

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Les bords du Rhin illustrés

Joanne, Adolphe

Paris, 1863

Route 64

[urn:nbn:de:bsz:31-125056](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-125056)

A 45 min. ou 1 h. d'Ems, à dr. de la Silberschmelze, un sentier ombragé conduit à la **Sporkenburg**, château en ruine.

Arzbach est le v. où l'on fabrique les cruchons qui servent au transport des eaux d'Ems.

D'Ems à Schwalbach, R. 47, 5 1/2 mil.; diligence tous les jours, en 4 h. 30 min., pour 1 fl. 56 kr.; — à Wiesbade, 7 1/2 mil., R. 47; — à Limburg, R. 64.

ROUTE 64.

D'EMS A LIMBURG,

PAR NASSAU.

4 1/2 mil. — Chemin de fer ouvert le 1^{er} juillet 1862. 6 convois par jour. Trajet en 1 h. 1/2 environ, pour 1 fl. 36 kr., 53 kr. et 36 kr.

Le chemin de fer remonte la charmante vallée de la Lahn, entre la route de terre et la rive dr. de cette rivière; on passe à **Dausenau**, petit v. où l'on remarque une tour octogone, et d'où un sentier conduit à Ems par la **Bæderlei**. — On découvre de beaux points de vue, surtout en approchant de

9/10 mil. **Nassau** (hôt. : *Krone, Kettenbrücke, Nassauer Hof*), V. de 1100 hab. env., située sur la rive dr. de la Lahn et possédant un établissement hydrothérapique, en face du nouvel hôpital. Elle est réunie par un pont suspendu à **Berg Nassau**, village de 500 hab., dont le château en ruine, bâti en 1101 par un comte de **Laurenburg**, et qui fut le berceau des familles de Nassau et d'Orange, domine les débris moins importants du château de **Stein**. Ce dernier appartient au comte de **Kielmannsegge**, gendre de Stein, l'un des plus grands ministres qu'ait eus la Prusse. Cet

homme d'État — Napoléon l'appela *un nommé Stein* — la délivra, en effet, au commencement de ce siècle du joug de la féodalité et prit une large part aux guerres de l'indépendance (1813-1815). Dernier rejeton mâle de la famille de Stein, il est mort en 1831, et a été enterré à **Frücht** (1 h., au S. O. d'Ems). — Des sentiers faciles et ombragés conduisent à ces deux châteaux et aux ruines qui les entourent. Mais, pour jouir d'un charmant paysage, il faut monter au sommet de la *tour gothique* élevée par le baron de Stein, en 1815 (de 18 à 24 kr. de pourboire). La bibliothèque et une autre salle du premier étage du château de Stein renferment un certain nombre de bustes et de portraits historiques, d'armes et de trophées militaires.

[N. B. Les promeneurs qui voudraient retourner de Nassau à Ems pourront passer par la vallée de **Dienethal** et par **Sulzbach**, sur la rive g. de la Lahn.]

De Nassau à Schwalbach et à Wiesbade, R. 63 et 47.

DE NASSAU A LIMBURG.

3 g/10 mil.

N. B. Pour aller de Limburg à Ems, on peut aussi prendre une barque, qui coûte de 6 à 7 fl. Le trajet en bateau se fait en 6 h. — On paye de Geilnau à Ems 4 fl. (Trajet en 4 ou 5 h.)

Cette section du chemin de fer a été récemment livrée à la circulation. Le trajet se fait en 1 h. environ. La principale station a été établie à **Dietz** (V. ci-dessous).

La route de terre, qui ne suit pas tous les détours de la Lahn, passe d'abord près du château de **Langenau**, propriété de la comtesse **Kielmannsegge**, et dans

l'enceinte duquel a été construit, en 1851, un asile-hospice pour les enfants abandonnés. Un peu plus loin, sur la rive g. de la Lahn, les ruines de l'abbaye d'**Arnstein** couronnent une hauteur boisée. Cette abbaye, fondée par le dernier rejeton de la famille dont elle porte le nom, fut supprimée en 1833; elle sert aujourd'hui de pénitencier pour des ecclésiastiques catholiques. L'église est bien conservée; les deux tours datent de 1359. — On atteint **Obernhof**, où s'exploitent de nouveau depuis quelques années des mines de plomb et d'argent, et s'éloignant de la Lahn, on monte en 1 h. 30 min. à la petite V. de **Holzappel** (hôt. *Bær*), qui n'est plus qu'à 2 h. de Dietz. A dr. de Holzappel sont d'importantes mines de cuivre, d'argent et de plomb, exploitées depuis 1853 par une compagnie française. Elles occupent 700 ouvriers et rapportent 50 000 florins par an.

Un chemin de piétons, très-agréable, conduit d'Obernhof à Dietz (5 h.), en suivant le cours sinueux de la Lahn. Il passe à (45 min.) **Kalkofen**, à (1 h. 15 min.) **Laurenburg**, v. dominé par le château du même nom, et à (25 min.) **Scheid**, v. situé sur la hauteur, avant d'atteindre (40 min.) **Geilnau** (20 min. de Holzappel) (hôt. *Im Anker*), dont l'eau minérale (la source est à 10 min. du village) ne se boit pas sur les lieux mêmes, mais s'expédie au loin (de 30 000 à 40 000 cruchons par an).

A 1 h. de Geilnau, sur la rive g. de la Lahn, les ruines du château de **Balduinstein** (auberge) s'élèvent au-dessus du v. du même nom. Au S. de ce château, bâti en 1319 par l'archevêque Baudouin de Trèves, est

la **Schaumburg**, ancienne résidence des princes de ce nom, habitée depuis 1848 par le grand-duc Étienne. — Si l'on traverse la Lahn à **Balduinstein**, on peut gagner Dietz par **Birlenbach**. Si, au contraire, on continue de suivre les bords de la rivière, on atteint en 1 h. **Fachingen** (aub. près de la source), dont l'eau minérale, assez semblable à celle de **Nieder-Selters**, comme l'eau de **Geilnau**, s'expédie dans toute l'Europe (300 000 cruchons par an).

De Fachingen, une route, qui s'éloigne de la Lahn, conduit en 45 min. à **Dietz** (hôt. : *Holländischer Hof*, *Lorenz*, *Adler*), V. de 2100 hab., située sur les deux rives de la Lahn, et dont le château sert de maison de détention pour le duché de Nassau. Une partie des prisonniers y sont employés à polir le marbre. Le château d'**Oranienstein**, bâti en 1676, au N. E. sur la rive g. de la Lahn, appartient au duc de Nassau. Il est encore habité, mais il n'offre rien d'intéressant.

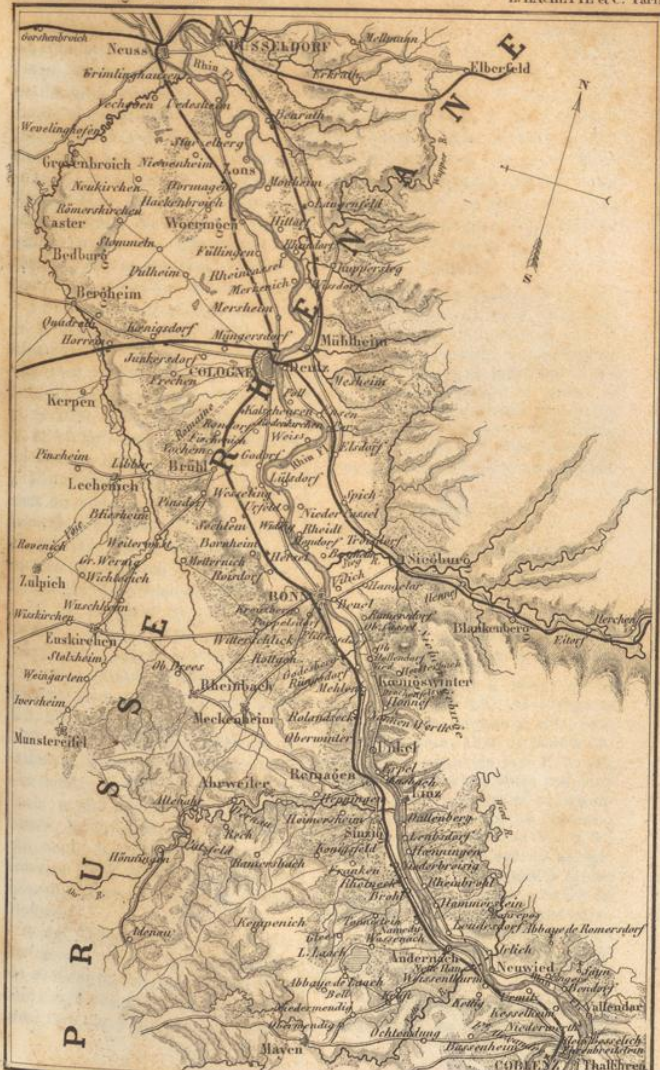
1 h. **Limburg** (hôt. : *Preussischer Hof*, près de la poste; *Nassauer Hof*, *Deutsches Haus*, tous les deux près du pont), ancienne ville pittoresque, de 3000 hab., sur la Lahn, que traverse un pont construit en 1315, siège d'un évêché suffragant de Freiburg. La *cathédrale* (Saint-Georges) domine tous les autres édifices. Fondée en 909, comme le rappelle une inscription du portail, elle n'a été bâtie telle qu'elle est aujourd'hui qu'au commencement du xiii^e s. Son architecture de transition — le style byzantin mêlé au style ogival — intéressera les connaisseurs. D'importantes réparations y ont été faites en 1840. L'intérieur renferme de vieux fonts



LE RHIN DE COBLENZ À DÜSSELDORF.

Itinéraire de l'Allemagne par AD. JOANNE.

L. HACHETTE et C^{ie} Paris.



Dessiné par A. H. Dufour.

Gravé par Senigeller. Écrit par Langévin.

Grand par Senigeller. Écrit par Langévin.

... le tableau de l'...
... Indicateur d'...
... des d'...
... une belle vue de...
... son honneur à dr. du...
... de parh.). — A p...
... de la ville, sur la rive...
... se montre la petite...
... de Jostirichen, un...
... de ce pays. Le...
... après la Chronique...
... est un des plus vieu...
... de l'histoire d'Allema...
... de Limburg, la...
... offre d'agréables...
... (V. B. 63). Au-de...
... intéressante à ex...
... jusqu'à h.) VIII...
... hab., situé sur l...
... l'été exploite des car...
... Dans ce trajet on...
... (rive dr.), au...
... chez château de...
... à Serten et à Run...
... hab., situé sur la ri...
... de Rhodock, et demi...
... du prince de Wic...
... le pays de Limbu...
... (8 mil.) Coblenz d...
... sans passer par Na...
... d'origine fait des...
... en 5 h. 1/2...
...
... au delà de Limbu...
... d'Oranien...
... le Lahn au-des...
... situé sur une h...
... de Schwanburg. La...
... et descend tout...
... de Staff, G...
... Krenshausen et...
...
... Wamböhr (alt...
... de 200 hab...
... plaine au pie...
... Son vieu...
... même propriété de

baptismaux, le tombeau de l'empereur Conrad I^{er}, fondateur de l'église (†918), et ceux des ducs de Nassau. On découvre une belle vue du haut de ses tours (sonner à dr. du portail; 18 kr. de pourb.). — A peu de distance de la ville, sur la rive dr. de la Lahn, se montre la petite église byzantine de *Dietkirchen*, une des plus anciennes de ce pays. Le manuscrit appelé la *Chronique de Limburg* est un des plus vieux documents de l'histoire d'Allemagne.

Au-dessous de Limburg, la vallée de la Lahn offre d'agréables promenades (V. R. 63). Au-dessus, elle n'est intéressante à explorer (à pied) que jusqu'à (2 h.) *Villmar*, h. de 2000 hab., situé sur la rive g. et où l'on exploite des carrières de marbre. Dans ce trajet on passe à *Dietkirchen* (rive dr.), au-dessous du vieux château de *Dehnen* (rive dr.), à *Steeten* et à *Runkel*, h. de 800 hab., situé sur la rive g., en face de *Schadeck*, et dominé par le château du prince de Wied.

[N. B. On peut de Limburg se rendre à (6 mil.) Coblenz directement, sans passer par Nassau et Ems. Une diligence fait deux fois par jour ce trajet en 5 h. 1/2 pour 2 fl. 27 kr.

Un peu au delà de Limburg on laisse à g. le château d'Oranienstein, qui domine la Lahn au-dessus de Dietz, et plus loin, sur une hauteur boisée, la *Schaumburg*. La route, qui monte et descend tour à tour, traverse les v. de *Staffel*, *Gœrgeshausen*, *Neutershausen* et *Gross-Holbach*.

3 mil. *Montabaur* (hôt. *Weisses Ross*), V. de 2600 habitants, située dans une plaine au pied d'un monticule conique. Son vieux château, ancienne propriété de l'élec-

teur de Trèves, est actuellement une maison de chasse du duc de Nassau. On passe ensuite par le *Montabauer Wald* et *Neuhäusel*, avant de laisser à g. la R. d'Ems (V. R. 63). Enfin, au delà du hameau d'*Ahrenberg*, on jouit d'une belle vue sur *Ehrenbreitstein* et la vallée du Rhin, en descendant par le v. de *Niederberg* et *Thal-Ehrenbreitstein* à (6 mil.)

Coblenz (V. R. 62).

De Limburg à Francfort, 8 1/2 mil., R. 40; — à Wiesbade, 6 mil.; 2 diligences par jour, en 5 h., pour 2 fl. et 2 fl. 24 kr. (dans le coupé). — La route de Limburg à Wiesbade passe par (1 3/4 mil.) *Kirchberg* (relais de poste) et (2 1/4 mil.) *Neuhof* (relais de poste), (2 mil.) *Wiesbade*, R. 46; — à *Weilburg*, *Wetzlar*, *Giessen*, V. *l'Itinéraire de l'Allemagne du Nord*, par AD. JOANNE.

ROUTE 65.

DE COBLENZ A COLOGNE,

PAR LE RHIN.

13 mil. — 5 bateaux à vapeur par jour.

Trajet en 4 h. à la descente, en 6 h. à la remonte, pour 1 th. 15 sgr. et 1 th.

N. B. De Coblenz à Bonn, on ne compte que 8 1/2 mil. Les voyageurs qui débarqueront dans cette ville, pour la visiter, devront aller de Bonn à Cologne par le chemin de fer (V. R. 66), la navigation du Rhin, entre ces deux villes, étant fort ennuyeuse, et demandant un temps plus long. De Coblenz à Bonn, la durée du trajet est de 2 h. 3/4 à 3 h.; on paye 1 th. 8 sgr. et 25 sgr. — On peut se faire descendre à toutes les stations intermédiaires. — 60 liv. de bagages sont accordées à chaque voyageur (V. du reste les renseignements généraux et conseils aux voyageurs, en tête de ce volume).

Au delà d'*Ehrenbreitstein* et de l'embouchure de la Moselle, dont