

**Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**Les bords du Rhin illustrés**

**Joanne, Adolphe**

**Paris, 1863**

Route 30

[urn:nbn:de:bsz:31-125056](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-125056)

Rhin et les chemins de fer (de Forbach, de Mayence et de Strasbourg) qui viennent y aboutir semblent promettre un brillant avenir. Avant la Révolution française, c'était une forteresse appelée *Rheinschanze*, la tête de pont de Mannheim. En 1794, 1795, 1798 elle fut le théâtre de sanglants combats. Démolie en 1798, elle fut reconstruite, en 1813, par les Français, qui, le 1<sup>er</sup> janvier 1814, durent l'abandonner à un corps d'armée russe. De 1816 à 1843 elle resta une forteresse. A partir de cette époque, des établissements commerciaux s'y fondèrent, des rues s'y percèrent, des maisons s'y bâtirent. Le gouvernement bavarois favorisa autant que possible le développement de cette ville nouvelle; il ouvrit un port libre, il construisit un port d'hiver, d'où le nom de Ludwigshafen ou port de Louis; en outre, il démolit les fortifications. Le 15 juin 1849 et les jours suivants, Ludwigshafen fut canonnée par les insurgés badois, qui s'étaient emparés de Mannheim, et plusieurs de ses maisons devinrent la proie des flammes.

Un pont de bateaux, jeté sur le Rhin, réunit Ludwigshafen à Mannheim (V. R. 27). Il sera remplacé par un pont fixe qui doit être achevé en 1865.

Une place dans l'omnibus coûte, pour Mannheim, 16 kr.; pour l'embarcadère du chemin de fer badois, 22 kr. Chaque malle est tarifée à 6 kr. — Le prix des fiacres est ainsi réglé par le tarif : 1 à 2 pers. 12 kr.; 3 à 4 pers. 18 kr.; malle 6 kr.

De Ludwigshafen à Spire, R. 31; — à Worms et à Mayence, R. 41; — à Strasbourg, par Landau, R. 28, B.

## ROUTE 30.

## DE PARIS A LUDWIGSHAFEN,

PAR WISSEMBOURG ET LANDAU.

558 kil. et 10 1/10 mil. — Chemin de fer de l'Est. 4 convois par jour. Trajet en 15 et 21 h. environ.

493 kil. de Paris à Vendenheim, V. R. 1.

55 kil. de Vendenheim à (548 kil.) Wissembourg, R. 28, B.

6 1/4 mil. de Wissembourg à Neustadt, R. 28, B.

Neustadt, R. 29.

3 9/10 mil. de Neustadt à (10 1/10 mil.) Ludwigshafen, V. R. 29.

## ROUTE 31.

## DE LUDWIGSHAFEN (MANNHEIM) A SPIRE.

2 6/10 mil. — Chemin de fer. 6 convois par jour. Trajet en 45 min., pour 57 kr., 36 kr. et 21 kr.

A Schifferstadt (V. R. 29) on laisse à dr. la ligne conduisant par Neustadt, Kaiserslautern Saarbrücken, Forbach, pour prendre à g. l'embranchement qui conduit, à travers une vaste forêt, à

2 6/10 mil. **Spire**, all. *Speyer* (hôt.: *Wittelsbacher Hof* ou Poste, *Adler*, *Rheinischer-Hof*), V. de 11 000 hab., dont 8000 protestants env., chef-lieu du Palatinat du Rhin (Bavière); — au xiv<sup>e</sup> siècle elle a eu jusqu'à 30 000 hab.; en 1802 elle n'en comptait que 3800; — « *Spira*, comme la nommaient les Romains, *Neomagus* selon la légende, *Augusta Nemetum* ou *Noviomagus* d'après l'histoire. « C'est une ville illustre, dit M. V. Hugo. César y a campé, Drusus l'a fortifiée, Tacite en a parlé, les