

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Les bords du Rhin en poche

Conty, Henry Alexis

Bruxelles, 1864

Retour a Paris

[urn:nbn:de:bsz:31-124961](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-124961)

RETOUR A PARIS

DE BRUXELLES A PARIS

Renseignements. — Les voyageurs peuvent revenir à Paris par deux voies différentes :

1° Par Mons, Valenciennes, Arras et Amiens ;

2° Par Mons, Maubeuge et Saint-Quentin.

Par la première ligne, le chemin de fer met, en train express, 9 h. environ, et par la ligne de Maubeuge, 6 h. 50 m.

On part de Bruxelles pour Paris par la *station du Midi*, gare provisoire faisant suite à la rue du Midi.

Prix d'une voiture. — De l'hôtel à la gare, 1 fr.; à deux chevaux, 1 fr. 50 c.

Commissionnaires. — De l'hôtel à la gare, prix : 25 c., avec voiture 50 c., non compris le pourboire.

Trains express par la ligne de Maubeuge, voie directe, vers 9 h. du matin et 2 h. du soir. — Prix des places : 1^{re} classe, 52 fr. 50 c.

NOTA. — Le train partant à 9 heures de Bruxelles s'arrête, vers 11 heures 25 minutes, à *Feignies* pour la visite de la douane, ce qui permet aux voyageurs de déjeuner au buffet.

Le train, au contraire, partant à 2 h. 55 m., s'arrête vers 6 h. 55 m. à *Tergnier* (15 minutes d'arrêt au buffet pour dîner).

ITINÉRAIRE. — Le chemin de fer, en quittant Bruxelles, côtoie le canal de Charleroi, et, après avoir traversé des plaines fertiles, arrive en 55 m. à *Braine-le-Comte*.

Braine-le-Comte, ancienne ville qui tire son nom de Brennus le Gaulois. — Population, 5,800 habitants.

Mons, capitale de la province de Hainaut, ville bien bâtie, traversée par la petite rivière de la Trouille. — Population, 26,000 habitants. Elle occupe l'emplacement d'un château, construit jadis par Jules César, sur une éminence. En latin, *Mons*.

C'est dans les environs de Mons que l'exploitation de la houille est la plus considérable.

Deux embranchements différents partent de la station de Mons. Le premier, se dirigeant sur Paris par Valenciennes, Douai, Arras et Amiens. Le second, suivant l'embranchement de Maubeuge et de Saint-Quentin.

Feignies, vous êtes en France; 20 minutes d'arrêt; visite de la douane. La douane française est très-sévère pour les cigares, les livres prohibés, les journaux défendus et les dentelles. Comme tolérance on peut rapporter un hecto de tabac et 25 cigares.

Maubeuge, petite ville du département du Nord. Population, 8,000 habitants. Place forte sur la Sambre. Sa fondation date du septième siècle.

Saint-Quentin, ville commerçante et industrielle, chef-lieu d'arrondissement du département de l'Aisne, sur la Somme. Population, 22,000 habitants. Filatures, fabriques de coton, blanchisseries.

Compiègne, jolie ville du département de l'Oise, située sur la rive gauche de l'Oise. Château impérial, parc magnifique, belle et vaste forêt. Hôtel de ville entièrement restauré, façade et beffroi remarquables. Églises gothiques, beau pont sur l'Oise. — Population, 10,000 habitants.

Creil, 3 minutes d'arrêt, petite ville du département de

l'Oise, sur l'Oise. Jadis place forte, aujourd'hui tête de ligne de la banlieue du réseau du Nord. C'est de Creil que part l'embranchement du chemin de fer conduisant à Beauvais.

En quittant Creil, le chemin de fer franchit le pont de l'Oise, et en quelques minutes arrive à *Chantilly*, après avoir traversé sur un magnifique viaduc une riante vallée dans laquelle se détache la ville de Chantilly avec sa forêt. Vient ensuite le viaduc d'Orry-la-Ville, d'où vous apparaissent les magnifiques étangs de *Commelles*, et le château de la reine Blanche.

Après *Orry-la-Ville*, *Luzarches*, *Louvres*, *Goussainville*, *Villiers-le-Bel*, *Pierrefitte* et *Saint-Denis*, et en quelques minutes vous arrivez à Paris par la nouvelle et magnifique gare du Nord, merveille d'architecture.

PARIS! PARIS!



NOTA. — On trouve, en arrivant à Paris, des voitures et omnibus de toute nature. — Voitures de remise, prix : 2 fr. 25 c. la course. — Voitures de place, 1 fr. 40 c. et 1 fr. 50, et 25 c. par colis.