

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Franzoesische Ost-Eisenbahn

Französische Ost-Eisenbahn.

Preis der Plätze nach dem neuen Tarif.

Paris-Strasburger Linie.

Von Strassburg	1. Klasse.	2. Klasse.	3. Klasse.
nach Bendenheim	" 85	" 65	" 45
— Brumath	1 60	1 5	" 75
— Mommenheim	2 35	1 65	1 5
— Hochfelden	2 55	1 90	1 25
— Dettweiler	3 65	2 70	1 80
— Steinburg	4 25	3 20	2 10
— Zabern	4 25	3 20	2 10
— Lüsselburg (Pfalzburg) ..	4 90	3 70	2 75
— Rischwiller	6 70	5 5	3 70
— Saarburg	7 95	5 95	4 35
— Héming	8 85	6 65	4 85
— Vricourt	10 40	7 80	5 75
— Lunéville	13 10	9 85	7 20
— Nancy	16 80	12 60	9 25
— Toul	20 50	15 35	11 25
— Commercy	23 30	17 45	12 80
— Bar-le-Duc	27 90	20 90	15 35
— Saint-Dizier	31 90	23 95	17 65
— Vitry-le-Français	33 25	24 95	18 30
— Chalons	36 95	27 70	20 35
— Epernay	40 45	30 30	22 25
— Reims	43 80	32 85	24 10
— Chateau-Thierry	45 70	34 25	25 15
— La Ferté-sous-Jouarre ..	48 85	36 70	26 90
— Meaux	51 30	38 45	28 20
— Paris	56 20	42 15	30 90
Zweigbahn			
nach Bont-a-Mousson	48 95	14 40	10 70
— Meh	24 10	16 55	12 30
— Thionville	24 40	18 95	14 15
— Saint-Wold	21 10	16 35	12 30
— Forbach	21 10	16 55	12 30

Strassburg-Weissenburger Linie.

Von Strassburg	1. Klasse.	2. Klasse.	3. Klasse.
nach Hördt	1 75	1 25	" 80
— Bischweiler	2 35	1 70	1 25
— Marienthal	2 50	1 85	1 40
— Hagenau	2 50	1 85	1 40
— Walburg	3 50	2 40	1 95
— Sulz-unterm-Wald	4 35	3 25	2 45
— Hossen	4 80	3 60	2 70
— Hunsbach	5 25	3 90	2 90
— Weissenburg	6 10	4 55	3 40

Strassburg-Baseler Linie.

Von Strassburg	1. Klasse.	2. Klasse.	3. Klasse.
nach Geispolsheim	" 80	" 65	" 40
— Erstein	1 85	1 40	" 90
— Benfelden	2 45	1 85	1 20

Von Strassburg	1. Klasse.	2. Klasse.	3. Klasse.
nach Schlettstadt	5 15	3 85	2 85
— Rappoltsweiler	6 15	4 60	3 40
— Kolmar	7 60	5 70	4 20
— Ruffach	9 5	6 80	5 "
— Bollwiller	10 40	7 80	5 75
— Lutterbach	11 75	8 80	6 45
— Mülhausen	12 45	9 30	6 85
— Saint-Louis	13 45	11 60	7 65
— Basel	13 80	11 85	7 80
Zweigbahn			
nach Cernay	12 75	9 60	7 "
— Thann	13 35	10 "	7 35

Herabgesetzte Preise von 40 Procent an Sonn- und Feiertagen während des Sommers.

NB. Die Billets müssen für die Hin- und Herfahrt gelöst werden; sie sind für alle Züge am Sonntag und für den ersten vom Montag gültig.

Von Strassburg	1. Klasse.	2. Klasse.	3. Klasse.
nach Geispolsheim	" 95	" 80	" 50
— Erstein	2 20	1 70	1 10
— Benfelden	2 95	2 20	1 45
— Schlettstadt	6 20	4 60	3 40
— Rappoltsweiler	7 40	5 50	4 10
— Kolmar	9 10	6 85	5 5
— Ruffach	10 85	8 15	6 "
— Bollwiller	12 50	9 35	6 90
— Lutterbach	14 10	10 55	7 75
— Mülhausen	14 95	11 15	8 20
— Saint-Louis	18 35	13 90	9 20
— Basel	18 95	14 20	9 35
— Cernay	13 30	11 30	8 40
— Thann	16 "	12 "	8 80

Badische Eisenbahn.

(Aufwärts gegen Basel.)

Von Rehl	1. Klasse.	2. Klasse.	3. Klasse.
nach Kork	" 45	" 35	" 10
— Appenweyer	1 10	" 75	" 45
— Dissenburg	1 85	1 20	" 75
— Dinglingen (Fahr)	3 45	2 40	1 50
— Freiburg	7 35	5 5	3 25
— Basel	13 20	9 25	6 15

(Abwärts gegen Mannheim.)

— Nenzen	1 65	1 40	" 65
— Achern	2 25	1 50	1 "
— Baden	4 75	3 25	2 15
— Rastatt	4 75	3 25	2 5
— Karlsruhe	6 90	4 65	2 90
— Heidelberg	11 75	8 "	5 5
— Mannheim	12 95	9 5	5 80

Errich-
ft 1855
pol, 50
die Ge-
Platz-
bahnen
auf
det wer-
teuern,
fen wä-
gen.

Kaiser
chs Uhr
unzwei-
Die Kö-
e hohen
en Gäste

emahlin
ce ihre
ajestäten
Paris,
Militär-

machte
g seiner
ue. Ge-
in wohl-
hof zwei
nicht ge-
onen die
und holte
Boulogne

stgenom-
i, war zu
Schuster.
i Wissen-
erklärung
ericht zur
warf der
Pianoti's
4., Mor-
t.

Eröffnung
und der
erzog von
en Grafen
Conches,

der Cent-
tes auf.