

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Les bords du Rhin illustrés

Joanne, Adolphe

Paris, 1863

Route 78

[urn:nbn:de:bsz:31-125056](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-125056)

qu'entoure une margelle. Toutes les eaux chaudes de Borcette, après avoir servi à neuf établissements de bains, vont se réunir dans un canal d'où elles se dégorgent, partie dans un étang bordé d'arbres — l'étang chaud, *Warme Weiher* — partie dans un ruisseau (*Warme Scheid*), coulant parallèlement à un ruisseau d'eau froide dont il n'est séparé que par un sentier. Chemin faisant, ces ruisseaux se grossissent de petites sources minérales et font mouvoir les roues des fabriques et des moulins. La masse entière prend alors le nom de *Worm* ou rivière chaude et va se jeter dans la Roër.

D'Aix-la-Chapelle à Eupen, R. 80, 2 1/2 mil.; 2 diligences tous les jours, en 2 h., pour 15 sgr.; — à Cologne, R. 76; — à Spa, R. 78; — à Juliers et à Düsseldorf, R. 75; — à Coblenz, R. 67; — à Trèves, R. 58; — à Paris, R. 80; — à Maëstricht, 1 3/4 mil.; chemin de fer, 2 convois par jour, pour 2 fr. 90 c., 2 fr. 15 c., 1 fr. 45 c.

ROUTE 78.

D'AIX-LA-CHAPELLE A SPA.

47 kil. — Chemin de fer. 4 convois par jour. Trajet en 1 h. 55 min., 2 h. 35 min. et en 5 h., pour 7 fr. 15 c., 5 fr. 30 c. et 3 fr. 45 c.

35 kil. d'Aix-la-Chapelle à Pépinster (V. R. 80).

DE PÉPINSTER A SPA.

12 kil. — Chemin de fer ouvert en 1855. Trajet en 30 min., pour 1 fr. 80 c., 1 fr. 35 c. et 90 c.

En quittant la station de Pépinster, le chemin de fer traverse une tranchée creusée dans le roc, passe au-dessous d'un rocher qui attire de loin les regards par sa forme et sa

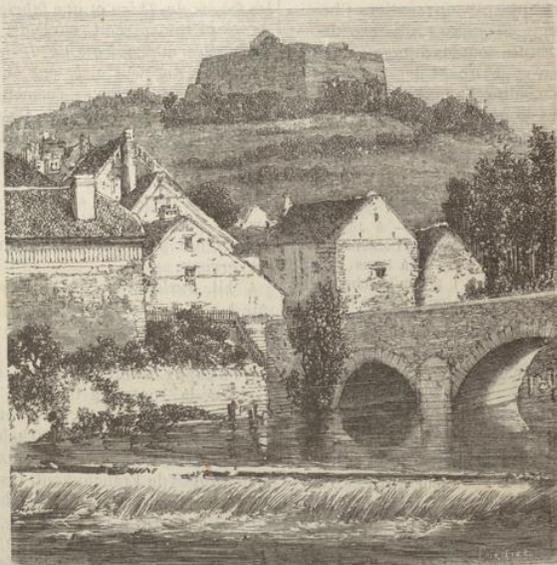
hauteur, rejoint la route de terre qu'il longe, puis franchit la rivière pour la traverser de nouveau sur un pont biais, à côté de l'usine appelée *Chienheid*. Dans la vallée boisée de la Hoëgne, s'ouvre, sur la g., un joli vallon latéral. La route qui le remonte conduit à *Sohan*, dont le château a servi de retraite au comte de Las Cases. Après avoir laissé à dr. les forges de *Thiry* et une *fabrique de draps*, on aperçoit, sur la dr., le beau parc du *château de Juslenville*, où l'on peut aisément obtenir la permission de se promener. Ce château a été bâti par M. Fyon, frère du général de ce nom, qui a fait construire aussi la chapelle gothique située à g. de la route et du chemin de fer, au sommet d'un rocher pittoresque. Il appartient aujourd'hui à la famille Lejeune, de Verviers.

4 kil. *Juslenville*, où l'on s'arrête à peu de distance du château de ce nom, est un hameau composé de fabriques, de forges et de fours à chaux. Avant d'y arriver, on a croisé la route de terre; on la traverse de nouveau en arrivant à 5 kil. *Theux*, bourg de 6000 hab., situé à 155 mét., ancienne capitale du marquisat de Franchimont. Il s'y exploite des carrières de marbre noir et de pierres à paver.

Au delà de Theux, la vallée de la Hoëgne se rétrécit. Le chemin de fer, qui tantôt côtoie la Hoëgne, tantôt traverse de petites tranchées, franchit le Weay, sur un pont de quatre arches, près du hameau de *Marché*, et au-dessous des belles ruines du *château de Franchimont*, presque entièrement couvertes de lierre. Ce château est fort ancien, car Pévêque Henri de Leyen le fortifia et l'embellit en 1145. A en croire cer-

tain^s chroniqueurs, il a dû sa fondation à Pépin ou à Chilpéric ; quant à son nom de Franchimont, *Francorum mons*, il lui vient, dit-on, de ce que Charles-Martel battit dans ses environs les troupes de Chilpéric. C'est de Franchimont qu'étaient sortis les 600 braves qui, le 29 octobre 1468, pénétrèrent pendant la

nuit dans le camp de Charles le Téméraire et de Louis XI, lorsqu'ils investissaient Liège avec 40 000 hommes, jetèrent l'alarme au milieu de leurs bataillons surpris et y firent un horrible carnage. Cette poignée de héros périt tout entière. Pour se venger des pertes subies, les deux princes mirent à feu et à sang



Château de Franchimont.

le pays de Franchimont. Walter Scott a chanté cet exploit dans son roman de *Quentin Durward*.

Au delà de Franchimont, la vallée devient de plus en plus étroite, boisée et pittoresque. On laisse à dr. le hameau de *Spixhe*, avant de s'arrêter à

8 kil. *La Reid*, presque en face

de la route de Remouchamps (V. R. 79). Franchissant ensuite deux fois la rivière on aperçoit à g., au delà d'une tranchée, le joli vallon boisé d'où descend le ruisseau de Chaurion (V. R. 79); enfin, on traverse plusieurs fois encore la rivière et la route avant d'atteindre le Marteau (V. R. 79). Alors, quittant la direc-

W. [Bonne M.]
dans le camp de Charle
me et de Louis XI, lorsqu
saint Liège avec 400
trévent l'haine et z
s bataillons surpris y
horrible carnage. Les
de haine périt tout entie
venger des pertes subie
vaines mirent à fin à l'œ



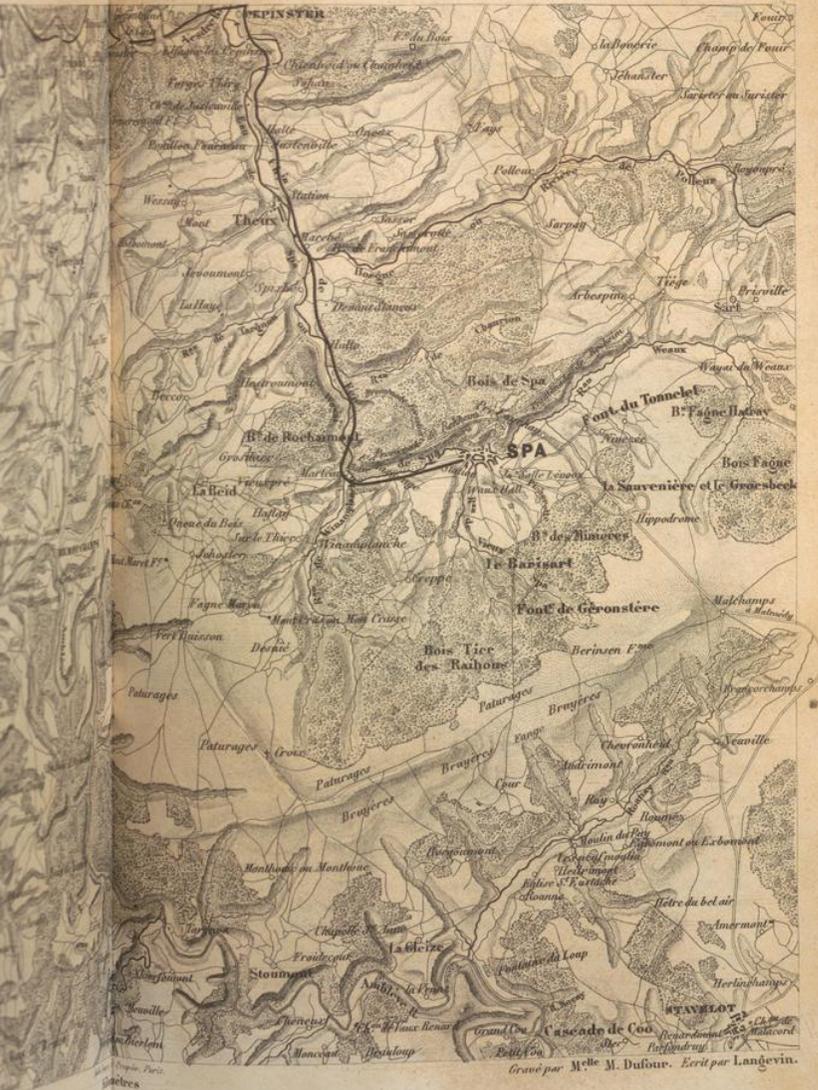
ent. [Bonne M.]
de Remouchamps (73)
achant ensuite d'ent
on aperçoit à g. - 23 d
achée, le joli village de
ment le ruisseau de C
N. 79; enfin, on trav
fois encore la rivière
d'atteindre la Mer
). Alors, quittant la dis

Spa et ses environs par AD. JOANNE.



Dressé par A. H. Dufour.

Kilo



Gravé par M^{lle} M. Dufour. Écrit par Langevin.

79]

... que l'on avait su
à Heister, on tourne
vers à g. la belle avenue
qui conduit en ligne de
Spa (V. B. 79).

ROUTE 79.

SPA ET SES ENVIRONS

1822. — 1^{re} cl. : de Flandre
à Heister, de l'Orange, rue
de l'Espérance, rue du Marché
à Heister et des omnibus qui



RESTAURANTS. — (V. B. 79)
Le Bocher de Conscience; café de la Redoute
de Heister; café de l'Espérance; café de l'Orange
et à la Salette.
MISÈRE. — Près
de Spa sont
de nombreux et
de nombreux
et les prix varient
de la saison, l'été
de l'hiver, etc.
pour 2 personnes
ET TÉLÉGRAPHES

tion du S., que l'on avait suivie depuis Pépinster, on tourne vers l'E. en laissant à g. la belle avenue du Marteau, qui conduit en ligne droite à 12 kil. Spa (V. R. 79).

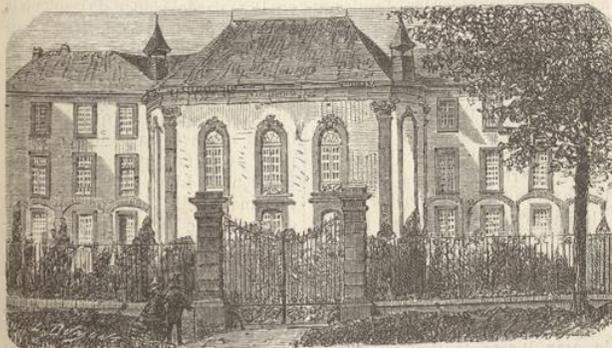
ROUTE 79.

SPA ET SES ENVIRONS.

HÔTELS. — 1^{re} cl. : *de Flandre*, rue du Wauxhall; *de l'Orange*, rue Royale; *des Pays-Bas*, rue du Marché (ces trois hôtels ont des omnibus qui atten-

dent ou reconduisent les voyageurs à la station); *hôtel d'York*, rue de la Sauvenière; *hôtel de Bellevue*, avenue du Marteau, à l'entrée de Spa; 2^e classe : *hôtel d'Europe*, près de la Cascade; *hôtel d'Angleterre*, avenue du Marteau; *hôtel de Portugal*, place Royale; *hôtel du Palais-Royal*, rue du Marché; *hôtel de Limbourg*, place Royale; *hôtels des Deux-Fontaines et du Midi*, place Pierre-le-Grand; *hôtel de la Cour de Londres*, rue du Marché.

N. B. — Des omnibus desservent indifféremment tous les hôtels de 2^e classe dont les prix sont de moitié moins chers que ceux des hôtels de 1^{re} classe.



Le Wauxhall, à Spa.

CAFÉS-RESTAURANTS. — *Café de Paris*; *Au Rocher de Cancale*, place Royale; *café de la Redoute*; *hôtel des Deux-Fontaines*; *café de l'Aigle noir*.

N. B. Il y a de bons restaurateurs à la Géronstère et à la Sauvenière.

MAISONS MEUBLÉES. — Presque toutes les maisons de Spa sont désignées par un nom particulier et contiennent des chambres ou des appartements à louer, dont les prix varient selon l'époque de la saison, l'affluence des étrangers, l'exposition, etc. — Les restaurants portent des dîners en ville à volonté (5 fr. pour 2 personnes).

POSTE ET TÉLÉGRAPHIE ÉLECTRI

QUE. — Rue du Moulin. Bureaux ouverts de 7 h. du matin à midi, et de 2 à 6 h. du soir.

VOITURES ET CHEVAUX. — Les principaux loueurs sont MM. *Jehin* et *Gerway*. Tous les prix sont tarifés; ils subissent une diminution pendant les mois de juin, de septembre et d'octobre.

Spa est une ville d'environ 6000 hab., située sur le ruisseau le Weay, au fond d'une vallée longitudinale, à la base d'une colline escarpée et boisée qui la protège contre les vents