

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Badischer Landtag, 2. Kammer - digitalisiert

Baden / Ständeversammlung

Karlsruhe, 1819 - 1933

Hauptabteilung VIII. Spezial-Budget der Eisenbahnschuldentilgungskasse
für die Jahre 1896 und 1897

urn:nbn:de:bsz:31-28868

Hauptabtheilung VIII.

Spezial-Budget

der

Eisenbahnschuldentilgungskasse

für die Jahre

1896 und 1897.

Titel.	§.	Beizugiger Zugetrag.	Veranschlag. für			Richtig angeführt.
			1896.	1897.	1 Jahr durch- schnittl.	
I. Verwaltungsaufwand.						
1.	Gehälter	35 000	34 290	35 760	35 023	—
2.	Beförderungsgeld	5 100	4 960	4 960	—	—
3.	Andere persönliche Ausgaben	1 825	1 892	1 892	—	—
4.	Für sonstige Aufwendungen	2 935	2 410	2 410	—	—
5.	Verschmerzen an Postfries	14 120	15 000	15 000	—	—
6.	Verbindungsstellen:					
a.	Postkarte	477	400	400	—	—
b.	Wiederholungsfrage und andere Verbindungsstellen	33	30	30	—	—
c.	Telegraphengebühren	5	15	15	—	—
7.	Sonstige Ausgaben	450	450	450	—	—
8.	Kassenrentlicher Verwaltungsaufwand	4 000	4 900	4 900	—	—
Summe Tit. I. Verwaltungsaufwand		63 935	64 237	65 807	65 072	—
II. Folgekosten		14 095 961	13 889 353	14 190 872	14 040 113	—
Gesamttrag		14 159 896	13 953 490	14 256 679	—	—

Gegen früher jährlich		Erfäuterungen.			
mehr.	weniger.				
..	..	1896.	1897.	1898.	1899.
25	—	Bzgl. Gehalts-Erst. Anlage 1 gem. Betrag bei Staatsanleihe, Tit. X. Eisenbahnkasse.			
—	140	Bzgl. Beförderungsgeld-Erst. Anlage 2 gem. Betrag bei Staatsanleihe, Tit. X. Eisenbahnkasse.			
67	—	Bzgl. Tit. I § 3 bei Veranschlag. bei Eisenbahnkasse (Anlage 1 gem. Betrag bei Staatsanleihe) 1732 .A.; bei Eisenbahn bei Eisenbahn für Beförderung räumlicher Schenkungen 100 .A., gesamt 1832 .A.			
—	325	Betrag von Zuschüssen bei sonstigen Eisenbahnleistungen (Anlage 1 § 4 bei Veranschlag. bei Eisenbahnkasse) 2 000 .A. Gegen sonstige laufende Ausgaben nach bei Eisenbahnkasse 410 .A., gesamt 2 410 .A.			
350	—	Kassenrentlicher 14 400 .A. Bei Mängel auf bei bestimmten Beträgen bei Zahl und zu dem letzten Betrag angegeben.			
—	77	Kassenrentlicher Eisenbahnkasse.			
—	3	Ersparnisse			
—	10	Für Beförderung aus räumlicher Eisenbahn zu den 1897er Eisenbahn 6 000 .A. und zu den letzten 1896er Eisenbahnleistungen 1 000 .A., gesamt 7 000 .A. über jährlich 4 000 .A.			
900	—				
1 882	740				
745	—				
1 137	—				
—	55 848				

Ch.-Jahr.	Staatsschuld.	Zinsfuß prozent.	Zinssatz auf		1896.		1897.	
			1. Januar 1896.		
1.	Kapital des Reichs Schuld-Erst.	3 1/2	237 143	87	0 000	—	6 000	—
2.	„ des 1896/97	4	20 258 000	18	800 312	32	800 250	79
3.	„ des 1902/04	4	35 103 264	49	1 404 400	56	1 333 000	51
4.	„ des Reichs	4	94 825 000	—	900 000	—	900 000	—
5.	„ des 1875	—	—	—	178 800	—	406 800	—
6.	„ des 1878	4	21 148 000	—	932 280	—	335 000	—
7.	„ des 1879	4	25 344 000	—	1 013 700	—	359 400	—
8.	„ des 1880	4	33 428 000	—	2 051 100	—	2 027 400	—
9.	„ des 1881	4	77 021 000	—	2 000 940	—	2 041 000	—
10.	„ des 1882	4	11 739 000	—	469 500	—	468 400	—
11.	„ des 1883	3 1/2	29 000 000	—	990 000	—	990 000	—
12.	„ des 1884	3 1/2	7 500 000	—	20 000	—	20 000	—
Zusammen		3 1/2	9 6 000 000	—	7 000 000	—	2 100 000	—
Für weitere Eisenbahnleistungen im Jahr 1896 5 000 000 .A. für 1897 an neuen Zinseszinsen		—	—	—	140 000	—	380 000	—
Für Jahr 1897 8 000 000 .A. für neuen Zinseszinsen		—	—	—	—	—	140 000	—
13.	Reichsrenten-Erst. bei Eisenbahn- Kasse aus Reichsrenten 42 000 000 .A. Reichsrenten-Erst. bei Eisenbahn- Kasse	3 1/2	—	—	1 470 000	—	1 470 000	—
14.	Reichsrenten-Erst. bei Eisenbahn- Kasse	3 1/2	7 1 400 000	—	49 000	—	49 000	—
Zusammen		—	—	—	13 980 353	38	14 190 972	62

* Eisenbahnkass.



Ständetabelle
Stände
Einwohner

Ständekategorie	Einwohnerzahl	Gesamt	
		Männlich	Weiblich
1. Stand	100.000	50.000	50.000
2. Stand	200.000	100.000	100.000
3. Stand	300.000	150.000	150.000
4. Stand	400.000	200.000	200.000
5. Stand	500.000	250.000	250.000
6. Stand	600.000	300.000	300.000
7. Stand	700.000	350.000	350.000
8. Stand	800.000	400.000	400.000
9. Stand	900.000	450.000	450.000
10. Stand	1.000.000	500.000	500.000
Gesamt	5.000.000	2.500.000	2.500.000