Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Les bords du Rhin illustrés

Joanne, Adolphe Paris, 1863

Route 51

<u>urn:nbn:de:bsz:31-125056</u>

RHIN. és des plus fimeu nico eur époque); la Persino iefroy de Bouillos siștii mes dans l'église du Sinté a Justice (Rodolphe & la tablit la pair gioini, l vercé de fenêtres, et és contraits de stiat Gia George, saint Marra (teinhold; - 3° la grada heraliers, quia londias t 10 mèt, de largeur. Di t me statue d'Arminis, si sombre de vieur pot, è erres, de vielles outs poins remarquales, is le bronze et une als seilles armures; - } alle d'armes, of l'am pées de Napoléos, à l Losciuszko, de Tilly, & l m stylet du duc d'ale.

- 5° la cour-jurdia et la reades. Au 1" étage : les apri ovaux, ornés de number Fart et de 64 tablant è le couleur et de saines narque surcot penis eux de la vielle était de et ume copie (par Bedrah Dombild de Colope (T.V

d une fourchette d'inho

3. 70). Les trois trus à 9 rappellent : celle pii # 1 c. de la porte d'estric. Thurm; celle ds X, 19 Adjudants; et cele pi s dr. de la porte d'estre s tour de la Fue. Cestéro nière, en effet, fee lookin plus beaux points à 18 s Stolzenfels, Au S., 1 88 p roit la Marzburg et Brain roberlahnstein, is the

the de Wentesis; risks

de la petite ville de Rhense, le | presque en face du moulin Sieghaus Kænigsstuhl se cache dans les arbres. Les ruines du château de Lahneck dominent les tours et les murs de l'antique ville d'Oberlahnstein, où le château de l'électeur de Mayence attire l'attention. Plus loin, dans la vallée solitaire de la Lahn, s'élève l'Allerheiligenberg (montagne de Tousles-Saints), dont la chapelle est visitée par de nombreux pèlerins. Devant Niederlahnstein, près de l'embouchure de la Nahe, se montre l'église de Saint-Jean. Au N., s'étend au milieu du Rhin la longue île d'Oberwerth. A dr., au-dessus de montagnes verdoyantes, se dressent les rochers d'Ehrenbreitstein, en face du fort Alexandre; entre ces rochers et ce fort, Coblenz et Ehrenbreitstein communiquent par leur pont de bateaux. Enfin, à l'horizon apparaissent les hauteurs de Vallendar, la ville du même nom et sa nouvelle église.

La grande fresque que l'on peut apercevoir du bateau à vapeur sur les murs extérieurs de Stolzenfels est de Lasinsky; elle représente le comte palatin Rupert, élu empereur d'Allemagne sur le Kœnigsstuhl et venant rendre visite à l'électeur de Trèves dans le château de Stolzenfels, en 1400.

N. B. Pour descendre de Stolzenfels à Coblenz, une barque particulière coûte de 15 à 20 sgr. (V. Coblenz pour le prix des voitures). - A pied, on met 1 h. pour aller à Coblenz par la belle route qui longe le Rhin.

Un peu au-dessous de Niederlahnstein, la rive dr. du Rhin appartient à la Prusse comme la rive g. On laisse sur la rive dr. le v. de Horchheim (vins rouges et fruits), Rome, et de précieuses mosaïques

et de l'établissement hydrothérapique de Laubach; puis, après avoir dépassé l'île d'Oberwerth, dont la maison de chanoinesses est devenue une métairie, le fort Alexandre à g. et celui de Pfaffendorff à dr., on vient s'arrêter au débarcadère de

Coblenz (V. R. 62).

ROUTE 51.

DE MAYENCE A COBLENZ.

PAR LA RIVE GAUCHE DU RHIN.

12 6/10 mil. - Chemin de fer ouvert en 1859. 3 convois par jour. Trajet en 2 h. 40 min. et 3 h., pour 1 th. 20 sgr., 1 th. 7 1/2 sgr. et 25 sgr. - (V., pour la description des localités, la R. 50.)

En quittant Mayence, le chemin de fer longe d'abord le Rhin parsemé de nombreuses îles et sur la rive dr. duquel on découvre successivement Bieberich, le Rheingau (V. R. 50) et la Platte (V. R. 46). Au delà de Budenheim, la voie s'écarte brusquement du fleuve pour se diriger presque en droite ligne, à travers un bois de pins, sur Heidesheim, v. entouré de vignes et de vergers. - On aperçoit à dr. le Johannisberg (R. 50) avant d'atteindre

1 1/2 mil. Nieder-Ingelheim (hôt: Post, Lœwe, Hirsch), b. de 2000 hab., situé à 30 min. env. du Rhin, sur la Seltz. Au dire de certains historiens, Charlemagne y serait né. Ce qui est positif, c'est qu'il aimait beaucoup ce pays et qu'il s'y fit construire, de 768 à 774, un magnifique palais, orné de cent colonnes de marbre et de porphyre qu'il avait prises dans les palais de que lui avait envoyées de Ravenne | Route de Charlemagne, terminée le pape Adrien. Ce palais, dont de misérables maisons et le cimetière juif occupent aujourd'hui l'emplacement, s'élevait près de la plus petite des deux églises d'Ingelheim (du côté de Mayence). L'empereur Charles IV fut le dernier empereur qui y résida. Les bourgeois de Mayence l'incendièrent pendant la guerre que l'électeur palatin, Frédéric le Victorieux, soutint contre l'archevêque de Mayence. Il n'en reste aujourd'hui que des vestiges insignifiants : des débris de piliers à l'intérieur de l'église, une colonne incrustée dans l'angle d'une vieille porte en ruine, des murailles à demi écroulées. Quatre de ces colonnes ont été transférées à Heidelberg; quelques fragments en sont aussi conservés à Mayence et à Eberbach. On voit également dans l'église d'Ingelheim le monument de l'une des quatre femmes de Charlemagne, pierre grossièrement sculptée sur laquelle on distingue encore une figure de femme vêtue d'habits royaux. - L'autre église (du côté de Bingen), dont la tour est carrée, est un intéressant échantillon du style roman.

Ce fut à Ingelheim, le 30 déc. 1105, que s'assemblèrent les évêques de Mayence, de Cologne et de Worms, pour déposer l'empereur Henri IV. « Ils s'avancèrent vers lui, dit un historien du xvre s., lui ôtèrent la couronne de dessus la tête, l'arrachèrent du trône où il était assis, et le dépouillèrent de ses vêtements impériaux. »

Le vin rouge d'Ingelheim jouit d'une certaine réputation.

A l'extrémité d'Ingelheim, on remarque près de la route un petit obélisque avec cette inscription : suivi pendant quelque temps la direc-

en l'an Ier du règne de Napoléon, empereur des Français.

La voie ferrée, franchissant la Selz, croise la route de terre de Mayence à Bingen, traverse un bois de pins et pénètre dans une tranchée au sortir de laquelle on voit, à dr., la belle plaine du Rheingau, puis le Niederwald, et à g., des coteaux plantés de vignes et de vergers. Au delà de Gaualgesheim, on tourne brusquement à l'O. pour se rapprocher du Rhin à

4 3/10 mil. Bingen (V. R. 50). On franchit la Nahe à son embouchure dans le Rhin, sur un pont à treillis de trois travées, d'environ 37 mèt. chacune. A dr., sur la hauteur, se dresse la ruine pittoresque du château d'Ehrenfels (V. R. 50).

Au delà de Bingerbrück, le chemin de fer longe les bords du Rhin, et décrit une grande courbe au sortir d'une tranchée. On laisse sur la rive dr. du fleuve Assmannshausen, Lorch et Lorchausen (R. 49) avant d'atteindre

6 2/10 mil. Bacharach (R. 50) et d'apercevoir, au milieu du fleuve, les ruines de la Pfalz, et, sur la rive dr., la ville de Caub.

7 mil. Oberwesel (R. 50). Les rochers des deux rives se resserrent de plus en plus. Le chemin de fer traverse successivement trois tunnels: le premier de 250 mèt., le second de 267 mèt., en amont de la Lurlei, le troisième enfin de 400 mèt., immédiatement avant la station de

7 9/10 mil. Sanct-Goar (V. R. 50). On ne cesse de côtoyer les rives du Rhin, qui décrit de nombreuses sinuosités.

9 9/10 mil. Boppart. Après avoir

in le II., on repres chopse derant Rh Oberabastern et de All, et su pied du l 100 ml Capel I las de rocher d 机油油油 ta late Bill till Cobleta

NOTE 52 DE F

ROUTE 5

DE PARIS A DE PARIS A LUXE

L Per Raims et Dil de Paris à Reins me de fer des and all in min et 4 b. 12. No. 2" cl. 13

nii ie Paris à Rein the de la de l'Er Lisnin etsh ! 91. 15 c, 2° d. 14 北京市企 dil de Reims à Lor in le fet. — Trajet R-120 18th. 8 54 pt 10 fr. 70

Apple & Longwy. apalate, poor 2 in to fer de Longw Asil-lekil out Chemin de fer 上川地山中 12 Mc, 3 CL 15 I. E. Le chemin d any but etre protor

to the section to opera à la circul IN LL De Pari inch (T. Ultiner) a Proper per Au. Jo let le Paris 12 El lens

HIN.

a voie ferrée, fractist
r, croise la note é re
semoe à Bingen, tous
s de pins et pécète in
nchée au sortir de leté
r, à dr., la bele pin
eingau, puis le Nederol
des coteaux planie si
de vergers. Au del è é
heim, ou tourne brosse;
pour se rapproche inh
3,010 mil. Bingen (T.3.)

nethri la Nahe I so ezie as le Bhin, sur un pui li truis travies, d'enrin I neume. A dr., sur la insmesse la ruine pittrasqu' i un d'Ehrenfels (F. 8. 8. Am dell de Bingerhet), i in de fer longe les lors di derrit une grande corles d'une tranchée. On laire d'. di fleure kommiste d'. di fleure kommiste d'. di fleure kommiste d'. di fleure Assemsis-

noth et Lorchusse (t. il.

unterindee
6 4/10 mil. Bachard fi.

spercevoir, su niles ab
s ruines de la Pala, 6, 5
ee dr., la ville de Oni
7 mil. Oberveel (t. il.

chers des decurries esse
s plus en plus. Le desiu
strense successionen tu
els: le prémier de 5/6
escond de 2/1 mil., 6, 5

e la Luriei, le trasse de 100 mèt., immédiament a lution de 1 9/10 mil. Sunt-for [U 00 ne cesse de close ; 00 ne cesse de close ; 10 mil. Sunt-for [U 10 mil. Sunt-for [U 10 mil. Supert, polation personal partire temp. tion de l'E., on reprend celle du N. et l'on passe devant Rhense, en face d'Oberlahnstein et de la Marxburg (R.50), et au pied du Kœnigsstuhl.

11 8/10 mil. Capellen, v. situé à la base du rocher de Stolzenfels (R. 50), vis-à-vis de l'embouchure de la Lahn.

12 6/10 mil. Coblenz (V. R. 62).

ROUTE 52.

DE PARIS A TRÈVES,

PAR LUXEMBOURG.

DE PARIS A LUXEMBOURG. A. Par Reims et Arlon.

160 kil. de Paris à Reims, par Soissons (chemin de fer des Ardennes). — Trajet en 3 h. 19 min. et 4 h. 40 min. — 1 re cl. 17 fr. 90 c., 2° cl. 13 fr. 40 c., 3° cl. 9 fr. 85 c.

172 kil. de Paris à Reims, par Épernay (chemin de fer de l'Est). — Trajet en 3 h. 25 min. et 5 h. 10 min. — 1^{re} cl. 19 fr. 25 c., 2^e cl. 14 fr. 45 c., 3^e cl. 10 fr. 60 c.

174 kil. de Reims à Longuyon. — Chemin de fer. — Trajet en 4 h. 55 min. env. — 1^{re} cl. 19 fr. 50 c., 2° cl. 14 fr. 65 c., 3° cl. 10 fr. 70 c. — 18 kil. de Longuyon à Longwy. Voitures de correspondance, pour 2 fr. 25 c. — Chemin de fer de Longwy à Arlon. Trajet en 1 h. — 30 kil. d'Arlon à Luxembourg. Chemin de fer. Trajet en 1 h. et 1 h. 30 min. 1^{re} cl. 2 fr., 2° cl. 1 fr. 50 c., 3° cl. 1 fr. 10 c.

N. B. Le chemin de fer d'Arlon à Longwy doit être prolongé jusqu'à Montmédy, mais cette section n'est pas encore ouverte à la circulation (juin 1863).

160 kil. De Paris à Reims par Soissons (V. l'Itinéraire général de la France, par Ad. Joanne, 6° sect.). 142 kil. De Paris à Épernay (V.

172 kil. Reims.

8 kil. Vitry-lès-Reims. — 17 kil. Bazancourt. — 28 kil. Le Châtelet.

39 kil. Rethel. — 47 kil. Amagne. — 56 kil. Saulces. — 64 kil. Launois. — 72 kil. Poix. — 79 kil. Boulzicourt. — 85 kil. Mohon.

88 kil. Mézières-Charleville. — 94 kil. Nouvion. — 100 kil. Donchery.

103 kil. Sedan. — 110 kil. Bazeille. — 114 kil. Douzy. — 117 kil. Pourru. — 126 kil. Carignan. — 134 kil. Margut. — 141 kil. Lamouilly. — 147 kil. Chauveney. — 153 kil. Montmédy. — 165 kil. Vezin. — 174 kil. Longuyon. (V. l'Itinéraire général de la France, chemins de fer de l'Est et des Ardennes, par Ad. Joanne, 6° sect. Paris, Hachette et Cie.)

Une voiture de correspondance fait deux fois par jour le trajet de Longuyon à Longwy et vice versa.

18 kil. Longwy, V. de 4000 hab., fortifiée par Vauban; un chemin de fer la relie à Arlon. Elle est divisée en vieille ville et ville neuve, cette dernière sur la hauteur. — On sort de France pour entrer dans le Luxembourg avant d'atteindre

Athus. — Des stations ont été établies aussi à Messancy, à Autel et à Arlon.

30 kil. D'Arlon à Luxembourg (V. R. 53).

B. Par Reims et Thionville.

160 ou 172 kil. de Paris à Reims. Chemin de fer (V. ci-dessus, A). — 222 kil. de Reims à Thionville. Chemin de fer. Trajet en 6 h. 20 min. env. — Prix: 1^{re} cl. 24 fr. 85 c., 2^e cl. 18 fr. 65 c., 3^e cl. 13 fr. 65 c. — 37 kil. de Thionville à Luxembourg. Chemin de fer. Trajet en 1 h. 10 min. — Prix: 3 fr. 75 c., 2 fr. 85 c., 2 fr. 10 c.

334 ou 346 kil. De Paris à Longuyon (V. ci-dessus, A).