

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Les bords du Rhin en poche**

**Conty, Henry Alexis**

**Bruxelles, 1864**

De Kehl a Bade

[urn:nbn:de:bsz:31-124961](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-124961)

Les travaux du pont commencés le 15 septembre 1858 ont été terminés en 1861, et l'inauguration définitive a eu lieu le 6 avril. Les dépenses se sont élevées à huit millions.

---

### KEHL

*Arrivée à Kehl* : Kehl, vingt cinq minutes d'arrêt. Les voyageurs descendent pour la visite de la douane et l'exhibition des passeports.

#### VOUS ÊTES EN ALLEMAGNE, GRAND DUCHÉ DE BADE.

Tout ici change : — mœurs, monnaie, langage et uniforme. Regardez plutôt ce Suisse badois armé d'une canne de tambour-major et faisant la police de la station.

A partir de Kehl, les horloges sont réglées sur l'heure allemande; et avancent de 32 minutes sur celles de Paris.

---

### DE KEHL A BADE

De Kehl à Bade, il y a huit lieues à peine et l'on met près de deux heures. Encore change-t-on deux fois de voitures : 1° à *Appenweier*; 2° à *Oos*. Faire en conséquence bien attention pour ne pas vous tromper de ligne.

*Appenweier*, joli village d'une population de 1,400 habitants, près de la Forêt-Noire.

(Ici les voyageurs pour Bade changent de train.)

La route d'*Appenweier* à Bade est pour ainsi dire la préface de la Forêt-Noire, et sur tout le parcours du chemin de fer la campagne est d'une admirable beauté.

Bordée à l'horizon par les Vosges et la Forêt-Noire, la route, par-

semée de villages et de verdoyantes prairies, excite un véritable enthousiasme.

Voici les noms des stations.

*Renchen*, grand village de 2,240 habitants, sur la Rench.

*Achern*, village de 2,600 habitants, où les voyageurs s'arrêtent pour faire une excursion aux cascades d'Allerheiligen.

Bühl, célèbre par son vin renommé d'*Affenthaler*.

*Steinbach*, patrie d'Erwin, l'architecte de la cathédrale de Strasbourg; puis *Sinzheim* et enfin *Oos*, où les voyageurs pour Bade changent de train une dernière fois.

## BADE

### PROMENADES ET EXCURSIONS

**Arrivée à Bade.** — La gare de Bade, gracieusement construite en forme de chalet, se trouve à quelques minutes des hôtels. Une jolie route sablée, tracée à travers un véritable jardin anglais, vous conduit au centre même de la ville.

**Omnibus.** — De la gare à l'hôtel 6 kr. (50 c.); bagage, *idem*.

**Voitures.** — Une et deux personnes, 24 kr. (86 c.); trois ou quatre personnes, 56 kr. (1 fr. 29 c.).

**La chasse aux hôtels.** — Les hôtels, pendant les mois d'août et de septembre, étant très-courus et quelquefois même encombrés, prenez toujours une voiture et indiquez au cocher l'hôtel où vous désirez vous faire conduire. Si l'hôtel où vous vous présentez n'a plus de chambres, indiquez-en un autre au cocher, mais ne quittez jamais la voiture avant d'avoir trouvé à vous caser. Prix d'une voiture à l'heure : 4 florin (2 fr. 15 c.).

**Choix d'un hôtel** — Bade, la ville de ressources par excellence, est parsemée d'hôtels de toute espèce dont les prix