschlagungen der Eisenbahnbetriebe durch die Verrechnung nach anderen lokalen Eisenbahnbetrieben erhöht sind. Zuletzt ist die Umschlagung an der Main-Neckar-Linie für Beförderung des Fuhrverkehrs auf der Reichsbahn Betriebsmittel-Betriebsmittel ist sich vermindert.</p>	
100	—	<p>Rechnungsüberschüsse: 30.000 A.</p>	
16 700	39 000	<p>16 700 16 700</p>	
—	22 300	<p>22 300</p>	
95 200	—	<p>Wahrspruchsbeträge: 1.260.000 A.</p>	
40 000	—	<p>Der Mehrbetrag ist in Folge der größeren Güterverkehr, der Verbilligung der Eisenbahngelde sowie der hohen Durchschnitts- sätze an Zinsen der Eisenbahngelde ist zum Teil sich vermindert, so daß im Jahr 1900 eine größere Bausatz Mehrbetrag auf 1 Jahr eingetreten ist. Die Umschlagung ist höher als im Vorjahr, die bei Jahr 1900 rund 20.000 A. Höhe zu erreichen, wegen der Erhöhung der Eisenbahngelde der Eisenbahngelde der Eisenbahngelde mit etwa 10.000 A. zusammen. Die 1901 mit der Reichsbahn-Wagen Linie in Folge der Verbilligung der Eisenbahngelde Umschlagung ist im Vergleich mit dem Vorjahr eine erhebliche Verbilligung der Eisenbahngelde zu erreichen ist.</p>	
135 200	—	<p>135 200</p>	

Zähl. N.	Zusammenstellung.	Zehnjähriger Budgetpost.	Veranschlagte für			Rücklage aus- geleitet.
			1896.	1897.	1 Jahr hinter- schüssig.	
	Zusammenstellung.					
	Summe Tit. I.	7 313 290	7 523 210	7 821 010	7 963 160	—
	II.	7 907 720	8 926 240	9 047 260	8 991 910	—
	III.	1 507 100	1 546 430	1 556 730	1 552 260	—
	IV.	3 531 550	3 743 360	3 879 860	3 846 260	—
	V.	7 039 600	7 787 700	7 812 700	7 900 250	—
	VI.	2 873 900	2 940 000	2 983 000	2 981 500	—
	VII.	519 100	431 650	431 650	431 650	—
	VIII.	397 900	370 000	370 000	370 000	—
	IX.	1 229 000	1 105 200	1 310 200	1 355 200	—
	Summe der Ausgabe	32 929 560	36 259 330	34 535 270	33 397 300	—
	Einnahme.					
I.	Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.					
1.	Für Personbeförderung	14 742 000	15 000 000	15 000 000	—	—
2.	Für Beförderung von Militär auf Konvois- schiffe und Militärfahrten	379 000	395 400	395 400	—	—
3.	Für Beförderung von Gepäck	750 000	750 000	750 000	—	—
4.	Für Beförderung des Posten	15 000	14 000	15 000	—	—
5.	Für sonstige Postzweige	20 200	26 500	26 500	—	—
6.	Sonstige (aus dem Personenverkehr herrührende) Einnahmen	56 280	63 100	63 100	—	—
	Summe Tit. I.	15 968 500	16 351 000	16 251 000	19 251 000	—
II.	Aus dem Güterverkehr.					
7.	Für Beförderung von Gütern und Frachten	1 172 000	1 327 000	1 421 000	1 374 000	—
	Uebertrog	1 172 000	1 327 000	1 421 000	1 374 000	—

Beyn höher, Mittelb.	mehr.	weniger.	Erklärungen.	
	168 860	—		
	1 084 190	—		
	45 490	—		
	14 200	—		
	741 200	—		
	287 600	—		
	—	87 430		
	—	22 500		
	135 200	—		
	2 527 485	109 750		
	109 750	—		
	2 467 735	—		
	258 000	—	Budgetüberschuss: 11 704 024 M.; 1896er Budget: 15 201 625 M. Dieser Betrag ist dem (zusammen mit dem Betrag für 1896/97) bei der Budgetaufstellung für 1894/95 Budget für 1894/95 zugeführt, so und kann zunächst bei der Folge der Erfüllung der Budgetposten für 1894/95 in demselben Maß in Höhe gebracht und in gleicher Höhe bei weiterer Geld-Kontraktion durch den Staat bei Schwierigkeiten nachhergehender Budget-Operationen (Schiffbau) weiterer Mittelwert in Verwendung gebracht werden, solange es sich um entsprechende Ausgaben bei sonstigen Budget-Operationen (Schiffbau) handelt.	
	23 400	—	Budgetüberschuss: 205 448 M.	
	—	—	Budgetüberschuss: 150 807 M.; 1894er Budget: 209 431 M. Da bei 1894er Budget zunächst bei der geltenden Veranschlagung, nicht eingebracht über den höheren Budget- posten (B. 3) ist, so ist bei der Veranschlagung für 1894/95 1. Budgetposten (B. 3) in Höhe von 1894/95 Budgetüberschuss eingebracht, für die Jahre 1896/97 eingebracht werden.	
	1 000	—	Budgetüberschuss: 15 129 M.; 1894er Budget: 16 679 M.	
	6 200	—	Budgetüberschuss: 31 481 M.	
	6 200	—	Budgetüberschuss: 63 000 M.	
	295 500	—		
	202 000	—	Budgetüberschuss: 1 241 471 M.; 1894er Budget: 1 319 486 M. Der Budgetüberschuss ist zunächst in diesem Betrag; auch der Budgetüberschuss beträgt für Budget 1894 nicht gelagerte Mittel. Die Mittel werden nach der Budgetaufstellung mit einem bei entsprechenden Budgeten an- geordneten Betrag als Budget für 1896/97 eingebracht. Der Betrag von einem Million in den Jahren 1894 und 1895 sich nicht nicht berücksichtigen, wird bei der Veranschlagung für 1894/95 1. Budgetposten (B. 3) in Höhe von 1894/95 Budgetüberschuss eingebracht, für die Jahre 1896/97 eingebracht werden.	
	202 000	—		

Zinst.	Zins.	Zins.	Veranschlagte für			Richtig weg- fallend.	
			1896.	1897.	1 Jahr hinsch- liegend.		
		Ueberschlag	1 172 000	1 227 000	1 421 000	1 374 000	—
8.		Für Besicherung von Grundgut	24 780 300	26 840 000	27 242 000	27 041 000	—
9.		Für Besicherung von Viehgut	34 000	35 300	35 300	—	—
10.		Für Besicherung von Viehbesitz	97 900	98 400	98 400	—	—
11.		Für Besicherung von Thieren	596 900	621 200	621 200	—	—
12.		Für Besicherung von Weiden	20 700	24 300	24 300	—	—
13.		Für Besicherung von fruchtbringenden Dienstgut	45 000	25 000	25 000	—	—
14.		Fruchtbringende für Versicherung des Interesses an der Lieferung	40 000	17 400	17 400	—	—
15.		Zuschlag (bei Ueberschlag betreffende Neben- einnahmen)	740 200	778 700	778 700	—	—
		Summe Zst. II.	27 537 600	29 735 300	30 251 300	30 000 300	—
III.		Vergütung für Benutzung von Bahn- anlagen u. s. w. durch andere Bahn- verwaltungen.					
16.		Vergütung für verpachtete Bahnhöfe	70 600	70 700	70 700	—	—
17.		Vergütung von Bahnhöfen u. s. w. von Bahnhöfen- stellen und Bahnhöfen, Beiträge zum Bahnhöfen- und Abfertigungsbau, zur Vergütung und Unterhaltung von gewerkschaftlich besetzten Bahn- höfen und Bahnhöfen)	462 000	459 300	459 300	—	—
		Ueberschlag	532 600	560 000	560 000	—	—

Gegen früher jährlich		Erläuterungen.	
mehr.	weniger.		
202 000	—		
2 250 700	—		<p>Wohngeldzuschlag: 26 024 000 M., 1904 er. Zuschlag: 27 300 000 M.</p> <p>Die letzten Jahre haben abnehmend folgende Umsätze bei Besicherung von Grundgut geliefert. Die Umsätze bei den letzten Jahren der Jahre 1905 zeigen zum Vergleich ein Abnehmen gegen die entsprechenden Umsätze bei Besicherung, auch bei den Wohnbesicherungen in die ersten drei Monate, in welchen in Folge außerordentlicher Wohnbesicherungs- die Umsätze wieder erheblich mehr, und in den Monaten von April, Juni und Juli wieder zu steigen. Auch in die letzten Jahre hat am 1. Mai 1904 erhebliche Umsätze bei Besicherung von Grundgut und bei in letzteren Jahren zu Wohngeld Zuschlag Wohngeldzuschlag: 25 200 M.</p>
700	—		
—	11 500		
24 300	—		<p>Wohngeldzuschlag: 56 200 M.</p> <p>Wohngeldzuschlag: 726 000 M., 1904 er. Zuschlag: 772 000 M.</p> <p>Die Umsätze bei in den Jahren 1903 gegenüber 1902 bei Besicherung von Grundgut, im Jahre 1904 aber nicht beträchtlich gefallen. Auch die ersten drei Monate der Jahre 1905 zeigen ein Abnehmen gegenüber den entsprechenden Umsätzen. Die er- hebliche Zunahme bei Besicherung in die ersten drei Monate, in welchen in Folge außerordentlicher Wohnbesicherungen gegen die Besicherung von Grundgut beträchtlich mehr, und in den Monaten von April, Juni und Juli wieder zu steigen. Auch in die letzten Jahre hat am 1. Mai 1904 erhebliche Umsätze bei Besicherung von Grundgut und bei in letzteren Jahren zu Wohngeld Zuschlag Wohngeldzuschlag: 56 200 M.</p>
—	3 600		
—	20 000		
—	22 600		
38 500	—		
2 519 800	54 100		
94 100	—		
2 465 700	—		
100	—		
37 500	—		
27 400	—		

Titel.	§.	Erlöseige Betriebsg.	Veranschlag für			Wichtig un- jährlich
			1896.	1897.	1 Jahr beruf- jährlich	
		„	„	„	„	„
III.		Ueberrag	532 600	560 000	560 000	—
18.		Verloren für fremde Rollen (Befragung des Fahrbüchens, Abgabe von Zeitfahrplan, Befragung bei Schenkung, Wegfall und Vorkaufverbot auf durchgehenden Fahrplänen)	74 300	70 700	70 700	—
19.		Bergütung von Verwaltungskosten von Eisenbahn- verträgen, Abrechnungsbüro u. f. n.	14 500	14 900	14 900	—
		Summe Tit. III.	621 400	645 600	645 600	—
IV.		Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.				
20.		Wärte, einschließlich Raumheizkosten	1 013 700	1 092 500	1 092 500	—
21.		Betrag für ausgetretene Betriebsmittel	30 000	30 000	30 000	—
		Summe Tit. IV.	1 043 700	1 122 500	1 122 500	—
V.		Erträge aus Veräußerungen.				
22.		Kauf von Material bei Erneuerungen grösserer Materialien	1 075 200	520 000	520 000	—
23.		Kauf von Material anderer Betriebsmaterialien	50 800	99 500	99 500	—
24.		Kauf von Material sonstiger Gegenstände	3 700	3 400	3 400	—
		Summe Tit. V.	1 129 700	622 900	622 900	—
VI.		Verschiedene und zufällige Einnahmen.				
25.		Telegraphengebühren	42 000	46 400	46 000	—
		Ueberrag	42 000	46 000	46 000	—

Gegen letztes jährlich		Erläuterungen.	
mehr.	weniger.		
27 400	—		
—	3 600	Die Minderang beruht in Veranlassung auf der Einstellung der Materialabrechnung an Stelle der Selbstverrechnung für Verlegung der Betriebskosten auf der Betriebskosten-Sparte-Einnahme.	
500	—	Rechnungsergebnis: 14 911 „	
26 900	3 600		
3 600	—		
24 600	—		
76 900	—	Rechnungsergebnis: 1 007 500 „	
—	—	Rechnungsergebnis: 25 800 „; 1894er Ergebnis: 50 000 „. Die Umsatzen ergeben sich hauptsächlich aus Material- transaktionen für Lieferung von Betriebsmaterialien und sind sehr wechselhaft, weshalb es sich empfiehlt, den bisherigen Betrag beizubehalten.	
76 900	—		
—	555 200	Rechnungsergebnis 70 200 „; 1894er Ergebnis: 60 300 „. Die hier zur Verrechnung bestimmten Umsatzen sind haupt- sächlich von der Verrechnung der Eisenbahnkosten abhängig und haben größeren Schwankungen unterworfen, so daß der Rechnung- ergebnis nur teilweise bei der Verrechnung der Betriebskosten in Betracht kommen dürfte. Nach der Unmöglichkeit zur Veräußerung von Material (Kauf Eisenbahnmaterialien) wurde bei der letzten Bilanzperiode 500 000 „ durch die Einnahme erzielt.	
45 700	—	Der Rechnungsergebnis mit 62 000 „ ist beizubehalten. Die Wärme- und die Heizkosten sind für die Verrechnung an die Eisenbahn und an die Eisenbahn-Verwaltung 20 000 „ Zuggebühren für Verrechnung der Betriebskosten in Baden, bei Verfall in Baden und Württemberg, sowie für Betriebsmittelkosten in Baden, Ost, Bayern und Thüringen 4 000 „ zusammen 86 000 „	
—	900	Rechnungsergebnis: 3 307 „	
43 700	555 900		
45 700	—		
509 900	—		
4 000	—	Rechnungsergebnis: 43 971 „	
4 000	—		

Table with columns: Zähl. §, Erörterter Subjekt, Gesamtertrag für 1896, 1897, 1 Jahr durchschnittl., Resten ungenutzt. Includes items like 'Uebetrag', 'Fahrt- und Wartungskosten', 'Bergeltung der Post', 'Ausfälligung der Weichholzgerätemerkmale', 'Personalbeiträge', 'Zinsen und Gewinne beim Selbstvertrieb', 'Fehl der Staatsbahn am Eingangs der Staats- und Landes-Trajecten', 'Jahrgemein'.

Table with columns: Gegen letztes Jahr, mehr, weniger, Erläuterungen. Includes 'Rechnungsbetrag', 'Rechnungsbetrag', 'Zu der Eisenbahn im 1897 betrug', 'Rechnungsbetrag', 'Zu der Eisenbahn im 1897 betrug', 'Rechnungsbetrag', 'Zu der Eisenbahn im 1897 betrug'.

Zähl. Nr.	Beschreibung	Vorjähriger Betrag	Veranschlagt für			Richtig eingek. d. J.
			1896.	1897.	1 Jahr durchschnittlich	
Zusammenstellung.						
	Summe Zähl. I.	15 923 500	16 251 000	16 251 000	16 251 000	—
	II.	27 537 600	29 725 300	30 253 300	30 003 300	—
	III.	821 000	645 600	645 000	645 000	—
	IV.	1 035 700	1 112 500	1 112 500	1 112 500	—
	V.	1 132 700	622 900	622 900	622 900	—
	VI.	922 485	1 033 700	1 033 700	1 033 700	—
	Summe der Einnahme	47 301 985	49 421 000	49 917 000	49 669 000	—
Abschluß.						
	Einnahme	47 301 985	49 421 000	49 917 000	49 669 000	—
	Ausgabe	32 929 540	36 259 300	34 535 270	33 397 300	—
	Reinerlösbetrag	14 372 445	13 161 700	15 381 730	14 271 700	—
I. Eisenbahnverwaltung.						
Ausgabe.						
Gehälter und Wohnungsgeld der eintätigen Beamten.						
I.	1. Gehälter	155 368	194 450	207 530	200 990	—
	2. Wohnungsgeld	30 335	29 330	29 590	—	—
	Summe Zähl. I.	225 955	224 040	237 120	230 990	—
II. Andere persönliche Ausgaben.						
	3. Vergütungen und andere ähnliche Bezüge des nicht eintätigen Personals	30 850	35 950	35 950	—	—
	4. Tag- und Nachtlohn	2 476 000	2 458 500	2 458 500	—	—
	5. Kosten für Stellvertretung und Ausfälle	18 000	30 000	30 000	—	—
	6. Reise- und Unterhaltungskosten	11 300	12 500	12 500	—	—
	Belobetrag	2 536 150	2 536 950	2 536 950	—	—

Zähl. Nr.	Beschreibung	Beyen letzter jährlich		Erläuterungen.
		mehr.	weniger.	
	250 500	—	—	
	2 463 700	—	—	
	34 000	—	—	
	76 800	—	—	
	—	509 800	—	
	111 215	—	—	
	2 973 815	509 800	—	
	509 800	—	—	
	2 464 015	—	—	
	2 464 015	—	—	
	2 467 735	—	—	
	—	3 720	—	
	5 630	—	—	
	—	1 005	—	
	5 630	1 005	—	
	5 100	—	—	
	17 500	—	—	
	12 000	—	—	
	1 200	—	—	
	18 500	17 500	—	

Die Besoldungen für die eintätigen Beamten der Eisenbahnverwaltung sind im Vergleich mit dem Vorjahr um 100 000 M. höher. Der Personalbestand betrug am 1. Januar 1897 1 100 M., am 1. Juli 1897 1 150 M., am 1. Oktober 1897 1 200 M. Die Besoldungen für die eintätigen Beamten sind im Vergleich mit dem Vorjahr um 100 000 M. höher. Der Personalbestand betrug am 1. Januar 1897 1 100 M., am 1. Juli 1897 1 150 M., am 1. Oktober 1897 1 200 M.

Die Besoldungen für die eintätigen Beamten sind im Vergleich mit dem Vorjahr um 100 000 M. höher. Der Personalbestand betrug am 1. Januar 1897 1 100 M., am 1. Juli 1897 1 150 M., am 1. Oktober 1897 1 200 M.

Die Besoldungen für die eintätigen Beamten sind im Vergleich mit dem Vorjahr um 100 000 M. höher. Der Personalbestand betrug am 1. Januar 1897 1 100 M., am 1. Juli 1897 1 150 M., am 1. Oktober 1897 1 200 M.

Beziehungen der 2. Nummer 1896/97. 34. Teilabschnitt

Zahl.	Beschreibung	Veranschlag für				Richtig- gestellt.
		Zeitraum Budgetjahr	1896.	1897.	1 Jahr hinsch- schnittl.	
(II.)	Uebersicht	2 536 130	2 536 950	2 536 950	—	—
7.	Unterstützung und außerordentliche Leistungen	19 900	20 300	20 300	—	—
8.	Bemühe zur Betriebsverbesserung	34 900	34 850	36 050	35 200	—
9.	Personals- und Altersversicherung	28 200	28 250	31 200	29 725	—
10.	Verfahren und sonstige Ausgaben	54 000	54 000	54 000	—	—
	Summe Zil. II.	2 572 130	2 572 850	2 572 500	2 572 175	—
III.	Sachliche Ausgaben.					
	Sachliche Ausstattungen.					
11.	Barausgaben	4 700	7 800	7 800	—	—
12.	Leistung, Beförderung und Reinigung	160 000	166 000	168 000	167 000	—
13.	Einrichtung und Inventar	152 500	155 850	155 850	—	—
	Andere sachliche Ausgaben.					
14.	Verrechnung- und Jubiläumsgeldern:					
a.	Personen	200	200	200	—	—
b.	Einzelgehälter und andere Verrechnungsgeldern, Tagesvergütungen und Jubiläumsgeldern	230	370	370	—	—
15.	Unterhaltung von Gebäuden und Anlagen	48 100	48 250	48 250	—	—
	Summe Zil. III.	2 572 930	2 465 970	2 465 970	2 465 970	—

Gegen früher jährlich		Erläuterungen.	
mehr.	weniger.		
18 300	17 500		
400	—	Bzgl. Verlesung je S. 12 bei Eisenbahnverhältnissen.	
300	—	Bzgl. Verlesung je S. 13, 2 bei Eisenbahnverhältnissen.	
1 525	—	Bzgl. Verlesung je S. 14, 2 bei Eisenbahnverhältnissen.	
20 525	17 500	Rechnungsbetrag: 20 047 M. 1894er Budget: 17 500 M. Es bei Rechnungsbetrag wegen der im Jahr 1893 stattgefundenen außerordentlichen Verlesung (Bzgl. Verlesung aus Budget 1894/95) nicht verlesung Budget auf Grund der 1894er Budgetverhältnisse.	
3 100	—	Quartalsverrechnung der Verwaltung der Eisenbahnverhältnisse 100 M. Einnahme der halbjährigen Verlesung der Eisenbahnverhältnisse von 100 M. in einem Geschäftsjahr von 100 M. in 10 Monatsanteile für Eisenbahnverhältnisse 100 M., bezu. für Eisenbahnverhältnisse 10 M.; bei Eisenbahnverhältnissen ist nach der Verteilung der 100 M. bei der Verwaltung der Eisenbahnverhältnisse 100 M. zu verlesung der Eisenbahnverhältnisse 100 M.	
7 000	—	Rechnungsbetrag: 104 628 M.; 1894er Budget: 157 900 M. Die Verlesung ist nach der verlesung der Eisenbahnverhältnisse (Lebensverhältnisse, aus Eisenbahnverhältnissen) verlesung.	
1 350	—	Für die letzten Unterhaltung 18 verlesung. Tage außerordentlicher Verlesung: a. für die Eisenbahnverhältnisse: Verlesung der Eisenbahnverhältnisse 6 400 M., sonst Eisenbahnverhältnisse 1 400 M., Verlesung der Eisenbahnverhältnisse 2 200 M., Verlesung der Eisenbahnverhältnisse in den Eisenbahnverhältnissen 3 000 M., Verlesung der Eisenbahnverhältnisse 3 000 M., verlesung. b. Verlesung der Eisenbahnverhältnisse für die Eisenbahnverhältnisse 10 500 M. Summe 307 700 M. Summe für jedes der letzten Jahre 133 800 M.	
150	—	Rechnungsbetrag: 181 M.	
10 150	—	Rechnungsbetrag: 80 M. Quartalsverrechnung der Verwaltung der Eisenbahnverhältnisse mit den verlesung der Eisenbahnverhältnisse 55 700 M. Tage außerordentlicher Verlesung: Verlesung der Eisenbahnverhältnisse für den 2. Vierteljahr und sonst Eisenbahnverhältnisse in 1894 2 000 + 1 500 = 3 500 M., Verlesung der Eisenbahnverhältnisse an Eisenbahnverhältnisse in 1894 400 M., verlesung. Unterhaltung der Eisenbahnverhältnisse, Eisenbahnverhältnisse n. 39 100 M. Zugverlesung der Eisenbahnverhältnisse und Eisenbahnverhältnisse 8 000 M. Verlesung einer Eisenbahnverhältnisse in der Eisenbahnverhältnisse in 1894 3 000 M. Unterhaltung der Eisenbahnverhältnisse Eisenbahnverhältnisse 3 000 M. Summe 118 500 M. Summe für jedes der letzten Jahre 58 250 M.	
44 300	—	Rechnungsbetrag: 420 711 M.	
81 700	—	Rechnungsbetrag: 1 038 212 M.	
300	—	Rechnungsbetrag: 400 M.	
2 000	—	Rechnungsbetrag: 55 024 M., 1894er Budget: 55 024 M. Der Budgettrag kann mit 20 000 M. auf das 1894er Budget, bei verlesung der Eisenbahnverhältnisse auch für 1893 jährlich mit, sonst nicht verlesung verlesung.	
22 050	128 000		

Zähl. g.	Beschreibung	Rechnungs- Subjekt	Veranschlag. für			Richtig- keith.
			1896.	1897.	1 Jahr durch- schnittl.	
Zusammenstellung.						
	Summe Ab. I.	225 955	224 010	237 120	230 580	—
	" II.	2 673 150	2 673 550	2 676 500	2 676 175	—
	" III.	2 572 920	2 465 970	2 467 970	2 466 970	—
	Summe der Ausgabe	5 472 025	5 363 530	5 381 590	5 373 725	—
Einnahme.						
1.	Für ausgeführte Arbeiten	5 497 425	5 293 760	5 313 490	5 303 625	—
2.	Kauf Wägen und eisernen Werkstoffmaterialien	60 000	63 600	63 600	—	—
3.	Kauf abgängiges Material der Werkstoffabtheilung und Wägen, sowie des Inventars	300	1 400	1 400	—	—
4.	Verbleibem und sonstige Einnahmen	4 400	5 100	5 100	—	—
	Summe der Einnahme gleich der Ausgabe	5 472 025	5 363 860	5 383 590	5 373 725	—
I. d. Eisenbahn-Waggon- (Betriebs- materialien-) Verwaltung.						
Ausgabe.						
Schleife Materialkosten.						
1.	Wartungsbedarf	6 500	6 500	6 500	—	—
2.	Reinigung, Polirung und Schmierung	3 500	3 600	3 600	—	—
3.	Umrüstung und Inventar	12 300	24 700	24 700	—	—
Anderer jährliche Ausgaben.						
4.	Verwaltungs- und Inventionskosten: a. Fuhrkosten	70	200	200	—	—
	Neubetrag	22 370	34 800	34 800	—	—

Wegen früherer Jährlich		Erklärungen.	
mehr.	weniger.		
5 630	1 005		
20 525	17 500		
22 050	128 000		
48 205	146 505		
	48 205		
	98 300		
—	100 800		
1 600	—	Zur Verfügung hat für Ausgabe aufgewendet. Rechnungsüberschuss: 63 500 M.	
1 200	—	Rechnungsüberschuss: 1 412 M.	
700	—	Rechnungsüberschuss: 5 143 M.	
5 500	100 800		
	5 500		
	98 300		
—	200	Rechnungsüberschuss: 6 214 M. Guthabenkonto der Hauptverwaltung der Eisenbahnwaggon 800 M., Guthabenskonto für 8 Eisenwaggon 200 M. für Materialwaggon 21 M.	
100	—	Rechnungsüberschuss: 5 094 M., 1894er Betrag: 2 621 M. Da bei Erbauung für Reinigung und Schmierung der Wägen bei Hauptverwaltung der Eisenbahnwaggon im Jahr 1893 nach § 17 veranschlagt wurde, bei Rechnungsabschluss noch nicht aufgeführt sein kann, so wird der Betrag nach dem 1894er Betrag aufgeführt.	
12 500	—	Rechnungsüberschuss: 21 026 M., 1894er Betrag: 17 500 M. Betragen aus außerordentlichem Verbleibem betragt bei Rechnungsabschluss 12 517 M., betrag für 3 Jahre	30 024 M.
		Betrag für Erhaltung der Waggonlagerstätte in Karlsruhe 2 000 M., betrag für Eisenwaggon 5 500 M., zusammen	22 800 M.
		gleichen	49 024 M.
		aber nach	49 820 M.
		Summe für jedes der beiden Jahre	94 500 M.
150	—	Rechnungsüberschuss: 124 M., 1894er Betrag: 201 M. Wegen Zusammen mit gleichem Verbleibem nach dem 1894er Betrag nicht veranschlagt Betrag anzurechnen.	
12 730	200		

Zahl.	Beschreibung	Erläuterung	Veranschlagte für			Einnahme
			1896.	1897.	1 Jahr künftighin	
	Übertrag		22 270	34 800	34 800	—
(4.)	b. Eisenbahnkraft und andere Verkehrsstellen, Telegraphenleitungen und Poststellenstellen		2 500	2 000	2 000	—
5.	Wartung von Betriebsmaterialien		7 560 000	10 096 000	7 735 000	8 913 500
	Zusammen der Ausgabe		7 607 970	10 136 900	7 774 900	8 956 400
Einnahme.						
1.	Mit zum Eisenbahnbetrieb, Betrieb und zum Werkstättenbetrieb abgenommen oder an Postämtern veräußerten Materialien		7 607 970	10 136 900	7 774 900	8 956 400
2.	Zonige Einnahmen		4 900	1 600	1 600	—
	Zusammen der Einnahme gleich der Ausgabe		7 607 970	10 136 900	7 774 900	8 956 400

Wegen früherer Geschäftsjahre		Erläuterungen.																																					
mehr.	weniger.																																						
12 730	200																																						
—	500	<p>Rechnungsüberschuss: 1 042 .M.; 1896er Ausgabe: 2 012 .M. Die Differenz aus dem Jahre 1897 auf § 5 vermindert. Da nach der Rechnungsüberschuss nicht ausreicht wie beim § 11 der Ausgabe und bei 1896er Ausgabe gebildet.</p>																																					
1 333 500	—	<p>Rechnungsüberschuss: 10 429 900 .M.; 1896er Ausgabe: 12 490 400 .M. Nach den Erläuterungen zum Rechnungsüberschuss für 1894/95 ergibt sich bei einer nur finanziellen Überschussausgleichung der Teil bei § 5 als überschüssig gegenüber dem Rechnungsüberschuss über den Ausgaben mit 10 429 900 .M. und bezugslos bei §§ 12, 45, 50, 51 und 57 mit</p> <p>Materialien mit 2 731 210 .M., sonst</p> <p>bei dem Teil bei § 5</p> <p>Der zweite Teil ergibt sich als Summe der im Rechnungsüberschuss für 1894/95 für §§ 45, 50, 51 und 57 bezugslos gebliebenen, deren bei im § 17 bezugslos gebliebenen Materialien mit 2 731 210 .M. für den Rechnungsüberschuss über den Ausgaben und Materialien bezugslos gebliebenen Betrag für Materialienbezug nach der Hauptrechnung und zwar:</p> <table border="1"> <tr> <td>§ 45</td> <td>2 000</td> <td>1 907</td> </tr> <tr> <td>§ 46</td> <td>1 132 500</td> <td>1 132 500</td> </tr> <tr> <td>§ 47</td> <td>300 000</td> <td>300 000</td> </tr> <tr> <td>§ 48</td> <td>1 200 000</td> <td>400 000</td> </tr> <tr> <td>§ 49</td> <td>300 000</td> <td>300 000</td> </tr> <tr> <td>§ 50</td> <td>1 300 000</td> <td>500 000</td> </tr> <tr> <td>§ 51</td> <td>300 000</td> <td>300 000</td> </tr> <tr> <td>§ 52</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Rechnungsüberschuss, nach vorläufiger Berechnung</td> <td>67 000</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7 000 000</td> <td>4 237 900</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2 907 200</td> <td>2 907 200</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10 096 000</td> <td>7 235 000</td> </tr> </table>		§ 45	2 000	1 907	§ 46	1 132 500	1 132 500	§ 47	300 000	300 000	§ 48	1 200 000	400 000	§ 49	300 000	300 000	§ 50	1 300 000	500 000	§ 51	300 000	300 000	§ 52	—	—	Rechnungsüberschuss, nach vorläufiger Berechnung	67 000	—		7 000 000	4 237 900		2 907 200	2 907 200		10 096 000	7 235 000
§ 45	2 000	1 907																																					
§ 46	1 132 500	1 132 500																																					
§ 47	300 000	300 000																																					
§ 48	1 200 000	400 000																																					
§ 49	300 000	300 000																																					
§ 50	1 300 000	500 000																																					
§ 51	300 000	300 000																																					
§ 52	—	—																																					
Rechnungsüberschuss, nach vorläufiger Berechnung	67 000	—																																					
	7 000 000	4 237 900																																					
	2 907 200	2 907 200																																					
	10 096 000	7 235 000																																					
900	—	<p>Rechnungsüberschuss: 4 110 .M.</p>																																					
1 549 150	700																																						
1 548 450	—																																						
1 551 730	—	<p>Zur Berücksichtigung der Rechnungsüberschüsse mit der Rechnungsüberschuss.</p>																																					
—	3 300	<p>Rechnungsüberschuss: 4 900 .M.; 1896er Ausgabe: 8 200 .M. Zusätzlich im Rechnungsüberschuss als im 1896er Ausgabe bei Ausgaben für Materialien im Vergleich zwischen abgenommenen Eisenbahnmaterialien erhalten. Die Summe in Folge Ausgabe der Materialien im Vergleich zwischen dem nach dem bei der letzten Hauptrechnung angenommenen Betrag von 1 600 .M. mit dem Überschuss nicht zusammen.</p>																																					
1 551 730	3 300																																						
3 300	—																																						
1 548 450	—																																						

Titel	Zweckmäßiger Zusatz	Veranschlagte			Rücklage verp. betriebl.
		1896.	1897.	1. Jahr bergl. jährlich	
2. Baden-Dampfschiffahrts-Verwaltung.					
Ausgabe.					
I. Gehalte und Wohnungsgeld der etatsmäßigen Beamten.					
1.	Gehälter	73.800	70.820	72.800	71.855
2.	Wohnungsgeld	12.920	12.880	12.880	—
	Zusammen Tit. I.	86.720	83.700	85.770	84.735
II. Andere persönliche Ausgaben.					
3.	Tag- und Nachtlohn	42.000	40.000	40.000	—
4.	Reise- und andere Gebühren	24.700	24.900	24.900	—
5.	Unterstützungen und außerordentliche Leistungen	300	400	400	—
6.	Zuschüsse zur Betriebsunterhaltung	450	650	650	—
7.	Unfall- und Altersversicherung	400	500	600	575
8.	Zweckmäßige persönliche Ausgaben	12.400	13.500	13.500	—
	Zusammen Tit. II.	80.250	80.000	80.050	80.025
III. Allgemeine sachliche Ausgaben.					
9.	Zweckmäßige Materialkosten	3.000	4.500	4.500	—
IV. Verordnungs- und Instruktionen:					
10.	a. Gehalts	10	10	10	—
	b. Reisekosten und andere Verordnungsstellen, Telegrammgebühren, Instruktionen	100	100	100	—
11.	Druck- und Schreibmaterial	50	50	50	—
12.	Werk- und Materialkosten	50	50	50	—
13.	Zweckmäßige sachliche Ausgaben	500	700	700	—
	Zusammen Tit. III.	4.670	5.500	5.500	—
V. Staatliche Unterhaltung der Anlagen auf dem Lande					
14.		3.500	2.000	2.000	—
V. Staatliche Unterhaltung der Schiffe und Zubehör					
15.		61.000	78.500	78.500	—

Beträge höher jährlich	unver.	sonstiger.	Bemerkungen.	Bemerkungen.
—	2.045	—	Konst. Gehälter, Anlage 1, Stellung 2 Baden-Dampfschiffahrtsverwaltung.	
60	—	—	Konst. Gehälter, Anlage 2, Stellung 2 Baden-Dampfschiffahrtsverwaltung und Anlage 3, Unterhaltung der Dampfschiffe.	
60	2.045	—		
—	—	2.000	Wohnungsgeldbeiträge: 17.600 M.; 1896er Ergebnis: 20.441 M. Die Rücklage auf das 1896er Ergebnis ist mit dem 1. April 1897 zur Verfügung gestellt worden.	
200	—	—	Wohnungsgeldbeiträge: 24.000 M.; 1896er Ergebnis: 24.000 M. Der Betrag ist mit dem 1. April 1894 als einvernehmlich festgesetzte Beiträge, ebenfalls: Zweckmäßig 1896/97 bei, Schiffsfahrts 21.014 M.	
100	—	—	Konst. Unterhaltung zu §. 12. bei Unterhaltungsstellen.	
200	—	—	Konst. Unterhaltung zu §. 12. bei Unterhaltungsstellen.	
175	—	—	Konst. Unterhaltung zu §. 11. 2 bei Unterhaltungsstellen.	
1.100	—	—	Konst. Unterhaltung zu §. 11. 2 bei Unterhaltungsstellen.	
1.775	2.000	—		
600	—	—	Wohnungsgeldbeiträge: 1.228 M. Zweckmäßig bei Zweckmäßigkeitsstellen 200 M., bei Zweckmäßigkeitsstellen 10 M., als Einzahlung von 100 M. für Unterhaltung 10 M., insgesamt 200 M. Die Mittel für Zwecke und Zwecke, sowie für Unterhaltung, Unterhaltung und Unterhaltung anderer Mittel haben sich heraus zu etwa 100 M. als zweckmäßig erwiesen, daher die restliche Unterhaltung, darunter auch 100 M. für jedes Jahr zweckmäßig, weil die höchste Unterhaltung für die Zeit von 1. April 1895 bis Ende 1897 für die Unterhaltung für die verbleibenden Baden-Dampfschiffahrtsverwaltung zu berücksichtigen sein.	
—	—	—	Wohnungsgeldbeiträge: 150 M.	
—	—	—	Wohnungsgeldbeiträge: 51 M.	
90	—	—	Wohnungsgeldbeiträge: 87 M.; 1896er Ergebnis: 20 M.	
200	—	—	Wohnungsgeldbeiträge: 600 M.	
800	—	—		
—	1.350	—	Die für landliche Unterhaltung und von dem untergeordneten Material einbehalten werden zu einem, bei dem 1. April 1897 M. einbehalten.	
17.500	—	—	Wohnungsgeldbeiträge: 80.000 M. Die für landliche Unterhaltung, nach dem Rechnungsergebnisse Die für größere Unterhaltung bei Zweckmäßigkeitsstellen, zweckmäßig bei Unterhaltung bei Zweckmäßigkeitsstellen Gesamt - - - - - 137.000 M. Summe für jedes der beiden Jahre - - - - - 78.500 M.	

Berechnungen bei 2. Klasse 1896/97, zu Vergleichszeit



Titel.	§.	Zeitlicher Budgetjahr.	Veranschlagt für			Künftig ausgefallen.
			1896.	1897.	1 Jahr durchschnittlich.	
VI.	16.	Schiffahrt und Transport	100 000	96 800	96 800	—
VII.	17.	Für Unterhaltung eines Dampfschiffbetriebs auf dem Rheine, Staatsbeitrag	3 180	3 180	3 180	—
Zusammenstellung.						
		Summe Tit. I	86 720	83 500	85 770	84 715
		" " II.	80 250	80 000	80 050	80 025
		" " III.	4 670	5 500	5 500	—
		" " IV.	3 250	2 000	2 000	—
		" " V.	61 000	78 500	78 500	—
		" " VI.	100 000	96 800	96 800	—
		" " VII.	3 180	3 180	3 180	—
		Summe der Ausgabe	339 170	349 680	351 800	350 740
Einnahme.						
I.		Transportgefälle.				
	1.	Von dem Personen- und Gepäckverkehr	195 000	200 000	200 000	—
	2.	Von dem Güterverkehr	122 000	122 000	122 000	—
		Summe Tit. I	317 000	322 000	322 000	—
II.	3.	Sonstige Einnahmen	1 600	1 900	1 900	—
		Summe der Einnahme	318 600	323 900	323 900	—
Abfluß.						
		Einnahme	318 600	323 900	323 900	—
		Wahrgabe	339 170	349 680	351 800	350 740
		Wahrscheinliche	20 570	25 780	27 900	26 840

Gegen früher jährlich		Erläuterungen	
mehr.	weniger.		
—	3 200		Rechnungsüberschuss: 96 800 M.
—	—		Verkauf von Eisenbahnmaterialien
—	—		Verkauf von Eisenbahnmaterialien
60	2 043		Verkauf von Eisenbahnmaterialien
1 775	2 000		Verkauf von Eisenbahnmaterialien
850	—		Verkauf von Eisenbahnmaterialien
—	1 350		Verkauf von Eisenbahnmaterialien
17 000	—		Verkauf von Eisenbahnmaterialien
—	3 200		Verkauf von Eisenbahnmaterialien
20 165	8 595		Verkauf von Eisenbahnmaterialien
8 595	—		Verkauf von Eisenbahnmaterialien
11 570	—		Verkauf von Eisenbahnmaterialien
5 000	—		Rechnungsüberschuss: 210 000 M.; 1894 er Budget: 207 000 M. Mit der Eröffnung der Bahn von Heilbronn nach Stuttgart kommt die regelmäßige Bedienung der Rheinischen Nebenbahn-Unterabtheilung in Frage und es mußten eine Besondere der Rheinischen Nebenbahn u. s. w. und Erhebung zu erheben
—	—		Rechnungsüberschuss: 128 802 M.; 1904 er Budget: 124 300 M. Was den oben angegebenen Ueberschuss an 94, bei Berücksichtigung der Einnahme aus dem Güterverkehr der hiesigen Bahngesellschaft betrifft
300	—		Rechnungsüberschuss: 1304 M.
5 300	—		Rechnungsüberschuss: 1304 M.
5 300	—		Rechnungsüberschuss: 1304 M.
11 570	—		Rechnungsüberschuss: 1304 M.
6 270	—		Rechnungsüberschuss: 1304 M.

Zahl.	B.	Vermögensgegenstand	Vermögensgegenstand für 1900/07 zusammen.	
3. Eisenbahnerverwaltung.				
A. Badisches Bahnetz.				
Neue Anlagen.				
I.				
1.		Fortsetzung der Güterbahnhöfe von Neustadt nach Tannaufringen, I. Rate	1.000.000	
2.		Fortführung der Bahn von Heilbronn bis zur Landesgrenze bei Karsbach	900.000	
Summe Tit. I.			1.900.000	
II.				
Fertige Anlagen und Fahrpläne.				
3.		Bahn von Schwepingen nach Karlsruhe über Pfaffendorf, Verfertigung des zweiten Gleises	2.055.000	
Summe Tit. II.			2.055.000	
III.				
Stationen.				
Mannheim, Karlsruhe und Hauptbahnhof:				
4.		Erbauung eines Dienst- und Wohngebäudes für den Reichswaldspeicher in Mannheim	60.000	
5.		Verfestigung einer Straßengrabenführung nach dem Niederpostkathel und Verlegung der Postbohr, s. l. Verfestigung des 2. Gleises der letzteren und Gleisumbauarbeiten und Erweiterungen im Hauptbahnhof	255.000	
Karlsruhe:				
6. Aufstellung einer Barriere zur elektrischen Beleuchtung				65.000
7. Mannheim, Hauptbahnhof, Verlegung eines Hochdruckwehrs nebst Pumpenanlage auf dem Rheinstrom				65.200
Gesamt			453.200	

Erläuterungen.

Die Fortsetzung der Güterbahnhöfe von Neustadt nach Tannaufringen befindet sich, zum 1. Juli 1901 mit der Aufhebung des Bahnerlöses in Anspruch genommen, ist aber hinsichtlich der Ausführung noch nicht genehmigt worden, ist aber hinsichtlich der Ausführung noch nicht genehmigt worden.

Die Fortführung der Bahn von Heilbronn bis zur Landesgrenze bei Karsbach ist zur Ausführung herangezogen und hinsichtlich der Ausführung noch nicht genehmigt worden.

Die Fortführung der Bahn von Schwepingen nach Karlsruhe über Pfaffendorf, Verfertigung des zweiten Gleises ist zur Ausführung herangezogen und hinsichtlich der Ausführung noch nicht genehmigt worden.

Die Verfestigung der Straßengrabenführung nach dem Niederpostkathel und Verlegung der Postbohr, s. l. Verfestigung des 2. Gleises der letzteren und Gleisumbauarbeiten und Erweiterungen im Hauptbahnhof ist zur Ausführung herangezogen und hinsichtlich der Ausführung noch nicht genehmigt worden.

Die Aufstellung einer Barriere zur elektrischen Beleuchtung ist zur Ausführung herangezogen und hinsichtlich der Ausführung noch nicht genehmigt worden.

Die Verlegung eines Hochdruckwehrs nebst Pumpenanlage auf dem Rheinstrom ist zur Ausführung herangezogen und hinsichtlich der Ausführung noch nicht genehmigt worden.

Zahl.	Bezeichnung	Veranschlagt für 1906/07 zufließen.
	I. Betriebsausgaben	
	Ueberttrag	433 200
8.	Kartons, Kosten der elektrischen Betriebe	120 000
9.	Offenburg, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in Offenburg und Kuppenreid, 2. Rate	80 000
10.	Schiffahrt, Erweiterung der Stationenanlage	54 000
11.	Schiffbau, Holzschrauben	298 500
12.	Zentrale Weiden und Signalführung	82 100
	Summe Zl. III.	1 007 800
	IV. Transportmaterial.	
13.	Waggonen und Tender	1 000 000
14.	Werkzeugen	1 162 000
15.	Werk- und Güterwagen	2 798 500
16.	Reiseverhalte	248 000
	Summe Zl. IV.	5 208 500
	V. Laften und Verwaltungskosten	
17.	Laften	194 500
	Spezial Zl. I.	1 800 000
	" II.	2 055 000
	" III.	1 007 800
	" IV.	5 208 500
	Summe A. Beträge Staatbahn	10 265 800

Zahl.	Bezeichnung	Veranschlagt für 1906/07 zufließen.
	Erläuterungen.	
	I. Betriebsausgaben	
	Ueberttrag aus Zl. II. a. 1905/06	433 200
8.	Kartons, Kosten der elektrischen Betriebe	120 000
9.	Offenburg, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in Offenburg und Kuppenreid, 2. Rate	80 000
10.	Schiffahrt, Erweiterung der Stationenanlage	54 000
11.	Schiffbau, Holzschrauben	298 500
12.	Zentrale Weiden und Signalführung	82 100
	Summe Zl. III.	1 007 800
	IV. Transportmaterial.	
13.	Waggonen und Tender	1 000 000
14.	Werkzeugen	1 162 000
15.	Werk- und Güterwagen	2 798 500
16.	Reiseverhalte	248 000
	Summe Zl. IV.	5 208 500
	V. Laften und Verwaltungskosten	
17.	Laften	194 500
	Spezial Zl. I.	1 800 000
	" II.	2 055 000
	" III.	1 007 800
	" IV.	5 208 500
	Summe A. Beträge Staatbahn	10 265 800

Erläuterungen.

I. Betriebsausgaben

Ueberttrag aus Zl. II. a. 1905/06

8. Kartons, Kosten der elektrischen Betriebe

9. Offenburg, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in Offenburg und Kuppenreid, 2. Rate

10. Schiffahrt, Erweiterung der Stationenanlage

11. Schiffbau, Holzschrauben

12. Zentrale Weiden und Signalführung

Summe Zl. III.

IV. Transportmaterial.

13. Waggonen und Tender

14. Werkzeugen

15. Werk- und Güterwagen

16. Reiseverhalte

Summe Zl. IV.

V. Laften und Verwaltungskosten

17. Laften

Spezial Zl. I.

 " II.

 " III.

 " IV.

Summe A. Beträge Staatbahn

Nachfolgende Erläuterung des 4. % bei unter Zl. I, II, III angeführten Beträge mit gesammter 4 002 800 M., folgt nach 104 800 M. vergrößert.

Erreicht werden auch die Veranschlagungen für die Jahre 1907/08 mit 10 000 + 4 100 = 14 100 M. betragen, wobei bei 10 000 M. die allgemeine Veranschlagung für die an sich selbst die Summe nach Artikel 20 Absatz 2 der Verfassungsgesetze, Beträge Zl. IV, 1907/08 betragen. (Bergl. Verfassungsgesetz vom 20. März 1870, Abschnitt des 4. % des 1. Absatzes, Absatz 2 Zl. IV.)

Zint.	§.	Beschreibung	Betrag für 1896/97
		II. Staatsbeiträge zu Lokal- und Nebenbahnen.	
1.	1.	Staatsbeitrag zur Vertheilung einer Nebenbahn von Bendorf nach Oberlein und von Iffstätt nach Rensingen	507 000
	2.	Ursprung zu die allgemeine Staatsverwaltung für früher geleistete Staatsbeiträge	1 566 772
		Summe II. Staatsbeiträge	2 073 772
		hierauf A. Bahne Staatsbahn	10 265 500
		Der Ausgabe	12 339 272
		Einnahme.	
	1.	Ursprung von Grundstücken und Schläben	60 000
	2.	Ursprung von Grundstücken und Schläben	30 000
	3.	Ursprung von Materialien und Inventarstücken	37 000
	4.	Verständigen Einnahmen	7 000
		Summe der Einnahme	174 000
		Abchluss.	
		Die Ausgabe beträgt	12 339 272
		Einnahmen	174 000
		Daher Mehrausgabe	12 165 272

Erläuterungen.		Betrag
<p>Ursprung vom 4. Juni 1894. Die Leistung des Beitrags wird im Verlauf des Jahres 1896 still stehen.</p> <p>Zur in den Jahren 1898, 1899 und 1900 mit Württemberg des allgemeinen Staatsbeitrages für diese Staatsbeiträge zum Bau von Lokal- und Nebenbahnen ist im Hinblick auf die Vertheilung der Reichsbeiträge auch zur Vertheilung einer allgemeinen Vertheilung der Beiträge zur Vertheilung der Reichsbeiträge keine gleiche Vertheilung der Reichsbeiträge zu Vertheilung nachträglich auf die Reichsbeiträge festzusetzen werden. Dagegen hat zum Ursprung zu die allgemeine Staatsverwaltung für früher geleistete Staatsbeiträge:</p>		
	Ursprung zur Vertheilung der Reichsbeiträge	319 719
	Ursprung zur Vertheilung der Reichsbeiträge	309 750
	Ursprung zur Vertheilung der Reichsbeiträge	300 000
	Ursprung zur Vertheilung der Reichsbeiträge	340 000
	Ursprung zur Vertheilung der Reichsbeiträge	45 100
	Summe	1 566 772
<p>Die §§. 1-4 Nebenausgaben unter Berücksichtigung anderer Nebenausgaben.</p>		



Zahl.	§.	Zeitraum	Voranstoß für			Sittlich resp. faulend.	
			1896.	1897.	1 Jahr durch- schnittlich.		
4. Theil am Reinertrag der Main-Neckar-Eisenbahn. Einnahme.							
L.	1.	Anteil Bahnen am Reinertrag der Main-Neckar-Eisenbahn	961 190	1 022 858	1 107 842	1 065 350	—
 Ausgabe.							
L.	1.	Jahres- zum Dienstvermögen der badiſchen Beamten der Main-Neckarbahn:					
		a. der stantmäßigen	59 366	57 256	68 110	63 680	—
		b. der nicht stantmäßigen	1 600	1 000	1 000	1 000	—
	2.	Ueſag für Ruhegehalte badiſcher Beamten der Main-Neckarbahn und Ueſage von Hinterbliebenen ſolcher Beamten	29 400	23 120	24 190	23 655	—
		Gesamte der Ausgaben	90 366	81 376	93 300	87 335	—
		Vergleich mit der Summe der Einnahmen	961 190	1 022 858	1 107 842	1 065 350	—
		Netto Reinertrag	870 824	941 482	1 014 542	978 015	—

Oegen letzter jährlich		Erläuterungen.
mehr.	weniger.	
104 160	—	Der Reinertrag der Main-Neckar-Eisenbahn ist nach dem Verlage 4 bezüglicher Geschäftsverträge 1896/1897 berechnet auf 2 200 000 Mk. 513 900 Mk. Es bleiben stehen bei dem Ueberschusse, Ueberschuss und Verlust bei den Hauptstellen. Dieser Ueberschuss ist im Budget des Jahres 1897 mit 1 000 000 Mk. veranschlagt. Demnach ergibt sich ein höherer Nettobetrag am Reinertrag von 1 022 858 Mk. 1 107 842 Mk.
3 320	—	Bzgl. Gehaltssatz, Bestimmung 3. Main-Neckar-Eisenbahn.
—	600	Kosten der Belegschaften auf der Main-Neckar-Eisenbahn. Ueberschuss nicht von dem Ueberschuss des Jahres 1897, sondern von dem Ueberschuss des Jahres 1896. Somit ist nicht auf den Ueberschuss des Jahres 1897 mit 1 000 000 Mk. zu rechnen.
—	5 745	Büro:
3 320	6 345	a. zum Ueberschuss der Eisenbahnverwaltung (Bestimmung V im Finanzplan 1897/98) 22 570 Mk. 6 345 Mk.
—	3 320	b. Ueberschuss auf Grund der badiſchen Beamtengesetze je 3 320 Mk.
104 160	9 025	
107 185		

No. 101	Ministerial-Verordnungen des Königs von Baden	Datum	Seite	Blatt	Zahl der Seiten
	I. Inhalt des Inhalts der Ministerial-Verordnungen.				
101	Verordnung des Königs von Baden, betreffend die Abänderung des Gesetzes vom 20. März 1832 über die Organisation der Justizverwaltung.	1832	101	101	101
102	Verordnung des Königs von Baden, betreffend die Abänderung des Gesetzes vom 20. März 1832 über die Organisation der Justizverwaltung.	1832	102	102	102
103	Verordnung des Königs von Baden, betreffend die Abänderung des Gesetzes vom 20. März 1832 über die Organisation der Justizverwaltung.	1832	103	103	103
104	Verordnung des Königs von Baden, betreffend die Abänderung des Gesetzes vom 20. März 1832 über die Organisation der Justizverwaltung.	1832	104	104	104
105	Verordnung des Königs von Baden, betreffend die Abänderung des Gesetzes vom 20. März 1832 über die Organisation der Justizverwaltung.	1832	105	105	105
106	Verordnung des Königs von Baden, betreffend die Abänderung des Gesetzes vom 20. März 1832 über die Organisation der Justizverwaltung.	1832	106	106	106
107	Verordnung des Königs von Baden, betreffend die Abänderung des Gesetzes vom 20. März 1832 über die Organisation der Justizverwaltung.	1832	107	107	107
108	Verordnung des Königs von Baden, betreffend die Abänderung des Gesetzes vom 20. März 1832 über die Organisation der Justizverwaltung.	1832	108	108	108
109	Verordnung des Königs von Baden, betreffend die Abänderung des Gesetzes vom 20. März 1832 über die Organisation der Justizverwaltung.	1832	109	109	109
110	Verordnung des Königs von Baden, betreffend die Abänderung des Gesetzes vom 20. März 1832 über die Organisation der Justizverwaltung.	1832	110	110	110
111	Verordnung des Königs von Baden, betreffend die Abänderung des Gesetzes vom 20. März 1832 über die Organisation der Justizverwaltung.	1832	111	111	111
112	Verordnung des Königs von Baden, betreffend die Abänderung des Gesetzes vom 20. März 1832 über die Organisation der Justizverwaltung.	1832	112	112	112
113	Verordnung des Königs von Baden, betreffend die Abänderung des Gesetzes vom 20. März 1832 über die Organisation der Justizverwaltung.	1832	113	113	113
114	Verordnung des Königs von Baden, betreffend die Abänderung des Gesetzes vom 20. März 1832 über die Organisation der Justizverwaltung.	1832	114	114	114
115	Verordnung des Königs von Baden, betreffend die Abänderung des Gesetzes vom 20. März 1832 über die Organisation der Justizverwaltung.	1832	115	115	115
116	Verordnung des Königs von Baden, betreffend die Abänderung des Gesetzes vom 20. März 1832 über die Organisation der Justizverwaltung.	1832	116	116	116
117	Verordnung des Königs von Baden, betreffend die Abänderung des Gesetzes vom 20. März 1832 über die Organisation der Justizverwaltung.	1832	117	117	117
118	Verordnung des Königs von Baden, betreffend die Abänderung des Gesetzes vom 20. März 1832 über die Organisation der Justizverwaltung.	1832	118	118	118
119	Verordnung des Königs von Baden, betreffend die Abänderung des Gesetzes vom 20. März 1832 über die Organisation der Justizverwaltung.	1832	119	119	119
120	Verordnung des Königs von Baden, betreffend die Abänderung des Gesetzes vom 20. März 1832 über die Organisation der Justizverwaltung.	1832	120	120	120

Anlage 1

zum
Spezialbudget
der

Eisenbahnbetriebs- und Bodensee-Dampfschiffahrtsver-
waltung und des Antheils am Reinertrage der Main-
Neckar-Eisenbahn
für die Jahre 1896/97.

Gehalts-Etat.

Inhalt.

1. Eisenbahnbetriebsverwaltung (1. Betrieb, 1a. Werkstätten).
2. Bodensee-Dampfschiffahrtsverwaltung.
3. Main-Neckar-Eisenbahn (enthält zugleich die gemäß §. 19 der Gehaltsordnung zu Lasten der badischen Staatskasse zu übernehmenden Gehaltstheile und Wohnungsgelder der badischen Beamten der Main-Neckar-Eisenbahn).

Titel.	§.	Kategorie.	Effektivität am 1. Juli 1895.				Veranschlagt für 1896.			
			Ein- zahl.	Ge- halt.	Reben- gehalt.	Summe.	Ein- zahl.	Ge- halt.	Reben- gehalt.	Summe.
(I.)	(1.)	Überrang	100	429 975	21 000	450 975	101	443 890	25 500	469 390
		Quantitätsmesser (Schaltstufte I.) Rehm- und Gütermesser (Schalt- stufte I.) E. 1	9	35 080	2 700	37 780	9	35 080	2 700	37 780
		1 m — 4 500 „ — „								
		1 „ — 4 340 „ — „								
		3 „ 4 170 „ = 12 510 „ 1 080 „								
		1 „ — 3 920 „ — 300 „								
		3 „ 3 270 „ = 9 810 „ 1 020 „								
		3 „ — 35 080 „ 2 700 „								
		Berechnungs- und Flächenmess- maschinen (Schaltstufte I.) Quantitätsmesser (Schaltstufte II.) E. 2	13	47 460	1 330	48 790	14	53 460	1 700	55 260
		2 m 4 500 „ = 9 000 „								
		1 „ — 4 260 „ — „								
		1 „ — 4 240 „ — „								
		1 „ — 4 230 „ — „								
		1 „ — 4 200 „ — „								
		1 „ — 4 170 „ = 660 „								
		2 „ 3 770 „ = 7 540 „ 360 „								
		1 „ — 3 620 „ — 110 „								
		1 „ — 3 300 „ — 300 „								
		1 „ — 3 000 „ — „								
		13 „ — 47 460 „ 1 330 „								
		Rechner, Rehm- und Gütermesser (Schaltstufte II.) F. 3 (Ergänzung der Maschinen, siehe Neben-)	44	157 599	6 335	163 934	44	157 499	6 240	163 739
		Flächenmess- und Flächen- messmaschinen (Schaltstufte II.) F. 3	10	27 140	1 670	28 810	9	23 670	710	24 380
		1 m — 3 050 „ — „								
		1 „ — 3 000 „ — „								
		2 „ 2 900 „ = 5 800 „ 1 060 „								
		1 „ — 2 750 „ — „								
		1 „ — 2 730 „ — 610 „								
		1 „ — 2 600 „ — „								
		2 „ 2 590 „ = 5 080 „ — „								
		1 „ — 2 150 „ — „								
		10 „ — 27 140 „ 1 670 „								
		Rechner, Rechner und andere Berechnungs- maschinen gleicher Stellung, Rechner und Rechner, Oberbuchhalter bei Zentralstellen, Vermessungsrechner, Rechnerrechner F. 3 (Ergänzung der Maschinen, siehe Neben-)	69	218 960	2 800	221 760	74	229 460	3 930	233 390
		Überrang	244	916 205	35 835	952 040	251	943 350	40 870	984 220

Titel.	§.	Kategorie.	Veranschlagt für 1897.				Erläuterungen.
			Ein- zahl.	Ge- halt.	Reben- gehalt.	Summe.	
		Überrang	101	400 480	25 500	425 980	
		Quantitätsmesser, 6 Gütermesser und 2 Flächenmesser. Neben- gehalt: 9 Rechner landw. Dienst- stellen, 4 Repr. (1897) 1 Rechner landw. Dienst- stellen.	9	28 580	2 520	31 100	
		Berechnungs- und Flächenmess- maschinen (Schaltstufte II.) E. 2	14	57 460	1 260	58 720	
		2 m 4 500 „ = 9 000 „					
		1 „ — 4 260 „ — „					
		1 „ — 4 240 „ — „					
		1 „ — 4 230 „ — „					
		1 „ — 4 200 „ — „					
		1 „ — 4 170 „ = 660 „					
		2 „ 3 770 „ = 7 540 „ 360 „					
		1 „ — 3 620 „ — 110 „					
		1 „ — 3 300 „ — 300 „					
		1 „ — 3 000 „ — „					
		14 „ — 57 460 „ 1 260 „					
		Rechner, Rehm- und Gütermesser (Schaltstufte II.) F. 3 (Ergänzung der Maschinen, siehe Neben-)	44	158 910	3 860	172 770	
		Flächenmess- und Flächen- messmaschinen (Schaltstufte II.) F. 3	9	26 870	610	27 480	
		1 m — 3 050 „ — „					
		1 „ — 3 000 „ — „					
		2 „ 2 900 „ = 5 800 „ 1 060 „					
		1 „ — 2 750 „ — „					
		1 „ — 2 730 „ — 610 „					
		1 „ — 2 600 „ — „					
		2 „ 2 590 „ = 5 080 „ — „					
		1 „ — 2 150 „ — „					
		9 „ — 26 870 „ 610 „					
		Rechner, Rechner und andere Berechnungs- maschinen gleicher Stellung, Rechner und Rechner, Oberbuchhalter bei Zentralstellen, Vermessungsrechner, Rechnerrechner F. 3 (Ergänzung der Maschinen, siehe Neben-)	69	218 960	2 800	221 760	
		Überrang	244	916 205	35 835	952 040	

Veranschlagt für 2. Semester 1897/98. In der Tabelle.

s VII.

Budget für 1896/97.	Titel.	Wartungen.	Effektivetat auf 1. Juli 1895.				Veranschlagung für 1896.			
			Einheits- satz.	Gehalt.	Reber- gehalt.	Summe.	Einheits- satz.	Gehalt.	Reber- gehalt.	Summe.
(1)	(1)	Rebertrag	244	916 905	33 835	952 040	251	942 250	40 870	984 120
		Präsident (Beihilfsklasse I), Stationsver- treter, Telegraphenkontrolleur F. 5.	18	49 200	440	49 640	20	53 200	340	53 540
		1 pr. — 3 470 M.								
		2 „ 3 400 „ — 6 800 „								
		1 „ — 3 290 „								
		1 „ — 2 990 „								
		1 „ — 2 940 „								
		1 „ — 2 820 „								
		1 „ — 2 810 „								
		1 „ — 2 790 „								
		1 „ — 2 740 „								
		2 „ 2 710 „ — 5 420 „								
		1 „ — 2 550 „			945 M.					
		1 „ — 2 330 „			80 „					
		1 „ — 2 190 „								
		2 „ 2 090 „ — 4 180 „								
		1 „ — 2 000 „								
		15 „ 49 300 M. — 440 M.								
		Erstgenosse G. 3	1	2 100	—	2 100	1	2 100	—	2 100
		Stationenverwalter (Beihilfsklasse I. 85.), Stationsgehilfen, Oberleitungsgehilfen G. 3	118	299 140	3 830	292 970	123	299 840	3 840	303 680
		9 pr. 2 950 M. — 26 550 M.								
		1 „ — 2 910 „								
		2 „ 2 900 „ — 5 800 „								
		4 „ 2 850 „ — 11 400 „			15 M.					
		5 „ 2 840 „ — 14 200 „			10 „					
		3 „ 2 790 „ — 8 370 „								
		1 „ — 2 770 „			500 „					
		1 „ — 2 740 „								
		1 „ — 2 670 „								
		3 „ 2 620 „ — 7 860 „			95 „					
		18 „ 2 590 „ — 46 620 „			729 „					
		1 „ — 2 520 „			75 „					
		13 „ 2 470 „ — 32 110 „			1 122 „					
		4 „ 2 440 „ — 9 760 „			315 „					
		2 „ 2 420 „ — 4 840 „			235 „					
		1 „ — 2 400 „			40 „					
		3 „ 2 390 „ — 7 170 „			80 „					
		1 „ — 2 380 „								
		1 „ — 2 350 „			40 „					
		1 „ — 2 320 „			75 „					
		1 „ — 2 290 „			80 „					
		1 „ — 2 370 „			80 „					
		1 „ — 2 350 „			94 „					
		1 „ — 2 240 „								
		66 „ Rebertrag	225 290 M.	3 685 M.						
		Rebertrag	381	1 256 645	40 110	1 296 755	395	1 296 390	44 050	1 343 440

Veranschlagung für 1897.				Erläuterungen.
Einheits- satz.	Gehalt.	Reber- gehalt.	Summe.	
251	996 340	36 230	1 032 570	<p>(Veranschlagung von Seite 57.)</p> <p>Dies hat Berücksichtigung der ständigen je bei nicht ständigen Beamtenstellen nicht zu berücksichtigen zu lassen und für die Besetzung von guten Beamten einen Antrag zu stellen, nach dem auch der Ver- wechslung besonders möglichst nach Berücksichtigung der ständigen Stellen (D. 8, G. 5, H. 7 und J. 9) gehoht werden.</p> <p>Es werden hier nicht angerechnet die etwa 5 Stellen.</p> <p>Rebergehalt: 2 Beamten Beihilfsgehalt gemäß § 22 der Gehaltsordnung des M. 20 bezw. (1897) 1 Beamten Zuschlag zur Dienstverrechnung; 1 Beamten Gehaltszuschlag 120 M.; 1 Beamten für Belegung bei Besetzung bei Dienstverrechnung in Summe 1 000 M.</p> <p>Rebergehalt: 1 Beamten als Überwachungs-Beauftragter und bei Dienstverrechnung (Stellung angeführt) und 1 Beamten für wissenschaftliche Belegung bei Dienstverrechnung eine Stelle jeweils von 300 M. je Stellen bei § 3 v. der Dienstverrechnung.</p>
20	37 840	200	38 040	<p>1 Station (Beihilfsklasse I), 11 Stationen (II) Stationsverwalter, 6 Stationsverwalter, je nachdem 20 Stationen (III) Beamten.</p> <p>Die Stelle bei Stationenverwalter bei Stationenverwalter hat von Stationen auf die große Stelle bei Stationenverwalter von einem Stationsverwalter hat mit einem Beamten nach G. 3 bei Stationenverwalter besetzt werden. Bei gleicher Stelle ist auch bei der Stationsverwaltung Stationen, wo in der Regel aus der Stationsverwaltung als Stationsverwalter angestellt ist, nach dem die Stationen Stationenverwalter (Stationenverwalter G. 3) als Stationsverwalter angestellt werden. Es werden hier bei 2 Stellen nicht angerechnet, die unter G. 3 bezogen sind.</p> <p>Rebergehalt: 1 Beamten Beihilfsgehalt nach § 22 der Gehaltsordnung (200 M.), 2 Beamten (1896) Zuschlag zur Dienstverrechnung.</p>
1	2 400	—	2 400	
123	329 000	500	329 500	<p>11 (Stellen 91) Stationsverwalter, 21 (Stellen 29) Stationsverwalter, 7 Stationsverwalter.</p> <p>Stellen Veranschlagung zweier Stellen (1 Stationsverwalter und 1 Stationsverwalter) siehe Veranschlagung von F. 5.</p> <p>Die Stelle bei Stationsverwalter in Stationenverwalter ist mit der Stellung bei Stationenverwalter mit einem Stationsverwalter bei Stationsverwalter (K. 1) besetzt werden. Dieser Stationsverwalter soll von 2 weiteren Stationsverwalter mit Stationsverwalter bei Stationsverwalter (I. 4) besetzt werden. Es werden hier 4 Stations- verwalter nicht angerechnet, je nach 3 Stellen nach J. 4 und 1 Stelle nach K. 1 angerechnet.</p> <p>Dieser nicht mit Veranschlagung bei Stationsverwalter Stationenverwalter hat die Stellung bei Stationsverwalter beibehalten eine Stationenverwalter, mit einem Stationsverwalter zu belegen, beibehalten Stationenverwalter Stationenverwalter.</p> <p>Nach in Stationenverwalter Stationenverwalter Stationenverwalter Stationenverwalter Stationenverwalter Stationenverwalter genommen. Es werden hier für 2 weitere Stationsverwalter angerechnet.</p> <p>Rebergehalt: 41 Beamten (1896) Zuschlag zur Dienstverrechnung; 27 Beamten (1896) Zuschlag zur Dienstverrechnung als Stationsverwalter; 27 Beamten (1896) Zuschlag zur Dienstverrechnung als Stationsverwalter von Stationenverwalter, Stationenverwalter in Stationenverwalter mit 22 bei 200 M., je nachdem (1897) M.; 2 Beamten (1896) Zuschlag zur Dienstverrechnung bei Stationenverwalter Stationenverwalter Stationenverwalter in Stationenverwalter mit 10 nach 11 M., je nachdem 20 M.; 1 Beamten für Belegung bei Stationenverwalter bei Stationsverwalter in Stationenverwalter mit 100 M. (Stellung angeführt). Rebergehalt: 3 Beamten (1896) Zuschlag zur Dienstverrechnung für Stationenverwalter je Stationenverwalter je Stationenverwalter je Stationenverwalter je Stationenverwalter eine Stelle von 300 M. und bei Stationenverwalter Stationenverwalter Stationenverwalter Stationenverwalter Stationenverwalter Stationenverwalter in Stationenverwalter mit 1 Beamten eine Stelle von 50 M. und bei gleicher Stelle für wissenschaftliche Belegung bei Stationenverwalter Stationenverwalter Stationenverwalter Stationenverwalter Stationenverwalter Stationenverwalter</p>
305	1 385 580	36 930	1 422 510	

Zahl.	Buchst.	Kontostellen.	Effektivstand am 1. Juli 1895.				Veranschlagte für 1896.			
			Stellenzahl.	Gehalt.	Reise- gehalt.	Summe.	Stellen- zahl.	Gehalt.	Reise- gehalt.	Summe.
(1.)	(1.)	Übersetzung	381	236 642	40 110	1 296 752	393	1 288 200	43 050	1 543 440
		80 Übersetzung 225 290 M. 3 635 M.								
		1 M. — 2 200 —								
		5 M. 2 140 M. — 10 700 —								
		1 — — 2 120 —								
		7 — 2 090 — 14 630 —								
		5 — 2 070 — 10 350 —								
		3 — 2 050 — 6 150 —								
		1 — — 2 040 —								
		3 — 2 020 — 6 060 —								
		1 — — 1 990 —								
		1 — — 1 980 —								
		1 — — 1 950 —								
		2 — 1 840 — 3 680 — 170 —								
		1000 für Übersetzungen								
		118 289 140 M. 3 835 M.								
		Betriebsleiter, Betriebsassistenten, Be- gleitungs- und Expeditionsassistenten G. 5 (Ausführung der Geschäfte, keine Werbung)	159	254 705	10 490	365 395	166	365 570	10 540	576 410
		Expeditions- und Telegraphenassistenten G. 7. (Ausführung der Geschäfte, keine Werbung)	375	457 395	9 285	466 681	385	471 400	9 290	480 690
		Zentraler Maschinen-, Postexpeditions- meister H. 1.	25	75 710	1 095	76 805	42	89 640	1 240	90 880
		1 M. — 2 420 M. — 7 890 M. — M.								
		1 — — 2 220 —								
		2 — 2 450 — 4 900 — 100 —								
		1 — — 2 430 —								
		6 — 2 400 — 14 400 — 400 —								
		1 — — 2 270 — 100 —								
		1 — — 2 230 —								
		1 — — 2 200 —								
		1 — — 2 250 — 5 —								
		1 — — 2 250 — 35 —								
		1 — — 2 230 — 95 —								
		1 — — 2 200 — 100 —								
		1 — — 2 180 — 85 —								
		1 — — 2 150 — 80 —								
		1 — — 2 130 — 85 —								
		1 — — 1 990 —								
		2 — 1 840 — 3 680 —								
		1 — — 1 830 —								
		1 — — 1 770 —								
		1 — — 1 700 —								
		6 nicht zum Vergleich 10 200 —								
		35 75 710 M. 1 095 M.								
		Übersetzung	800	2 144 455	61 181	3 205 636	858	2 225 000	66 420	3 291 420

Veranschlagte für 1897.				Erläuterungen.
Stellen- zahl.	Gehalt.	Reise- gehalt.	Summe.	
393	1 285 580	46 830	1 422 510	
166	301 810	8 170	309 980	300 Betriebsleiter, 13 Führer IV, Betriebsassistenten, 3 Begleitungsassistenten, 7 Führer II Expeditionsassistenten. 1 bei der Expedition vermittelten Dienstaussichten, bei der Eisenbahnführung abgelehnt hat, bei dem nach G. 5 angeführt werden, daher geht hier 1 Stelle zu und zwar J. G. ab. 1 Betriebsassistenten hat gemäß Besetzung zu F. 3 (siehe oben) nicht beigetragen. Schonhalt: 1 Beamter (1896) (Jahreslohngehalt) gemäß §. 22 der Geschäftsordnung (189 A.), 20 Beamter (1896) (Einkaufspreise als Honorarunterstützung, 1 Beamter (Betriebsleiter) (Einkaufspreise) 90 M., 42 Betriebsassistenten leisten für diese nach H. 4 bei letzterem Gehaltsverhältnis geordnete Verdienste von je 200 M. gemäß §. 3 Führer I bei derartigen Aufgaben zur Unterstützung betriebl. Angelegenheiten, ganz bzw. teilweise unter (1896) 8000 M. und (1897) 9000 M. (jährlich) zugewiesen. Außerdem leisten 11 Betriebsassistenten bei der Eisenbahnbetriebsverwaltung für außerhalb der Eisenbahnen zu leistende Nebenamtsgeschäften und 1 Beamter für Überleitung bei der Eisenbahnbetriebsverwaltung einleitend und leitend den Eisenbahnen eine Verdienste von 100 M. je Jahr bei §. 2 A. bei Betriebsabgaben.
285	523 150	800	523 950	10 Stellen sind nicht angeführt gemäß Besetzung zu F. 3 (siehe oben). Telegraphen: 111. Beamter erhalten (1896) Verdienste als Honorarunterstützung, 20 Beamter erhalten (1896) Verdienste als Gehalt für wegfallende Leistungen aus dem Jahre in. Stellen in. Besetzung von 12 bis 200 M. (jetzt 100 M.), 1 Beamter erhält für Stillsitz bei der Eisenbahnbetriebsverwaltung eine Verdienste von 15 M., 1 Beamter (ausgehend) und 10 erhalten bei verschiedenen Verdiensten nach J. G. bei Betriebsabgaben je 100 M. bei letzterem Verdienst je 5 M. Höhe 1 bei Besetzung per Gehaltsbesetzung, jetzigen 90 M. je Jahr (1897) 900 M.
42	96 040	270	96 310	10 Führer II, inaktive Maschinenführer für den telegraphischen Dienst, 9 inaktive Maschinenführer für den telegraphischen Dienst, 11 Führer IV, Postassistenten, 1 Postassistentenmeister. In Folge der Auflösung einer Beamten Besetzung bei Betriebsabgabenabgabe und Zunahme der Stellen nach 1 weiterer inaktiver Stellen für Postassistenten, 2 für den telegraphischen Dienst und 1 für den telegraphischen Dienst angeführt werden. Deren Höhe 4 M. jährlich angeführte Beamter bei der Betriebsabgabe, bei der als erst Gehalt unter dem letzten Jahre und zu verschiedenen Stellen per Besetzung hat, als inaktive Stellen angeführt werden. Daher gehen hier 4 weitere Stellen zu und zwar H. 3 ebenfalls ab. Zugang im Budget 8 Stellen. — Höhe Zugang einer Stelle (telegraphischer Dienst) gemäß über Besetzung zu F. 3. Schonhalt: 15 Beamter (1896) 3 Beamter Verdienste als Honorarunterstützung.
858	2 225 000	66 420	2 291 420	

Zähl. §.	Beschreibung.	Effektivität auf 1. Juli 1895.				Veranschlagung für 1896.			
		Stellen- zahl.	Gehalt.	Rever- sgehalt.	Summe.	Stellen- zahl.	Gehalt.	Rever- sgehalt.	Summe.
(1.)	Ueberrang	850	2 144 455	61 181	2 205 636	888	2 221 000	66 420	2 287 420
	Material- und Hauswachen, Zeiger (Schalttafel II.) H. 2	15	31 090	485	31 575	11	21 730	230	21 960
	Polizeiwachmannschaften H. 3	10	21 690	400	22 090	10	21 690	400	22 090
	Stationen-, Telegraphen-, Stations- meister H. 4	155	304 620	7 590	312 210	155	311 430	7730	319 160
	Telegraphenführer H. 6	405	738 900	13 365	752 265	425	766 500	12 570	779 070
	Zeiger H. 8	92	146 970	4 145	151 115	92	148 970	4 150	153 120
	Expeditiön- und Telegraphen-Gehilfen H. 11	25	29 320	2 500	31 820	25	29 320	2 500	31 820
	15 zu 1 200 M., 18 900 M., 1 500 M., 7 „ 1 140 „ 7 980 „ 760 „ 2 „ 1 120 „ 2 240 „ 200 „ 1 „ „ 1 100 „ 100 „ 25 „ 29 320 M., 2 500 M.								
	Sechser der Militärverwaltung J. 1	1	2 670	—	2 670	1	2 670	—	2 670
	Telegraphenführer (Polizeiwachen H. Klasse) J. 4	46	27 900	503	28 403	46	28 050	510	28 560
	Telegraphenführer H. 8	58	35 620	9 680	45 300	69	109 460	10 780	120 240
	Telegraphenführer H. 11	21	33 040	310	33 350	21	33 040	310	33 350
	Ueberrang	1 678	3 628 275	99 159	3 727 434	1 743	3 733 380	106 420	3 839 800

Zähl. §.	Beschreibung.	Veranschlagung für 1897.				Erläuterungen.
		Stellen- zahl.	Gehalt.	Rever- sgehalt.	Summe.	
	Ueberrang	888	2 396 580	66 170	2 462 750	
	Material- und Hauswachen, 10 (siehe 14) Zeiger.	11	23 540	90	23 630	3 Material- und Hauswachen, 10 (siehe 14) Zeiger. Dieser Ueberrang der Eisenbahn-Verwaltung ist in der Statistik nicht enthalten. Beschäftigt: 3 Sept. (1895) 1 Zeiger Beschäftigt als Hauswachenbeschäftigter. Beschäftigt: 3 Sept. (1897) 1 Zeiger Beschäftigt als Hauswachenbeschäftigter.
	Polizeiwachmannschaften H. 3	10	22 740	90	22 830	Beschäftigt: 3 Sept. (1897) 1 Zeiger Beschäftigt als Hauswachenbeschäftigter.
	Stationen-, Telegraphen-, Stations- meister H. 4	155	334 670	2 880	337 550	81 Stations-, 9 Telegraphen-, 66 Stationsmeister. Der Ueberrang der Eisenbahn-Verwaltung in der Statistik ist nicht enthalten. Beschäftigt: 70 Sept. (1897) 1 Zeiger Beschäftigt als Hauswachenbeschäftigter; 19 Stationsmeister erhalten verminderte Zuschläge nach dem § 3 M. und 12 zu 100 M. Die Sonderverrechnung ist nicht mit der Verrechnung der Eisenbahn-Verwaltung verbunden. Beschäftigt: 10 Sept. (1897) 9 Zeiger Beschäftigt als Hauswachenbeschäftigter.
	Telegraphenführer H. 6	425	825 560	2 700	828 260	Beschäftigt: 81 Sept. (1897) 10 Zeiger Beschäftigt als Hauswachenbeschäftigter; 2 Zeiger (Zeigerstellen) erhalten Zuschläge von je 100 M. jährlich.
	Zeiger H. 8	92	161 910	2 040	163 950	Beschäftigt: 25 Zeiger verminderte Zuschläge von je 100 M.
	Expeditiön- und Telegraphen-Gehilfen H. 11	25	31 800	2 500	34 300	Beschäftigt: 25 Zeiger verminderte Zuschläge von je 100 M.
	Sechser der Militärverwaltung J. 1	1	2 800	—	2 800	
	Telegraphenführer (Polizeiwachen H. Klasse) J. 4	46	85 900	110	86 010	Diese Beschäftigten sind in der Statistik nicht enthalten, sondern sind mit Stationsmeistern zu rechnen. Es werden jedoch für 3 weitere Stellen angerechnet; dagegen werden unter K. 1 Stellen nicht angerechnet. Beschäftigt: 8 Zeiger erhalten verminderte Zuschläge als Hauswachenbeschäftigter. 1 Sept. (1897) 1 Zeiger Beschäftigt als Gehilfe der Eisenbahn-Verwaltung und Hauswachenbeschäftigter in der Statistik. Beschäftigt: 10 Sept. (1897) 10 Zeiger erhalten 3 Zeiger Beschäftigt als Hauswachenbeschäftigter. Beschäftigt: 81 Sept. (1897) 10 Zeiger eine Stelle von 21 M. für die Verrechnung der Eisenbahn-Verwaltung und 15 Zeiger Beschäftigt in der Statistik von 100, 200 und 300 M. wegen Verrechnung von Hauswachenbeschäftigten in der Statistik (§ 3. v. des Eisenbahn-Gesetzes). Beschäftigt: 1 Zeiger 40 M. und der Gehilfe für den Eisenbahn-Verwaltung der Eisenbahn-Verwaltung sind in der Statistik nicht enthalten. Beschäftigt: 10 Sept. (1897) 10 Zeiger.
	Telegraphenführer H. 8	69	117 900	9 330	127 230	12 Stellen sind nicht angerechnet gemäß dem § 3. v. des Eisenbahn-Gesetzes, 1 Stelle dagegen ist gemäß dem § 3. v. des Eisenbahn-Gesetzes zu rechnen. Daraus sind noch 2 Zeiger (Hauswachenbeschäftigte) bei den Eisenbahn-Verwaltung und bei den Eisenbahn-Verwaltung der Eisenbahn-Verwaltung zu rechnen. Beschäftigt: 1 Zeiger erhält (1896) Zuschläge als Hauswachenbeschäftigter. 62 Zeiger erhalten verminderte Zuschläge von je 100 M. und 1 Zeiger erhält 3 M. Zuschlag 1 bei der Verrechnung der Eisenbahn-Verwaltung und 1 bei der Verrechnung der Eisenbahn-Verwaltung von je 100, 200 und 300 M. Zuschlag über 100 M. jährlich angerechnet, im August (1896) 10 200 M. und (1897) 9 200 M. Beschäftigt: 10 Zeiger 40 M. und der Gehilfe für den Eisenbahn-Verwaltung der Eisenbahn-Verwaltung sind in der Statistik nicht enthalten. Beschäftigt: 10 Sept. (1897) 10 Zeiger.
	Telegraphenführer H. 11	21	36 180	—	36 180	13 Stations-, 2 Telegraphen-, 6 Stationsmeister. Beschäftigt: 6 Zeiger (1897) Beschäftigt als Hauswachenbeschäftigter.
	Ueberrang	1 743	4 042 580	63 500	4 106 080	

Budget für 1896/97.	Titel §.	Kantstellen Art.	Vffectivetat auf 1. Juli 1895.				Besatzung für 1896.			
			Invent.	Gehalt.	Nebengebalt.	Sonstige.	Invent.	Gehalt.	Nebengebalt.	Sonstige.
(L)	(1.)	Verwaltung	1 678	5 628 275	99159	3 737 434	1 749	3 753 360	105420	3 808 780
		Staatsanwaltschaft (Wirtschaftsger. I. Kreis), Civildienstverh., Wagnerschemen K. 1 (Bezahlung des Wirtswerts, siehe Anlage)	240	324 540	6740	331 480	251	332 380	6280	338 670
		Kanzler- und Referentent K. 3 (Bezahlung des Wirtswerts, siehe Anlage)	11	15 020	165	15 185	12	16 120	110	16 230
		Telegraphenbetrieber, Lehrer im Central- Wirtschaftsklasse K. 5 (Bezahlung des Wirtswerts, siehe Anlage)	401	529 876	14390	543 766	401	529 380	14390	543 770
		Wagnerschemen, Führer, Bureaubeamte K. 7 (Bezahlung des Wirtswerts, siehe Anlage)	258	345 650	9257	354 907	292	351 650	9290	360 940
		Schaffner K. 9 (Bezahlung des Wirtswerts, siehe Anlage)	258	246 500	3970	250 470	258	246 500	3970	250 470
		Haus- und Kleingewerbetrieber K. 16 (Bezahlung des Wirtswerts, siehe Anlage)	1 575	1 213 664	186144	1 400 278	1 575	1 217 370	202130	1 419 500
		Sonstige	4 431	6 305 225	120265	6 622 490	4 512	6 466 540	141600	6 808 160
		<p>Daraus ab die Bezüge von 1 Bahnbau- inspector, 2 Regierungsbauinspec- toren, einem Maschinenführer, einem Maschinenführer, sowie die unter D. 1, D. 3, E. 2 und H. 1 angeführten, nach Umständen zu bestimmenden weiteren Besatzungen von 4 > 800 + 4 > 600 + 2 > 400 = 6 400 M.</p>						11 550	6 400	17 950
		Klein Summe Titel I. §. 1.	—	—	—	—	—	—	—	6 780 210

Besatzung für 1897.				Erläuterungen.	
Invent.	Gehalt.	Nebengebalt.	Sonstige.		
1 745	4 042 580	63500	4 106 080		
231	332 380	6280	338 670	60 (siehe 20 Staatsanwaltschaft, 100 (siehe 18) Civildienst, 39 Wagnerschemen wegen Vererbung bei 5 Jg. unter 15 Christenpflichten nicht eingetrag. wegen Vererbung bei 1 Staatsanwaltschaften nicht eingetrag. unter §. 2 und 1. Besatzung: 136 Besatz. Besatzung als Besatzungsbesatz. (siehe unter K. 1. die bestimmte Besatz. (Staatsanwaltschaft und Neben- und Nebenbeamten) nach gesetzl. bei 1000 Mark über nachträglich Vererb. mit Nachkommen im Besatzung zu besetzen, für die hiemit versehenen Personen dieses ist die Besatzung nach Besatzung ihrer Besatzung einleitet werden; für 1000 in Ver- rechnung der Besatzung von 10 J.	
12	16 120	110	16 230	10 Kanzler- und 3 Referenten. wegen Vererbung bei Vererbung der Vererbung nicht bei jeder die Vererbung als Kanzlerbeamter vorzusetzen werden. 80 nicht jeder die eine solche Stelle angestrichelt, dagegen unter K. 7 eine Stelle abgelegt. Besatzung: 1 Besatz. Besatzung als Besatzungsbesatz.	
401	529 380	14390	543 770	1 Lehrer im Besatz. der Staatsanwaltschaft; 400 Besatzungsbesatz. Ein Besatzung als Besatzungsbesatz und Besatzungsbesatz. (siehe unter K. 5. der Besatzungsbesatz in Besatzung Besatzung: 219 Besatz. Besatzung als Besatzungsbesatz; 1 Besatz. (siehe im Besatz. der Besatzungsbesatz) nicht besetzt Besatzung von 300 M. (siehe Anlage).	
292	351 650	9290	360 940	92 (siehe 19) Wagnerschemen, 36 Führer, 34 (siehe 10) Bureaubeamte. 20 Besatzungsbesatz. in Besatzung mit Besatzung bei Besatzung von 15 unter Wagnerschemen einsetz. wegen Vererbung der Vererbung der Besatzung bei Besatzung der Besatzung mit Besatzung in Besatzung wegen Besatzung der Besatzungsbesatz nach Besatzung der unter K. 3.	
258	246 500	3970	250 470	Besatzung: 120 Besatz. Besatzung als Besatzungsbesatz; 17 Besatz. (Besatzungsbesatz und Führer) Besatzung als Besatzung der besetzende Besatzung und Besatzungsbesatz für Besatzung (145 M.); 6 Besatzungs- besatz. und Führer Besatzung gemäß §. 14 Besatz. 1 bei Besatzungsbesatz; 1 Besatzungsbesatz (siehe unter Besatzung) besetzt Besatzung von 12 M. (siehe Anlage).	
1 575	1 217 370	1 474 230	1 474 230	80 Staatsanwaltschaft, 600 Besatzungsbesatz. Besatzung: 500 Besatz. (1897) 20 Besatz. Besatzung als Besatzungsbesatz; 200 Besatz. (1897) 100 Besatz. Besatzung gemäß §. 7, 2. Absatz 2 von Besatz. der Besatzungsbesatz, insbesondere (1896, 1899 und 1907) 345 M.; immer wieder die besetzende Besatzungsbesatzung Besatzungsbesatz Besatzung und besetzende Besatzungsbesatz. bei mit der Besatzung der Besatzung für Besatzung Besatzung und Besatzungsbesatz besetzt Besatz. wie folgt, nach dem Besatzungsbesatz abgestellt besetzende Besatzungsbesatzungs- besatzung in Besatzung Besatzung (siehe unter Besatzung Besatzung) mit unter Besatzungsbesatzung der Besatzung an besetzende Besatzung Besatzung und Besatzungsbesatz.	
4 512	6 466 540	281340	7 110 300	240 für 200 M. = 61 600 M. 47 für 312 M. = 14 864 M. 34 für 200 M. = 6 800 M. 121 für 108 M. = 13 068 M. 121 für 180 M. = 21 780 M. 28 für 72 M. = 2 016 M. 19 für 120 M. = 2 275 M. 18 für 48 M. = 864 M. 273 für 300 M. = 81 900 M. 255 76 680 M. 500 146 225 M.	
—	—	11 550	6 400	17 950	21 Besatzung und Besatzungsbesatz mit Besatzungsbesatzungsbesatz Besatzungsbesatzung Besatzungsbesatzung unter mit Besatzung auf die Besatzungsbesatzung und Besatzungsbesatzung der Besatzung, wie folgt, insbesondere unter §. 2 bis 4 insbesondere 2000 M.; 4 Besatzung als Besatzungsbesatzung für Besatzung der Besatzungsbesatzung Besatzung, Besatzung von K. 1 Staatsanwaltschaft Besatzung von 10 und 30 M. insbesondere 110 M. Folgendes besetzt 114 Besatzung (Staatsanwaltschaft) Besatzung für Besatzungsbesatz Besatzung bei Besatzungsbesatzung und Besatzungsbesatzung, Besatzung der Besatzung für Besatzung der Besatzungsbesatzung in Besatzung von §. 2 b bei Besatzungsbesatzung.
—	—	—	—	6 780 210	Besatzung besetzt eine Stelle für die besetzende Tätigkeit eines Besatzungsbesatzes in Besatzung von der Besatzung und Besatzungsbesatzung einer Besatzung von 10 M.
—	—	—	—	7 092 440	Besatzung (siehe Anlage von 1 1/2%) für 1896: 6 088 300 M., für 1897: 6 980 000 M. Besatzungsbesatzung der 2 Besatzung 1896/97 in Besatzungsbesatz. 9 VII.



Budget für 1896/97.	Zähl. §.	Kantonsstellen.	Effektivität auf 1. Juli 1895.				Veranschlagt für 1896.				
			Stellen- zahl.	Gehalt.	Reben- gehalt.	Zusamm.	Stellen- zahl.	Gehalt.	Reben- gehalt.	Zusamm.	
1a. Eisenbahner-Einstellung.											
I.	1.	Beschäftigung der Verwaltung der Eisenbahner-Einstellung (Zentralamt) D. 1.	1	4 800	500	3 300	1	5 000	500	5 500	
		Zentralamt als zwei Beamte bei Zentralstellen und technischen Beauftragten D. 3	2	5 320	—	5 320	2	5 870	—	5 870	
		1 zu 3 870 M.									
		1 nicht einz. bezog 1 650 „									
		Barometerbeamter K. 2	1	3 620	130	3 750	1	3 620	130	3 750	
		Chemikant F. 3	1	3 000	110	3 110	1	3 000	110	3 110	
		Rechner (Schaltstelle 1) F. 5	1	2 490	—	2 490	1	2 490	—	2 490	
		Rechnungsrevisor G. 2	12	38 790	480	37 270	12	36 990	480	37 470	
		2 zu 3 400 M. — 10 200 M.									
		1 „ — 3 350 „									
		2 „ 3 340 „ — 6 680 „									
		1 „ — 2 940 „ 120 M.									
		1 „ — 2 890 „ 120 „									
		3 „ 2 700 „ — 8 100 „ 120 „									
		1 „ — 2 650 „ 120 „									
		12 „ — 36 780 M. 480 M.									
		Technische Hilfsbeamte H. 1	3	6 700	90	6 790	3	6 700	90	6 790	
		1 zu 2 400 M.									
		1 „ 2 300 „ 90 M.									
		1 „ 2 000 „									
		3 „ 6 700 M. 90 M.									
		Rechner (Schaltstelle II), Rechner H. 2	7	16 040	—	16 040	7	16 040	—	16 040	
		2 zu 2 670 M. — 5 340 M.									
		3 „ 2 500 „ — 7 500 „									
		2 „ 1 600 „ — 3 200 „									
		7 „ — 16 040 M.									
		Rechnungsrevisor H. 3	39	73 380	895	74 575	39	73 380	1 000	74 380	
		(Beschäftigung bei Eisenbahn, siehe Anlage)									
		Barometerbeamter J. 6	2	2 630	200	2 830	2	2 630	300	2 930	
		1 zu 1 330 M. 200 M.									
		1 nicht einz. bezog 1 300 „									
		Rechnungsrevisor, Messingenbeamter J. 7	25	37 820	460	38 280	25	37 820	460	38 280	
		(Beschäftigung bei Eisenbahn, siehe Anlage)									
		Barometerbeamter K. 7	1	1 100	—	1 100	1	1 000	—	1 000	
		Zusamm. Zähl. I. §. 1	95	193 630	2 965	196 655	95	194 340	3 070	197 410	

Veranschlagt für 1897.				Erläuterungen.
Stellen- zahl.	Gehalt.	Reben- gehalt.	Zusamm.	
1	5 000	500	5 500	Rechnungsrevisor: Zentralamt
2	6 170	—	6 170	Rechnungsrevisor: Ein Beamter erhält für Zentralamt bei Beschäftigung und Bestimmung von Beamten-gehältern aus Abrechnungsarbeiten mit bei jeder der Zentralstellen von jährlich 300 M.
1	4 020	—	4 020	Rechnungsrevisor: Zentralamt als Barometerbeamter.
1	3 300	110	3 410	Rechnungsrevisor: Zentralamt als Barometerbeamter.
1	2 790	—	2 790	
12	38 730	370	39 000	Rechnungsrevisor: 4 Beamte (1897) 3 Beamte Zentralamt als Barometerbeamter. Folgenden Beamten ein Beamter von bei jeder Zentralstelle für Bestimmung der Barometerbeamter an Station und Wagen in Eisenbahn der Zentralstelle von 30 M.
3	7 200	—	7 200	Rechnungsrevisor: 1 Beamter Zentralamt als Barometerbeamter.
7	16 850	—	16 850	
39	78 600	510	79 110	Rechnungsrevisor: 18 Beamte (1897) 3 Beamte Zentralamt als Barometerbeamter.
2	2 780	300	3 080	Rechnungsrevisor: Zentralamt Zentralamt; ein Beamter bezieht sich bei Zentralamt mit K. 1 bei höherem Gehaltsstand.
25	42 540	30	42 570	24 Rechnungsrevisor, 1 Messingenbeamter. Rechnungsrevisor: 8 Beamte (1897) 1 Beamter Zentralamt als Barometerbeamter.
1	1 000	—	1 000	Bezieht sich auf §. 31 im Vermögensverhältnis anderer.
95	208 980	1 710	210 690	Rechnungsrevisor (siehe Anlage von 1896) für 1896 194 650 M., für 1897 207 500 M.

Budget für 1896/97	Zähl. §.	Anstalten.	Officium auf 1. Juli 1895.				Veranschlag für 1896.			
			Stellen	Gehalt.	Neben-	Zusatz.	Stellen	Gehalt.	Neben-	Zusatz.
			geb.	z.	geh.	z.	geb.	z.	geh.	z.
		2. Bodensee-Dampfschiffahrts- verwaltung.								
I.	1.	Dampfschiffahrtsinspector D. 1	1	4 600	300	4 900	1	5 000	300	5 300
		Betriebsaffenther G. 5.	2	3 840	250	4 120	2	3 840	250	4 120
		1 zu 2 050 M. 200 M.								
		1 „ 1 790 „ 80 „								
		Schiffkapitän H. 4	6	11 660	15	11 675	6	11 660	20	11 680
		1 zu 2 530 M. —								
		1 „ 2 210 „ —								
		1 „ 2 180 „ 15 M.								
		1 „ 1 640 „ —								
		2 (nicht statt. belegt) 5 200 „								
		6	11 660 M.	15 M.						
		Wahlführer J. 7	6	9 490	50	9 540	6	9 490	50	9 540
		1 zu 1 730 M. 50 M.								
		1 „ 1 680 „ —								
		1 „ 1 630 „ —								
		1 „ 1 610 „ —								
		1 „ 1 550 „ —								
		1 „ 1 310 „ —								
		6	9 490 M.	50 M.						
		Flugführer J. 9	1	1 810	—	1 810	1	1 810	—	1 810
		Steuermann K. 1	9	12 570	60	12 630	9	12 570	60	12 630
		2 zu 1 470 M. = 2 940 M.								
		1 „ 1 580 „ 60 M.								
		1 „ 1 300 „ —								
		1 „ 1 320 „ —								
		1 „ 1 310 „ —								
		2 „ 1 300 „ = 2 600 „								
		1 „ 1 060 „ —								
		9	12 570 M.	60 M.						
		Schiffleiter K. 5	8	9 830	20	9 850	8	9 830	20	9 850
		1 zu 1 370 M. 20 M.								
		1 „ 1 260 „ —								
		2 „ 1 200 „ = 2 400 „								
		3 (nicht statt. belegt) 3 600 „								
		8	9 830 M.	20 M.						
		Schiffschreiber, Schiffsführer und Dachsteuermann K. 7	16	16 920	50	16 970	16	16 920	50	16 970
		1 zu 1 340 M. —								
		1 „ 1 310 „ —								
		1 „ 1 180 „ 50 M.								
		1 „ 1 050 „ —								
		1 „ 1 020 „ —								
		11 „ 1 000 „ = 11 000 „								
		16	16 920 M.	50 M.						
		Zusatz Z. 1. §. 1	49	70 720	775	71 495	49	71 120	780	71 900

Veranschlag für 1897.				Erläuterungen.
Stellen-	Gehalt.	Neben-	Zusatz.	
geb.	z.	geh.	z.	
1	5 000	300	5 300	Schleppschiff: Ersatzliche Zuschläge.
2	4 240	200	4 440	Schleppschiff: 1 Besatz Ersatzliche Zuschläge (200 M.) und 1 Besatz (200) Zuschläge als Besatzmehrer.
6	12 220	—	12 220	Schleppschiff: (200) 1 Besatz Zuschläge als Besatzmehrer.
6	10 600	—	10 600	Schleppschiff: (200) 1 Besatz Zuschläge als Besatzmehrer.
1	1 800	—	1 800	
9	12 570	60	12 630	1 Stelle z. B. noch durch Besatzmehrer belegt. Schleppschiff: 1 Besatz Zuschläge als Besatzmehrer.
8	9 830	20	9 850	Schleppschiff: 1 Besatz Zuschläge als Besatzmehrer.
16	16 920	50	16 970	Schleppschiff: 1 Besatz Zuschläge als Besatzmehrer.
49	73 370	820	74 000	Zuschlag nach § 103 von 1 1/2% für 1896 = 70 800 M. für 1897 = 72 800 M.

Zähl. S.	Koststellen. Wrt.	Verbleibend auf 1. Juli 1895.				Veranschlag für 1896.			
		Einzel- post.	Gesamt.	Werk- gehalt.	Summe.	Einzel- post.	Gesamt.	Werk- gehalt.	Summe.
3. Main-Neckar-Eisenbahn.									
	Redigiermitglied C. 2	1	8 000	500	8 500	1	6 000	500	6 500
	Centralintendant D. 1	1	4 500	—	4 500	1	5 000	—	5 000
	Bureauverwalter und Ingenieur (Schalt- klasse I.) E. 2	2	8 770	—	8 770	2	8 770	—	8 770
	1 zu 4 500 Mk.								
	1 zu 4 270 "								
	Schmerzwärter (Schaltklasse II.) E. 3	1	—	—	—	—	—	—	—
	Ingenieur (Schaltklasse II.) F. 2	2	6 360	—	6 360	2	6 360	—	6 360
	1 zu 3 610 Mk.								
	1 zu 2 750 "								
	Revisor F. 3	4	12 600	—	12 600	4	12 000	—	12 600
	1 zu 3 400 Mk.								
	1 zu 3 200 "								
	1 zu 3 200 "								
	1 zu 2 800 "								
	4 12 600 Mk.								
	Stationenbetreuer I. Klasse, Stationsbetreuer G. 3	4	8 140	—	8 140	4	10 370	—	10 370
	1 zu 2 890 Mk.								
	1 zu 2 870 "								
	1 zu 2 390 "								
	1 (ausbelegt)								
	4 8 140 Mk.								
	Revisor, Betriebsbetreuer G. 5	5	11 610	200	11 810	4	9 380	—	9 380
	1 zu 2 500 Mk.								
	1 zu 2 440 "								
	1 zu 2 270 "								
	1 zu 2 290 "								
	1 zu 2 170 "								
	5 11 610 Mk. 200 Mk.								
	Expeditoren und Telegraphenbetreuer G. 7	7	13 600	—	13 600	5	9 870	—	9 870
	1 zu 2 120 Mk.								
	2 zu 2 110 "								
	1 zu 2 050 "								
	1 zu 2 020 "								
	1 zu 1 820 "								
	1 zu 1 390 "								
	7 13 600 Mk.								
	Briefträger, Hilfsmaschinenmeister H. 3	2	1 900	—	1 900	2	2 500	—	2 500
	1 zu 1 900 Mk.								
	1 (ausbelegt)								
	Uebersicht	25	73 980	700	74 680	25	71 850	500	72 350

Zähl- post.	Gehalt.	Werk- gehalt.	Summe.	Veranschlag für 1897.		Für Main-Neckar- Eisenbahn bei zu zahlen:		Erläuterungen.
				1896.	1897.	1896.	1897.	
1	6 000	500	6 500	620	620	6 000	6 000	Werkgehalt, Tarifmäßige Zuschläge.
1	5 000	—	5 000	620	620	4 400	4 400	Werkgehalt bei der Main-Neckar-Eisenbahn: Hauptbetriebskosten.
2	9 000	—	9 000	960	960	6 930	6 930	Die Stelle bei Bureauverwalter aus für den hiesigen Inhaber mit Gehalt ausbelegt. Der Ingenieur (Schaltklasse I.) als Telegraphenbetreuer ermietet.
2	6 960	—	6 960	960	960	5 250	5 250	Werkgehalt Stelle in Folge der Übertragung bei Transfer der Main-Neckar-Eisenbahn in Göttingen, mit dem bei hiesiger Bahn angefallen.
4	13 800	—	13 800	1 920	1 920	9 600	9 600	Zur eine Summe 18 bei der Main-Neckar-Eisenbahn als „Werk- Eisenmeister“, bei einem als „Schlichter bei Maschinen- inspektoren“ beurlaubt. Gehalt bei Zuschlagung.
4	11 220	—	11 220	638	638	9 280	9 280	Zuschlagung bei der Main-Neckar-Eisenbahn: „Revisor I. Klasse“, 1 Revisor stellt bei der Übertragung der Betriebs- kosten- und Maschinenkosten von Hauptstationen von jährlich 120 Mk. zu 100 Mk. bei Main-Neckar-Eisenbahn.
4	10 180	—	10 180	1 400	1 400	7 470	7 550	3 Stationsbetreuer I. Klasse (Stationsbetreuer I. Klasse, 1 Stationsbetreuer, Ermietete Summe keine Zuschlagung.
5	10 590	—	10 590	1 210	1 210	8 610	8 600	4 Revisor, Revisor II. Klasse. Die Stelle bei Betriebsbetreuer II in Folge der Über- tragung in Göttingen angefallen.
2	2 900	—	2 900	198	198	3 580	3 780	4 Expeditorenbetreuer (Expeditoren I. Klasse), 1 Telegraphen- betreuer (Telegraphist), 1 Revisor keine Zuschlagung. 1 Stelle ist in Folge der Übertragung in Göttingen angefallen.
2	2 900	—	2 900	198	198	3 580	3 780	Zur Übertragung bei Einbeziehung der Hilfsmaschinen- meister (Maschinenmeister) (siehe pag. 68) keine Zuschlagung.
25	70 650	500	71 150	8 528	8 528	61 160	61 490	

Budget für 1896/97.	Kassenstellen.	Übersicht auf 1. Juli 1896.			Veranschlag. für 1896.				
		Ein-geh.	Ge-geh.	Reven-gehalt.	Ein-geh.	Ge-geh.	Reven-gehalt.		
	Übertrag	29	72 940	700	74 680	25	71 850	500	72 350
	Bahnmeister II. 4	2	4 600	—	4 600	2	4 600	—	4 600
	2 zu 2 300 ./.								
	Wohlfahrtsführer II. 6	19	36 010	—	36 010	19	36 010	—	36 010
	2 zu 2 060 ./. = 4 150 ./. . . .								
	2 „ 2 040 „ = 4 080 „								
	1 „ — „ = 2 020 „								
	1 „ — „ = 1 990 „								
	1 „ — „ = 1 940 „								
	1 „ — „ = 1 840 „								
	1 „ — „ = 1 610 „								
	2 „ 1 500 „ = 4 750 „								
	1 „ — „ = 1 560 „								
	19	36 010							
	Bahnmeister II. 8	6	9 750	—	9 750	6	9 750	—	9 750
	1 zu 1 850 ./.								
	1 „ 1 870 „								
	1 „ 1 890 „								
	1 „ 1 400 „								
	1 „ 1 440 „								
	1 „ 1 410 „								
	6	9 750							
	Bahnmeister II. Klasse J. 4	2	4 160	—	4 160	2	4 160	—	4 160
	1 zu 2 080 ./.								
	1 „ 2 070 „								
	Bahnmeister II. Klasse J. 6	12	19 270	2 180	21 450	11	17 820	2 080	19 910
	1 zu 2 100 ./. 100 ./.								
	1 „ — „ 1 880 „ 180 „								
	2 „ 1 720 „ = 3 440 „ 400 „								
	2 „ 1 520 „ = 4 560 „ 600 „								
	2 „ 1 510 „ = 3 020 „ 480 „								
	1 „ — „ 1 500 „ 200 „								
	1 „ — „ 1 430 „ 100 „								
	1 „ — „ 1 350 „ 200 „								
	12	19 270	2 180						
	Werkführer J. 7	1	1 250	—	1 250	1	1 250	—	1 250
	Wohlfahrtsführer I. Klasse K. 1	1	1 300	—	1 300	1	1 300	—	1 300
	Wohlfahrtsführer K. 5	19	25 270	—	25 270	19	25 270	—	25 270
	1 zu — „ 1 510 ./.								
	1 „ — „ 1 470 „								
	4 „ 1 450 ./. = 5 800 „								
	1 „ — „ 1 430 „								
	2 „ 1 410 „ = 4 230 „								
	1 „ — „ 1 230 „								
	5 „ 1 200 „ = 6 000 „								
	19	25 270							
	Übertrag	31	173 590	2 880	176 470	56	172 020	3 580	174 600

Eink.-post.	Veranschlag. für 1897.			Wohlfahrtsge- legn. Rücklags-Entschädigung.		Die Rhein-Redar- Bahngesell- schaft ist zu zahlen:		Erläuterungen.
	Ge-geh.	Reven-gehalt.	Summe.	1896.	1897.	1896.	1897.	
25	76 600	500	77 150	8 526	8 526	61 160	61 490	
2	4 800	—	4 800	—	—	2 960	2 960	Webe Maschinen haben nicht gezeichnete feine Webstühle.
19	35 080	—	35 080	6 650	6 650	32 920	33 000	
6	10 800	—	10 800	2 100	2 100	8 280	8 340	
2	4 200	—	4 200	355	355	3 780	3 780	Besichtigung bei der Rhein-Redar-Bahn: Stationsposten III. Klasse (auf größeren Stationen). 1 Beamter bei Durchsicht; 1 Beamter 4/2 bei Dienstleistung; Gehalt nach Tarif.
11	19 530	2 040	21 570	1 798	1 798	18 060	18 060	Tisch — 4 St. mit nicht gezeichneten Beinen — stellen waren früher unter Aufsicht G. hergestellt und zwar unter G. 5 als Stations II. Klasse 3 Stellen und unter G. 7 als Stations- und Zugsführer 6 Stellen. Das Gegenstück ist in Folge der Durchsicht im Reichs-Gesetz angefallen. Es bleibt nach beendeter Ausschreibung, nach Einreichung der Angebote, die Summe der Aufträge G. 5 bzw. G. 7 zu betragen. Nebenbei: Durchsicht nach J. 6 bei Stationen in Verbindung mit § 5 Jfzr 1 bei Aufträgen zur Ausschreibung. 4 Beamter haben Dienstleistung.
1	1 420	—	1 420	250	250	1 700	1 700	Besichtigung bei der Rhein-Redar-Bahn: Stationsposten III. Klasse auf kleineren Stationen bei Durchsicht.
1	1 300	—	1 300	90	90	1 280	1 280	Der Beamter (Stationsposten III. Klasse auf kleineren Stationen) bei Durchsicht.
19	35 270	—	35 270	4 730	4 730	19 480	19 480	
86	181 680	2 540	184 220	24 519	24 519	150 730	151 200	

Veranschlagte für 2. Semester 1896/97. In Webstühle.



Betrag für 1896/97.	Statistischer Art.	Offiziell auf 1. Juli 1895.				Berechnung für 1896.			
		Einlo-	Gehalt.	Arbeits-	Zusamm.	Einlo-	Gehalt.	Arbeits-	Zusamm.
Einl.	z.	z.	z.	z.	z.	z.	z.	z.	z.
	Uebersicht	31	175 500	2 880	178 470	36	172 020	2 580	174 600
	Stegensmeister, Pfisterer und Bauarbeiter bei Bauleist. und Aufstellen K. 7.	20	22 530	—	22 530	16	18 670	—	18 670
	1 zu — 1 370 Mk.								
	2 „ 1 350 „ — 2 700 „								
	3 „ 1 320 „ — 2 640 „								
	1 „ — 1 270 „								
	2 „ 1 350 „ — 2 500 „								
	1 „ — 1 210 „								
	1 „ — 1 200 „								
	1 „ — 1 110 „								
	1 „ — 1 100 „								
	1 „ — 1 090 „								
	3 „ 1 090 „ — 3 240 „								
	1 „ — 1 040 „								
	2 „ 1 050 „ — 2 060 „								
	1 Gehalt:								
	30	22 530 Mk.							
	Schaffner K. 8.	22	33 670	—	33 670	22	33 670	—	33 670
	1 zu — 1 300 Mk.								
	2 „ 1 350 „ — 2 700 „								
	1 „ — 1 250 „								
	1 „ — 1 030 „								
	1 „ — 950 „								
	1 „ — 850 „								
	2 „ 840 „ — 1 680 „								
	4 „ 810 „ — 3 240 „								
	5 „ 800 „ — 4 000 „								
	22	33 670 Mk.							
	Stationsmeister und Bahnmeister K. 16.	41	32 510	2 500	35 010	37	31 130	1 700	32 830
	33 zu 870 Mk. — 28 710 Mk. 2 040 Mk.								
	2 „ 850 „ — 1 700 „ 100 „								
	3 „ 700 „ — 2 100 „ 360 „								
	3 Gehalt:								
	41	32 510 Mk. 2 500 Mk.							
	zusammen	174	254 300	5 380	259 680	161	245 430	4 280	249 710
	Schiffen und Abzug von 1/2 % (Gehalt) und 4 % (Wohnungsgeld) für die Wohnungsverhältnisse								246 050
									33 500
	Zusammen								279 580
	Darvon zu zahlen der Rhein-Nekar-Bahn								222 330
	bleibt für Rechnung Bahnen								57 250

Betrag für 1896/97.	Statistischer Art.	Berechnung für 1897.				Wohnungsverhältnisse bezw. Wohnungsverhältnisse 1896 1897		Die Rhein-Nekar-Eisenbahn bei zu zahlen 1896 1897		Erläuterungen.
		Einlo-	Gehalt.	Arbeits-	Zusamm.	z.	z.	z.	z.	
Einl.	z.	z.	z.	z.	z.	z.	z.	z.		
	86	181 680	2 540	184 220	24 519	24 519	120 720	151 200		
	16	18 670	—	18 670	3 668	3 668	16 540	16 560	13 Bahnmeister, 2 Arbeiter 30 Dienstboten.	
	22	33 670	—	33 670	5 500	5 500	22 070	32 080	2 Bahnmeister und die bisherigen 2 Arbeiter hat in Folge der Dienstverhältnisse in der Bahn keine Arbeit erhalten, 1 Bahnmeister hat Dienstverhältnis.	
	37	33 190	1 680	34 870	1 260	1 260	32 990	35 410	11 Arbeiter 33 Bahnmeister, 30 Bedienten.	
	161	257 210	4 220	261 430	34 947	34 947	222 330	222 950	4 Wohnungsverhältnisse hat in Folge der Dienstverhältnisse in der Bahn keine Arbeit erhalten.	
					33 530	33 530			Wohnungsgeld: 3 Beamte Wohnungsgeld nach §. 19 der Dienstverordn. §. 1 und 16 Beamte je 50 bzw. 60 Mk. Rhein-Nekar-Bahn-Wohnungsgeld; 7 Beamte Rhein-Nekar-Bahn-Wohnungsgeld für Dienstverhältnisse 600 Mk. Die 11 Bahnmeister bezahlen nur die Hälfte der höchsten Bahn-Wohnungsgeldes nach Dienstverordn. an K. 16 bei der Bahn für Dienstverhältnisse mit 100, 150, 200 und 250 Mk., auf die jedoch die obigen Wohnungsverhältnisse angewandt werden.	
					68 110				Zusammen: Beamte haben gar nicht mehr Wohnungsgeld.	



Anhang zum Gehaltsstat.

Gützifferung

des Effektivetats der Gehalte nachstehender Beamtenklassen.

A. Eisenbahnbetriebsverwaltung.				B. Betriebssekretäre u. s. w.				C. Expeditions- und Telegraphenassistenten.			
Techniker als zweite Beamte.				Betriebssekretäre u. s. w.				Expeditions- und Telegraphenassistenten.			
D. 3 des Gehaltsstarijs.				G. 5 des Gehaltsstarijs.				G. 7 des Gehaltsstarijs.			
M.	M.	M.		M.	M.	M.		M.	M.	M.	
4 zu	3 570	=	14 280	31 Uebertrag	113 500		1 640	124 Uebertrag	292 945		6 565
5 "	3 170	=	15 850	1 zu	—		3 230	3 zu	1 870	=	5 610
3 "	2 940	=	8 820	1 "	—		3 190	7 "	1 850	=	12 950
1 "	—		2 900	1 "	—		3 040	6 "	1 840	=	11 040
2 "	2 840	=	5 680	3 "	3 000	=	9 000	1 "	—		1 800
1 "	—		2 740	1 "	—		2 990	2 "	1 790	=	3 580
2 "	2 600	=	5 200	1 "	—		2 950	1 "	—		1 760
1 "	—		2 590	7 "	2 900	=	20 300	4 "	1 730	=	6 920
1 "	—		2 570	2 "	2 870	=	5 740	1 "	—		1 720
1 "	—		2 450	1 "	—		2 840	1 "	—		1 710
1 "	—		2 400	1 "	—		2 820	2 "	1 700	=	3 400
1 "	—		2 070	1 "	—		2 800	2 "	1 690	=	3 380
1 "	—		2 000	3 "	2 780	=	8 340	1 "	—		1 680
1 nicht etatm. befest	1 825		—	3 "	2 750	=	8 250	1 "	—		1 600
25	71 375		1 800	1 "	—		2 740	1 "	—		1 550
				2 "	2 700	=	5 400	1 "	—		1 540
				1 "	—		2 670	1 "	—		1 520
				2 "	2 570	=	5 140	159	354 705		10 690
				1 "	—		2 560				
				1 "	—		2 540				
				1 "	—		2 470				
				1 "	—		2 360				
				1 "	—		2 190				
				1 "	—		1 900				
				69	218 960		2 800				
				Betriebssekretäre u. s. w.							
				G. 5 des Gehaltsstarijs.							
				M.	M.	M.					
				3 zu	2 775	=	8 325				
				2 "	2 760	=	5 520				
				20 "	2 750	=	55 000				
				6 "	2 740	=	16 440				
				3 "	2 730	=	8 190				
				2 "	2 700	=	5 400				
				1 "	—		2 670				
				6 "	2 640	=	15 840				
				2 "	2 600	=	5 200				
				4 "	2 590	=	10 360				
				1 "	—		2 550				
				2 "	2 520	=	5 040				
				2 "	2 470	=	4 940				
				5 "	2 420	=	12 100				
				1 "	—		2 380				
				1 "	—		2 350				
				1 "	—		2 340				
				2 "	2 320	=	4 640				
				6 "	2 270	=	13 620				
				3 "	2 190	=	6 570				
				4 "	2 170	=	8 680				
				5 "	2 140	=	10 700				
				3 "	2 120	=	6 360				
				1 "	—		2 100				
				7 "	2 070	=	14 490				
				5 "	2 050	=	10 250				
				6 "	2 020	=	12 120				
				1 "	—		2 000				
				3 "	1 980	=	5 940				
				5 "	1 950	=	9 750				
				3 "	1 940	=	5 820				
				3 "	1 920	=	5 760				
				5 "	1 900	=	9 500				
				124 Uebertrag	292 945		6 565				
				Revisoren u. s. w.							
				F. 3 des Gehaltsstarijs.							
				M.	M.	M.					
				15 zu	3 800	=	57 000				
				1 "	—		3 740				
				3 "	3 670	=	11 010				
				2 "	3 650	=	7 300				
				2 "	3 600	=	7 200				
				1 "	—		3 450				
				4 "	3 440	=	13 760				
				1 "	—		3 410				
				1 "	—		3 390				
				1 "	—		3 240				
				31 Uebertrag	113 500		1 640				
				G. 7 des Gehaltsstarijs.							
				1 zu	—		2 165				
				3 "	2 140	=	6 420				
				3 "	2 060	=	6 180				
				1 "	—		2 000				
				1 "	—		1 990				
				1 "	—		1 980				
				1 "	—		1 920				
				1 "	—		1 900				
				10 "	1 890	=	18 900				
				3 "	1 880	=	5 640				
				2 "	1 860	=	3 720				
				28 "	1 840	=	51 520				
				4 "	1 830	=	7 320				
				1 "	—		1 820				
				1 "	—		1 810				
				10 "	1 790	=	17 900				
				1 "	—		1 780				
				1 "	—		1 770				
				2 "	1 760	=	3 520				
				52 "	1 740	=	90 480				
				13 "	1 690	=	21 970				
				2 "	1 680	=	3 360				
				3 "	1 670	=	5 010				
				1 "	—		1 660				
				4 "	1 640	=	6 560				
				19 "	1 630	=	30 970				
				7 "	1 620	=	11 340				
				10 "	1 610	=	16 100				
				10 "	1 590	=	15 900				
				4 "	1 540	=	6 160				
				8 "	1 520	=	12 160				
				4 "	1 490	=	5 960				
				15 "	1 470	=	22 050				
				15 "	1 440	=	21 600				
				27 "	1 400	=	37 800				
				2 "	1 330	=	2 660				
				1 "	—		1 200				
				3 nicht etatm. befest	4 200		—				
				275	457 395		9 286				

Material- und Hausverwalter, Zeichner.
H. 2 des Gehaltstarijs.

	M.	M.	M.
1 zu	—	2 650	—
2 "	2 640	=	5 280
1 "	—	2 330	60
1 "	—	2 300	90
2 "	2 090	=	4 180
1 "	—	1 980	—
1 "	—	1 930	85
1 "	—	1 830	—
1 "	—	1 800	—
1 "	—	1 780	—
1 "	—	1 730	80
1 "	—	1 700	—
1 "	—	1 600	—
15		31 090	485

Fiskalmagazinsmeister.
H. 3 des Gehaltstarijs.

	M.	M.	M.
4 zu	2 500	=	10 000
1 "	—	2 400	95
1 "	—	2 200	95
1 "	—	2 000	90
1 "	—	1 820	50
1 "	—	1 670	70
1 "	—	1 600	—
10		21 690	400

Bahnmeister u. f. w.
H. 4 des Gehaltstarijs.

	M.	M.	M.
6 zu	2 340	=	14 040
4 "	2 330	=	9 320
11 "	2 320	=	25 520
7 "	2 310	=	16 170
1 "	—	2 290	—
1 "	—	2 280	5
4 "	2 270	=	9 080
1 "	—	2 250	200
10 "	2 240	=	22 400
1 "	—	2 220	65
3 "	2 200	=	6 600
2 "	2 190	=	4 380
4 "	2 180	=	8 720
5 "	2 150	=	10 750
4 "	2 100	=	8 400
8 "	2 080	=	16 640
3 "	2 050	=	6 150
2 "	2 020	=	4 040
3 "	2 000	=	6 000
2 "	1 950	=	3 900
5 "	1 930	=	9 650
32 "	1 900	=	60 800
1 "	—	1 880	—
1 "	—	1 850	—
1 "	—	1 770	—
1 "	—	1 750	—
2 "	1 740	=	3 480
3 "	1 720	=	5 160
5 "	1 700	=	8 500
1 "	—	1 680	—
1 "	—	1 660	—
1 "	—	1 640	—
3 "	1 600	=	4 800
1 z. St. noch			
Oberhaffner	1 250		360
11 nicht etatm. bef.	17 600		—
4 unbesetzt			—
155		304 620	7 590

Lokomotivführer.
H. 6 des Gehaltstarijs.

	M.	M.	M.
16 zu	2 070	=	33 120
12 "	2 060	=	24 720
60 "	2 050	=	123 000
28 "	2 040	=	57 120
10 "	2 030	=	20 300
1 "	—	2 020	—
8 "	1 960	=	15 680
15 "	1 920	=	28 800
11 "	1 910	=	21 010
1 "	—	1 890	90
1 "	—	1 880	75
15 "	1 840	=	27 600
3 "	1 820	=	5 460
34 "	1 800	=	61 200
1 "	—	1 790	90
8 "	1 780	=	14 240
5 "	1 770	=	8 850
2 "	1 760	=	3 520
2 "	1 750	=	3 500
1 "	—	1 720	30
18 "	1 710	=	30 780
1 "	—	1 700	90
8 "	1 690	=	13 520
50 "	1 680	=	84 000
3 "	1 670	=	5 010
37 "	1 660	=	61 420
2 "	1 650	=	3 300
2 "	1 640	=	3 280
3 "	1 620	=	4 860
5 "	1 610	=	8 050
3 "	1 600	=	4 800
1 "	—	1 590	—
20 "	1 580	=	31 600
4 "	1 560	=	6 240
11 "	1 530	=	16 830
3 "	1 500	=	4 500
405		738 900	12 365

Zugmeister.
H. 8 des Gehaltstarijs.

	M.	M.	M.
7 zu	1 910	=	13 370
4 "	1 900	=	7 600
6 "	1 880	=	11 280
7 "	1 850	=	12 950
1 "	—	1 830	—
3 "	1 820	=	5 460
7 "	1 780	=	12 460
2 "	1 750	=	3 500
1 "	—	1 680	80
1 "	—	1 660	80
6 "	1 650	=	9 900
1 "	—	1 620	80
1 "	—	1 610	80
2 "	1 580	=	3 160
3 "	1 550	=	4 650
1 "	—	1 540	50
1 "	—	1 520	80
1 "	—	1 500	80
1 "	—	1 490	65
2 "	1 480	=	2 960
2 "	1 470	=	2 940
4 "	1 460	=	5 840
4 "	1 420	=	5 680
1 "	—	1 400	70
1 "	—	1 390	—
15 "	1 380	=	20 700
1 "	—	1 350	—
2 "	1 340	=	2 680
1 "	—	1 330	—
89 Uebertrag	145 050		4 075

	M.	M.	M.
89 Uebertrag	145 050		4 075
1 zu	—	1 320	20
2 "	1 300	=	2 600
92		148 970	4 145

Stationsvorsteher.
J. 4 des Gehaltstarijs.

	M.	M.	M.
12 zu	2 040	=	24 480
5 "	2 010	=	10 050
1 "	—	1 980	15
1 "	—	1 970	15
1 "	—	1 940	13
3 "	1 800	=	5 400
1 "	—	1 760	100
1 "	—	1 690	—
1 "	—	1 650	—
2 "	1 640	=	3 280
4 "	1 630	=	6 520
1 "	—	1 600	—
1 "	—	1 580	—
2 "	1 550	=	3 100
2 "	1 470	=	2 940
1 "	—	1 460	—
5 nicht etatm. bef.	6 500		—
2 noch unbesetzt			—
46		77 900	503

Bureauassistenten.
J. 6 des Gehaltstarijs.

	M.	M.	M.
1 zu	—	2 060	—
5 "	1 930	=	9 650
3 "	1 900	=	5 700
5 "	1 890	=	9 450
1 "	—	1 880	160
1 "	—	1 870	170
4 "	1 820	=	7 280
2 "	1 810	=	3 620
1 "	—	1 790	200
2 "	1 760	=	3 520
1 "	—	1 750	200
1 "	—	1 730	200
1 "	—	1 690	200
1 "	—	1 660	200
3 "	1 630	=	4 890
1 "	—	1 580	200
1 "	—	1 570	200
1 "	—	1 530	200
5 "	1 520	=	7 600
2 "	1 480	=	2 960
4 "	1 460	=	5 840
2 "	1 410	=	2 820
6 "	1 330	=	7 980
3 "	1 300	=	3 900
1 nicht etatm. bef.	1 300		—
58		95 620	9 680

Kanzleiassistenten u. f. w.
J. 7 des Gehaltstarijs.

	M.	M.	M.
1 zu	—	1 920	—
3 "	1 890	=	5 670
1 "	—	1 850	—
2 "	1 810	=	3 620
1 "	—	1 720	30
1 "	—	1 700	—
1 "	—	1 510	80
2 "	1 470	=	2 940
3 "	1 450	=	4 350
1 "	—	1 400	—
1 "	—	1 330	—
1 "	—	1 280	—
3 nicht etatm. bef.	3 750		—
21		33 040	310

Stationsaufseher u. f. w.		
K. 1 des Gehaltstarifs.		
	M.	M.
5 zu	1 700	= 8 500
2 "	1 690	= 3 380
6 "	1 680	= 10 080
17 "	1 670	= 28 390
2 "	1 660	= 3 320
3 "	1 650	= 4 950
4 "	1 640	= 6 560
9 "	1 630	= 14 670
2 "	1 610	= 3 220
1 "	—	= 1 600
10 "	1 590	= 15 900
2 "	1 580	= 3 160
4 "	1 570	= 6 280
9 "	1 540	= 13 860
6 "	1 510	= 9 060
1 "	—	= 1 500
4 "	1 490	= 5 960
9 "	1 480	= 13 320
1 "	—	= 1 470
9 "	1 450	= 13 050
3 "	1 440	= 4 320
9 "	1 420	= 12 780
1 "	—	= 1 400
2 "	1 350	= 2 700
15 "	1 330	= 19 950
1 "	—	= 1 310
7 "	1 300	= 9 100
4 "	1 290	= 5 160
1 "	—	= 1 280
6 "	1 270	= 7 620
2 "	1 260	= 2 520
24 "	1 250	= 30 000
1 "	—	= 1 210
33 "	1 200	= 39 600
1 "	—	= 1 050
1 "	—	= 870
1 "	—	= 850
5 "	800	= 4 000
1 "	—	= 780
1 "	—	= 770
4 "	710	= 2 840
4 "	700	= 2 800
3 nicht etatm. besetzt	3 600	—
4 unbesetzt	—	—
240	324 740	6 740
Sanzlei- und Kassendiener.		
K. 3 des Gehaltstarifs.		
	M.	M.
1 zu	—	= 1 560
1 "	—	= 1 550
1 "	—	= 1 540
1 "	—	= 1 530
1 "	—	= 1 520
1 "	—	= 1 510
1 "	—	= 1 320
1 "	—	= 1 190
3 "	1 100	= 3 300
11	15 020	105
Lokomotivheizer.		
K. 5 des Gehaltstarifs.		
	M.	M.
6 zu	1 540	= 9 240
3 "	1 530	= 4 590
2 "	1 520	= 3 040
1 "	—	= 1 516
1 "	—	= 1 510
1 "	—	= 1 500
14 Uebertrag	21 396	200

	M.	M.	M.
14 Uebertrag	21 396	200	—
10 zu	1 450	= 14 500	650
21 "	1 430	= 30 030	1 360
27 "	1 420	= 38 340	1 755
2 "	1 410	= 2 820	130
16 "	1 400	= 22 400	1 015
85 "	1 390	= 118 150	5 380
16 "	1 370	= 21 920	1 040
33 "	1 340	= 44 220	2 145
1 "	—	= 1 330	65
9 "	1 320	= 11 880	585
7 "	1 310	= 9 170	65
1 "	—	= 1 300	—
2 "	1 250	= 2 500	—
18 "	1 240	= 22 320	—
10 "	1 230	= 12 300	—
84 "	1 200	= 100 800	—
45 nicht etatm. bef.	54 000	—	—
401	529 376	14 390	—
Wagenwärter u. f. w.			
K. 7 des Gehaltstarifs.			
	M.	M.	M.
15 zu	1 420	= 21 300	—
6 "	1 410	= 8 460	350
10 "	1 400	= 14 000	750
13 "	1 390	= 18 070	722
35 "	1 380	= 48 300	300
1 "	—	= 1 370	275
5 "	1 340	= 6 700	125
8 "	1 320	= 10 560	55
6 "	1 310	= 7 860	105
1 "	—	= 1 300	60
13 "	1 290	= 16 770	370
8 "	1 280	= 10 240	640
2 "	1 270	= 2 540	100
2 "	1 260	= 2 520	110
1 "	—	= 1 240	55
2 "	1 220	= 2 440	115
9 "	1 200	= 10 800	655
2 "	1 190	= 2 380	120
19 "	1 180	= 22 420	1 100
1 "	—	= 1 170	—
55 "	1 120	= 61 600	2 800
2 "	1 110	= 2 220	120
4 "	1 100	= 4 400	180
1 "	—	= 1 050	—
23 "	1 030	= 23 690	180
12 "	1 020	= 12 240	—
1 "	—	= 1 010	—
10 "	1 000	= 10 000	—
19 nicht etatm. bef.	19 000	—	—
2 unbesetzt	—	—	—
288	345 650	9 287	—
Schaffner.			
K. 8 des Gehaltstarifs.			
	M.	M.	M.
2 zu	1 420	= 2 840	—
4 "	1 410	= 5 640	—
11 "	1 400	= 15 400	—
15 "	1 390	= 20 850	—
3 "	1 380	= 4 140	—
2 "	1 330	= 2 660	—
2 "	1 300	= 2 600	40
2 "	1 290	= 2 580	40
2 "	1 270	= 2 540	100
4 "	1 260	= 5 040	240
1 "	—	= 1 250	60
1 "	—	= 1 240	60
1 "	—	= 1 180	60
50 Uebertrag	67 960	600	—

	M.	M.	M.
50 Uebertrag	67 960	600	—
3 zu	1 150	= 3 450	180
3 "	1 140	= 3 420	180
3 "	1 120	= 3 360	180
1 "	—	= 1 100	20
2 "	1 090	= 2 180	75
11 "	1 030	= 11 330	660
52 "	1 000	= 52 000	2 075
90 "	900	= 81 000	—
23 nicht etatmäßig angestellt.	20 700	—	—
238	246 500	3 970	—
Bahn- und Weidenwärter.			
K. 16 des Gehaltstarifs.			
	M.	M.	M.
222 zu	870	= 193 140	10 436
25 "	860	= 21 500	2 394
73 "	850	= 62 050	6 952
511 "	800	= 408 800	60 574
5 "	790	= 3 950	377
55 "	780	= 42 900	5 212
25 "	770	= 19 250	3 024
26 "	760	= 19 760	3 810
12 "	730	= 8 760	1 980
217 "	710	= 154 070	38 850
46 "	704	= 32 384	7 455
256 "	700	= 179 200	45 550
97 nicht etatm. bef.	67 900	—	—
5 3. Zt. unbesetzt	—	—	—
1 575	1 213 664	186 614	—
B. Eisenbahnwerkstätten- verwaltung.			
Werkführer.			
H. 3 des Gehaltstarifs.			
	M.	M.	M.
1 zu	—	= 2 500	—
2 "	2 470	= 4 940	—
1 "	—	= 2 440	—
2 "	2 350	= 4 700	80
1 "	—	= 2 250	90
2 "	2 100	= 4 200	180
2 "	2 050	= 4 100	180
1 "	—	= 2 040	55
8 "	1 900	= 15 200	410
1 "	—	= 1 850	—
2 "	1 720	= 3 440	—
3 "	1 640	= 4 920	—
4 "	1 600	= 6 400	—
9 nicht etatm. bef.	14 400	—	—
39	73 380	995	—
Werkführer u. f. w.			
J. 7 des Gehaltstarifs.			
	M.	M.	M.
1 zu	—	= 1 880	—
1 "	—	= 1 710	—
2 "	1 700	= 3 400	—
3 "	1 690	= 5 070	—
1 "	—	= 1 660	—
3 "	1 640	= 4 920	—
1 "	—	= 1 600	40
1 "	—	= 1 580	60
1 "	—	= 1 460	60
2 "	1 430	= 2 860	120
2 "	1 370	= 2 740	120
2 "	1 340	= 2 680	60
1 "	—	= 1 260	—
4 "	1 250	= 5 000	—
25	37 820	460	—

Anlage 2

zum Spezialbudget der

Eisenbahnbetriebs- und der Dampfschifffahrtsverwaltung
für die Jahre 1896/97.

I. II. III. IV. V. VI.	Betrag	Betrag	Betrag	Ergebnisse für aufwärts Landes	
				Rechnung	Ergebnis
—	—	2 800	2	II.	—
610 410	41	10 500	10 500	III.	—
8 040	28	37 200	37 200	IV.	—
42 280	162	210 200	210 200	V.	—
700	2	—	—	VI.	—
82 040	178	231 000	231 000	VII.	—
240	1	—	—	VIII.	—
618 210	278	601 270	3 018	IX.	—
—	—	1 240	2	X.	—
—	—	180	1	XI.	—
—	—	1 720	2	XII.	—

Wohnungsgeld-Etat.

Inhalt:

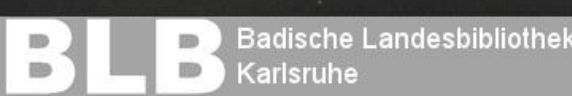
1. Eisenbahnbetriebsverwaltung (1. Betrieb, 1a. Werkstätten).
2. Bodensee-Dampfschifffahrtsverwaltung.

2 550	27	32 700	32
—	—	—	—
240	1	—	—

180	—	270	—
108	—	150	—
50	—	108	—
12	—	90	—

Verkehrsanstalt	Beschreibung	Dienstklasse des Wohnungsgestattungsberechtigten	Veranschlagte Summe für 1 Jahr			
			I.		II.	
			Zahl der Beamten	Betrag	Zahl der Beamten	Betrag
I. 2.	I. Eisenbahnbetriebsverwaltung.					
	Beamte	II.	5	3 800	—	—
		III.	75	46 500	11	4 510
		IV.	124	59 520	24	8 540
		V.	887	310 450	165	42 280
		VI.	928	322 000	178	32 040
					1	240
			3 019	652 270	379	88 510
	Von obigen Summen sind auf den Bes.-Etat zu übertragen	III.	2	1 240	—	—
		IV.	1	480	—	—
		—	3	1 720	—	—
	Es ergibt sich daher ein Budgetsatz	—	—	—	—	—
	Freie Wohnung bezw. Mietzinsentschädigung.					
	Dies im Bes.-Etat (Anlage 1) aufgeführt 1271 Wohn- und Mietzinsrenten kann nach der Gehaltsordnung freie Wohnung zugewiesen werden. An Stelle zugewiesener freier Wohnung ist Mietzinsentschädigung zu gewähren, welche für einen Beamten beträgt:					
	in den Classen der I. Dienstklasse höchstens 250 Mk.					
	" " " " II. " " " " 180 "					
	" " " " III. " " " " 160 "					
	" " " " IV. " " " " 120 "					
	Nach dem derzeitigen Stand sind erforderlich für Beamte		95	23 750	27	4 960
		zu 250			zu 180	
					1	240
	Ortszulagen für außerhalb Landes stationierte badische Beamte.					
	Die auf Schweizerischen Gebiet stationierten Beamten erhalten außer dem tarifmäßigen Wohnungsgeld auf Grund des Artikels 25 Absatz 2a. des Statutes eine Aufbesserung in Form einer Ortszulage, welche beträgt:					
	für einen Beamten der Tarifstellung D.		—	270	—	180
	" " " " " E. und F.		—	180	—	108
	" " " " " G., H. und J.		—	108	—	66
	" " " " " K.		—	60	—	42

bei neuen Budgetperiode.						Erläuterungen.
III.		IV.		Summe Spalte 3-6.		
Zahl der Beamten	Betrag	Zahl der Beamten	Betrag	Zahl der Beamten	Betrag	
—	—	—	—	5	3 800	
10	3 900	—	—	96	24 910	
16	4 160	3	1 080	170	73 400	
134	27 200	124	18 500	1 333	405 170	
5	1 050	18	2 700	—	—	
99	18 900	172	12 200	1 331	290 740	
1	160	2	240	—	—	
207	49 720	272	24 910	2 667	825 420	
1	230	—	—	3	1 370	
—	—	—	—	1	480	
1	330	—	—	4	2 050	
—	—	—	—	—	823 370	
12	1 920	67	8 010	202	36 910	
zu 160		zu 220				
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
—	48	—	48	—	—	
—	30	—	30	—	—	



Budget- Titel.	§.	Zweckmäßige des Wohnungs- geschäfts.	Einzahlung für 1. Jahr				Zerz-													
			I.		II.		Zahl der Beamten.	Betrag.												
			Zahl der Beamten.	Betrag.	Zahl der Beamten.	Betrag.														
(1)	2.	Denjenigen Beamten, die am Schluß des Jahres 1890 die bisherige höhere Dienststellung beizubehalten, wird der Mehrbetrag für ihre Pension so lange beizubehalten, als sie an dem bisherigen Ort und in der bisherigen Dienststelle verbleiben. Nach dem bormaligen Stand hat sich ergeben: für Beamte der Tarifstellung Da. " " " E. und F. " " " G., H. und J. " " " K.	2	540	—	—	2	540												
			7	1.260	1	180	83	8.964	3	324	96	5.700	3	180	188	14.024	7	684		
		Wiederholung.																		
		Wohnungsgeld		823.370	„															
		Wohnungszuschlag		38.810	„															
		Dienstzulagen		17.874	„															
		Summe		880.054	„															
		Satzbetrag (nach Abzug von 4 %)		844.950	„															
		1 a. Eisenbahnwerkstättenverwaltung.																		
		Beamte	III.	3	1.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		„	IV.	5	1.440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		„	V.	55	18.550	5	1.300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		„	VI.	24	6.000	2	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Summe		88	27.650	7	1.660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Daselbst für außerhalb Landes statumitirte höhere Beamte: Bezug. für bezügliche Aufwandsrechnung über bei 1. Eisen- bahnbetriebsverwaltung. Nach dem bormaligen Stand hat sich ergeben: für Beamte der Tarifstellung G., H. und J. Dazu obiges Wohnungsgeld Summe Satzbetrag (nach Abzug von 4 %)		4	423	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2. Bodensee-Dampfschiffahrts- verwaltung.																		
		Beamte	III.	1	620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		„	V.	8	2.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		„	VI.	40	10.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Summe		49	13.420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Satzbetrag (nach Abzug von 4 %)			12.880	„														

des neuen Budgetperiode.						Erläuterungen.			
Klassen.		III.		IV.		Summe. Spalte 5—6.		Zahl der Beamten.	Betrag.
Zahl der Beamten.	Betrag.	Zahl der Beamten.	Betrag.	Zahl der Beamten.	Betrag.	Zahl der Beamten.	Betrag.		
—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	2	540	2	540
—	—	—	—	—	—	8	1.440	8	1.440
3	122	3	102	91	9.052	3	180	3	324
5	128	10	548	112	6.414	3	180	3	324
5	358	13	510	212	17.976	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	5	1.800	5	1.800
—	—	—	—	—	—	5	1.440	5	1.440
3	600	—	—	61	20.650	—	—	—	—
2	380	—	—	28	6.640	—	—	—	—
5	680	—	—	95	30.390	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	4	423	4	423
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	620	1	620
—	—	—	—	—	—	8	2.800	8	2.800
—	—	—	—	—	—	40	10.000	40	10.000
—	—	—	—	—	—	49	13.420	49	13.420

Nach folgender Besetzung erhalten:
1 Beamte 180 Satz 200 „ „ „ „ „
3 Beamte 100 Satz 00 und 2 Beamte 00 Satz 40 „ „ „ „ „
3 Beamte 40 Satz 42 und 7 Beamte 42 Satz 00 „ „ „ „ „

Anlage 3.

Anforderung von Dienstwohnungen.

Bezeichnung der Dienststellen etc.	Dienstklasse des Wohnungsgeldtarifs	Anzahl der Dienstwohnungen in Ortsklasse					Betrag des Mietzinses der Verwaltung	Als Mietzins zu zahlen des Wohnungsgeld.	Bemerkungen.
		I.	II.	III.	IV.	im Ganzen.			
Eisenbahnbetriebsverwaltung.									
1. In staatlichen Gebäuden									
1. Betriebsstat.									
	II.	1	—	—	—	1	—	—	Generaldirektor.
	III.	18	7	9	—	34	—	—	14 Bahnbauinspektoren, 13 Betriebsinspektoren, 4 Maschineninspektoren, 1 Vorstand der Hauptverwaltung der Eisenbahnmagazine, 2 (bisher 1) Techniker als zweite Beamte. Die bisherige Dienstwohnung des Maschineninspektors in Heidelberg muß zu Bureauzwecken Verwendung finden und dafür voraussichtlich vom 1. April 1896 an eine Dienstwohnung (Mietzins 1500 M.) angemietet werden. Dagegen wird die bisher in einem gemieteten Gebäude untergebrachte Dienstwohnung des Maschineninspektors in Mannheim (Mietzins 1150 M.) voraussichtlich vom 1. April 1897 an in ein staatliches Gebäude verlegt werden, wodurch sich die obige Kenderung wieder ausgleicht. Die weiter angeforderte Dienstwohnung für einen Techniker als zweiten Beamten ist von Dienstklasse IV. hierher übertragen.
	IV.	25	18	16	6	65	—	—	41 Bahnverwalter, 10 Güterverwalter, 1 (bisher 2) Eisenbahningenieur, 1 (bisher 2) Eisenbahnarchitekt, 9 (bisher 7) Stationskontroleure, 3 Telegraphenkontroleure. Eine Dienstwohnung ist auf Dienstklasse III. übertragen, eine weitere kommt in Folge anderweiter Verwendung in Wegfall. Zwei weitere Dienstwohnungen für Stationskontroleure sind für die neu vorgehene Stellen in Karlsruhe Rangirbahnhof und in Mannheim erforderlich.
	V.	96	28	61	120	305	—	—	93 (bisher 89) Stationsverwalter, 17 Güterexpeditoren, 2 (bisher 3) Obertelegraphisten, 11 Betriebsassistenten, 37 (bisher 40) Expeditonsassistenten, 6 technische Assistenten, 1 Hauptmagazinsmeister, 1 Material- und Hausverwalter, 4 Filialmagazinsmeister, 78 (bisher 77) Bahnmeister, 53 (bisher 57) Stationsmeister, 2 Zugmeister. Die Mehrforderung von Dienstwohnungen für Stationsverwalter ist durch die Vermehrung der Stellen begründet. Eine Dienstwohnung für einen Obertelegraphisten kommt in Folge anderweiter Verwendung in Wegfall. — Ebenso drei Dienstwohnungen für Expeditonsassistenten und 4 Dienstwohnungen für Stationsmeister. Eine Bahnmeisterwohnung ist von Ziffer 2 (in gemieteten Gebäuden) hierher übertragen. Eine Lokomotivführerwohnung ist weggefallen.
	VI.	28	8	15	119	170	—	—	46 Stationsvorsteher, 1 Magazinsaufseher, 63 Stationsaufseher (bisher 73, Kenderung wegen Stellenverminderung), 13 (bisher 11) Wagenrevidenten, 4 Kanzleidiener, 3 (bisher 2) Wagenwärter, 14 Pförtner, 18 (bisher 19) Bureaudiener, 2 Schaffner. Die Kenderungen bei den Wagenrevidenten, Wagenwärtern und Bureaudienern sind bezüglich einer Dienstwohnung durch Zugang eines Neubaus, im Uebrigen durch Uebertragung an andere Beamtenkategorien veranlaßt.
2. In gemieteten Gebäuden									
Bisherige Bewilligung . . .									
	III.	3	—	—	—	3	4 166	1 860	2 Bahnbauinspektoren, 1 Maschineninspektor. Die Dienstwohnung des Vorstandes der Eisenbahnbauinspektion Karlsruhe ist vom Etatat hierher übertragen. — Wegen der Dienstwohnung für den Maschineninspektor vergl. auch die Erläuterung oben unter 1 zu Dienstklasse III.
	V.	6	2	—	1	9	4 930	2 770	1 Stationsverwalter, 8 (bisher 9) Bahnmeister. Eine Bahnmeisterwohnung ist auf Ziffer 1 „In staatlichen Gebäuden“ übertragen.
1a. Eisenbahnwerkstätten-Etat.									
In staatlichen Gebäuden . . .									
	VI.	—	—	—	1	1	200	100	Wagenrevident.
	III.	2	—	—	—	2	—	—	1 Vorstand der Verwaltung der Eisenbahnhauptwerkstätte, 1 Techniker als zweiter Beamter.
	IV.	1	—	—	—	1	—	—	Vorsteher der Telegraphenwerkstätte.
	V.	8	1	3	—	12	—	—	7 Werkstättevorsteher, 1 technischer Assistent, 2 (bisher 3) Werkmeister, 2 Werkführer.
	VI.	—	—	—	—	—	—	—	Von der bisherigen Bewilligung kommen die Dienstwohnungen eines Werkmeisters und eines Bureaudieners in Folge anderweiter Verwendung in Wegfall.
2. Bodensee-Dampfschiffahrts-Etat.									
In staatlichen Gebäuden . . .									
	III.	1	—	—	—	1	—	—	Dampfschiffahrtsinspektor.

Anlage 4

zum
Spezialbudget

über den
Reinertrag der Main-Neckar-Eisenbahn.

Rechnungsart	1896	1897	1896	1897
Main-Neckar-Eisenbahn.				
I. Betrieb	1.125.000	1.125.000	1.125.000	1.125.000
II. Verwaltung	1.225.000	1.225.000	1.225.000	1.225.000
III. Material	225.000	225.000	225.000	225.000
IV. Rücklagen	112.500	112.500	112.500	112.500
V. Sonstige	42.500	42.500	42.500	42.500
VI. Sonstige	17.500	17.500	17.500	17.500
Gesamt	2.547.500	2.547.500	2.547.500	2.547.500

Voranschlag

die Einnahmen und Ausgaben für die Jahre 1896 und 1897.

Rechnungsart	1896	1897	1896	1897
Rechnungsart I. Betrieb				
I. Betrieb	1.125.000	1.125.000	1.125.000	1.125.000
Rechnungsart II. Verwaltung				
II. Verwaltung	1.225.000	1.225.000	1.225.000	1.225.000
Rechnungsart III. Material				
III. Material	225.000	225.000	225.000	225.000
Rechnungsart IV. Rücklagen				
IV. Rücklagen	112.500	112.500	112.500	112.500
Rechnungsart V. Sonstige				
V. Sonstige	42.500	42.500	42.500	42.500
Rechnungsart VI. Sonstige				
VI. Sonstige	17.500	17.500	17.500	17.500
Gesamt	2.547.500	2.547.500	2.547.500	2.547.500

Tsd. §	Beschreibung	Veranschlagte				Einnahme aus sonstigen Quellen
		1896	1897	1. Jahr durch- schnittl.	1896	
Einnahme.						
I.	Kost dem Personen- und Gepäckverkehr	3 286 000	3 320 000	3 260 000	3 550 000	—
II.	Kost dem Güterverkehr	3 600 000	4 070 000	4 180 000	4 125 000	—
III.	Bergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen u.	217 600	226 600	226 600	226 600	—
IV.	Bergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln	112 200	119 200	120 000	115 600	—
V.	Erlöse aus Verkäufen	41 300	46 500	46 500	46 300	—
VI.	Verkäufliche sonstige Einnahmen	30 400	79 900	79 900	79 900	—
	Zusammen der Einnahmen	7 503 500	8 062 000	8 232 900	8 147 400	—
Ausgabe.						
Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.						
I.	Beihilfen und Gehälter der ständigen Beamten	787 790	771 630	773 190	772 405	—
Andere persönliche Ausgaben.						
II.	Persönliche Beihilfen, Verlehnungen, Arbeits- mittel, Stellenvermittlungskosten, Anwesenheits- Gelder, Reise- und Anwesenheits-Gelder, Fahr- und Reise- gelder, Tag- und Abwehlgelder, Dienstleistungen, Wandergelder, Unterhaltungen, außerordentliche Beihilfen u.	981 700	1 015 970	1 021 830	1 018 895	—
Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.						
Allgemeine Kosten						
III.	als: Brennmaterialien, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Dienststellen, Inventar, Ver- sicherungsbeträge, Porto- und Interimskosten, Verpflichtungen u.	205 300	211 600	211 600	211 600	—
Unterhaltung der Bahnanlagen.						
IV.	Cherbas, Schwellen, Weichen, Tunneln, Gebäude, Telegraphen- und Signalvorrichtungen	366 200	373 500	373 500	373 500	—
Kosten des Bahnverkehrs.						
V.	Wartung, Schmier- und Reparaturmaterial für Lokomotiven und Wagen, Bedienung der Lüge u. f. w., sowie Unterhaltung des Transportmaterials	1 045 400	1 097 200	1 097 200	1 097 200	—
	Uebersicht	3 386 300	3 468 900	3 477 500	3 473 600	—

Betrug früher jährlich		Erläuterungen.
mehr.	weniger.	
100 000	—	Die Eisenbahngesellschaft hat 1900 größere Subventionen unter Zustimmung einer ordentlichen öffentlichen Sitzung des Reichstages erhalten.
455 000	—	Die von der Eisenbahngesellschaft am 27. 10. 1900 A. bewilligte Subvention für die Eisenbahngesellschaft und Reichsbahn-Eisenbahnen im Jahre 1900 betrug 2000 A. für die Eisenbahnen der Reichsbahn und Reichsbahn.
9 000	—	Der Betrag entspricht der 1900er Subvention.
7 400	—	Die Eisenbahngesellschaft hat mit der Reichsbahn-Eisenbahngesellschaft im Jahre 1900 einen Vertrag abgeschlossen.
5 000	—	Die Eisenbahngesellschaft hat mit der Reichsbahn-Eisenbahngesellschaft im Jahre 1900 einen Vertrag abgeschlossen.
—	500	Der Betrag entspricht der Subvention der Reichsbahn-Eisenbahnen.
646 400	500	
560		
645 900		
—	15 385	Die Eisenbahngesellschaft hat in der vorliegenden Rechnung über die Jahre 1900 und die Reichsbahn-Eisenbahngesellschaft im Jahre 1900 einen Vertrag abgeschlossen. Die Eisenbahngesellschaft hat 1900 größere Subventionen unter Zustimmung einer ordentlichen öffentlichen Sitzung des Reichstages erhalten.
37 195	—	Die Eisenbahngesellschaft hat 1900 größere Subventionen unter Zustimmung einer ordentlichen öffentlichen Sitzung des Reichstages erhalten.
6 200	—	Der Betrag entspricht der Subvention der Reichsbahn-Eisenbahnen.
7 200	—	Die Eisenbahngesellschaft hat 1900 größere Subventionen unter Zustimmung einer ordentlichen öffentlichen Sitzung des Reichstages erhalten.
51 800	—	Die Eisenbahngesellschaft hat 1900 größere Subventionen unter Zustimmung einer ordentlichen öffentlichen Sitzung des Reichstages erhalten.
102 590	15 385	

Zahl.	§	Beizuführender Betrag	Veranschlagt für			Mitteln verfügb. jährlich
			1896.	1897.	1 Jahr durch- schnittl.	
		3 380 390	3 460 960	3 477 300	3 473 000	—
VII.		Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.				
		304 000	301 000	301 000	301 000	—
		Oberbau (Schienen und Schwellen), Betriebsmittel (Wagenrollen und Wagen)				
VII.		Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen zc.				
		173 000	400 000	320 000	360 000	—
VIII.		Kosten der Benützung fremder Bahn- anlagen, bezw. Beamten.				
		552 170	611 600	611 600	611 600	—
		Benützung von Bahnhöfen, Bahnhöfen zc.				
IX.		Kosten für Benützung fremder Betriebsmittel.				
		320 000	350 000	350 000	350 000	—
		Eisenbahnen zc.				
		4 735 560	5 182 560	5 059 900	5 096 200	—
		Zusammen der Ausgabe				
		7 501 500	8 062 000	8 213 800	8 147 400	—
		4 735 560	5 182 560	5 059 900	5 096 200	—
		2 765 940	2 929 500	3 172 900	3 051 200	—
		Abgleich.				
		7 501 500	8 062 000	8 213 800	8 147 400	—
		4 735 560	5 182 560	5 059 900	5 096 200	—
		2 765 940	2 929 500	3 172 900	3 051 200	—

Wegen früher jährlich		Erläuterungen.	
mehr.	weniger.		
102 395	13 365		
—	3 000	Der eingetragene Betrag dürfte für die städt. Bahngemeinde kürzbar sein.	
187 000	—	<p>Die Zahl der Ausgaben:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. für die Errichtung einer Haltestation mit Nebenbau und einer Haltestation im Bahnhof zu Jöhning 19 000 M. 2. für die Erneuerung der städtischen Betriebsanlagen zu Jöhning 19 000 3. für die Erneuerung der städtischen Betriebsanlagen zu Jöhning 4 300 4. für die Beschaffung von einschlägigen Betriebsmitteln zu Jöhning 2 200 5. für die Erneuerung der Betriebsanlagen auf Station Jöhning 13 000 6. für die Erneuerung einer städtischen Betriebsanlage im Bahnhof Jöhning 77 000 7. für außerordentliche bezahlte Ausgaben 40 000 8. für die Beschaffung von Lokomotiven (128 500 M. + 100 000 M.) 228 500 9. für die Beschaffung von Wagen (132 100 M. + 50 000 M.) 182 100 10. für die Beschaffung von Schienenbahn-Straßenbahn 30 000 11. Rückzahlung der in 1895 erheblich wachsenden Summen der Stationen zu Jöhning 100 000 M. und Jöhning 100 000 M. (insgesamt 200 000 M.) 	
379 625	18 365		<p>Die Zahl VIII. erheben sich über die Kosten für die Benützung der Bahnanlagen zu Jöhning mit 50 000 M. Eine genauere Schätzung dieser Kosten ist wegen der erheblichen Umwälzung z. B. nicht möglich.</p>
360 640	—	Der Betrag II. nach der Ausgabe der abgabenfreien Güter beträgt.	
645 900	—		
360 640	—		
285 260	—		

Uebersicht

über die Zahl und die Gemeinschafts-Gehaltsbezüge der etatmäßigen Beamten der Main-Neckar-Eisenbahn für die Jahre 1896/97.

Bezeichnung der Beamten.	Normal-Gehalts-sätze.	Voranschlag für 1896.				Voranschlag für 1897.			
		Zahl der Beamten.	Gehalt.	Alterszulage.	Summe.	Zahl der Beamten.	Gehalt.	Alterszulage.	Summe.
	M.		M.	M.	M.		M.	M.	M.
A. Allgemeine Verwaltung.									
Vorsitzender der Direktion	6 520	1	6 520	—	6 520	1	6 520	—	6 520
Mitglieder der Direktion	6 000	2	12 000	—	12 000	2	12 000	—	12 000
Oberbetriebsinspektor	4 800	1	4 800	—	4 800	1	4 800	—	4 800
Maschineningenieur	4 800	1	4 800	—	4 800	1	4 800	—	4 800
Berkehrsinspektor	3 430	1	3 430	—	3 430	1	3 430	—	3 430
Hauptkassenrendant	4 460	1	4 460	—	4 460	1	4 460	—	4 460
Buchhalter der Hauptkasse	2 400	1	2 400	—	2 400	1	2 400	—	2 400
Assistent der Hauptkasse	1 800	1	1 800	—	1 800	1	1 800	—	1 800
Sekretär der Direktion	3 500	3	10 500	—	10 500	3	10 500	—	10 500
Kontrollvorsteher	3 500	1	3 500	—	3 500	1	3 500	—	3 500
Ingenieur	3 000	1	3 000	—	3 000	1	3 000	—	3 000
Revisoren I. Klasse	2 400	11	26 400	—	26 400	11	26 400	—	26 400
Revisoren II. Klasse	1 800	20	36 000	450	36 450	20	36 000	540	36 540
				(5 à 90 M.)				(6 à 90 M.)	
Registrator	2 620	1	2 620	—	2 620	1	2 620	—	2 620
Registaturassistenten	1 800	1	1 800	—	1 800	1	1 800	—	1 800
	1 680	2	3 360	—	3 360	2	3 360	—	3 360
Kanzlisten der Direktion	1 800	2	3 600	60	3 660	2	3 600	60	3 660
	1 590	3	4 770	(1 à 60 M.)	4 770	3	4 770	(1 à 60 M.)	4 770
Telegraphenverwalter	3 430	1	3 430	—	3 430	1	3 430	—	3 430
Sekretäre der Oberbeamten (darunter 1 Assistent des Oberbetriebsinspektors)	2 400	4	9 600	—	9 600	4	9 600	—	9 600
Hauptmagazinsverwalter	2 750	1	2 750	—	2 750	1	2 750	—	2 750
Buchführer des Hauptmagazins	1 800	1	1 800	60	1 860	1	1 800	60	1 860
Billedrucker	1 590	1	1 590	—	1 590	1	1 590	—	1 590
Kanzlisten der Oberbeamten	1 800	2	3 600	—	3 600	2	3 600	—	3 600
	1 590	2	3 180	—	3 180	2	3 180	—	3 180
Bureaubdiener und Hauptkassendiener	1 120	5	5 600	40	5 640	5	5 600	80	5 680
				(1 à 40 M.)				(2 à 40 M.)	
B. Bahnverwaltung.									
Bau- und Betriebsinspektoren	3 430	2	6 860	—	6 860	2	6 860	—	6 860
Kanzlist des Bau- u. Betriebsinspektors	1 590	1	1 590	—	1 590	1	1 590	—	1 590
Bahnmeister	1 890	6	11 340	450	11 790	6	11 340	450	11 790
				(5 à 90 M.)				(5 à 90 M.)	
Bahnwärter	820	77	63 140	1 920	65 060	77	63 140	2 240	65 380
				(48 à 40 M.)				(56 à 40 M.)	
Erfagbahnwärter	780	6	4 680	—	4 680	6	4 680	—	4 680
C. Transportverwaltung.									
a. Neuerer Bahnhofsdienst.									
Stationsvorsteher der Hauptstationen (In Folge Zusammenlegung des Dienstes in Heidelberg ist die dies- seitige Stationsvorsteherstelle daselbst weggefallen.)	3 000	1	3 000	—	3 000	1	3 000	—	3 000
Stationsassistenten oder Bahnhofsauf- seher	1 890	3	5 670	180	5 850	3	5 670	270	5 940
				(2 à 90 M.)				(3 à 90 M.)	
Uebertrag		167			266 750	167			267 290

Bezeichnung der Beamten.	Normal-Gehalts-fäge.	Voranschlag für 1896.			Voranschlag für 1897.				
		Zahl der Beamten.	Gehalt.	Alterszulage.	Summe.	Zahl der Beamten.	Gehalt.	Alterszulage.	Summe.
	M.		M.	M.	M.		M.	M.	M.
Uebertrag		167			266 750	167			267 290
Materialverwalter des Nebenmagazins in Heidelberg	2 280	1	2 280	—	2 280	1	2 280	—	2 280
Telegraphisten	1 290	6	7 740	—	7 740	6	7 740	—	7 740
Weichenwärter	930	35	32 550	600	33 150	35	32 550	700	33 250
				(12 à 50 M.)				(14 à 50 M.)	
Portiers	950	2	1 900	40	1 940	2	1 900	40	1 940
				(1 à 40 M.)				(1 à 40 M.)	
b. Abfertigungsdienst.									
Stations- und Güterexpeditoren I. Kl.	2 320	10	23 200	—	23 200	—	—	—	—
	* 2 700	—	—	—	—	2	5 400	—	5 400
	2 320	—	—	—	—	8	18 560	—	18 560
Stations- und Güterexpeditoren II. Kl.	2 060	4	8 240	360	8 600	4	8 240	360	8 600
				(4 à 90 M.)				(4 à 90 M.)	
Stationsexpeditoren III. Klasse	1 800	8	14 400	540	14 940	8	14 400	630	15 030
				(6 à 90 M.)				(7 à 90 M.)	
Expediten I. Klasse	1 800	28	50 400	840	51 240	28	50 400	900	51 300
				(14 à 60 M.)				(15 à 60 M.)	
Expediten II. Klasse	1 680	29	48 720	60	48 780	29	48 720	60	48 780
				(1 à 60 M.)				(1 à 60 M.)	
Lade- und Bodenmeister	1 290	4	5 160	60	5 220	4	5 160	60	5 220
				(1 à 60 M.)				(1 à 60 M.)	
Bader- und Bureaudiener der Expeditionen	1 120	9	10 080	200	10 280	9	10 080	200	10 280
				(5 à 40 M.)				(5 à 40 M.)	
c. Zugbegleitungsdienst.									
Zugmeister	1 330	19	25 270	900	26 170	19	25 270	900	26 170
				(15 à 60 M.)				(15 à 60 M.)	
Schaffner	990	64	63 360	750	64 110	64	63 360	750	64 110
				(15 à 50 M.)				(15 à 50 M.)	
Wagenwärter	990	40	39 600	800	40 400	40	39 600	800	40 400
				(16 à 50 M.)				(16 à 50 M.)	
d. Zugförderungsdienst.									
Maschineninspektoren (Werksstätten-vorsteher)	2 830	2	5 660	—	5 660	2	5 660	—	5 660
Lokomotivführer	1 680	56	94 080	3 000	97 080	56	94 080	3 000	97 080
				(50 à 60 M.)				(50 à 60 M.)	
Heizer	1 140	56	63 840	250	64 090	56	63 840	250	64 090
				(5 à 50 M.)				(5 à 50 M.)	
Zusammen		540			771 630	540			773 180

Außer den vorstehenden Beamten sind bei der Main-Neckar-Bahn noch etatmäßig angestellt als Werkstättebeamte:
 5 Werkführer mit je 1 980 M. Gemeinschaftsgehalt; darunter 3 mit je 90 M. Alterszulage.
 1 Werkzeichner mit 1 890 M. Gemeinschaftsgehalt.
 4 Werkstättebuchführer mit je 1 800 M. Gemeinschaftsgehalt; darunter 1 mit je 60 M. Alterszulage.
 Die Gehalte dieser Beamten werden von der Werkstätteverwaltung erstattet.

* Hfenburg und Weinheim.

Nr.	Titel	Verleger		Jahr	Preis		Bemerkungen
		Ort	Nr.		Gr.	Netto	
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60

Das Verzeichnis enthält die vollständigen Titel und die Verleger der Bücher, die in der Bibliothek vorhanden sind. Die Preise sind in Mark und Pfennig angegeben. Die Bemerkungen geben weitere Informationen über die Bücher an.

Hauptabtheilung VIII.

Spezial-Budget

der

Eisenbahnschuldentilgungskasse

für die Jahre

1896 und 1897.

Titel.	§.	Beiziger Zugetrag.	Veranschlag für			Richtig angeführt.
			1896.	1897.	1 Jahr durch- schnittl.	
I. Verwaltungsaufwand.						
1.	Gehälter	35 000	34 290	35 760	35 023	—
2.	Beförderungsgeld	5 100	4 960	4 960	—	—
3.	Andere persönliche Ausgaben	1 825	1 892	1 892	—	—
4.	Für lokale Anstalten	2 935	2 410	2 410	—	—
5.	Vermiethen an Postämter	14 120	15 000	15 000	—	—
6.	Verbindungsstellen:					
	a. Postboten	477	400	400	—	—
	b. Wechselschraube und andere Verbindungsstellen	23	20	20	—	—
	c. Telegraphenstellen	5	15	15	—	—
7.	Sonstige Ausgaben	450	450	450	—	—
8.	Kaufmännischer Verwaltungsaufwand	4 000	4 900	4 900	—	—
Summe Tit. I. Verwaltungsaufwand		63 935	64 237	65 807	65 072	—
II.	Folgebilanzen	14 095 961	13 889 353	14 190 872	14 040 113	—
Gesamttrag		14 159 896	13 953 490	14 256 679	—	—

Gegen früher jährlich		Erfäuterungen.	
mehr.	weniger.		
—	—	—	—
25	—	Bergl. Wechselschraube, Anlage 1 von Anlage bei Eisenbahnstation, Tit. X. Eisenbahnstation.	
—	140	Bergl. Beförderungsgeld, Anlage 2 von Anlage bei Eisenbahnstation, Tit. X. Eisenbahnstation.	
67	—	Bergl. Tit. I § 3 bei Veranschlag für Eisenbahnstation (Anlage 1 von Anlage bei Eisenbahnstation) 1732 A.; Höhe Geldsumme bei Eisenbahnstation für Beförderung räumlicher Eisenbahnstation 100 A., gesammte 1 800 A.	
—	325	Bergl. von Wechselstellen bei Eisenbahnstation (Anlage 1 § 4 bei Veranschlag für Eisenbahnstation) 2 000 A.; Höhe bei Eisenbahnstation nach bei Eisenbahnstation 410 A., gesammte 2 410 A.	
350	—	Bergl. Eisenbahnstation 14 120 A.; Höhe bei Eisenbahnstation nach bei Eisenbahnstation 15 000 A., gesammte 14 120 A.	
—	77	Erfäuterungen	
—	3	Erfäuterungen	
10	—	Erfäuterungen	
900	—	Erfäuterungen	
1 882	740	Erfäuterungen	
745	—	Erfäuterungen	
1 137	—	Erfäuterungen	
—	55 848	Erfäuterungen	

Ch.-Jahr.	Staatshilf.	Zustand 31. Januar 1896.	Zustand am 1. Januar 1896.		1896.		1897.		
			h.	g.	h.	g.	h.	g.	
1.	Rechnen von Wechselschraube	37 1/2	257 143	87	—	—	—	6 000	—
2.	„ „ „ 1896/1	4	30 259 040	16	—	800 312	12	800 312	79
3.	„ „ „ 1902/4	4	35 103 264	48	—	1 404 400	86	1 233 036	81
4.	„ „ „ 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904	4	94 825 000	—	—	900 000	—	900 000	—
5.	„ „ „ 1875	4	21 149 000	—	—	178 800	—	406 800	—
6.	„ „ „ 1876	4	25 344 000	—	—	302 280	—	330 000	—
7.	„ „ „ 1877	4	35 428 000	—	—	1 013 700	—	308 400	—
8.	„ „ „ 1880	4	77 021 000	—	—	2 000 940	—	2 041 000	—
9.	„ „ „ 1881	4	11 730 000	—	—	409 500	—	408 400	—
10.	„ „ „ 1882	4 1/2	29 000 000	—	—	990 000	—	980 000	—
11.	„ „ „ 1883	4 1/2	7 500 000	—	—	20 000	—	20 000	—
12.	„ „ „ 1884	4 1/2	9 000 000	—	—	210 000	—	210 000	—
Für weitere Eisenbahnstation im Jahr 1896 5 000 000 A. für 1897 an letzter Eisenbahnstation									
Für Jahr 1897 8 000 000 A. für letzter Eisenbahnstation									
13.	„ „ „ 1897	37 1/2	—	—	—	140 000	—	380 000	—
14.	„ „ „ 1898	37 1/2	7 1 400 000	—	—	43 000	—	43 000	—
Gesammte									
						13 889 353	28	14 190 872	82
Gesamttrag			1 137	55 848					

Main financial table with columns: Tit. §, Zeiheriger Budgetpost., Voranschlag für (1896, 1897, 1 Jahr fortgeschritten), Rühlig resp. fallend. Rows include: III. Planmäßige Schuldentilgung, IV. Rückhaltung von Verbindlichkeiten, V. Zinsen, VI. Resten- und sonstige Rückstände, I. Kapitalertrag, II. Zinsen, III. Wagnisse, IV. Zinsen, V. Kasse auf Gehöfen, VI. Schuldenaufnahme.

Continuation of financial table with columns: Wegen früher fällig, mehr, weniger, Erläuterungen. Includes detailed notes on bond redemption and interest payments.

Badische Landesbibliothek
Karlsruhe

Nr.	Titel	Verfasser	Ort	Jahr	Größe	
					Blätter	cm
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

Hauptabtheilung IX.

Spezial-Budget

der

Badenstaatenverwaltung

für die Jahre

1896 und 1897.

Zahl.	Beschreibung	Erläuterung	Veranschlagte				Richtig- gefallen.
			1896.	1897.	1 Jahr durch- schnittlich.	1896.	
Ordentlicher Etat.							
1.	Zinsen aus Staatsanleihen	56 000	50 000	50 000	—	—	—
2.	Vertrag aus Staatsanleihen und Obligationen	42 123	43 184	43 184	—	—	—
3.	Staatszuschüsse für den Staatshaushalt	25 500	25 705	25 705	—	—	—
4.	Vertrag der Städte	166 500	172 700	172 700	—	—	—
5.	Vertrag der Kreisstädte	6 193	5 633	5 633	—	—	—
6.	Verträge aus sonstigen Einnahmen	7 176	1 523	1 523	—	—	—
Summe der Einnahme		298 492	301 745	301 745	301 745	—	—
für beide Jahre		—	—	—	603 490	—	—

Zahl.	Beschreibung	Veranschlagte	Veranschlagte				Richtig- gefallen.
			1896.	1897.	1 Jahr durch- schnittlich.	1896.	
Baden.							
1.	Zins für den Betrieb der Städte Kreisstädte und Kreis-Regierungs-Büros	1 600	—	1 600	1 600	300	1 900
2.	Waldschutz J. 5	2 100	—	2 100	2 100	300	2 400
3.	Schulmeister K. 2	1 000	—	1 000	1 000	—	1 250
4.	Schulmeister K. 3	5 240	—	5 240	5 240	—	5 240
1	„	1 500	—	1 500	1 500	—	1 500
1	„	1 340	—	1 340	1 340	—	1 340
2	„	1 200	—	1 200	1 200	—	1 200
2	„	2 400	—	2 400	2 400	—	2 400
1	„	1 200	—	1 200	1 200	—	1 200
2	„	2 400	—	2 400	2 400	—	2 400
10	Uebersicht	12 430	—	12 430	12 430	600	14 480

Uegen früher jährlich		Erläuterungen.	
mehr.	weniger.	1896.	1897.
—	6 000	—	—
1 001	—	—	—
3 203	—	—	—
4 200	—	—	—
—	550	—	—
—	653	—	—
10 464	7 200	—	—
7 200	—	—	—
3 263	—	—	—

Anlage I.
Schulst-Etat.

Veranschlagte		Erläuterungen.	
1896.	1897.	1896.	1897.
1	1 540	300	2 140
1	2 100	300	2 400
1	1 250	—	1 250
4	5 240	—	5 240
1	1 200	—	1 200
2	2 400	—	2 400
10	14 030	600	14 630

Zuget. für 1906/07.	Ausstellungen, Art.	Ueberrannt auf 1. Juli 1905.			Vorausschlag für 1906.				
		Zahlen-zeit.	Gehalt.	Nebengehalt.	Zusamm.	Zahlen-zeit.	Gehalt.	Nebengehalt.	Zusamm.
	Ueberrannt	10	12 430	—	12 430	10	12 850	600	14 450
	Verordnen.								
	Personen J. 5	1	1 700	30	1 730	1	1 700	30	1 730
	Senatorsaufschlag.								
	Beihilfsgelehrten K. 5	1	1 450	—	1 450	1	1 450	—	1 450
	Personen ab 30 im Betrage von Gehalt gemindert nach anderen Umständen	12	15 670	30	15 700	12	17 130	630	17 760
	Personen ab 30 im Betrage von Gehalt gemindert nach anderen Umständen	—	1 440	—	1 440	—	1 550	—	1 550
	§ 4	12	14 230	30	14 260	12	15 270	630	15 900
5.	Jahr des Betrieb der Leinwand.								
	Leinwandmeister K. 2	1	1 400	—	1 400	1	1 400	—	1 400
6.	Jahr des Betrieb des Theaters.								
	1 Theatermeister K. 2 1 500 . 1 Theaterbedienter K. 2 1 020 .	2	3 210	—	3 210	2	3 210	—	3 210
9.	Befehl an Submeister.								
	Beihilfsbedienter II. 12	1	2 000	800	2 800	1	2 000	800	2 800
	Submeister K. 2	1	1 350	—	1 350	1	1 350	—	1 350
	Kaufmann, zugleich Beihilfsgelehrter K. 5	1	1 240	—	1 240	1	1 240	—	1 240
	§ 9	3	4 590	800	5 390	3	4 590	800	5 390

Pausen-Zeit.	§.	Dienstklasse des Wohnungsgeldbesitzers.	Vorausschlag für 1 Jahr			
			I.		II.	
			Zahl der Beamten.	Betrag.	Zahl der Beamten.	Betrag.
4.		VI.	12	2 000	—	—
5.		VI.	1	250	—	—
6.		VI.	1	250	—	—
9.		V.	—	—	—	—
		VI.	—	—	—	—

Vorausschlag für 1897.				Erläuterungen.
Zahlen-zeit.	Gehalt.	Nebengehalt.	Zusamm.	
10	14 030	600	14 630	
1	1 910	—	1 910	Berz. Anlage 4. Wohnplatz: Zerstörung des Wohnraumesvertrags
1	1 450	—	1 450	
12	17 420	600	18 020	
—	1 850	—	1 850	1 Submeister, 4 Subbedienten, 1 Beihilfsgelehrter.
12	15 570	600	16 170	
1	1 400	—	1 400	
2	3 210	—	3 210	
1	2 000	800	2 800	
1	1 350	—	1 350	Der Submeister wird für Jahre bei Dienstverträge bei nachstehendem Betrag auf den Gehalt zugerechnet.
1	1 240	—	1 240	
3	4 590	800	5 390	
—	80	—	80	Subbedienten.
3	4 510	800	5 310	Was bei Subbedienten für Submeister zu zahlen.

der neuen Wohnperiode.				Erläuterungen.
IV.		Zusamm. Spalte 5-7.		
Zahl der Beamten.	Betrag.	Zahl der Beamten.	Betrag.	
—	—	12	2 000	
—	—	1	250	
—	—	1	250	
1	155	1	155	Leinwandmeister. Der Leinwandmeister bei Zerstörung, welcher bei Wohnungsgeld besitzgebühren mit.
2	230	2	230	§ 7 über 2 bei Gehalt zum 1. Juli 1904. 1 pa 120 . 1 pa 100 .

Anlage 3.

Anforderung von Dienstwohnungen.

Bezeichnung der Dienststellen etc.	Dienst- klasse des Woh- nungs- geld- tarifs	Anzahl der Dienstwohnungen				Betrag des Mieth- zinses der Ver- waltung.	Als Mieth- zins zu zahlen- des Woh- nungs- geld.	Bemerkungen.
		in Ortsklasse			im Ganzen.			
		I.	II.	III.				
In staatlichen (Badfonds-) Ge- bäuden	VI.	5	—	—	5	—	—	Baden: Verwalter des Friedrichsbades, Maschinenmeister, Badmeister, Theatermeister, Verwalter des Landesbades.

Anlage 4.

Betrieb des Landesbades in Baden.

Voranschlag

der Ausgaben und Einnahmen in den Jahren 1896 und 1897.

Ausgaben.		jährlich	Dem Badanstalten-
		M.	budget ein- verleibt unter §.
1. Persönliche Ausgaben (ausschließlich der Bezüge des etatmäßigen Verwalters):			
Hausarzt und Stellvertreter desselben, Rechnungsführer, Sekretär		1 890	7
Wartepersonal und Dienstboten		4 570	4 c
2. Aufwand für das Anstaltsgebäude mit Umgebung		4 260	2
3. Verpflegungs- und Heilkosten		26 000	4 d
4. Einrichtungsgegenstände und deren Unterhaltung		3 100	"
5. Heizung, Beleuchtung, Reinigung		3 000	"
6. Verschiedene Ausgaben		400	"
		<u>43 220</u>	
Einnahmen.			
1. Miethzins für die Dienstwohnung des Verwalters im Anstaltsgebäude		250	2
2. Verpflegungskostenbeiträge		43 000	4
3. Sonstige Einnahmen		100	"
		<u>43 350</u>	

