

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Les bords du Rhin illustrés

Joanne, Adolphe

Paris, 1863

Route 76

[urn:nbn:de:bsz:31-125056](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-125056)

s'était emparé de Juliers, que les Espagnols prirent aussi en 1622 pour la garder jusqu'en 1659. De 1794 à 1814, cette ville appartient à la France.

3/4 mil. *Aldenhoven*, bourg de 1300 hab., près duquel les Français ont battu, en 1793, les Autrichiens qui les y ont défaits à leur tour en 1795.

2 3/4 mil. Aix-la-Chapelle (V. ci-dessous, R. 77).

ROUTE 76.

DE COLOGNE

A AIX - LA - CHAPELLE.

9 1/4 mil. — Chemin de fer rhénan (1843). Départs de la gare centrale située au N. de la cathédrale. 7 convois par jour. Trajet en 1 h. 30 min. et en 2 h., pour 2 th. 15 sgr., 1 th. 25 sgr. et 1 th. 8 sgr.

N. B. Sur cette ligne, les voitures de 2^e classe sont presque aussi peu confortables que celles des chemins de fer français.

Le chemin de fer traverse d'abord une partie de la ville, en laissant à g. une vieille tour ronde, puis l'église Sainte-Ursule. Au delà des fortifications, il décrit une forte courbe; la ligne de Crefeld se détache à dr. A g. la cathédrale, la tour de Sainte-Ursule, la coupole de Saint-Géréon et les fleches de l'église des Apôtres attirent longtemps les regards. A dr. se montrent les ateliers de la Compagnie du chemin de fer rhénan, une grande fabrique de papiers peints et plusieurs autres établissements industriels, dans une plaine parsemée de nombreux villages. La ligne de Coblenz, par la rive g. du Rhin, s'embranché bientôt sur la g.

Au delà de *Müngersdorf*, on laisse successivement à g. les villages de *Junkersdorf*, *Buschbell*, et *Weyden*, où ont été découverts un sarcophage romain et des bustes en marbre; à dr. *Lövenich* et *Braunweiler*, dont l'ancienne abbaye de Bénédictins, fondée au XIII^e s., est aujourd'hui transformée en une maison de correction. L'église romane de cette abbaye, surmontée d'une grande tour, renferme une curieuse pierre tumulaire; la salle capitulaire est décorée de vieilles peintures murales.

Après avoir dépassé la station de *Königsdorf* et traversé une profonde tranchée, on sort du bassin du Rhin par le tunnel de *Königsdorf* (*Stollen*), creusé sous la chaîne de collines appelée la *Vill*; ce tunnel est long de 1666 mètr., large de 8 mètr.; haut de 8 mètr. 66 cent.; sa voûte se trouve à 43 mètr. au-dessous du point culminant de la colline qu'il traverse.

La station de *Horrem* est située à l'autre extrémité du tunnel. On aperçoit ensuite à dr. les châteaux de *Hemmersbach* et de *Frenz*, puis on franchit l'Erfst sur trois ponts. A g. se trouve la petite ville, autrefois fortifiée, de *Kerpen*, à dr. *Sindorf* et *Manheim*, près d'une forêt appelée *Bürge* et qui s'étend jusqu'à Juliers (V. R. 75).

On s'arrête à *Buir*, puis, traversant de longues tranchées, on voit à g. *Merzenich* et à dr. *Arnoldsweiler*, dont l'église renferme les ossements de saint Arnold.

5 1/4 mil. *Düren* (hôt. *Bellevue*), le *Marcodurum* de Tacite, V. manufacturière de 10 000 hab. (fabriques de draps et papeteries). L'an 70 de notre ère, *Civilis* y fut vaincu par Claude; Charlemagne y séjourna

(1154), Charles-Quint, en 1548, et le siège avec 61 000 hommes. On dit que lui tira l'œil. — L'église Sainte-Ursule est la seule gothique de la province rhénane. Elle est un chef-d'œuvre de sculpture et une œuvre d'art. En 1856, une école a été établie à Düren pour les Capucins et la gymnase. Enfin il y a une hospice pour les vieillards de toute la province rhénane.

— Dürenne va tous les jours pour 15 sgr., de Düren à Zülpich, V. de 14 mil. Les fonts baptismaux dans la crypte de saint Ursule, servi au baptême, car ce fut là, l'ancien Tulliac, que les Français se convertirent, après y avoir dévasté, en 496.

— On franchit sur un pont le Rhin à travers *Dhorn*, puis on va à la chapelle de *Mé* collection de portraits de saints de la célèbre famille de *Wettin*. Un comte de *Wettin* commandait un corps français impérial pendant trente ans. Ses soldats furent par leur indolence les habitudes de pillage. On les appelle *Wettin*, d'où l'on fit plus tard les *Wettin*. Le comte de *Wettin* traversé depuis Cologne à Cologne. C'est un

souvent. En 1543, Charles-Quint, qui en faisait le siège avec 61 000 hommes, faillit être tué sous ses murs par un coup de fusil que lui tira l'un des assiégés. — *L'église Sainte-Anne*, dont la haute tour gothique en grès rouge renferme un carillon, date du xv^e s. et possède la tête de sainte Anne (près du maître-autel), un bel orgue et une chaire artistement sculptée. En 1856, une école des mines a été établie à Düren. L'ancien couvent des Capucins est occupé par le gymnase. Enfin il existe à Düren un *hospice* pour les aveugles de toute la province rhénane.

[Une diligence va tous les jours en 2 h. 1/2, pour 15 sgr., de Düren à (2 1/2 mil.), *Zülpich*, v. de 1400 hab., dont les fonts baptismaux, conservés dans la crypte de son église, ont, dit-on, servi au baptême de Clovis, car ce fut dans cette ville, l'ancienne Tolbiac, que le roi des Franks se convertit au christianisme, après y avoir défait les Allemanni, en 496.]

La Roër franchie sur un pont de 5 arches, on traverse *Dhorn*, puis on laisse à g. le *château de Mérode* (xiii^e s.; collection de portraits de famille), berceau de la célèbre famille belge de ce nom. Un comte de Mérode commandait un corps franc dans l'armée impériale pendant la guerre de Trente ans. Ses soldats se distinguaient par leur indiscipline, leurs habitudes de pillage, leur brutalité. On les appela les *Mérodeuner*, d'où l'on fit plus tard le nom de maraudeurs. Le pays que l'on a traversé depuis Cologne est sans caractère. « C'est un pur

et simple paysage picard ou tourangeau, une plaine verte ou blonde avec un orme tortu de temps en temps et quelque pâle rideau de peupliers au fond. » A g. les montagnes de l'Eifel apparaissent à l'horizon.

A *Jüngersdorf*, on pénètre dans une tranchée au sortir de laquelle on traverse la vallée de la *Wehe* sur un viaduc de sept arches. Plus loin, au delà d'une autre qui s'ouvre près de *Langerwehe*, v. agréablement situé sur des collines et connu par ses poteries, on découvre du haut d'un remblai élevé la vallée de l'Inde. A g. on aperçoit plusieurs villages, entre autres *Gressenich* (mines de fer, de plomb et de calamine exploitées depuis l'époque romaine) et *Werth*, patrie du célèbre général autrichien, Jean de Werth, mort en 1651. A dr. se montrent successivement les châteaux insignifiants de *Nothberg* et de *Röttger*, au-dessus des villages du même nom.

7 1/2 mil. *Eschweiler* (hôt. *Post*), v. industrielle de 4000 hab., possédant, outre des manufactures de fer, de laiton et des filatures de soie, un vieux château restauré dans l'ancien style et transformé en hôpital (1859).

D'Eschweiler à Juliers (R. 75), 1 3/4 mil.; diligence en 1 h. 1/2, pour 10 1/2 sgr.

On traverse un tunnel de 226 mètr., creusé dans l'Ichenberg, puis l'Inde, avant d'atteindre le v. de *Pumpe*, dont on voit fumer à g. les cheminées (machines à vapeur des houillères ou des forges). Les collines, les vallées, les champs et les forêts se succèdent rapidement.

Une station a été établie au moulin de *Cambach*, pour desservir

(7 9/10 mil.) **Stolberg** (hôt : *Hissel. Welter*), V. industrielle de 4000 hab., située à dr. (30 min.), sur une hauteur, et dont un vieux château domine les nombreuses usines (fabriques de laiton, hauts fourneaux, verreries, houillères, fonderies d'étain, mines de zinc, d'argent, etc.) Stolberg a été fondée par des protestants français, après la révocation de l'édit de Nantes.

Au delà de Stolberg on traverse une forêt appelée le *Reischbusch*, puis le *tunnel de Nirm*, long de 766 mètr. On aperçoit ensuite sur la g. le château de Schönforst (V. R. 58) et le champ de courses, la *Branderhaide*; enfin on passe devant la *Frankenburg*, tour ruinée et couverte de lierre, contre laquelle a été construit un château plus moderne (1642). La Frankenburg fut une des résidences favorites de Charlemagne. Ce fut là que mourut son épouse Fastrada, dont il fit ensevelir le cadavre dans un cercueil de verre sur lequel il pleurait jour et nuit. L'évêque de Cologne disant un jour une messe pour la guérison de son maître, une voix descendue du ciel lui révéla que la cause du délire de Charlemagne était sous la langue de la femme morte. En effet, s'étant introduit dans la chambre où le cadavre était enfermé, l'évêque trouva sous la langue glacée et roide de Fastrada une pierre précieuse enchâssée dans un petit anneau qu'il arracha en toute hâte. Dès lors, Charlemagne eut horreur de ce cadavre et reporta sa passion tout entière sur l'évêque de Cologne, possesseur de l'anneau magique. Le prélat résolut de se débarrasser de ce talisman, qui lui paraissait dangereux, et il alla le jeter dans le marais voisin. A dater de cette épo-

que, Charlemagne préféra la ville d'Aix à toutes les autres villes de son empire; « rien ne lui plaisait plus, ajoute la légende racontée par Pétrarque, que son marais; il prenait le plus vif plaisir à s'asseoir sur ses bords, à se baigner dans ses eaux, à respirer ses exhalaisons, qu'il trouvait plus suaves que des parfums. »

Le chemin de fer franchit la vallée de la Worm sur le viaduc de Borcette (V. R. 77), long de 298 mètr., composé de 15 petites arches et de 20 grandes, et ayant un double rang d'arcades dans la partie la plus profonde du Wormthal (24 mètr.). Ce beau viaduc dépassé, on s'arrête à la station de

9 1/4 mil. Aix-la-Chapelle (V. R. 77).

ROUTE 77.

AIX-LA-CHAPELLE ET SES ENVIRONS.

HÔTELS. — *Nuellens*, en face de la fontaine d'Elise; *Grand-Monarque*, chez M. Dremel; *des Quatre-Saisons*, sur la place du Théâtre; *du Dragon d'Or*; *de Bellevue*; *de la Couronne impériale*; *de l'Empereur* (avec bains); *de Paris*, près du chemin de fer; — 2^e rang : *de l'Éléphant*; *Royal*; *du Chemin de fer*; *du Roi d'Espagne*, tous trois près de la gare.

CAFÉS-RESTAURANTS. — *Kurhaus*, *Elisenrinnen*, *Kluppel*, près de la Promenade; *Café Littéraire*, *Gericke* (Theaterstrasse).

OMNIBUS. — Prix : sans bagages, 3 sgr.; avec bagages, 4 sgr.

VOITURES DE PLACE (Vigilantes). — 1 personne, avec ou sans bagage, 5 sgr.; plusieurs personnes, avec petit bagage, 2 1/2 sgr. chacune; avec grand bagage, 5 sgr.

GARES. — Pour Düsseldorf et Maëss-

