Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Les bords du Rhin illustrés

Joanne, Adolphe Paris, 1863

Route 36

<u>urn:nbn:de:bsz:31-125056</u>

avec beau portail et chambre des l

A dr., la porte Friedberger, où l'on voit le monument des Hessois, et où on laisse à g. la route de Hombourg (V. R. 37). A 10 min. sur cette route est le jardin Gattinger (musique, vin, bière, cidre);

A dr., l'Allerheiligenthor, et, à g., la chaussée qui conduit aux nouveaux Jardins (5 min.), au café Kayser (5 min.), au Schwager'sche Felsenkeller (10 min.), au Ræderberg (belle vue et bon vin); à la Mainkur; à Wilhelmsbad et à Ha-

A g., entre l'Allerheiligenthor et l'Obermainthor, le Rechneigraben, étang peuplé de cygnes, près duquel a été inhumé le sénateur Guiollet.

L'Obermainthor est situé à l'extrémité de la Belle Vue (V. cidessus). On peut traverser le Mein en bateau pour 3 kr.

Sur la rive opposée du Mein, on peut aller se promener : - (par l'Affenthor) au Bauers Felsenkeller (15 min.); au Henrichs Felsenkel!er (15 min.), belles vues ; à Oberrad (30 min.), et à Offenbach (V. cidessous) ; - (par le Schaumainthor): à la Mainschanze, jardin-restaurant (belle vue); au Sandhof (30 min.): on peut y aller en bateau pour 6 kr. par personne (un bateau coûte de 48 kr. à 1 fl.); à Niederrad (45 min.), et au Forsthaus (1 h.), beau jardin très-fréquenté à la Pentecôte, surtout le mardi appelé le jour de la Forêt.

Un chemin de fer (11 conv. par our, dont 4 de Sachsenhausen seulement) conduit de Francfort en 20 min. (prix: 24 kr., 18 kr., 12

(hôt. Hessicher Hof), V. de la Hesse-Darmstadt, contenant 11 000 hab., et célèbre par son activité industrielle. Un pont de bateaux y traverse le Mein. On y remarque le vieux château, le palais Isenburg, l'allée du canal, etc. Le jardin Schlosser est très-fréquenté. En allant de Francfort à Offenbach, on passe à Sachsenhausen (où se trouve aussi un embarcadère), dont la vigie (de 1470 à 1480) offre un beau point de vue, puis à Oberrad, v. dont les jardins publics reçoivent aussi de nombreuses visites les dimanches et jours de fête.

Les excursions les plus intéressantes que l'on puisse faire aux environs de Francfort sont décrites dans les R. 37 et 39 (le Taunus, Soden, Koenigstein, le Feldberg, l'Altkeenig et Hombourg).

A Cologne, R. 40; - à Darmstadt, R. 33; - à Heidelberg, R. 33; - à Hombourg, R. 37; - à Kænigstein, R. 39; à Limburg, R. 40; - à Mayence, R. 38; - à Mannheim, R. 33; - à Wiesbade, R. 38 et 46; - à Paris, R. 33 et R. 29 ou 30, ou R. 23 et 1.

ROUTE 36.

DE FRANCFORT A NAUHEIM.

5 mil. - Chemin de fer appelé Main-Weser. 4 convois par jour. Trajet en 1 h. 5 min. et en 2 h. 5 min. - Prix: 1 fl. 46 kr., 1 fl. 11 kr., et 44 kr.

4/10 mil. Bockenheim (V. R. 35). 1 3/10 mil. Bonames, v. où descendent les voyageurs qui se rendent à Hombourg (V. R. 37) par les omnibus de correspondance.

1 9/10 mil. Vilbel, 1200 hab., b. de Hesse-Darmstadt enclavé dans la Hesse-Cassel. On y traverse la Nidda, kr., 6 kr.) à (1/2 mil.) Offenbach | puis on sort de la Hesse électorale

mether das la it les states ent i Interest, Green-Kon is to their on specto s un de l'église

(I) all Fried hall, T. libre imper E, compte 3000 h in a fair tond o kerjado, soo s a ferr belles égli

Sizzi en outre tr su point de vue t th designs sept ole set : le Kur a exployé sculer a; - le Grocce s et, exployé en bai a. I h saite d'un f

and depais quatre a 64 janess à 182 m to be design, come but too k pait do equade 11 ps ce तहर हात होते होता है। HIN. . Hessicher Hof), V. e-Darmstadt, contenui i , et célèbre par sos acia rielle. Un pont de lata erse le Mein. On y rest; r château, le palais leit ie du canal, etc. le j osser est très-fréqueti

it de Francfort à Oficial a d Sacheenhausen (cist i un embarcadère), dutir (470 à 1480) offre un but pe, puis 1 Oberrad, r. in ns publics requirest as beeuses visites les dimmi s de fête. is encursions les plus il es que l'on paisse faise a as de Francfort soi è

m. Konigstein, le fel krenig et Hombourg). Cologne, R. 40; - 1 Dec ; - 1 Heldelberg, R. 13; -1 E. R. 37; — 1 Keniglia Limburg, R. 40; -130 8; — à Mannheim, R. E. bade, R. 38 et 46; —1925 19 00 30, 00 R 25 et L

les B. 37 et 39 (± 1)

ROUTE 36. FRANCFORT A NAUFO

L - Chemin de fet appl eser. 4 convois par jour. Is 1. 3 min. et en 2 h. 5 mis. 1 de kr., 1 f. 11 kr., et 4 k 10 mil. Bockenheim (T.L. 1/10 mil. Bonames, r. d.

ent les royageurs qu'el h Hombourg (F. R. J.) maibus de correspondos (10 mil. Filbel, 1200 ld. esse-Darmstadt enclar ACassel. On y traverse als un sort de la Hesse des

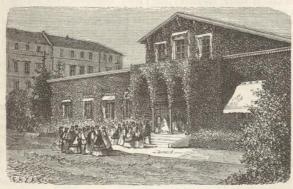
pour entrer dans la Hesse-Darm- | forment un tableau pittoresque. stadt. Des stations ont été établies à Dortelweil, Gross-Karben et

3 5/10 mil. Niederwallstædt, v. près du quel on aperçoit sur la dr. les tours de l'église d'Ilbenstadt (XIIe S.).

4 6/10 mil. Friedberg (hôtel Trapp), V. libre impériale jusqu'en 1802, compte 3000 hab. Ses murailles, sa tour ronde, entourée d'un beau jardin, son vieux château

On y remarque un beau viaduc en briques. On traverse les bâtiments de graduation en arrivant à

5 mil. Nauheim (hôt.: Kursaal, Europæischer Hof, Pariser Hof, Hessischer Hof, hôt. Henckel), b. de 1500 hab., situé dans une enclave de la Hesse-Cassel, sur l'Use, au pied du Johannisberg, à 150 mèt. au-dessus du niveau de la mer. Ses sources salées produisent par et ses deux belles églises gothiques | an plus de 17 000 quintaux de sel ;



Nauheim.

bles au point de vue thérapeutique. On en distingue sept dont les principales sont : le Kurbrunnen, 19º cent., employé seulement en boisson; - le Grosse Sprudel, 31º cent., employé en bains et en boisson. A la suite d'un forage, abandonné depuis quatre années, car il était parvenu à 182 mèt. sans donner de résultat, cette source a jailli tout à coup la nuit du 22 déc. 1846;

elles sont en outre très-remarqua-| pourrait alimenter près de 1000 baignoires par jour. C'est une magnifique gerbe d'eau qui s'élève en bouillonnant à 6 mèt. au-dessus du sol et qui retombe dans un bassin de rocaille où elle se brise en écume. La quantité d'acide carbonique dont elle est saturée lui donne l'aspect d'une pyramide de neige; - le Friedrich Wilhelms Sprudel, depuis 1855 seulement. Sa température est 37º cent. Ce puits artédepuis elle n'a pas cessé de couler sien, qu'on nomme aussi Sool ou avec une telle abondance, qu'elle | Riesensprudel , jaillit quelquefois

jusqu'à 20 mêt. de hauteur; - la | de 1 fl. à 1 fl. 30 kr., vin compris; source gazeuse ou intermittente, 31º cent., employée seulement pour les bains et les douches de gaz. - Depuis quelque temps Nauheim attire beaucoup de baigneurs; pendant les dernières saisons leur nombre s'est élevé à plus de 3000. On y a construit une belle Trinkhalle et un Kursaal avec salle de jeu. La plus grande partie de la ville est formée de maisons neuves. La vieille tour tapissée de lierre, que l'on remarque dans la vallée, supportait jadis un moulin à vent. On fait de jolies promenades à la saline, aux ruines d'un vieux couvent sur le Johannisberg (20 min.), au Teichhaus (1.4 d'h.), à Friedberg (V. ci-dessus) et à Schwalbach (1/2 h. V. R. 47). Pour plus de détails, V. le Guide aux Bains d'Europe, par AD. JOANNE et le docteur LE PILEUR, et l'Allemagne du Nord, par AD. JOANNE.

ROUTE 37.

DE FRANCFORT A HOMBOURG.

2 mil. - Chemin de fer ouvert en novembre 1860. Tous les jours 5 convois. Trajet en 45 min. - Prix : 1 fl. 36 kr. et 24 kr.

L'embarcadère se trouve à la porte Saint-Gallus. Après avoir dépassé Bockenheim (V. R. 35), le chemin de fer, faisant un grand circuit, prend la direction du N. E. et, passant par Rædelheim et Oberursel, se dirige en droite ligne sur

2 mil. Hombourg - (hôt. 1re classe: Europæischer Hof, Russischer Hof, Englischer Hof, Hessischer Hof, Vier Jahreszeiten (Quatre Saisons) Kaiserlicher Hof, Bel-

chambre, 1 fl. et au-dessus en été, 30 kr. et au-dessus en hiver. 2° classe: Hollændischer Hof, Goldener Adler, Goldener Engel, Stadt Frankfurt, etc.; nombreuses maisons garnies, appartements à la semaine et au mois. - Voitures : le prix des fiacres est réglé par un tarif. On les prend à la course ou au quart d'heure et à l'heure. On peut louer aussi des voitures particulières dans les hôtels, des omnibus appelés Éléphants; des chevaux et des ânes) - capitale du landgraviat de Hesse-Hombourg, résidence du landgrave souverain, est une V. de 6000 hab., située sur l'Eschbach, à 138 mèt. au-dessus de la mer et à la base orientale du Taunus. C'est pourquoi on l'appelle Homburg vor der Hæhe, Hombourg avant la hau-

Le Landgraviat de Hesse-Hombourg, le plus petit Etat de la confédération germanique, après Lichtenstein, se compose de la seigneurie de Hombourg, située au N. de Francfort-sur-le-Mein, entre la Hesse électorale et le Nassau, et de la seigneurie de Meisenheim, située entre la Prusse (prov. du Rhin), la Bavière rhénane et l'Oldenbourg (Birkenfeld). Sa superficie est de 275 kil. carrés; sa population de 25 000 hab., dont les deux tiers sont réf.

Hombourg possède quatre sources minérales, très-efficaces dans le traitement de certaines maladies (maladies de l'estomac, du foie, de la peau, goutte, rhumatismes, etc.). la source Élisabeth (100 5/8 cent.), la source de l'Empereur (11º cent.), la source Ferrugineuse (10º cent.), la source Saint-Louis (10° à 11° cent.). La source Saline ou des Bains levue. Table d'hôte à 1 h. et à 5 h., a disparu à la suite de forages faits

méliorer la source pert en bains et er is foir d'Europe ; shone le D' La Pi ui stirest chaque été E Bis c'est suriout ne d enrichit cette p e regnitable. En

d to square orné di

tion, a 70 mit d

l od, še profondeur. I

de de bal, placée au

Re le leu elles. L

apprent to the volte o

m, abirblement deco

e sila la Princes, el

part are a tribune d