

**Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**Continuirter Atlas Portatilis Germanicus. Oder  
Compendieuse Vorstellung Teutschlandes**

**Gregorii, Johann Gottfried**

**Nürnberg, 1723**

Das III. Capitel. Von den Distanzen der Oerter in Teutschland

[urn:nbn:de:bsz:31-118275](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-118275)

ten/ Staffetten/ Posten/ auch andern Fuhrn/ und derselben öftters unbilligen Zeit- und Lohn erfordern vorgebeuget werden/ wie sich dergleichen Strassen viel angenehmer und gemächlicher reisen lassen/ wenn man dabey gar eigentlich wissen könne/ wie viel Zeit man einen Weg zurück zu legen/ oder zu verlohnen haben müsse/ wie desgleichen bezeichnete Strassen der hohen Obrigkeit einer ungezweifelten stets- wählenden Ruhm/ den ganzen Lande aber eine sonderbahre Zierde geben/ andere Nutzbarkeiten zugeschwelgen/ so lassen sich die Spesen/ so darzu nach einer so billigen Taxe und guter Einrichtung erfordert werden/ noch wohl dabey vergessen/ zumal da dergleichen Meilen- Zeichen/ wenn sie einmal errichtet worden/ nicht nur 10. oder 20. Jahr wie die hölzernen bald wieder umfallenden/ sondern ganze Secula dauern können/ dafern sie von denen Menschen selbst unverletzt bleiben.

### Das III. Capitel.

## Von den Distanzen der Dörter in Teutschland.

**D**ie Distanzen oder Entlegenheiten der Dörter von einander/ werden in Teutschland insonderheit nach Meilen gemessen. Diese aber sind denn zweyerley/ nemlich gemeine und Geometrische Meilen. Eine Geometrische/ welche man auch eine Geographische Meile nennen kan/ ist/ wie sie nach einer geraden Linie/ und gleichsam durch die Luft gemessen wird/ also/ daß sie sich an keinen Berg und Tahl/ Fluß oder dergleichen stößet/ so ferne solche Dinge  
einige

n/ und  
erfor  
leichen  
reisen  
fönnen  
/ oder  
bezeich  
zweif  
Lande  
Nutz  
pelen/  
er Eins  
ey ver  
eichen /  
o. oder  
fallens  
dafern  
en.

erter

en der  
deutsch  
messen  
nemlich  
Eine  
raphi  
mer ge  
emessen  
Zahl/  
Dinge  
einige



Meilen - Zeiger

| Ort       | Augspurg                                   | Antwerpen                       | Amsterdam                          | Bautzen                          | Braunschweig                            | Bremen                     | Breslau                           | Castel                               | Cöln                             | Dresden                   | Eger                       | Erfurth                         | Frankfurt am M.                               | Frankfurt an L.                                      | Freyberg                       | Görlitz                          | Hall in Sachsen                   | Hamburg                       | Heidelberg                             | Kemnitz                        | Leipzig                    | Lübeck                       | Lüneburg                        | Magdeburg                       | Meißen                   | Maintz                     | Merseburg                        | München                    | Naumburg                       | Nürnberg                      | Olmütz                     | Perlin                      | Prag                 | Regensburg                        | Rostock                      | Schneberg                        | Suerm                   | Speyr                   | Strasbourg                            | Stralsund                        | Torgau                    | Trier                   | Tübingen                         | Ulm                   | Wien                           | Wittenberg                         | Zeitz                   | Zwickau                     | Zerbst                     | Znaim                  |
|-----------|--|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------------|---|--|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|--------------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|
| Augspurg. | Augspurg, Augusta Vindelicorum in Schwaben | Antwerpen, Antwerpia in Brabant | Amsterdam, Amstelodamum in Holland | Bautzen, Budisina in der Lauritz | Braunschweig, Brunsviga in Braunschweig | Bremen, Brema an der Weser | Breslau, Vratislavia in Schlesien | Castel, Castellum Caltorum in Hessen | Cöln, Colonia Agrippina am Rhein | Dresden, Drada in Meissen | Eger, Egra am Bohmer Walde | Erfurth, Bivurgium in Thüringen | Frankfurt am M., a/ Mayn Francofurtu ad Moen. | Frankfurt an L., an der Oder Francofurtum ad Pladrum | Freyberg, Freyberga in Meissen | Görlitz, Gerlitum in der Lauritz | Hall in Sachsen, Halla in Sachsen | Hamburg, Hamburgu an der Elbe | Heidelberg, Heidelbergu in der Rheinl. | Kemnitz, Chemnitium in Sachsen | Leipzig, Lipsia in Sachsen | Lübeck, Lübecka an der Bälte | Lüneburg, Lüneburga an der Elbe | Magdeburg, Barthonia in Sachsen | Meißen, Misna in Sachsen | Maintz, Matisca in Rheinh. | Merseburg, Merseburga in Sachsen | München, Munitia in Bayern | Naumburg, Naumburgu in Sachsen | Nürnberg, Nurnburga in Bayern | Olmütz, Olmutium in Böhmen | Perlin, Perlinu in Preussen | Prag, Prag in Böhmen | Regensburg, Regensburga in Bayern | Rostock, Rostocku in Pommern | Schneberg, Schnebergu in Sachsen | Suerm, Suerm in Sachsen | Speyr, Speyr in Rheinh. | Strasbourg, Strastburgu in Lothringen | Stralsund, Stralsundu in Pommern | Torgau, Torgau in Sachsen | Trier, Trier in Rheinh. | Tübingen, Tübingu in Württemberg | Ulm, Ulmu in Schwaben | Wien, Vindobona in Oesterreich | Wittenberg, Wittenburga in Sachsen | Zeitz, Zeitz in Sachsen | Zwickau, Zwickau in Sachsen | Zerbst, Zerbstu in Sachsen | Znaim, Znaim in Böhmen |

Die Orte mit ihren Zahlen sind in ihrer gegenseitigen Entfernung untereinander verzeichnet. Die Meilen Entlegenheit der vornehmsten Europäischen Residenz und Hauptstädte sind weit nach Teutschen Meilen von einander entfernelt.

Distanz Zeiger der vornehmsten Orte in Teutschland an Teutschen Meilen.

Amsterdam

Breslau

Cöln

Leipzig

München

Naumburg

Perlin

Regensburg

Schneberg

Speyr

Strasbourg

Stralsund

Torgau

Trier

Tübingen

Ulm

Wien

Wittenberg

Zeitz

Zwickau

Zerbst

Znaim

Meilen - Zeiger

Meilen - Zeiger

Die Distanzen auf der Globo nach den Graden calculiert zeigen nur das kürzeste gerade Lini in Was an, so doch auff etliche Meile nicht so genau zu haben, die andern Distanzen wie man die vilerley krummen Wege reiset sind auch Die

Die Distanzen auf der Globo nach den Graden calculiert zeigen nur das kürzeste gerade Lini in Was an, so doch auff etliche Meile nicht so genau zu haben, die andern Distanzen wie man die vilerley krummen Wege reiset sind auch Die

| Stadt          | Amsterdam | Basel | Bergen | Breslau | Constantinopel | Coppenhagen | Cracau | Dantzig | Dublin | Edenburg | Genth | Lissabon | London | Madrid | Messina | Moskau | Paris | Prag | Preßburg | Riga | Rom | Stockholm | Venedig | Wien |
|----------------|-----------|-------|--------|---------|----------------|-------------|--------|---------|--------|----------|-------|----------|--------|--------|---------|--------|-------|------|----------|------|-----|-----------|---------|------|
| Amsterdam      | 0         | 124   | 127    | 365     | 120            | 145         | 134    | 95      | 90     | 24       | 285   | 86       | 19     | 44     | 270     | 76     | 98    | 35   | 256      | 205  | 246 | 196       | 208     |      |
| Basel          | 124       | 0     | 240    | 120     | 90             | 120         | 180    | 165     | 75     | 240      | 122   | 165      | 100    | 75     | 60      | 20     | 195   | 90   | 195      | 60   | 75  | 195       | 60      | 75   |
| Bergen         | 127       | 240   | 0      | 165     | 155            | 140         | 90     | 35      | 360    | 150      | 315   | 345      | 240    | 180    | 165     | 210    | 135   | 265  | 80       | 225  | 195 | 225       | 195     |      |
| Breslau        | 365       | 120   | 165    | 0       | 58             | 225         | 180    | 112     | 165    | 420      | 280   | 105      | 180    | 165    | 105     | 32     | 42    | 152  | 166      | 172  | 182 | 44        | 182     | 44   |
| Constantinopel | 120       | 90    | 155    | 58      | 0              | 148         | 405    | 375     | 165    | 420      | 380   | 150      | 270    | 255    | 165     | 225    | 385   | 32   | 200      | 248  | 242 | 200       | 190     | 180  |
| Coppenhagen    | 145       | 120   | 140    | 225     | 148            | 0           | 80     | 112     | 117    | 430      | 205   | 280      | 255    | 165    | 245     | 105    | 130   | 120  | 240      | 162  | 140 | 210       | 210     |      |
| Cracau         | 134       | 180   | 90     | 180     | 375            | 80          | 0      | 112     | 117    | 430      | 205   | 280      | 255    | 165    | 245     | 105    | 130   | 120  | 240      | 162  | 140 | 210       | 210     |      |
| Dantzig        | 95        | 75    | 360    | 165     | 165            | 112         | 112    | 0       | 210    | 210      | 210   | 210      | 210    | 210    | 210     | 210    | 210   | 210  | 210      | 210  | 210 | 210       | 210     | 210  |
| Dublin         | 90        | 240   | 150    | 420     | 420            | 430         | 430    | 210     | 0      | 210      | 210   | 210      | 210    | 210    | 210     | 210    | 210   | 210  | 210      | 210  | 210 | 210       | 210     | 210  |
| Edenburg       | 90        | 240   | 150    | 420     | 420            | 430         | 430    | 210     | 210    | 0        | 210   | 210      | 210    | 210    | 210     | 210    | 210   | 210  | 210      | 210  | 210 | 210       | 210     | 210  |
| Genth          | 285       | 122   | 315    | 280     | 165            | 245         | 245    | 210     | 210    | 210      | 0     | 210      | 210    | 210    | 210     | 210    | 210   | 210  | 210      | 210  | 210 | 210       | 210     | 210  |
| Lissabon       | 86        | 165   | 345    | 105     | 150            | 280         | 280    | 210     | 210    | 210      | 210   | 0        | 210    | 210    | 210     | 210    | 210   | 210  | 210      | 210  | 210 | 210       | 210     | 210  |
| London         | 19        | 100   | 345    | 180     | 270            | 255         | 255    | 210     | 210    | 210      | 210   | 210      | 0      | 210    | 210     | 210    | 210   | 210  | 210      | 210  | 210 | 210       | 210     | 210  |
| Madrid         | 44        | 270   | 180    | 420     | 420            | 430         | 430    | 210     | 210    | 210      | 210   | 210      | 210    | 0      | 210     | 210    | 210   | 210  | 210      | 210  | 210 | 210       | 210     | 210  |
| Messina        | 270       | 165   | 165    | 280     | 255            | 165         | 165    | 210     | 210    | 210      | 210   | 210      | 210    | 210    | 0       | 210    | 210   | 210  | 210      | 210  | 210 | 210       | 210     | 210  |
| Moskau         | 76        | 60    | 210    | 32      | 225            | 105         | 105    | 210     | 210    | 210      | 210   | 210      | 210    | 210    | 210     | 0      | 210   | 210  | 210      | 210  | 210 | 210       | 210     | 210  |
| Paris          | 98        | 35    | 256    | 205     | 246            | 196         | 205    | 246     | 196    | 205      | 246   | 196      | 205    | 246    | 196     | 205    | 0     | 210  | 210      | 210  | 210 | 210       | 210     | 210  |
| Prag           | 35        | 256   | 205    | 246     | 196            | 205         | 246    | 196     | 205    | 246      | 196   | 205      | 246    | 196    | 205     | 246    | 210   | 0    | 210      | 210  | 210 | 210       | 210     | 210  |
| Preßburg       | 205       | 246   | 196    | 205     | 246            | 196         | 205    | 246     | 196    | 205      | 246   | 196      | 205    | 246    | 196     | 205    | 246   | 210  | 210      | 0    | 210 | 210       | 210     | 210  |
| Riga           | 246       | 196   | 205    | 246     | 196            | 205         | 246    | 196     | 205    | 246      | 196   | 205      | 246    | 196    | 205     | 246    | 210   | 210  | 210      | 210  | 0   | 210       | 210     | 210  |
| Rom            | 205       | 246   | 196    | 205     | 246            | 196         | 205    | 246     | 196    | 205      | 246   | 196      | 205    | 246    | 196     | 205    | 246   | 210  | 210      | 210  | 210 | 0         | 210     | 210  |
| Stockholm      | 246       | 196   | 205    | 246     | 196            | 205         | 246    | 196     | 205    | 246      | 196   | 205      | 246    | 196    | 205     | 246    | 210   | 210  | 210      | 210  | 210 | 210       | 0       | 210  |
| Venedig        | 196       | 205   | 246    | 196     | 205            | 246         | 196    | 205     | 246    | 196      | 205   | 246      | 196    | 205    | 246     | 196    | 205   | 246  | 196      | 205  | 246 | 196       | 205     | 0    |
| Wien           | 208       | 195   | 225    | 182     | 180            | 210         | 210    | 210     | 210    | 210      | 210   | 210      | 210    | 210    | 210     | 210    | 210   | 210  | 210      | 210  | 210 | 210       | 210     | 210  |

Amsterdam, Basel, Bergen, Breslau, Constantinopel, Coppenhagen, Cracau, Dantzig, Dublin, Edenburg, Genth, Lissabon, London, Madrid, Messina, Moskau, Paris, Prag, Preßburg, Riga, Rom, Stockholm, Venedig, Wien

Amsterdam, Basel, Bergen, Breslau, Constantinopel, Coppenhagen, Cracau, Dantzig, Dublin, Edenburg, Genth, Lissabon, London, Madrid, Messina, Moskau, Paris, Prag, Preßburg, Riga, Rom, Stockholm, Venedig, Wien

Meilen - Zeiger

Die Distanzen auf der Globo nach den Graden calculiert zeigen nur das kürzeste gerade Lini in Was an, so doch auff etliche Meile nicht so genau zu haben, die andern Distanzen wie man die vilerley krummen Wege reiset sind auch Die

Die Distanzen auf der Globo nach den Graden calculiert zeigen nur das kürzeste gerade Lini in Was an, so doch auff etliche Meile nicht so genau zu haben, die andern Distanzen wie man die vilerley krummen Wege reiset sind auch Die

Die Distanzen auf der Globo nach den Graden calculiert zeigen nur das kürzeste gerade Lini in Was an, so doch auff etliche Meile nicht so genau zu haben, die andern Distanzen wie man die vilerley krummen Wege reiset sind auch Die

Die Distanzen auf der Globo nach den Graden calculiert zeigen nur das kürzeste gerade Lini in Was an, so doch auff etliche Meile nicht so genau zu haben, die andern Distanzen wie man die vilerley krummen Wege reiset sind auch Die

**V**  
einige Kr  
radigkeit  
Weile rec  
matische  
des berük  
Liebekn  
melio p.  
hen werd  
nische/ od  
deren jede  
nach eine  
len 1312  
Hingegen  
wie man  
2000. Kr  
Elen / un  
ret / reute  
vorkomm  
ambages  
mann abe  
Vergleich  
allernäch  
geben.  
hat man  
eine gesch  
ten als  
Fürstlich  
mit sich  
jetzigen h  
len ander  
Arbeit m  
gute und  
chen saul  
Das übr

einige Krümme oder Ausweichung von ihrer Geradigkeit verursachen könnten. Und eine solche Meile rechnet man denn/ nachdem vielerley Mathematische Untersuchung angestellet worden/ davon des berühmten Wolffii Elem. Math. P. I. p. 99. Liebeknecht p. m. 333. Beutel. in seinem Cimmeliop. 20-28 &c. und andere können nachgesehen werden/ nunmehr auf 1980 bis 2000. Rheinische/ oder 1640. bis 1650. Dresdnische Ruthen/ deren jede 8. Dresdner Elen hält/ also daß solchem nach eine solche ganze Geographische Meile in allen 13120. bis 13200. Dresdner Elen beträget. Hingegen hält eine Sächsische Gemeine, oder wie man sie auch nennen kan/ eine Grantz-Meile 2000. Ruthen/ jede Ruthe wieder von 8. Dresdner Elen/ und wird dieses verstanden/ wie man sie führet/ reutet oder gehet/ wobey man nothwendig der vorkommenden Hindernungen halber/ allerhand Ambages oder Krümmen machen muß. Will man aber denn beyde Arten der Meilen in einigen Vergleich setzen/ so werden 11. Geographische allernächst 9. Grantz-oder gemeine Meilen geben. Und dergleichen Geographische Meilen hat man auch observiret in der bisherigen durch eine geschickte Erfindung entworffenen so accuraten als curieolen Mappirung derer Chur- und Fürstlichen Sächsischen Albertinischen Lande/ womit sich dieselben zum unsterblichen Ruhme ihres jetzigen hohen Königlichen Oberhauptes vor allen andern distingviren. Von welcher nützlichen Arbeit man zwar nur einige Special-Cärtgen/ als gute und richtige Proben des Erfinders in öffentlichen saubern Hollandischen Stiche gesehen/ weil das übrige ganze Werck in einen dergleichen herrlichen

lichen und pretiösen Chur-Sächsischen Atlanten Augustæum und andere grosse schöne Charten zusammen getragen / auf hohen Befehl gänglich secretiret werden muß. Nicht weniger werden die oben beschriebene gemeine Meilen denn auch verstanden / in denen oberwehnten accuraten und aparten Ausmessungen der Wege und Strassen. Allein dergleichen Vorzugs kan sich zur Zeit auch nur Sachsen rühmen / in andern teutschen Landen aber kommt es blos so ferne noch auf ein Wünschen damit an / daß deren Regenten ihnen dergleichen nutzbare Zierden auch zugeben geruhen möchten / um solcher gestalt dem Publico unter andern hernachmals auch mit dergleichen Charten / als der Num. 2. beygebrachte Extract aus der grossen Sächsischen Post-Charte ist / dienen zu können. Um aber diesen Mangel inzwischen in etwas zu ersetzen / muß die beygefügte Meilen-Charte Num. 30 dienen / als worinnen theils die Distanzen der fürnehmsten Dertter in Europa überhaupt / theils auch derer in Teutschland / insonderheit nach möglichster Accurateste beygebracht sind. Da aber solche in einem und dem andern entstehen solte / muß man solche Distanzen auf den Charten jedes Landes selbst suchen / welches denn auf dreyerley Art nach den dreyfachen Lagen der Dertter gegen einander geschehen kan. Denn wenn 1) zwey Dertter / deren Distanz oder Weite voneinander man wissen will / unter einem Meridiano liegen / z. E. Costniz und Stutgard in Schwaben / nimmt man nur einen Zirckel / und faßt damit die Weite beyder Dertter / und siehet wie viel es Grad oder Minuten an denjenigen Graden und Minuten mache / welche auf den Seiten herunter an den Charten gezeichnet sind /

find  
Me  
500  
wird  
len g  
richt  
den  
und  
halte  
wisse  
Meri  
werd  
ten M  
wie  
und  
Dün

wisser  
zuför  
wora  
belle o  
bis au

45. P  
46.  
47.  
48.  
49  
50.  
51.



sind/ betrage / rechnet alsdenn auf jeden Grad 15. Meilen/ auf jede Minute aber 1000. Schritt/ deren 5000. eine Geographische Meile ausmachen / so wird man die Distanz nach Geographischen Meilen ganz richtig haben / wenn anders die Oerter richtig an ihre Stellen gezeichnet sind/ und zwischen den gegebenen Städten also auf die 16. Meilen und 1000. Schritt finden. Wobey denn zu behaltene daß weil die Oerter / deren Distanz man wissen will / nicht eben unter einem gezeichneten Meridiano liegen / es wenig oder nichts betragen werde / wenn sie nur in etwas gegen die gezeichneten Meridianos mit einem andern Parallel liegen/ wie z. E. in besagten Schwaben / an Augspurg und Donauwerth / iten an Memmingen und Dünckelspül zusehen.

Wenn II. zwey Oerter / deren Distanz man wissen will / auf einem Parallelo liegen / muß man zuvörderst sehen / der wievielfte Parallelus es seye/ worauf sie liegen / und so dann nachfolgende Tabelle observiren / wieviel ein Grad des Aequatoris auf dem Parallelo Meilen halte.

Tabula.

|                               | Meil. | Minut. |
|-------------------------------|-------|--------|
| 45. Parallelus oder Grad hält | 10.   | 36.    |
| 46. - - - - -                 | 10.   | 25.    |
| 47. - - - - -                 | 10.   | 14.    |
| 48. - - - - -                 | 10.   | 2.     |
| 49. - - - - -                 | 9     | 50.    |
| 50. - - - - -                 | 9     | 38.    |
| 51. - - - - -                 | 9.    | 26.    |
|                               | 52.   | Pa-    |

ntern  
en zu  
nglich  
werden  
h ver  
und  
ssen.  
t auch  
anden  
nschen  
reichen  
hten/  
n her  
s der  
rossen  
nnen.  
zu er  
m. 30  
er für  
s auch  
chster  
che in  
man  
andes  
y Art  
inan  
erter/  
wissen  
stniz  
n nur  
Der  
en an  
welche  
ichnes  
sind/

|                               | Meil. | Minut. |
|-------------------------------|-------|--------|
| 52. Parallelus oder Grad hält | 9.    | 14.    |
| 53. - - - - -                 | 9.    | 2.     |
| 54. - - - - -                 | 8.    | 49     |
| 55. - - - - -                 | 8.    | 36.    |

Ferner nimmt man ein Lineal / und legt es also über den einen Ort / daß es dem nächsten Meridiano parallel liege / und siehet / was es oben und unten an Graden und Minuten abschneide. Und also macht man es mit dem andern Orte / alsdenn ziehet man die kleinere Summa von der grossen ab / und die Grösse des Rests suchet man nach dem vorseyenden Parallelo, in vorhergehender Tabelle. Z. E. Freyburg in Brissgau / und Memmingen liegen auf diese Art von einander 2. Grad und 20. Minuten / beyde aber allernächst dem 48. Grad oder Parallelo. Wenn aber auf solchen Parallelo ein Grad des Equatoris 10. Meilen und 2. Minuten hält / und man seine Rechnung also macht 1 Grad auf dem 48. Parallelo giebt 10. Meilen 2 Minuten / was geben 2 Grad / 20. Min. werden solche  $2\frac{2}{3}$  Meilen / als die Distanz besagter beyder Orter geben. Und hierbey wird es denn wieder nichts betragen / ob ein paar Orter just unter einem Parallelo liegen oder nicht / sondern es schon genug seyn / wenn sie nur zwischen zweyen Parallelis liegen / wenn solche anders von Grad zu Grad gezeichnet sind.

Wenn III. die Differenz zweyer Orter auf den Parallelis und Meridianis zu mercklich ist / also / daß sie weder zwischen 2. Meridianis, noch auch zwischen 2. Parallelis liegen / fällt auch die Ausrechnung derer Distanz nach der Arithmetica für

für  
nach  
Sca  
rau



gen  
Aben  
Schm  
Mähr  
gehöre

I.  
II  
III.  
IV.  
V.

selben  
Herzog

für Anfänger zu schwer / daher hißfalls dieselbe / nach denen in allen Charten bengefügtten Meilen Scalis zu suchen / welche sich denn auch zimlich genau geben werden.

Das IV. Capitel.  
Von dem Oesterreichischen  
Creiße.

So auf dem Chärtgen Num. 4.  
zu sehen.

**D**ieser Creiß hat seinen Namen von seiner fürnehmsten Provinz / dem Erzh. Herzogthum Oesterreich. Namen

Seine Grängen sind gegen Morgen gegen Ungarn / gegen Mittag Italien / gegen Abend die Schweiz / und gegen Mitternacht Schwaben / Bayern / Salzburg / Böhmen und Mähren. Grängen

Seiner gewöhnlichen Eintheilung nach / gehören zu demselben / Eintheilung

- I. Das Erzh. Herzogthum Oesterreich,
- II Das Herzogthum Steyermark,
- III. Das Herzogthum Kärndten,
- IV. Das Herzogthum Crain, und
- V. Die Befürstete Graffschaft Tyrol.

Der Director und ausschreibende Fürst des selben sind Seine Kayserliche Majestät / als Erzh. Herzog von Oesterreich selbst. Director