

**Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

**Les bords du Rhin illustrés**

**Joanne, Adolphe**

**Paris, 1863**

Route 75

[urn:nbn:de:bsz:31-125056](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-125056)

sur la maison d'école bâtie en 1747, nous semble faire dériver le nom de la ville de *Kræhe* (corneille), *Kræhenfeld*, champ de corneilles.

De Crefeld à Cologne, par Gladbach et Neuss, R. 75 et 71.

4 mil. *Uerdingen* (hôtel *Dornbusch*), V. industrielle (fabriques de liqueurs) de 3100 hab., située sur le Rhin.

Le chemin de fer, se dirigeant au N., passe devant un vieux bâtiment flanqué de deux tourelles et appelé *Maison de Dreven*. Sur la rive dr. on distingue le clocher de Duisburg (V. R. 73), avant d'atteindre

5 6/10 mil. **Homborg**. Débarcadère des bateaux de Cologne à Rotterdam (V. R. 73).

A Homborg les voyageurs quittent le convoi pour traverser le Rhin en bateau à vapeur. Les wagons de bagages au contraire sont transportés, au moyen de puissantes machines, sur un bateau à rails, au débarcadère de **Ruhrort** (hôt. : *Clevischer Hof*), V. de 4000 hab., bâtie sur le Rhin, près de l'embouchure de la *Ruhr*, rivière qui prend sa source en Westphalie, et dont le cours a 200 kil. de long. Cette ville fait un commerce considérable de houille. Son port peut contenir 400 bateaux, et ses chantiers sont les plus beaux des bords du Rhin. Elle ne possède pas moins de 16 bateaux à vapeur destinés à la remorque de ses charbons dont la moitié environ s'exporte en Hollande. Une colonne de granit, supportant une *Félicité*, a été érigée, dans le port, à la mémoire du premier président de Vincke († 1844), qui doit cet honneur au zèle avec lequel il s'est constamment occupé de la navigation de la Ruhr. Près

de l'extrémité inférieure (E.) de la ville est un vaste château. En face de la gare, les chantiers et usines de la compagnie du Phénix donnent un travail incessant à environ 400 personnes. Leur construction date de 1854.

Un embranchement du chemin de fer relie Ruhrort à (1 3/10 mil.) Oberhausen (V. R. 73, B).

## ROUTE 75.

### DE DUSSELDORF

#### A AIX - LA - CHAPELLE.

##### A. Par le chemin de fer.

11 4/10 mil. — Chemin de fer. 4 convois par jour. Trajet en 1 h. 50 min. environ et en 2 h. 30 min., pour 2 th. 9 sgr., 1 th. 22 sgr., 1 th. 5 sgr. et 21 sgr.

On traverse un pays peu intéressant au point de vue des beautés de la nature, mais remarquable par son activité industrielle.

1 mil. Neuss (V. R. 71). On y croise le chemin de fer de Cologne (V. R. 71) à Crefeld (V. R. 73.) Celui de Düsseldorf à Aix-la-Chapelle, se dirigeant en ligne droite, passe devant *Kleinenbruch*, et, après avoir franchi le canal du N., traverse un pays plat et boisé.

3 3/10 mil. **Gladbach** (hôt. *Her(s)*), V. industrielle de 4000 hab. sur la Niers. Près de la station on voit une importante filature de coton, bâtie dans le style gothique.

De Gladbach à Ruhrort et à Oberhausen, R. 74.

3 8/10 mil. **Reydt** ou **Rheidt** (hôt. *Krüseemann*), V. industrielle de 3000 habitants. — A 2 milles à l'E. de Reydt le château de Dyk renferme de vastes serres et de beaux

jardins, où l'on peut voir une magnifique collection de cactus; il appartient au prince Salm-Reif-erscheid-Dyk. Dans le voisinage, une école agricole a été fondée sous le patronage du prince.

Après avoir laissé à dr. les villages de *Dahlen* (1500 hab.) et de *Wickerath*, on s'arrête à

5 5/10 mil. *Erkelenz*, V. industrielle de 1800 hab., qui possède une belle église du xiv<sup>e</sup> s. et les ruines d'un château détruit en 1674. — Au delà de la station de *Boal*, le convoi franchit la Roër.

7 2/10 mil. *Lindern*. On traverse la plaine fertile du duché de Juliers, pour pénétrer dans la vallée de la Wurm près de *Hünshoven*, bourg industriel de 1800 hab.

8 1/10 mil. *Geilenkirchen*, station au delà de laquelle on aperçoit à dr. les châteaux de *Himbürg* et de *Zweibrücken*, et à g. celui de *Trips*.

9 mil. *Herzogenrath*, en français, *Rode-le-Duc*, bourg de 1000 hab., sur la Wurm (exploitation de houille), a conservé les ruines d'un ancien château. Près de la station on remarque une grande statue en grès de *Moïse* appartenant au propriétaire d'une carrière des environs, et qui figura à l'Exposition universelle de Paris en 1855. A dr. s'élève, sur une éminence, l'ancienne abbaye de *Klosterath*, aujourd'hui institution de jeunes gens. Gravisant un plan incliné, ou dépasse ensuite les v. de *Bardenberg*, *Kohlscheid* et *Richterich*, d'où se détache, à dr., l'embranchement de *Maestricht*. Bientôt apparaissent quelques jolies maisons de campagne, puis le *Louisberg* (V. R. 77), et l'on traverse les anciennes fortifications de

11 4/10 mil. *Aix-la-Chapelle* (V. R. 77).

[B. Par la voie de terre.

10 1/2 mil. — De *Neuss* à *Jülich*, 8 3/4 mil. Diligence tous les jours, en 5 h., pour 1 th. 4 1/2 sgr. — De *Jülich* à *Aix-la-Chapelle*, 3 1/2 mil. Diligence tous les jours, en 3 h., pour 24 1/2 sgr.

De *Düsseldorf* à *Neuss*, (V. R. 71, C).  
1 1/4 mil. *Neuss*. (V. R. 71.)  
2 mil. *Fürth*.

3 3/4 mil. **Jülich**, en français **Juliers** (hôt. *Drei Könige*), V. forte de 2<sup>e</sup> cl., de 4000 hab. environ, située sur la Roër, au milieu d'une plaine marécageuse, insalubre, mais fertile. Le duché de **Juliers**, ancienne principauté de l'empire d'Allemagne (comté jusqu'en 1346), donna lieu, au xvii<sup>e</sup> s., à la guerre dite de la Succession de **Juliers**.

Le duc Jean-Guillaume étant mort sans enfants (1609), ses cinq sœurs, leurs époux ou leurs enfants, prétendirent à sa succession. D'un autre côté, la maison de *Saxe* réclama son héritage. Une guerre s'ensuivit. L'électeur de *Brandebourg* et le comte de *Neubourg*, qui s'étaient mis en possession des pays contestés, se voyant menacés par l'empereur *Rodolphe II*, en appelèrent à l'Union protestante d'*Oehringen*, et s'allièrent avec le roi de *France*. *Henri IV* se préparait, en effet, à marcher à leur secours lorsqu'il fut assassiné par *Ravaillac*. La guerre traîna en longueur. Enfin, par un nouveau traité conclu à *Xanten* (1614), sous la médiation de la *France*, de l'*Angleterre* et de quelques États de l'*Allemagne*, on fit de la succession deux lots que l'on tira au sort. L'électeur de *Brandebourg* eut le duché de *Clèves*, les comtés de la *Mark* et de *Ravensberg*, le reste échut au comte palatin de *Neubourg*. Pendant la guerre, *Maurice de Saxe*

s'était emparé de Juliers, que les Espagnols prirent aussi en 1622 pour la garder jusqu'en 1659. De 1794 à 1814, cette ville appartient à la France.

3/4 mil. *Aldenhoven*, bourg de 1300 hab., près duquel les Français ont battu, en 1793, les Autrichiens qui les y ont défaits à leur tour en 1795.

2 3/4 mil. Aix-la-Chapelle (V. ci-dessous, R. 77).

## ROUTE 76.

## DE COLOGNE

## A AIX - LA - CHAPELLE.

9 1/4 mil. — Chemin de fer rhénan (1843). Départs de la gare centrale située au N. de la cathédrale. 7 convois par jour. Trajet en 1 h. 30 min. et en 2 h., pour 2 th. 15 sgr., 1 th. 25 sgr. et 1 th. 8 sgr.

N. B. Sur cette ligne, les voitures de 2<sup>e</sup> classe sont presque aussi peu confortables que celles des chemins de fer français.

Le chemin de fer traverse d'abord une partie de la ville, en laissant à g. une vieille tour ronde, puis l'église Sainte-Ursule. Au delà des fortifications, il décrit une forte courbe; la ligne de Crefeld se détache à dr. A g. la cathédrale, la tour de Sainte-Ursule, la coupole de Saint-Géréon et les fleches de l'église des Apôtres attirent longtemps les regards. A dr. se montrent les ateliers de la Compagnie du chemin de fer rhénan, une grande fabrique de papiers peints et plusieurs autres établissements industriels, dans une plaine parsemée de nombreux villages. La ligne de Coblenz, par la rive g. du Rhin, s'embranché bientôt sur la g.

Au delà de *Müngersdorf*, on laisse successivement à g. les villages de *Junkersdorf*, *Buschbell*, et *Weyden*, où ont été découverts un sarcophage romain et des bustes en marbre; à dr. *Lövenich* et *Braunweiler*, dont l'ancienne abbaye de Bénédictins, fondée au XIII<sup>e</sup> s., est aujourd'hui transformée en une maison de correction. L'église romane de cette abbaye, surmontée d'une grande tour, renferme une curieuse pierre tumulaire; la salle capitulaire est décorée de vieilles peintures murales.

Après avoir dépassé la station de *Königsdorf* et traversé une profonde tranchée, on sort du bassin du Rhin par le tunnel de *Königsdorf* (*Stollen*), creusé sous la chaîne de collines appelée la *Vill*; ce tunnel est long de 1666 mètr., large de 8 mètr.; haut de 8 mètr. 66 cent.; sa voûte se trouve à 43 mètr. au-dessous du point culminant de la colline qu'il traverse.

La station de *Horrem* est située à l'autre extrémité du tunnel. On aperçoit ensuite à dr. les châteaux de *Hemmersbach* et de *Frenz*, puis on franchit l'Erfst sur trois ponts. A g. se trouve la petite ville, autrefois fortifiée, de *Kerpen*, à dr. *Sindorf* et *Manheim*, près d'une forêt appelée *Bürge* et qui s'étend jusqu'à Juliers (V. R. 75).

On s'arrête à *Buir*, puis, traversant de longues tranchées, on voit à g. *Merzenich* et à dr. *Arnoldsweiler*, dont l'église renferme les ossements de saint Arnold.

5 1/4 mil. *Düren* (hôt. *Bellevue*), le *Marcodurum* de Tacite, V. manufacturière de 10 000 hab. (fabriques de draps et papeteries). L'an 70 de notre ère, *Civilis* y fut vaincu par Claude; Charlemagne y séjourna

(1158), Charles-Quint, en 1548, et le siège avec 61 000 hommes. On dit que lui tira l'œil. — L'église Sainte-Ursule est la lambe tour gothique qui renferme un carillon de 1000 notes. — L'église Sainte-Ursule est une œuvre d'art de la fin du gothique (1480-1500) et une œuvre d'art de la fin du gothique (1480-1500). En 1856, une école a été établie à Düren pour les Capucins et pour la gymnase. Enfin il y a un hospice pour les vieillards de toute la province rhénane.

— Dürenne va tous les jours pour 15 sgr., de Düren à Zülpich, V. de 14 mil. Les fonts baptismaux sont dans la crypte de saint Ursule, servi au baptême par le curé de Düren, l'ancienne Tolliac, les Franks se convertirent à Düren, après y avoir été baptisés, en 496.

— Dürenne sur un pont de pierre traverse Dorn, puis la colline de Métrich. Collection de portraits de rois de la célèbre famille de Métrich. Un comte de Métrich avait un corps de troupes impériales pendant 70 ans. Ses soldats étaient par leur indisciplinables de pillage. On les appelait les maraudiers. Le 11<sup>e</sup> de notre ère, *Civilis* y fut vaincu par Claude; Charlemagne y séjourna