

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

F. W. Delkekamp's Malerischer Reise-Atlas des Rheins von Basel bis zum Meere

Delkeskamp, Friedrich Wilhelm

Frankfurt a. M., 1844

A. Dampfschiffahrt von Amsterdam über die [Buijdersee] nach Arnheim

[urn:nbn:de:bsz:31-118932](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-118932)

A n h a n g.

A. Dampfschiffahrt von Amsterdam über die Zuydersee nach Arnheim.

Die Fahrt über die Zuydersee von Amsterdam bis Kampen währet 6 Stunden. Abfahrt 6 Uhr Morgens; Rückfahrt von Kampen 1 Uhr Mittag.

Kampen ist eine ansehnliche Stadt mit lebhaftem Handel, an der Iffel, und bildet gleichsam einen Hafen der Zuydersee. Gasthaus zum Kölner Dom.

Zwolle, befestigte Stadt und Hauptort der Provinz Ober-Iffel, mit 14000 Einwo., liegt an dem kleinen Fläckchen schwarze Wasser (het swarte water) ohnweit der Iffel. Sehenswerth ist die geschnigte Kanzel in der Michaelskirche. Hier lebte einst in einem Kloster der gelehrte Thomas von Kempis. Gasthof Kaiserskroon. — Heerenlogement.

Deventer, eine Stadt am r. U. der Iffel mit 9000 E.; ansehnliche Eisengießerei, Leinwandfabr. und berühmte Pfefferkuchen. Merkwm.: die Cathedrale. Gasthöfe: Neue Kaiserkrone, wo die meisten Diligencen anfahren, und 't wapen van Overijssel.

Einige Stunden von Deventer entfernt, gegen Westen, bei dem hübschen Dorfe Appeldoorn ist der königl. Palast Het Loo, Sommer-Aufenthalt des Königs von Holland.

Zutphen, Hauptstadt der Grafschaft gleichen Namens, befestigt, liegt am Einfluß der Berkel in die Iffel.

Doesburg, Stadt und Festung am Vereinigungspunkt der alten und neuen Iffel, früher zur Grafschaft Zutphen gehörig. Am 23. Nov. 1813 wurde die Stadt von preussischen Truppen mit Sturm genommen, wobei sich das Füsilier-Bataillon des Col-

berger Regiments und das Reg. Königin Dragoner besonders auszeichneten und die Franzosen viele Leute verloren. Zwei Meilen von Doesburg entfernt ist Arnheim; in der Umgegend viele Landhäuser und freundliche Dörfer.

B. Rheinisch-belgische Eisenbahn von Amsterdam bis Antwerpen.

Die Eisenbahn, welche Aachen mit Belgien bis zur Nordsee bei Ostende verbindet, ist bis Lüttich der großartigste und schwierigste Bau, welcher bisher auf dem Continente vorgekommen ist. Hinter Aachen geht die Bahn über eine geneigte Ebene, über welche die Wagenzüge vermittelst eines ungeheuren Drahtseils durch eine stehende Dampfmaschine fortgezogen werden, dann durch einen großen Tunnel und bald darauf zu dem Geuel Viaduct von 20 Bogen Länge, über welchen noch eine zweite Bogenstellung. Das Ganze erhebt sich 120 Fuß über das Thal. 3 Stunden von Aachen, an der belgischen Gränze, schließt sich die rheinische Eisenbahn an die belgische an; eine Stunde weiter ist die Sprachgränze und die Bewohner heißen Wallonen. Auf einer Anhöhe links liegt die Stadt Limburg, einst Hauptstadt des Herzogthums Limburg, jetzt mit Lüttich vereinigt, nicht sehr bedeutend; die Georgskirche ist sehenswerth. In der Umgegend werden die bekannten Limburger Käse bereitet. Hier tritt man in das romantische Beeldre-Thal.

Berviers,

eine Stadt mit nahe an 20,000 E. an der Beeldre; bedeutende Tuchfabr. verbreiten blühenden Wohlstand; das neue Aeußere dieses gewerbreichen Ortes zeigt das schnelle Emporblühen desselben. Das Tuch wird größtentheils nach Deutschland und Italien versandt, auch die belgische Armee wird in hier gefertigtes Tuch gekleidet. Gasthöfe: Hôtel de Flandre und de Pays Bas. Eisenbahnhof. Die Eisenbahn durchzieht in einem großen