

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Voigtländer's Rheinbuch

Voigtländer, Robert

Kreuznach, 1872

Vorwort zur dritten Auflage

[urn:nbn:de:bsz:31-122182](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-122182)

Vorwort zur zweiten Auflage.

Kaum drei Monate nach dem Erscheinen der ersten Auflage wird die Herausgabe einer zweiten nothwendig, Dank der überaus freundlichen Aufnahme, welche dies Buch gefunden hat. Ein Vergleich der neuen Auflage mit der ersten wird darthun, dass es das ernste Streben des Verfassers ist, sein „Rheinbuch“ fortwährend zu ergänzen und zu berichtigen.

Im September 1865.

Vorwort zur dritten Auflage.

Wir übergeben hiermit die dritte Auflage des „Rheinbuchs“ der Oeffentlichkeit. Beschränkten wir uns in der ersten und zweiten Auflage auf die Schilderung der Rheingegend zwischen Mannheim und Düsseldorf, so konnten wir nicht umhin, auf Grund eigener Wahrnehmungen und freundlichen Rathes, das Gebiet der dritten Auflage bedeutend zu erweitern. Es treten hinzu die Strecken Strassburg-Kehl-(Baden-Baden-) Carlsruhe-Mannheim; Carlsruhe-Maxau-Winden; die bayrische Pfalz (Haardtgebirge, Neustadt-Kaiserslautern-Neunkirchen-Neustadt-Weissenburg-Strassburg, der Donnersberg); die Bergstrasse; der Taunus, das Nahethal oberhalb Oberstein und die Eisenbahnlinien Oberstein-Saarbrücken; das Saarthal, Luxemburg, die Mosel, das Lahnthal oberhalb Limburg,

die Bahnlinien Cöln-Aachen, Aachen-Düsseldorf, Düsseldorf-Elberfeld, Neuss-Crefeld-(Essen) Cleve.

Neben einigen Stadtplänen kommen neu hinzu: Uebersichtskarten vom pfälzischen Haardtgebirge, vom Taunus, von der Mosel, vom Siebengebirge und vom Lahnthale, ferner eine Karte des rheinischen Eisenbahnnetzes.

Vom Publikum und von der Presse freundlich aufgenommen, erwarb sich das „Rheinbuch“ schon durch seine ersten Auflagen zahlreiche Freunde, deren Kreis erweitert zu sehen, diese neue wesentlich vermehrte und durchweg revidirte Auflage Anlass bieten möge.

Wir erfüllen nur eine angenehme Pflicht, wenn wir den Männern, welche unsere Arbeit durch ihre Mittheilungen so wesentlich förderten und unterstützten, insbesondere auch den Directionen der Rheinischen Eisenbahn, der Hess. Ludwigsbahn und der Pfälzischen Bahnen, hier unsern aufrichtigen Dank ausdrücken.

Im Juli 1868.

Vorwort zur vierten Auflage.

Das durch die wichtigen Ereignisse von 1870/71 verzögerte Erscheinen einer neuen Auflage unseres Buches führte jetzt zu einer bedeutenden Erweiterung und Umarbeitung desselben. Letzterer wurde ein grosser Theil des Buches unterworfen, revidirt