

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Les bords du Rhin en poche

Conty, Henry Alexis

Bruxelles, 1864

D' Aix-La-Chapelle a Spa

[urn:nbn:de:bsz:31-124961](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-124961)

Au sommet du *Lousberg* se trouve un obélisque élevé, en 1804, par des ingénieurs français.

Tout près de là, un restaurant appelé *Restauration du Be'vedère*, où l'on peut, en déjeunant, jouir d'un magnifique panorama.

En dehors de la source d'*Élise*, de la *cathédrale*, du *Curhaus*, de l'*hôtel de ville* et du *mont Lousberg*, méritant seuls une visite, *Aix-la-Chapelle* possède encore quatre églises, savoir : l'église *des Augustins*, l'église *Saint-Michel*, l'église *Saint-Léonard* et l'église *Sainte-Marie*, près de la gare du chemin de fer.

Les voyageurs qui passeront deux jours à Aix-la-Chapelle pourront aller visiter soit le château de *Frankenburg*, situé à 50 minutes du débarcadère, où l'on trouve l'ancienne maison de chasse de *Charlemagne*, nouvellement restaurée, et le bois de *Trimborn* à 50 minutes de la ville, où se trouvent une pierre romaine, un cercueil de géant et une ruine artificielle bâtie avec les ruines d'une ancienne chapelle du temps des Carlovingiens.

D'AIX-LA-CHAPELLE A SPA

En sortant d'Aix-la-Chapelle, le convoi gravit la hauteur au moyen d'une puissante machine qui conduit à la station de *Ronheide*, et l'on aperçoit, à gauche, les deux tours d'un château appartenant à un propriétaire d'Aix-la-Chapelle.

Après avoir traversé un tunnel long de 750 mètres, puis un autre de 160 environ, on découvre à droite le village de *Hergenrad*, et, sur une colline, les ruines d'un vieux château nommé *Emmabourg*, célèbre par les amours d'Emma, fille de Charlemagne, et du chroniqueur Eginhard.

Le chemin de fer franchit ensuite la vallée de la *Gueute* sur

un viaduc aux formes grandioses, soutenu par 17 arches et à deux rangs d'arcades superposées.

Herbesthal.— Vous êtes en Belgique. Ici la douane prend possession des wagons et les accompagne jusqu'à *Verviers*.

Après avoir traversé deux petits tunnels, le chemin de fer arrive bientôt à *Dolhain-Limbourg*, joli village planté sur la montagne.

A la cime d'un rocher, on voit l'ancien château de Limbourg, qui, avec quelques maisons, est tout ce qui a survécu à l'ancienne capitale du duché de ce nom.

De Dolhain à Verviers, on remarque d'abord le viaduc de Dolhain, soutenu par 21 arches, et d'une longueur de 270 mètres, puis on traverse plusieurs ponts, et, après plusieurs tunnels, on arrive à Verviers.

Verviers.— Les voyageurs descendent de voiture pour la visite de la douane.

Note importante.— Le premier soin du voyageur en arrivant à *Verviers*, est de se procurer le *Livret*, guide officiel des chemins de fer belges.

Ce petit *Guide*, modèle du genre, vous donnera, en dehors d'une charmante carte, tous les renseignements possibles sur les chemins de fer, prix : 20 c. et 40 c.

Verviers, ville industrielle sur la Vesdre, station du chemin de fer de Malines à Cologne, possède la plus belle gare de Belgique après Liège. Elle est le siège d'un tribunal civil, d'un tribunal et d'une chambre de commerce.

On remarque dans ses environs la *Vieille-Montagne*, où on exploite des mines de calamine.

En quittant *Verviers*, le convoi traverse un tunnel de 385 mètres de long pour arriver à *Enseval*, village important et industriel d'environ 5,650 habitants, près duquel on distingue les débris d'un vieux castel, surnommé *Hez du Château*.

Après *Enseval*, *P'pinster*, station à laquelle les voyageurs, allant à *Spa*, doivent s'arrêter.

