

**Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**Manuel du voyageur sur les bords du Rhin**

**Richard**

**Paris, 1846**

II. Le Rhin sous le rapport hydrographique

[urn:nbn:de:bsz:31-124919](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-124919)

## II. LE RHIN

SOUS LE RAPPORT HYDROGRAPHIQUE.

*Distance d'après le cours du Rhin, en lieues.* 505 1/21.

Depuis la source jusqu'à <i>Coire</i> .....	20 lieues.
De là à son entrée dans le lac de Constance	24
Par ce lac jusqu'à <i>Constance</i> .....	9
De là à <i>Schaffhouse</i> .....	9
— <i>Bâle</i> .....	55
— <i>Strasbourg</i> .....	52
— <i>Neubourg</i> .....	15
— <i>Schroeck</i> .....	6
— <i>Manheim</i> .....	18 1/2
— <i>Mayence</i> .....	15 1/2
— <i>Caub</i> .....	9 1/2
— <i>Coblentz</i> .....	10 1/4
— <i>Andernach</i> .....	5 1/4
— <i>Linz</i> .....	4 1/2
— <i>Cologne</i> .....	12 1/4
— <i>Düsseldorf</i> .....	10 1/2
— <i>Homburg</i> .....	7 1/2
— <i>Wesel</i> .....	7
— <i>Emmerich</i> .....	9 5/4
— <i>Lobith</i> .....	5
— <i>Nimègue</i> .....	4
— <i>Rossum</i> .....	9 1/2
— <i>Gorcum</i> .....	9
— <i>Dordrecht</i> .....	5 1/2
— jusqu'à la mer.....	14

a.

*Distance d'après le cours des sources jusqu'à Bâle.*

	55 lieues.
Des sources jusqu'à <i>Dissentis</i> .....	8 l.

De là à Ilanz.....	6
— Reichenau.....	4 1/2
— Coire.....	4 1/2
— Mayenfeld.....	6
— Feldkirch.....	8
— Embs.....	4
— Rheineck.....	5
— Son entrée dans le lac de Constance	1
— Constance par ce lac.....	9

b.

De Constance à Bâle. — 40 l.

De Constance à Stein.....	5 lieues.
De là à Disenhofen.....	2
— Schaffhouse.....	2
— la cataracte près de Lauffen.....	5/4
— Rheinau.....	2
— Eglisau.....	4 1/2
— Kaisersthul.....	2
— Zurzach.....	5 1/4
— l'embouchure de l'Aar.....	5
— Waldshut.....	2
— Laufenbourg.....	5 1/2
— Seckingen.....	2 1/2
— Rheinfelden.....	5/4
— Bâle.....	5

Table spéciale des distances d'après le cours, de  
Mayence à Cologne.

a.

De Mayence à Caub. — 9 1/2 l.

Depuis Mayence jusqu'à Budenheim..... 2 lieues.

De là à Weinheim.....	2	
— Gaulsheim.....	1	
— Kempten.....		1/4
— Bingen.....		1/2
— Asmannshausen.....	1	
— Lorsch.....	1	1/2
— Bacharach.....		3/4
— Caub.....		1/2

## b.

*De Caub à Coblenz. — 10 1/4 l.*

De Caub à Oberwesel.....	1	lieue.
De là à Saint-Goar.....	1	1/4
— Hirzenach.....	1	1/4
— Salzig.....	1	
— Boppard.....	1	
— Oberspey.....	1	1/2
— Niederspey.....		1/4
— Rees.....		3/4
— Capellen.....		3/4
— Coblenz.....	1	1/2

## c.

*De Coblenz à Andernach. — 5 1/4 l.*

De Coblenz à Neuendorf.....		1/4 l.
De là à Kesselheim.....	1	
— Saint-Bastien.....		1/2
— Engers.....		1/4
— Urmitz.....		1/2
— Weissenthurm.....	1	1/4
— Andernach.....	1	1/2

d.

*Depuis Andernach jusqu'à Linz. — 4 1/2 l.*

Depuis Andernach jusqu'à Forming.....	1	1/4 l.
De là à Brohl.....		5/4
— Breisich.....		5/4
— La Kripp, vis-à-vis Linz.....	1	5/4

e.

*De Linz à Cologne. — 12 1/4 l.*

Depuis Linz jusqu'à Remagen.....		5/4 l.
De là à Oberwinter.....	1	1/4
— Mehlen.....	1	1/4
— Plittersdorf.....	1	
— Bonn.....	1	1/4
— Rheindorf.....		5/4
— Herrschel.....		5/4
— Widdig.....		5/4
— Wesseling.....	1	
— Weiss.....	1	1/2
— Rodenkirchen.....	1	
— Cologne.....	1	

---

Total de Mayence à Cologne..... 11 5/4

*Table des distances des endroits principaux par terre.*

Depuis la source jusqu'à Coire.....	20	lieues.
De là à Schaffhouse.....	18	
— Bâle.....	52	
— Strasbourg.....	28	
— Manheim.....	50	

— Mayence . . . . .	12
— Coblentz . . . . .	18
— Cologne . . . . .	18
— Clèves . . . . .	26
— Nimègue . . . . .	28
— Par la Hollande . . . . .	40

Toute la longueur par terre . . . . . 270  
 Comparée avec celle du cours de l'eau, donne  
 en sinuosités du fleuve le résultat de . . . . 51 3/4

*Table de la largeur du Rhin, dans la hauteur moyenne  
 de ses eaux.*

Près de <i>Reichenau</i> , après la réunion du Rhin supérieur et du Rhin inférieur	250 pieds.
Derrière Stein sur le lac de Con- stance . . . . . 250 à	500
Près de Schaffhouse . . . . .	540
A la cataracte près de Lauffen . . . . .	500
Près de Rheinfelden . . . . .	600
— <i>Bâle</i> . . . . .	760
Entre Strasbourg et Spire . . . . . 1000 à	1100
Près de <i>Manheim</i> . . . . .	1200
— <i>Mayence</i> . . . . .	1200
— <i>Bieberich</i> . . . . .	1500
Dans le Rhingau près d' <i>Eltwil</i> . . . . .	1800
Entre Bingen et Coblentz . . . . .	1150
— <i>Coblentz</i> et Neuwied . . . . .	1250
Près de <i>Neuwied</i> . . . . .	1400
— <i>Bonn</i> . . . . .	1240
— <i>Cologne</i> . . . . .	1500
— <i>Hittorf</i> . . . . .	1570
— <i>Zons</i> . . . . .	1520
— <i>Grimmlingshausen</i> . . . . .	1260
— <i>Hamm</i> . . . . .	1140
	5.

— <i>Dusseldorf</i> .....	1200
— <i>Kaiserswerth</i> .....	1580
— <i>Uerdingen</i> .....	1020
— <i>Wesel</i> .....	1300
Plus loin.....	1800
Près d' <i>Emmerich</i> .....	2130

*Table de la profondeur du Rhin avec les îles depuis  
Bâle jusqu'à Emmerich.*

Depuis Bâle jusqu'à <i>Brisach</i> .....	60	îles	3	10 p.
— <i>Brisach</i> — <i>Strasbourg</i> .....	80		5 1/2	12
— <i>Strasbourg</i> — <i>Gemmersheim</i>	70		3	18
— <i>Gemmersheim</i> — <i>Manheim</i> ..	18		5 1/2	19
— <i>Manheim</i> — <i>Mayence</i> .....	50		6	24
— <i>Mayence</i> — <i>Bingen</i> .....	18		7	18
— <i>Bingen</i> — <i>Caub</i> .....			6	20
— <i>Caub</i> — <i>Bonn</i> .....			8	29
Jusqu'à l'embouchure de l' <i>Aar</i> .....	15			19
Entre <i>Lintz</i> et la <i>Kripp</i> .....	26			29
Près d' <i>Unkel</i> .....	25			24
Près de <i>Bonn</i> .....	10			11
Jusqu'à <i>Dusseldorf</i> .....	20			31
— <i>Kaiserswerth</i> .....	11			15
— <i>Wesel</i> .....	11			14
— <i>Emmerich</i> .....	9			15

*Remarques.*

La profondeur du Rhin varie très-souvent à de petites distances d'une manière très-considérable, de sorte que le maximum se trouve tantôt sur la rive droite, tantôt sur la gauche. Cependant, en général, l'on peut admettre que ce maximum se trouve, pour la majeure

partie, sur cette dernière rive ; aussi les deux tiers du chemin de halage se trouvent-ils sur cette partie. Cependant l'on a observé aussi que la plus grande profondeur va souvent obliquement d'une rive à l'autre, et très-rarement on l'a trouvée au milieu du fleuve.

Les grands et fréquents changements de route que suivent les bateaux ne sont pas moins remarquables, surtout dans la partie du bas Rhin. Il n'est pas rare de voir qu'en peu de semaines les places les moins profondes deviennent navigables, tandis qu'en moins de deux mois il se forme de nouveaux bancs de sable dans les plus basses. Ces changements ne peuvent s'attribuer qu'à la force et à la rapidité du fleuve, qui dépose à une place ce qu'il a enlevé à une autre. C'est précisément ce qui a lieu parmi quantité d'îles qui se trouvent entre Bâle et Brisach qui, pour ainsi dire, sont dans un mouvement continu. Le Rhin se porte avec impétuosité, tantôt vers la rive droite, tantôt vers la gauche, et, de cette manière, il élargit ou rétrécit ses coudes, comme on peut le voir par la forme de ses rives et de ses îles.

#### *Navigation du Rhin.*

A partir des sources jusqu'à *Reichenau* (dix-huit lieues et demie), la navigation est de toute impossibilité. De *Reichenau* jusqu'à *Coire* (une lieue et demie) de petits radeaux et des nacelles. De *Coire* jusqu'à *Rheineck* (vingt-quatre lieues) de petits bateaux, après que le Plessur s'est jeté dans le Rhin, près de cette ville. Sur le lac de *Constance* (dix-huit lieues) de plus grands bateaux chargeant de quinze cents à deux mille quintaux : entre *Bâle* et *Strasbourg* (trente-deux lieues), les bateaux chargent de six cents à huit cents quintaux. Entre *Strasbourg* et *Mayence* (cinquante-cinq lieues) les bateliers chargent de deux mille à deux mille cinq cents quintaux. Entre *Mayence* et *Cologne* (quarante-



une lieue trois quarts) les bateaux portent de deux mille cinq cents à quatre mille quintaux. De *Cologne* en *Hollande* (trente-sept lieues trois quarts) de six mille à neuf mille quintaux. — Sur le *Waal* et le *Lech* jusqu'à la mer, les mêmes bateaux que ceux de *Cologne*. Le calcul de tous ces points de navigation donne le total de trois cent trois lieues et demie, cours que décrit le *Rhin*, comme nous en avons fait mention au n° 1; d'où il résulte que le *Rhin* est navigable sur une étendue de deux cent quatre-vingts lieues.

*Récapitulation.*

1 <sup>o</sup> Sans navigation .....	20 lieues.
2 <sup>o</sup> Navigation pour petits bateaux.....	24
3 <sup>o</sup> Première partie de grande navigation.	48
4 <sup>o</sup> Navigation interrompue, dangereuse et parfois difficile.....	65
5 <sup>o</sup> Seconde partie de grande navigation régulière.....	176 1/2

Total..... 303 1/2

Enfin, nous observerons encore que tout le fleuve du *Rhin* n'embrasse pas moins de trois mille cinq cent huit lieues carrées.

III. COLOGNE.

HÔTELS : Hôtel du Grand-Rheinberg,	} Tout près des bateaux à va- peur.
— de Hollande,	
— de Cologne,	
— Royal,	
— du Rhin,	