

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

27) Preise der Personenplätze auf den rheinischen Dampfschiffen mit  
Anmerkungen für Passagiere auf denselben

[urn:nbn:de:bsz:31-145674](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-145674)

## XIV. Route.

Abfahrt nach Buchen, Walldürn, Hardheim und Amorbach, Sonntag 10 Uhr Morgens.

Ankunft von obiger Route, Dienstag und Freitag 7 Uhr Frühe.

## XV. Route.

Abfahrt nach Oggersheim, Frankenthal, Worms, Oppenheim und Mainz, täglich 7½ Frühe.

Ankunft von obiger Route, täglich 4 Uhr Abends.

Die Aufgaben zu den Packwagen müssen eine Stunde vor der genau angegebenen Abgangszeit zur Post gebracht werden. Alle Fahrpost-Sendungen müssen nebst der Werth-Angabe mit einer deutlichen Adresse versehen, sorgfältig (nach Holland und Belgien in Wachstuch oder Leinen) verpackt, und vollständig versiegelt seyn; Briefe mit einzelnen Geldstücken aber offen zur Post gebracht, und da mit dem Wittschaft des Aufgebers und dem Postamts-Siegel verschlossen werden. Alle Sendungen nach Preussen müssen mit einem Fracht- oder Adressbrief versehen seyn. — Waaren-Sendungen, die nach Orten außer dem Zollvereins-Gebiet gehen, müssen neben einem Frachtbrief noch von einer besondern Inhalts-Declaration (nach Frankreich, Holland und Belgien in französischer Sprache, nach Oesterreich aber von zwei gleichlautenden Exemplaren) begleitet werden.

NB. Alle auf 7 Uhr Abends angezeigte Abgänge geschehen im Winter um 5 Uhr, die auf 9 Uhr Abends festgesetzte Ankunftszeit erfolgt dagegen theils um 7 Uhr Abends theils um 7 Uhr des andern Morgens.

## Bureau-Stunden der Expedition.

## Frühe:

Täglich von 4½ bis 5½ Uhr und von 7 bis 7½ Uhr, zur Aufnahme der Reisenden und deren Gepäck.

## Vormittags:

Täglich von 8 bis 12 Uhr, zur Aufnahme der Reisenden, des Gepäcks, so wie zur Annahme der Packwagen-Sendungen.

## Nachmittags:

Sommers: täglich von 3 bis 7 Uhr Abends, zur Aufnahme der Reisenden, des Gepäcks und der Packwagen-Sendungen.

Winters: täglich von 3 bis 6 Uhr Abends.

## Tabellarische Uebersicht

der

Passagiere-Taxen auf den von Mannheim abfahrenden rheinischen Dampfschiffen nach den bezeichneten Stationen und Städten.

Expeditions-Bureau,  
am Freihafen Lit. Z 1 No. 13.

Plan der Abfahrt der Dampfschiffe,  
(ohnweit der Rheinbrücke.)

Namen der Stationen und Städte.	Für die Einzeln- Reise.			Für die Doppel- Reise. (d.h. für die u. zurück.)		
	I. Kleinst. lon.	II. Gros. Gaul.	III. Der. Gaul.	I. Kleinst. lon.	II. Gros. Gaul.	III. Der. Gaul.
a) Rheinabwärts.						
Von Mannheim nach:	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.
Worms . . . . .	— 56	— 42	— 28	1 24	1 3	— 42
Rhein-Dürkheim . . . . .	1 38	1 14	— 49	2 23	1 51	1 14
Gernsheim . . . . .	1 52	1 24	— 56	2 48	2 6	1 24
Darmstadt, (siehe Anmerk. a) . . . . .	2 22	1 54	1 26	3 48	3 6	2 24
Oppenheim . . . . .	2 42	2 2	1 24	4 4	3 3	2 2
Mainz . . . . .	3 30	2 38	1 45	5 16	3 57	2 38
Biebrich . . . . .	4 12	3 6	2 2	6 19	4 43	3 6
Biebsbaden . . . . .	4 33	3 27	2 23	7 —	5 26	3 48
Balluf, Eltville und Desloch . . . . .	4 12	3 6	2 2	6 19	4 43	3 6
Grödenheim . . . . .	4 47	3 30	2 10	7 —	5 26	3 13
Bingen und Rüdesheim . . . . .	4 47	3 30	2 10	7 —	5 26	3 13
Kreuznach, (s. Anmerk. b) . . . . .	5 36	4 19	2 59	8 38	7 4	4 51
Lorch und Bacharach . . . . .	5 32	4 6	2 27	8 11	6 28	3 31
Raub und Oberwesel . . . . .	6 8	4 30	2 38	9 4	6 52	4 6
St. Goar . . . . .	7 —	5 5	2 55	10 31	8 2	4 41
Boppard und Braubach . . . . .	7 53	5 47	3 13	11 58	9 12	4 58
Coblenz . . . . .	8 45	6 22	3 30	13 8	10 6	5 15
Embs, (s. Anmerk. b) . . . . .	9 48	7 25	4 33	15 14	12 12	7 21
Engers . . . . .	8 45	6 22	3 30	13 8	10 6	5 15
Remscheid und Andernach . . . . .	9 38	7 —	3 44	14 35	11 16	5 43
Breisig . . . . .	10 30	7 46	4 9	15 46	12 25	6 26
Linz und Remagen . . . . .	11 23	8 21	4 19	17 14	13 35	6 43
Unkel und Rosenthal . . . . .	12 5	8 19	4 23	18 6	14 10	6 47
Königswinter . . . . .	12 29	9 2	4 26	18 40	14 25	6 50
Blittersdorf . . . . .	12 29	9 2	4 26	18 40	14 25	6 50

### Verzeichnis der Bücher

Die Bücher sind nach dem Verzeichnis der Bücher  
des Verlegers geordnet und sind nach dem  
Verzeichnis des Verlegers geordnet.

Verzeichnis der Bücher  
des Verlegers

Verzeichnis der Bücher des Verlegers	Verzeichnis der Bücher des Verlegers		Verzeichnis der Bücher des Verlegers
	Verzeichnis der Bücher des Verlegers	Verzeichnis der Bücher des Verlegers	
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36
37	38	39	40
41	42	43	44
45	46	47	48
49	50	51	52
53	54	55	56
57	58	59	60
61	62	63	64
65	66	67	68
69	70	71	72
73	74	75	76
77	78	79	80
81	82	83	84
85	86	87	88
89	90	91	92
93	94	95	96
97	98	99	100

Verzeichnis der Bücher  
des Verlegers

Verzeichnis der Bücher  
des Verlegers

Verzeichnis der Bücher  
des Verlegers

Verzeichnis der Bücher  
des Verlegers

Verzeichnis der Bücher  
des Verlegers

Verzeichnis der Bücher  
des Verlegers

Verzeichnis der Bücher  
des Verlegers

Verzeichnis der Bücher  
des Verlegers

Verzeichnis der Bücher  
des Verlegers

Namen der Stationen und Städte.	Für die Einzel- Reise.			Für die Doppel- Reise. (d. h. für hin u. zurück.)		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.
	Post- lon.	Gros- scheit.	Weg- scheit.	Post- lon.	Gros- scheit.	Weg- scheit.
<b>a) Rheinabwärts.</b>						
Von Mannheim nach:	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Bonn . . . . .	12	57	9	21	4	30
Befling . . . . .	14	—	10	6	5	5
Cöln . . . . .	14	—	10	6	5	5
Mülheim . . . . .	14	35	10	27	5	23
Siltbof . . . . .	14	42	10	38	5	26
Reuß . . . . .	14	56	10	45	5	23
Düsseldorf . . . . .	15	10	10	55	5	40
Ruprort . . . . .	16	55	12	41	6	26
Emmerich . . . . .	19	15	14	53	7	15
Wijnwegen . . . . .	21	21	16	52	8	11
Rotterdam, f. Anmerk. e.)	24	30	19	41	9	21
Antwerpen . . . . .	32	30	25	48	13	23
Amsterdam . . . . .	27	10	19	59	11	42
London . . . . .	46	57	35	51	21	4
Hamburg . . . . .	77	16	70	5	46	56
<b>b) Rheinaufwärts.</b>						
Von Mannheim nach:	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Speyer . . . . .	1	10	—	53	—	35
Philippsburg . . . . .	1	45	1	21	—	53
Germerheim . . . . .	2	20	1	45	1	10
Leopoldshafen . . . . .	3	30	2	38	1	45
Karlsruhe, f. Anmerk. d.)	4	14	3	22	2	29
Daxlanden . . . . .	4	26	3	20	2	13
Neuburg . . . . .	5	30	4	8	2	45
Wiesheim . . . . .	7	22	5	32	3	41
Baden-Baden, f. Anmerk. e.)	8	22	6	32	4	41
Freistadt . . . . .	9	14	6	56	4	37
Kehl (an's Ufer) . . . . .	9	56	7	27	4	58
Kehl und Straßburg . . . . .	10	24	7	55	5	26
<b>Baseler Gesellschaft.</b>						
Von Basel nach:						
Straßburg . . . . .	—	—	8	21	6	18
Von Straßburg nach:						
Basel . . . . .	—	—	4	25	2	31

## Anmerkungen.

- Bei Ankunft in Gernsheim befinden sich bequeme Gesellschaftswagen in Bereitschaft, welche ungesäumt von da nach Darmstadt abfahren. Der Weg muß in zwei Stunden 10 Minuten zurückgelegt werden.
- Reisende, welche direkt nach Kreuznach und resp. Ems eingeschrieben sind, werden von Bingen resp. Coblenz aus, durch fürstl. Turn- und Taxis'sche Postwagen dahin, ohne weitere Aufkosten, befördert.
- Die Preise auf dem Dampfschiffe nach Rotterdam, Antwerpen und London sind nur bei direkter Einschreibung dahin verstanden. Bei stationenweisen Einschreibungen stellt sich der Preis bedeutend höher.
- Bei Ankunft des Dampfschiffes in Leopoldshafen ist zu sogleicher Abfahrt nach Karlsruhe ein Gesellschaftswagen bereitstehend, welcher ungesäumt dahin abfährt.
- Ebenso befinden sich bei Ankunft der Dampfschiffe in Wiesheim mehrere elegante Gesellschaftswagen in Bereitschaft, die sogleich von da nach Baden-Baden abfahren.

Die Fahrt von Mannheim nach Köln wird vom Monat März bis Oktober in Einem Tage gemacht. — Außer diesem fährt Nachmittags ein Boot mit Uebernachtung in Mainz nach Köln. — Auf dem Postboote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine abfahrenden Dampfschiffe der Kölnischen Gesellschaft zu bringen. — Montags und Donnerstags fährt außer den gewöhnlichen Dampfschiffen ein Boot von Köln nach Rotterdam in einem Tage.

## Besondere Notizen.

Ein jeder Passagier hat auf dem Dampfschiffe 60 Pfd. frei, das Uebergewicht wird verhältnismäßig billig berechnet.

Kinder unter 10 Jahren zahlen auf jedem Passagierplatze der Dampfschiffe die Hälfte des hier angeführten Personenplatzes.

Die Frachtpreise für Pferde, Wagen und Güter, welche verschiedene Preise haben, wozu hier der Raum zu beschränkt

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

No.	Year of Birth		Date of Death	Place of Birth	Place of Death
	Day	Month			
101	15	1780	1800	Stuttgart	Stuttgart
102	22	1785	1810	Heidelberg	Heidelberg
103	08	1790	1820	Mannheim	Mannheim
104	25	1795	1830	Frankfurt	Frankfurt
105	12	1800	1840	Karlsruhe	Karlsruhe
106	05	1805	1850	Bonn	Bonn
107	18	1810	1860	Berlin	Berlin
108	03	1815	1870	Munich	Munich
109	20	1820	1880	Vienna	Vienna
110	07	1825	1890	Zurich	Zurich

[Additional faint text and markings at the bottom of the page, including a date '1840' and some illegible text.]