

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Les bords du Rhin en poche

Conty, Henry Alexis

Bruxelles, 1864

Kehl

[urn:nbn:de:bsz:31-124961](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-124961)

Les travaux du pont commencés le 15 septembre 1858 ont été terminés en 1861, et l'inauguration définitive a eu lieu le 6 avril. Les dépenses se sont élevées à huit millions.

KEHL

Arrivée à Kehl : Kehl, vingt cinq minutes d'arrêt. Les voyageurs descendent pour la visite de la douane et l'exhibition des passeports.

VOUS ÊTES EN ALLEMAGNE, GRAND DUCHÉ DE BADE.

Tout ici change : — mœurs, monnaie, langage et uniforme. Regardez plutôt ce Suisse badois armé d'une canne de tambour-major et faisant la police de la station.

A partir de Kehl, les horloges sont réglées sur l'heure allemande; et avancent de 32 minutes sur celles de Paris.

DE KEHL A BADE

De Kehl à Bade, il y a huit lieues à peine et l'on met près de deux heures. Encore change-t-on deux fois de voitures : 1° à *Appenweiler*; 2° à *Oos*. Faire en conséquence bien attention pour ne pas vous tromper de ligne.

Appenweiler, joli village d'une population de 1,400 habitants, près de la Forêt-Noire.

(Ici les voyageurs pour Bade changent de train.)

La route d'*Appenweiler* à Bade est pour ainsi dire la préface de la Forêt-Noire, et sur tout le parcours du chemin de fer la campagne est d'une admirable beauté.

Bordée à l'horizon par les Vosges et la Forêt-Noire, la route, par-