

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Badischer Landtag, 2. Kammer - digitalisiert**

**Baden / Ständeversammlung**

**Karlsruhe, 1819 - 1933**

Zweiter Abschnitt. Aus der Hauptstaatsrechnung ausgeschiedene  
Verwaltungszweige

**urn:nbn:de:bsz:31-28868**

**Vergleichende Darstellung**  
für  
**1868 und 1869**  
nebst Erläuterungen hierzu.

**Zweiter Abschnitt.**

Inhalt.	Seite
1. Vergleichende Darstellung der Postverwaltung . . . . .	2—13
2.   "       "       "   Eisenbahnbetriebsverwaltung . . . . .	14—38
3.   "       "       "   Bodenseedampfschiffahrtsverwaltung . . . . .	39—43
4.   "       "       "   Main-Neckar-Eisenbahnbetriebsverwaltung . . . . .	44—71

## I. Postverwaltung.

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Einnahme.												
§.												
1. Erträgnisse aus dem Briefpost- und Zeitungsverkehr:												
a. Porto und Franko . . . .	1,749,712	—	849,622	12	860,609	18	1,710,231	30	—	—	39,480	30
b. Transitporto . . . . .	134,418	—	73,560	26	107,750	8	181,310	34	46,892	34	—	—
c. Zeitungsverkehr (Provision) .	124,420	—	58,225	55	55,334	2	113,559	57	—	—	10,860	3
d. Verschiedene Gebühren:												
α. Zustellgebühren von Zei- tungen . . . . .	41,016	—	23,300	14	25,805	35	49,105	49	8,089	49	—	—
β. Schein-, Einschreib- und sonstige Gebühren . . . .	27,460	—	8,933	49	1,676	6	10,609	55	—	—	16,850	5
2. Fahrpostertträgnisse:												
a. von Personen und Reisegepäck	1,844	—	247	53	—	—	247	53	—	—	1,596	7
b. von Fahrpoststücken												
c. von durchgehenden Fahrpost- stücken . . . . .	1,707,332	—	731,486	45	808,224	22	1,539,711	7	—	—	167,620	53
d. verschiedene Gebühren:												
α. Zustellgebühren von Fahr- poststücken . . . . .	137,268	—	72,521	29	71,838	41	144,360	10	7,092	10	—	—
β. Schein-, Einschreib- und sonstige Gebühren . . . .	41,974	—	20,066	25	18,434	11	38,500	36	—	—	3,473	24
3. Aversum für die Landpostbeför- derung . . . . .	25,866	—	13,878	17	12,774	30	26,652	47	786	47	—	—
4. Mietzins für Dienstwohnungen	3,334	—	1,734	30	1,734	55	3,469	25	135	25	—	—
5. Strafen . . . . .	2,788	—	1,338	22	1,877	2	3,215	24	427	24	—	—
6. Erlös aus abgängigen Post- wagen, Geräthschaften und Ma- terialien . . . . .	2,920	—	1,391	35	2,574	31	3,966	6	1,046	6	—	—
7. Verschiedene und zufällige Ein- nahmen . . . . .	22,422	—	8,755	10	12,990	48	21,745	58	—	—	676	2
Summe der Einnahme . . . . .	4,022,774	—	1,865,063	2	1,981,624	9	3,846,687	11	64,470	15	240,557	4
											64,470	15
											176,086	49

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene							
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.					
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.											
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.					
Ausgabe.																
Tit. I. Lasten.																
§.																
1. Portoabgang			a. Briefpost . . . . .		2,186 —		1,886 23		1,676 57		3,563 20		1,377 20		— —	
			b. Fahrpost . . . . .		4,624 —		2,348 7		2,591 6		4,939 13		315 13		— —	
			Summe . . . . .		6,810 —		4,234 30		4,268 3		8,502 33		1,692 33		— —	
2. Portovergütung an auswärtige Postanstalten			a. Briefpost . . . . .		104,162 —		42,580 5		66,594 12		109,174 17		5,012 17		— —	
			b. Fahrpost . . . . .		694,402 —		246,467 59		317,314 12		563,782 11		— —		130,619 49	
			Summe . . . . .		798,564 —		289,048 4		383,908 24		672,956 28		5,012 17		130,619 49	
3. Entschädigung und Ersatz:																
			a. für Postsendungen . . . . .		5,632 —		1,259 26		4,594 4		5,853 30		221 30		— —	
			b. Fürstlich Thurn und Taxis- sche Rente . . . . .		50,000 —		25,000 —		25,000 —		50,000 —		— —		— —	
4. Umlagen und Brandversiche- rungsbeiträge					322 —		246 —		241 48		487 48		165 48		— —	
5. Strafen an den Unterstützungs- fond					2,788 —		1,338 22		1,877 2		3,215 24		427 24		— —	
6. Verschiedene und zufällige Aus- gaben					950 —		568 10		708 39		1,276 49		326 49		— —	
6 a. Pensionen u. Sustentationen					49,000 —		— —		45,956 41		45,956 41		— —		3,043 19	
			Summe Tit. I. . . . .		914,066 —		321,694 32		466,554 41		788,249 13		7,846 21		133,663 8	
															7,846 21	
															125,816 47	
Tit. II. Verwaltungs- und Betriebskosten.																
a. Der Zentralverwaltung.																
7. Befoldungen . . . . .	59,700 —		29,850 13		29,589 46		59,439 59		— —		— —		— —		260 1	
8. Gehalte . . . . .	35,050 —		17,684 32		16,172 57		33,857 29		— —		— —		— —		1,192 31	
9. Bureaukosten . . . . .	7,000 —		2,600 —		3,484 25		6,084 25		— —		— —		— —		915 35	
10. Kommissions- und Inspektions- kosten	4,000 —		3,743 41		6,326 30		10,070 11		6,070 11		— —		— —		— —	
11. Verschiedene und zufällige Aus- gaben . . . . .	3,034 —		2,627 23		2,395 58		5,023 21		1,989 21		— —		— —		— —	
	108,784 —		56,505 49		57,969 36		114,475 25		8,059 32		2,368 7		5,691 25		2,368 7	

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
<b>Ausgabe.</b>												
Tit. II. Verwaltungs- und Betriebskosten.												
b. Der Bezirksverwaltung.												
§.												
12. Befoldungen . . . . .	144,800	—	68,839	12	70,701	24	139,540	36	—	—	5,259	24
13. Kasseneinbußen . . . . .	5,200	—	2,425	—	2,374	10	4,799	10	—	—	400	50
15. Miethzinse . . . . .	12,122	—	6,306	5	6,524	15	12,830	20	708	20	—	—
16. Baukosten . . . . .	10,860	—	6,339	—	7,357	54	13,696	54	2,836	54	—	—
17. Diäten und Reisekosten . . . . .	4,534	—	3,110	45	3,963	11	7,073	56	2,539	56	—	—
19. Gehalte der Dienstgehilfen . . . . .	252,964	—	125,453	40	135,389	21	260,843	1	7,879	1	—	—
20. Gehalte und Gebührenein- kommen der nicht als Staats- diener angestellten Beamten:												
a. Gehalte . . . . .	126,313	—	62,548	—	64,730	24	127,278	24	965	24	—	—
b. Zustellgebühren: Briefpost	11,000	—	6,572	32	7,350	49	13,923	21	2,923	21	—	—
Fahrpost	41,000	—	20,798	34	21,610	7	42,408	41	1,408	41	—	—
c. Aufwand für Bureau- und Bestellpersonal . . . . .	45,400	—	21,967	6	22,719	49	44,686	55	—	—	713	5
d. Schein-, Einschreib- und sonstige Gebühren: Briefpost	4,900	—	2,038	56	1,561	59	3,600	55	—	—	1,299	5
Fahrpost	11,600	—	4,320	16	3,654	40	7,974	56	—	—	3,625	4
Summe d. . . . .	16,500	—	6,359	12	5,216	39	11,575	51	—	—	4,924	9
21. Gehalte des Fahrpersonals . . . . .	125,894	—	59,457	29	63,598	1	123,055	30	—	—	2,838	30
22. Gehalte des untern Hilfsper- sonals:												
a. Fixe Gehalte u. Montur- geld	150,940	—	75,425	—	76,049	46	151,474	46	534	46	—	—
b. Zustellgebühren: Briefpost	8,000	—	4,095	8	4,422	3	8,517	11	517	11	—	—
Fahrpost	74,000	—	36,023	6	37,237	14	73,260	20	—	—	739	40
Summe b. . . . .	82,000	—	40,118	14	41,659	17	81,777	31	517	11	739	40
23. Kosten der Landpostanstalt:												
a. Bezüge der Postabnehmer und Postboten:												
1. Gehalte . . . . .	203,400	—	101,428	10	101,696	4	203,124	14	—	—	275	46
2. Bestellgebühren . . . . .	45,770	—	26,453	36	26,828	32	53,282	8	7,512	8	—	—
b. Kosten für Monturen und Ausrüstung der Boten . . . . .	18,600	—	2,597	45	16,350	11	18,947	56	347	56	—	—
c. Verschiedene Ausgaben . . . . .	2,334	—	1,523	58	2,140	48	3,664	46	1,330	46	—	—
Uebertrag . . . . .	1,299,631	—	637,723	18	676,260	42	1,313,984	—	29,504	24	15,151	24

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Ausgabe.												
Tit. II. Verwaltungs- und Betriebskosten.												
b. Der Bezirksverwaltung.												
Uebertrag . . .	1,299,631	—	637,723	18	676,260	42	1,313,984	—	29,504	24	15,151	24
§.												
25. Postillonsmonturen . . . . .	10,934	—	51	45	13,998	47	14,050	32	3,116	32	—	—
26. Bepannungskosten . . . . .	350,000	—	167,749	47	182,198	42	349,948	29	—	—	51	31
27. Für den Transport auf Eisenbahnen und Dampfschiffen . . . . .	292,967	—	141,530	5	152,760	52	294,290	57	1,323	57	—	—
28. Anschaffung der Postwagen . . . . .	34,000	—	11,937	30	17,797	46	29,735	16	—	—	4,264	44
29. Unterhaltung der Postwagen . . . . .	64,480	—	30,650	58	32,084	48	62,735	46	—	—	1,744	14
30. Verschiedene Kosten des Transportes . . . . .	15,600	—	8,954	56	9,526	41	18,481	37	2,881	37	—	—
31. Bureaukosten . . . . .	44,188	—	21,867	18	35,031	21	56,898	39	12,710	39	—	—
32. Druck- und Buchbinderkosten . . . . .	94,840	—	64,162	53	60,778	42	124,941	35	30,101	35	—	—
33. Packmaterial . . . . .	20,000	—	12,641	29	11,164	3	23,805	32	3,805	32	—	—
34. Verschiedene und zufällige Ausgaben . . . . .	20,108	—	16,436	51	13,703	59	30,140	50	10,032	50	—	—
35. Zur Vertheilung von Remunerationen an die mit Gehalt Angestellten der Bezirks- und Lokalverwaltung . . . . .	10,000	—	4,840	56	4,920	—	9,760	56	—	—	239	4
Summe Tit. II. b.	2,256,748	—	1,118,547	46	1,210,226	23	2,328,774	9	93,477	6	21,450	57
									21,450	57		
									72,026	9		
Summe Tit. II. a.	108,784	—	56,505	49	57,969	36	114,475	25	5,691	25	—	—
Summe Tit. II.	2,365,532	—	1,175,053	35	1,268,195	59	2,443,249	34	77,717	34	—	—

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
<b>Ausgabe.</b>												
<b>Zusammenstellung.</b>												
Summe Tit. I.	914,066	—	321,694	32	466,554	41	788,249	13	—	—	125,816	47
"    "    II.	2,365,532	—	1,175,053	35	1,268,195	59	2,443,249	34	77,717	34	—	—
Summe der Ausgabe	3,279,598	—	1,496,748	7	1,734,750	40	3,231,498	47	77,717	34	125,816	47
											77,717	34
											48,099	13
<b>Abschluß.</b>												
Einnahme . . . . .	4,022,774	—	1,865,063	2	1,981,624	9	3,846,687	11	—	—	176,086	49
Ausgabe . . . . .	3,279,598	—	1,496,748	7	1,734,750	40	3,231,498	47	—	—	48,099	13
Reine Einnahme . . . . .	743,176	—	368,314	55	246,873	29	615,188	24	—	—	127,987	36

Karlsruhe im August 1870.

Direktion der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.  
Zimmer.

## Erläuterungen.

### Einnahme.

#### §. 1. Erträgnisse aus dem Briefpost- und Zeitungsverkehr.

##### a. Porto und Franko, b. Transitporto, d. β. Schein-, Einschreib- und sonstige Gebühren.

Diese Einnahme-Kubriken müssen zum Zwecke der Vergleichung zwischen Budget- und Rechnungsergebniß zusammengefaßt werden, weil der sehr bedeutende Ertrag des deutschen Portos für die Korrespondenz aus der Schweiz nach Norddeutschland via Baden sich vom 1. September 1868 ab in Folge der Einführung direkter Briefpakete zwischen den norddeutschen und schweizerischen Posten von Porto in Transitporto verwandelte, und ferner, weil vom 1. April 1868 an die Briefrekommandationsgebühren nicht mehr als Scheingebühren, sondern mittelst Freimarken verrechnet wurden, der Ertrag zu circa 9,800 fl. jährlich mithin von §. 1 d. β. auf §. 1. a. übergieng.

Die Zusammenstellung ergibt:

	Budgetsatz:	Rechnungsergebniß:
§. 1. a. Porto und Franko . . . . .	1,749,712 fl. — fr.	1,710,231 fl. 30 fr.
„ b. Transitporto . . . . .	134,418 „ — „	181,310 „ 34 „
„ d. β. Schein- u. Gebühren . . . . .	27,460 „ — „	10,609 „ 55 „
Die Summe von . . . . .	1,911,590 fl. — fr.	1,902,151 fl. 59 fr.
ab §. 2. a. Portovergütung . . . . .	104,162 „ — „	109,174 „ 17 „
verbleiben . . . . .	1,807,428 fl. — fr.	1,792,977 fl. 42 fr.
das Rechnungsergebniß zu . . . . .	1,792,977 „ 42 „	
ist somit um . . . . .	14,450 fl. 18 fr.	

unter dem Budgetsatz geblieben, während letzterer in früheren Budgetperioden fast regelmäßig um ein Namhaftes von dem Rechnungsergebniß überstiegen wurde.

Die Ursache dieser außergewöhnlichen Erscheinung ist bekannt: die Einführung des einheitlichen Briefportos von 3 fr. und zahlreicher sonstiger Verbesserungen im deutschen Korrespondenzverkehr auf 1. Januar 1868, sowie



die darauf gefolgten Portoermäßigungen für den Briefaustausch mit den meisten Staaten Europas und mit Nordamerika waren mit bedeutenden Opfern für die Großherzogliche Postkasse verknüpft; zur Zeit der Aufstellung des Budgetvoranschlags für 1868/69 aber bestand noch völlige Ungewißheit über das Zustandekommen, den Umfang und Vollzugstermin, daher auch über den finanziellen Einfluß dieser Reformen, so daß nichts erübrigte, als dem Budgetfaze, wie schon in der Begründung zu dem §. 1 a. bemerkt ist, das volle Rechnungsergebniß des Jahres 1866 zu Grunde zu legen.

In gleicher Weise verhält es sich mit dem

§. 1 c. Zeitungsporto (Provision),

bei welcher Position die Mindereinnahme von 10,860 fl. 3 fr. durch die am 1. Januar 1868 eingetretene Herabsetzung der Zeitungsprovision von 50 % auf 25 % vom Nettopreise der politischen Zeitungen im Wechselverkehre entstanden ist.

§. 1 d. a. Zustellungsgebühren von Zeitungen.

Die Mehreinnahme von 8,089 fl. 49 fr. ist in Folge theils einer Zunahme der Zeitungsabonnements, theils der vollständigen Durchführung der den Landpostboten als Gehaltstheil überlassenen Bestellgebühren von Zeitungen nach Landorten durch die Rechnung, und steht im Zusammenhange mit den Mehrausgaben unter §§. 20 b. 1, 22 b. 1 und 23 a. 2.

§. 2 a. Erträgnisse von Personen- und Reisegepäck.

Die hier nur noch verrechneten Personentaxen von fremden Personenposten haben in Folge der Aufhebung beziehungsweise Umwandlung dieser Kurse in Postomnibuskurse schon im Laufe des ersten Budgetjahres den Voranschlag um 1,596 fl. 7 fr. nicht erreicht. Um ebensoviel weniger hat aber auch unter §. 2 b. der Ausgabe an fremde Verwaltungen hinausgezahlt werden müssen. Wegen dieses Zusammenhangs ist der Betrag bei der Vergleichung des nachfolgenden Paragraphen mit in Rechnung zu ziehen.

§. 2 b. und c. Erträgnisse von Fahrpoststücken und durchgehenden Fahrpoststücken.

Das Rechnungsergebniß zeigt, was auch bei §. 2 b. der Ausgabe der Fall ist, eine bedeutende Abweichung vom Voranschlage. Die Differenzen wurden hier wie dort durch den Uebergang der bis zum 1. Januar 1868 in den Fahrpostrechnungen gebuchten „Baaren Einzahlungen“ im Wechselverkehre auf die Briefpost als „Postanweisungen“, sowie dadurch herbeigeführt, daß mit dem 1. September 1868 wegen Herstellung direkter Beziehungen zwischen den norddeutschen und schweizerischen Postanstalten der gesammte norddeutsch-schweizerische Fahrpostverkehre aus den Rechnungen der badischen Postverwaltung ausschied.

Von der Bruttoeinnahme:

	Voranschlag	Rechnungsergebniß
des §. 2 a. und b. zusammen . . . . .	1,709,176 fl. — fr.	1,539,959 fl. — fr.
die Ausgabe unter §. 2 b. . . . .	694,402 „ — „	563,782 „ 11 „
abgezogen, bleibt als Reineinnahme . . . . .	1,014,774 fl. — fr.	976,176 fl. 49 fr.
Das Rechnungsergebniß von . . . . .	976,176 „ 49 „	
ist somit um . . . . .	38,597 fl. 11 fr. unter dem Budgetfaze ge-	

blieben, was theils den Aenderungen in dem Fahrpostportotarife, theils dem Uebergange kleiner Geldsendungen von der Fahrpost auf den Postanweisungsverkehr, hauptsächlich aber dem Umstande beizumessen ist, daß der auf die Beschränkung des Portofreithums gegründete Zuschlag von 100,000 fl. für beide Budgetjahre in Wirklichkeit weit aus nicht erzielt wurde.

#### §. 2 d. a. Zustellgebühren von Fahrpoststücken.

Die Mehreinnahme ist weniger durch Zunahme des Bestellgeschäfts erzielt worden, was sich schon daraus entnehmen läßt, daß unter §. 20 b. 2 nur 1,408 fl. 41 kr. mehr und unter §. 22 b. 2 sogar 739 fl. 40 kr. weniger verausgabt sind, sondern sie ist in der Hauptsache die Folge der vollständigen Durchführung der den Landpostboten als Gehaltstheil überlassenen Bestellgebühren von Paketen nach den Landorten durch die Rechnung, welche mehr als die im Budget hinzugeschlagenen 12,000 fl. per Jahr abgeworfen und im gleichen Maaße zu der Mehrausgabe unter §. 23 a. 2 beigetragen haben.

#### §. 2 d. β. Schein-, Einschreib- und sonstige Gebühren.

Der Ertrag ist in Folge der unentgeltlichen Ausfertigung der Einlieferungsscheine für Postanweisungen zurückgegangen.

#### §. 4. Aversen der Gemeinden für die Landpostbeförderung.

Im Laufe der Budgetperiode sind zwar elf Amtsbezirke der Einrichtung der Portoaversen beigetreten, zugleich wurde aber der Tarif dieser Aversen auf 1. Januar 1869 ermäßigt, so daß im Ganzen sich nur eine Mehreinnahme von 786 fl. 47 kr. ergab.

#### §. 6. Erlös aus abgängigen Postwagen, Geräthschaften und Materialien.

Es kam mehr abgängiges Material zur Veräußerung als auf Grund des den Budgetsatz bildenden Durchschnittes der Normaljahre angenommen wurde.

## Ausgabe.

#### §. 1. Portoabgang.

Die Mehrausgabe bei der Briefpost ist dem mit der Zunahme der Briefe zusammenhängenden Anwachsen der unanbringlichen Briefe zuzuschreiben.

#### §. 2. Portovergütung an auswärtige Postanstalten.

Der Grund der Abweichungen von den Budgetsätzen ist bereits in der Erläuterung zu den §§. 1 a. und 2 b. der Einnahme dargelegt.

#### §. 6 a. Pensionen und Sustentationen.

Das wirkliche Bedürfniß ist mit 3,043 fl. 19 kr. unter dem Budgetvoranschlage geblieben.

## Befoldungen der Centralverwaltung.

## §. 7. Der Postverwaltung.

## §. 15. Der Eisenbahnbetriebsverwaltung.

Der Budgetsatz beträgt für beide Jahre zusammen $2 \times 97,000$ fl. = . . . . .	194,000 fl.
die Verwendungen sind nach der Postrechnung . . . . .	59,440 fl.
nach der Eisenbahnbetriebsrechnung . . . . .	131,038 "
	zusammen . . . . .
	190,478 "

somit ergibt sich ein Minderaufwand von . . . . . 3,522 fl.  
welcher, neben einigen vorübergehenden Vakaturen, von der erst im Laufe des ersten Budgetjahres erfolgten Besetzung der Stelle eines technischen Rathes und des Kassenspektors, sowie von der Anstellung eines Beamten II. Klasse an Stelle des für die Verwaltung der Werkstätten und Magazine vorgesehenen Oberbeamten herrührt.

Diese Erübrigung ist jedoch durch die unter den folgenden zwei Positionen eingetretene Ueberschreitung mehr als aufgewogen.

## Gehalte der Centralverwaltung.

## §. 8. Der Postverwaltung und

## §. 16. Der Eisenbahnbetriebsverwaltung.

Gegenüber den Budgetsätzen von $35,050 + 117,100 =$ . . . . .	152,150 fl.
beläuft sich der Aufwand bei der Postverwaltung auf . . . . .	33,857 fl.
bei der Eisenbahnbetriebsverwaltung auf . . . . .	123,611 "
	zusammen auf . . . . .
	157,468 "

die hiernach stattgefundene Ueberschreitung mit . . . . . 5,318 fl.  
ist durch den Geschäftszuwachs hervorgerufen, der seiner Seite wieder eine unvermeidliche Folge der Zunahme des Verkehrs ist, welche in den günstigen finanziellen Gesamtergebnissen der Eisenbahnbetriebsverwaltung ihres Ausdruck findet.

Zur Bewältigung des Arbeitsstoffs mußten, wie schon in der Begründung zum Budget für 1870 und 1871 Seite 22 bemerkt, auf Geschäftsaushilfe eine sehr erhebliche Anzahl von Arbeitern eingestellt werden.

## §. 9. Bureaukosten.

Da in Folge der veränderten Einrichtung der Staatsrechnungen vom 1. Januar 1869 ab der obige Ausgabenparagraph in der Rechnungsabtheilung II. — vom vorhergehenden Jahre — nicht mehr vorkommt, so sind die Kosten für den Druck des Verordnungsblattes für 1868 erst in der 1869er Rechnung, und diejenigen für 1869 erst in der 1870er Rechnung, also in der ganzen Budgetperiode nur für 1 Jahr verausgabt worden, welcher Aenderung die darnach nur scheinbare Erübrigung beizumessen ist.

## §. 10. Kommissions- und Inspektionskosten.

Die erhebliche Ueberschreitung ist durch Umstände, welche bei Aufstellung des Budgetvoranschlags nicht vorher-

gesehen werden konnte, insbesondere durch mehrfache Kommissorien behufs Abschlusses von Postverträgen mit fremden Staaten und durch Abordnung mehrerer Beamten auf längere Zeit zur Posttarifkommission nach Berlin hervorgerufen, welche letztere in Gemäßheit des Artikels 43 der deutschen Postverträge vom 23. November 1867 die Antheile der betheiligten Postverwaltungen an der gemeinschaftlichen Fahrpostportoeinnahme zu ermitteln hatte.

#### §. 11. Verschiedene und zufällige Ausgaben.

Mehrere außerordentliche Ausgaben, wie z. B. für zahlreiche umfangreiche Einrückungen in öffentliche Blätter behufs Verbreitung der Kenntniß der neuen Postverträge und Reglements, sodann zur Bestreitung des badischen Antheils an den Bureaukosten der zu §. 10 erwähnten Posttarifkommission, sowie für die wegen unvorhergesehener anderweitigen Inanspruchnahme bisher benützter Räumlichkeiten nöthig gefallene Erbauung eines kleinen Magazins im Hofe des Direktionsgebäudes zur Aufbewahrung von Materialien und Geräthschaften waren die wesentlichsten Ursachen, warum der Durchschnitt der Normaljahre nicht eingehalten werden konnte.

#### Besoldungen der Bezirksverwaltung.

#### §. 12. Der Postverwaltung,

#### §. 21. der Eisenbahnbetriebsverwaltung,

#### §. 4. der Dampfschiffahrtsverwaltung.

Budgetsätze für 1868 und 1869 . . . . .	283,100 fl.
Verwendungen bei der Postverwaltung . . . . .	139,541 fl.
Eisenbahnbetriebsverwaltung . . . . .	140,212 "
Dampfschiffahrtsverwaltung . . . . .	2,400 "
Zusammen . . . . .	282,153 "

Die Ursache des Minderaufwandes von . . . . . 947 fl.  
ist in der etwas später erfolgten Besetzung einiger neugeschafften Stellen, sowie in vorübergehenden Vakaturen zu finden.

#### §. 15. Miethzins.

Dem Budgetsatze wäre der Aufwand für Mieth von Remisen in Karlsruhe zur Unterbringung der Reservepostwagen im beiläufigen Betrage der vorliegenden Ueberschreitung hinzuzurechnen gewesen.

#### §. 16. Baukosten.

Ueber die schon längere Zeit als ein Bedürfniß gefühlte Erweiterung des Stadtpostbureaus in Freiburg waren die Unterhandlungen wegen Gewinnung des nöthigen Raums in der ersten Hälfte des Jahres 1868 zu einem definitiven Resultate gelangt, so daß mit Reskript aus Großherzoglichem Staatsministerium vom 25. Juni 1868 Nr. 682 ein Administrativkredit von 1,600 fl. ertheilt werden konnte, welcher auch von dem wirklichen Bauaufwande im Betrage von 1,526 fl. beinahe völlig in Anspruch genommen wurde.

Die sonstige Mehrausgabe von 1,300 fl. ist durch nicht zu umgehen gewesene bauliche Herstellungen für das  
Verhandlungen der 2. Kammer 1871. 28 Beilagenheft.

Stadtpostbureau in Heidelberg, sowie durch eine mäßige Ueberschreitung des Voranschlags von 7,400 fl. für die Bauten in Lahr und Mannheim hervorgerufen worden.

#### §. 17. Diäten.

Indem in üblicher Weise der Durchschnitt der Normaljahre dem Budgetfaze zu Grunde gelegt wurde, ist hierbei die Wirkung des am 1. Juni 1867 in Kraft getretenen Diätenreglements mit theilweise höheren Vergütungen außer Betracht geblieben. Uebrigens trägt auch die Ausdehnung der Poststellen und Beförderungsmittel zur Vermehrung der Inspektionskosten nicht unwesentlich bei.

#### §. 19. Gehalte der Dienstgehilfen.

Die von der Verkehrszunahme geforderte größere Leistung des Expeditionsdienstes in allen Zweigen des Postwesens war nur ermöglicht durch eine entsprechende Vermehrung des Expeditionspersonals, insbesondere auch bei den kleineren Dienststellen durch Gewährung von Aversen für Privatgehilfen, auf welchen Titel allein bei Aufstellung des Budgetvoranschlags pro 1870/71, wie in der Begründung zu §. 19 Ziffer 4 erwähnt, 6,000 fl. mehr verwendet waren, als das Budget vorsah.

Bei aller Sparsamkeit ist daher die Mehrausgabe nicht zu vermeiden gewesen.

#### §. 20. Gehalte und Gebühreneinkommen der nicht als Staatsdiener angestellten Beamten.

Durch die vom dienstlichen Interesse geforderte Umwandlung mehrerer Postablagen in Postexpeditionen wurde im zweiten Budgetjahre die budgetmäßige Zahl der Postexpeditoren um 5 überstiegen, was in Verbindung mit einer Gehaltserhöhung für den babilchen Fahrpostexpeditor in Straßburg im Elsaß die Mehrausgabe von 965 fl. bei der Gehaltsposition verursacht hat.

Die Abweichungen der Positionen

b. Zustellgebühren und

d. Schein-, Einschreib- und sonstige Gebühren von den Voranschlägen stehen im Zusammenhange mit den oben erläuterten Mehr- und beziehungsweise Mindereinnahmen unter den §§. 1 d. und 2 d.

#### §. 21. Gehalte des Fahrpersonals.

Die Erübrigung betrifft eine zufällige, mit der Gestaltung der Eisenbahnpostkurse zusammenhängende Minderausgabe an Fahrt- und Uebernachtgebühren im ersten Budgetjahre, sowie für Dienstaushilfe.

#### §. 23. Kosten der Landpostanstalt.

Die Mehrausgabe an Bestellgebühren mit 7,512 fl. ist bereits in der Erläuterung zu den Einnahme-Rubriken 1 d. a. und 2 d. a. erwähnt.

Unter Rubrik c. waren in jedem der beiden Budgetjahre für Ausrüstung der Postablagen mit Inventar-Gegenständen erheblich mehr Kosten anzuweisen als im Jahre 1866, welches dem Voranschlage als Grundlage diente.

#### §. 25. Postillons-Monturen.

Die im Jahre 1868 mit Allerhöchster Genehmigung durchgeführte zeitgemäße Aenderung in der Uniform der Postillone war mit einem erhöhten Aufwande verknüpft.

### §. 27. Für den Transport auf Eisenbahnen und Dampfschiffen.

Der Mehraufwand ist durch größere Leistungen fremder Eisenbahnen beim Posttransporte hervorgerufen, welche übrigens in dem Betrage von 1,323 fl. nur theilweisen Ausdruck finden, da an die badische Eisenbahnbetriebsverwaltung 3,330 fl. weniger als nach dem Budgetvoranschlage gezahlt worden sind.

### §. 30. Verschiedene Kosten des Transports.

Die Erübrigungen an Kosten für Bewachung der Wagen, sowie für Anschaffung und Unterhaltung von Inventarstücken für den Transport sind durch den Mehraufwand für Benützung ausländischer Wagen und Schaffner und für Briefladeträger um 2,881 fl. überstiegen worden.

### §. 31. Bureaukosten.

In der Vermehrung der Postbureaus und in der während der Budgetperiode immer größer gewordenen Ausdehnung des Postdienstes überhaupt findet die Ueberschreitung um so mehr ihre natürliche Erklärung, als dem Budgetvoranschlage im Wesentlichen der Durchschnitt der Jahre 1865 und 1866, also eines um drei Jahre zurückliegenden Zeitraums, zu Grunde zu legen war.

### §. 32. Druck- und Buchbinderkosten.

So erheblich auch die Ziffer der Ueberschreitung erscheint, so hat sie doch nichts Befremdendes, da der Bedarf an Impressen aller Art von Jahr zu Jahr wächst, zur Ausführung der Postreformen und Postverträge zahlreiche Instruktionen, Tarife und neue Drucksorten zu schaffen waren und allein die Deckung der Nachfrage nach Freikouverts einen Mehraufwand von 8,000 fl. erfordert.

### §. 33. Packmaterial.

Die in stetiger Ausdehnung zur Anwendung gelangende Ventelspedition bei Beförderung der Postsendungen und die auf größtmögliche Sicherstellung der letzteren berechneten Vorsichtsmaßregeln bei dieser Transportweise erklären und rechtfertigen vollkommen den größeren Aufwand.

### §. 34. Verschiedene und zufällige Ausgaben.

Die Verwendungen, welche gegenüber dem Durchschnitte der Normaljahre fast in allen Rubriken, insbesondere für Zugskosten und Anschaffung von Bureauausrüstungsgegenständen, erhöhte Bedürfnisse nachweisen, sind des Näheren aus den Entzifferungen zu den Hauptrechnungen zu ersehen.

## II. Eisenbahnbetriebsverwaltung.

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
<b>Einnahme.</b>												
<b>A. Der Eisenbahn.</b>												
<b>Tit. I. Transportgefälle.</b>												
S.												
1. Aus Personen- u. Verkehr . . . . .	9,431,714	—	4,635,759	53	4,974,330	7	9,610,090	—	178,376	—	—	—
2. Aus Güterverkehr . . . . .	16607186	—	15797837	59	13102415	10	28900253	9	12293067	9	—	—
3. Aus Leistungen für fremde Bahnen . . . . .	477,040	—	246,659	28	432,505	12	679,164	40	202,124	40	—	—
4. Für die Postbeförderung . . . . .	265,089	—	126,532	56	135,225	8	261,758	4	—	—	3,330	56
Summe Tit. I. . . . .	26781029	—	20806790	16	18644475	37	39451265	53	12673567	49	3,330	56
									3,330	56	—	—
									12670236	53	—	—
<b>Tit. II. Sonstige Einnahmen der Eisenbahn.</b>												
5. Aus Grundstücken u. Gebäuden	102,200	—	52,206	34	59,817	33	112,024	7	9,824	7	—	—
6. Aus abgängigem Material . . . . .	300,000	—	186,339	38	111,079	39	297,419	17	—	—	2,580	43
7. Strafgebußen und Erlös aus herrenlosen Effekten . . . . .	8,300	—	4,198	16	4,415	45	8,614	1	314	1	—	—
8. Verschiedene und außerordent- liche Einnahmen . . . . .	17,000	—	23,101	18	42,835	54	65,937	12	48,937	12	—	—
Summe Tit. II. . . . .	427,500	—	265,845	46	218,148	51	483,994	37	59,075	20	2,580	43
									2,580	43	—	—
									56,494	37	—	—
<b>B. Des Telegraphen.</b>												
<b>Tit. III. Telegraphen-Ein- nahmen.</b>												
9. Telegraphengebühren . . . . .	480,000	—	197,988	21	223,696	49	421,685	10	—	—	58,314	50
10. Verschiedene und außerordent- liche Einnahmen . . . . .	2,900	—	2,403	37	10,865	6	13,268	43	10,368	43	—	—
Summe Tit. III. . . . .	482,900	—	200,391	58	234,561	55	434,953	53	10,368	43	58,314	50
											10,368	43
											47,946	7

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
<b>Einnahme.</b>												
<b>C. Der Hilfsanstalten.</b>												
<b>Lit. IV. Einnahmen der Hilfsanstalten.</b>												
§.												
11. Erlös aus den Vorräthen der Magazine und Ersatz für Leistungen der Werkstätten . . . . .	680,000	—	465,867	10	874,952	37	1,340,819	47	660,819	47	—	—
12. Gutschrift für verwendete Materialien u. Werkstätteleistungen	3,710,000	—	2,033,263	42	1,839,830	34	3,873,094	16	163,094	16	—	—
<b>Summe Lit. IV. . . . .</b>	<b>4,390,000</b>	<b>—</b>	<b>2,499,130</b>	<b>52</b>	<b>2,714,783</b>	<b>11</b>	<b>5,213,914</b>	<b>3</b>	<b>823,914</b>	<b>3</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Zusammenstellung.</b>												
Summe Lit. I. . . . .	26781029	—	20806790	16	18644475	37	39451265	53	12670236	53	—	—
" " II. . . . .	427,500	—	265,845	46	218,148	51	483,994	37	56,494	37	—	—
" " III. . . . .	482,900	—	200,391	58	234,561	55	434,953	53	—	—	47,946	7
" " IV. . . . .	4,390,000	—	2,499,130	52	2,714,783	11	5,213,914	3	823,914	3	—	—
<b>Summe der Einnahme . . . . .</b>	<b>32081429</b>	<b>—</b>	<b>23772158</b>	<b>52</b>	<b>21811969</b>	<b>34</b>	<b>45584128</b>	<b>26</b>	<b>13550645</b>	<b>33</b>	<b>47,946</b>	<b>7</b>
									<b>13502699</b>	<b>26</b>		
<b>Ausgabe.</b>												
<b>A. Ordentlicher Etat.</b>												
<b>Lit. I. Posten.</b>												
<b>a. Der Transportgefälle.</b>												
1. Abgang an den Einnahmen aus Personenverkehr . . . . .	632,500	—	297,305	23	358,395	9	655,700	32	23,200	32	—	—
2. Abgang an den Einnahmen aus Güterverkehr . . . . .	8,319,320	—	10548539	29	7,926,032	59	18474572	28	10155252	28	—	—
3. Für Leistungen fremder Verwaltungen . . . . .	431,296	—	211,682	38	401,622	1	613,304	39	182,008	39	—	—
<b>Uebertrag a. . . . .</b>	<b>9,383,116</b>	<b>—</b>	<b>11057527</b>	<b>30</b>	<b>8,686,050</b>	<b>9</b>	<b>19743577</b>	<b>39</b>	<b>10360461</b>	<b>39</b>	<b>—</b>	<b>—</b>



Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Ausgabe.												
A. Ordentlicher Etat.												
Tit. I. Lasten.												
Uebertrag a. . . . .	9,383,116	—	11057527	30	8,686,050	9	19743577	39	10360461	39	—	—
b. Der sonstigen Einnahmen der Eisenbahn und allgemeine Lasten.												
§.												
4. Abgang an den Einnahmen aus Geländestücken und Material nebst Verwerthungskosten . . . . .	3,450	—	692	54	2,177	59	2,870	53	—	—	579	7
5. Pensionen und Beiträge zum Unterstützungsfond . . . . .	42,072	—	8,075	50	38,623	25	46,699	15	4,627	15	—	—
6. Entschädigung u. Prozeßkosten	10,000	—	1,891	27	4,311	12	6,202	39	—	—	3,797	21
7. Umlagen, Brandversicherungs- beiträge und sonstige Lasten . . . . .	16,800	—	9,097	40	13,505	51	22,603	31	5,803	31	—	—
c. Der Telegrapheneinnahmen.												
8. Abgänge an den Telegraphen- gebühren . . . . .	180,000	—	29,806	52	69,017	48	98,824	40	—	—	81,175	20
9. Abgänge an den sonstigen Tele- grapheneinnahmen nebst Ver- waltungskosten . . . . .	600	—	12	50	53	39	66	29	—	—	533	31
d. Aufwand zum Betrieb der Hilfs- anstalten.												
10. Gehalte des etatmäßigen Per- sonals der Werkstätten und Magazine . . . . .	90,535	—	40,659	14	42,900	9	83,559	23	—	—	6,975	37
11. Löhne der Arbeiter nebst den wandelbaren Bezügen des Ge- sammtpersonals . . . . .	547,000	—	308,385	—	335,526	18	643,911	18	96,911	18	—	—
Materieller Aufwand.												
12. Für Einrichtung, Heizung, Reinigung und Beleuchtung der Magazine und Werkstätten nebst Bureauaufwand . . . . .	37,000	—	33,752	8	24,895	41	58,647	49	21,647	49	—	—
13. Für angekaufte Materialien . . . . .	3,464,465	—	2,219,544	19	1,728,394	38	3,947,938	57	483,473	57	—	—
14. Belastung für rückempfangene Materialien von der Bahn und dem Inventar . . . . .	251,000	—	179,895	6	102,385	41	282,280	47	31,280	47	—	—
Summe Tit. I. . . . .	14026038	—	13889340	50	11047842	30	24937183	20	11004206	16	93,060	56
									93,060	56		
									10911145	20		

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
<b>Ausgabe.</b>												
<b>A. Ordentlicher Etat.</b>												
Tit. II. Verwaltungskosten.												
<b>a. Zentralverwaltung.</b>												
§.												
15. Besoldungen . . . . .	134,300	—	64,241	44	66,796	27	131,038	11	—	—	3,261	49
16. Gehalte . . . . .	117,100	—	57,605	12	66,006	2	123,611	14	6,511	14	—	—
17. Bureauaufwand sammt Heizung und Beleuchtung . . . . .	31,100	—	12,350	3	13,595	13	25,945	16	—	—	5,154	44
18. Kommissions- und Inspektionskosten . . . . .	17,400	—	11,371	7	12,901	42	24,272	49	6,872	49	—	—
19. Druckkosten und Buchbinderlöhne . . . . .	17,400	—	6,921	25	10,336	16	17,257	41	—	—	142	19
20. Verschiedene und außerordentliche Ausgaben . . . . .	22,000	—	9,869	28	9,365	48	19,235	16	—	—	2,764	44
Summe Tit. II. a. . . . .	339,300	—	162,358	59	179,001	28	341,360	27	13,384	3	11,323	36
<b>b. Bezirksverwaltung.</b>												
21. Besoldungen . . . . .	135,700	—	68,656	16	71,555	33	140,211	49	4,511	49	—	—
22. Gehalte . . . . .	91,416	—	43,300	29	46,379	27	89,679	56	—	—	1,736	4
23. Bureauaufwand sammt Heizung und Beleuchtung . . . . .	19,000	—	10,769	15	13,233	27	24,002	42	5,002	42	—	—
24. Diäten und Reisekosten . . . . .	29,300	—	17,446	40	22,642	1	40,088	41	10,788	41	—	—
25. Verschiedene und außerordentliche Ausgaben . . . . .	9,200	—	5,112	—	3,600	58	8,712	58	—	—	487	2
Summe Tit. II. b. . . . .	284,616	—	145,284	40	157,411	26	302,696	6	20,303	12	2,223	6
" " II. a. . . . .	339,300	—	162,358	59	179,001	28	341,360	27	13,384	3	11,323	36
Summe Tit. II. . . . .	623,916	—	307,643	39	336,412	54	644,056	33	33,687	15	13,546	42
									13,546	42		
									20,140	33		

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene					
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.			
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.									
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.			
Ausgabe.														
A. Ordentlicher Etat.														
Tit. III. Betriebskosten.														
A. Der Eisenbahn.														
a. Stations- und Abfertigungs- dienst.														
§.														
26. Gehalte des etatmäßigen Sta- tions- und Expeditionspers- sonals . . . . .	459,810	—	210,021	3	229,797	57	439,819	—	—	—	—	19,991	—	
27. Belohnungen des hilfsweisen Personals nebst den wandel- baren Bezügen für das Ge- sammtpersonal . . . . .	82,500	—	51,130	25	54,764	42	105,895	7	23,395	7	—	—	—	
28. Löhne der Bahnhofarbeiter . .	249,000	—	130,625	54	147,345	9	277,971	3	28,971	3	—	—	—	
29. Löhne der Güterarbeiter und Verladeakkordanten . . . . .	322,000	—	164,364	10	191,472	34	355,836	44	33,836	44	—	—	—	
30. Reinigung, Heizung und Be- leuchtung der Wartsäle und Abfertigungsräume . . . . .	122,500	—	56,114	49	43,369	18	99,484	7	—	—	—	23,015	53	
31. Einrichtungsgegenstände für diese Lokalitäten . . . . .	28,400	—	14,123	6	17,079	27	31,202	33	2,802	33	—	—	—	
32. Zupressen, Druck- und Bureau- kosten . . . . .	109,200	—	59,020	36	56,353	46	115,374	22	6,174	22	—	—	—	
33. Beleuchtung der Bahnhöfe, Stationen und Signalvorrich- tungen . . . . .	96,000	—	52,169	7	51,668	49	103,837	56	7,837	56	—	—	—	
34. Verschiedene und außerordent- liche Ausgaben . . . . .	31,000	—	12,840	5	14,053	6	26,893	11	—	—	—	—	4,106	49
Summe Tit. III. a.	1,500,410	—	750,409	15	805,904	48	1,556,314	3	103,017	45	—	—	47,113	42

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene					
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.			
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.									
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.			
Ausgabe.														
A. Ordentlicher Etat.														
Tit. III. Betriebskosten.														
A. Der Eisenbahn.														
b. Fahrdienst.														
§.														
35. Gehalte der etatmäßigen Loko- motivführer, Heizer und Wa- genwärter	375,550	—	179,832	8	191,971	9	371,803	17	—	—	—	—	3,746	43
36. Löhne des Hilfspersonals und wandelbare Bezüge des Ge- sammpersonals	391,000	—	236,679	27	243,843	18	480,522	45	89,522	45	—	—	—	—
37. Unterhaltung und Wiederher- stellung der Lokomotiven und Tender	678,000	—	368,460	26	463,739	14	832,199	40	154,199	40	—	—	—	—
38. Reinigen derselben	89,000	—	47,460	58	52,959	52	100,420	50	11,420	50	—	—	—	—
39. Schmierer derselben	83,100	—	37,790	25	36,160	51	73,951	16	—	—	—	—	9,148	44
40. Feuerung derselben	880,000	—	421,341	26	476,160	22	897,501	48	17,501	48	—	—	—	—
41. Vorwärmer und Pumpen des Speisewassers	30,600	—	10,286	39	11,954	16	22,240	55	—	—	—	—	8,359	5
42. Unterhaltung und Erneuerung der Wagen	728,500	—	285,192	6	425,581	27	710,773	33	—	—	—	—	17,726	27
43. Reinigen derselben	41,700	—	22,432	39	23,334	37	45,767	16	4,067	16	—	—	—	—
44. Schmierer derselben	42,000	—	21,010	49	26,322	52	47,333	41	5,333	41	—	—	—	—
45. Heizung und Beleuchtung der- selben	48,000	—	21,105	15	28,768	55	49,874	10	1,874	10	—	—	—	—
46. Für sonstige Transportmittel und Ausrüstungsgegenstände.	37,900	—	11,736	12	13,943	27	25,679	39	—	—	—	—	12,220	21
47. Gehalte der Zugmeister zc. und Schaffner	187,990	—	91,765	39	94,463	55	186,229	34	—	—	—	—	1,760	26
48. Deren wandelbare Bezüge und Löhne des Hilfspersonals	233,000	—	119,481	1	126,551	34	246,032	35	13,032	35	—	—	—	—
49. Ausrüstung dieses Personals	4,800	—	861	47	2,125	45	2,987	32	—	—	—	—	1,812	28
50. Verschiedene und außerordent- liche Ausgaben	11,400	—	3,927	5	5,894	8	9,821	13	—	—	—	—	1,578	47
Summe Tit. III. b.	3,862,540	—	1,879,364	2	2,223,775	42	4,103,139	44	296,952	45	56,353	1	—	—

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	
Ausgabe.												
A. Ordentlicher Etat.												
Tit. III. Betriebskosten.												
A. Der Eisenbahn.												
c. Dienst der Bahnbewachung und Unterhaltung von Bahn und Gebäuden.												
S.												
51. Gehalte des etatmäßigen Per- sonals	799,677	—	380,326	49	417,295	32	797,622	21	—	—	2,054	39
52. Wandelbare Bezüge und für Aushilfe	218,916	—	108,165	54	144,471	7	252,637	1	33,721	1	—	—
53. Bureauaufwand der Bahnmei- ster nebst Heizung u. Beleuchtung	4,140	—	1,348	41	1,891	57	3,240	38	—	—	899	22
54. Für Werkzeuge und Geräth- schaften	28,400	—	2,533	20	2,468	31	5,001	51	—	—	23,398	9
55. Heizung und Beleuchtung der Bahnwärtstationsen, Beleuch- tung der Bahn	58,400	—	24,136	27	25,259	41	49,396	8	—	—	9,003	52
56. Anschaffung von Schwellen	364,000	—	187,784	24	160,304	32	348,088	56	—	—	15,911	4
57. Anschaffung von Schienen	805,000	—	608,734	31	357,329	12	966,063	43	161,063	43	—	—
58. Sonstige Materialien und Ar- beitslöhne, für Brücken, Dohlen, Wegübergänge und Tunnels	74,000	—	32,369	12	86,969	52	119,339	4	45,339	4	—	—
59. Für Fahrleinrichtungen, Was- serleitungen und sonstige An- lagen in den Bahnhöfen	173,000	—	65,105	2	90,796	5	155,901	7	—	—	17,098	53
60. Für den Bahnkörper und die Geleise überhaupt	568,000	—	284,307	47	255,663	45	539,971	32	—	—	28,028	28
61. Absperrung und Einfriedigung der Bahn und der Bahnhöfe	27,000	—	13,134	56	15,419	40	28,554	36	1,554	36	—	—
62. Signalvorrichtungen	6,000	—	1,699	33	3,410	47	5,110	20	—	—	889	40
63. Hochbauten	138,000	—	83,891	5	73,457	51	157,348	56	19,348	56	—	—
64. Verschiedene und zufällige Aus- gaben	18,300	—	9,921	28	11,140	39	21,062	7	2,762	7	—	—
Summe Tit. III. c.	3,282,833	—	1,803,459	9	1,645,879	11	3,449,338	20	263,789	27	97,284	7

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
<b>Ausgabe.</b>												
<b>A. Ordentlicher Etat.</b>												
<b>Tit. III. Betriebskosten.</b>												
<b>B. Telegraph.</b>												
<b>d. Telegraphendienst.</b>												
<b>§.</b>												
65. Gehalte des etatmäßigen Personals	95,200	—	42,104	10	47,467	42	89,571	52	—	—	5,628	8
66. Für Aushilfe und wandelbare Bezüge des Gesamtpersonals	124,316	—	53,041	17	60,287	49	113,329	6	—	—	10,986	54
67. Unterhaltung der Leitungen und Apparate.	64,000	—	19,254	9	26,598	29	45,852	38	—	—	18,147	22
68. Inpressen-, Druck- u. Bureaukosten	28,000	—	22,601	47	17,624	52	40,226	39	12,226	39	—	—
69. Verschiedene und außerordentliche Ausgaben	600	—	461	27	471	35	933	2	333	2	—	—
Summe Tit. III. d.	312,116	—	137,462	50	152,450	27	289,913	17	12,559	41	34,762	24
" " III. c.	3,282,833	—	1,803,459	9	1,645,879	11	3,449,338	20	263,789	27	97,284	7
" " III. b.	3,862,540	—	1,879,364	2	2,223,775	42	4,103,139	44	296,952	45	56,353	1
" " III. a.	1,500,410	—	750,409	15	805,904	48	1,556,314	3	103,017	45	47,113	42
Summe Tit. III.	8,957,899	—	4,570,695	16	4,828,010	8	9,398,705	24	676,319	38	235,513	14
Tit. IV. Remunerationen.									235,513	14		
70. Remunerationen für das Personal	46,000	—	21,751	—	24,063	—	45,814	—	440,806	24	186	—
<b>Zusammenstellung.</b>												
Tit. I. Lasten	14026038	—	13889340	50	11047842	30	24937183	20	10911145	20	—	—
" II. Verwaltungskosten	623,916	—	307,643	39	336,412	54	644,056	33	20,140	33	—	—
" III. Betriebskosten	8,957,899	—	4,570,695	16	4,828,010	8	9,398,705	24	440,806	24	—	—
" IV. Remunerationen	46,000	—	21,751	—	24,063	—	45,814	—	—	—	186	—
Summe A. Ordentlicher Etat.	23653853	—	18789430	45	16236328	32	35025759	17	11372092	17	186	—
									186	—		
									11371906	17		

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Ausgabe.												
B. Außerordentlicher Etat.												
Tit. I. Ergänzung und Erweiterung der Bahnanlagen und Gebäude.												
§.												
1. Kleinere Ergänzungs- und Erweiterungsbauten . . . . .	61,784	—	12,163	15	34,057	39	46,220	54	—	—	15,563	6
2. Vergrößerung mehrerer Stationsgebäude . . . . .	42,896	—	7,391	25	25,620	11	33,011	36	—	—	9,884	24
3. Erweiterung, Verbesserung und Vollendung von Güterschoppen . . . . .	10,223	—	1,297	4	6,565	47	7,862	51	—	—	2,360	9
4. Erweiterung der Geleisanlagen und Fahrleinrichtungen . . . . .	34,337	—	21,239	41	5,776	29	27,016	10	—	—	7,320	50
5. Erweiterung und Verbesserung der offenen Verladeplätze . . . . .	6,466	—	—	—	236	43	236	43	—	—	6,229	17
6. Verbesserung des Trottoirs auf Station Dos . . . . .	3,600	—	—	—	2,391	25	2,391	25	—	—	1,208	35
7. Herstellung einer Lokomotivremise in Nechl . . . . .	7,322	—	2,512	51	—	—	2,512	51	—	—	4,809	9
8. Erweiterung der Güterlokalität in Emmendingen . . . . .	17,053	—	8,700	—	5,731	47	14,431	47	—	—	2,621	13
Summe Tit. I. . . . .	183,681	—	53,304	16	80,380	1	133,684	17	—	—	49,996	43
Tit. II. Bervollständigung des Betriebsmaterials.												
9. Einrichtungsgegenstände der Zentralverwaltung . . . . .	215	—	215	—	—	—	215	—	—	—	—	—
10. Einrichtungsgegenstände in den Bahnhöfen . . . . .	93,754	—	22,233	43	49,389	35	71,623	18	—	—	22,130	42
Summe Tit. II. . . . .	93,969	—	22,448	43	49,389	35	71,838	18	—	—	22,130	42
11. Tit. III. Herstellung von Läutewerken . . . . .	16,845	—	16,479	40	2,245	51	18,725	31	1,880	31	—	—

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
<b>Ausgabe.</b>												
<b>B. Außerordentlicher Etat.</b>												
<b>Zusammenstellung.</b>												
Summe Tit. I. . . . .	183,681	—	53,304	16	80,380	1	133,684	17	—	—	49,996	43
„ „ II. . . . .	93,969	—	22,448	43	49,389	35	71,838	18	—	—	22,130	42
„ „ III. . . . .	16,845	—	16,479	40	2,245	51	18,725	31	1,880	31	—	—
Summe B. Außerordentl. Etat	294,495	—	92,232	39	132,015	27	224,248	6	1,880	31	72,127	25
hiez u											1,880	31
Summe A. Ordentlicher Etat .	23653853	—	18789430	45	16236328	32	35025759	17	11371906	17	70,246	54
Summe aller Ausgaben .	23948348	—	18881663	24	16368343	59	35250007	23	11371906	17	70,246	54
									70,246	54		
<b>Abschluß</b>									11301659	23		
<b>des ordentlichen Etats.</b>												
Einnahme . . . . .	32081429	—	23772158	52	21811969	34	45584128	26	13502699	26	—	—
Ausgabe . . . . .	23653853	—	18789430	45	16236328	32	35025759	17	11371906	17	—	—
Reineinnahme . . . . .	8,427,576	—	4,982,728	7	5,575,641	2	10558369	9	2,130,793	9	—	—
<b>Haupt-Abschluß.</b>												
Summe aller Einnahmen	32081429	—	23772158	52	21811969	34	45584128	26	13502699	26	—	—
Summe aller Ausgaben .	23948348	—	18881663	24	16368343	59	35250007	23	11301659	23	—	—
Reineinnahme . . . . .	8,133,081	—	4,890,495	28	5,443,625	35	10334121	3	2,201,040	3	—	—

Karlsruhe im August 1870.

Direktion der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Zimmer.



## Erläuterungen.

### Ordentlicher Etat.

#### Allgemeine Vorbemerkung.

Die Gesamteinnahmen belaufen sich auf . . . . . 45,584,128 fl.  
 und die Gesamtausgaben auf . . . . . 35,025,759 „

Die Reineinnahme mit . . . . . 10,558,369 fl.

übersteigt den im Budget angenommenen Betrag von 4,157,306 + 4,270,270 fl. = . . . . . 8,427,576 „

um . . . . . 2,130,793 fl.  
 also um mehr denn 25 %.

Von diesem Betrag kommen auf das Jahr 1868 . . . . . 825,422 fl.  
 1869 . . . . . 1,305,371 „

Die Vertheilung des Mehrbetrags der Reineinnahme auf die einzelnen Betriebszweige und Haupttitel ergibt sich aus folgender Darstellung:

	im Ganzen.	Eisenbahn.	Telegraph.	Hilfsanstalten.
	fl.	fl.	fl.	fl.
Mehrbetrag der Roh-Einnahme . . . . .	13,502,699	12,726,731	—	823,914
Minderbetrag „ „ „ . . . . .	—	—	47,946	—
Mehrbetrag der Einnahms-Lasten . . . . .	10,911,145	10,366,516	—	626,338
Minderbetrag „ „ „ . . . . .	—	—	81,709	—
Rest — Einnahme = Mehr . . . . .	2,591,554	2,360,215	33,763	197,576
Mehrbetrag des Verwaltungs-Aufwands einschließlich der Remunerationen . . . . .	19,955	19,955	—	—
Mehrbetrag der Betriebskosten . . . . .	440,806	463,009	—	—
Minderbetrag „ „ . . . . .	—	—	22,203	—
Mehrbetrag des Verwaltungs- und Betriebs-Aufwands . . . . .	460,761	482,964	—	—
Minderbetrag „ „ „ „ . . . . .	—	—	22,203	—
Verbleibt daher an obigem Einnahme-Mehr von . . . . .	2,591,554	2,360,215	33,763	197,576
anderseitiger Betrag . . . . .	2,130,793	1,877,251	55,966	197,576

Das Einnahme-Mehr beim Eisenbahnbetrieb betrifft im Wesentlichen die Transportgefälle, und steht hiermit auch der höhere Betriebsaufwand im unmittelbarsten Zusammenhang.

Die ersteren überschreiten den Budgetsatz von 26,781,029 — 9,383,116 = . . . . .	17,397,913 fl.
um 12,670,237 — 10,360,461 = . . . . .	2,309,776 "
oder um mehr als 13 %, während der Aufwand	
für den Stations- und Abfertigungsdienst den Budgetsatz nur um . . . . .	3,7 %
" " Fahrtdienst nur um . . . . .	6,2 %
" " Bahndienst " " . . . . .	5 %

übersteigt.

Das wirtschaftliche Ergebnis des eigentlichen Eisenbahnbetriebs kann hiernach als ein ganz befriedigendes bezeichnet werden.

Nicht weniger günstig hat sich das wirtschaftliche Ergebnis des Telegraphenbetriebs gestaltet, wo bei einem Budgetsatz von 482,900 — 180,600 = 302,300 fl. die Einnahmen um 11 % in die Höhe gingen, während die Betriebskosten um 7 % unter dem Voranschlag geblieben sind.

Die Mehreinnahme der Hilfsanstalten stellt keinen wirklichen Gewinn dar, indem in dem ungefähr gleichen Betrag auch die Werthe der Naturalvorräthe abgenommen haben.

Noch muß hier bemerkt werden, daß die Termine der Betriebseröffnung auf den hinzugekommenen Bahnstrecken von den Annahmen des Budgets zwar mehr oder weniger abweichen, allein hierwegen die Summe der Jahresbetriebsmeilen, wie sie Seite 41 berechnet wurden, kaum wesentlich alterirt wird, da die bei den meisten Strecken eingetretenen Verspätungen in der Eröffnungszeit durch frühere Eröffnungen, wie solche namentlich bei der Strecke Hochhausen-Wertheim (am 15. Oktober 1868 statt am 1. Oktober 1869) statthatte, nahezu ausgeglichen wird.

#### Im Besondern.

#### Einnahme.

Zu §§. 1 und 2. Transportgefälle aus dem Personen-, Gepäck- u. und aus dem Güterverkehr.

Die Mehreinnahme unter	§. 1	§. 2
mit . . . . .	178,376 fl.	12,293,067 fl.
ermäßigt sich durch Abzug des Mehrbetrags der Abgänge unter den gleichen Paragraphen der Ausgabe mit . . . . .	23,200 "	10,155,252 "
	auf . . . . .	155,176 fl.
Hiervon kommen auf das Jahr 1868 . . . . .	35,448 "	2,137,815 fl.
" 1869 . . . . .	119,728 "	1,197,766 "
		940,049 "

Die allgemeinen Verkehrsverhältnisse waren normal und erscheint daher die Vermehrung der Einnahmen um so erfreulicher, als sie trotz vielfachen Ermäßigungen der Gütertransporttaxen erzielt wurde.

Nach den statistischen Aufstellungen sind es wieder vorwiegend die älteren Bahnlirien, auf welche der höhere Ertrag entfällt, woran allerdings die Eröffnung neuer Strecken und damit der Aufschluß von Landstrichen, welche früher nur in sehr mäßigem Grade zur Belebung des Bahnverkehrs beitrugen, ihren gebührenden Antheil hat.

## Zu §. 3. Aus Leistungen für fremde Bahnen.

Eine Entzifferung dieser Einnahmen und der Ausgabe unter dem korrespondirenden §. 3 der Ausgabe ergibt:

	Einnahmen nach		Ausgaben nach	
	dem Budget.	dem Rechnungs- Ergebniß.	dem Budget.	dem Rechnungs- Ergebniß.
1. Wagenmieten einschließlich des Ersatzes für den Fahr- betrieb auf der Strecke Kehl = Straßburg . . . . .	fl. 243,600	fl. 401,382	fl. 160,000	*) 310,950
2. Vergütung der Main-Neckar-Bahn für die Bahnbewachung auf der Strecke Friedrichsfeld = Heidelberg . . . . .	4,900	2,844	—	—
3. Ersatzleistungen der Eigentümer der Privatbahnen für den gesammten Betriebsaufwand . . . . .	228,540	271,661	—	—
4. Vergütung an die Schweizer Nordostbahn für den Fahr- betrieb von Waldshut bis Mitte Rhein . . . . .	—	—	9,818	20,758
5. Vergütung an die Main-Neckar-Bahn für den Fahr- betrieb auf der Strecke von Mannheim nach Friedrichsfeld	—	—	44,000	18,294
6. Beitrag an die Schweizer Nordostbahn zu dem gemein- schaftlichen Unterhaltungs- und Betriebsaufwand im Bahn- hof zu Schaffhausen . . . . .	—	—	17,478	16,100
7. Pachtzins an die bayerische Staatsbahn für die Strecke von der Landesgrenze bis Heibingsfeld und den Antheil an der Strecke von da nach Würzburg, sowie am Würz- burger Bahnhof, nebst dem Beitrag für die gemeinschaft- lichen Kosten des Bahnbewachungs- und Bahnhofsdienstes	—	—	200,000	242,529
8. Antheil Badens an dem Aufwand der Pfälzischen Bahnen für die Unterhaltung und den Betrieb der Mannheimer Rheinbrücke . . . . .	—	—	—	4,674
9. Pachtzins der Mainfähre bei Wertheim . . . . .	—	200	—	—
10. Vergütung für die Eilgutbegleitung von Basel nach Köln	—	3,078	—	—
Summe . . . . .	477,040	679,165	431,296	613,305
Die Einnahmen und Ausgaben übersteigen hiernach im Ganzen die Budgetsätze zu . . . . .	—	477,040	—	431,296
um . . . . .	—	202,125	—	182,009
somit ergibt sich . . . . .	—	182,009	—	—
eine schließliche Mehreinnahme von . . . . .	—	20,116	—	—

*) 401,382 fl.	310,950 fl.
243,600 „	160,000 „
157,782 fl.	150,950 fl.
150,950 „	
6,832 fl.	

welche sich zusammensetzt:

aus dem Mehrbetrag der erhobenen Wagenmieten (Ordnungszahl 1) mit . . . . .	6,832 fl.
„ „ nicht vorgesehenen Ertrag der Mainfähre (Ordnungszahl 9) mit . . . . .	200 „
„ der zufälligen und nicht vorgesehenen Vergütung für die Gültbegleitung von Basel nach Köln (Ordnungszahl 10) mit . . . . .	3,078 „
„ dem Mehrbetrag des Fahrbetriebskosten-Ersatzes der Privatbahnen (Ordnungszahl 3) mit . . . . .	43,121 „
hervorgerufen durch den lebhafteren Verkehr,	
aus dem Minderaufwand für den Fahrbetrieb auf der Bahnstrecke von Friedrichsfeld nach Mannheim (Ordnungszahl 5) mit . . . . .	25,706 „
im Wesentlichen nur scheinbar, da die Verrechnung der 1869er Vergütung mit 24,200 fl. erst in der 1871er Rechnung verausgabt werden konnte,	
aus dem Minderbetrag des gemeinschaftlichen Unterhaltungs- und Betriebsaufwands vom Bahnhof in Schaffhausen (Ordnungszahl 6) mit . . . . .	1,378 „
	zusammen . . . . . 80,315 fl.

unter Abzug

des höheren Betrags des an die bayerische Staatsbahn gezahlten Pachtzinses und Anteils zu den gemeinschaftlichen Betriebskosten, wofür im Budget nur ein fürsorglicher Betrag vorgesehen werden konnte (Ordnungszahl 7) mit . . . . .	42,529 fl.
der durch den lebhaften Güterverkehr nach der Schweiz um . . . . .	10,940 „
gesteigerten Vergütung für den Fahrbetrieb von Waldshut bis Mitte Rhein (Ordnungszahl 4),	
des nicht vorgesehenen Kostenanteils für die Unterhaltung des Betriebs der Rheinbrücke bei Mannheim (Ordnungszahl 8) mit . . . . .	4,674 „
des Minderbetrags der Vergütung der Main-Neckarbahn für die Bahnbewachung zwischen Friedrichsfeld und Heidelberg mit . . . . .	2,056 „
übrigens nur scheinbar die Vereinnahmung des 1869er Betrags erst in der 1871er Rechnung geschehen konnte (Ordnungszahl 2),	
	zusammen . . . . . 60,199 „
	somit Rest wie oben . . . . . 20,116 fl.

### Zu §. 7. Strafgeelder und Erlöse aus herrenlosen Effekten.

Von der Gesamteinnahme zu 8,614 fl. entfallen auf Strafgeelder 6,108 fl. und auf Erlöse aus herrenlosem Gut 2,506 fl.

### Zu §. 8. Verschiedene Einnahmen der Eisenbahn.

Unter diesen Einnahmen nehmen die

aus dem Straßenverkehr über die Rheinbrücke in Mannheim mit . . . . .	24,422 fl.
aus dem Agiogewinn an Gold mit . . . . .	21,051 „
wegen Garantie-Ersatzes für unbrauchbar gewordene Schienen mit . . . . .	8,300 „

die erste Stelle ein.

Diese theils erstmals in dieser Budgetperiode wirkenden, theils in Art und Mächtigkeit sehr zufälligen Einnahmsquellen sind es, welche die Mehreinnahme von 48,937 fl. herbeiführten.

#### Zu §. 9. Telegraphen-Gebühren.

Der Ausfall in diesen Revenüen mit . . . . .	58,314 fl.
verwandelt sich unter Berücksichtigung des Minderbetrags der Abgänge unter §. 8 der Ausgabe mit . . . . .	81,175 "
in eine Mehreinnahme von . . . . .	22,861 fl.
Zur Budget war eine Steigerung des Erträgnisses um 10 % per Jahr angenommen, diese Zunahme aber für das Jahr 1867 außer Berechnung geblieben. Wird die damalige Berechnung ergänzt, so fielen auf das	
Jahr 1866 ein Ertrag von . . . . .	130,000 fl.
" 1867 " " " . . . . .	143,000 "
" 1868 " " " . . . . .	157,000 fl.
" 1869 " " " . . . . .	173,000 "
und der Budgetsatz hätte somit . . . . .	330,000 fl.
oder gegen . . . . .	300,000 "
	mehr . . . . . 30,000 fl.

betragen sollen.

Da nun aber gegenüber dem wirklichen Budgetsatz nur . . . . . 22,861 fl. mehr eigenommen wurden, so ergibt sich ein mäßigeres Zuwachsverhältniß, als erwartet war, nämlich von etwas über 7 % per Jahr.

#### Zu §. 10. Verschiedene Einnahmen des Telegraphen.

Die ansehnliche Mehreinnahme rührt im Wesentlichen von abgängigen Telegraphenmaterialien her, welche den Magazinen zur anderweiten Verwendung oder Veräußerung überwiesen wurden.

#### Zu §§. 11 und 12. Einnahmen der Hilfsanstalten.

Diese Einnahmen, denen die Natur durchlaufender Posten beikommt, influiren auf das finanzielle Betriebsergebniß nicht, weil ihnen die entsprechenden Ausgaben unter den §§. 10 bis 14 gegenüber stehen, und die verbleibende Differenz lediglich eine Zu- oder Abnahme der Materialvorräthe konstatirt.

Die Einnahmen unter §. 11 weisen nach, in welch' hohem Maasse Magazine, Werkstätten, Gaswerke u. durch fremde Etats, fremde Verwaltungen und Private in Anspruch genommen werden. Von den fremden Etats ist es vornehmlich der Bauetat, beziehungsweise die durch die Betriebsverwaltung zu Lasten der Eisenbahnschuldentilgungskasse zur Ausführung gelangten Bauten, wie z. B. die Herstellung der zweiten Geleise, welche die erhebliche Mehreinnahme herbeigeführt haben. Aber auch die vortheilhafte Verwerthung abgängiger Materialien wirkte hierauf ein.

Die Mehreinnahme unter §. 12 ist eine nothwendige Folge des vermehrten Materialverbrauchs im Bahnbetrieb selbst, der wieder in den höheren Fahrdienstleistungen seine Begründung findet.

## Ausgabe.

## A. Ordentlicher Etat.

Zu §§. 1, 2 und 3. Abgänge an Transportgefällen,  
wird sich auf die korrespondirenden Paragraphen der Einnahmen bezogen.

## Zu §. 5. Pensionen und Beiträge zum Unterstützungsfond.

Die Ueberschreitung mit 4,627 fl. rührt von dem höheren Betrag der Pensionen und Sustentationen an vor-  
malige Beamte und Angestellte sowie der Gratualquartalien her, indem der Annahme des Budgets von 24,372 fl.  
ein wirklicher Aufwand von . . . . . 29,737 "  
gegenübersteht.

## Zu §. 6. Entschädigungen und Prozeßkosten.

Der Aufwand von 6,202 fl. entspricht den Verpflichtungen zu Entschädigungen durchaus nicht, welche die  
Verwaltung in dieser Budgetperiode übernehmen mußte, da für mehrere hereinsfallende Unfälle von größerem Um-  
fang erst in der künftigen Rechnungs-Nachweisung die Entschädigungen zur Darstellung gelangen können.

## Zu §. 7. Umlagen, Brandversicherungsbeiträge und sonstige Lasten.

Die Ueberschreitung rührt von dem Agioverlust an Goldmünzen her. Die Verwaltung hat Verbindlichkeiten  
zur Zahlung in Frankenwährung. Hierzu muß sie zu einem höheren (Kassen-) Kurse eingekommene Zwanzig-  
frankenstücke verwenden. Uebrigens wird auf den unter §. 8 der Einnahme nachgewiesenen Agiogewinn  
verwiesen.

## Zu §. 8. Abgänge an den Telegraphengebühren.

Hierwegen wird sich auf §. 9 der Einnahme bezogen.

## Zu §. 10. Gehalte des etatmäßigen Personals der Werkstätten und Magazine.

Von den im Budget für 1868 und 1869 erstmals vorgesehenen Stellen konnten jene

eines Werkführers	während beider Jahre,
"	"
"	eines Jahres,
" Waagmeisters	" zweier Jahre,
" Werksehreibers	" "
"	"
"	eines Jahres

vorerst unbesezt bleiben, woher im Wesentlichen der Minderaufwand von 6,975 fl.

Zu §. 11. Löhne der Arbeiter nebst den wandelbaren Bezügen des  
gesamten Personals.

Nach der zu §§. 11 und 12 der Einnahme gegebenen Erläuterung wurden die Hilfsanstalten in höherem  
Maasse durch fremde Etats und Verwaltungen in Anspruch genommen, als dies im Durchschnitt früher der Fall

war. Hierwegen, aber vornehmlich auch wegen vermehrter Arbeit in den Werkstätten für den eigenen Betrieb, namentlich für Instandhaltung der Lokomotiven, mußte der Budgetsatz erheblich überschritten werden.

Im Uebrigen wird sich auf die Erläuterung zu §. 37 bezogen.

Zu §. 12. Für Einrichtung, Heizung, Beleuchtung zc. der Magazine und Werkstätten.

Auch die hier zu Tage getretene Ueberschreitung hat ihren Grund in der höheren Thätigkeit, die in den Werkstätten wie in den Magazinen entwickelt werden mußte.

Zu §§. 15 und 21. Besoldungen bei der Central- und der Bezirksverwaltung.

Wird auf die zu den §§. 7 und 12 der Postverwaltung gegebenen Erläuterungen Bezug genommen.

Zu §. 16. Gehalte bei der Centralverwaltung.

Desgleichen auf §. 8 der Postverwaltung.

Zu 17. Bureauaufwand sammt Heizung und Beleuchtung.

Die Miethzinse beliefen sich nicht auf den dafür vorgesehenen Betrag, sondern blieben im ersten Jahre um 2,700 fl. und im zweiten um 2,000 fl. darunter stehen, wodurch die Erübrigung von 5,154 fl. sich im Wesentlichen erläutert.

Zu §. 18. Kommissions- und Inspektionskosten.

Der Budgetsatz gründete sich auf die durchschnittlichen Verwendungen in den Normaljahren. Auf das im Jahre 1867 in Wirksamkeit getretene Diätenreglement, das vielfach höhere Ansätze verwilligt, ward dabei keine Rücksicht genommen. Hieraus sowie aus einer nicht in dem Maße erwarteten Vermehrung der auswärtigen Geschäfte erklärt sich die Ueberschreitung von 6,872 fl.

Zu §. 23. Bureauaufwand sammt Heizung und Beleuchtung.

Mit der eingetretenen Ueberschreitung von 5,002 fl. steht der bei §. 30 nachgewiesene Minderaufwand von 23,015 fl. sowie der Mehraufwand unter §. 33 mit 7,837 fl. im Zusammenhang, indem die Budgetsätze bezüglich des Beleuchtungsaufwands sich nur auf annähernde Schätzung gründen konnten, in Wirklichkeit aber der Gasverbrauch sich in anderer Weise auf die verschiedenen Lokalitäten vertheilte. Wenn im Ganzen unter diesen drei Positionen eine Erübrigung von 10,175 fl. zu Tage tritt, so muß diese zum großen Theil günstigeren Gaslieferungsverträgen, deren Wirkung sich im Jahre 1869 geltend machte, beigemessen werden.

Zu §. 24. Diäten und Reisekosten.

Auf den hier entgegnetenden Mehraufwand findet die Erläuterung zu §. 18 die gleiche Anwendung. Der überschreitende Betrag steht unter beiden Rubriken nahezu im gleichen Verhältniß zum Budgetsatz.

Zu §. 26. Gehalte des etatsmäßigen Stations- und Expeditionspersonals.

Die Erübrigung mit 19,991 fl. (etwa  $4\frac{1}{3}\%$  des Budgetsatzes) ist durch unvermeidliche vorübergehende Vakaturen hervorgerufen; sie ist auch nur scheinbar, da durch solche Vakaturen namentlich beim Abfertigungsdienst der Aufwand für das hilfsweise Personal sich erhöhen mußte, wie denn auch die unter

## §. 27. Belohnungen des hilfsweisen Personals u. s. w.

nachgewiesene Ueberschreitung von 23,395 fl. sich zu einem nicht unerheblichen Theil damit erläutert.

Im Uebrigen ist der höhere Aufwand unter den beiden nachfolgenden Positionen

## §§. 28 und 29. Löhne der Bahnhof- und Güterarbeiter

mit 28,971 fl. und 33,836 fl. durch die in solchem Maaße nicht erwartete Zunahme des Verkehrs, namentlich des Güterverkehrs, wie sie in dem höheren Betrag der Transportgefälle ihren Ausdruck findet, erklärlich.

Die Transportgefälle aus dem Güterverkehr unter Hinweglassung der Erhebungen für fremde Verwaltungen und für die durch die Staatsbahnverwaltung betriebenen Privatbahnen betragen nach

dem Budget 4,051,533 + 4,236,333 fl. = 8,287,866 fl.  
nach der Rechnung 28,900,253 — 18,474,572 „ = 10,425,681 „

nach letzterer somit mehr . . . . . 2,137,815 fl.

Diesem Mehrbetrag von mehr denn 25 % stehen obige Ueberschreitungen mit zusammen 62,807 fl. auf 571,000 fl. des Budgetsatzes oder von 11 % sehr bescheiden gegenüber.

## Zu §. 36. Löhne des Hilfspersonals und wandelbaren Bezüge des gesammten technischen Personals.

Von dem Mehraufwand mit 89,522 fl. kommen auf die wandelbaren Bezüge des gesammten Personals 40,286 fl. auf die fixen Löhne des Hilfspersonals . . . . . 48,532 „  
und auf Zugskosten und sogenannte Sterbquartalien . . . . . 704 „

Hiernach ist der dem Budget zu Grunde liegende Satz für Ersparnisprämien, Fahrt- und Uebernachtgebühren sowie Diäten annähernd um 12 % überschritten worden, was sich durch die dem lebhafteren Güterverkehr entsprechende Vermehrung der Fahrten erklärt.

Der Aufwand an fixen Löhnen für das aushilfsweise eingestellte Personal mit jenem für Gehalte des etatsmäßigen Personals zusammen gehalten, ergibt den Budgetsatz von

375,550 + 43,600 fl. . . . . 419,150 fl.

gegenüber eine Ueberschreitung von

48,532 — 3,746 fl. = . . . . . 44,786 „

oder um 10 7/10 %.

Auch diese Ueberschreitung entspricht den größern Fahrdienstleistungen, welche der lebhaftere Verkehr nothwendig machte.

## Zu §. 37 Unterhaltung und Erneuerung der Lokomotiven und Tender.

Bezüglich des hier erscheinenden Mehraufwands muß zunächst auf die allgemeine Vorbemerkung zu den über die Rechnungsergebnisse der Budgetperiode von 1866 und 1867 gegebenen Erläuterungen hingewiesen werden. Hiernach gelangte ein großer Theil der für diese Jahre vorgesehenen Erneuerungen damals nicht mehr zur Ausführung, und verblieb dadurch der Aufwand mit einem Betrag von 110,639 fl. unter dem Budgetsatz. Eine nothwendige Folge davon war die Nachholung des äußerer Verhältnisse wegen Zurückgestellten in der darauf folgenden Budgetperiode.



Zum Budget für 1868 und 1869 konnte hierauf nicht Rücksicht genommen werden, weil zur Zeit der Aufstellung desselben auch nicht mit annähernder Sicherheit festgestellt werden konnte, was im Jahr 1867 etwa noch zur vollen Ausführung kommen würde. Wird an dem 1868/69er Mehraufwand von . . . . . 154,199 fl. obiger 1866/67er Minderaufwand mit . . . . . 110,639 „

in Abzug gebracht, so verbleibt für die erstere Periode eine Ueberschreitung von . . . . . 43,560 fl. welche lediglich die gewöhnliche Unterhaltung der Maschinen betrifft, wofür 446,000 fl. vorgesehen waren, und diese (nicht ganz 10 %) erläutert sich durch die stärkere Abnutzung, welche ihrerseits wieder in den höheren Leistungen ihre Ursache findet.

#### Zu §. 38. Reinigen der Lokomotiven.

Auch die hier zu Tag getretene Ueberschreitung um 11420 fl. oder um 13 % ist eine natürliche Folge des vermehrten Fahrdienstes.

#### Zu §. 39. Schmierem der Lokomotiven.

Verbesserte Schmier-Einrichtungen verringerten den Verbrauch an Material, woher die Ersparniß.

#### Zu §. 40. Feuerung der Lokomotiven.

Schätzt man die wegen des lebhafteren Güterverkehrs erforderlich gewesene Vermehrung der Zugkraft nur mäßig auf 10 %, so hätte ein Mehraufwand von 88,000 fl. eintreten müssen, daß dieser sich aber nun nicht höher als auf 17,501 fl. beläuft, hat seinen Grund in den Kohlenpreisen, welche in den Jahren 1868 und 1869 durchschnittlich niedriger standen als in den Normaljahren 1864, 1865 und 1866.

#### Zu §. 41. Vorwärmen und Pumpen der Speisewasser.

Der Minderaufwand ist theilweise nur scheinbar, indem das Pumpen mit der Hand vielfach durch Bahnhofarbeiter besorgt wurde, von deren Lohn aber ein entsprechender Theil von §. 28 hierher zu übertragen übersehen wurde.

#### Zu §. 42. Für Unterhaltung und Erneuerung der Wagen.

Wenn es gelang, neben den Erneuerungen, welche aus der vorangegangenen Budgetperiode als unvollendet in jene von 1868 und 1869 übergingen, auch die, welche in dem letzteren Budget erstmals vorgesehen waren, zur Ausführung zu bringen, den ganzen Wagenpark in gutem Stand zu erhalten und dennoch mit einem Minderaufwand von 17,726 fl. abzuschließen, so ist dieses günstige Ergebnis der Hauptsache nach der soliden Beschaffenheit des Materials beizumessen. Die stärkere Konstruktion, namentlich die eisernen Untergestelle, welche in neuerer Zeit den Wagen gegeben wurden, wiewohl die erstmaligen Anschaffungskosten erhöhend, bewähren sich neben der größeren Sicherheit in dem sehr bemerklich geringeren Unterhaltungsaufwand.

#### Zu §§. 43, 44 und 45. Reinigen, Schmierem, Heizung und Beleuchtung der Wagen.

Der bei diesen Positionen erscheinende Mehraufwand mit 10, 12 und 4 % darf dem lebhafteren Verkehr zugeschrieben werden.

Zu §. 46. Für sonstige Transportmittel und Ausrüstungsgegenstände.

Mit der Einrichtung von Lokalitäten zum Uebernachten des technischen Fahrpersonals in den Stationsgebäuden konnte nur nach Bedarf und nach dem Vorhandensein hierzu geeigneter Räumlichkeiten vorgefahren werden. Theilweise war der Zweck mit geringeren Kosten, als angenommen war, zu erreichen.

Zu §. 48. Wandelbare Bezüge der Zugmeister und Schaffner und Löhne des Hilfspersonals.

Von dem Mehraufwand entfallen auf die Löhne der Güterbegleiter und Aushilfsschaffner . . . . .	8,320 fl.
auf die wandelbaren Bezüge der Zugmeister und Schaffner . . . . .	4,330 "

Beide Ueberschreitungen sind eine nothwendige Folge der vermehrten Züge, namentlich der Güterzüge.

Zu §. 50. Verschiedene und außerordentliche Ausgaben.

Die hier zu Tag tretende Erübrigung ist wohl nur scheinbar, indem namhafte Herstellungskosten für fremde auf der badischen Bahn reparaturbedürftig gewordene Wagen erst in der folgenden Budgetperiode zum Ersatz kommen konnten.

Zu §. 52. Wandelbare Bezüge und für Aushilfe im Bahnbewachungsdienst.

Für die Ablösung der Bahnwarte und Dienstaushilfe waren für beide Jahre zusammen . . . . .	167,193 fl.
vorgesehen. Der Aufwand betrug aber . . . . .	199,237 "
sonit . . . . .	32,044 fl.

oder 19 % mehr.

Neben dem allerwärts sich fühlbar machenden Steigen der Arbeitslöhne ist es vorzugsweise die Bewachung der Bahn während des Cursirens der Züge bei Nacht, welche den Aufwand in erheblicher Weise erhöhte.

Die Nachtzüge wurden auf größere Strecken ausgedehnt. An der Hand der Erfahrung mußten im Interesse der Sicherheit die Maßnahmen der Vorsicht und der Fürsorge für Schonung des ständigen Bahnbewachungspersonals verstärkt werden. Es ergab sich die Nothwendigkeit, eine Reihe von Bahnwartsposten, welche in den ersten Jahren des Cursirens der Nachtzüge bei Nacht unbefest (gesperrt) blieben, auch bei Nacht zu besetzen und in den größeren Bahnhöfen durch Einführung der Schichtenablösung gleichsam eine doppelte Besetzung jedes Bahnwartspostens eintreten zu lassen.

Dazu kommt, daß der überaus lebhafte Güterverkehr das Einschleichen von vielen Extrazügen nothwendig machte, die auf großen Strecken in der Nacht fuhren. Dies die wesentlichen Ursachen der Ueberschreitung.

Zu §. 54. Für Werkzeuge und Geräthschaften.

In die vorangegangene Budgetperiode fiel eine durchgreifende Bervollständigung der Ausrüstung der Bahnwartstationen und Geschirrdepots und führte dort eine Ueberschreitung des Budgetsatzes herbei. Diese Maßnahme verfehlte nicht ihre Wirkung auf die Jahre 1868 und 1869, in welchen deßhalb verhältnißmäßig wenig Anschaffungen nöthig fielen. Auch mögen da und dort Kosten für Geschirrreparaturen durch die ausführenden Beamten auf die Rubriken der betreffenden Baugesenstände angewiesen worden sein. Daher der Minderaufwand.

Zu §. 55. Heizung und Beleuchtung der Bahnwartstationen und Beleuchtung der Bahn.

Der geringere Aufwand betrifft die neuern Bahnstrecken, auf welchen meist kein Nachtdienst stattfindet, für welche aber dennoch im Budget ein Zuschlag im Verhältniß zu den Kosten auf den frequenteren Strecken gemacht war.

## Zu §. 57. Schienen und Schienenbefestigungsmaterial.

Die Ueberschreitung im Betrag von . . . . .	161,063 fl.
welche sich unter Berücksichtigung der Erläuterung zu §. 59 um . . . . .	17,098 "
	143,965 fl.

ermäßigt, rührt im Wesentlichen von einer stärker zu Tag getretenen Abnutzung der Schienen her und letztere ist wieder eine unvermeidliche Folge der größeren Lasten, welche sich in dieser und der vorangehenden Budgetperiode auf der Bahn bewegten. Vornehmlich machte sich ein rascher Abgang der älteren 32 Linien hohen Schienen fühlbar, welcher den im ersten Budgetjahr vollzogenen Umbau in größerer Ausdehnung nothwendig machte.

Zu einem nicht unerheblichen Betrag wurzelt diese Ueberschreitung aber auch darin, daß die schicklicherer Weise hier verrechneten Kosten für Anfertigung von Kreuzungen und Auslenkungen mit beiläufig 35,000 fl. nicht hier, sondern unter §. 60 vorgesehen waren. Hieraus erklärt sich zugleich der Minderaufwand unter §. 60.

## Zu §. 58. Sonstige Materialien und Arbeitslöhne für Brücken, Dohlen, Wegübergänge, Tunnels x.

Mehrere unglückliche Vorfälle legten der Verwaltung die Verpflichtung auf, eine Anzahl von für das Bedienungspersonal der Bahnzüge gefährlichen Bauobjekten an der Bahn schnellig zu beseitigen.

Diese meist längs der Hauptbahn befindlichen Bauobjekte, deren gefährliche Eigenschaften bei Anlage der Bahn theils unbekannt waren, theils vielleicht unterschätzt wurden, konnten zwar nicht sämmtlich entfernt werden, indem einzelne darunter wegen ihrer Beschaffenheit und Lage entweder einer Verbesserung gar nicht fähig sind, oder nur durch gänzlichen Umbau mit ganz außerordentlich großen Kosten beseitigt werden können; allein viele derartigen an Brücken und Viadukten vorhandenen Mißstände wurden gründlich gehoben, allerdings mit einem nicht unerheblichen Aufwand. Die betreffenden Ausführungen fielen zum größten Theil in das Jahr 1869 und veranlaßten eine Ueberschreitung des Budgetjahres unter vorstehender Position um 45,339 fl.

## Zu §. 59. Für Fahr Einrichtungen, Wasserleitungen und sonstige Anlagen in den Bahnhöfen.

Der Minderaufwand von 17,098 fl. oder 10 % rührt davon her, daß die zu Erweiterungen und Verbesserungen der Geleise und Fahr Einrichtungen erforderlichen Beträge für Schienen und Schienenbefestigungsmaterial hier statt unter §. 57 vorgesehen waren.

## Zu §. 60. Für den Bahnkörper und die Geleise überhaupt.

Wird sich auf die Erläuterung zu §. 57 bezogen.

## Zu §§. 61 und 62. Absperrung und Einfriedigung der Bahn und der Bahnhöfe für Signalvorrichtungen.

Die hier zu Tag getretenen Abweichungen von den Budgetsätzen sind bei der Zufälligkeit des Eintritts der Reparaturbedürftigkeit an diesen Einrichtungen erklärlich. Der Minderaufwand unter §. 62 ist übrigens nach der zu §. 11 des außerordentlichen Etats gegebenen Erläuterung unscheinbar.

## Zu §. 63. Für die Hochbauten.

In der vergangenen Budgetperiode konnten wegen Beschränkung der Unterhaltungsarbeiten während des 1866er Kriegs auf das Dringendste nicht alle auf gehörige Instandhaltung bezüglichen Arbeiten vorgenommen werden. Als eine nothwendige Folge dieser in einem Minderaufwand von 10,288 fl. damals zum Ausdruck gelangten Thatsache erscheint der Mehraufwand für 1868 und 1869 mit 19,348 fl., der zum Theil auch in außerordentlichen Verhältnissen, wie in dem an vielen Orten, namentlich in den Gebäuden an der Kinzigthalbahn, aufgetretenen Schwamm, sowie in den durch die Betriebsverhältnisse gebotenen baulichen Veränderungen an den Werkstättegebäuden zu Heidelberg, Mannheim und Karlsruhe wurzelt.

## Zu §. 64. Verschiedene und zufällige Ausgaben.

Nach der Entzifferung dieser Ausgaben beträgt der Aufwand für bauliche Wiederherstellungen, welche durch Sturm und Gewitterschaden nothwendig wurden, allein schon 11,665 fl.

## Zu §. 65. Gehalte des etatsmäßigen Telegraphenpersonals.

Die im Budget vorgesehene Personalvermehrung trat nach und nach, wie es das Bedürfniß erheischte, und zwar erst im zweiten Budgetjahre ein, daher der Minderaufwand, von 5,628 fl.

## Zu §. 66. Für Anshilfe und wandelbare Bezüge des gesammten Telegraphenpersonals.

Die hohen Beträge, auf welche in Folge des lebhafteren Telegraphenverkehrs nach und nach die Depeschengelder anwuchsen, geboten eine anderweite Normirung derselben. In Folge derselben machte sich, was auch beachtlich war, ein Rückgang in dem Gesamtbetrag dieser Nebengebühren bemerkbar, der sich im Jahre 1868 auf 5,000 fl., im Jahre 1869 aber nur noch auf 1,300 fl. gegenüber den Annahmen des Budgets beziffert.

Neben diesen Beträgen mit zusammen . . . . .	6,300 fl.
wurden an der für das weibliche Dienstpersonal und Dienstaushilfe ausgeworfenen Pauschalsumme von 44,000 fl. . . . .	5,600 „
erübrigt, wohingegen die Zugskosten den im Budget vorgesehenen Betrag um nahezu . . . . .	900 „

übersteigen.

## Zu §. 67. Unterhaltung der Leitungen und Apparate.

Der Minderaufwand mit 28 % muß der Hauptsache nach der längeren Dauer der Telegraphenstangen beigemessen werden, welche durch deren Cyanisirung herbeigeführt wurde.

## Zu §. 68. Impressen, Druck- und Bureaukosten.

Die Ueberschreitung ist hervorgerufen durch den stärkeren Verkehr, in weit überwiegendem Maaße aber durch den vermehrten Aufwand für Impressen, welcher letzterer mit dem Vollzug des Wiener internationalen Vertrags, sowie des Badener Vereinsvertrags im Zusammenhange steht.

## Zu §. 69. Verschiedene und zufällige Ausgaben für den Telegraphen.

Der Mehraufwand rührt von außerordentlichen Kosten für Verlegung von Telegraphenbureaus her.

Verhandlungen der 2. Kammer 1871. 28 Beilagenheft.

## B. Außerordentlicher Etat.

In der allgemeinen Vorbemerkung zu dem außerordentlichen Budget für 1868/69 wurde bereits die Absicht kundgegeben, für die Zukunft ein solches für die Eisenbahnbetriebsverwaltung ganz schwinden zu lassen.

Von 1870 an ist diese Vereinfachung denn auch in Vollzug getreten.

Eine spezielle Uebertragung der 1868 und 1869 unverwendet gebliebenen Beträge, soweit sie nicht etwa als Erübrigungen oder wegen Zurückstellung einzelner Bauherstellungen ganz in Wegfall kommen, fand daher nicht statt, doch ist auf diejenigen Herstellungen, welche sich als den Nutz- und Kapitalwerth erhöhend zur Uebernahme auf die Eisenbahnschuldentilgungskasse eignen, in dem Eisenbahnbudget für 1870 und 1871 Rücksicht genommen.

Für die übrigen unvollendet gebliebenen Herstellungen werden von 1870 an die Mittel aus den in dem ordentlichen Betriebsbudget ertheilten Bewilligungen geschöpft.

Da aber hierauf bei Aufstellung des 1870er und 1871er Budgets keine Rücksicht genommen werden konnte, so werden unter einzelnen Positionen Ueberschreitungen unvermeidlich sein.

## Zu §. 1. Kleinere Ergänzungs- und Erweiterungsbauten.

Von dem unverwendet gebliebenen Betrag der Aversalverwilligungen kommen

a. auf Einsteig-Trottoirs und Schirmdächer . . . . .	4,346 fl.
b. " Brunnen bei den Bahnwartstationen . . . . .	3,643 "
c. " äußere Beleuchtungseinrichtungen . . . . .	7,574 "
zusammen . . . . .	15,563 fl.

Der Aufwand für die Fortführung des lit. a. und b. Begonnenen wird aus den im Baubudget für 1870 und 1871 unter §. 1 Ziffer 26 und 25 bewilligten Pauschalbeträgen bestritten. Mit den Kosten für die unter lit. c. bezeichnete Verbesserung wurde §. 59 des ordentlichen Betriebsbudgets für 1870 und 1871 belastet.

## Zu §. 2. Vergrößerung mehrerer Stationsgebäude.

Die beabsichtigten Vergrößerungen in Wiesloch, Langenbrücken, Königsbach, Untergrombach, Durlach, Ettlingen, Steinbach und Muggen gelangten zur Ausführung beziehungsweise zur Vollendung und wurden dabei 384 fl. erübrigt.

Der Aufwand für das Stationsgebäude in Wilferdingen, wofür . . . . . 1,000 " vorgesehen waren, wurde aus Versehen aus dem ordentlichen Etat §. 63 bestritten.

Unausgeführt blieben die Herstellungen an den Stationsgebäuden zu Emmendingen, Krozingen und Leopoldshöhe im Anschlag von 2,500, 4,000 und 2,000 fl. = . . . . . 8,500 "

Für erstere zwei Gebäude sind unter §. 1 Ziffer 22 des Baubudgets der Betriebsverwaltung für 1870 und 1871 und für die nunmehr beschlossene größere Anlage der Station Leopoldshöhe unter §. 15 des Baubudgets der Bauverwaltung Mittel vorgesehen.

Summe des Minderaufwands . . . . . 9,884 fl.

## Zu §. 13. Erweiterung, Verbesserung und Vollendung von Güterschoppen.

Bei der Ausführung der Güterschoppen in Langenbrücken, Kenzingen und Rheinfelden wurden 2,360 fl. erübrigt.

## Zu §. 4. Erweiterung zc. der Geleiseanlage und Fahrleinrichtungen in den Bahnhöfen.

Die theils schon im Budget für 1866 und 1867 aufgenommenen Herstellungen wurden ausgeführt, nur für Bruchsal waren noch . . . . . 461 fl.  
erforderlich, welche aus den für 1870 und 1871 im ordentlichen Betriebsetat unter §. 59 verwilligten Mitteln geschöpft werden, und . . . . . 6,860 „  
wurden erübrigt.

Summe . . . . . 7,321 fl.

## Zu §. 5. Erweiterung der offenen Verladeplätze.

Der unverwendet gebliebene Betrag von 6,229 fl. betrifft die Stationen Malsch und Freiburg, woselbst laut §. 1 Ziffer 12 und 17 des Baubudgets der Eisenbahnbetriebsverwaltung umfassendere Erweiterungen projektirt sind.

## Zu §. 6. Verbesserung der Trottoirs auf der Station Dos

Der wirkliche Aufwand blieb mit 1,208 fl. unter dem Voranschlag.

## Zu §. 7. Herstellung einer Lokomotivremise in Kehl.

Bei der Ausführung dieses Gebäudes konnten 4,809 fl. erspart werden.

## Zu §. 8. Erweiterung der Güterlokalitäten Emmendingen.

Wegen einiger Nacharbeiten wird die unter § 1 Ziffer 23 des Baubudgets für 1870 und 1871 verwilligte Pauschsumme mit circa 1,000 fl. belastet werden. Der Rest des Minderaufwands mit 1,621 fl. ist als Erübrigung anzusehen

## Zu §. 10. Einrichtungsgegenstände in den Bahnhöfen.

Die vorgesehenen Brückenwaagen wurden sämmtlich angeschafft und aufgestellt. Am Schlusse der Budgetperiode restirten aber noch an Garantiebeträgen und für verwendete Materialien etwa . . . . . 5,000 fl.  
An den Aufstellungskosten konnten . . . . . 12,920 „  
erspart werden.

Hebzeuge wurden nach Bedarf angeschafft, und zwar in geringerer Anzahl, als im Budget vorgesehen war. Daher der Minderaufwand von . . . . . 4,211 „  
und für die ganze Position von . . . . . 22,131 fl.

6. IX.

Für weitere Anschaffungen von Brückenwaagen und Hebzeugen ist im Baubudget für 1870 und 1871 unter §. 10 Vorsorge getroffen.

§. 11. Herstellung von Läutewerken.

Die hier konstairte Ueberschreitung rührt daher, daß die Telegraphenwerkstätte hier auch einen Theil der Unterhaltungskosten der bestehenden Läutewerke, welche unter §. 62 des ordentlichen Etats gehören, verrechnet.

## III. Bodensee-Dampfschiffahrts-Verwaltung.

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene				
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.		
			III. 1868. +		III. 1869. +								
		II. 1869.		II. 1870.									
Einnahme.		fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
<b>Tit. I. Transportgefälle.</b>													
§.													
1. Aus Personen- u. Verkehr . . . . .	168,000	—	86,354	22	88,512	59	174,867	21	6,867	21	—	—	—
2. Aus Güterverkehr . . . . .	102,000	—	128,131	23	131,962	1	260,093	24	158,093	24	—	—	—
Summe Tit. I. . . . .	270,000	—	214,485	45	220,475	—	434,960	45	164,960	45	—	—	—
Tit. II. Sonstige Einnahmen . . . . .	4,200	—	3,381	22	2,410	46	5,792	8	1,592	8	—	—	—
Summe der Einnahme . . . . .	274,200	—	217,867	7	222,885	46	440,752	53	166,552	53	—	—	—
<b>Ausgabe.</b>													
<b>Tit. I. Lasten.</b>													
1. Abgang, Nachlaß, Entschädigung und Ersatz . . . . .	6,100	—	2,433	51	1,725	48	4,159	39	—	—	1,940	21	—
2. Vergütung an fremde Verwaltungen . . . . .	7,000	—	85,856	18	89,261	1	175,117	19	168,117	19	—	—	—
3. Sonstige Lasten . . . . .	200	—	84	38	60	38	145	16	—	—	54	44	—
Summe Tit. I. . . . .	13,300	—	88,374	47	91,047	27	179,422	14	168,117	19	1,995	5	—
<b>Tit. II. Verwaltungskosten.</b>													
4. Befoldung des Verwalters und Gehalte des Bureaupersonals . . . . .	7,200	—	3,347	22	3,099	26	6,446	48	—	—	753	12	—
5. Bureauaufwand . . . . .	2,400	—	1,237	50	1,253	3	2,490	53	90	53	—	—	—
Summe Tit. II. . . . .	9,600	—	4,585	12	4,352	29	8,937	41	90	53	753	12	—
<b>Tit. III. Betriebskosten.</b>													
6. Gehalte und Belohnungen der Schiffsmannschaft und des Hafenpersonals . . . . .	84,280	—	41,370	55	43,472	45	84,843	40	563	40	—	—	—
7. Für die stehenden Einrichtungen am Lande . . . . .	1,200	—	1,244	14	1,033	1	2,277	15	1,077	15	—	—	—
8. Unterhaltung, Feuerung, Reinigung der Schiffe . . . . .	146,910	—	79,665	2	93,914	55	173,579	57	26,669	57	—	—	—
9. Verschiedene und zufällige Betriebskosten . . . . .	10,800	—	3,930	29	4,058	56	7,989	25	—	—	2,810	35	—
Summe Tit. III. . . . .	243,190	—	126,210	40	142,479	37	268,690	17	28,310	52	2,810	35	—
										25,500		17	



Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
<b>Ausgabe.</b>												
<b>Zusammenstellung.</b>												
Summe Tit. I . . . . .	13,300	—	88,374	47	91,047	27	179,422	14	166,122	14	—	—
"    "    II. . . . .	9,600	—	4,585	12	4,352	29	8,937	41	—	—	662	19
"    "    III. . . . .	243,190	—	126,210	40	142,479	37	268,690	17	25,500	17	—	—
Summe der Ausgabe . . . . .	266,090	—	219,170	39	237,879	33	457,050	12	191,622	31	662	19
									662	19		
									190,960	12		
<b>Abschluss.</b>												
Einnahme . . . . .	274,200	—	217,867	7	222,885	46	440,752	53	166,552	53	—	—
Ausgabe . . . . .	266,090	—	219,170	39	237,879	33	457,050	12	190,960	12	—	—
Mehreinnahme . . . . .	8,110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mehrausgabe . . . . .	—	—	1,303	32	14,993	47	16,297	19	24,407	19	—	—

Karlsruhe im August 1870.

Direktion der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.  
Zimmer.

## Erläuterungen.

### Vorbemerkung.

Die Darstellung weist gegenüber einer im Budget vorgesehenen reinen Einnahme von . . . . . 8,110 fl.  
einen effektiven Ausfall von . . . . . 16,297 „  
nach und ist hiernach die erstere mit einem Gesamtbetrag von . . . . . 24,107 fl.  
hinter den Erwartungen zurückgeblieben.

Im Wesentlichen ist dieses Ergebnis durch den höhern Aufwand für Unterhaltung, Feuerung &c. der Schiffe hervorgerufen. Allein auch die Transporteinnahmen entsprechen nicht den Anstrengungen, welche zu deren Erhöhung durch Vermehrung der Fahrten gemacht wurden und zum großen Theil eben obigen Mehraufwand für den Betrieb nach sich zogen.

Wiederholt muß hier darauf hingewiesen werden, daß die Dampfschiffahrt einerseits im Interesse zur Zeit noch wenig lohnender lokalen Bedürfnisse, andererseits aber als Hilfsanstalt der badischen Eisenbahn betrieben wird.

### Im Besondern.

#### Einnahmen.

##### Zu §§. 1 und 2. Transportgefälle.

Die Mehreinnahme mit . . . . .	164,961 fl.
verwandelt sich durch Abzug der Mehrausgabe unter §. 2 mit . . . . .	168,117 „
in eine Mindereinnahme von . . . . .	3,156 fl.
und diese entziffert sich wieder in eine Mehreinnahme aus dem Personenverkehr von . . . . .	5,517 „
und einen Ausfall an den Gütertransportgefällen von . . . . .	8,673 „

Ober:

Die Einnahmen aus dem Personenverkehr waren dem Budgetsatz von 168,000 — 7,000 fl. = 161,000 fl. gegenüber auf 166,517 fl., also um 3,4 % gestiegen und jene aus dem Güterverkehr vom Budgetsatz mit 102,000 fl. auf 93,327 fl., somit um 8,5 % zurückgegangen.

Der Personenverkehr hob sich durch die Vermehrung der Fahrten.

Die Ursache der Verminderung der Gütertransporteinnahmen darf in den herrschenden Konkurrenzverhältnissen gesucht werden.

### Zu §. 3. Sonstige Einnahmen.

Die höheren Einnahmen rühren im Wesentlichen von den zufälligen Erlösen aus alten Materialien her.

## Ausgabe.

### Zu §. 1. Abgang, Nachlaß, Entschädigung, Ersatz.

Durch Ablösung und Heimfall von Entschädigungsrenten für vormalige Schifffahrtsrechte ist diese Position erheblich entlastet worden.

### Zu §. 2. Herauszahlungen an andere Transportanstalten.

Wird auf die §§. 1 und 2 der Einnahme verwiesen.

### Zu §. 4. Besoldung des Verwalters und der Verwaltungsgehilfen.

Der Minderaufwand rührt eines Theils davon her, daß die Besoldung des Dampfschifffahrtsverwalters den Durchschnittssatz der Besoldungen der Bezirksbeamten II. Klasse noch nicht erreichte, zum Andern ist er aber auch nur scheinbar, indem der Gehalt des Bureaudieners und der für diesen eingestellten Arbeiter irrtümlich statt hier unter §. 6 verrechnet wurde.

### Zu §. 6. Gehalte und Belohnungen des Schiffspersonals, der Arbeiter, Agenten und Güterbestätter.

Die Gebühren der Agenten und Güterbestätter beliefen sich auf . . . . .	5,148 fl.
während im Budget hiefür nur . . . . .	4,440 „
sonach . . . . .	708 fl.

weniger vorgesehen waren.

Diese Ueberschreitung würde bei richtiger Verrechnung des oben bei §. 4 erwähnten Bureaudienersgehalts ihre Ausgleichung gefunden haben.

### Zu §. 7. Für die stehenden Einrichtungen auf und an dem Lande.

Die Hochbauten bei den Werften erheischten durchgreifendere Reparaturen als angenommen war; die Abpflasterung der schiefen Ebene an der Schiffswerfte konnte nicht länger verschoben werden, und die größere Thätigkeit, die sich wegen den häufigeren Reparaturen an den Schiffen auf der Werfte entwickeln mußte, erhöhte auch den Aufwand für Beleuchtung und Heizung der Werftelokalitäten.

Dieses sind die Hauptveranlassungen zu der Ueberschreitung, welche trotz der nicht zur Ausführung gekommenen Wiederherstellung des Werfischlittens eingetreten ist.

Zu §. 8. Unterhaltung der Schiffe, Feuerung, Reinigung und Beleuchtung derselben.

Der für die laufende Unterhaltung, die Feuerung, Beleuchtung, Reinigung und das Schmieren veranschlagte Kostenbetrag gründete sich auf den Durchschnittsaufwand der Jahre 1864, 1865 und 1866, unter Ausschluß aller namhaften Reparaturen. Dieser Durchschnittsbetrag konnte schon wegen des erst Ende des Jahres 1864 erfolgten Zuganges eines sechsten Schiffes nicht ganz zutreffend sein.

Die hauptsächlichliche Ursache des Mehraufwandes ist aber wohl in der größeren Ausdehnung und Vermehrung der Fahrten zu finden.

Dazu kommen dann noch eine Reihe von unverschieblichen größeren Reparaturen, wofür besondere Mittel nicht aufgenommen waren.

IV. Antheil der Großherzoglichen Staatskasse an dem Reinertrag der Main-Neckar-Eisenbahn und des Main-Neckar-Staatstelegraphen.

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
§. 1. Antheil an dem Reinertrag der Main-Neckar-Eisenbahn . .	436,034	—	215,239	17	286,953	—	502,192	17	66,158	17	—	—
2. Antheil am Reinertrag des Main-Neckar-Staatstelegra- phen . . . . .	—	—	4,695	40	1,032	20	5,728	—	—	—	—	—

## Erläuterungen.

### §. 1. Antheil an dem Reinertrag der Main-Neckar-Eisenbahn.

Die Budgetsätze wurden auf Grund der Vorausschläge für den Betrieb der Main-Neckar-Eisenbahn in den Jahren 1868 und 1869, sowie des Standes der Baukapitalien am Schlusse des II. Quartals 1867 gebildet, jedoch einschließlich des von der Regierung der vormals freien Stadt Frankfurt an die Großherzoglich Badische Regierung für die Bahn auf Badischem Gebiet zu Ende des Jahres 1867 geleisteten Zuschusses von 1,650,000 fl.

Der Antheil Badens ist aus den vierteljährigen Abrechnungen entnommen, welche lediglich eine Vertheilung der Betriebsüberschüsse, soweit solche im Laufe der beiden Kalenderjahre an die Hauptklassen der beteiligten drei Staaten zur Ablieferung gelangten.

Die Mehreinnahme ist hauptsächlich in der Zunahme des Personen- sowie des Güterverkehrs begründet.

Aus der Beilage Nr. I sind die Ergebnisse der vierteljährigen Abrechnungen zu entnehmen, und es geht aus der Darstellung ferner hervor, daß die Baukapitalien von Baden, Hessen und Preußen, welche Ende 1867 . . . . . 12,332,839 fl. 22 kr. betragen, bis zum Schluß des Jahres 1869 auf 12,369,444 fl. 24 kr. gestiegen sind, was von der Ausführung verschiedener Ergänzungs- und Erweiterungsbauten herrührt.

Das Baukapital Badens betrug

Ende 1867 beziehungsweise zu Anfang des Jahres 1868 . . . . .	3,910,876 fl. 48 kr.
„ 1869. . . . .	3,916,556 „ 29 „

Dasselbe hat sich sonach im Laufe der Jahre 1868 und 1869 um . . . . . 5,679 fl. 41 kr. vermehrt.

Nach Beilage Nr. II und III stellen sich die Rechnungsergebnisse der Main-Neckarbahnverwaltung dar, wie folgt:

	in den Jahren	
	1868	1869
Einnahme . . . . .	2,066,400 fl. 36 kr.	2,353,669 fl. 56 kr.
Ausgabe . . . . .	1,183,158 „ 21 „	1,543,914 „ 56 „
Betriebsüberschuß . . . . .	883,242 fl. 15 kr.	809,755 fl. — kr.
Die zur Vertheilung gelangten Reinablieferungen betragen: . .	679,429 fl. 16 kr.	905,986 fl. 56 kr.

Die Differenz zwischen den letzteren Beträgen und den Rechnungsergebnissen erklärt sich aus den in den Erläuterungen für 1862 und 1863 am Schluß des §. 1 dargelegten Verhältnissen.

§. 2. Antheil am Reinertrag des Main-Neckar-Staatstelegraphen.

Nach der Bemerkung unter §. 2 des Budgets über den Antheil Badens am Reinertrag des Main-Neckar-Staatstelegraphen für 1868 und 1869 war die Lösung des auf die Uebereinkunft zwischen den Regierungen von Baden, dem Großherzogthum Hessen und der ehemals freien Stadt Frankfurt vom 12. Februar 1852 gegründeten Gemeinschaftsverhältnisses wegen Herstellung und Betriebs eines Staatstelegraphen längs der Main-Neckar-Bahn bis zum Beginn des Jahres 1868 in Aussicht genommen worden, weshalb der Ertrag der auf badischem Gebiet befindlichen Linie dieses Telegraphen in dem Budget der Großherzoglich Badischen Eisenbahnbetriebsverwaltung (§. 9) berücksichtigt wurde.

Diese Lösung verzögerte sich zu Folge von Verhandlungen mit den bei dem Telegraphenverein beteiligten Regierungen bis 1. Mai 1869, weshalb der Antheil am Reinertrag in der Zeit vom 1. Januar 1868 bis 1. Mai 1869 hier noch nachgewiesen ist.

Der Antheil Badens besteht nach dem Staatsvertrag vom 12. Februar 1852 in einem Dritteltheil der Reineinnahme.

Es beträgt nach Beilage IV in den Jahren

	1868	1869 bis 1. Mai.
die Reineinnahme . . . . .	14,086 fl. 59 fr.	3,097 fl. — fr.
somit der Antheil Badens		
für 1868 . . . . .	$\frac{14,086 \text{ fl. } 59 \text{ fr.}}{3} = 4,695 \text{ „ } 40 \text{ „}$	
„ 1869 . . . . .	$\frac{3,097 \text{ „ } — \text{ „}}{3} = 1,032 \text{ „ } 20 \text{ „}$	

Das Ergebnis kann als ein günstiges bezeichnet werden.

## Main-Neckar-Eisenbahn.

Beilage I.

Auszug aus den Abrechnungen über den Ertrag der Main-Neckar-Eisenbahn in den Jahren 1868 und 1869.

Rechnungsperiode 1868.	Die Lokalverwaltungen haben				Bleibt reine		Baukapital.		Revenüen- Antheil.			
	abgeliefert.		Zuschüsse erhalten.		Ablieferung.							
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.		
I. Quartal . . .	Preußen .		—	—	—	—	27,727	10	3,122,826	15	11,216	9
	Hessen .		—	—	—	—	8,945	59	5,306,575	53	19,059	28
	Baden .		—	—	—	—	+ 80,995	21	3,910,876	48	14,046	35
	I. . .		—	—	—	—	44,322	12	12,340,278	56	44,322	12
II. Quartal . . .	Preußen .		52,000	—	—	—	52,000	—	3,122,826	15	42,708	32
	Hessen .		34,700	—	—	—	34,700	—	5,311,737	8	72,644	37
	Baden .		87,161	44	5,022	28	82,139	16	3,910,876	48	53,486	7
	II. . .		173,861	44	5,022	28	168,839	16	12,345,440	11	168,839	16
III. Quartal . . .	Preußen .		101,608	45	—	—	101,608	45	3,122,826	15	68,939	14
	Hessen .		65,200	—	—	—	65,200	—	5,317,064	35	117,379	2
	Baden .		124,538	19	18,656	6	105,882	13	3,912,531	41	86,372	42
	III. . .		291,347	4	18,656	6	272,690	58	12,352,422	31	272,690	58
IV. Quartal . . .	Preußen .		43,646	15	—	—	43,646	15	3,122,826	15	48,918	23
	Hessen .		95,200	—	—	—	95,200	—	5,319,230	12	83,324	34
	Baden .		85,407	21	30,676	46	54,730	35	3,915,400	32	61,333	53
	IV. . .		224,253	36	30,676	46	193,576	50	12,357,456	59	193,576	50
Zusammenstellung.												
1868 . . . . .	Preußen .		—	—	—	—	169,527	50	—	—	171,782	18
	Hessen .		—	—	—	—	186,154	1	—	—	292,407	41
	Baden .		—	—	—	—	323,747	25	—	—	215,239	17
	S u m m e .		—	—	—	—	679,429	16	—	—	679,429	16



Rechnungsperiode 1869.		Die Lokalverwaltungen haben				Bleibt reine Ablieferung.		Baukapital.		Revenüen-Anteil.	
		abgeliefert.		Zuschüsse erhalten.							
		fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
I. Quartal . . . . .	Preußen . . . . .	23,683	45	—	—	23,683	45	3,122,826	15	29,586	41
	Hessen . . . . .	52,500	—	—	—	52,500	—	5,320,052	36	50,403	57
	Baden . . . . .	98,329	50	57,420	46	40,909	4	3,916,074	13	37,102	11
	I. . . . .	174,513	35	57,420	46	117,092	49	12,358,953	4	117,092	49
II. Quartal . . . . .	Preußen . . . . .	162,621	15	—	—	162,621	15	3,122,826	15	59,162	54
	Hessen . . . . .	27,500	—	—	—	27,500	—	5,320,497	16	100,798	27
	Baden . . . . .	100,141	17	56,107	26	44,033	51	3,916,207	8	74,193	45
	II. . . . .	290,262	32	56,107	26	234,155	6	12,359,530	39	234,155	6
III. Quartal . . . . .	Preußen . . . . .	233,621	15	—	—	233,621	15	3,122,826	15	97,014	20
	Hessen . . . . .	70,100	—	—	—	70,100	—	5,328,367	54	165,532	7
	Baden . . . . .	91,164	1	10,677	15	80,486	46	3,916,204	38	121,661	34
	III. . . . .	394,885	16	10,677	15	384,208	1	12,367,398	47	384,208	1
IV. Quartal . . . . .	Preußen . . . . .	68,771	15	42,000	—	26,771	15	3,122,826	15	43,052	45
	Hessen . . . . .	88,100	—	—	—	88,100	—	5,330,061	40	73,482	45
	Baden . . . . .	102,388	11	46,728	26	55,659	45	3,916,556	29	53,995	30
	IV. . . . .	259,259	26	88,728	26	170,531	—	12,369,444	24	170,531	—
Zusammenstellung.											
1869 . . . . .	Preußen . . . . .	—	—	—	—	446,697	30	—	—	228,816	40
	Hessen . . . . .	—	—	—	—	238,200	—	—	—	390,217	16
	Baden . . . . .	—	—	—	—	224,089	26	—	—	286,953	—
	Summe . . . . .	—	—	—	—	905,986	56	—	—	905,986	56
Summe beider Jahre.											
1868 und 1869 . . . . .	Preußen . . . . .	—	—	—	—	616,225	20	—	—	400,598	58
	Hessen . . . . .	—	—	—	—	424,354	1	—	—	682,624	57
	Baden . . . . .	—	—	—	—	544,836	51	—	—	502,192	17
	Gesamtsumme . . . . .	—	—	—	—	1,585,416	12	—	—	1,585,416	12

Karlsruhe im Februar 1871.

Oberrevision des Großherzoglichen Handelsministeriums.

Teubner.

## Main-Neckar-Eisenbahnbetriebsverwaltung.

Beilage II.

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
<b>Einnahme.</b>												
§.												
1. Aus Erhebungen:												
a. für den Transport von Per- sonen, Gepäck, Equipagen und Thieren . . . . .	1,776,000	—	909,996	46	—	—	—	—	—	—	—	—
b. für den Transport von Frachtgütern . . . . .	1,236,000	—	964,485	25	—	—	—	—	—	—	—	—
c. für Extrazüge . . . . .	6,000	—	5,111	33	—	—	—	—	—	—	—	—
d. für den Posttransport . . . . .	42,000	—	29,335	11	—	—	—	—	—	—	—	—
e. an Wagen- u. Straßmiethen . . . . .	56,000	—	44,488	11	—	—	—	—	—	—	—	—
f. aus dem Bahntelegraphen . . . . .	2,800	—	1,749	48	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Ertrag und Erlös aus Grund- stücke und Gebäuden . . . . .	11,200	—	5,656	26	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Ertrag an Brückengeld . . . . .	6,000	—	2,166	47	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Erlös aus Inventarien und Material . . . . .	128,000	—	31,792	45	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Ersatz:												
a. für den Betrieb der Fried- richsfeld-Mannheimer Sei- tenbahn und für Leistungen an die Hessische Ludwigs- bahn . . . . .	100,380	—	60,945	5	—	—	—	—	—	—	—	—
b. für in den Werkstätten ge- fertigte Gegenstände . . . . .	4,200	—	8,224	52	—	—	—	—	—	—	—	—
c. aus Revisionsbemerkungen und sonstigen Ursachen . . . . .	3,500	—	2,446	43	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedene und zufällige Ein- nahmen . . . . .	300	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Summe der Einnahme . . . . .</b>	<b>3,372,380</b>	<b>—</b>	<b>2,066,400</b>	<b>36</b>	<b>2,353,669</b>	<b>56</b>	<b>4,420,070</b>	<b>32</b>	<b>1,047,690</b>	<b>32</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Ausgabe.</b>												
<b>Tit. I. Lasten und Abgänge.</b>												
14. Brandversicherungsbeiträge u. Prämien . . . . .	2,400	—	3,563	24	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Zuschuß der Betriebskasse zu dem Unterstützungsfond der Angestellten . . . . .	1,000	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Entschädigung und Rückersatz aus Revisionsbemerkungen und sonstigen Ursachen . . . . .	3,720	—	5,262	5	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Uebertrag . . . . .</b>	<b>7,120</b>	<b>—</b>	<b>9,325</b>	<b>29</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Ausgabe.												
Tit. I. Lasten und Abgänge.												
§. Uebertrag . . . . .	7,120		9,325	29	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Herauszahlung aus Güter- transport . . . . .	—		262,385	52	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Unbeibringliche Posten und Nachlässe . . . . .	600		826	28	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Verschiedene und zufällige Aus- gaben . . . . .	300		42	32	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. I. . . . .	8,020		272,580	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Tit. II. Verwaltungsaufwand.												
A. Zentralverwaltung.												
20. a. Befoldungen und Gehalte des bei der Direktion an- gestellten Personals . . . . .	42,340		20,522	13	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Dienstkleidung des Kanzlei- dieners . . . . .	56		23	21	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Aushilfe . . . . .	10,100		5,001	4	—	—	—	—	—	—	—	—
21. Diäten und Reisekosten . . . . .	2,800		1,016	47	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Belohnungen, außerordentliche, an das gesammte Dienstper- sonal der Verwaltung . . . . .	1,000		87	30	—	—	—	—	—	—	—	—
23. Bureauaufwand . . . . .	8,940		5,453	49	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Aufwand für die Billetdruckerei 25. Beitrag zu den Kosten der Eisenbahnverbände und des deutschen Eisenbahnvereins . . . . .	4,000		1,777	34	—	—	—	—	—	—	—	—
26. Verschiedene und zufällige Aus- gaben . . . . .	7,000		4,283	23	—	—	—	—	—	—	—	—
26. Verschiedene und zufällige Aus- gaben . . . . .	2,600		688	33	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. II. A. . . . .	78,836		38,854	14	—	—	—	—	—	—	—	—

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
Ausgabe.		fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
<b>B. Der Bezirksverwaltung.</b>												
§.												
27. Besoldungen, Gehalte zc. der Beamten und Bediensteten:												
a. Besoldungen und Gehalte .	42,440	—	18,169	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Dienstkleidung der Bureau- diener . . . . .	156	—	58	38	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Aushilfe für die Kanzlei .	4,000	—	1,895	24	—	—	—	—	—	—	—	—
28. Diäten und Reisekosten . .	2,040	—	448	43	—	—	—	—	—	—	—	—
29. Bureauaufwand . . . . .	3,000	—	1,423	9	—	—	—	—	—	—	—	—
30. Verschiedene und zufällige Aus- gaben . . . . .	1,000	—	147	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. II. B. . . . .	52,636	—	22,142	19	—	—	—	—	—	—	—	—
hiez u	78,836	—	38,854	14	—	—	—	—	—	—	—	—
" " II. A. . . . .	78,836	—	38,854	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. II. . . . .	131,472	—	60,996	33	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Tit. III. Betriebskosten.</b>												
<b>A. Werkstätten- und Material- verwaltung.</b>												
31. Gehalte zc. der Beamten und des Hilfspersonals der Werk- stätten und Magazine:												
a. Gehalte . . . . .	35,710	—	17,457	13	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Aushilfe . . . . .	5,600	—	2,165	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Diäten und Reisekosten .	800	—	294	17	—	—	—	—	—	—	—	—
32. Bureauaufwand . . . . .	2,400	—	973	32	—	—	—	—	—	—	—	—
33. Lohnaufwand:												
a. Werkstättevergütung an das Fahrpersonal . . . . .	14,000	—	6,788	8	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Löhne der Werkstättearbeiter	201,000	—	98,015	7	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Löhne der Magazinarbeiter	10,000	—	5,178	10	—	—	—	—	—	—	—	—
34. Materialaufwand für den Werk- stättebetrieb . . . . .	218,000	—	92,575	34	—	—	—	—	—	—	—	—
35. Aufwand für Einrichtungs- u. Ausrüstungsgegenstände der Magazine und Werkstätten .	9,000	—	4,424	17	—	—	—	—	—	—	—	—
36. Verschiedene und zufällige Aus- gaben . . . . .	700	—	27	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. III. A. . . . .	497,210	—	227,898	22	—	—	—	—	—	—	—	—

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	
Ausgabe.												
Tit. III. Betriebskosten.												
B. Unterhaltung der Bahn und der Gebäude.												
§.												
37. Gehalte der Bediensteten . . .	111,550	—	54,552	52	—	—	—	—	—	—	—	—
38. Kosten der Dienstkleidung der Bahnwärter . . .	7,168	—	1,725	59	—	—	—	—	—	—	—	—
39. Vergütung für Heizung und Beleuchtung der Bahnwart- stationen . . .	6,000	—	2,747	54	—	—	—	—	—	—	—	—
40. Aushilfe bei Erkrankungen und Beurlaubungen . . .	3,200	—	896	9	—	—	—	—	—	—	—	—
41. Bureauaufwand . . .	180	—	47	53	—	—	—	—	—	—	—	—
42. Diäten und Reisekosten . . .	700	—	44	40	—	—	—	—	—	—	—	—
43. Ausrüstungsgegenstände für die Bahnunterhaltung . . .	2,000	—	491	40	—	—	—	—	—	—	—	—
44. Unterhaltung des Bahnkörpers . . .	9,200	—	4,589	27	—	—	—	—	—	—	—	—
45. Unterhaltung der Uebergangs- werke . . .	3,400	—	895	44	—	—	—	—	—	—	—	—
46. Unterhaltung des Oberbaues : a. Material . . .	214,000	—	100,852	20	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Arbeitslohn . . .	51,000	—	24,480	17	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Lieferung fertiger Arbeiten . . .	30,000	—	8,119	33	—	—	—	—	—	—	—	—
47. Unterhaltung der Gebäude und der Bahnhöfe : a. der Stationsgebäude und der Bahnhöfe . . .	50,000	—	23,594	57	—	—	—	—	—	—	—	—
b. der Wasserleitungen und der Sprengungseinrichtungen . . .	4,000	—	550	2	—	—	—	—	—	—	—	—
c. der Bahnwartshäuser sammt Zugehör . . .	3,200	—	1,678	5	—	—	—	—	—	—	—	—
48. Verschiedene und zufällige Aus- gaben . . .	25,340	—	12,417	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. III. B.	520,938	—	237,684	47	—	—	—	—	—	—	—	—

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Ausgabe.												
Lit. III. Betriebskosten.												
C. Transportdienst.												
§.												
49. Befoldungen, Gehalte und Ge- bühren der Angestellten:												
a. des Expeditions- und Hilfs- personals:												
1. Befoldungen und Gehalte	85,870	—	40,240	51	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Dienstkleidung des Hilfs- personals . . . . .	1,400	—	471	9	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Diäten und Reisekosten	600	—	154	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Aushilfe	38,600	—	21,579	8	—	—	—	—	—	—	—	—
b. der Brückengelderheber . . .	500	—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. des Fahrpersonals:												
1. Gehalte	102,370	—	50,266	41	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Dienstkleidung und Aus- rüstung . . . . .	8,000	—	3,217	16	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Fahrt- und Uebernacht- gebühren . . . . .	60,000	—	29,520	21	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Diäten und Reisekosten, auch Vergütung für Rei- nigungsmaterial . . . . .	1,800	—	179	55	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Aushilfe . . . . .	22,000	—	13,217	31	—	—	—	—	—	—	—	—
50. Löhne:												
a. der Bahnhofarbeiter . . .	32,000	—	15,704	18	—	—	—	—	—	—	—	—
b. der Güterarbeiter . . . . .	63,000	—	30,099	44	—	—	—	—	—	—	—	—
51. Bureauaufwand . . . . .	24,000	—	12,811	34	—	—	—	—	—	—	—	—
52. Aufwand für Ausrüstung, Heiz- ung, Beleuchtung und Reini- gung der Bahnhoflokalitäten .	24,000	—	12,009	54	—	—	—	—	—	—	—	—
Uebertrag . . . . .	464,140	—	229,722	22	—	—	—	—	—	—	—	—

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Ausgabe.												
Tit. III. Betriebskosten.												
C. Transportdienst.												
§. Uebertrag .	464,140	—	229,722	22	—	—	—	—	—	—	—	—
53. Kosten der Benützung fremder Wagen:												
a. Achs- und Strafmietzen .	100,000	—	51,868	17	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Reparatur der auf diesseitiger Bahn beschädigten Wagen .	1,800	—	942	24	—	—	—	—	—	—	—	—
54. Anschaffung, Ausrüstung und Unterhaltung:												
a. von Lokomotiven u. Tendern	9,984	—	996	50	—	—	—	—	—	—	—	—
b. von Transportwagen . . .	60,000	—	5,079	8	—	—	—	—	—	—	—	—
55. Kosten der Reinigung:												
a. der Lokomotiven u. Tender:												
1. Material . . . . .	9,000	—	3,919	42	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Arbeitslohn . . . . .	16,000	—	7,714	33	—	—	—	—	—	—	—	—
b. der Transportwagen:												
1. Material . . . . .	1,600	—	519	51	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Arbeitslohn . . . . .	12,000	—	4,946	58	—	—	—	—	—	—	—	—
56. Materialaufwand für den Be- trieb der Fahrten:												
a. Heizungsmaterial . . . . .	104,000	—	56,891	44	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Schmiermaterial:												
1. für Lokomotiven u. Tender	34,400	—	8,510	7	—	—	—	—	—	—	—	—
2. für Transportwagen . . .	9,000	—	4,438	26	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Beleuchtungsmaterial:												
1. für die Züge . . . . .	4,000	—	2,048	48	—	—	—	—	—	—	—	—
2. für stehende Signale . . .	1,600	—	881	15	—	—	—	—	—	—	—	—
d. sonstige Materialien . . . .	2,000	—	1,093	42	—	—	—	—	—	—	—	—
57. Verschiedene und zufällige Aus- gaben . . . . .	2,400	—	2,945	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. III. C. . . . .	831,924	—	382,519	21	—	—	—	—	—	—	—	—

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
<b>Ausgabe.</b>												
Tit. III. Betriebskosten.												
D. Bahntelegraph.												
§.												
58. Aufwand:												
a. für die Leitung . . . . .	1,600		279	24	—	—	—	—	—	—	—	—
b. für Apparate . . . . .	2,000		536	40	—	—	—	—	—	—	—	—
c. für Formularien . . . . .	400		307	35	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Diäten und Reisekosten . . . . .	1,000		355	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. III. D. . . . .	5,000		1,478	57	—	—	—	—	—	—	—	—
" " III. A. . . . .	497,210		227,898	22	—	—	—	—	—	—	—	—
" " III. B. . . . .	520,938		237,684	47	—	—	—	—	—	—	—	—
" " III. C. . . . .	831,924		382,519	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. III. . . . .	1,855,072		849,581	27	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Wiederholung.</b>												
Tit. I. Lasten und Abgänge . . . . .	8,020		272,580	21	—	—	—	—	—	—	—	—
" II. Verwaltungskosten . . . . .	131,472		60,996	33	—	—	—	—	—	—	—	—
" III. Betriebskosten . . . . .	1,855,072		849,581	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe der Ausgaben . . . . .	1,994,564		1,183,158	21	1,543,914	56	2,727,073	17	732,509	17	—	—
<b>Abschluss.</b>												
Einnahme . . . . .	3,372,380	—	2,066,400	36	2,353,669	56	4,420,070	32	1,047,690	32	—	—
Ausgabe . . . . .	1,994,564	—	1,183,158	21	1,543,914	56	2,727,073	17	732,509	17	—	—
Reine Einnahme . . . . .	1,377,816	—	883,242	15	809,755	—	1,692,997	15	315,181	15	—	—

Karlsruhe, im Mai 1871.

Oberrevision des Großherzoglichen Handelsministeriums.

Teubner.



## Main-Neckar-Eisenbahnbetriebsverwaltung.

Beilage III.

Ordnungsnummer.	Rechnungsposition.	Bezeichnung der Rechnungs-Kubriken.	Rechnungs-Soll.	
			1869.	
			fl.	fr.
<b>Ordentliche Einnahme.</b>				
<b>Tit. I. Aus dem Personen- u. Verkehr.</b>				
1	1	Für Personenbeförderung incl. Militär mit gewöhnlichen Zügen . .	856,293	30
2	2	" Gepäckbeförderung . . . . .	91,737	41
3	3	" Equipagenbeförderung . . . . .	1,727	33
4	4	" Hundebeförderung . . . . .	788	35
5	5	" Viehtransport . . . . .	22,871	19
6	6	" den Transport der Post . . . . .	30,289	47
7	7	" Extra-Personen- und Militärzüge . . . . .	2,970	53
Summe Tit. I. Aus dem Personen- u. Verkehr . .			1,006,679	18
<b>Tit. II. Aus dem Güter-Verkehr.</b>				
8		Für Eis- und Frachtgüter, sowie die als solche transportirten Eisenbahnfahrzeuge, Equipagen, Thiere, Leichen und sonstige außergewöhnliche Gegenstände . . . . .	1,152,019	13
<b>Tit. III. Verschiedene Einnahmen.</b>				
	1	Pächte und Miethen . . . . .	—	—
9		a. Für Restaurationen . . . . .	1,768	—
10		b. " Beamten-Dienstwohnungen, einschließlich der Vergütung der Bahnwärter für ihre Wohnungen . . . . .	3,029	55
11		c. " Steuer-, Post- u. Dienstlokale . . . . .	50	—
12		d. " Grundstücke, einschließlich der Vergütung der Bahnwärter für Gelände und des Erlöses aus der Frequenz an den Böschungen . . . . .	2,012	37
13	2	Erträge aus verkauften Betriebsmaterialien und Inventarstücken . .	40,154	47
14	3	Entschädigung von andern Bahnen für Benutzung diesseitiger Transportmittel (Wagenmiete) . . . . .	36,108	46
Uebertrag . . . . .			83,124	5

Ordnungsnummer.	Rechnungsposition.	Bezeichnung der Rechnungs-Rubriken.	Rechnungs-Soll. 1869.	
			fl.	kr.
		<b>Ordentliche Einnahme.</b>		
		Ferner Tit. III. Verschiedene Einnahmen.		
		Uebertrag . . . . .	83,124	5
15	4	Für Beförderung von Privatbesuchen mit dem Bahntelegraphen . . . . .	2,704	8
	5	Vergütungen:		
16		a. Für die Leistung des Jahrdienstes auf der Seitenbahn von Friedrichsfeld nach Mannheim . . . . .	18,293	39
17		b. Für die Mitbenutzung eines Theils des Bahnhofes, sowie der Personenerpedition und der Wartesäle zu Darmstadt durch die hessische Ludwigsbahn . . . . .	11,612	56
18		c. Für die Mitbenutzung des Bahnhofes zu Frankfurt und die Besorgung des gesammten Expeditionsdienstes für die hessische Ludwigsbahn . . . . .	68,500	44
19		d. Für die Mitbenutzung des Bahnhofes zu Frankfurt durch die Züge der Eisenbahn nach Offenbach . . . . .	—	—
20	6	Für in den Betriebswerkstätten und der Billetdruckerei für fremde Rechnung gefertigten Arbeiten . . . . .	6,015	44
21	7	Einnahme von Brückengeld von den Eisenbahnbrücken über den Main und den Neckar . . . . .	2,208	3
22	8	Sonstige Einnahmen, Ersatzleistungen etc. . . . .	2,512	6
		Summe Tit. III. Verschiedene Einnahmen. . . . .	194,971	25
		hierzu Summe Tit. II. Einnahme aus Güterverkehr . . . . .	1,152,019	13
		und Summe Tit. I. Einnahme aus Personenverkehr . . . . .	1,006,679	18
		Summe der ordentlichen Einnahme . . . . .	2,353,669	56

Ord- nungs- Nummer.	Rech- nungs- Position.	Bezeichnung der Rechnungs-Kubriken.	Rechnungs-Soll. 1869.	
			fl.	fr.
<b>Ordentliche Ausgabe.</b>				
<b>Tit. I. Befoldungen.</b>				
<b>A. Allgemeine Verwaltung.</b>				
	1.	Direktion:		
23.		des Vorsitzenden . . . . .	2,700	—
24.		der Mitglieder . . . . .	5,200	—
	2.	Central-Bureau . . . . .	—	—
25.		Sekretariat . . . . .	2,550	—
26.		Control-Bureau . . . . .	3,600	—
27.		Revisions-Bureau . . . . .	2,400	—
28.		Registratur . . . . .	1,400	—
29.		Kanzlei . . . . .	1,496	21
30.		Bureaudiener . . . . .	570	—
31.		Billetdruckerei . . . . .	730	—
		Summe Tit. I. A. Allgemeine Verwaltung . . .	20,646	21
<b>B. Bahnverwaltung.</b>				
	1.	Streckenpersonal:		
32.		Bahningenieur . . . . .	3,057	29
33.		Kanzleigehilfe . . . . .	2,490	—
34.		Bureaudiener . . . . .	1,690	—
35.		Bahnmeister . . . . .	4,895	29
36.		Bahnwärter . . . . .	29,417	25
37.		Ersatzwärter . . . . .	2,432	48
38.		Bergütung an die Badische Bahn für die Bahn- und Signalwärter der Strecke Friedrichsfeld-Heidelberg . . . . .	4,567	32
39.	2.	Stationspersonal-Befoldung der Weichenwärter . . . . .	15,490	28
		Summe Tit. II. B. Bahnverwaltung . . .	64,041	11

Ordnungsnummer.	Rechnungsposition.	Bezeichnung der Rechnungs-Kubriken.	Rechnungs-Soll 1869.	
			fl.	fr.
<b>Ordentliche Ausgabe.</b>				
<b>Tit. I. Besoldungen.</b>				
<b>C. Transport-Verwaltung.</b>				
	1.	Expeditionsdienst:		
40.		Besoldung der Verwaltungs-Kassiere als Expeditionschefs . . . . .	4,958	3
41.		Besoldungen der Gütererpeditionen . . . . .	4,161	40
42.		Expeditionen zu Bensheim und Weinheim . . . . .	2,011	7
43.		Uebrige Stationsexpeditionen . . . . .	5,169	2
44.		Bahnhofsaufseher, die nicht zugleich Materialverwalter sind . . . . .	880	—
45.		Gehilfen bei den Gütererpeditionen . . . . .	13,391	6
46.		Gehilfen bei den Personenerpeditionen . . . . .	5,160	—
47.		Billetausgeber bei den Haltstellen. Vergütung an Bahnwärter für die Expedition . . . . .	1,733	20
48.		Vergütung für die Brückengelderhebung . . . . .	252	23
49.		Besoldung der Packer . . . . .	2,200	18
50.		Bureaudiener der Gütererpeditionen . . . . .	1,668	37
51.		Besoldung der Portiers . . . . .	5,459	15
	2.	Fahrdienst:		
52.		Besoldung der Bahnverwalter als Aufsichtsbeamte des Fahrdienstes . . . . .	5,941	9
53.		Besoldung der Lokomotivführer . . . . .	10,771	40
54.		„ „ Lokomotivheizer . . . . .	7,727	11
55.		„ „ Wagenwärter . . . . .	7,340	56
56.		„ „ Zugmeister . . . . .	5,783	20
57.		„ „ Kondukteure . . . . .	12,685	49
58.		Stationszulagen des Fahrpersonals . . . . .	759	35
		Uebertrag . . . . .	98,054	31

Ordnungsnummer.	Rechnungsposition.	Bezeichnung der Rechnungs-Rubriken.	Rechnungs-Soll 1869.	
			fl.	kr.
		Uebertrag . . . . .	98,054	31
		<b>Ordentliche Ausgabe.</b>		
		<b>Tit. I. Besoldungen.</b>		
		<b>C. Transportverwaltung.</b>		
	3.	Werkstättebetrieb:		
59.		Besoldung des Maschinenmeisters der Zentralwerkstätte . . . . .	1,600	—
60.		„ der Werkmeister . . . . .	4,500	—
61.		„ der Werkführer . . . . .	2,900	—
62.		„ der Werkzeichner . . . . .	850	—
63.		„ der Werkreiber . . . . .	3,230	—
	4.	Materialverwaltung:		
64.		Besoldung der Materialverwalter . . . . .	3,600	—
		Summe C. Transportverwaltung . . . . .	114,734	31
		hiez u: „ B. Bahnverwaltung . . . . .	64,041	11
		und „ A. Allgemeine Verwaltung. . . . .	20,646	21
		Summe Tit. I. Besoldungen . . . . .	199,422	3

Ordnungs- Nummer.	Rechnungs- Position.	Bezeichnung der Rechnungs-Rubriken.	Rechnungs-Soll 1869.	
			fl.	fr.
<b>Ordentliche Ausgabe.</b>				
<b>Tit. II. Andere persönliche Ausgaben.</b>				
65.	1.	Diäten und Reisekosten, sowie Stellvertretungskosten . . . . .	2,834	2
	2.	Arbeitshilfe:		
66.	a.	bei den Bureaus der Direktion . . . . .	6,621	36
67.	b.	bei der Bahnverwaltung . . . . .	1,961	20
68.	c.	bei dem Werkstättebetrieb . . . . .	2,320	6
69.	d.	bei den Expeditionen . . . . .	24,154	12
70.	e.	bei der Transportverwaltung . . . . .	1,800	47
71.	3.	Auslohnungen der Hilfsbahnwärter wegen des Nachtdienstes und wegen Erkrankungen und Beurlaubungen . . . . .	12,520	23
72.	4.	Auslohnung des Aushilfs-Zug- und Fahrpersonals . . . . .	17,026	3
73.	5.	Löhne der Güterbodenarbeiter . . . . .	31,774	13
74.	6.	" " Maschinenputzer . . . . .	7,988	19
75.	7.	" " Wagenputzer . . . . .	5,009	44
76.	8.	" " Bahnhofsarbeiter . . . . .	15,381	28
77.	9.	" " Magazinsarbeiter . . . . .	5,483	55
78.	10.	Meilen- und Uebernachtgebühren des Fahrpersonals . . . . .	28,138	6
79.	11.	Kohlenprämie an das Maschinenpersonal . . . . .	5,982	43
80.	12.	Delprämie desgleichen . . . . .	2,623	54
81.	13.	Umzugskosten und Miethenschädigung . . . . .	122	2
82.	14.	Sterbquartalien . . . . .	637	—
83.	15.	Kosten der ärztlichen Behandlung der im Dienste verunglückten Beamten und Arbeiter . . . . .	1,738	29
84.	16.	Remunerationen für besondere Leistungen . . . . .	364	1
85.	17.	Mehrkosten für Beforgung des Dienstes der Hessischen Ludwigsbahn .	37,443	47
Summe Tit. II. Andere persönliche Ausgaben .			211,926	10

Ordnungsnummer.	Rechnungsposition.	Bezeichnung der Rechnungs-Rubriken.	Rechnungs-Soll 1869.	
			fl.	fr.
<b>Ordentliche Ausgabe.</b>				
<b>Tit. III. Sachliche Verwaltungskosten.</b>				
86.	1.	Bureaubedürfnisse und Drucksachen:		
		a. für die Bureaus der Direktion . . . . .	4,192	54
		b. für die Billetdruckerei . . . . .	1,757	46
		c. Beitrag zu den Eisenbahnverbänden . . . . .	4,699	17
		d. Inseratgebühren der Direktion . . . . .	1,049	34
		e. für die Bureaus der Bahn- und Transportverwaltung . . . . .	14,152	32
87.	2.	Für Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Dienstlokale, Bahnwartstationen, Bahnhöfe u. s. w. . . . .	20,010	34
88.	3.	Zur Ergänzung und Unterhaltung der Inventarien . . . . .	2,079	48
89.	4.	Für Dienstkleidungen:		
		a. Anschaffung der Uniformen . . . . .	5,443	24
		b. Anschaffung und Unterhaltung der im Eigenthum der Verwaltung verbleibenden Pelze, Pelzmützen und Filzstiefel . . . . .	1,235	24
		c. für Unterhaltung und Ergänzung der Dienstabzeichen. . . . .	310	56
		<b>Summe Tit. III. Sachliche Verwaltungskosten . . . . .</b>	<b>54,932</b>	<b>9</b>

Ordnungs- Nummer.	Rechnungs- Position.	Bezeichnung der Rechnungs-Kubriken.	Rechnungs-Soll 1869.	
			fl.	kr.
<b>Ordentliche Ausgabe.</b>				
<b>Tit. IV. Erhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>				
<b>A. Bahnplanum und Oberbau.</b>				
90.	1.	Unterhaltung des Bahnkörpers, der Bankette und Nebenanlagen, Wege, Uebergänge und Gräben . . . . .	4,617	38
91.	2.	Unterhaltung des Oberbaues, inklusive Weichen:		
	a.	Material . . . . .	68,236	2
	b.	Arbeitslohn . . . . .	23,597	8
92.	3.	Unterhaltung der Brücken und sonstigen Kunstbauten . . . . .	2,608	23
93.	4.	Unterhaltung der Hecken, Baumpflanzungen, Warnungs- und Reigungs- tafeln, Grenzsteine etc. . . . .	1,575	8
94.	5.	Unterhaltung der Bahnwirthshäuser und Buden . . . . .	2,644	11
95.	6.	Für Begräumen des Schnees . . . . .	377	26
96.	7.	Für Wundhalten der Schützstreifen im Walde . . . . .	144	19
97.	8.	Anschaffung und Unterhaltung der zur Bahnunterhaltung nöthigen Geräthschaften und Werkzeuge, sowie der Signalvorrichtungen . . .	1,829	43
Summe Tit. IV. A. Planum und Oberbau . .			105,629	58



Ordnungsnummer.	Rechnungsposition.	Bezeichnung der Rechnungs-Kubriken.	Rechnungs-Soll 1869.	
			fl.	kr.
<b>Ordentliche Ausgabe.</b>				
Tit. IV. Erhaltung der Bahnanlagen.				
B. Bahnhöfanlagen.				
98.	1.	Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzungen, Gärten, Anfahrten, Straßen zc. . . . .	2,110	—
99.	2.	Unterhaltung sämtlicher Gebäude mit Ausschluß der Bahnwärterwohnungen . . . . .	20,414	14
100.	3.	Unterhaltung der Gasleitungen und Gasanlagen, der Rampen, Perrons und Verladepätze . . . . .	3,084	33
101.	4.	Unterhaltung der Wasserleitungen, Wasserkränen, der Drehscheiben und Schiebebühnen, Brückenwaagen, Kränen zc. . . . .	3,072	50
102.	5.	Unterhaltung der Werkstätteeinrichtungen . . . . .	4,142	57
Summe Tit. IV. B. Bahnhöfanlagen . . . . .			32,824	34
C. Telegraphen und Zubehör.				
103.		Unterhaltung des Bahntelegraphen mit Zubehör und der Läutewerke . . . . .	925	58
hiez u Summe A. Planum und Oberbau . . . . .			105,629	58
Summe Tit. IV. Erhaltung der Bahnanlagen . . . . .			139,380	30

Ordnungs- Nummer.	Rechnungs- Position.	Bezeichnung der Rechnungs-Kubriken.	Rechnungs-Soll 1869.	
			fl.	kr.
<b>Ordentliche Ausgabe.</b>				
<b>Tit. V. Kosten des Bahntransports.</b>				
<b>A. Kosten der Züge.</b>				
104.	1.	Brennmaterial für Lokomotiven und Wasserstationen:		
		a. Holz zum Anheizen . . . . .	2,534	55
		b. Steinkohlen zum Heizen . . . . .	63,227	22
105.	2.	Schmiermaterial für Lokomotiven und Tender . . . . .	5,434	59
106.	3.	Putzmaterial für Lokomotiven und Tender . . . . .	3,381	34
107.	4.	Schmiermaterial für die Wagen . . . . .	4,168	23
108.	5.	Putz- und Beleuchtungsmaterial für die Wagen . . . . .	2,458	58
109.	6.	Unterhaltung und Ergänzung der zum Transport erforderlichen Geräth- schaften, soweit solche nicht Zubehör der Wagen sind . . . . .	1,211	51
Summe Tit. V. A. Kosten der Züge . . .			82,418	2
<b>B. Unterhaltung der Transportmittel.</b>				
110.	1.	Allgemeiner Werkstätteaufwand:		
		a. Werkstättelöhne und Gebühren des Fahrpersonals . . . . .	108,518	20
		b. Materialaufwand der Werkstätte . . . . .	104,239	12
111.	2.	Unterhaltung und Ergänzung der Maschinen und Tender . . . . .	58,251	1
112.	3.	Unterhaltung und Ergänzung der Personen- und Güterwagen . . . . .	95,122	43
Summe Tit. V. B. Unterhaltung der Transportmittel hiezum Summe A. Kosten der Züge . . . . .			366,131	16
" Tit. V. Kosten des Bahntransports . . .			82,418	2
" Tit. V. Kosten des Bahntransports . . .			448,549	18

Ordnungsnummer.	Rechnungsposition.	Bezeichnung der Rechnungs-Rubriken.	Rechnungs-Soll 1869.	
			fl.	kr.
<b>Ordentliche Ausgabe.</b>				
<b>Lit. VI. Sonstige Ausgaben.</b>				
113.	1.	Zuschuß zu dem Unterstützungsfond . . . . .	500	—
114.	2.	Gerichtskosten . . . . .	25	—
115.	3.	Gemeindesteuern und Feuerversicherung . . . . .	1,681	35
116.	4.	Ersatz für beschädigte oder verlorene Sendungen . . . . .	1,494	33
117.	5.	Reparaturkosten fremder, auf diesseitiger Bahn beschädigter Wagen . . . . .	1,125	17
118.	6.	Rückzahlung von Fracht- und Fahrgeldern, Straffracht . . . . .	463	58
119.	7.	Miethen für fremde Wagen . . . . .	59,202	6
120.	8.	Sonstige Ausgaben:		
	a.	Heranzahlungen aus dem Güterverkehr . . . . .	424,684	29
	b.	Uneinbringliche Posten, Nachlässe und sonstige Ausgaben . . . . .	527	48
		<b>Summe Lit. VI. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>	<b>489,704</b>	<b>46</b>
		„ „ V. Kosten des Bahntransports . . . . .	448,549	18
		„ „ IV. Erhaltung der Bahnanlagen . . . . .	139,380	30
		„ „ III. Sachliche Verwaltungskosten . . . . .	54,932	9
		„ „ II. Andere persönliche Ausgaben . . . . .	211,926	10
		„ „ I. Besoldungen . . . . .	199,422	3
		<b>Summe Ordentliche Ausgabe . . . . .</b>	<b>1,543,914</b>	<b>56</b>

## Erläuterungen.

---

### Allgemeine Bemerkung.

Eine Vergleichung der einzelnen Budgetsätze für die Jahre 1868 und 1869 mit den Rechnungsergebnissen konnte nicht stattfinden, weil bei der Main-Neckarbahnverwaltung für das Jahr 1869 erstmals ein neues von dem seither in Geltung gewesenen wesentlich verschiedenes Rubrikenschema zur Anwendung gekommen ist.

In Vergleichung der budgetmäßig erwarteten Reineinnahme mit dem Rechnungsergebniß stellt sich eine Mehreinnahme von 315,181 fl. 15 kr. dar, welche vorzugsweise in der günstigen Frequenz im Personen- wie im Güterverkehr begründet ist.

---

## Main-Neckar-Staatstelegraphenverwaltung.

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			1868.		Summe bis 1. Mai 1869.							
fl.	tr.	fl.	tr.	fl.	tr.	fl.	tr.	fl.	tr.	fl.	tr.	
<b>Einnahme.</b>												
§.												
1. Aus Erhebungen:												
a. an den eigenen Stationen . . .	—	—	12,329	19	4,755	40	17,084	59	—	—	—	—
b. an fremden Stationen . . .	—	—	26,149	20	7,840	42	33,990	2	—	—	—	—
2. Von verkauften Inventarstücken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. An Rückvergütungen . . . . .	—	—	5	7	395	28	400	35	—	—	—	—
4. Zufällige Einnahme . . . . .	—	—	—	28	—	—	—	28	—	—	—	—
5. Abrechnungen im Verein u. s. w. aus früheren Jahren . . . . .	—	—	9	59	—	—	9	59	—	—	—	—
<b>Summe der Einnahme . . . . .</b>	—	—	38,494	13	12,991	50	51,486	3	—	—	—	—
<b>Ausgabe.</b>												
<b>A. Abgänge.</b>												
11. Entschädigungen u. Rückersatz	—	—	—	—	—	56	—	56	—	—	—	—
12. Unbedingliche Posten und Nachlässe . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Zufällige Ausgaben . . . . .	—	—	—	—	69	33	69	33	—	—	—	—
<b>Summe A. Abgänge . . . . .</b>	—	—	—	—	70	29	70	29	—	—	—	—
<b>B. Verwaltungskosten.</b>												
14. Belohnung für die Kanzlei- und Rechnungsgeschäfte . . . . .	—	—	476	36	156	49	633	25	—	—	—	—
15. Diäten und Reisekosten . . . . .	—	—	2	36	—	—	2	36	—	—	—	—
16. Materieller Aufwand:												
a. für Impressen . . . . .	—	—	10	41	10	4	20	45	—	—	—	—
b. Verkündigungs-kosten und Portoauslagen . . . . .	—	—	—	—	15	14	15	14	—	—	—	—
17. Sonstige Ausgaben . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Summe B. Verwaltungskosten . . . . .</b>	—	—	489	53	182	7	672	—	—	—	—	—

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			1868.		Summe bis 1. Mai 1869.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Ausgabe.												
C. Kosten des Betriebs.												
§.												
18. Befolgungen, Gehalte und Ver- gütungen des Stationsperso- nals:												
a. der Telegraphisten . . . . .	—	—	1,700	—	566	40	2,266	40	—	—	—	—
b. Vergütung an dieselben für Nachtdienst . . . . .	—	—	28	—	—	—	28	—	—	—	—	—
c. Gehalt der Bureaudiener . . . . .	—	—	500	—	166	40	666	40	—	—	—	—
d. Aushilfe im Dienst . . . . .	—	—	359	36	103	—	462	36	—	—	—	—
e. Depeschen-Tantiemen . . . . .	—	—	151	57	38	44	190	41	—	—	—	—
19. Diäten und Reisekosten:												
a. Diäten und Reisekosten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Belohnungen und Unter- stützungen . . . . .	—	—	15	—	105	—	120	—	—	—	—	—
20. Materieller Aufwand für den Dienst:												
a. Schreibmaterialien und Im- pressen . . . . .	—	—	229	6	65	36	294	42	—	—	—	—
b. Heizung, Beleuchtung und Unterhaltung der Bureau- lokale . . . . .	—	—	171	49	136	24	308	13	—	—	—	—
c. Miethe der Lokale . . . . .	—	—	300	—	562	30	862	30	—	—	—	—
21. Anschaffung und Unterhaltung der Apparate . . . . .	—	—	244	18	10	43	255	1	—	—	—	—
22. Unterhaltung der Leitungen . . . . .	—	—	490	34	68	14	558	48	—	—	—	—
23. Vergütung für Besorgung des Dienstes in Mannheim und Frankfurt . . . . .	—	—	19,728	45	7,819	36	27,548	21	—	—	—	—
24. Sonstige und zufällige Aus- gaben . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe C. Kosten des Betriebs	—	—	23,919	5	9,643	7	33,562	12	—	—	—	—
" B. Verwaltungskosten . . . . .	—	—	489	53	182	7	672	—	—	—	—	—
" A. Abgänge . . . . .	—	—	—	—	70	29	70	29	—	—	—	—
Summe der Ausgaben . . . . .	—	—	24,408	58	9,895	43	34,304	41	—	—	—	—

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			1868.		Summe bis 1. Mai 1869.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
<b>Abschluß.</b>												
Einnahmen . . . . .	—	—	38,494	13	12,991	50	51,486	3	—	—	—	—
Ausgaben . . . . .	—	—	24,408	58	9,895	43	34,304	41	—	—	—	—
Reine Einnahme . .	—	—	14,085	15	3,096	7	17,181	22	—	—	—	—
Hiezu												
Ueberschuß der außerordentlichen Einnahmen über die außer- ordentlichen Ausgaben . . .	—	—	1	44	—	53	2	37	—	—	—	—
Summe reine Einnahme .	—	—	14,086	59	3,097	—	17,183	59	—	—	—	—

Karlsruhe, den 18. Januar 1871.

Oberrevision des Großherzoglichen Handelsministeriums.  
Leubner.

## Erläuterungen.

---

### Allgemeine Bemerkung.

Nach der Erläuterung zu §. 2 der vergleichenden Darstellung bestand das Gemeinschaftsverhältniß bezüglich des Betriebs des Main-Neckar-Staatstelegraphen noch bis 1. Mai 1869 fort, weshalb das Ergebnis der Verwaltung desselben bis zu diesem Termin hier noch nachgewiesen ist.

---





