

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Atlas général, méthodique et élémentaire, pour l'étude de la géographie et de l'histoire moderne**

**Desnos, Louis Charles**

**Paris, 1786**

Introduction à l'itinéraire de la France, [...]

[urn:nbn:de:bsz:31-122827](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-122827)

GÉOGRAPHIE MODERNE, HISTORIQUE ET POLITIQUE

SAINT DE L'ÉCRITURE À L'HISTOIRE DE FRANCE.

Les routes de France s'établissent naturellement en ligne de pays ou elles sont plus ou moins pour les grandes distances, comme de Paris à Bourdeaux, à Toulouse, à Marseille, etc. il est à propos de les marquer par les lignes continues, ou par les lignes d'une seule ligne.

On doit distinguer deux sortes de routes, la droite ou ligne droite de la distance continue; avec d'autres qui sont les déviations qu'on a fait pour aller d'une ville à une autre.

ROUTE DE PARIS À BOURDEAUX.

Et autres villes par Orléans, le Mans, la Flèche, le Perche, &c.

La distance continue de Paris à Bourdeaux, est composée des distances particulières de Paris à Orléans, d'Orléans à Blois, de Blois à Amboise, d'Amboise à Tours, de Tours à Chartres, de Chartres à Poitiers, de Poitiers à Saint-Jean d'Angély, de Saint-Jean d'Angély à Saumur, de Saumur à Niort, de Niort à Bourdeaux. On va de Bourdeaux à Saint-Jean d'Angély par Niort, de Saumur, successivement par Saumur, Mont-de-Marsan, &c.

ROUTE DE PARIS À TOULOUSE, &c.

Par Orléans, le Mans, le Maine, le Béarn & le Quercy.

De Paris à Orléans, la route de Bourdeaux & la route de Toulouse, se font par une même route, c'est à Orléans qu'elle se partage, & on s'en éloigne pour de Bourdeaux & pour de Toulouse. Successivement, Chartres, Amboise, Blois, Tours, Saumur, Angoulême, Cognac, Périgueux, Bergerac, Agen, &c.

ROUTE DE PARIS À LYON, &c.

Par Orléans, le Mans, le Maine, le Bourbonnais & la Foret, successivement par Orléans, le Mans, le Maine, le Bourbonnais & la Foret.

On va de la première route, successivement, Bourges, Blois, le Mans, Amboise, Tours, Saumur, Angoulême, Cognac, Périgueux, Bergerac, Agen, &c.

ROUTE DE PARIS À BOURG, &c.

Par Orléans, le Mans, le Maine, le Bourbonnais & la Foret, successivement par Orléans, le Mans, le Maine, le Bourbonnais & la Foret.

On va de la première route, successivement, Bourges, Blois, le Mans, Amboise, Tours, Saumur, Angoulême, Cognac, Périgueux, Bergerac, Agen, &c.

On va de la première route, successivement, Bourges, Blois, le Mans, Amboise, Tours, Saumur, Angoulême, Cognac, Périgueux, Bergerac, Agen, &c.



Paris & Langres en Champagne, Puy en France, &c. &c. &c. dans le Sud-est.

ROUTE DE PARIS À STRASBOURG.

Par la Champagne & la Lorraine.

C'est ainsi que l'on va de Paris à Strasbourg, par la Champagne & la Lorraine, & de là vers le sud de la France, vers Paris, Orléans, &c. &c. &c.

ROUTE DE PARIS À VALAIS, &c.

& à Lille en Flandre, par la Picardie.

On va de Paris à Valais, &c. &c. &c. par la Picardie, & de là vers le sud de la France, vers Paris, Orléans, &c. &c. &c.

ROUTE DE NORMANDIE ET DE BRETAGNE.

De Paris au Mans de Gisors & à Dieppe, Saint Germain, Meaux, Paris, Chartres, Saumur, &c. &c. &c.

Année historique sur le Royaume de France.

Les Français ont une nation composée de plusieurs peuples qui habitent entre le Rhin & le Vais. Les Français ont une nation composée de plusieurs peuples qui habitent entre le Rhin & le Vais.

Les Français ont une nation composée de plusieurs peuples qui habitent entre le Rhin & le Vais. Les Français ont une nation composée de plusieurs peuples qui habitent entre le Rhin & le Vais.

LEÇON MÉTHODIQUE ET ÉLÉMENTAIRE

Page la planche fin.



voisins de ces montagnes. Les Celtes qui occupoient seuls autant de pays que les Aquitains & les Belges étoient les purs Gaulois. Leur nom étoit même le nom général de tous les peuples de la Gaule; c'étoit le nom que la nation elle-même se donnoit. L'Empereur Auguste successeur de Jules César, tenant les Etats de la Gaule, l'an 27 avant l'Ere Chrétienne, la partagea plus également qu'elle ne l'a voit été jusqu'alors; il retira de la Gaule Celtique divers pays qui en dépendoient, pour les ajouter à la Belgique & à l'Aquitaine. Par ces augmentations, l'Aquitaine qui ne s'étendoit que depuis les Pyrénées jusqu'à la Garonne, fut étendue jusqu'à la Loire; le pays des Séquaniens qui est la Franche-Comté, le pays des Helvétiens qui est la Suisse, furent ajoutés à la Belgique. Ce qui restoit de la Celtique s'appella province Lyonnaise. Cette province fut dans les temps postérieurs partagée d'abord en deux & ensuite en quatre.

La première Lyonnaise comprenoit tout ce qui forme aujourd'hui les Diocèses de Lyon, d'Autun, de Langres, de Mâcon & de Châlons-sur-Saône.

La seconde Lyonnaise étoit composée des sept Diocèses de la Normandie.

La troisième Lyonnaise répondoit à la Bretagne & aux autres pays sur lesquels s'étend la province Ecclésiastique de Tours.

Enfin la quatrième Lyonnaise répondoit aux deux provinces Ecclésiastiques de Paris & de Sens.

La Belgique, l'Aquitaine & la province Romaine qui fut premièrement appelée Narbonnoise & ensuite Viennoise, étoient aussi subdivisées.

On distinguoit cinq parties dans la Belgique, savoir;

La première Belgique dont la Lorraine d'aujourd'hui & les trois Evêchés faisoient partie.

La seconde Belgique, qui répondoit aux provinces Ecclésiastiques de Rheims & de Cambrai.

La première Germanic-Belgique; c'étoit l'Alsace.

La seconde Germanic-Belgique; c'étoient l'Evêché de Liège, le Brabant & les autres parties des Pays-Bas Autrichiens.

Et enfin, la Grande Séquanoise qui s'étendoit depuis les sources du Rhin & du Rhône jusqu'à celles de la Saône; la Franche-Comté en faisoit partie.

La première & seconde Aquitaines étoient comprises entre la Loire, la Garonne & le Tarn. C'étoient l'Orléanois en partie, le Berri, le Limosin, l'Auvergne, le Bourbonnois & en général toute la province Ecclésiastique de Bourges qui formoient la première Aquitaine; la seconde comprenoit la province Ecclésiastique de Bourdeaux; & la troisième répondoit à la province Ecclésiastique d'Auch.

Deux Viennoises; le Dauphiné & la Provence répondent à la première; la seconde s'étendoit depuis les montagnes des Cévennes jusqu'aux Pyrénées & à la Mer Méditerranée; la Garonne & le Tarn lui servoient aussi de limites du côté de la troisième & de la première Aquitaine.

### INTRODUCTION

à l'itinéraire de la France, indiquant les routes de Paris, à différentes villes du Royaume.

Les mesures qui servent à exprimer les distances respectives des différentes positions, se nomment des lieues. Ces lieues ne sont pas de la même étendue par toute la France: leur étendue se désigne par des toises. La toise est une mesure qui contient six pieds.

Les plus grandes lieues de France ont 3000 toises: elles sont particulièrement en usage dans la Gascogne & dans la Provence. Les plus petites lieues sont celles du Gâtinois, pays qui s'étend depuis la Seine, jusqu'à la Loire, & dans lequel vous voyez Fontainebleau, Montargis, &c. elles ont 1700 toises. Les lieues d'autour de Paris & celles de la Sologne, pays au midi de la Loire, & dont la petite ville de Romorantin est le chef-lieu, sont de 2000 toises. Les lieues du Berri & d'un grand nombre de Provinces, telles que la Normandie, la Picardie, &c. sont de 2200 toises. Celles de Bretagne & d'Anjou, sont de 2300 toises; celles du Lyonnais, de 2450 toises; & celles du Bourbonnois, de 2500 toises.

On appelle lieues communes de France, celles dont la longueur est moyenne relativement à toutes celles dont il vient d'être parlé; elle est de 2282 toises.

Le chemin qu'un homme marchant d'un pas ordinaire, peut faire en une heure, est compté pour une lieue, & cette lieue est de 2853 toises.

Voyez la planche suivante.



*Suite de l'Introduction à l'Itinéraire de France.*

Les petites distances s'estiment ordinairement en lieues du pays où elles sont prises ; mais pour les grandes distances, comme de Paris à Bordeaux, à Toulouse, à Marseille, &c. il est à propos de les mesurer par les lieues communes, ou par les lieues d'une heure.

Vous avez ici une échelle des lieues communes & une échelle des lieues d'une heure.

On doit distinguer deux sortes de distances, la distance en ligne droite & la distance itinéraire ; cette dernière comprend tous les détours qu'on est souvent obligé de suivre pour aller d'une ville à une autre.

**ROUTE DE PARIS A BORDEAUX,**

*Et autres Villes, par l'Orléanois, le Blaisois, la Touraine, le Poitou, & la Saintonge.*

La distance itinéraire de Paris à Bordeaux, est composée des distances particulières de Paris à Etampes, d'Etampes à Orléans, d'Orléans à Blois, de Blois à Amboise, d'Amboise à Tours, de Tours à Chateaufort, de Chateaufort à Poitiers, de Poitiers à Saint Jean d'Angeli, de Saint Jean d'Angeli à Saintes, de Saintes à Blaye, de Blaye à Bordeaux. On ira de Bordeaux à Saint Jean-de-Luz par Belin & Bayonne, autrement par Bazas, Mont-de-Marsan, & Dax d'où l'on peut aller à Bayonne par eau, & de-là à Saint Jean de-Luz. En suivant cette route jusqu'à Dax, & passant ensuite par Lescar, on ira à Pau en Béarn. On suit la route de Bordeaux jusqu'à Lufignan au-delà de Poitiers, & de-là prenant par Niort, on se rend à la Rochelle & à Rochefort.

**ROUTE DE PARIS A TOULOUSE, &c.**

*Par l'Orléanois, le Berri, la Marche, le Limosin & le Quercy.*

De Paris à Orléans, la route de Bordeaux & la route de Toulouse, ne font qu'une même route, c'est à Orléans qu'elle se partage, & que l'on distingue route de Bordeaux & route de Toulouse. Romorantin, Chateaufort, Limoges, Uzerche, Brive, Cahors & Montauban, sont les lieux de cette dernière. On ira à Rhodéz en suivant la route de Toulouse, jusqu'à Uzerche, & passant ensuite par Tulle, on suivra la même route jusqu'à Limoges, pour de-là se rendre à Périgueux. On la suivra jusqu'à Cahors, & de-là on se rendra soit à Auch, soit à Albi. On passe par Toulouse & Saint Bertrand pour aller à Barège, lieu du Bigorre, célèbre par ses eaux minérales ; par Toulouse & Pamiers pour aller à Foix ; par Toulouse & Mirepoix, pour aller à Mont-Louis dans le Roussillon ; par Toulouse & Carcassonne, pour aller à Perpignan.

**ROUTE DE PARIS A LYON, &c.**

*Par le Gâtinois, le Nivernois, le Bourbonnois & le Forez, autrement par le Gâtinois, la Champagne, la Bourgogne & le Beaujolois.*

Lieux de la première route. Fontainebleau, Montargis, Briare, la Charité, Nevers, Moulins & Roane. Lieux de la seconde route. Fontainebleau, Sens, Joigny, Auxerre, Châlons sur Saône, Mâcon & Ville-franche, Capitale du Beaujolois ; C'est la route de la Diligence. En suivant la première jusqu'à Moulins, vous irez à Riom, & de suite à Clermont en Auvergne ; de-là passant par Issoire, vous irez au Pay ville capitale du Velai, & à Mende capitale du Gévaudan.

On passe par Auxerre, Dijon & Dôle, pour aller à Besançon. On suit la route entière de Lyon, & l'on continue le long du Rhône par Vienne, Valence & Montelimart, soit qu'on veuille aller à Marseille & à Toulon, soit qu'on veuille aller à Montpellier : dans le premier cas, on passe par Orange, Avignon & Aix ; dans le second cas, on passe par le Pont Saint-Espirit & Nîmes.

**ROUTE DE PARIS A BASLE,**

*Ville de Suisse par la Champagne & la Franche-Comté.*

Les trois routes précédentes se dirigent à-peu-près au sud de Paris : nous les appellerons Routes Méridionales. Celle dont il s'agit se dirige vers l'Orient ; appellons-là Route Orientale. Les principales villes qui se trouvent sur cette route sont Provins, Troyes, Bar-sur-Aube, Chau-



A PARIS  
Chez Belin Imprimeur  
pour les Globes et Sphères  
à l'Académie du Globe  
rue St Jacques



mont & Langres en Champagne, Vesoul en Franche-Comté, & Béfort dans le Saint-gaw.

**ROUTE DE PARIS A STRASBOURG,**

*Par la Champagne & la Lorraine.*

C'est encore une *Route Orientale*. Vous traversez la Champagne & la Lorraine; & suivant le cours de la Marne, vous passez par Meaux, Château-Thieri, Châlons, Vitri-le-François & Saint Dizier: de-là vous allez à Bar-le-Duc, à Toul, à Nancy, à Luneville & à Phalsbourg.

Même route jusqu'à Châlons pour aller à Metz. De Châlons à Sainte Menehould, de Sainte Menehould à Verdun & de Verdun à Metz.

**ROUTES DE PARIS A VALENCIENNES,**

*& à Lille en Flandre, par la Picardie.*

Nous avons commencé par les routes *Meridionales*; ensuite nous avons vu les routes *Orientales*. Il s'agit maintenant des *Routes Septentrionales*, nous finirons par les *Routes Occidentales* qui sont celles de Normandie & de Bretagne.

Les principales villes qui se trouvent sur la route de Paris à Valenciennes capitale du Hainaut François, sont, Senlis, Peronne & Cambrai. Cette route est une de celles qui menent à Lille.

Autre route de Paris à Lille, par Saint Denis, Beauvais & Amiens; & en même temps route de Dunkerque, de Calais, &c.

**ROUTES DE NORMANDIE ET DE BRETAGNE.**

De Paris au Havre de Grace & à Dieppe, Saint Germain, Mantes, Rouen.

De Paris à Cherbourg, Saint Germain, Mantes, Evreux, Lizieux, Caen, Bayeux & Valogne.

De Paris au Mont-Saint-Michel, Dreux, Falaise & Avranches.

De Paris à Brest, Dreux, Mortagne, Alençon, Mayenne, Rennes, Dinant, Lamballe & Saint Brioux.

De Paris à Nantes, Versailles, Chartres, Nogent le Rotrou, Le Mans, La Flèche & Angers.

*Sommaire historique sur le Royaume de France.*

Les Francs étoient une nation composée de plusieurs peuples qui habitoient entre le Rhin & le Vester. Ces peuples avoient chacun leurs loix, leurs coutumes, leurs chefs, & étoient indépendants les uns des autres. Ils se réunirent sous un seul chef auquel les autres furent subordonnés, lorsqu'ils se disposerent à envahir la Gaule Belgique. Pharamond & Clodion furent à leur tête: sous ce dernier on les vit s'établir dans les parties de la Flandre & du Hainaut, voisines de Tournai & de Cambrai. Mérovée eut part à la fameuse victoire remportée contre Attila dans les champs Catalauniques. Childeric son fils & successeur, fut le pere de Clovis qui étendit la domination Francoise jusqu'aux Pyrenées. Clovis doit être regardé comme le fondateur de la Monarchie. Les pays dont elle étoit composée, furent à sa mort partagés entre ses enfants & ses petits-enfants. Clotaire, l'un d'eux, survécut à ses freres & à ses neveux, & fut seul Roi de toute la France, qui fut encore diverses fois partagée dans les temps postérieurs. L'histoire nous apprend les suites défavorables de ces sortes de partages. Le trône a été occupé par les Mérovingiens pendant 320 ans.

Les Carlovingiens en ont été maîtres pendant 216 ans. Charlemagne a été le second Roi de cette famille; les Saxons souvent défaits & ne cessant de se porter à la révolte toutes les fois qu'ils trouvoient l'occasion de se remettre en liberté, lui couterent plus de trente ans de travaux & de fatigues; sa domination s'étendoit depuis les bords de l'Ebre jusqu'à ceux de la Vistule, & comprenoit ce qui forme aujourd'hui le Royaume de France, les Pays-Bas Autrichiens & Hollandois, l'Allemagne, la Bohême, la Hongrie, la plus grande partie de l'Italie, &c.

Hugues Capet fut maître de la Couronne après l'extinction de la postérité de Charlemagne. Ce fut sous Philippe I, troisieme successeur de Hugues Capet, que commencerent les Croisades; la seconde fut entreprise par Louis le jeune; les troisieme & quatrieme furent entreprises par Philippe-Auguste. S. Louis entreprit la cinquieme &

*Voyez la planche suivante.*



Suite du Sommaire historique sur le Royaume de France.

mourut dans la sixieme & derniere en faisant le siége de Tunis. Philippe le Hardi, fils & successeur de S. Louis, est le premier Roi qui ait donné des lettres d'annoblissement. Philippe le Bel lui a succédé; la Couronne a toujours passé de pere en fils depuis Hugues Capet jusqu'à Louis Hutin, fils de Philippe le Bel. A Louis Hutin succéda son frere Philippe le Long, qui eut pour successeur son frere Charles le Bel, auquel succéda Philippe de Valois, dont le pere Charles de Valois étoit frere de Philippe le Bel. La bataille de Créci que Philippe de Valois perdit contre Edouard III, Roi d'Angleterre, fut suivie du siége de Calais par Edouard; siége mémorable par le généreux dévouement des principaux citoyens de cette ville. Depuis Philippe de Valois jusqu'à Charles VIII, la Couronne a encore passé continuellement de pere en fils. Louis XII, successeur de Charles VIII, étoit petit-fils de Louis, Duc d'Orléans, frere de Charles VI; qui avoit succédé à Charles V. Charles V avoit succédé au Roi Jean, & le Roi Jean à Philippe de Valois. Charles d'Orléans, pere de Louis XII, avoit un frere, dont le petit-fils, François I, fut le successeur de Louis XII. Henri II, fils & successeur de François I. Ses trois fils François II, Charles IX & Henri III, furent les derniers rejettons de Philippe le Hardi. La branche de Bourbon issue de Robert, frere puîné de Philippe le Hardi, est celle qui maintenant occupe le trône.

ANALYSE

De la Carte de la Suisse.

Les Treize Cantons dont nous avons parlé plus haut, sont tous ici représentés. Plusieurs Etats voisins, Principautés & Républiques, leur sont alliés: c'est le Corps formé de cette alliance, que l'on nomme le Corps Helvétique. Les pays occupés par le Corps Helvétique, sont bornés à l'Ouest par la France, & confinent aux provinces d'Alsace & de Franche-Comté. Ils sont bornés par l'Allemagne du côté du Nord & de l'Est. c'est l'Italie Septentrionale qui les borne du côté du Sud.

Canton de Basse.

De l'Alsace, on peut entrer immédiatement dans le Canton de Basse, & l'on trouve à une lieue de la frontière, la ville de Basse, sa capitale; cette ville située sur le Rhin, est la plus considérable de toute la Suisse: elle est divisée en deux parties, le grand Basse, & le petit Basse, qui se communiquent par un pont sur le Rhin, en partie de pierre, & en partie de bois: le grand Basse est en deçà du Rhin: le petit Basse est de l'autre côté dans une belle plaine.

Canton de Soleure.

Au Midi du Canton de Basse, vous trouvez celui de Soleure. C'est dans la ville de Soleure, située sur l'Aar, que les Ambassadeurs de France auprès des Cantons, font leur résidence: cette ville recommandable par son ancienneté, est l'une des plus belles de la Suisse.

Canton de Berne.

En remontant l'Aar, vous quittez le Canton de Soleure; & entrez dans celui de Berne, vous trouvez la ville de Berne, que cette riviere entoure de trois côtés. Continuez de remonter, vous parvenez aux montagnes qui séparent le Canton de Berne d'avec le Valais, & vous y trouvez les sources de l'Aar. Ce qu'on appelle pays Allemand, est toute la partie de ce Canton qui forme le cours de l'Aar. En tirant du côté de l'Occident, vous trouvez le pays de Vaud, qui borde le lac de Geneve: vous y voyez entr'autres villes celles de Lausanne, Grançon & Orbe sont Chef-lieux de Bailliages dont la Souveraineté est partagée entre le Canton de Berne & le Canton de Fribourg.

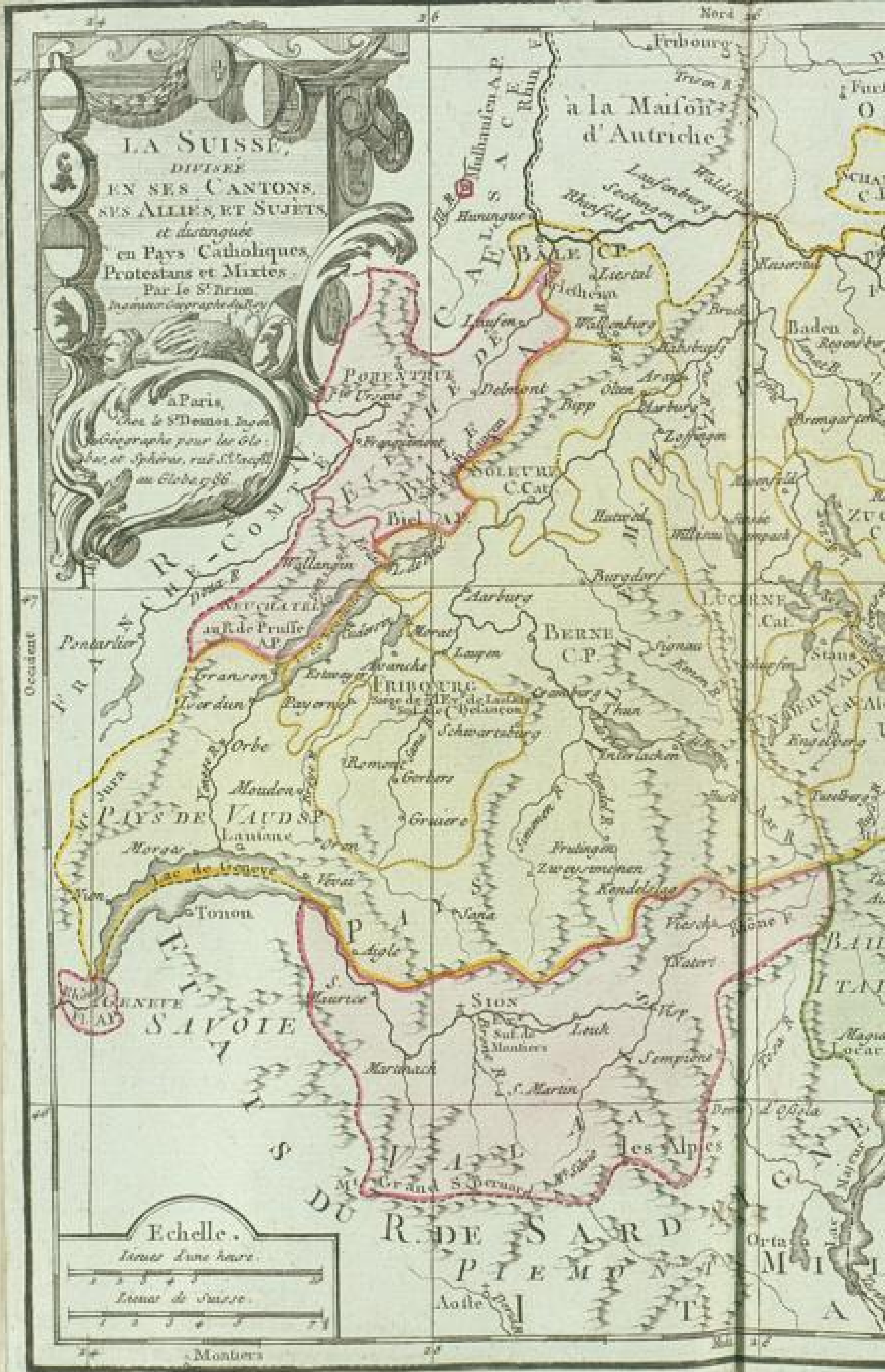
Canton de Fribourg.

Le Canton de Fribourg est comme enclavé dans celui de Berne. Remarquons la ville de Fribourg, située sur le penchant d'une colline, & arrosée par la riviere de Saane, qui se rend dans l'Aar. Tout le monde connoit les fromages de Gruyeres, qui se font dans la petite ville de ce nom, située au Sud de Fribourg. Les Bailliages de Morat & de Schwartzbourg, l'un au Nord, & l'autre à l'Est de Fribourg, sont sous l'obéissance des deux Cantons de Fribourg & de Berne.

Cantons de Zurich, Zug, Lucerne, Undervald & Uri.

Ces cinq Cantons bornent celui de Berne, & se suivent du Septentrion au Midi. Vous remarquerez dans le premier la ville de Zurich, à l'extrémité du lac qui porte son nom, d'où sort la riviere

GÉOGRAPHIE MODERNE, HISTORIQUE



LEÇON METHODIQUE ET

PARIS  
Chez les Citoyens Angl. Geographes  
pour le Atlas et Sphères  
à l'usage du Globe  
en 1754



