

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Les bords du Rhin en poche

Conty, Henry Alexis

Bruxelles, 1864

Départ de Paris

[urn:nbn:de:bsz:31-124961](#)

DÉPART DE PARIS

PARIS A NANCY

Renseignements. — Six trains (dont deux express) partent tous les jours de Paris pour Strasbourg savoir : le premier, vers 8 h. du matin ; le second, vers 8 h. du soir.

Le voyage, par le train express, se fait en 10 h., et le voyage par le train omnibus en 16 h. 45 m.

Prix des places : Premières, 58 fr. 45 c. ; deuxièmes, 45 fr. 85 c. ; troisièmes, 32 fr. 45 c.

La plupart des voyageurs qui partent pour les bords du Rhin, étant porteurs de billets-circulaires donnant droit aux trains express, nous ne parlerons que pour mémoire des trains-omnibus.

Conseils. — Le voyage en wagon doit être un voyage de contemplation ; car, à chaque instant, la physionomie du pays change; nous ne saurions donc trop vous recommander d'arriver de bonne heure à la gare, , pour pouvoir choisir un coin.

Nous vous recommandons le coin de droite, tourné toujours en avant.

Le train le plus agréable et surtout le moins fatigant est le train-poste du matin partant vers huit heures. On déjeune au buffet d'Épernay, vers onze heures, et l'on arrive à Nancy vers trois heures et demie, ce qui permet de voir Nancy et de repartir soit le matin, soit dans l'après-midi pour Strasbourg.

Itinéraire. — Le chemin de fer de Paris à Strasbourg ne s'arrête par les trains express qu'à 21 stations.

Deux mots sur chacune de ces stations, dont une seule importante, Nancy, où vous devrez vous arrêter.

Paris à Nancy. — Le chemin de fer, en quittant Paris, laissant à gauche le fort d'Aubervilliers, franchit le canal de l'Ourq, et après avoir traversé les stations de Noisy, Bondy, du Raincy, Gagny, Chelles et Lagny, arrive à Meaux.

Meaux. — Ville à 45 kilomètres de Paris, chef-lieu d'arrondissement, département de Seine-et-Marne, sise sur la Marne et le canal de l'Ourq. Ancienne capitale de la Brie. Sa population est de 10,800 habitants.

Édifices intéressants :

1^o La cathédrale, sous le vocable de Saint-Étienne, dont la fondation date du onzième siècle.

2^o Le palais épiscopal où l'on a conservé religieusement le cabinet de travail de Bossuet;

Et 3^o l'officialité (tribunal ecclésiastique), construction du treizième siècle.

Les autres édifices de la ville de Meaux sont : l'hôtel de ville, le séminaire, la caserne et le collège. Grand commerce de blés et de farines.

La Ferté-sous-Jouarre. — Petite ville à 60 kilomètres de Paris, chef-lieu de canton, dont la population est de 4,500 habitants.

On dit *sous Jouarre*, parce que sur la montagne qui domine la ville était la fameuse abbaye de Jouarre.

La Ferté-sous-Jouarre a donné naissance à M^{me} de Pompadour, maîtresse de Louis XV.

Château-Thierry. — Petite ville à 95 kilomètres de Paris, agréablement située sur la rive droite de la Marne et sur le versant d'une colline. Population : 6,000 habitants.

C'est la patrie de La Fontaine, notre immortel fabuliste.

On lui a élevé une statue en marbre blanc, à l'extrémité du pont, du côté regardant la ville.

Épernay. — Petite ville très-animée, à 142 kilomètres de Paris, chef-lieu d'arrondissement, sur la rive gauche de la Marne, à droite du chemin de fer et centre d'un commerce considérable de vins de Champagne.

Visiter les caves immenses creusées dans le tuf, qui contiennent des millions de bouteilles de vin de champagne, et voir le portail latéral de l'église, un des joyaux de la Renaissance.

D'Épernay part un embranchement conduisant à *Reims* et correspondant avec la ligne du Nord.

Chalons-sur-Marne. — Ville très-ancienne, à 173 kilomètres de Paris, chef-lieu du département de la Marne, située sur les rivières de la Marne, de la Mau et de la Nau. Population : 17,000 habitants.

Les édifices qui méritent une attention particulière sont : l'église Saint-Étienne construite sur l'emplacement d'un temple dédié à Apollon, l'hôtel de ville, la préfecture, la caserne de cavalerie, le collège, l'école des Arts-et-Métiers, l'hôpital, l'arc de triomphe dit la porte Sainte-Croix, et surtout les belles caves de M. Jacquesson, renommé pour son vin de Champagne.

C'est de Châlons que part l'embranchement pour Mourmelon (camp de Châlons).

Vitry-le-François. — Petite ville de 7,700 habitants sise sur la Marne, tire son nom de François I^r à qui elle doit sa reconstruction. En général bien bâtie, ses rues sont larges et régulières.

Vitry-le-François est la patrie de Royer-Colard.

Une statue en bronze (œuvre remarquable de Marochetti) a été élevée en son honneur.

Blesme. — Village à 218 kilomètres de Paris, d'une population de 220 habitants. De cette station part un embranchement pour la ligne de *Chaumont* et *Langres*.

Bar-le-Duc. — Petite ville élégante et gracieuse, à 254 kilomètres de Paris, chef-lieu du département de la Meuse. Population : 15,000 habitants.

Bar-le-Duc, ancienne capitale d'un duché qui fut réuni à celui de Lorraine en 1491, est la patrie des maréchaux de France Oudinot, duc de Reggio, et d'Excelmans.

Bar-le-Duc se divise en *ville haute* et *ville basse*.

La ville basse, habitée par l'aristocratie, est le centre des administrations. On y trouve les églises de Notre-Dame et de Saint-Antoine, la succursale de la Banque de France, la préfecture, l'hôtel de ville, le théâtre, le lycée, le palais de justice, l'établissement des Frères maristes, un bel hôpital, et le joli café des oiseaux, musée curieux d'histoire naturelle.

Quant à la ville haute aujourd'hui presque déserte, on n'y va guère que pour visiter l'élégante chapelle du couvent des Dominicains ou l'église Saint-Étienne, contenant le mausolée de René de Châlons, prince d'Orange, mort au siège de Saint-Dizier en 1544.

Bar-le-Duc est connu pour ses confitures délicieuses dont la réputation est dans toutes les bouches.

Commercy, à 205 kilomètres de Paris, renommé pour ses gâteaux dits *madeleines*, est une petite ville sur la rive gauche de la Meuse, auprès de la forêt de ce nom. Sa population est de 4,000 habitants.

Elle possède plusieurs établissements industriels.

Le château que l'on aperçoit du chemin de fer, est l'ancien château de Stanislas Leckzinski. Voltaire, dans cette résidence, composa la tragédie de *Sémiramis* et la comédie de *Nanine*.

Bâti originièrement par le prince de Vaudemont, fils du duc de Lorraine, Charles IV, cet édifice est aujourd'hui un quartier de cavalerie.

Toul. — Petite ville ancienne à 320 kilomètres de Paris, chef-lieu d'arrondissement du département de la Meurthe, était, au moyen âge, une souveraineté indépendante ; c'est en 1552 qu'elle commença à appartenir à la France, sous le roi de France Henri II.

Patrie du maréchal Gouvion de Saint-Cyr, du baron Louis, ministre des finances, et de l'amiral de Rigny.

Édifices intéressants à voir : l'ancienne église Saint-Étienne, classée par le gouvernement parmi les monuments historiques, et dont la nef ne fut terminée qu'en 1740; le portail, chef-d'œuvre d'architecture, date de 1496 ; le chœur, reconstruit dès 1625, fut terminé en 1725. On y voit de beaux vitraux.

« Ses deux tours, si élégamment découpées (dit M. Lepage), sa jolie tourelle de l'horloge, sa rosace resplendissante, ses trois portes creusées en ogives, la profusion de ses broderies et toute la richesse du style gothique excitent l'admiration. »

Viennent ensuite les églises Saint-Pierre et Saint-Gengoult, l'hôtel de ville, la salle de spectacle, les ruines de la tour Saint-Léon et le magnifique pont construit sur la Moselle en 1770.

Frouard. — Village à 345 kilomètres de Paris. Population : 1,000 habitants. Il existait en cette localité un château datant du treizième siècle, que Louis XIII fit démolir en 1635. Sur la place du village, on remarque un beau calvaire ayant une hauteur de 8 mètres.

Le pont de Frouard, construit en 1781, est un des plus beaux du département.

C'est de Frouard que part l'embranchement pour *Metz, Thionville, Luxembourg et Forbach*.

De Frouard à Nancy, le chemin de fer parcourt une charmante vallée où la Meurthe vient se jeter dans la Moselle; puis, après avoir traversé sur un pont en biais le canal de la Marne, arrive à Nancy, entre le faubourg Saint-Jean et le faubourg Stanislas, à l'endroit même qu'occupaient jadis les étangs où fut tué Charles le Téméraire.



VUE GÉNÉRALE DE NANCY.

