

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Voigtländer's Rheinbuch**

**Voigtländer, Robert**

**Kreuznach, 1872**

Der Rhein. Von Coblenz bis Cöln

[urn:nbn:de:bsz:31-122182](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-122182)

an den Vesuv erinnert. Im Schlossgarten befindet sich das 1866 dem 1812 in Spanien gefallenen Prinzen *Victor v. Wied* errichtete Denkmal. Neuwied hat 5 verschiedene evangelische Kirchen und zwar: die reformirte oder ältere evangel., die lutherische, die Herrnhuter, Mennoniten- und frei-religiöse Kirche.

Sehr interessant für Pädagogen ist die Besichtigung des neuen Schullehrer-Seminargebäudes (Seminar-Director Bode). Die Fayencewaarenfabrik der Brüdergemeinde ist sehenswerth; Besichtigung gestattet (Inspector Eilers).

Eine Stunde von Neuwied liegt 262 $\frac{1}{2}$  Mr. ü. d. Rh. das JagdSchloss *\*Montrepos*, von prächtigem Buchenwald umgeben (Wagen 3 Thlr. hin und zurück), Sommerresidenz der Fürsten v. Wied; Aussicht vortrefflich (Gasth. seitw. v. Schlosse an der Chaussée). Auf dem Wege dahin liegt Segendorf, viel besucht (Rest. von Circoulomb), treffliche Aussicht in das Wiedbachthal. *\*Nodhausen*, herrliche Parkanlagen und der ersten deutschen Kettenbrücke (über den Wiedbach), einer der schönsten und besuchtesten Punkte bei Neuwied.

Längs dem Rhein durch den Park gelangt man zur Mündung des Wiedbaches, wo eine Schienenbahn zur Rasselsteiner Eisenhütte, dem ältesten (1824) Puddlingswerk Deutschlands, führt. Auf der Anhöhe über dem Dorfe Irlich liegt die uralte Feldkirche im roman. Styl. 1 St. von Neuwied (bei Heddesdorf, r. auf directem Wege, die Chaussée führt um), liegen die Gebäude der ehemaligen *\*Abtei Rommersdorf*, vom Prämonstratenser-Orden, am Fusse der Berge, seit 1845 Eigenthum des Herzogs v. Aremberg. Die Kirche stammt aus dem 12. und 13. Jahrh., der Chor wurde 1351 geweiht. Beachtenswerth sind die zum Theil noch gut erhaltenen, jetzt wirthschaftlichen Zwecken dienenden Klostergebäude aus 1214—36 mit vorherrschenden Rundbogen und sehr schöner Ornamentik und Profilirung; auch die Reste des Kreuzganges und der Kapitelsaal sind nicht ohne architectonische Bedeutung.

### Der Rhein von Coblenz bis Cöln.

Coblenz-Neuwied. 1,7. FZ. 16—23 Min. Sobald der Zug den Bahnhof verlässt, überschreitet er die Mosel auf der Gitterbrücke (S. 234); r. Blick nach dem Ehrenbreitstein, l. in das Moselthal, durchfährt am Fusse der Feste Franz den Güter-Bahnhof und geht in einiger Entfernung vom Denkmal des französ. Generals Marceau vorüber (l.). Es erweitert sich jetzt allmählig das Rheinthal zu dem „Neuwieder Becken“; die Gebirge weichen auf beiden Seiten bis auf 1 St. Entfernung vom Rhein zurück und treten erst hinter Andernach in schroffen Felsenmassen wieder hart an den Strom. Die von Bergen umkränzte Ebene zwischen Coblenz und Andernach hiess sonst l. das Mayfeld, r. der Engersgau. Die EB. bildet hier die Sehne des



vom Rh. beschriebenen Bogens; l. an den Bergen liegen die obstreichen Dörfer Mülheim, Kärlich und Kettich; etwa auf der Hälfte dieser Bahnlinie sieht man r. in der Ferne die Ruine Burg Sayn (S. 259); etwas verdeckt davor am Rh. liegt das Schloss Engers (S. 261).

Auf der Höhe r. sieht man Schloss Montrepos (S. 263). Der Zug nähert sich, die Haltestelle Urmitz (hier, sowie bei Bhf. Neuwied — l. Ufer — sind bedeutende Fabriken künstlicher „Sandsteine“, Schlacken, Asche etc.) passierend, wieder dem Rheine, und eine Menge hoher Schornsteine der grossen industr. Etablissements bei Neuwied verkünden die Nähe der Stadt selbst.

Kurz vor der Station liegt Dorf Weissenthurm, und auf einer Anhöhe dabei das Denkmal des Generals Hoche, † 1797; es wurde von seiner Gattin gesetzt, trägt aber die Inschrift: „L'armée de Sambre et Meuse à son général Hoche“. W. bildete einst die Grenze des kurtrierischen und kurkölnischen Gebiets. In W. steht noch ein Thurm einer von Trier erbauten Grenzfeste.

Neuwied s. S. 261.

Neuwied-Adernach. 0,5. FZ. 6 M. Die EB. führt durch die Ebene, Adernach im Vordergrund, r. jenseits des Rh. ist die „Feldkirche“ sichtbar, im Hintergrunde die Häupter des Westerwaldes.

### Adernach.

Eisenbahn. FZ. Mainz 3<sup>22</sup>, Coblenz 22—28, Remagen 35, Rolandseck 48 M., Bonn 1—1<sup>18</sup>, Cöln 1<sup>40</sup>—2<sup>15</sup>.

Der Bhf. liegt 20 M. vom Rhein, von der Stadt 5 M.

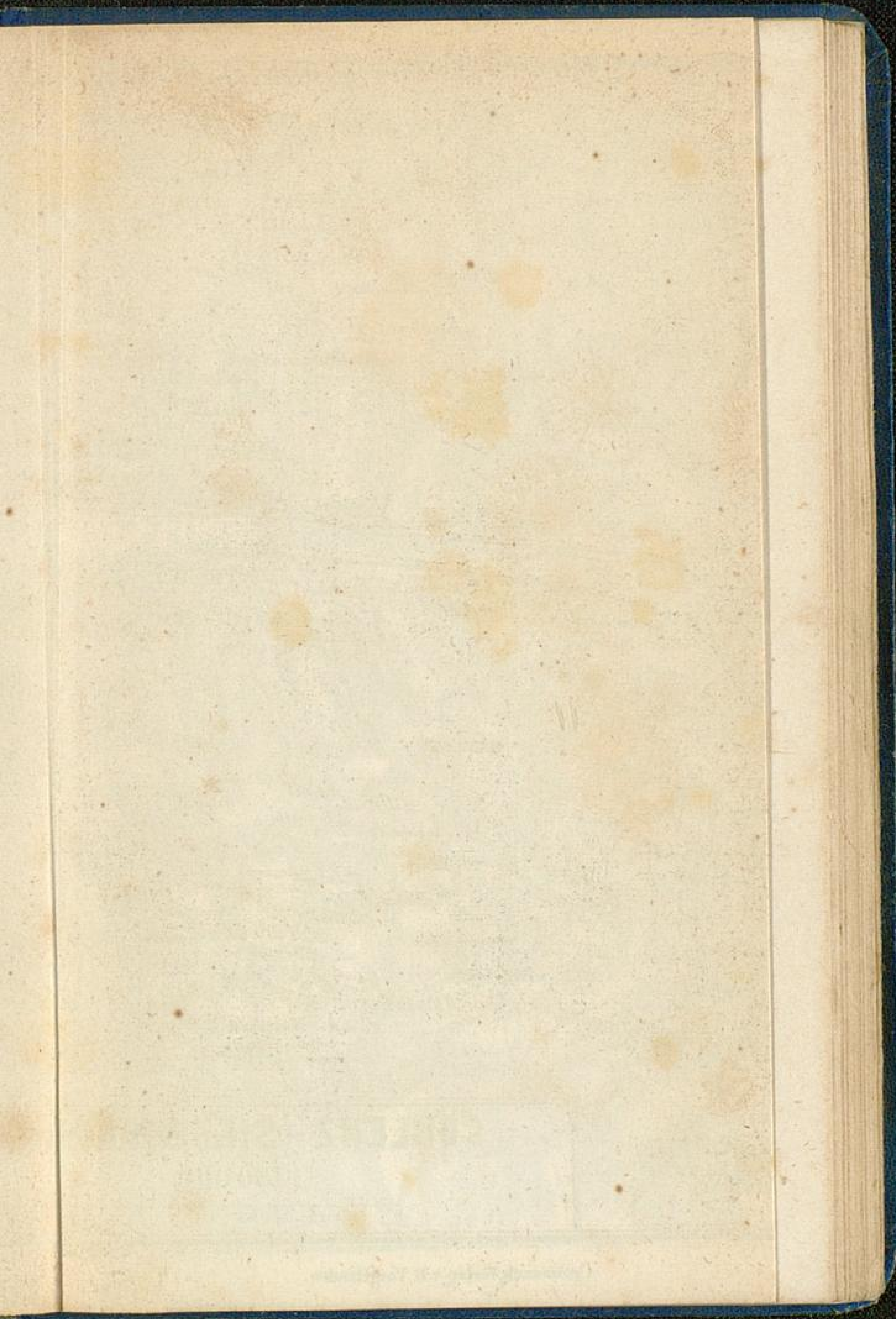
Nachenstat. der Dampfschiffe; flieg. Brücke zwischen Adernach und Fahr.

Post Abds. nach Mayen in 2<sup>3</sup>/<sub>4</sub> St., nach Nieder-Mendig Vorm. Omnibus nach Mayen, Morg., Nachm. zur.) s. Abschn. „Brohl“.

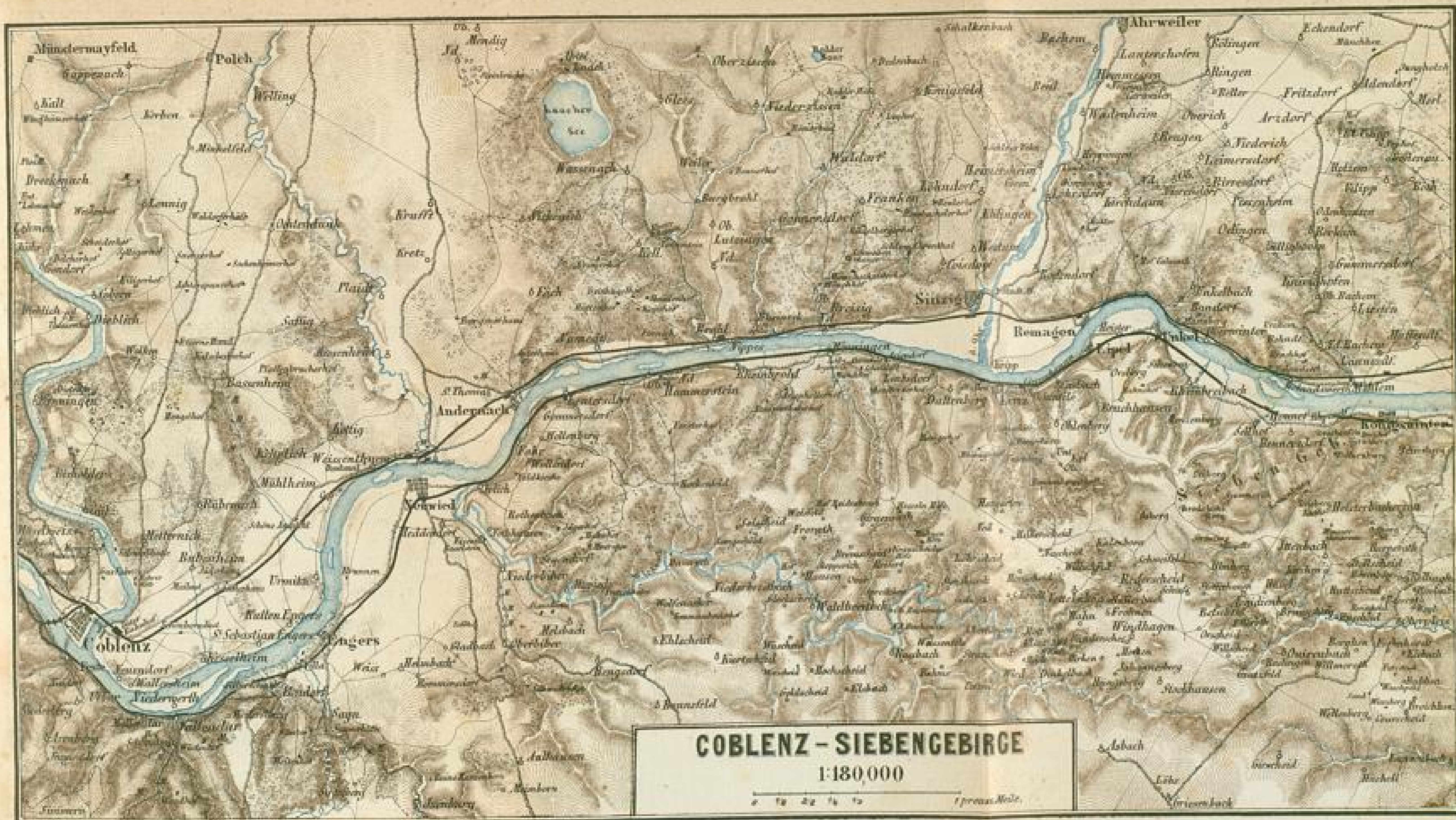
Gasthöfe. \*Hackenbruch; z. Glocke (Schumacher).

Adernach, 4369 E., war Standquartier der röm. XXI. und XXII. Legion und durch ein Castell befestigt; A. wurde 335 von den Alemannen zerstört, vom Kaiser Julian wieder aufgebaut; später war es eine Residenz der Merovinger. Bei A. war 976 die Schlacht zwischen Karl d. Kahlen und seinem Neffen, König Ludwig; 939 besiegte hier Kaiser Otto d. Gr. die Lothringer. 1144 Sieg der Cölner über Heinrich V.; 1199 stand A. im Kampfe der Gegenkaiser Philipp und Otto IV. auf Seite des Letzteren, wofür Philipp die Stadt total verwüstete. A. war im Mittelalter freie Reichsstadt, deren damalige Bedeutung und Macht daraus zu ermessen ist, dass sie dem rhein. Städtebund „1000 Gewappnete“ zur Verfügung stellen konnte; die freie Reichsstadt wurde von Kur-Cöln unterjocht, und versuchte mehrmals







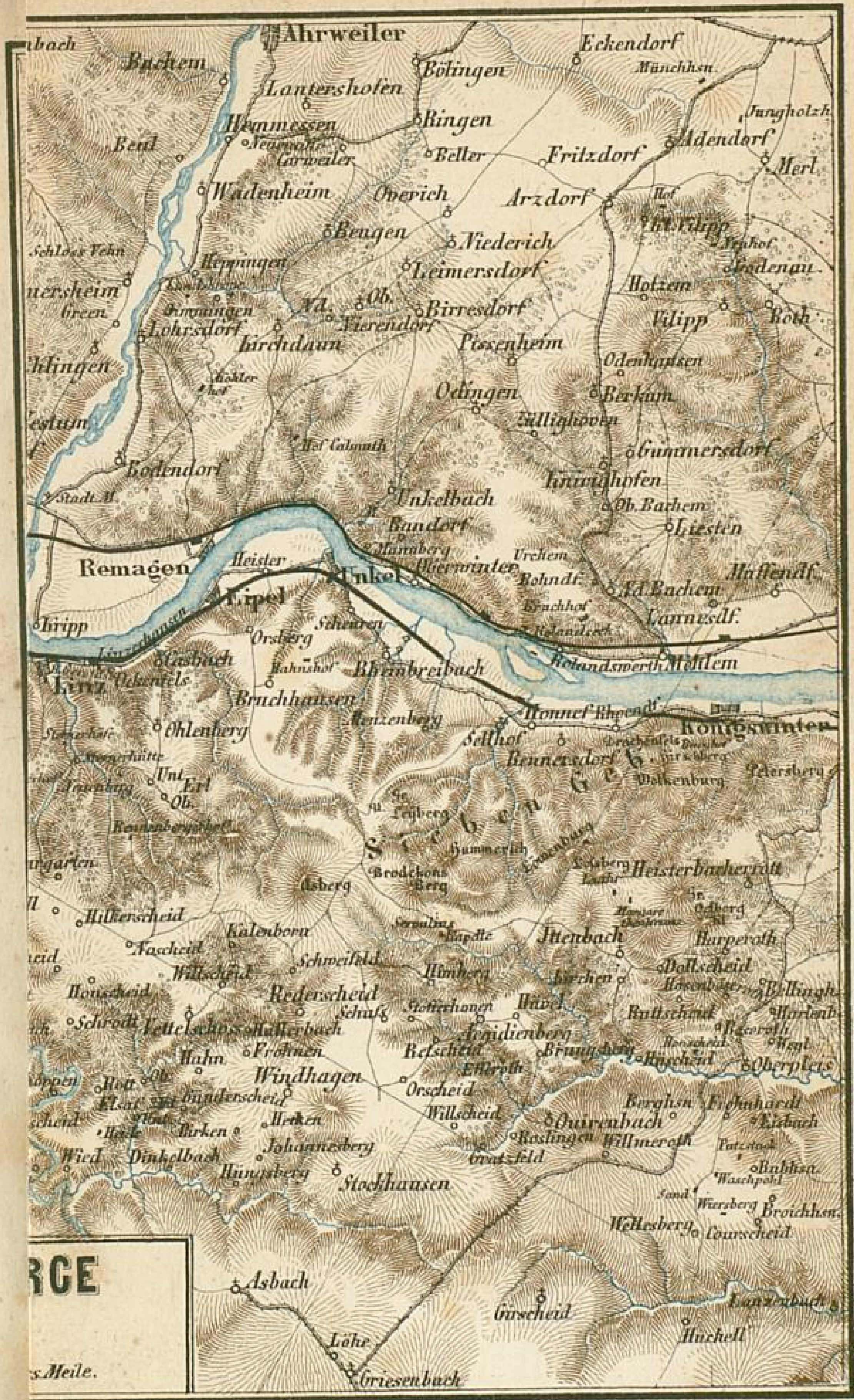


**COBLENZ - SIEBENGEIRGE**  
 1:180,000  
 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000

Creuznach, Verlag v. R. Voigtländer

1861 geogr. Anst. v. Ed. Wagner, Darmstadt





Topogr. Anst. v. Ed. Wagner Darmstadt.







verge  
erob  
Hess  
deut  
durch  
Lage  
dene  
alter  
sich  
ein h  
mers  
man

stein  
wölb  
Der  
11.,  
Jahr  
und  
Male  
Frie  
Th  
Eck  
sind  
Auch  
1448  
1688  
noch  
Ober  
1554  
Tufs  
Bei

Kra  
Rich  
zunä  
dure  
ber  
Wes  
Wa  
wora  
lang  
tend  
Ofe  
um  
nach



vergeblich sich zu befreien. A. wurde 1632 von den Schweden erobert, 1688 von den Franzosen eingeäschert, 1712 von den Hessen erobert. Durch so viele Drangsale war A. sehr an Bedeutung gesunken und erst in neuerer Zeit gewinnt es wieder durch regen Handel und seine für den Fremdenverkehr bequeme Lage. Die Stadt, noch von mächtigen Mauern umgeben, auf denen die Trümmer der einstigen 15 Wartthürme stehen, hat ein alterthümliches Aussehen; an Stelle des Festungsgrabens dehnen sich jetzt üppige Gemüsegärten aus. Am Rh. ist unter Pappeln ein hübscher Spaziergang, von wo aus gesehen, die Ruine Hammerstein sich imposant hervorhebt; auch Schloss Rheineck sieht man im Hintergrunde.

Kunstgeschichtlich von Bedeutung ist die schöne aus Tufstein erbaute \*Pfarrkirche (St. Genovefa), eine vierthürmige gewölbte Pfeilerbasilica mit den Emporen über den Seitenschiffen. Der Unterbau des nordöstl. Thurmes ist wahrscheinlich aus dem 11., die Chorapsis wohl aus dem 12. und das Schiff aus dem 13. Jahrh.; besonders reich angelegt sind die Thürme der Westseite und das Westportal. Der Chor ist 1866 ausgemalt worden. Malerisch sind die Reste der **Burg** des Cölnischen Erzbischofs Friedrich I., 1109 erbaut, und das dabei liegende Coblenzer Thor aus dem 15. Jahrh. Der hohe viereckige Thurm mit 4 Eckthürmchen und der dabei stehende colossale runde Thurm sind beachtenswerthe Bauten mittelalterl. Militär-Architectur. Auch der am untern Ende von A. stehende **Wartthurm** von 1448—1452 ist reich verziert u. von origineller Zeichnung. Eine 1688 von den Franzosen in denselben geschossene Bresche ist noch vorhanden; selbst der alte Rheinkrahn hat in seinem Oberbau hübsche Ornamente im gothischen und Renaissancestyl, 1554 erbaut. — A. ist hauptsächlich Stapelplatz für Mühlsteine, Tufsteine und Trass aus den Gruben bei Nieder-Mendig u. Plaidt. Bei A. liegt die Irren-Aufbewahrungs-Anstalt zu St. Thomas.

Wegen seiner schönen Aussicht ist die Besteigung des Krahenberges und des Plaidter Humerich anzurathen. Richtet man den Blick von letzterem nach Norden, so erscheint zunächst die geöffnete Andernacher Pforte, auf der Westseite durch den aus davonischen Schiefergestein bestehenden Kirchberg gebildet. Von da zieht ein langer Waldrücken gegen Westen und endet, nach einer Meile, an dem Wassenacher Walde, einem vulkanischen Kegel mit abgestumpfter Spitze, worauf der kegelförmige Nickenicher Sattel folgt, dann der langgezogene Nickenicher Wald und endlich der mit bedeutender Masse ganz in vulkanischer Form auftretende Krufter Ofen in der Nähe des Nickenicher Weinbergs, den er um 251 Mr. überragt. Der Krufter Ofen hat einen sehr weiten nach Süden öffnenden Krater, der früher auch theilweise mit



Wasser angefüllt war. Hinter dem Krufter Ofen liegt der **Laacher See**.

Ausflüge nach **Niedermendig** u. **Laacher See**, siehe unter „**Brohl**“ (S. 267).

**Hammerstein** (Weg am r. U. über Leutesdorf nach Ober-Hammerstein; Gasth.: Burg Hammerstein). Die Tradition bezeichnet Carl Martell alt Erbauer dieser auf einem mächtigen Grauwackenfelsen liegenden Burg. Im 11. Jahrh. war hier ein Graf Otto v. Hammerstein und Graf in der Wetterau; dieser heirathete eine Blutsverwandte, wofür er von dem ihm grollenden Erzbischof Erkenbold in den Bann gethan wurde. Auf dessen Anlass belagerte und eroberte Kaiser Heinrich II. das Schloss und Otto musste nun das Scheidungsurtheil über sich ergehen lassen, blieb aber dennoch seiner Irmengard treu. Nach dem Aussterben dieses Geschlechts kam H. an das Erzbisthum Cöln u. dann an Trier. Angeblich diente H. Heinrich IV. zum Asyl, der vor seinem Sohne hierher flüchtete; für die frühere Festigkeit dieses Schlosses spricht, dass Heinrich V. hier die Reichskleinodien aufbewahren liess. Die Chronik berichtet, dass Kaiser Heinrich III. hier einen Knaben Hildebrand in den Thurm werfen liess, als er einst träumte, dass diesem Knaben zwei Hörner bis zum Himmel gewachsen seien, mit denen er seinen Sohn niedergeworfen habe. Nach Jahresfrist wurde das Kind seiner Haft erlöst; der Knabe Hildebrand aber wurde später Pabst, berühmt als Gregor VII., vor welchem Heinrichs Sohn im Schlosse hofe zu Canossa im Büssergewande erscheinen musste. H. wurde 1689 von den Franzosen zerstört u. nur spärliche Ruinen krönen noch den Felskegel. Ein ausgezeichneter Rothwein wächst auf den Hammersteiner Bergen.

**Andernach-Brohl**. 1,0. FZ. 12 M. Bei Austritt aus der Stadt sieht man r. den grossen Wartthurm u. die Pfarrkirche. Das Rheinthal verengt sich, an beiden Ufern von Felsenbergen umkränzt; r. bei Rebenbergen Leutesdorf (Gasth. Mog-Eisen), l. **Namedy** mit kleiner spätgoth. Klosterkirche, zweischiff. Hallenkirche mit schlanken Mittelpfeilern; ferner ist hier das Burghaus der „**Husmane v. Namedy**“, ein stattlicher schlossartiger Bau, jetzt der Frau Ober-Reg.-Rath Linz in Coblenz gehörig und von dieser erneuert. Es folgt l. Fornich u. der fornicher Kopf, einst Vulkan, an dessen Lavamassen sich die EB. anlehnt. Vor Stat. Brohl trefflicher Rückblick nach Hammerstein und Andernach. Brohl gegenüber, am r. U., liegt **Rheinbrohl** mit stattlicher Kirche im goth. Style von Statz in Cöln aus Grauwacke erbaut, 1855 geweiht (Gasth. Krone). Das in neuerer Zeit durch seine ausgezeichneten Fabrikate bekannt gewordene Etablissement von Hilgers ist besonders sehenswerth, worin Hunderte von Arbeitern beschäftigt werden. Das hier verzinkte Eisenblech wird weit und breit verschickt.



## Station Brohl.

**Eisenbahn.** FZ. Mainz 3<sup>35</sup>, Coblenz 42, Remagen 23 M., Bonn 16, Cöln 23.

Wagen nach Tönnisstein u. s. w. halten meist am Bhf. Nach Tönnisstein: Einsp. 25 Sgr., bei 2stünd. Aufenthalt 1<sup>1</sup>/<sub>3</sub>, bei mehrstündigem 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Thlr.; Zweisp. 1<sup>1</sup>/<sub>3</sub>, 2<sup>1</sup>/<sub>3</sub> und 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Thlr. Nach Abtei Laach: Einsp. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, Zweisp. 3<sup>1</sup>/<sub>3</sub> Thlr.; hin u. zurück mit 2 St. Aufenthalt 3 Thlr. 10 Sgr. u. 3 Thlr. 25 Sgr. Für den ganzen Tag Einsp. 3, Zweisp. 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Thlr.; über Nieder-Mendig u. Andernach zurück 5 Thlr. Im Sommer Omnibus nach Tönnisstein im Anschl. an die Züge à Pers. 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Sgr.

Brohl (Gasth. Nonn sen.; Nonn, Christian's Sohn; Joh. Kraut, am Chausséehaus, sehr einfach) liegt an der Mündung des Brohlbaches, der am Pfingstfeste 1857 seine, durch einen Wolkenbruch angeschwellenen Fluthen verderbenbringend in das Dorf stürzte, wobei 39 Menschen das Leben einbüssten; eine ähnliche Katastrophe, unter der auch Hammerstein, Rheinbrohl u. s. w. litten, wiederholte sich am 25. Juli 1865, jedoch nicht so schlimm in ihren Folgen als jene von 1857. In B. wird der im Thale gewonnene Tufstein verladen und weithin versendet. Der Ort hat eine grosse Papierfabrik am Bergabhänge, von freundlichen Anlagen umgeben.

Das Brohlthal (Tönnisstein), der Laacher See, die Steinbrüche von Nieder-Mendig.

Diese Partien lassen sich leicht zu einer verschmelzen, die auf verschiedene Weise bewerkstelligt werden kann. a) Vom Bhf. Neuwied per Post über Kruft nach N.-Mendig Morgs. von da zu Fuss nach Abtei Laach, üb. Wassenach durch das Brohlthal (Tönnisstein) zurück; von einer Fnsstour von Neuwied bis N.-Mendig ist abzurathen; der Weg ist meist schattenlos u. oft zollhoch mit Lavastaub bedeckt; dagegen mag man von N.-Mendig oder Laach aus den Weg wohl zu Fuss machen, der hier erst am See hin im schattigen Laubwalde führt und nur zwisch. Wassenach und Tönnisstein eine Strecke minder guten Weges hat. b) Von Andernach; bis Nieder-Mendig 2<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Meilen, FZ. per Wagen 2 St.; es führen 2 Fahrwege, der eine bei A. durch einen Hohlweg, r. Eich und Nickenich, ohne einen Ort zu berühren; der andere über Plaidt und Kruft; beide Weg schattenlos und staubig, und von Fussgängern zu meiden. Wer **Nieder-Mendig** nicht besuchen will, nehme von A. den Weg über Nickenich, von wo eine Strasse um den Laacher See herum, Wassenach r. liegen lassend, nach Abtei Laach führt, von Nickenich aus ein angenehmer zu empfehlender Waldweg; Entfernung von Laach nach Nieder-Mendig 1 St.; Wagen in Andernach (3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—4 Thlr.). c) Von Brohl Omnibus bis Tönnisstein (s. o.) und Chaisen dahin wie für die weitere Tour am Bahnh.;



indess ist diese Partie für den Fussgänger lohnender. Man geht von Brohl bis Tönnisstein (circa 1 St.), von da über Wassenach nach Abtei Laach und N-Mendig, von wo ab man Post (S. 267) oder Lohnwagen, Einsp. bis Andernach 1—1 $\frac{1}{3}$  Thlr., Bhf. Neuwied 10—15 Sgr. mehr; Omnibus (s. Neuwied S. 261), nach Andernach od. Bhf. Neuwied benutzen möge. Die ganze Rundtour lässt sich bequem in einem Tage machen (Voigtländer's Karte vom Ahr- u. Brohlthal). Die Partie von Brohl nach Bad Tönnisstein allein nimmt mit einiger Rast daselbst nur 3—4 St. in Anspruch. In Brohl halten nicht alle Züge, was der Tourist beachten möge.

Geologisches. Im Allgemeinen wird noch von den zahlreichen Besuchern des Rheinstroms wenig Aufmerksamkeit den hiesigen erloschenen Vulkanen geschenkt. Den Geologen von Fach ist allerdings diese Gegend aus der einschlägigen reichen Literatur bekannt, da nicht blos früher (von Humboldt, v. Buch), sondern auch jetzt noch dieselbe von Gelehrten zum Gegenstande eingehender Forschungen gemacht ist. Aber auch für Laien bietet dieses Gebiet in manchen Beziehungen des Interessanten so viel, dass ein Besuch nur angerathen werden kann. Die nachfolgenden Zeilen mögen einen Wegweiser abgeben. Wer sich noch näher zu unterrichten wünscht, dem empfehlen wir das für Laien berechnete Schriftchen von D. J. Nöggerath, Professor in Bonn: „Der Laacher See und seine vulkanischen Umgebungen. Berlin 1870 C. H. Lüderitz (6 Sgr.)“. In Nachstehendem sind wir hauptsächlich dieser Quelle gefolgt. Erloschene Vulkane im Charakter der noch thätigen, mit mehr oder weniger erhaltenen Kratern, aus denen mächtige Lavaströme sich hinziehen, mit grossartigen Auswurfstoffen sind im deutschen Vaterlande nirgends weiter anzutreffen, so dass in dieser Beziehung diese hiesige Gegend einzig da steht. In der Sprache der Geologen werden diese Vulkane den jüngeren beigezählt, obwohl nichts darauf hindeutet, dass zur Zeit ihrer Thätigkeit das Menschengeschlecht schon vorhanden war. Im rhein. Vulkanensystem unterscheidet man die Gruppe des Laacher See's von der etwas entfernten in der Eifel liegenden. Um den See herum in einer Entfernung von einer Stunde kann man gegen 30 Krater mit Lavaströmen u. Schlackenbergen zählen.

Ueber die Bildungsweise des Laacher See's sind die Geologen auch bis jetzt noch nicht einig. Die Ansicht, dass das Becken des Sees ein erloschener Krater sei, ist längst verlassen. Die Meisten betrachten ihn gleichsam als einen durch Gas- und Dampfexplosion hervorgebrachten grossen Minentrichter, der das Material, welches den Raum des Trichters erfüllte, in mehr oder weniger feine Theile zertheilt um den Rand desselben zerstreut hat.

Sehen wir uns die vulkanischen Producte näher an,



welche dem jetzt darauf wandelnden Menschengeschlecht von Wichtigkeit sind. Es sind dies: der Bimsstein, der Tuff die Lava.

Der Bimsstein ist ein höchst merkwürdiges Prodrkt der hiesigen Gegend. Es ist noch nicht gelungen, die Stelle mit Sicherheit zu ermitteln, von welcher der Auswurf stammt, der die Umgegend, namentlich die Thalerweiterung von Neuwied, das sogenannte Becken, erfüllt. Wir finden hier nicht selten stellen (bei Urmitz, Weissenthurm etc.), wo er auf flachem Felde bis 7 Mtr. liegt. Meist sind es rundliche, unregelmässig eckige Stücke von der Grösse eines Hühnereies bis zu der einer Erbse, von graulich weisser Farbe und sehr porös. Wo sich im Rheinthale namentlich bei Engers und Bendorf, der Rheinschlamm, dem sogenannten Löss ähnlich, als natürliches Bindemittel zugesellt hat, werden daraus Mauerziegel, die sogenannten „Engerser Sandsteine“ gewonnen. Seit 10 Jahren jedoch ist diesem Industrie-Zweige dadurch wirksame Concurrenz gemacht, dass die losen Bimssteinkörner mit einem dicken Brei gelöschten Kalks vermengt werden u. diese Masse dann in die Form gewöhnlicher Lehmziegel geschlagen wird. Diese „Schwemmsteine“ finden für bauliche Zwecke, namentlich zu leichten architectonischen Constructionen, Zwischenmauern etc. weit und breit Anwendung.

Den Tuffstein, trivial Duckstein, näher kennen zu lernen, bietet sich im Brohlthale die beste Gelegenheit, der hier gleich vom Eingange an zu einer Höhe von 16—32 Mr. dem Thonschiefer aufgelagert ist. Nach der ähnlichen Benennung darf man den Tuffstein nicht mit Kalktuff verwechseln. Er besteht aus einer lichtgelblichen oder bläulich grauen, erdigen, aber ziemlich fest zusammenhängender Masse, die eine Menge grösserer Bimssteinbrocken, Lavastücke etc. enthält. Ursprünglich ist der Tuffstein in staubartigem Zustande von einem bisher nicht ermittelten Vulkane ausgeworfen worden. Die frühere Ansicht, dass er sich als Schlammstrom in das Brohlthal ergossen, ist aufgegeben. Von Alters her wird der Tuffstein als Baustein und als Wassermörtel benutzt. Die meisten Kirchen aus dem Mittelalter am Niederrhein sind aus solchem Material erbaut. Unter den Kirchen der Neuzeit hat er bei der Apollinariskirche (s. u. Remagen) Verwendung gefunden. Behufs Benutzung zu wasserdichtem Mörtel muss der Tuff vorher zu Pulver gemahlen oder gestampft werden, was auf den vielen Mühlen des Thales geschieht. Das staubartige Product, Trass genannt, wird in Verbindung mit Kalk, vielfach, namentlich bei den Dammbauten in Holland verwendet.

Die Lava lernen wir am besten kennen, indem wir das Lavafeld bei dem Dorfe Niedermendig, die Legen genannt, mit seinen uralten und neuen Steinbrüchen besuchen. Aus welchem der nahegelegenen Vulkane sich in einer Mächtigkeit von 12—22 Mr. der Lavastrom, in welchem diese Steinbrüche liegen, sich ergossen



hat, ist bis jetzt mit Bestimmtheit nicht zu ermitteln gewesen. Die Lava ist ein festes, poröses und stark klingendes Gestein von graublauer Farbe. Mit dem Localnamen kennt man sie als rheinischen Mühlstein. Die Wissenschaft hat ihr die Benennung Basaltlava, schlackiger Basalt, verschlackter Basalt und porösen Basalt gegeben. Die Mühlsteinbrüche sind bis 19 Mtr. tief und auch im Sommer eiskalt; nicht selten findet sich festes Eis darin, obgleich dieselben durch eine grosse Anzahl weiter Schächte mit dem Tageslicht in Verbindung stehen. Als Grund dieser Erscheinung gibt von Dechen die Verdunstung des Wassers und den Unterschied in dem specifischen Gewichte warmer und kalter Luft an. Die andauernd niedrige, dem Gefrierpunkt nahe Temperatur hat Veranlassung gegeben, die verlassenen Mühlsteingruben als Bierkeller zu benutzen. 16 Bierbrauereien (meist auswärtiger Besitzer) haben sich in Nieder-Mendig etablirt, ausserdem unterhalten hier 32 auswärtige Brauereien Lagerkeller. Die Güte und Zweckmässigkeit der Niedermendiger natürlichen Eiskeller, wie solche für die Zwecke der Bierkühlung und Lagerung anerkannt in gleicher Güte und Ausdehnung auf dem Continente nicht wieder anzutreffen sind, ist unbestritten. Mit Recht hat das „Niedermendiger Felsenbier“ nicht nur am Rhein weite Verbreitung, sondern es geht auch ein grosser Theil des Gebräus (jährlich etwa 130,000 Ohm) nach Frankreich, Belgien u. Holland. Die ältesten Brüche, die bis in die Römerzeit hinaufreichen, sind ganz zugeschüttet und an vielen Stellen ist jetzt Wald oder gutes Feld, wo sonst die Oberfläche der Erde ganz durchlöchert war. Mächtige Säulen aus dem ursprünglichen Gestein tragen unten die ausgebeuteten Gewölbe. Die grössten Steine von einer bestimmten Porosität und Festigkeit, ohne Risse und fremdartige Körper, werden zu Mühlsteinen zugerichtet, die älteste und allgemeinste Anwendung, und der Handel mit ihnen erstreckt sich bis nach Ostindien und Amerika. Ausserdem werden auch Bau- und Pflastersteine, Treppenstufen, Thüren und Fensterfassungen, Grabsteine etc hier verfertigt. Sämmtliche Fabrikate werden meist über Andernach in den Handel gebracht. Den besten Beweis ihrer vorzüglichen Dauerhaftigkeit liefert die Thatsache, dass die Pfeiler nach der Stromseite der EBahnbrücke über die Weichsel bei Dirschau mit grossen Quadern von Niedermendiger Lava versehen sind; dieselbe Benutzung findet man an den EBahnbrücken zu Coblenz und Cöln.

Als kundige Führer, welche die nöthige Auskunft ertheilen, sind auf den Gruben leicht Aufseher zu finden, welche das Befahren mit Grubenlicht leiten (Douceur). Das Befahren ist nicht schwierig, und es können in den meisten Kellern auch Frauen an der Fahrt Theil nehmen.

*Es ist dringend anzurathen, sich vorher vollständig abzukühlen.*



Die Tuffsteinbrüche beginnen gleich oberhalb Brohl; in vielen Krümmungen windet sich die Strasse dem Bache entlang aufwärts. In 40 Min. erreicht man Schloss **Schweppenburg**, Besitzthum des Freih. v. Geyr; im Garten steht ein hier aufgefundener römischer Altar; in der Nähe bedeutende Steinbrüche.

Gegenüber dem Schlosse führt der Fusspfad in das Nebenthal zum **Heilbrunnen**, im Volksmund „Helbert“. (Der Fahrweg dahin unter der Chausséebrücke beginnend, ist zugleich eine Strecke lang das Bett eines Baches, an dem entlang, oberhalb des Fahrweges, der Fusspfad führt.) Der Heilbrunnen, 10 Min. von der Chaussée, liegt in einem freundlichen Waldthale, und enthält ungemein viel Kohlensäure, so dass das Wasser wie das von Selters verwendet wird; neben dem Brunnen eine einfache Halle mit Ruhebänken (Fornicher Kopf s. S. 272).

Beim Heilbrunnen aufsteigend führt der „Kurfürstenweg“ in 25 Min. nach Tönnistein, der staubigen Chaussée weit vorzuziehen; auch von dem Eingange des Thälchens gelangt man auf diesen Weg.

Die Chaussée führt von hier in 25 Min. ebenfalls nach **Tönnisstein**. Es scheidet sich hier der Weg rechts nach **Burgbrohl** (20 Min.; Gasth. Salentin). Burgbrohl liegt maleisch; an der Stelle der ehem. *Brolburg* steht jetzt ein modernes Burghaus, auf der Höhe das alte Schloss der Herren v. Burtscheid. In 1 St. erreicht man **Niederzissen**, (Gasth. Fuhrmann), am Fusse des **Bauseberges** (337 Mtr.), einer der interessantesten erloschenen Vulkane der Gegend; der einst hier entquollene Lavastrom ist 1 St. weit, bis **Gönnersdorf**, erkennbar; 30 Min. **Oberzissen** und 25 Min. weiter **Heim**, am Fusse des Berges mit der Ruine der Burg **\*Olbrück** (456 Mr. ü. d. M.). 1189 von einem Grafen Wied erbaut, wurde sie 1689 von den Franzosen zersört, aber wieder aufgebaut und ein Theil derselben noch in diesem Jahrh. von einem Pächter bewohnt. Der preuss. Staat, in dessen Besitz 1856 die Ruine überging, sorgt für deren Erhaltung. Die Fernsicht ist grossartig, besonders nach Süden, über die Vulkane der Eifel, und in das Rheinthal bei Linz, Honnef bis Cöln, dessen Dom leicht erkennbar ist. Den hohen Thurm von Olbrück trifft das Auge auf den meisten Höhen am Rheine zwischen Coblenz und Bonn. Der Volksmund kennt das Brohlthal noch wenig, der Bach wird *Orbach* genannt. Von Olbrück nach **Abtei Laach** direct (Führer) in 2 St.

Zur Wegscheide zurückkehrend, liegt nahe derselben **\*Bad Tönnisstein** mit freundlichen Anlagen. Nach der Analyse von *Fresenius*, rangirt der Heilbrunnen nächst Karlsbad, der Tönnissteiner Stahlbrunnen nächst Schwalbach. Neben dem Kursaal auf einem Felsvorsprung eine zum Kurhaus gehörende schön gelegene Villa mit Musik- und Lesezimmer; im Kurhaus **\*Restauration**. (P. Eigel.)



Kurfürst Clemens Joseph v. Cöln wollte hier ein Schloss erbauen; allein nur die Kapelle, der Ballsaal u. das Brunnengebäude wurden vollendet; aus letzterem ist das Bassin noch vorhanden.

Elne lohnende Seitentour ist die zum **\*Fornicher Kopf**; auf dem Kurfürstenweg zum Heilbrunnen, diesen r. liegen lassend, auf neugebautem Waldweg zum Heidenhof; hier erfrage man den Weg zu dem nur wenige Min. entfernten Fornicher Kopf (vom Heilbrunnen bis zum Heidenhof nur  $\frac{1}{2}$  St.); prachtvolle Aussicht auf die Gegend von Coblenz bis zum Siebengebirge. Vom Fornicher Kopf über den Alker Hof und Fornich, etwas steil bergab in  $\frac{1}{2}$  St. nach Bhf Brohl.

Tönnisstein ist im Sommer Aufenthaltsort vieler Fremden, besonders Cölner und Holländer. Von Tönnisstein in der Richtung nach Laach nehme man den Fahrweg, am l. Ufer des Baches, die 5 Min. weiter oben befindliche Ruine des Klosters Antoniusstein l. liegen lassend, auf dem man in etwa 1 St. nach Wassenach (Gasth. Burchartz) kommt, einem stattlichen Dorfe mit vorzüglich gepflasterter Strasse, eine in diesen Dörfern seltene Erscheinung; —  $\frac{1}{4}$  St. hinter dem Ort am Rande des Waldes trefflicher Rückblick auf die Gebirge des Rhein- und Brohlthales. Rechts der *Veitskopf* (384 Mr. ü. d. M.), ein ehemaliger Vulkan mit Doppelkrater. Im Walde ein Wegweiser, der r. nach Abtei Laach zeigt; l. führt der 1864 ausgebaute schöne Waldweg nach Nickenich und Andernach (S. 264). Man befindet sich hier schon nahe am Seeufer, nach 5 Min. kommt man an eine nach dem See hin offene **\*Waldstelle**, die plötzlich den Blick auf den Spiegel des merkwürdigen u. romantischen See's gestattet, im Hintergrunde die Abtei, die vielen Lesern auch schon durch Fried. v. Schlegel's Dichtung „Das versunkene Schloss“ bekannt sein wird, rings um den See ein Kranz von Bergen, ehemaligen Vulkanen. Vom Wegweiser auf Fahrweg an der Westseite des See's bis zur Abtei 40 Min.

**\*Abtei Laach.** (\*Hotel Maria Laach (Dahmen), am Ufer des See's, vorzügl. Lage. Post und Wagen S. 261 u. 264).

Diese Benedictiner-Abtei wurde 1093 vom Pfalzgraf Heinrich II. gegründet; der erste Abt kommt urkundlich 1127 vor; 1802 wurde das Kloster aufgehoben. Die **\*Abteikirche** wurde 1156 geweiht; sie ist eine gewölbte Pfeilerbasilika, dreischiffig mit 2 Chören, in sehr edlen Formen, 64 Mr. lang und äusserlich mit ihren 6 Thürmen sich nach allen Seiten malerisch gruppierend. Unter dem Ostchor liegt die niedrige Krypta. Unter den Emporen befindet sich das über dem Grabe des Gründers errichtete Tabernakel, ein schönes Werk, um das Jahr 1244 errichtet. Der gewölbte Kreuzgang ist aus dem Anfange des 13. Jahrh. Die Kirche ist Staatseigenthum und wird nicht benutzt, die Abtei ist dagegen seit 1863 Eigenthum des Jesuitenordens und Schule für dessen Zöglinge; es wohnen hier etwa 180 Patres, Scholastiker und Laienbrüder. Die Jesuiten haben ihre eigene,



dem Fremden nicht zugängliche Kapelle; die Naturaliensammlung des Klosters ist in 2 Sälen aufgestellt. Die Collection der vulkanischen Producte des Laacher See's ist ganz vorzüglich (für Männer vom Fach Zutritt mit Zuvorkommenheit gewährt). Die \*Bibliothek füllt die Räume eines ganzen Flügels, das Areal der Gebäude und Gärten beträgt etwa 30 Morgen.

Die Höhe des Seespiegels ü. d. M. betrug 1845 271 Mr. 1864 nur  $265\frac{3}{4}$  Mr., seine Tiefe bis 50 Mr., sein Umfang betrug nahe 2 St., der Flächenraum 1435 Morgen oder  $\frac{1}{14}$  □ Meile. 1845 wurde von der Familie Delius, damals im Besitz der Abtei, ein Abzugsstollen gebaut, in Folge dessen der Flächenraum um etwa 200 Morg. abgenommen hat; das abfließende Wasser treibt im Sommer eine Mühle oberhalb Niedermendig. Der See ist reich an Hechten von vorzügl. Geschmack, die im Hôtel ein beinahe stets zu habendes, von Touristen selten unversuchtes köstliches Gericht bilden. Eine Nachenfahrt auf dem See wird man selten unterlassen. Dass die inneren Kräfte der Erde, welche hier vor Zeiten so mächtig gewirkt haben, noch nicht vollständig zur Ruhe gelangt sind, davon geben die ab und zu vorkommenden (in diesem Jahrhundert 6) leichten Laacher See-Erdbeben, sowie Kohlensäure-Auströmungen aus Mineralbrunnen oder einzelnen Stellen des Erdbodens, redendes Zeugniß. Unfern am Ufer ist ein ergiebiger Torfstich bis zur ungewöhnlichen Mächtigkeit von  $5\frac{1}{2}$  Mr. An einer mit einer Steinmauer umsetzten Stelle findet eine starke Entwicklung von kohlensaurem Gas statt, eine Mofette, wie man solche Gasexhalationen in den vulkanischen Gegenden Italiens nennt. Von Zeit zu Zeit findet man hier todte Vögel und andere kleine Thiere vom Gase erstickt liegen. Eine andere Mofette an der Südwestseite des See's, hat gegenwärtig nur noch eine geringe Gasausströmung, wahrscheinlich in Folge Erniedrigung des Seespiegels. Die Uebertreibung dieser Thatsachen hat die Sage veranlasst, dass kein Vogel über den See fliegen könne, ohne hinabzustürzen.

Im Munde des Volkes leben, den See betreffend, noch jetzt mehrere Sagen, deren, auf angebliche Wunder gegründete Tendenz, Zweck u. Ursprung leicht errathen lassen.

Unfern der Abtei trennen sich die Wege l. nach Krufft, r. nach Niedermendig (S. 269). Auf Letzterem, 20 Min. von der Abtei, steht ein Crucifix, bei dem sich ein treffliches Panorama nach dem Rhein zu öffnet. Bei der leicht kenntlichen grossen Actien-Bierbrauerei Wegweiser nach Niedermendig (Gasth. bei \*Wttw. Müller, und Wttw. Nick; Fahrgelegenheiten siehe S. 261 u. 264). Sehensw. sind die bis 22 Mr. tiefen \*Mühlsteinbrüche, nahe am Orte gelegen (S. 269 sind dieselben näher beschrieben).

Von Niedermendig  $\frac{1}{2}$  St. entfernt liegt die Genovefa-



**Kirche** an der Stelle, wo nach der allbekannten Sage Pfalzgraf Siegfried von Hohensimmern seine Gattin Genovefa wiederfand; die Grabmäler beider sind in der Kirche.

Rückfahrt an den Rhein (S. 264 u. 267). *Post* nach Bhf. Neuwied, Vor- u. Nachm.; Nachm. nach Andernach.

Brohl-Niederbreisig. 0,4. FZ. 6 Min. Bei Brohl liegt am Rh. Nippes; am r. U. bei Rheinbrohl bilden die Berge einen weiten, bei Schloss Ahrenfels sich wieder schließenden Halbkreis. Aus dem Wagenfenster r. trefflicher Rückblick nach Andernach. Die hohen Basaltkuppen bei Linz treten mächtig hervor; l. kurz vor Niederbreisig liegt oben Schloss Rheineck.

**Nieder-Breisig.** Haltestelle für einige Züge. FZ. Coblenz 53, Andernach 18, Remagen 17 M., Cöln 157.

Fahrweg nach Schloss Rheineck ohne allen Schatten, Fussweg schattig, aber etwas steil. Von der Haltestelle Niederbreisig hinauf  $\frac{1}{2}$ , herunter  $\frac{1}{4}$  St. Fussweg vom Schloss, bei einer Mauer des Schlossgartens rechts nach **Brohl** hinunter,  $\frac{1}{2}$  St.

\***Schloss Rheineck** (Besichtigung gestattet), war ein pfalzgräfl. Schloss, wurde 1151 zerstört und vom Cölner Erzstift wieder aufgebaut; 1680 und 1692 wurde es von den Franzosen verwüstet und brannte 1785 vollends ab bis auf den noch vorhandenen starken Wartthurm. Das Schloss ist jetzt Eigenthum des Hrn. v. Bethmann-Hollweg, ehem. preuss. Cultusministers, der es 1832 durch Baumeister *Lassaulx* von Coblenz neu im Rundbogenstyl aufführen liess; es ist im Innern geschmackvoll eingerichtet. In der Kapelle ist die al fresco von *Steinle* ausgeführte Bergpredigt und die 8 Seligpreisungen, sowie ein Christus, von *Achtermann* in Rom in Marmor ausgeführt, sehenswerth. Im Speisesaale, Heinrich IV. in Canossa, Oelbild von *Begas*. Eine hier aufgestellte Bibliothek des Besitzers ist bedeutend durch Umfang und sorgfältige Wahl. Die Aussicht von der Terrasse ist eine der schönsten am Rhein.

Der unten mündende Pflingst- oder *Vinxstbach* bildete seit undenklichen Zeiten eine Völkergrenze, zur Zeit Jul. Cäsar's die der Eburonen und Trevirer, und noch heute scheiden sich hier Trachten und Dialekt.

Gegenüber von Niederbreisig liegt am r. U. **Hönningen**, mit Resten eines Tempelhofes. (Gasthaus Schloss Ahrenfels (Kraus) am Rhein); am Berge dabei liegt malerisch Schloss **Ahrenfels**, einst Isenburgisch, jetzt im Besitz des Grafen zu Westerholt, welcher es durch Dombaumaister Zwirner neu aufführen liess; aus alter Zeit sind noch einige Theile im Styl der Renaissance vorhanden. Im Rittersaale eine gute Sammlung alter Waffen. Die Anlagen beim Schloss sind sehr freundlich, die Aussicht vortrefflich. (Wegen Besichtigung Anfrage beim Castellan.)



Niederbreisig-Sinzig 0,8. FZ. 10 Min. Von hier ab treten die Berge am l. Ufer und mit ihnen die an ihrem Fusse liegende EB. vom Rhein etwas zurück und werden niedriger, bis sie bei Sinzig nur als Hügel erscheinen. R. treten die Basaltkuppen bei Linz und die Löwenburg des Siebengebirges hervor, l. öffnet sich das Ahrthal.

### Sinzig.

Eisenbahn. FZ. Coblenz 13, Andernach 28, Rolandseck 20, Bonn 50 M., Cöln 147.

Lohnwagen nach dem Ahrthale oder Linz halten im Sommer meist am Bhf. Accordiren!

Fahrtaxe zwischen Kripp und Linz à Pers. 6 Pf. Extrafahrt per Nachen à Pers. 2 Sgr.

Sinzig (Senticum) 1945 E. (Gasth. Deutsches Haus (Deutsch), u. bei Schwierger) Einst ein Römercastel, später ein fränkischer Königshof, dann freie Reichsstadt, bildete S. im Mittelalter fortwährend den Zankapfel für die Hoheitsrechte geistlicher und weltlicher Fürsten; 1685 kam S. an die Pfalz und ist jetzt eine kleine Landstadt, in einer treffl. Lage.

Die \*Pfarrkirche, in Tuffstein ausgeführt, aus dem Anfange des 13. Jahrh., ein gewölbter Bau im Uebergangsstyl mit interessantem Seckigem Mittelthurm und 2 kleinen 4eckigen Thürmen zur Seite des Chors, welches eine Zwerggalerie und 5 Giebel zieren. Die Westfront im Mittelbau ist reich und originell entwickelt; das Südportal hat reiche Ornamentik, das Innere schöne Verhältnisse. Die Kirche enthält in neuerer Zeit aufgedeckte Reste von Wandmalereien und im Chor ein treffl. Flügelbild aus dem Ende des 15. Jahrh., ein Werk der altkölnischen Schule. Das Innere der Kirche ist in der Restauration begriffen; die Malerei des Chors ist vollendet, erscheint aber etwas überladen. Das Altarblatt, Christi Kreuzigung u. Himmelfahrt und der Tod Mariä von J. Foeten 1480, 1855 restaurirt, ist sehr bemerkenswerth. In der Kirche zeigt man in einem Glassarge, eine Mumie, im Munde des Volks „der heil. Vogt“ genannt; es sollen die Reste eines Ritters v. Landskron sein, die in seinem Erbbegräbniss beigesetzt wurden. Die übrigens nicht sehenswerthe Mumie wurde 1797 nach Paris gebracht, 1815 nach Cöln und von da in Prozession zurück nach Sinzig. (Wegen Besichtigung der Kirche Meldung im Schulhause). Neben der Kirche schönes Panorama, welches die Gegend von Dattenberg bis Remagen u. Bodendorf im Halbkreise zeigt. An Stelle des fränkischen Königshofes steht jetzt ein von Statz erbautes kl. Schloss, Eigenthum eines Hrn. Bunge. Am Hügelrand liegt die Hrn. Andreae gehörige Villa „Helenaberg“ mit einer Statue der Kaiserin Helena, von Fuchs in Cöln. Nach einer Urkunde von



763 soll auf diesem Punkte die Kaiserin Helena ein Bethaus erbaut haben.

Das ebene Dreieck, welches durch das Zurücktreten der Berge zwischen diesen und dem Rheine zwischen Niederbreisig und Remagen gebildet wird, heisst ob seiner Fruchtbarkeit „die goldne Meile“. Die Ahr mündet  $\frac{1}{2}$  St. von Sinzig bei Kripp in den Rhein.

#### Linz.

Als Eisenbahnstat. für Linz kann man Sinzig oder Remagen betrachten. Von S. führt a. r. U. der Ahr ein bei nassem Wetter nicht zu empfehlender Fusspfad durch Wiesen und Weidengebüsch, an der Ahrmündung über eine Brücke nach Kripp ( $\frac{1}{2}$  St.), welches mit Linz durch eine fliegende Brücke verbunden ist. Der Fahrweg, beinahe 1 St., geht von S. über das Rittergut Godenhaus am l. Ahrufer hin. (Wagen in der Regel am Bhf.) Bequemer, selbst für die vom oberen Rhein pr. EBahn kommenden Touristen ist Stat. Remagen, von wo aus die Dampfschiffe den Verkehr mit Linz leicht vermitteln.

Hauptstat. der rechtsrhein. EB.

Landungsbrücke der Dampfschiffe in Linz.

Fahrtaxe der flieg. Brücke zwischen Kripp und Linz  $\frac{1}{2}$  Sgr.; Extrafahrt per Nachen à Pers. 2 Sgr.

Linz, an 3000 E. am r. U. des Rheins (Gasth. Nassauer Hof (Plum),) gehörte bis 1282 dem Hause Sayn, dann dem Erzstift Cöln. Auf der Höhe bei L. liegen die Ruinen der Burg Ockenfels beim Dörfchen gl. N. – Linz litt viel durch die Fehde Karls d. Kühnen, im 30. Kriege durch die Schweden und 1688 durch die Franzosen, die es beinahe ganz zerstörten. Die alten Festungsmauern am Rhein haben freundlichen Gartenanlagen und Gebäuden Platz gemacht; nur ein starker Thurm, unter dem das Rheinthor zur Stadt führt, deutet auf die alten Wehren.

Die Lage von L. ist eine sehr freundliche, und recht im Mittelpunkte der herrlichen Umgebungen erfreut sich L. von Jahr zu Jahr mehr des Besuches von Touristen. Viele Familien nehmen hier oder in dem benachbarten **Linzerhausen** (Vorstadt von Linz; Gasth. Bleidt) einige Zeit ihren Aufenthalt. Die merkwürdigen **\*Basalt-Steinbrüche** bei L., bei Dattenberg und am Minderberg, von deren Höhen man zugleich die herrlichsten Fernsichten hat, dürften dem Touristen allein schon Anlass sein, diese Gegend zu besuchen, nicht minder aber die bisher wenig bekannt gewordenen Nebenthäler.

Die **St. Martins-Pfarrkirche** ist aus der Zeit des Uebergangsstyles mit spätgoth. Zusätzen und Umbauten. Das Innere ist seit der in neuester Zeit erfolgten Restauration sehr sehens-



werth; man fand auf den übertünchten Wänden Gemälde, die nun ebenfalls neu hergestellt, für die Geschichte der Kunst von Werth sind. Das \*Altarbild, welches König Friedrich Wilhelm IV. durch And. Müller 1849 restauriren liess, wahrscheinlich von einem Meister der Niederl. Schule aus 1463, ist von Bedeutung. Die alten Frescobilder wurden 1860 restaurirt.

Gleich hinter der Pfarrkirche ragt der \*Kaisersberg mit einer neuen goth. Kapelle hervor, die der Schlusspunkt eines, einen schönen Spaziergang bildenden Stationenwegs ist; Anlagen geschmackvoll, Aussicht vorzüglich; der Spaziergang erfordert 1 St. Die Gegend bei L. ist reich an Basalt, der meist in kegelförmigen Kuppen das Thonschiefergebirge durchbricht und von der Industrie als treffl. Baumaterial ausgebeutet wird. Die ältesten und schönsten Steinbrüche sind die des **Dattenberg** und **Minderberg**.

Nach \*Dattenberg geht man am Rhein bis Wallen (2 Häuser); hier l. den Fahrweg hinauf nach Dattenberg, dort am Fusse der Kirche vorbei durch ein steinernes Thor und einen kleinen Tunnel, bei dem man die säulenförmig abgesonderten an 32 Mr. h. Basaltsäulen vor sich hat. An den „3 Akazien“ auf der Höhe des Bruches ausgezeichnete Rundschau über Eifel, Ahr und Siebengebirge. Mit letzterem zusammenhängend erblickt man den Minderberg und mehr östl. den Hummelsberg, eine Basaltkuppe, 407 Mr. hoch. Auf der, einem Herrn v. Mengershausen gehörigen \*Burgruine Dattenberg ist die Aussicht, wenn auch nicht weit ausgedehnt, doch vorzüglich. Der hier gezogene Rothwein wetteifert mit den besten Ahrweinen. Den Rückweg möge man über *Leubsdorf* nehmen (am Dorf Dattenberg, Fahrweg über den Berg, nicht zu fehlen,  $\frac{1}{2}$  St.); Leubsdorf hatte einen königl. Saalhof, der noch vorhanden und an 4 Thürmen leicht kenntlich ist. (Von Linz nach Dattenberg mit der „schönen Aussicht“ an den Akazien über Leubsdorf zurück  $1\frac{1}{2}$  St.) Nach dem \*Minderberg geht man durch das Neuthor über die Sternerhütte (Kupferhütte) wo die Erze der Bergwerke Marienburg und Virneberg verhüttet werden. Von da l. der in Serpentina auf die Höhe führenden Chaussée nach, den Minderberg stets vor Augen. Die Steinbrüche hier sind für den Geognosten noch interessanter als die von Dattenberg; der Blick trägt von hier nach der Eifel, dem Westerwald und bis nach Cöln. Als Rückweg empfiehlt sich der über Hof Eishard durch das *Casbachthal*, zwischen Wald und Wiesen. Fussgänger brauchen zu der Tour nach dem Minderberg, durch das Casbachthal zurück  $4\frac{1}{2}$  St. Da Chaussée bis an den Steinbruch führt, lässt sich die Partie leicht zu Wagen machen. Im **Wiedbachthal** liegt Ruine Altenwied,  $2\frac{1}{2}$  St., und Kloster Ehrenstein,  $3\frac{1}{2}$  St., eine der landschaftlich treffl. Partien am Rhein,



die allerdings 1 vollen Tag in Anspruch nimmt. Der untere Theil des Wiedbachthales ist besser von Neuwied aus zu besuchen.

Ahrthal s. u. Remagen.

Sinzig-Remagen 0,5. FZ. 7 M. Hinter Stat. Sinzig überschreitet die EB. die Ahr; l. sieht man die Landskron und andere Höhen der Ahr, am r. Ufer des Rheines Erpel, mit dem 196 Mr. hohem Basaltfelsen, „die Erpeler Lay“; r. am l. Ufer ein Kupferhüttenwerk. Die Chaussée nach dem Ahrthale kreuzend, läuft der Zug im Bhf. Remagen ein.

### Remagen.

Eisenbahn. FZ. Mainz 3<sup>14</sup>, Bingen 2<sup>34</sup>, Coblenz 54 M. bis 1<sup>10</sup>, Neuwied 36, Andernach 29, Bonn 36–48 M., Cöln 1<sup>10</sup>.

Landungsbrücke der Dampfschiffe.

Post bis Altenahr (FZ. 3 St.) Nachm.; nach Bad Neuenahr (FZ. 1<sup>1/2</sup> St.) u. Ahrweiler (FZ. 1<sup>45</sup>) 3mal tägl. nach Neuenahr 1<sup>3/4</sup> Sgr., nach Altenahr 1 Thlr.

Droschken stehen am Bhf. und an der Landungsbrücke bereit.

Nach:	Hinfahrt		Hin u. zur. innerhalb 6 Stunden.		Hin u. zur. für 1 Tag	
	Einsp. T. S.	Zwsp. T. S.	Einsp. T. S.	Zwsp. T. S.	Einsp. T. S.	Zwsp. T. S.
Sinzig, Kripp, Bodendorf oder Oberwinter . . .	— 15	— 25	1 —	1 15	1 20	2 25
Rolandseck u. Mehlem . .	— 25	1 10	1 15	2 10	2 10	3 —
Godesberg u. Bonn . . .	1 25	2 20	2 10	3 10	2 15	3 20
Laacher See . . . . .	—	—	—	—	—	5 —
Laacher See über Nieder- Mendig u. Andernach . .	—	—	—	—	—	6 —
Ahrweiler u. Neuenahr . .	1 10	2 —	1 20	2 15	2 10	3 15
Altenahr . . . . .	2 15	3 10	—	—	3 5	4 15

Die Taxe ist beim Einsp. auf 3 Pers., beim Zwesp. auf 5 P. mit gewöhnlichem Reisegepäck berechnet, Chaussée-, und Verpflegungskosten für Kutscher und Pferde sind in der Taxe begriffen.

Gasthöfe. \*Hôtel Fürstenberg (Carracciola), Exped. für die Cöln-Düsseldorfer Dampfschiffe im Hause, vorzügl. Lage am Rh., verbunden mit dem früheren, daneben liegenden Hôtel König von Preussen; Gärten und \*Terrassen bei beiden Häusern, Heinr. Monjau, einfach (auch Bier); Hôt. St. Appollinarisberg, am Fusse des St. Appolinarisberges (auch Bier); Fassbender, a. d. Post.



Remagen, 2669 E., war röm. Niederlassung (Rigomagus), gewann aber erst in neuerer Zeit an Bedeutung durch die neu erbaute St. Apollinariskirche, welche, wie die herrliche Lage von R., Touristen in ungemein grosser Zahl anzieht. Die Nähe des Ahrthales, des Brohlthales, des Siebengebirges macht R. zum Centralpunkt von Anflügen besonders geeignet.

Die roman. Pfarrkirche von 1246 hat einen bemerkenswerthen \*Chor, mit schönen je 3 und 3 zusammengekuppelten Säulen; ein Theil der Kirchhofsmauer ist röm. Gusswerk. Das \*Pfarrthor, unfern vom Bhf., ist ein mit vielen Reliefs geziertes Thürbogen. Prof. Braun hat in seiner Schrift über dieses Portal (Bonn 1859) ein Verständniss dieser Bildwerke herbeigeführt, indem er nachweist, dass das Portal den Eingang zu einer altchristlichen Kirche gebildet habe, in welche als Bild des himmlischen Jerusalem nach der Apokalypse nichts Unreines eingehen dürfe; das Laster soll vor der Thür bleiben, was am Portal durch Darstellung von Lastern versinnbildet ist. Der künstlerische Werth der Reliefs kann nur bedingungsweise anerkannt werden. Wo jetzt die \*St. Apollinariskirche steht, stand schon kurz nach der ersten Verbreitung des Christenthums eine Kapelle, die aber zerstört wurde; im 9. Jahrh. findet sich hier eine dem heil. Martin geweihte Kirche, bei der 1117 ein Kloster angelegt wurde. Der Erzbischof von Köln, Rainald v. Dassel, unterstützte den Kaiser Barbarossa bei der Belagerung von Mailand, wofür er von diesem die Leiber der heil. 3 Könige und das Haupt des heil. Apollinaris erhielt (s. u. Cöln). 1164 sollten erstere aus Mailand, Letzteres aus Ravenna nach Cöln gebracht werden, aber bei Remagen stockte, nach der Legende, der Lauf des Schiffes, den es nicht eher fortsetzte, bis man das Haupt des heil. Apollinaris in der Kirche niederlegte. Seitdem ist R. Wallfahrtsort. Nach der französ. Revolution kam die Kapelle in den Besitz der Gebr. Boisseree. 1836 trat Graf Fürstemberg-Stammheim in den Besitz des Klosters und liess durch den Cölner Dombau-Meister Zwürner die jetztge prächtige, nur in etwas zu kleinen Verhältnissen gehaltene Kirche erbauen (vollendet 1853). Sie ist eine gothische mit 2 viereckigen Thürmen a. d. Westseite, welche in durchbrochene Pyramiden endigen, und 2 kleinen achteckigen Thürmen an der Chorapsis. Den goth. Styl vermochte der Baumeister nicht ganz streng durchzuführen, da er die für die Freskobilder bestimmten grossen Wandflächen schaffen sollte. Die auf 12 Säulen ruhende Krypta ist im Rundbogenstyl ausgeführt. Die \*Fresken von Ittenbach, Deger, den Gebr. Andreas und Carl Müller sind von hoher künstlerischer Bedeutung. Die Steinhauerarbeit an der Kirche ist trefflich ausgeführt; einige Gruppen über dem Portale in Schnitzarbeit sind beachtenswerth. Die im Kloster neben der Kirche wohnenden Franziskaner versehen den Gottesdienst.



Zutritt zur Kirche Samstags u. an Vorabenden von Festen 9 $\frac{1}{2}$ –12, 2 bis 4 U.; Sonnt. u. Freit. 11–12, 1–3 U.; an den übrigen Tagen 9 $\frac{1}{2}$ –12, 2–6 U. Eintrittsk. à 2 $\frac{1}{2}$  Sgr.; Schelle zum Pfortner neben der Kirche.

Die Aussicht von der Terasse ist vorzüglich; es sind hier 10 Kuppen des Siebengebirges sichtbar, l. ist der Drachenfels, r. die Löwenburg der Endpunkt. In der Felsenwand l. an dem zur Kirche führenden Wege ist ein hier aufgefundenener, von Soldaten der 30. Legion errichteter röm. Votivaltar eingemauert.

Seit 1870 ist der **\*Victoriaberg** (15 Min.) zugänglich gemacht und mit Anlagen versehen worden; das hier ausgebreitete, vom Nonnenwerth bis Andernach reichende Panorama ist ausgezeichnet. Vom Victoriaberg führt auch ein Weg hinunter zur St. Apollinariskirche.

Bei R. ist jetzt ein neues Kloster (St. Anna) erbaut. Die Gross-Industrie von R. ist durch eine Schrauben- u. Nietenfabrik und eine Kupferhütte vertreten.

### \*Das Ahrthal.

Entf. auf der Chaussée: Bad Neuenahr 1,7, FZ. per Droschke 1 $\frac{1}{4}$  St.; von Neuenahr nach Ahrweiler 0,4, FZ. 15 M.; Ahrweiler. Altenahr 1,7, FZ. 1 $\frac{1}{2}$  St. — Personen-Post von Remagen nach Ahrweiler über Neuenahr 4mal tägl.; nach Altenahr nur einmal. Taxe für Lohnkutscher S. 278. Der flüchtig Reisende kann zu Wagen die Hauptpunkte des Ahrthales in 1 Tage besuchen und in Remagen oder Sinzig (in Sinzig halten nicht alle Züge) noch die Abendzüge benutzen; man würde dann Bad Neuenahr, Ahrweiler (nur durchfahren) und Altenahr besuchen können, aber auf den Besuch der Landskron, des Calvarienbergs bei Ahrweiler, der Saffenburg u. anderer Punkte verzichten müssen.

Die Ahr entspringt bei Blankenheim in der Eifel u. fließt durch das Schiefergebirge bei einem Gefälle von durchschnittlich 22 Met. per Stunde in dem 18 St. langen Thale dem Rheine zu, in den sie bei Kripp, Linz gegenüb. (S. 276) mündet.

Der Fahrweg führt von Remagen am Fusse der Berge am l. U. der Ahr nach **Bodendorf** (1 St.), dessen Weine zu den besten des Thales zählen. Am r. U. **Heimersheim** mit einer bemerkenswerthen kreuzförmigen Kirche im Uebergangsstyl; in den mittleren Chorfenstern gute alte Glasgemälde. **Lohrsdorf** liegt am östl. Fusse der **Landskron**; am westlichen liegt 1 Stunde weiter, **Heppingen** mit 2 Säuerlingen, dem „Heppinger- und Landskroner Brunnen“, beide von gleichem Gehalt.

Interessant ist der Weg von Remagen nach Heppingen durch das Thal zwisch. der Villa Marienfels u. dem (früher) Pfarcius'schen Landhause unterh. Remagen über Hof Calmuth, den **\*Scheidskopf** mit prachtvoller Fernsicht in die „Grafschaft“ und mit bedeutenden Basaltsteinbrüchen, über den Köhlerhof und die **Landskron**, ein durch herrliche Waldpartieen führender Weg (Führer nicht zu entbehren). In der Nähe des Köhlerhofs vereinigt sich dieser Weg mit dem von der St. Apoll.-Kirche kommenden Weg nach der **Landskron** und **Heppingen**, der  $\frac{1}{2}$  St. näher ist, als auf der Chaussée von Remagen nach Bodendorf. Vom Köhlerhof Feldweg zum Gipfel der **\*Landskron**. Aus dem Ahrthal kommend, benutzt man hinauf am besten den Fahrweg bei Gimmingen; der von Heppingen durch Weinberge führende Fusspfad ist sehr steil, und selbst abwärts nicht zu empfehlen.