

**Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**Les bords du Rhin illustrés**

**Joanne, Adolphe**

**Paris, 1863**

Route 38

[urn:nbn:de:bsz:31-125056](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-125056)

est encore plus belle de la *Goldgrube*, mine d'or abandonnée depuis longtemps. On s'y rend par le sentier d'Adélaïde. — Au delà de cette forêt, on peut faire ascension du Feldberg (3 h. de Hombourg), décrite dans la R. 39.

Les Français qui viennent à Hombourg ne manquent pas d'aller visiter (1 h.) *Friedrichsdorf* et (30 min.) *Dornholzhausen*, deux villages, fondés au XVII<sup>e</sup> siècle par les protestants français que la révocation de l'édit de Nantes avait forcés de s'exiler. On y parle le français du temps de Louis XIV. Deux pensionnats — un de jeunes gens, et un de demoiselles — y ont été fondés. On y envoie des enfants des contrées les plus éloignées de l'Allemagne pour y apprendre le français.

On peut aussi, de Hombourg, aller visiter Friedberg et Nauheim (V. R. 36), Oberursel, Schönberg, Cronberg, Cronthal, Königstein, Soden (V. R. 39); enfin, à 1 h. 15 min., la *Saalburg*, ancienne forteresse romaine, construite par Drusus, qui doit y être mort de ses blessures.

#### ROUTE 38.

##### DE FRANCFORT A MAYENCE.

4 1/2 mil. — Chemin de fer. 6 départs par jour. Trajet en 1 h. 5 min. — Prix : 1 fl. 48 kr.; 1 fl. 9 kr., et 42 kr.

Le chemin de fer du Taunus a été ouvert en 1840. Il côtoie, à des distances inégales, la rive dr. du Mein, qui se jette dans le Rhin au-dessus de Mayence, traverse une plaine fertile, mais monotone, et laisse sur la dr., au N., la belle chaîne du Taunus (V. R. 39).

L'Altkönig, le grand et le petit Feldberg, et la chapelle blanche de Hofheim, attirent surtout les regards. On remarque aussi les ruines du château de Falkenstein (V. R. 39).

Peu de temps après avoir quitté Francfort, on entre dans le duché du Nassau.

1 1/4 mil. **Höchst**, v. de 2000 hab., sur la Nidda. — Elle possède une vieille église romane du XI<sup>e</sup> s., un ancien palais en ruine de l'électeur de Mayence, détruit en 1635 par les bourgeois de Francfort. — Fabrication de tabac.

A Soden, à Königstein, et dans les montagnes du Taunus, R. 39.

2 mil. **Hattersheim** (hôt. *Nassauer Hof*), v. de 900 hab.

A Hofheim, à Eppstein, et à Königstein, R. 39.

3 mil. **Flörsheim**, v. de 1900 hab., sur le Mein. Avant d'y arriver, on laisse, à dr., le bain *Weilbach* (eaux sulfureuses), qui ne possède qu'une source. Renfermée dans un élégant pavillon, à peu de distance de l'établissement, cette source, qui n'a que 13 3/4 degr. cent., se prend en boisson et en bains, et guérit surtout les affections chroniques de la poitrine.

*Hochheim*, v. de 2000 hab., située sur une éminence, où l'on récolte des vins estimés. Les meilleurs vignobles appartiennent au duc de Nassau. A dr., près du chemin de fer on remarque un monument portant l'inscription de *Victoriaberg* (montagne Victoria) et orné des armes d'Angleterre. C'est la réclame d'un marchand de vins à l'adresse des sujets de S. M. Britannique. — On quitte le territoire de Nassau pour

le grand et la chapelle de Hochheim, attirant beaucoup de monde. On remarque au château de Fulheim

de temps après son décès, on entre dans le Nassau.

1/4 mil. Hochst, N. de sur la Nidda. — Église ancienne en ruines. — Palais en ruines sur de Mayence, débris de bourgeois de Fulheim. — Culture de tabac.

Soden, à Königstein, vignes du Nassau, N. de 900 hab. — Hattersheim (Hof), v. de 900 hab. — Hattersheim, à Eppstein, N. de 20.

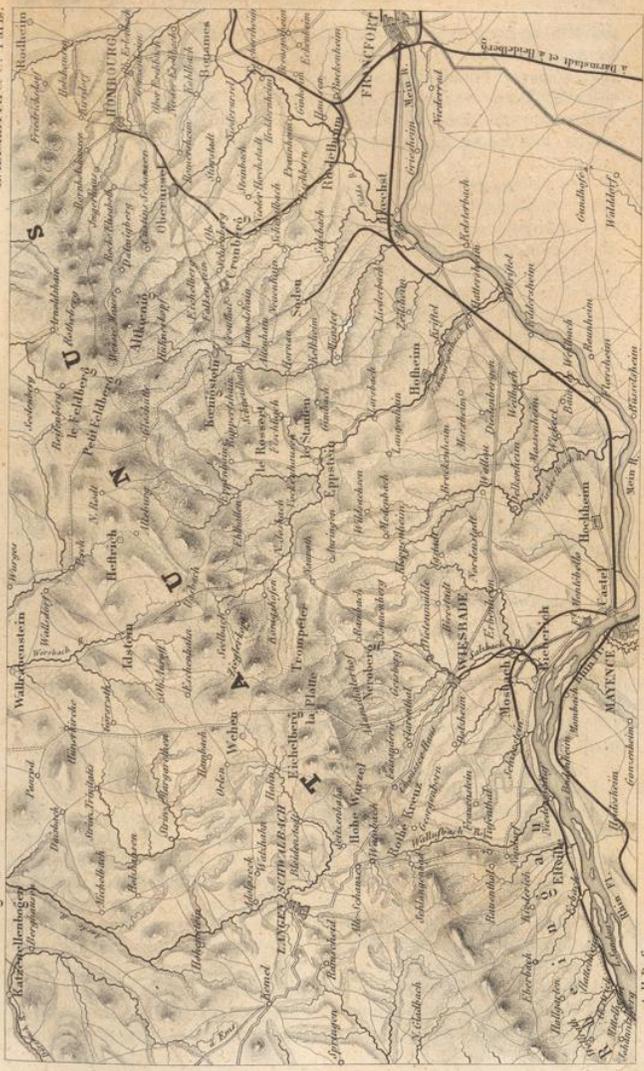
Flornheim, v. de 2000 hab. — Mein. Avant d'y aller, à dr., le bain sulfureux, qui est une source. Remarque : pavillon, à peu de distance de l'établissement, cette à que 13 3/4 degrés et en boisson et en surtout les affections de la poitrine.

Hochheim, v. de 2000 hab. — une éminence, où l'on a des vins estimés. Les vignes appartiennent à un seul. — à dr., pris du terrain, on remarque un monument. — l'inscription de Vindobona (Vienne) et celle de l'empereur Auguste. C'est le marchand de vins à Fulheim. — S. M. Britannique de le territoire de Nassau.

L. HACHETTE et C<sup>ie</sup> Paris.

LES SALES DU NAUSSAU

Itinéraire de l'Allemagne par AD. JOANNE.



Dessiné par M. M. Pufour. Gravé par Langévin.

20

Kilomètres 10 5

Dessiné par A. H. Dufour.

LE  
 cor dans celui de He  
 mt, avant d'arriver  
 (17) ml. Castel  
 (Hesse-Darmstadt),  
 à tre de Rhin, et  
 ligne par un pont d  
 de 100 m de long. Le  
 son tout elle est ent  
 rée du système de  
 ligne (V. R. 43).  
 l. l. à l'arrivée de ch  
 et des annulus cond  
 ragers à Mayence p  
 ar prouane; 18 kr. av  
 il laisse à vapeur fait  
 quier entre Castel et  
 Le chemin de fer  
 Mannheim doit être  
 long du Mein. Il s  
 à l'ap de Darmstadt  
 de la jonction du  
 Rhin. Il était aussi que  
 et les stations de Fiers  
 Mannheim en jetant  
 Rhin.

ROUTE 39.  
 LE TAUNUS  
 ZEN, CRONTHAL, C  
 KENIGSTEIN,  
 LE FOLBERG ET L'AL  
 EPSTEIN, HOFF

Le Taunus.  
 On donne le nom de  
 au Taunus, ou de  
 central à cette chaîne  
 qui s'étend entre  
 Rhin et la Lahn, de  
 Werra et du Rhine  
 taunus. Sa plus haut  
 à Pöhlberg (V. ci-dess  
 est, au-dessus du nive  
 les belles forêts et les  
 escarpes et l'autre y att

entrer dans celui de Hesse-Darmstadt, avant d'arriver à

4 1/2 mil. **Castel** (hôt. : *Barth, Taunus-hôtel, Anker*), v. de 2300 hab. (Hesse-Darmstadt), située sur la rive dr. du Rhin, et réunie à Mayence par un pont de bateaux de 555 mètr. de long. Les fortifications dont elle est entourée font partie du système de défense de Mayence (V. R. 45).

N. B. A l'arrivée de chaque convoi, des omnibus conduisent les voyageurs à Mayence pour 12 kr. par personne; 18 kr. avec bagage. Un bateau à vapeur fait un service régulier entre Castel et Mayence.

Un chemin de fer partant de Sachsenhausen doit être établi sur la rive g. du Mein. Il se reliera à la ligne de Darmstadt à Mayence près de la jonction du Mein et du Rhin. Il était aussi question de relier les stations de Flörsheim et de Bischofsheim en jetant un pont sur le Mein.

#### ROUTE 39.

#### LE TAUNUS,

SODEN, CRONTHAL, CRONBERG,  
KÖNIGSTEIN,  
LE FELDBERG ET L'ALTKÖNIG,  
EPPSTEIN, HOFHEIM.

#### Le Taunus.

On donne le nom de **Taunus** (de *Dun*, hauteur, ou de *Taun*, haie, enceinte) à cette chaîne de montagnes qui s'étend entre le Mein, le Rhin et la Lahn, de Friedberg à Wiesbade et du Rheingau à Oberlahnstein. Sa plus haute sommité, le Feldberg (V. ci-dessous), a 868 mètr. au-dessus du niveau de la mer. Ses belles forêts et les sites pittoresques qu'il offre y attirent chaque

année un grand nombre d'étrangers. Les touristes qui aiment les longues promenades à pied y passeront au moins deux agréables journées. Du reste, on peut visiter en voiture ses principales curiosités.

Königstein, Falkenstein et le Feldberg, les trois principales curiosités du Taunus, peuvent être aisément visités en un jour. Si on veut voir aussi Eppstein et le Lorbacherthal, il faut coucher à Königstein, après avoir fait l'ascension du Feldberg, et le lendemain gagner Hattersheim par Eppstein et Hofheim. Dans ce cas, les deux journées sont divisées ainsi :

1<sup>er</sup> jour. A Soden, en chemin de fer, 30 min.; à Königstein, 1 h. 30 min.; au Feldberg et à Falkenstein, aller et retour, 4 h.

2<sup>e</sup> jour. A Eppstein, 1 h. 45 min.; d'Eppstein à Hattersheim, 2 h. 30 min.; retour à Francfort ou à Mayence, en chemin de fer, 30 min.

#### De Francfort à Soden.

1 3/4 mil. — Chemin de fer dont l'exploitation a été abandonnée (?).

A Höchst (1 1/4 mil.) on laisse la ligne principale, qui conduit de Francfort à Mayence, pour prendre à dr. soit des omnibus soit l'embranchement (s'il est exploité).

1 3/4 mil. (de Francfort) **Soden** (hôt. : *Franz, Holländischer Hof, Frankfurter Hof, Europäischer Hof, Englischer Hof, Kurhaus*, etc.), v. de 900 hab., situé dans la plaine, au pied du Taunus, qui le met si bien à l'abri des vents froids du nord qu'on y jouit presque toujours d'une température égale et douce. Le thermomètre n'y descend presque jamais au-dessous de zéro et ne s'y élève pas, dans les plus