

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Badischer Landtag, 2. Kammer - digitalisiert

Baden / Ständeversammlung

Karlsruhe, 1819 - 1933

IV. Anteil der Großherzoglichen Staatskasse an dem Reinertrag der
Main-Neckar-Eisenbahn und des Main-Neckar-Staatstelegraphen

urn:nbn:de:bsz:31-28868

IV. Antheil der Großherzoglichen Staatskasse an dem Reinertrag der Main-Neckar-Eisenbahn und des Main-Neckar-Staatstelegraphen.

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
§. 1. Antheil an dem Reinertrag der Main-Neckar-Eisenbahn . .	436,034	—	215,239	17	286,953	—	502,192	17	66,158	17	—	—
2. Antheil am Reinertrag des Main-Neckar-Staatstelegra- phen	—	—	4,695	40	1,032	20	5,728	—	—	—	—	—

Erläuterungen.

§. 1. Antheil an dem Reinertrag der Main-Neckar-Eisenbahn.

Die Budgetsätze wurden auf Grund der Voranschläge für den Betrieb der Main-Neckar-Eisenbahn in den Jahren 1868 und 1869, sowie des Standes der Baukapitalien am Schlusse des II. Quartals 1867 gebildet, jedoch einschließlich des von der Regierung der vormals freien Stadt Frankfurt an die Großherzoglich Badische Regierung für die Bahn auf Badischem Gebiet zu Ende des Jahres 1867 geleisteten Zuschusses von 1,650,000 fl.

Der Antheil Badens ist aus den vierteljährigen Abrechnungen entnommen, welche lediglich eine Vertheilung der Betriebsüberschüsse, soweit solche im Laufe der beiden Kalenderjahre an die Hauptklassen der beteiligten drei Staaten zur Ablieferung gelangten.

Die Mehreinnahme ist hauptsächlich in der Zunahme des Personen- sowie des Güterverkehrs begründet.

Aus der Beilage Nr. I sind die Ergebnisse der vierteljährigen Abrechnungen zu entnehmen, und es geht aus der Darstellung ferner hervor, daß die Baukapitalien von Baden, Hessen und Preußen, welche Ende 1867 12,332,839 fl. 22 kr. betragen, bis zum Schluß des Jahres 1869 auf 12,369,444 fl. 24 kr. gestiegen sind, was von der Ausführung verschiedener Ergänzungs- und Erweiterungsbauten herrührt.

Das Baukapital Badens betrug

Ende 1867 beziehungsweise zu Anfang des Jahres 1868	3,910,876 fl. 48 kr.
„ 1869.	3,916,556 „ 29 „

Dasselbe hat sich sonach im Laufe der Jahre 1868 und 1869 um 5,679 fl. 41 kr. vermehrt.

Nach Beilage Nr. II und III stellen sich die Rechnungsergebnisse der Main-Neckarbahnverwaltung dar, wie folgt:

	in den Jahren	
	1868	1869
Einnahme	2,066,400 fl. 36 kr.	2,353,669 fl. 56 kr.
Ausgabe	1,183,158 „ 21 „	1,543,914 „ 56 „
	883,242 fl. 15 kr.	809,755 fl. — kr.
Die zur Vertheilung gelangten Reinablieferungen betragen: . .	679,429 fl. 16 kr.	905,986 fl. 56 kr.

Die Differenz zwischen den letzteren Beträgen und den Rechnungsergebnissen erklärt sich aus den in den Erläuterungen für 1862 und 1863 am Schluß des §. 1 dargelegten Verhältnissen.

§. 2. Antheil am Reinertrag des Main-Neckar-Staatstelegraphen.

Nach der Bemerkung unter §. 2 des Budgets über den Antheil Badens am Reinertrag des Main-Neckar-Staatstelegraphen für 1868 und 1869 war die Lösung des auf die Uebereinkunft zwischen den Regierungen von Baden, dem Großherzogthum Hessen und der ehemals freien Stadt Frankfurt vom 12. Februar 1852 gegründeten Gemeinschaftsverhältnisses wegen Herstellung und Betriebs eines Staatstelegraphen längs der Main-Neckar-Bahn bis zum Beginn des Jahres 1868 in Aussicht genommen worden, weshalb der Ertrag der auf badischem Gebiet befindlichen Linie dieses Telegraphen in dem Budget der Großherzoglich Badischen Eisenbahnbetriebsverwaltung (§. 9) berücksichtigt wurde.

Diese Lösung verzögerte sich zu Folge von Verhandlungen mit den bei dem Telegraphenverein beteiligten Regierungen bis 1. Mai 1869, weshalb der Antheil am Reinertrag in der Zeit vom 1. Januar 1868 bis 1. Mai 1869 hier noch nachgewiesen ist.

Der Antheil Badens besteht nach dem Staatsvertrag vom 12. Februar 1852 in einem Dritteltheil der Reineinnahme.

Es beträgt nach Beilage IV in den Jahren

	1868	1869 bis 1. Mai.
die Reineinnahme	14,086 fl. 59 fr.	3,097 fl. — fr.
somit der Antheil Badens		
für 1868	$\frac{14,086 \text{ fl. } 59 \text{ fr.}}{3} = 4,695 \text{ „ } 40 \text{ „}$	
„ 1869	$\frac{3,097 \text{ „ } — \text{ „}}{3} = 1,032 \text{ „ } 20 \text{ „}$	

Das Ergebnis kann als ein günstiges bezeichnet werden.

Main-Neckar-Eisenbahn.

Beilage I.

Auszug aus den Abrechnungen über den Ertrag der Main-Neckar-Eisenbahn in den Jahren 1868 und 1869.

Rechnungsperiode 1868.		Die Lokalverwaltungen haben				Bleibt reine Ablieferung.		Baukapital.		Revenüen- Antheil.	
		abgeliefert.		Zuschüsse erhalten.							
		fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Quartal . . .	{ Preußen .	—	—	—	—	27,727	10	3,122,826	15	11,216	9
	{ Hessen .	—	—	—	—	8,945	59	5,306,575	53	19,059	28
	{ Baden .	—	—	—	—	+ 80,995	21	3,910,876	48	14,046	35
	{ I. . .	—	—	—	—	44,322	12	12,340,278	56	44,322	12
II. Quartal . . .	{ Preußen .	52,000	—	—	—	52,000	—	3,122,826	15	42,708	32
	{ Hessen .	34,700	—	—	—	34,700	—	5,311,737	8	72,644	37
	{ Baden .	87,161	44	5,022	28	82,139	16	3,910,876	48	53,486	7
	{ II. . .	173,861	44	5,022	28	168,839	16	12,345,440	11	168,839	16
III. Quartal . . .	{ Preußen .	101,608	45	—	—	101,608	45	3,122,826	15	68,939	14
	{ Hessen .	65,200	—	—	—	65,200	—	5,317,064	35	117,379	2
	{ Baden .	124,538	19	18,656	6	105,882	13	3,912,531	41	86,372	42
	{ III. . .	291,347	4	18,656	6	272,690	58	12,352,422	31	272,690	58
IV. Quartal . . .	{ Preußen .	43,646	15	—	—	43,646	15	3,122,826	15	48,918	23
	{ Hessen .	95,200	—	—	—	95,200	—	5,319,230	12	83,324	34
	{ Baden .	85,407	21	30,676	46	54,730	35	3,915,400	32	61,333	53
	{ IV. . .	224,253	36	30,676	46	193,576	50	12,357,456	59	193,576	50
Zusammenstellung.											
1868	{ Preußen .	—	—	—	—	169,527	50	—	—	171,782	18
	{ Hessen .	—	—	—	—	186,154	1	—	—	292,407	41
	{ Baden .	—	—	—	—	323,747	25	—	—	215,239	17
	{ Summe .	—	—	—	—	679,429	16	—	—	679,429	16

Rechnungsperiode 1869.		Die Lokalverwaltungen haben				Bleibt reine Ablieferung.		Baufapital.		Revenüen-Anteil.	
		abgeliefert.		Zuschüsse erhalten.							
		fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
I. Quartal	Preußen	23,683	45	—	—	23,683	45	3,122,826	15	29,586	41
	Hessen	52,500	—	—	—	52,500	—	5,320,052	36	50,403	57
	Baden	98,329	50	57,420	46	40,909	4	3,916,074	13	37,102	11
	I.	174,513	35	57,420	46	117,092	49	12,358,953	4	117,092	49
II. Quartal	Preußen	162,621	15	—	—	162,621	15	3,122,826	15	59,162	54
	Hessen	27,500	—	—	—	27,500	—	5,320,497	16	100,798	27
	Baden	100,141	17	56,107	26	44,033	51	3,916,207	8	74,193	45
	II.	290,262	32	56,107	26	234,155	6	12,359,530	39	234,155	6
III. Quartal	Preußen	233,621	15	—	—	233,621	15	3,122,826	15	97,014	20
	Hessen	70,100	—	—	—	70,100	—	5,328,367	54	165,532	7
	Baden	91,164	1	10,677	15	80,486	46	3,916,204	38	121,661	34
	III.	394,885	16	10,677	15	384,208	4	12,367,398	47	384,208	4
IV. Quartal	Preußen	68,771	15	42,000	—	26,771	15	3,122,826	15	43,052	45
	Hessen	88,100	—	—	—	88,100	—	5,330,061	40	73,482	45
	Baden	102,388	11	46,728	26	55,659	45	3,916,556	29	53,995	30
	IV.	259,259	26	88,728	26	170,531	—	12,369,444	24	170,531	—
Zusammenstellung.											
1869	Preußen	—	—	—	—	446,697	30	—	—	228,816	40
	Hessen	—	—	—	—	238,200	—	—	—	390,217	16
	Baden	—	—	—	—	221,089	26	—	—	286,953	—
	Summe	—	—	—	—	905,986	56	—	—	905,986	56
Summe beider Jahre.											
1868 und 1869	Preußen	—	—	—	—	616,225	20	—	—	400,598	58
	Hessen	—	—	—	—	424,354	1	—	—	682,624	57
	Baden	—	—	—	—	544,836	51	—	—	502,192	17
	Gesamtsumme	—	—	—	—	1,585,416	12	—	—	1,585,416	12

Karlsruhe im Februar 1871.

Oberrevision des Großherzoglichen Handelsministeriums.

Teubner.

Main-Neckar-Eisenbahnbetriebsverwaltung.

Beilage II.

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Einnahme.												
§.												
1. Aus Erhebungen:												
a. für den Transport von Per- sonen, Gepäck, Equipagen und Thieren	1,776,000	—	909,996	46	—	—	—	—	—	—	—	—
b. für den Transport von Frachtgütern	1,236,000	—	964,485	25	—	—	—	—	—	—	—	—
c. für Extrazüge	6,000	—	5,111	33	—	—	—	—	—	—	—	—
d. für den Posttransport	42,000	—	29,335	11	—	—	—	—	—	—	—	—
e. an Wagen- u. Straßmiethen	56,000	—	44,488	11	—	—	—	—	—	—	—	—
f. aus dem Bahntelegraphen	2,800	—	1,749	48	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Ertrag und Erlös aus Grund- stücke und Gebäuden	11,200	—	5,656	26	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Ertrag an Brückengeld	6,000	—	2,166	47	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Erlös aus Inventarien und Material	128,000	—	31,792	45	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Ersatz:												
a. für den Betrieb der Fried- richsfeld-Mannheimer Sei- tenbahn und für Leistungen an die Hessische Ludwigs- bahn	100,380	—	60,945	5	—	—	—	—	—	—	—	—
b. für in den Werkstätten ge- fertigte Gegenstände	4,200	—	8,224	52	—	—	—	—	—	—	—	—
c. aus Revisionsbemerkungen und sonstigen Ursachen	3,500	—	2,446	43	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedene und zufällige Ein- nahmen	300	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe der Einnahme	3,372,380	—	2,066,400	36	2,353,669	56	4,420,070	32	1,047,690	32	—	—
Ausgabe.												
Tit. I. Lasten und Abgänge.												
14. Brandversicherungsbeiträge u. Prämien	2,400	—	3,563	24	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Zuschuß der Betriebskasse zu dem Unterstützungsfond der Angestellten	1,000	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Entschädigung und Rückersatz aus Revisionsbemerkungen und sonstigen Ursachen	3,720	—	5,262	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Uebertrag	7,120	—	9,325	29	—	—	—	—	—	—	—	—

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Ausgabe.												
Tit. I. Lasten und Abgänge.												
§. Uebertrag	7,120		9,325	29	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Herauszahlung aus Güter- transport	—		262,385	52	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Unbeibringliche Posten und Nachlässe	600		826	28	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Verschiedene und zufällige Aus- gaben	300		42	32	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. I.	8,020		272,580	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Tit. II. Verwaltungsaufwand.												
A. Zentralverwaltung.												
20. a. Befoldungen und Gehalte des bei der Direktion an- gestellten Personals	42,340		20,522	13	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Dienstkleidung des Kanzlei- dieners	56		23	21	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Aushilfe	10,100		5,001	4	—	—	—	—	—	—	—	—
21. Diäten und Reisekosten	2,800		1,016	47	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Belohnungen, außerordentliche, an das gesammte Dienstper- sonal der Verwaltung	1,000		87	30	—	—	—	—	—	—	—	—
23. Bureauaufwand	8,940		5,453	49	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Aufwand für die Billetdruckerei 25. Beitrag zu den Kosten der Eisenbahnverbände und des deutschen Eisenbahnvereins	4,000		1,777	34	—	—	—	—	—	—	—	—
26. Verschiedene und zufällige Aus- gaben	7,000		4,283	23	—	—	—	—	—	—	—	—
26. Verschiedene und zufällige Aus- gaben	2,600		688	33	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. II. A.	78,836		38,854	14	—	—	—	—	—	—	—	—

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Ausgabe.												
B. Der Bezirksverwaltung.												
§ 27. Besoldungen, Gehalte zc. der Beamten und Bediensteten:												
a. Besoldungen und Gehalte . . .	42,440	—	18,169	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Dienstkleidung der Bureau- diener	156	—	58	38	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Aushilfe für die Kanzlei . . .	4,000	—	1,895	24	—	—	—	—	—	—	—	—
28. Diäten und Reisekosten . . .	2,040	—	448	43	—	—	—	—	—	—	—	—
29. Bureauaufwand	3,000	—	1,423	9	—	—	—	—	—	—	—	—
30. Verschiedene und zufällige Aus- gaben	1,000	—	147	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. II. B.	52,636	—	22,142	19	—	—	—	—	—	—	—	—
hiez u " " II. A.	78,836	—	38,854	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. II.	131,472	—	60,996	33	—	—	—	—	—	—	—	—
Tit. III. Betriebskosten.												
A. Werkstätten- und Material- verwaltung.												
31. Gehalte zc. der Beamten und des Hilfspersonals der Werk- stätten und Magazine:												
a. Gehalte	35,710	—	17,457	13	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Aushilfe	5,600	—	2,165	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Diäten und Reisekosten . . .	800	—	294	17	—	—	—	—	—	—	—	—
32. Bureauaufwand	2,400	—	973	32	—	—	—	—	—	—	—	—
33. Lohnaufwand:												
a. Werkstättevergütung an das Fahrpersonal	14,000	—	6,788	8	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Löhne der Werkstättearbeiter	201,000	—	98,015	7	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Löhne der Magazinarbeiter	10,000	—	5,178	10	—	—	—	—	—	—	—	—
34. Materialaufwand für den Werk- stättebetrieb	218,000	—	92,575	34	—	—	—	—	—	—	—	—
35. Aufwand für Einrichtungs- u. Ausrüstungsgegenstände der Magazine und Werkstätten . . .	9,000	—	4,424	17	—	—	—	—	—	—	—	—
36. Verschiedene und zufällige Aus- gaben	700	—	27	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. III. A.	497,210	—	227,898	22	—	—	—	—	—	—	—	—

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Ausgabe.												
Tit. III. Betriebskosten.												
B. Unterhaltung der Bahn und der Gebäude.												
§.												
37. Gehalte der Bediensteten . . .	111,550	—	54,552	52	—	—	—	—	—	—	—	—
38. Kosten der Dienstkleidung der Bahnwärter . . .	7,168	—	1,725	59	—	—	—	—	—	—	—	—
39. Vergütung für Heizung und Beleuchtung der Bahnwarte- stationen . . .	6,000	—	2,747	54	—	—	—	—	—	—	—	—
40. Aushilfe bei Erkrankungen und Beurlaubungen . . .	3,200	—	896	9	—	—	—	—	—	—	—	—
41. Bureauaufwand . . .	180	—	47	53	—	—	—	—	—	—	—	—
42. Diäten und Reisekosten . . .	700	—	44	40	—	—	—	—	—	—	—	—
43. Ausrüstungsgegenstände für die Bahnunterhaltung . . .	2,000	—	491	40	—	—	—	—	—	—	—	—
44. Unterhaltung des Bahnkörpers . . .	9,200	—	4,589	27	—	—	—	—	—	—	—	—
45. Unterhaltung der Uebergangs- werke . . .	3,400	—	895	44	—	—	—	—	—	—	—	—
46. Unterhaltung des Oberbaues : a. Material . . .	214,000	—	100,852	20	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Arbeitslohn . . .	51,000	—	24,480	17	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Lieferung fertiger Arbeiten . . .	30,000	—	8,119	33	—	—	—	—	—	—	—	—
47. Unterhaltung der Gebäude und der Bahnhöfe : a. der Stationsgebäude und der Bahnhöfe . . .	50,000	—	23,594	57	—	—	—	—	—	—	—	—
b. der Wasserleitungen und der Spreisungseinrichtungen . . .	4,000	—	550	2	—	—	—	—	—	—	—	—
c. der Bahnwartshäuser sammt Zugehör . . .	3,200	—	1,678	5	—	—	—	—	—	—	—	—
48. Verschiedene und zufällige Aus- gaben . . .	25,340	—	12,417	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. III. B.	520,938	—	237,684	47	—	—	—	—	—	—	—	—

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Ausgabe.												
Tit. III. Betriebskosten.												
C. Transportdienst.												
§.												
49. Befoldungen, Gehalte und Ge- bühren der Angestellten:												
a. des Expeditions- und Hilfs- personals:												
1. Befoldungen und Gehalte	85,870	—	40,240	51	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Dienstkleidung des Hilfs- personals	1,400	—	471	9	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Diäten und Reisekosten	600	—	154	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Aushilfe	38,600	—	21,579	8	—	—	—	—	—	—	—	—
b. der Brückengelderheber . . .	500	—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. des Fahrpersonals:												
1. Gehalte	102,370	—	50,266	41	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Dienstkleidung und Aus- rüstung	8,000	—	3,217	16	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Fahrt- und Uebernacht- gebühren	60,000	—	29,520	21	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Diäten und Reisekosten, auch Vergütung für Rei- nigungsmaterial	1,800	—	179	55	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Aushilfe	22,000	—	13,217	31	—	—	—	—	—	—	—	—
50. Löhne:												
a. der Bahnhofarbeiter . . .	32,000	—	15,704	18	—	—	—	—	—	—	—	—
b. der Güterarbeiter	63,000	—	30,099	44	—	—	—	—	—	—	—	—
51. Bureauaufwand	24,000	—	12,811	34	—	—	—	—	—	—	—	—
52. Aufwand für Ausrüstung, Heiz- ung, Beleuchtung und Reini- gung der Bahnhoflokalitäten .	24,000	—	12,009	54	—	—	—	—	—	—	—	—
Uebertrag	464,140	—	229,722	22	—	—	—	—	—	—	—	—

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Ausgabe.												
Tit. III. Betriebskosten.												
C. Transportdienst.												
§. Uebertrag .	464,140	—	229,722	22	—	—	—	—	—	—	—	—
53. Kosten der Benützung fremder Wagen:												
a. Achs- und Strafmietzen .	100,000	—	51,868	17	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Reparatur der auf diesseitiger Bahn beschädigten Wagen .	1,800	—	942	24	—	—	—	—	—	—	—	—
54. Anschaffung, Ausrüstung und Unterhaltung:												
a. von Lokomotiven u. Tendern	9,984	—	996	50	—	—	—	—	—	—	—	—
b. von Transportwagen . . .	60,000	—	5,079	8	—	—	—	—	—	—	—	—
55. Kosten der Reinigung:												
a. der Lokomotiven u. Tender:												
1. Material	9,000	—	3,919	42	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Arbeitslohn	16,000	—	7,714	33	—	—	—	—	—	—	—	—
b. der Transportwagen:												
1. Material	1,600	—	519	51	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Arbeitslohn	12,000	—	4,946	58	—	—	—	—	—	—	—	—
56. Materialaufwand für den Be- trieb der Fahrten:												
a. Heizungsmaterial	104,000	—	56,891	44	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Schmiermaterial:												
1. für Lokomotiven u. Tender	34,400	—	8,510	7	—	—	—	—	—	—	—	—
2. für Transportwagen . . .	9,000	—	4,438	26	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Beleuchtungsmaterial:												
1. für die Züge	4,000	—	2,048	48	—	—	—	—	—	—	—	—
2. für stehende Signale . . .	1,600	—	881	15	—	—	—	—	—	—	—	—
d. sonstige Materialien	2,000	—	1,093	42	—	—	—	—	—	—	—	—
57. Verschiedene und zufällige Aus- gaben	2,400	—	2,945	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. III. C.	831,924	—	382,519	21	—	—	—	—	—	—	—	—

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1868. + II. 1869.		III. 1869. + II. 1870.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Ausgabe.												
Tit. III. Betriebskosten.												
D. Bahntelegroph.												
§. 58. Aufwand:												
a. für die Leitung	1,600		279	24	—	—	—	—	—	—	—	—
b. für Apparate	2,000		536	40	—	—	—	—	—	—	—	—
c. für Formularien	400		307	35	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Diäten und Reisekosten	1,000		355	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. III. D.	5,000		1,478	57	—	—	—	—	—	—	—	—
" " III. A.	497,210		227,898	22	—	—	—	—	—	—	—	—
" " III. B.	520,938		237,684	47	—	—	—	—	—	—	—	—
" " III. C.	831,924		382,519	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. III.	1,855,072		849,581	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiederholung.												
Tit. I. Lasten und Abgänge	8,020		272,580	21	—	—	—	—	—	—	—	—
" II. Verwaltungskosten	131,472		60,996	33	—	—	—	—	—	—	—	—
" III. Betriebskosten	1,855,072		849,581	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe der Ausgaben	1,994,564		1,183,158	21	1,543,914	56	2,727,073	17	732,509	17	—	—
Abschluß.												
Einnahme	3,372,380	—	2,066,400	36	2,353,669	56	4,420,070	32	1,047,690	32	—	—
Ausgabe	1,994,564	—	1,183,158	21	1,543,914	56	2,727,073	17	732,509	17	—	—
Reine Einnahme	1,377,816	—	883,242	15	809,755	—	1,692,997	15	315,181	15	—	—

Karlsruhe, im Mai 1871.

Oberrevision des Großherzoglichen Handelsministeriums.
Teubner.

Main-Neckar-Eisenbahnbetriebsverwaltung.

Beilage III.

Ordnungsnummer.	Rechnungsposition.	Bezeichnung der Rechnungs-Kubriken.	Rechnungs-Soll. 1869.	
			fl.	fr.
Ordentliche Einnahme.				
Tit. I. Aus dem Personen- u. Verkehr.				
1	1	Für Personenbeförderung incl. Militär mit gewöhnlichen Zügen . .	856,293	30
2	2	" Gepäckbeförderung	91,737	41
3	3	" Equipagenbeförderung	1,727	33
4	4	" Hundebeförderung	788	35
5	5	" Viehtransport	22,871	19
6	6	" den Transport der Post	30,289	47
7	7	" Extra-Personen- und Militärzüge	2,970	53
Summe Tit. I. Aus dem Personen- u. Verkehr . .			1,006,679	18
Tit. II. Aus dem Güter-Verkehr.				
8		Für Eis- und Frachtgüter, sowie die als solche transportirten Eisenbahnfahrzeuge, Equipagen, Thiere, Leichen und sonstige außergewöhnliche Gegenstände	1,152,019	13
Tit. III. Verschiedene Einnahmen.				
	1	Pächte und Miethen	—	—
9		a. Für Restaurationen	1,768	—
10		b. " Beamten-Dienstwohnungen, einschließlich der Vergütung der Bahnwärter für ihre Wohnungen	3,029	55
11		c. " Steuer-, Post- u. Dienstlokale	50	—
12		d. " Grundstücke, einschließlich der Vergütung der Bahnwärter für Gelände und des Erlöses aus der Frequenz an den Böschungen	2,012	37
13	2	Erträge aus verkauften Betriebsmaterialien und Inventarstücken . .	40,154	47
14	3	Entschädigung von andern Bahnen für Benutzung diesseitiger Transportmittel (Wagenmiete)	36,108	46
Uebertrag			83,124	5

Ordnungsnummer.	Rechnungsposition.	Bezeichnung der Rechnungs-Rubriken.	Rechnungs-Soll.	
			1869.	
			fl.	kr.
		Ordentliche Einnahme.		
		Ferner Tit. III. Verschiedene Einnahmen.		
		Uebertrag	83,124	5
15	4	Für Beförderung von Privatbesuchen mit dem Bahntelegraphen	2,704	8
	5	Vergütungen:		
16		a. Für die Leistung des Jahrdienstes auf der Seitenbahn von Friedrichsfeld nach Mannheim	18,293	39
17		b. Für die Mitbenutzung eines Theils des Bahnhofes, sowie der Personexpedition und der Wartesäle zu Darmstadt durch die hessische Ludwigsbahn	11,612	56
18		c. Für die Mitbenutzung des Bahnhofes zu Frankfurt und die Versorgung des gesammten Expeditionsdienstes für die hessische Ludwigsbahn	68,500	44
19		d. Für die Mitbenutzung des Bahnhofes zu Frankfurt durch die Züge der Eisenbahn nach Offenbach	—	—
20	6	Für in den Betriebswerkstätten und der Billetdruckerei für fremde Rechnung gefertigten Arbeiten	6,015	44
21	7	Einnahme von Brückengeld von den Eisenbahnbrücken über den Main und den Neckar	2,208	3
22	8	Sonstige Einnahmen, Ersatzleistungen zc.	2,512	6
		Summe Tit. III. Verschiedene Einnahmen.	194,971	25
		hierzu Summe Tit. II. Einnahme aus Güterverkehr	1,152,019	13
		und Summe Tit. I. Einnahme aus Personenverkehr	1,006,679	18
		Summe der ordentlichen Einnahme	2,353,669	56

Ordnungsnummer.	Rechnungsposition.	Bezeichnung der Rechnungs-Kubriken.	Rechnungs-Soll. 1869.	
			fl.	fr.
Ordentliche Ausgabe.				
Tit. I. Befoldungen.				
A. Allgemeine Verwaltung.				
	1.	Direktion:		
23.		des Vorsitzenden	2,700	—
24.		der Mitglieder	5,200	—
	2.	Central-Bureau	—	—
25.		Sekretariat	2,550	—
26.		Control-Bureau	3,600	—
27.		Revisions-Bureau	2,400	—
28.		Registratur	1,400	—
29.		Kanzlei	1,496	21
30.		Bureaudiener	570	—
31.		Billetdruckerei	730	—
		Summe Tit. I. A. Allgemeine Verwaltung . . .	20,646	21
B. Bahnverwaltung.				
	1.	Streckenpersonal:		
32.		Bahningenieur	3,057	29
33.		Kanzleigehilfe	2,490	—
34.		Bureaudiener	1,690	—
35.		Bahnmeister	4,895	29
36.		Bahnwärter	29,417	25
37.		Ersatzwärter	2,432	48
38.		Bergütung an die Badische Bahn für die Bahn- und Signalwärter der Strecke Friedrichsfeld-Heidelberg	4,567	32
39.	2.	Stationspersonal-Befoldung der Weichenwärter	15,490	28
		Summe Tit. II. B. Bahnverwaltung . . .	64,041	11

Ordnungs- Nummer.	Rechnungs- Position.	Bezeichnung der Rechnungs-Kubriken.	Rechnungs-Soll 1869.	
			fl.	fr.
Ordentliche Ausgabe.				
Tit. I. Besoldungen.				
C. Transport-Verwaltung.				
	1.	Expeditionsdienst:		
40.		Besoldung der Verwaltungs-Kassiere als Expeditionschefs	4,958	3
41.		Besoldungen der Gütererpeditoren	4,161	40
42.		Expeditoren zu Bensheim und Weinheim	2,011	7
43.		Uebrige Stationsexpeditoren	5,169	2
44.		Bahnhofsaufseher, die nicht zugleich Materialverwalter sind	880	—
45.		Gehilfen bei den Gütererpeditionen	13,391	6
46.		Gehilfen bei den Personenerpeditionen	5,160	—
47.		Billetausgeber bei den Haltstellen. Vergütung an Bahnwärter für die Expedition	1,733	20
48.		Vergütung für die Brückengelderhebung	252	23
49.		Besoldung der Packer	2,200	18
50.		Bureaudiener der Gütererpeditoren	1,668	37
51.		Besoldung der Portiers	5,459	15
	2.	Fahrdienst:		
52.		Besoldung der Bahnverwalter als Aufsichtsbeamte des Fahrdienstes	5,941	9
53.		Besoldung der Lokomotivführer	10,771	40
54.		„ „ Lokomotivheizer	7,727	11
55.		„ „ Wagenwärter	7,340	56
56.		„ „ Zugmeister	5,783	20
57.		„ „ Kondukteure	12,685	49
58.		Stationszulagen des Fahrpersonals	759	35
		Uebertrag	98,054	31

Ordnungsnummer.	Rechnungsposition.	Bezeichnung der Rechnungs-Rubriken.	Rechnungs-Soll 1869.	
			fl.	kr.
		Uebertrag	98,054	31
		Ordentliche Ausgabe.		
		Tit. I. Besoldungen.		
		C. Transportverwaltung.		
	3.	Werkstättebetrieb:		
59.		Besoldung des Maschinenmeisters der Zentralwerkstätte	1,600	—
60.		„ der Werkmeister	4,500	—
61.		„ der Werkführer	2,900	—
62.		„ der Werkzeichner	850	—
63.		„ der Werkreiber	3,230	—
	4.	Materialverwaltung:		
64.		Besoldung der Materialverwalter	3,600	—
		Summe C. Transportverwaltung	114,734	31
		hiez: „ B. Bahnverwaltung	64,041	11
		und „ A. Allgemeine Verwaltung.	20,646	21
		Summe Tit. I. Besoldungen	199,422	3

Ordnungs- Nummer.	Rechnungs- Position.	Bezeichnung der Rechnungs-Rubriken.	Rechnungs-Soll 1869.	
			fl.	fr.
Ordentliche Ausgabe.				
Tit. II. Andere persönliche Ausgaben.				
65.	1.	Diäten und Reisekosten, sowie Stellvertretungskosten	2,834	2
	2.	Arbeitshilfe:		
66.	a.	bei den Bureaus der Direktion	6,621	36
67.	b.	bei der Bahnverwaltung	1,961	20
68.	c.	bei dem Werkstättebetrieb	2,320	6
69.	d.	bei den Expeditionen	24,154	12
70.	e.	bei der Transportverwaltung	1,800	47
71.	3.	Auslohnungen der Hilfsbahnwärter wegen des Nachtdienstes und wegen Erkrankungen und Beurlaubungen	12,520	23
72.	4.	Auslohnung des Aushilfs-Zug- und Fahrpersonals	17,026	3
73.	5.	Löhne der Güterbodenarbeiter	31,774	13
74.	6.	" " Maschinenputzer	7,988	19
75.	7.	" " Wagenputzer	5,009	44
76.	8.	" " Bahnhofarbeiter	15,381	28
77.	9.	" " Magazinsarbeiter	5,483	55
78.	10.	Meilen- und Uebernachtgebühren des Fahrpersonals	28,138	6
79.	11.	Kohlenprämie an das Maschinenpersonal	5,982	43
80.	12.	Delprämie desgleichen	2,623	54
81.	13.	Umzugskosten und Miethentschädigung	122	2
82.	14.	Sterbquartalien	637	—
83.	15.	Kosten der ärztlichen Behandlung der im Dienste verunglückten Beamten und Arbeiter	1,738	29
84.	16.	Remunerationen für besondere Leistungen	364	1
85.	17.	Mehrkosten für Beforgung des Dienstes der Hessischen Ludwigsbahn .	37,443	47
Summe Tit. II. Andere persönliche Ausgaben .			211,926	10

Ord- nungs- Nummer.	Rech- nungs- Position.	Bezeichnung der Rechnungs-Rubriken.	Rechnungs-Soll 1869.	
			fl.	fr.
Ordentliche Ausgabe.				
Tit. III. Sachliche Verwaltungskosten.				
86.	1.	Bureaubedürfnisse und Drucksachen:		
		a. für die Bureaus der Direktion	4,192	54
		b. für die Billetdruckerei	1,757	46
		c. Beitrag zu den Eisenbahnverbänden	4,699	17
		d. Inseratgebühren der Direktion	1,049	34
		e. für die Bureaus der Bahn- und Transportverwaltung	14,152	32
87.	2.	Für Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Dienstlokale, Bahnwart- stationen, Bahnhöfe u. s. w.	20,010	34
88.	3.	Zur Ergänzung und Unterhaltung der Inventarien	2,079	48
89.	4.	Für Dienstkleidungen:		
		a. Anschaffung der Uniformen	5,443	24
		b. Anschaffung und Unterhaltung der im Eigenthum der Verwaltung verbleibenden Pelze, Pelzmützen und Filzstiefel	1,235	24
		c. für Unterhaltung und Ergänzung der Dienstabzeichen.	310	56
Summe Tit. III. Sachliche Verwaltungskosten . .			54,932	9

Ordnungs- Nummer.	Rechnungs- Position.	Bezeichnung der Rechnungs-Kubriken.	Rechnungs-Soll 1869.	
			fl.	kr.
Ordentliche Ausgabe.				
Tit. IV. Erhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen.				
A. Bahnplanum und Oberbau.				
90.	1.	Unterhaltung des Bahnkörpers, der Bankette und Nebenanlagen, Wege, Uebergänge und Gräben	4,617	38
91.	2.	Unterhaltung des Oberbaues, inklusive Weichen:		
	a.	Material	68,236	2
	b.	Arbeitslohn	23,597	8
92.	3.	Unterhaltung der Brücken und sonstigen Kunstbauten	2,608	23
93.	4.	Unterhaltung der Hecken, Baumpflanzungen, Warnungs- und Neigungstafeln, Grenzsteine etc.	1,575	8
94.	5.	Unterhaltung der Bahnwartshäuser und Buden	2,644	11
95.	6.	Für Begräumen des Schnees	377	26
96.	7.	Für Wundhalten der Schützstreifen im Walde	144	19
97.	8.	Anschaffung und Unterhaltung der zur Bahnunterhaltung nöthigen Geräthschaften und Werkzeuge, sowie der Signalvorrichtungen . . .	1,829	43
Summe Tit. IV. A. Planum und Oberbau . .			105,629	58

Ordnungsnummer.	Rechnungsposition.	Bezeichnung der Rechnungs-Kubriken.	Rechnungs-Soll 1869.	
			fl.	kr.
Ordentliche Ausgabe.				
Tit. IV. Erhaltung der Bahnanlagen.				
B. Bahnhöfanlagen.				
98.	1.	Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzungen, Gärten, Anfahrten, Straßen zc.	2,110	—
99.	2.	Unterhaltung sämtlicher Gebäude mit Ausschluß der Bahnwärterwohnungen	20,414	14
100.	3.	Unterhaltung der Gasleitungen und Gasanlagen, der Rampen, Perrons und Verladepätze	3,084	33
101.	4.	Unterhaltung der Wasserleitungen, Wasserkränen, der Drehscheiben und Schiebebühnen, Brückenwaagen, Kränen zc.	3,072	50
102.	5.	Unterhaltung der Werkstätteeinrichtungen	4,142	57
Summe Tit. IV. B. Bahnhöfanlagen			32,824	34
C. Telegraphen und Zubehör.				
103.		Unterhaltung des Bahntelegraphen mit Zubehör und der Läutewerke	925	58
hiez u Summe A. Planum und Oberbau			105,629	58
Summe Tit. IV. Erhaltung der Bahnanlagen			139,380	30

Ordnungsnummer.	Rechnungsposition.	Bezeichnung der Rechnungs-Rubriken.	Rechnungs-Soll 1869.	
			fl.	kr.
Ordentliche Ausgabe.				
Lit. VI. Sonstige Ausgaben.				
113.	1.	Zuschuß zu dem Unterstützungsfond	500	—
114.	2.	Gerichtskosten	25	—
115.	3.	Gemeindesteuern und Feuerversicherung	1,681	35
116.	4.	Ersatz für beschädigte oder verlorene Sendungen	1,494	33
117.	5.	Reparaturkosten fremder, auf diesseitiger Bahn beschädigter Wagen	1,125	17
118.	6.	Rückzahlung von Fracht- und Fahrgeldern, Straffracht	463	58
119.	7.	Miethen für fremde Wagen	59,202	6
120.	8.	Sonstige Ausgaben:		
	a.	Heranzahlungen aus dem Güterverkehr	424,684	29
	b.	Uneinbringliche Posten, Nachlässe und sonstige Ausgaben	527	48
		Summe Lit. VI. Sonstige Ausgaben	489,704	46
		„ „ V. Kosten des Bahntransports	448,549	18
		„ „ IV. Erhaltung der Bahnanlagen	139,380	30
		„ „ III. Sachliche Verwaltungskosten	54,932	9
		„ „ II. Andere persönliche Ausgaben	211,926	10
		„ „ I. Besoldungen	199,422	3
		Summe Ordentliche Ausgabe	1,543,914	56

Erläuterungen.

Allgemeine Bemerkung.

Eine Vergleichung der einzelnen Budgetsätze für die Jahre 1868 und 1869 mit den Rechnungsergebnissen konnte nicht stattfinden, weil bei der Main-Neckarbahnverwaltung für das Jahr 1869 erstmals ein neues von dem seither in Geltung gewesenen wesentlich verschiedenes Rubrikenschema zur Anwendung gekommen ist.

In Vergleichung der budgetmäßig erwarteten Reineinnahme mit dem Rechnungsergebniß stellt sich eine Mehreinnahme von 315,181 fl. 15 kr. dar, welche vorzugsweise in der günstigen Frequenz im Personen- wie im Güterverkehr begründet ist.

Main-Neckar-Staatstelegraphenverwaltung.

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			1868.		Summe bis 1. Mai 1869.							
fl.	tr.	fl.	tr.	fl.	tr.	fl.	tr.	fl.	tr.	fl.	tr.	
Einnahme.												
§.												
1. Aus Erhebungen:												
a. an den eigenen Stationen . . .	—	—	12,329	19	4,755	40	17,084	59	—	—	—	—
b. an fremden Stationen . . .	—	—	26,149	20	7,840	42	33,990	2	—	—	—	—
2. Von verkauften Inventarstücken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. An Rückvergütungen	—	—	5	7	395	28	400	35	—	—	—	—
4. Zufällige Einnahme	—	—	—	28	—	—	—	28	—	—	—	—
5. Abrechnungen im Verein u. s. w. aus früheren Jahren	—	—	9	59	—	—	9	59	—	—	—	—
Summe der Einnahme	—	—	38,494	13	12,991	50	51,486	3	—	—	—	—
Ausgabe.												
A. Abgänge.												
11. Entschädigungen u. Rückersatz	—	—	—	—	—	56	—	56	—	—	—	—
12. Unbedingliche Posten und Nachlässe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Zufällige Ausgaben	—	—	—	—	69	33	69	33	—	—	—	—
Summe A. Abgänge	—	—	—	—	70	29	70	29	—	—	—	—
B. Verwaltungskosten.												
14. Belohnung für die Kanzlei- und Rechnungsgeschäfte	—	—	476	36	156	49	633	25	—	—	—	—
15. Diäten und Reisekosten	—	—	2	36	—	—	2	36	—	—	—	—
16. Materieller Aufwand:												
a. für Impressen	—	—	10	41	10	4	20	45	—	—	—	—
b. Verkündigungs-kosten und Portoauslagen	—	—	—	—	15	14	15	14	—	—	—	—
17. Sonstige Ausgaben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe B. Verwaltungskosten	—	—	489	53	182	7	672	—	—	—	—	—

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			1868.		Summe bis 1. Mai 1869.							
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	
Ausgabe.												
C. Kosten des Betriebs.												
§.												
18. Befolgungen, Gehalte und Ver- gütungen des Stationsperso- nals:												
a. der Telegraphisten	—	—	1,700	—	566	40	2,266	40	—	—	—	—
b. Vergütung an dieselben für Nachtdienst	—	—	28	—	—	—	28	—	—	—	—	—
c. Gehalt der Bureaudiener	—	—	500	—	166	40	666	40	—	—	—	—
d. Aushilfe im Dienst	—	—	359	36	103	—	462	36	—	—	—	—
e. Depeschen-Tantiemen	—	—	151	57	38	44	190	41	—	—	—	—
19. Diäten und Reisekosten:												
a. Diäten und Reisekosten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Belohnungen und Unter- stützungen	—	—	15	—	105	—	120	—	—	—	—	—
20. Materieller Aufwand für den Dienst:												
a. Schreibmaterialien und Im- pressen	—	—	229	6	65	36	294	42	—	—	—	—
b. Heizung, Beleuchtung und Unterhaltung der Bureau- lokale	—	—	171	49	136	24	308	13	—	—	—	—
c. Miethe der Lokale	—	—	300	—	562	30	862	30	—	—	—	—
21. Anschaffung und Unterhaltung der Apparate	—	—	244	18	10	43	255	1	—	—	—	—
22. Unterhaltung der Leitungen	—	—	490	34	68	14	558	48	—	—	—	—
23. Vergütung für Besorgung des Dienstes in Mannheim und Frankfurt	—	—	19,728	45	7,819	36	27,548	21	—	—	—	—
24. Sonstige und zufällige Aus- gaben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe C. Kosten des Betriebs	—	—	23,919	5	9,643	7	33,562	12	—	—	—	—
" B. Verwaltungskosten	—	—	489	53	182	7	672	—	—	—	—	—
" A. Abgänge	—	—	—	—	70	29	70	29	—	—	—	—
Summe der Ausgaben	—	—	24,408	58	9,895	43	34,304	41	—	—	—	—

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			1868.		Summe bis 1. Mai 1869.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Abschluß.												
Einnahmen	—	—	38,494	13	12,991	50	51,486	3	—	—	—	—
Ausgaben	—	—	24,408	58	9,895	43	34,304	41	—	—	—	—
Reine Einnahme . .	—	—	14,085	15	3,096	7	17,181	22	—	—	—	—
Hiezu												
Ueberschuß der außerordentlichen Einnahmen über die außer- ordentlichen Ausgaben . . .	—	—	1	44	—	53	2	37	—	—	—	—
Summe reine Einnahme .	—	—	14,086	59	3,097	—	17,183	59	—	—	—	—

Karlsruhe, den 18. Januar 1871.

Oberrevision des Großherzoglichen Handelsministeriums.
Leubner.

Erläuterungen.

Allgemeine Bemerkung.

Nach der Erläuterung zu §. 2 der vergleichenden Darstellung bestand das Gemeinschaftsverhältniß bezüglich des Betriebs des Main-Neckar-Staatstelegraphen noch bis 1. Mai 1869 fort, weshalb das Ergebnis der Verwaltung desselben bis zu diesem Termin hier noch nachgewiesen ist.



