

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Les bords du Rhin illustrés

Joanne, Adolphe

Paris, 1863

Route 74

[urn:nbn:de:bsz:31-125056](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-125056)

1 h. 3/4, pour 15 sgr. ; — à Geldern (V. ci-dessus, A), 3 3/4 mil.; diligence tous les jours, en 3 h. 1/2, pour 22 1/2 sgr.

5 5/10 mil. *Empel*.

8 1/10 mil. **Emmerich** (hôt. : des Pays-Bas, de Hollande), V. de 7000 hab., fortifiée, située sur la rive dr. du Rhin, et remarquable par sa propreté. Elle possède des manufactures prospères. Comme elle se trouve très-rapprochée de la frontière, la douane du Zollverein y est établie. On y visite les bagages des voyageurs qui viennent de la Hollande en Allemagne (Prusse), et on y vise les passeports. A son extrémité supérieure; se dresse la tour tronquée de l'église ogivale de *Sainte-Aldegonde*; à son extrémité inférieure s'élève la cathédrale (*Münster*), la plus ancienne église de la rive dr. du Rhin (XI^e ou XII^e s.).

D'Emmerich à Clèves (V. ci-dessus, A), 1 1/2 mil.; 4 départs par jour, en 1 h. 1/2, pour 10 1/2 sgr.

D'EMMERICH A ARNHEIM.

3 5/10 mil. — Chemin de fer. 4 convois par jour, pour 27 1/2 sgr., 20 3/4 sgr. et 13 3/4 sgr. Trajet en 1 h. 15 min. et 2 h. 15 min.

1 1/10 mil. *Elten*.

1 8/10 *Zevenaar*; visite des bagages et exhibition du passe-port pour les voyageurs qui vont en Hollande. Immédiatement au delà on franchit la frontière hollandaise.

2 4/10 mil. *Duiven*.

2 9/10 mil. *Westerwort*.

3 5/10 mil. **Arnheim** (hôt. : du Soleil, de la Cour de Hollande, Belle-Vue, des Pays-Bas, de l'Arc-en-Ciel, etc.), V. de 20 000 hab., située sur le Rhin (V. l'*Itinéraire en Hollande*, par A. J. Du PAYS).

D'Arnheim à Rotterdam par Utrecht, Amsterdam, Haarlem, Leyde et la Haye, 32 1/4 mil. hollandais, chemin de fer, en 7 h. 45 min., ou par eau, V. l'*Itinéraire descriptif et historique de la Hollande*, par A. J. Du PAYS.

ROUTE 74.

DE GLADBACH A OBERHAUSEN.

6 9/10 mil. — Chemin de fer qui relie Aix-la-Chapelle à Dortmund. 4 convois par jour. Trajet en 1 h. 25 min., pour 1 th. 13 1/2 sgr., 1 th. 2 sgr., 22 sgr. et 13 sgr.

Gladbach (V. R. 75).

1 1/10 mil. *Vierzen* (hôt. *Hilgers*), V. industrielle de 6400 hab.

1 8/10 mil. *Anrath*.

3 1/10 mil. **Crefeld**, ou *Crevelt* (hôt. : *Oberrhein*, *Thomas*. 2^e rang : *Herfs* et *Gompertz*), V. de 49 000 hab., à laquelle ses rues larges et ses belles maisons, d'une irréprochable propreté, donnent l'aspect d'une ville hollandaise. C'est une des villes les plus manufacturières de Prusse. Ses fabriques produisent annuellement pour environ 10 millions de thalers de soieries et de lainages et occupent plus de 6000 ouvriers. Sa population, qui atteint aujourd'hui 49 000 habitants, n'en avait pas 14 000, il y a vingt-cinq ans. Sous l'empire, elle fut une des sous-préfectures du département de la Roër.

Une colonne gothique en pierre a été élevée, en 1858, à *Saint-Tonnis* (à 45 min. de la ville), en souvenir d'une victoire remportée par le duc de Brunswick sur Louis de Bourbon-Condé, comte de Clermont, général français, le 23 juin 1758.

Une inscription en vers, placée

sur la maison d'école bâtie en 1747, nous semble faire dériver le nom de la ville de *Kræhe* (corneille), *Kræhenfeld*, champ de corneilles.

De Crefeld à Cologne, par Gladbach et Neuss, R. 75 et 71.

4 mil. *Uerdingen* (hôtel *Dornbusch*), V. industrielle (fabriques de liqueurs) de 3100 hab., située sur le Rhin.

Le chemin de fer, se dirigeant au N., passe devant un vieux bâtiment flanqué de deux tourelles et appelé *Maison de Dreven*. Sur la rive dr. on distingue le clocher de Duisburg (V. R. 73), avant d'atteindre

5 6/10 mil. **Homborg**. Débarcadère des bateaux de Cologne à Rotterdam (V. R. 73).

A Homborg les voyageurs quittent le convoi pour traverser le Rhin en bateau à vapeur. Les wagons de bagages au contraire sont transportés, au moyen de puissantes machines, sur un bateau à rails, au débarcadère de **Ruhrort** (hôt. : *Clevischer Hof*), V. de 4000 hab., bâtie sur le Rhin, près de l'embouchure de la *Ruhr*, rivière qui prend sa source en Westphalie, et dont le cours a 200 kil. de long. Cette ville fait un commerce considérable de houille. Son port peut contenir 400 bateaux, et ses chantiers sont les plus beaux des bords du Rhin. Elle ne possède pas moins de 16 bateaux à vapeur destinés à la remorque de ses charbons dont la moitié environ s'exporte en Hollande. Une colonne de granit, supportant une *Félicité*, a été érigée, dans le port, à la mémoire du premier président de Vincke († 1844), qui doit cet honneur au zèle avec lequel il s'est constamment occupé de la navigation de la Ruhr. Près

de l'extrémité inférieure (E.) de la ville est un vaste château. En face de la gare, les chantiers et usines de la compagnie du Phénix donnent un travail incessant à environ 400 personnes. Leur construction date de 1854.

Un embranchement du chemin de fer relie Ruhrort à (1 3/10 mil.) Oberhausen (V. R. 73, B).

ROUTE 75.

DE DUSSELDORF

A AIX - LA - CHAPELLE.

A. Par le chemin de fer.

11 4/10 mil. — Chemin de fer. 4 convois par jour. Trajet en 1 h. 50 min. environ et en 2 h. 30 min., pour 2 th. 9 sgr., 1 th. 22 sgr., 1 th. 5 sgr. et 21 sgr.

On traverse un pays peu intéressant au point de vue des beautés de la nature, mais remarquable par son activité industrielle.

1 mil. Neuss (V. R. 71). On y croise le chemin de fer de Cologne (V. R. 71) à Crefeld (V. R. 73.) Celui de Düsseldorf à Aix-la-Chapelle, se dirigeant en ligne droite, passe devant *Kleinenbruch*, et, après avoir franchi le canal du N., traverse un pays plat et boisé.

3 3/10 mil. **Gladbach** (hôt. *Her(s)*), V. industrielle de 4000 hab. sur la Niers. Près de la station on voit une importante filature de coton, bâtie dans le style gothique.

De Gladbach à Ruhrort et à Oberhausen, R. 74.

3 8/10 mil. **Reydt** ou **Rheidt** (hôt. *Krüseman*), V. industrielle de 3000 habitants. — A 2 milles à l'E. de Reydt le château de Dyk renferme de vastes serres et de beaux