

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

25) Passagier-Taren auf dem Eilwagen u. Meilenentfernung

[urn:nbn:de:bsz:31-145674](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-145674)

IV. Route.

Abfahrt von Mannheim nach Bruchsal, Pforzheim u. s. w., täglich Abends 5 Uhr.

Ankunft von obiger Route, täglich Abends 7 Uhr.

V. Route.

Abfahrt von Mannheim nach Heilbronn, Stuttgart, Ulm, Augsburg und München, täglich Abends 5 Uhr.

Ankunft von obiger Route, täglich 12 Uhr Mittags.

VI. Route.

Abfahrt von Mannheim nach Mosbach, Taubertischhofenheim, Wertheim, Würzburg, Nürnberg, Bayreuth, Hof, Dresden, Leipzig und Berlin Montags und Mittwochs; die Route über Buchen, Vormittags 10 Uhr; die Route über Boßberg Freitags Vormittags 10 Uhr.

Ankunft von oben bezeichneten Routen Dienstags, Donnerstags und Samstags Morgens um 7 Uhr.

VII. Route.

Abfahrt von Mannheim nach Worms, Mainz, Coblenz, Eßln u. s. w., täglich Früh 7½ Uhr.

Ankunft von obiger Route, täglich Abends 3 Uhr.

Zu beobachtende Postreglements.

Im Winter gehen die auf 7 Uhr Abends angegebenen Course schon um 5 Uhr, die um 9 Uhr als ankommend bezeichneten aber kommen schon um 7 Uhr hier an.

Die Bureaustunden der Eilwagen-Expedition zur Aufnahme der Reisenden und deren Gepäck sind täglich:

1) Früh von 4½ bis 5½ Uhr. 2) Von 8 bis 12 Uhr Vormittags und 3) von 3 bis 7 Uhr Abends.

NB. Im Winter von 3 bis 6 Uhr Abends.

Das Gepäck der Reisenden muß eine Stunde vor Abfahrt der Wagen und wenn dieselben in der Frühe abgehen, den Abend zuvor zu Post gebracht werden; dasselbe muß mit der Adresse des Reisenden, d. h. seinem Namen und Bestimmungsorte, so wie mit der Angabe des Werthes versehen seyn. Auf dem Eilwagen kann der Reisende 80 Pfd. Gepäck mit sich führen, wovon 40 Pfd. frei sind, insofern der Werth 300 fl. nicht übersteigt. Schweres Gepäck wird mit dem Packwagen voraus- oder nachgeschickt. Eine Viertelstunde vor Abfahrt der Wagen haben sich die Reisenden auf dem Bureau der fahrenden Post einzufinden.

Passagiere-Taxe

auf den von Mannheim abfahrenden Eilwagen des Inlandes und der angrenzenden Hauptstädte, nebst beigefügter Postmeilen-Entfernung.

1) Nach bezeichneten Städten des Großherzogthums Baden.	Passagier-Taxe.	Zahl der Postmeilen
I. Route.		
Von Mannheim bis		
Schwezingen	fl. 1	fr. 8
Karlsruhe	3	38
Rastatt	5	23
Baden.	6	16
Stehl	8	31
Lahr	10	16
Freiburg	13	8
		Meilen.
		2
		8½
		11½
		13
		17½
		21½
		27

1) Nach bezeichneten Städten des Großherzogthums Baden.		Passagier-Taxe.		Zahl der Postmeilen.	
		fl.	kr.	Meilen.	
II. Route.					
Von Mannheim bis					
Offenburg	8	51	18 1/2		
Donaueschingen	14	6	31		
Constanz	18	1	33		
III. Route.					
Von Mannheim bis					
Heidelberg	—	45	2 1/2		
Bruchsal	3	38	6		
Pforzheim	6	8	10		
IV. Route.					
Von Mannheim bis					
Heidelberg	—	45	2 1/2		
Sinsheim	2	50	6 1/2		
V. Route.					
Von Mannheim bis					
Mosbach	3	41	8 1/2		
Buchen	5	43	12 1/2		
Tauberbischofsheim	8	5	16 1/2		
VI. Route.					
Von Mannheim bis					
Weinheim	2	5	2 1/2		
NB. über Heidelberg.					
			5		
2) Nach bezeichneten Städten des Auslandes.					
I. Route.					
Von Mannheim bis					
Vasel	18	1	36		

2) Nach bezeichneten Städten des Auslandes.		Passagier-Taxe.		Zahl der Postmeilen.	
		fl.	kr.	Meilen.	
II. Route.					
Von Mannheim bis					
Strasbourg	9	22	19		
III. Route.					
Von Mannheim bis					
Heilbronn	5	5	10 1/2		
Ludwigsburg	6	35	12		
Stuttgart	7	35	15		
IV. Route.					
Von Mannheim bis					
Darmstadt	5	25	8		
Frankfurt	7	45	11		
V. Route.					
Von Mannheim bis					
Würzburg	9	58	20 1/2		
VI. Route.					
Von Mannheim bis					
Worms	1	4	3 1/2		
Mainz	3	52	9		

Year	Month	Day	Description
1871	12	31	Yearly summary
1872	1	1	1872
1873	1	1	1873
1874	1	1	1874
1875	1	1	1875
1876	1	1	1876
1877	1	1	1877
1878	1	1	1878
1879	1	1	1879
1880	1	1	1880
1881	1	1	1881
1882	1	1	1882
1883	1	1	1883
1884	1	1	1884
1885	1	1	1885
1886	1	1	1886
1887	1	1	1887
1888	1	1	1888
1889	1	1	1889
1890	1	1	1890
1891	1	1	1891
1892	1	1	1892
1893	1	1	1893
1894	1	1	1894
1895	1	1	1895
1896	1	1	1896
1897	1	1	1897
1898	1	1	1898
1899	1	1	1899
1900	1	1	1900

Year	Month	Day	Description
1871	12	31	Yearly summary
1872	1	1	1872
1873	1	1	1873
1874	1	1	1874
1875	1	1	1875
1876	1	1	1876
1877	1	1	1877
1878	1	1	1878
1879	1	1	1879
1880	1	1	1880
1881	1	1	1881
1882	1	1	1882
1883	1	1	1883
1884	1	1	1884
1885	1	1	1885
1886	1	1	1886
1887	1	1	1887
1888	1	1	1888
1889	1	1	1889
1890	1	1	1890
1891	1	1	1891
1892	1	1	1892
1893	1	1	1893
1894	1	1	1894
1895	1	1	1895
1896	1	1	1896
1897	1	1	1897
1898	1	1	1898
1899	1	1	1899
1900	1	1	1900