

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Les bords du Rhin en poche

Conty, Henry Alexis

Bruxelles, 1864

De Mannheim a Spire

[urn:nbn:de:bsz:31-124961](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-124961)

DE MANNHEIM A SPIRE

Renseignements. — Trains vers 5 h. 50 du matin et 9. h. 25, Consulter les heures de départ.

Pour aller de Mannheim à Spire, on prend le chemin de fer de l'autre côté du Rhin, à *Ludwigshafen*.

Prix des voitures de la ville à la station : 1 et 2 pers., 45 kr. (1 fr. 60); 3 pers., 51 kr., (1 fr. 85); 4 pers., 1 fl. 8 kr. (2 fr. 45).

Il faut 45 minutes environ pour aller de Mannheim à Spire. Prix : 1^{re} classe, 57 kr. (2 fr. 05); 2^e, 56 kr. (1 fr. 50); 3^e, 21 kr. (75 c.).

Itinéraire. — Le convoi parcourt, pendant une demi-heure environ, une route aride et plate. Les stations sont *Mutterstadt* et *Schifferstadt* où s'embranchent le chemin de fer pour SPIRE, qui, en 15 minutes, vous conduit aux portes de la ville.

Arrivée à Spire. — Votre premier soin, en arrivant, est de vous rendre à la cathédrale par la rue Maximilien, de manière à pouvoir parcourir toute la ville en quelques heures et repartir pour Mannheim vers 10 heures et demie ou 1 heure.

Deux mots sur Spire — SPIRE (en allemand, *Speier*), anciennement ville libre et impériale, aujourd'hui chef-lieu du Palatinat bavarois, sur le chemin de fer de la rive gauche du Rhin, est le siège du gouvernement provincial; sa population est de 11,200 hab., dont plus de la moitié est protestante.

Au moyen âge, les rois mérovingiens, carlovingiens et les empereurs d'Allemagne y résidaient souvent. L'Empire germanique tint à Spire dans le *Retscher*, ancien palais impérial, vingt-neuf diètes; c'est de l'assemblée tenue le 19 avril 1529 que date le nom de *protestant*, les luthériens ayant protesté contre le décret qui restreignait la liberté de conscience.

Après la destruction de cette ville par Turenne en 1689, elle fut rétablie en 1699. Prise et reprise par les armées françaises en 1754, 1792, 1795 et 1796, Spire fut définitivement incorporée au territoire français, de 1801 à 1814, et devint une sous-préfecture du département du Mont-Tonnerre. Les événements de 1814 la firent perdre à la France.

La cathédrale. — Le monument le plus remarquable est le *Dom* ou Cathédrale, un des plus beaux types du style roman. Sa fondation, due à l'empereur Conrad II (1050), fut terminée en 1061 ; c'est le lieu de sépulture de Conrad, de son fils et son petit-fils Henri III et Henri IV.

L'église, incendiée en 1450, fut reconstruite ; une nouvelle dévastation par le feu eut lieu par l'armée française le 31 mai 1689. Le Palatinat était alors voué à la destruction par les ordres impitoyables de *Louvois*, ministre de la guerre de *Louis XIV*. Il ne reste de l'église que les deux tours, qui durent leur conservation au maréchal de Duras (1689).

Le 12 octobre 1695 et en janvier suivant, les tombeaux des empereurs, les autels, les objets du culte furent la proie des flammes et des fanatiques ; et ce n'est qu'en 1806, sous l'empereur Napoléon, que cette église fut sauvée de la destruction. Après sa restauration par le roi de Bavière, Maximilien-Joseph I^{er}, elle fut rendue au culte religieux en 1822.

Spire est le siège d'un évêché ; aujourd'hui la cathédrale restaurée complètement est un splendide monument faisant l'admiration des étrangers.

L'intérieur de la cathédrale est orné de fresques admirables peintes sur fond d'or, par *Schraudolph* ; les ornements sont dus à *Joseph Schwarzmann*.

Remarquer la façade de l'église datant de 1854 et 1858, la galerie des empereurs, les statues du portail principal, la

belle rosace qui la domine, les statues des empereurs, le chœur du roi (königschor) qui surmonte le caveau impérial, la coupole et le maître-autel, et enfin la crypte, ancien vestige de l'ancien monument, contenant notamment des fonts baptismaux du neuvième siècle.

Les autres édifices importants sont : *le Retscher*, ancien palais impérial, *l'Hôtel du Gouvernement*, *l'Église protestante*, *le Palais épiscopal*, *l'Hôtel de ville*, *l'Hôpital* et *la Caserne*, autrefois Collège des jésuites.

DE MANNHEIM A DARMSTADT

Itinéraire. — De Mannheim à Darmstadt, il faut deux heures; 7 trains par jour. Choisir sa place à droite dans le wagon pour bien juger les montagnes.

On arrive en 20 minutes de Mannheim à Friedrichsfeld, et, de là, on traverse le pont du Neckar pour s'arrêter à

Ladenburg, le *Lupodunum* des Romains, ayant une population de 2,900 habitants, dont plus de la moitié est catholique. Au-dessus de Schriessheim apparaissent les ruines du château de Strahlenburg, dominé par l'Oelberg.

Weinheim, petite ville située sur la rivière de *Weschnitz*; population de 6,200 hab., dont un cinquième est catholique; l'hôtel de ville était autrefois la maison des Templiers et des chevaliers de l'ordre Teutonique. Les vignobles du pays produisent un vin très-estimé; fabrique considérable de cuirs.

Au-dessus de la ville, sur une haute montagne, on aperçoit une tour circulaire et les ruines du vieux château de Windeck, qui date du douzième siècle.

Hemsbach, bourg de 1,600 habitants. Vin, le meilleur de toute la