

**Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**Les bords du Rhin illustrés**

**Joanne, Adolphe**

**Paris, 1863**

Route 38

[urn:nbn:de:bsz:31-125056](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-125056)

est encore plus belle de la *Goldgrube*, mine d'or abandonnée depuis longtemps. On s'y rend par le sentier d'Adélaïde. — Au delà de cette forêt, on peut faire ascension du Feldberg (3 h. de Hombourg), décrite dans la R. 39.

Les Français qui viennent à Hombourg ne manquent pas d'aller visiter (1 h.) *Friedrichsdorf* et (30 min.) *Dornholzhausen*, deux villages, fondés au XVII<sup>e</sup> siècle par les protestants français que la révocation de l'édit de Nantes avait forcés de s'exiler. On y parle le français du temps de Louis XIV. Deux pensionnats — un de jeunes gens, et un de demoiselles — y ont été fondés. On y envoie des enfants des contrées les plus éloignées de l'Allemagne pour y apprendre le français.

On peut aussi, de Hombourg, aller visiter Friedberg et Nauheim (V. R. 36), Oberursel, Schœnberg, Cronberg, Cronthal, Königstein, Soden (V. R. 39); enfin, à 1 h. 15 min., la *Saalburg*, ancienne forteresse romaine, construite par Drusus, qui doit y être mort de ses blessures.

#### ROUTE 38.

##### DE FRANCFORT A MAYENCE.

4 1/2 mil. — Chemin de fer. 6 départs par jour. Trajet en 1 h. 5 min. — Prix : 1 fl. 48 kr.; 1 fl. 9 kr., et 42 kr.

Le chemin de fer du Taunus a été ouvert en 1840. Il côtoie, à des distances inégales, la rive dr. du Mein, qui se jette dans le Rhin au-dessus de Mayence, traverse une plaine fertile, mais monotone, et laisse sur la dr., au N., la belle chaîne du Taunus (V. R. 39).

L'Altkœnig, le grand et le petit Feldberg, et la chapelle blanche de Hofheim, attirent surtout les regards. On remarque aussi les ruines du château de Falkenstein (V. R. 39).

Peu de temps après avoir quitté Francfort, on entre dans le duché du Nassau.

1 1/4 mil. **Hœchst**, v. de 2000 hab., sur la Nidda. — Elle possède une vieille église romane du XI<sup>e</sup> s., un ancien palais en ruine de l'électeur de Mayence, détruit en 1635 par les bourgeois de Francfort. — Fabrication de tabac.

A Soden, à Königstein, et dans les montagnes du Taunus, R. 39.

2 mil. **Hattersheim** (hôt. *Nassauer Hof*), v. de 900 hab.

A Hofheim, à Eppstein, et à Königstein, R. 39.

3 mil. *Flörsheim*, v. de 1900 hab., sur le Mein. Avant d'y arriver, on laisse, à dr., le bain *Weilbach* (eaux sulfureuses), qui ne possède qu'une source. Renfermée dans un élégant pavillon, à peu de distance de l'établissement, cette source, qui n'a que 13 3/4 degr. cent., se prend en boisson et en bains, et guérit surtout les affections chroniques de la poitrine.

*Hochheim*, v. de 2000 hab., située sur une éminence, où l'on récolte des vins estimés. Les meilleurs vignobles appartiennent au duc de Nassau. A dr., près du chemin de fer on remarque un monument portant l'inscription de *Victoriaberg* (montagne Victoria) et orné des armes d'Angleterre. C'est la réclame d'un marchand de vins à l'adresse des sujets de S. M. Britannique. — On quitte le territoire de Nassau pour



...noig, le grand et le  
...erg, et la chapelle de  
...heim, attirant  
...s. On remarque aussi  
...le château de Palmen

...de temps après  
...saint, on entre dans le  
...assin.

...1/4 mil. Hechst, N. E.  
...sur la Nidda. — Il y a  
...vieuille église romane  
...ancien palais en ruine  
...sur de Mayence, débris  
...de bourgeois de Franc  
...location de tabac.

...Soden, à Knaigstein, et  
...agnes du Taunus, N. E. de  
...mil. Hattersheim (v. de  
...Hof), v. de 900 hab.  
...Hattersheim, à Eppstein, N.  
...E. de 20.

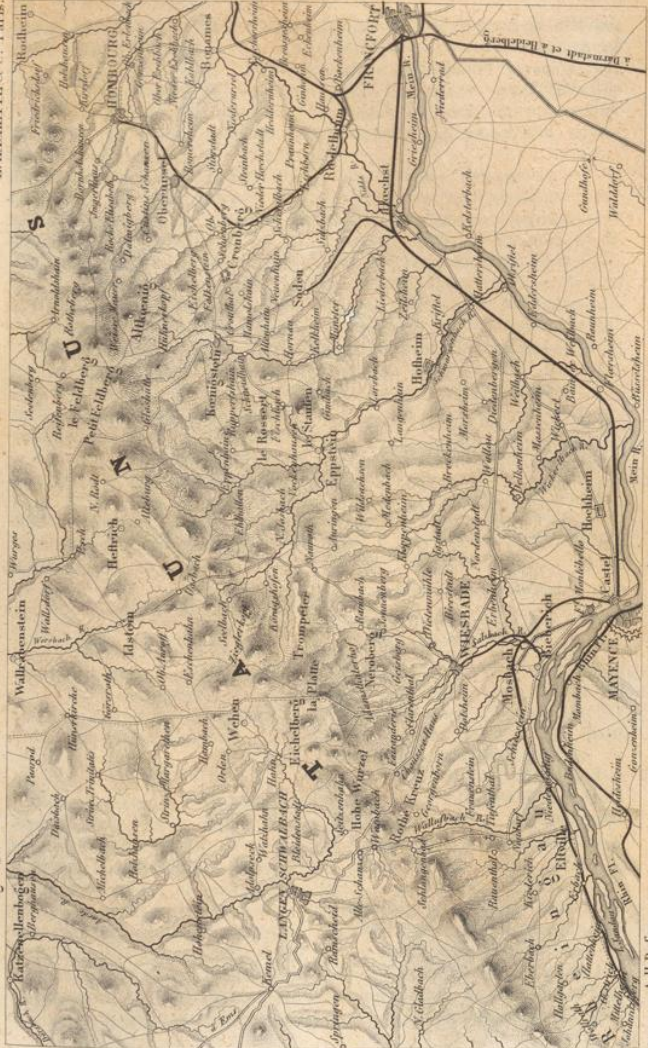
...mil. Florheim, v. de 1000  
...le Mein. Avant d'y  
...à dr., le bain de  
...sulfureuses, qui sont  
...source. Remarque  
...ant pavillon, à peu de  
...établissement, cet  
...à que 13 3/4 degr.  
...et en boisson et en  
...surtout les affections  
...de la poitrine.

...heim, v. de 2000 hab.  
...une éminence, où l'on  
...vins estimés. Les  
...appartiennent à  
...au. A dr., pris du  
...remarque un monu  
...l'inscription de V  
...tagne Victoria) et  
...es d'Anglsterm. C'est  
...marchand de vins l  
...objets de S. M. Britan  
...le territoire de Nass

L. HACHETTE et C<sup>ie</sup> Paris.

LES SALES DU TAUNUS

Itinéraire de l'Allemagne par AD. JOANNE.



Dessiné par M. M. Pufour. Gravé par Langévin.

20

Kilomètres  
10  
5  
1 2 3 4 5

Dessiné par A. H. Dufour.



LE  
 cor dans celui de He  
 mt, avant d'arriver  
 à 10 mil. Castel  
 (Hesse-Kassel, Ansb.)  
 à 10 (Hesse-Darmstadt),  
 à tre de. du Rhin, et  
 l'opne par un pont d  
 de 100 mè. de long. Le  
 son tout elle est ent  
 rna du système de  
 lence (V. R. 43).  
 l. d. à l'arrivée de ch  
 et des annulus cond  
 ragers à Mayence p  
 ar prouane; 18 kr. av  
 il laisse à vapeur fait  
 quier entre Castel et  
 Le chemin de fer  
 Mannheim doit être  
 long. du Mein. Il s  
 à l'op de Darmstadt  
 de la jonction du  
 Rhin. Il était aussi que  
 et les stations de Fiers  
 Mannheim en jetant  
 le Rhin.

ROUTE 39.  
 LE TAUNUS  
 ZEN, CRONTHAL, C  
 KENIGSTEIN,  
 LE FLOBERG ET L'AL  
 EPSTEIN, HOFF

Le Taunus.  
 On donne le nom de  
 Taunus, ou de J  
 central à cette chaîne  
 qui s'étend entre  
 Rhin et la Lahn, de  
 Wernfels et du Rheing  
 lousen. Sa plus haut  
 à Pöhlberg (V. ci-dess  
 est, au-dessus du nive  
 les belles forêts et les  
 escarpes qui l'entourent y att



entrer dans celui de Hesse-Darmstadt, avant d'arriver à

4 1/2 mil. **Castel** (hôt. : *Barth, Taunus-hôtel, Anker*), v. de 2300 hab. (Hesse-Darmstadt), située sur la rive dr. du Rhin, et réunie à Mayence par un pont de bateaux de 555 mètr. de long. Les fortifications dont elle est entourée font partie du système de défense de Mayence (V. R. 45).

N. B. A l'arrivée de chaque convoi, des omnibus conduisent les voyageurs à Mayence pour 12 kr. par personne; 18 kr. avec bagage. Un bateau à vapeur fait un service régulier entre Castel et Mayence.

Un chemin de fer partant de Sachsenhausen doit être établi sur la rive g. du Mein. Il se reliera à la ligne de Darmstadt à Mayence près de la jonction du Mein et du Rhin. Il était aussi question de relier les stations de Flörsheim et de Bischofsheim en jetant un pont sur le Mein.

#### ROUTE 39.

#### LE TAUNUS,

SODEN, CRONTHAL, CRONBERG,  
KÖNIGSTEIN,  
LE FELDBERG ET L'ALTKÖNIG,  
EPPSTEIN, HOFHEIM.

#### Le Taunus.

On donne le nom de **Taunus** (de *Dun*, hauteur, ou de *Taun*, haie, enceinte) à cette chaîne de montagnes qui s'étend entre le Mein, le Rhin et la Lahn, de Friedberg à Wiesbade et du Rheingau à Oberlahnstein. Sa plus haute sommité, le Feldberg (V. ci-dessous), a 868 mètr. au-dessus du niveau de la mer. Ses belles forêts et les sites pittoresques qu'il offre y attirent chaque

année un grand nombre d'étrangers. Les touristes qui aiment les longues promenades à pied y passeront au moins deux agréables journées. Du reste, on peut visiter en voiture ses principales curiosités.

Königstein, Falkenstein et le Feldberg, les trois principales curiosités du Taunus, peuvent être aisément visités en un jour. Si on veut voir aussi Eppstein et le Lorsbacherthal, il faut coucher à Königstein, après avoir fait l'ascension du Feldberg, et le lendemain gagner Hattersheim par Eppstein et Hofheim. Dans ce cas, les deux journées sont divisées ainsi :

1<sup>er</sup> jour. A Soden, en chemin de fer, 30 min.; à Königstein, 1 h. 30 min.; au Feldberg et à Falkenstein, aller et retour, 4 h.

2<sup>e</sup> jour. A Eppstein, 1 h. 45 min.; d'Eppstein à Hattersheim, 2 h. 30 min.; retour à Francfort ou à Mayence, en chemin de fer, 30 min.

#### De Francfort à Soden.

1 3/4 mil. — Chemin de fer dont l'exploitation a été abandonnée (?).

A Höchst (1 1/4 mil.) on laisse la ligne principale, qui conduit de Francfort à Mayence, pour prendre à dr. soit des omnibus soit l'embranchement (s'il est exploité).

1 3/4 mil. (de Francfort) **Soden** (hôt. : *Franz, Holländischer Hof, Frankfurter Hof, Europäischer Hof, Englischer Hof, Kurhaus*, etc.), v. de 900 hab., situé dans la plaine, au pied du Taunus, qui le met si bien à l'abri des vents froids du nord qu'on y jouit presque toujours d'une température égale et douce. Le thermomètre n'y descend presque jamais au-dessous de zéro et ne s'y élève pas, dans les plus