

**Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**Les bords du Rhin illustrés**

**Joanne, Adolphe**

**Paris, 1863**

Route 6

[urn:nbn:de:bsz:31-125056](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-125056)

rejoint la route de Frauenfeld, à (30 min.) Tægerwylen (V. ci-dessus, A).

30 min. Constance (V. ci-dessus, A).

**C. Par la rive droite du Rhin.**

7 1/4 mil. — Chemin de fer en construction ; il sera ouvert dans le cours de l'année 1863. Route de poste. Diligence tous les jours en 6 h. pour 6 fr. 25 c.

La route de terre traverse Büsingingen, Dœrflingen, Randegg, puis Gottmadingen.

1 1/2 mil. Singen (hôt. Post), V. badoise de 1532 hab. située à 431 mètr. sur l'Aach. On y remarque un château moderne appartenant au comte d'Enzenberg. Elle est dominée par la ruine de *Hohentwiel*, ancien château qui a appartenu en dernier lieu aux ducs de Wurtemberg et que les Français, sous les ordres de Vandamme, détruisirent en 1800. De ses ruines, situées à 691 mètr., on découvre une belle vue. — On peut visiter : à 1/8 mil. au N. O. de Hohentwiel, les ruines du château de *Staufen* ou *Staufen*, qui fut le berceau de la maison de *Hohenstauffen* (1138-1268), 595 mètr. ; — à 1/2 mil. au N., celles du château de *Hohenkræhen*, ancien nid de chevaliers voleurs détruit au xv<sup>e</sup> s., 644 mètr. ; — à 3/8 mil. au S. d'Engen, le château de *Hohenhœwen*, 848 mètr., et à 1/2 mil. au S. de ce dernier, sur trois montagnes, les ruines des trois châteaux de *Hohenstoffeln*, 846 mètr.

On traverse Bœhringen entre Singen et

2 3/4 mil. Radolphzell (hôt. Posthaus), ch.-l. de cant., V. de 1493 hab., située au fond de la baie du lac de Constance, qui s'appelle le *Zeller See*, et auquel elle a donné

son nom. C'était primitivement un ermitage de l'évêque Ratolf de Véronne. Elle fait un commerce actif de blé avec la Suisse.

Entre Radolphzell et Constance, la route de poste suit les bords marécageux du lac de Zell, qui offre de beaux points de vue et traverse successivement les villages de Markelfingen, Allensbach, Hegne et Wollmatingen, avant d'atteindre

3 mil. Constance (V. ci-dessus, A).

Le chemin de fer, s'éloignant, au départ de Schaffhouse, de la route de poste, se dirige au N. E. par *Herblingen* sur *Thaingen*, v. suisse situé sur la Biber, à 453 mètr. au pied du Buchberg. A l'extrémité E. de cette colline, il sort de la Suisse pour entrer dans le duché de Bade, où il ne tarde pas à rejoindre la route de terre. Une station a été établie à Gottmadingen. Les stations suivantes desservent Singen, Rickelshausen, Radolphzell, Markelfingen, Allensbach et Wollmatingen. Le chemin de fer, après avoir contourné le faubourg de Petershausen, traverse le Rhin et longe le lac. La gare est construite à l'extrémité S. E. de Constance.

**ROUTE 6.**

**DE SCHAFFHOUSE A BALE.**

**PAR LA RIVE DROITE DU RHIN.**

15 8/10 mil. — Le chemin de fer doit être ouvert de Schaffhouse à Waldshut pendant l'été de 1863. Nous ne pouvons, par conséquent, indiquer ni la durée du trajet ni les prix des places de cette partie du parcours.

**DE SCHAFFHOUSE A WALDSHUT.**

Après s'être séparé de la ligne de Zurich, le chemin de fer de Bâle continue de longer la rive dr.

du Rhin jusqu'à Schweierthal, trouve établis ses (V. R. 4).

Traversant dans un tunnel dirigé au N., terre près du lac pour la suite de l'ouvrage, en laissant *Löhningen*.

**Neukirch** du Klettgau, vendue à Schaffhouse de Constance, e.

Après avoir le lac de Ober et les rigoles de g. *Wibingen*.

*Freudingen*, en (c. de Schaffhouse dans le grand-duché de Bade) *Erzingen* (hôt. hab., situé à 128

à dr. *Reichen* *Griesen*, v. de min. de fer, qu'extension du S. O.

PO., laisse à g. G. la route de poste (prochain) de K. fort des étiages détruit en 1499

ce château on jou sur les Alpes.

*Ober-Landkirch* *Walach d'Unter* La *Walach* à

près de la fin de la manœuvre faite sur la Station *Thaingen* (hôt. V. de 1568 hab.

à peu de distance la *Walach*, et des châteaux. Le chemin d

du Rhin jusqu'après des hôtels Schweizerhof et Bellevue où se trouve établie la station de Neuhausen (V. R. 4).

Traversant alors le Bœhnenberg dans un tunnel de 180 mètr., il se dirige au N., croise la route de terre près du ham. de *Engelbrunner* pour la suivre dans la direction de l'O., en laissant à dr. *Beringen* et *Lehningen*.

**Neunkirch** (hôt. *Hirsch*), ch.-l. du Klettgau, V. de 1640 hab., vendue à Schaffhouse par l'abbaye de Constance, en 1525.

Après avoir laissé à dr. les villages de *Ober* et *Unter-Hallau* dont les vignobles sont renommés et à g. *Wilchingen*, puis enfin à dr. *Trasadingen*, on sort de la Suisse (c. de Schaffhouse) pour entrer dans le grand-duché de Bade.

**Erzingen** (douane), v. de 917 hab., situé à 428 mètr. — On laisse à dr. *Rechberg*.

**Grissen**, v. de 987 hab. Le chemin de fer, qui avait pris la direction du S. O., reprend celle de l'O., laisse à g. *Geisslingen* et croise la route de poste près de la ruine (romaine) de *Küssenberg*, château fort des évêques de Constance, détruit en 1499 par les Suisses. De ce château on jouit d'une belle vue sur les Alpes.

**Ober-Lauchringen**, séparé par la Wutach d'*Unter-Lauchringen*.

La Wutach franchie, on passe près de la filature *Lausenmühle* et de la manufacture de *Honegg*, située sur la Steina que l'on traverse.

**Thiengen** (hôt. : *Krone*, *Ochs*), V. de 1858 hab., située à 347 mètr., à peu de distance de la rive dr. de la Wutach, et dominée par un vieux château.

Le chemin de fer, après avoir

franchi la Schlucht, passe dans l'Aarberg par un tunnel de 353 mètr. et rejoint la ligne de Zurich en deçà de

8 3/8 mil. **Waldshut** (hôt. : *Rebstock*, *Lamm*), ch.-l. de c., V. de 2016 hab., agréablement située sur la rive dr. du Rhin au pied du versant méridional de la Forêt-Noire, à peu de distance de l'embouchure de l'Aar dans le Rhin. Elle doit sa fondation à Rodolphe de Habsbourg; les Suisses l'assiégèrent en vain en 1462; elle fut convertie à la Réforme par l'anabaptiste Balthasar Hubmeier, et prise par les Autrichiens, après la fuite de son réformateur. Elle a conservé deux portes et des fossés de ses anciennes fortifications. On peut faire d'agréables promenades au *Calvarienberg* et à *Gurtweil* (1 h., belle vue des Alpes), ou par la forêt à *Dogern* (bains sur le Rhin. — 45 min.).

De Waldshut à Zurich et à Bâle par Turgi, R. 4; — à Saint-Blaise, R. 9.

#### DE WALDSHUT A BALE.

7 1/2 mil. — Chemin de fer. 4 convois par jour. Trajet en 1 h. 20 min. et en 2 h. pour 2 fl. 33 kr., 1 fl. 45 kr. et 1 fl. 12 kr.

Après avoir fait le tour de l'enceinte de Waldshut, le chemin de fer vient côtoyer le Rhin qui disparaît bientôt aux regards.

3/5 mil. **Dogern**, v. situé au pied de petits coteaux plantés de vignes ou boisés.

1 1/10 mil. **Albbruck**, v. situé sur l'Alb, qui lui a donné son nom (pont de l'Alb). On y remarque une importante fonderie de fer.

D'Albbruck à Saint-Blaise, par la nouvelle route très-recommandée aux touristes, R. 9.

En quittant la station on traverse

l'Alb qui descend sur la dr. d'un joli vallon boisé; on se rapproche du Rhin et l'on passe sur le viaduc d'Albert, près de

1 4/10 mil. *Hauenstein*, petite V. d'une seule rue, dont les 200 hab. ont conservé les anciennes coutumes et le costume qu'ils portaient au XVI<sup>e</sup> s. Un château en ruine la domine.

Au delà de Luttingen le chemin de fer s'éloigne du Rhin; on aperçoit sur la rive suisse le joli vallon de Mettau. Après s'être rapproché du fleuve on traverse une longue tranchée et un tunnel de 303 mètr., taillé dans le gneiss.

1 9/10 mil. **Klein-Laufenburg** (hôt. : *Post, Rebstock*), v. badois situé sur la rive dr. du Rhin, en face de *Gross-Laufenburg*, V. suisse de 750 hab. (hôt. *Adler*), située sur la rive dr. De la station même on jouit du paysage pittoresque que représente notre dessin. On embrasse d'un seul coup d'œil le village badois et la ville suisse, le pont de bois couvert qui les relie et les rochers entre lesquels le Rhin, resserré dans un lit étroit, profondément encaissé, se précipite et se brise sur les écueils, qui restent en grande partie à sec quand les eaux sont basses. Les bateaux, préalablement déchargés, franchissent, au moyen de cordes, cette chute ou ces *rapides* (en all. *Laufen*), au-dessous desquels est une pêcherie de saumons appartenant à la commune, et rapportant en moyenne 5 à 600 florins par année. La petite pêche, surtout celle des nases, est affermée. Elle a lieu au mois de juin. A cette époque, les saumons couvrent pour ainsi dire le Rhin d'une rive à l'autre.

Il y a peu d'années un batelier

de Laufenburg descendit heureusement les rapides. Un jeune Anglais, lord Montague, voulut tenter la même aventure, mais il se noya, et, par une étrange fatalité, le jour même de sa mort, son château patrimonial de Cowdray brûlait en Angleterre.

Laufenburg dépendait autrefois d'une branche des comtes de Habsburg. Leur château, détruit pendant la guerre de Trente ans, occupait une colline voisine. On en voit encore les ruines.

On franchit la Murg avant de s'arrêter à la station de

2 4/10 mil. *Murg*, v. situé à 313 mètr. près de l'embouchure de la Murg dans le Rhin: ses petits cotteaux boisés ressemblent à un parc anglais. Sur la rive g. du Rhin on aperçoit le v. suisse de Sisseln, à l'embouchure de la rivière du même nom. La vallée s'élargit; on laisse à dr. *Ober-Säckingen* dont l'église est moderne.

3 1/10 mil. **Säckingen** (hôt. *Løwe*), ch.-l. de c., V. de 2300 hab. qui possédait jadis une abbaye princière d'où dépendait tout le canton actuel de Glaris. L'ancienne église abbatiale a conservé ses deux tours. Un pont couvert fait communiquer Säckingen avec l'autre rive du Rhin sur laquelle se trouve Stein.

Le chemin de fer, suivant la direction du Rhin, incline au N. O., puis au N. On laisse à g. le v. de *Wallbach* et, sur la rive suisse, *Oberwallbach*.

3 8/10 mil. **Brennet**, ham. situé près de l'embouchure de la Wehra dans le Rhin.

De Brennet, dans le Wehrthal, R. 12.

Le Rhin décrit une magnifique courbe. De belles forêts de sapins

recouvrent les  
au-dessus  
les sommets  
près des ruines  
v. de Schönen  
fer décrit avec  
vèle courbe en  
4 9/10 mil.  
Puis remarque  
d'un ancien châ  
tonique, dans le



Kunige, Kron  
500 hab., sur  
et communiq  
per un pont  
rocher situé au  
qui porte encor  
teau de Stein,  
aux Suisses, et  
1466 de-desse  
peut, le Rhin  
dangereux app

recouvrent les collines de sa rive g. au-dessus, desquelles apparaissent les sommités du Jura. On passe près des ruines de Steinsberg et du v. de *Schwarstadt*. Le chemin de fer décrit avec le fleuve une nouvelle courbe avant d'atteindre

4 9/10 mil. *Beuggen*, ham. où l'on remarque les bâtiments fortifiés d'un ancien château de l'Ordre Teutonique, dans lequel ont été établis,

en 1817, une institution et une maison de refuge pour les enfants pauvres. Les pentes des collines sont plantées en vignes. On peut visiter, dans les environs, une belle grotte à stalactites appelée le *Tschamberloch*.

De la plaine bien cultivée que l'on traverse on aperçoit de loin, sur la rive g. du Rhin

**Rheinfelden** (hôt. : *Schiff, Drei*



Laufenburg.

*Könige, Krone*), V. argovienne de 2000 hab., sur la rive g. du Rhin, et communiquant avec la rive dr. par un pont de bois, appuyé sur un rocher situé au milieu du fleuve qui porte encore les ruines du château de *Stein*, jadis si redoutable aux Suisses, et détruit par eux en 1445. Au-dessus et au-dessous de ce pont, le Rhin forme des rapides dangereux appelés *Höllenhaken*.

Bâtie avec les débris d'*Augusta Rauracorum*, Rheinfelden a éprouvé depuis huit siècles de bien cruelles vicissitudes. Elle a appartenu successivement aux comtes de Rheinfelden, — aux ducs de Zähringen (en 1090), — à l'empire d'Allemagne (1218), — à l'Autriche (1330), — à la France (1801 à 1803), et enfin à la Suisse. Elle a été pillée en 1448 par la noblesse ; prise de

..

force par les Suédois en 1633; réduite à capituler en 1634 par le rhingrave Jean-Philippe; en 1638 par le duc Bernard de Weimar; assiégée en 1679 par le maréchal de Créqui; prise et détruite en 1744 par le maréchal de Belle-Isle; occupée de 1792 à 1803 par les Autrichiens et les Français. Son ancienne enceinte est encore visible.

Après avoir laissé à g. le v. de *Warmbach*, on aperçoit sur la dr., au pied du dernier contre-fort de la Forêt-Noire, le v. de *Herthen*. Sur la rive g. du fleuve, près de l'entrée de la vallée de Liestal, se montre

**Augst**, v. séparé en deux parties par l'Ergolz, l'une bâloise, appelée *Basel-Augst*, 370 hab., et l'autre argovienne, appelée *Kaiser-Augst*, 400 hab.

Le premier de ces deux villages est situé sur l'emplacement de l'ancienne *Raurica*, capitale des *Rauraci*, et d'*Augusta Rauracorum*, ville célèbre du temps des Romains, fondée par Lucius Munatius Plancus sous le règne d'Auguste, et détruite par les Huns en 450. Elle avait 2446 toises de circuit. Des champs et des prés recouvrent aujourd'hui les ruines d'un fort destiné à la défense de la contrée, d'un temple, d'un amphithéâtre qui pouvait contenir douze mille spectateurs, d'un prétoire et de nombreux palais. Elle se trouvait sur la route qui conduisait de la Pannonie en Italie, et des bords du Rhin dans la Séquanie et la Gaule. Les restes d'antiquités que l'on y voyait encore il y a quelques années disparaissent peu à peu. Le propriétaire de la papeterie, M. Schmidt, s'occupe avec zèle de leur recherche et de leur conservation, mais la plus

riche collection appartient à la bibliothèque publique de Bâle.

Au S. et au S. O. les regards sont attirés sur les châteaux Birseck, Angerstein et Landskron, qui couronnent les croupes boisées du Jura.

*Wyhlen*, v. situé à la dr. de la station et séparé par une faible distance de

*Grenzach*, près duquel on sort du duché de Baden pour entrer en Suisse. On laisse sur la dr. le chemin de la vallée de la Wiese (R. 11), et l'on décrit une courbe au N. O. en se rapprochant de Bâle que l'on aperçoit de loin.

7 5/10 mil. Bâle (R. 2).

#### ROUTE 7.

#### DE BALE A STRASBOURG, A BADEN-BADEN ET A CARLSRUHE,

PAR FREIBURG.

##### A. DE BALE A STRASBOURG.

19 7/10 mil. et 12 kil. — Chemin de fer. 5 convois par jour. — De Bâle à Kehl, trajet en 4 h. 1/2 et 5 h. 1/2 environ. Prix: 7 fl. 12 kr. et 4 fl. 57 kr. par les trains express; 6 fl., 4 fl. 6 kr. et 2 fl. 39 kr. par les trains ordinaires. — De Kehl à Strasbourg, trajet en 25 min. pour 1 fr., 70 c. et 50 c.

L'embarcadère du chemin de fer badois, situé à Petit-Bâle, à 15 min. du pont du Rhin, et à 40 min. de la gare centrale, sur la rive dr. du Rhin, est relié au pont du Rhin par une large rue nouvellement percée.

A peu de distance de la gare, on traverse la Wiese, qui va se jeter dans le Rhin, à travers de belles prairies, un peu au-dessous du *Petit-Huningue*. On ne tarde pas à