

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Badischer Landtag, 2. Kammer - digitalisiert

Baden / Ständeversammlung

Karlsruhe, 1819 - 1933

Zweiter Abschnitt. Aus der Hauptstaatsrechnung ausgeschiedene
Verwaltungszweige

urn:nbn:de:bsz:31-28868

Vergleichende Darstellung

für

1878 und 1879

nebst Erläuterungen hierzu.

Zweiter Abschnitt.

Inhalt.

- I. Eisenbahnbetriebsverwaltung.
- II. Bodenseedampfschiffsfahrtsverwaltung.
- III. Rain-Neckar-Eisenbahnbetriebsverwaltung.



I. Eisenbahnbetriebsverwaltung.

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			II. 1878.		II. 1879.							
Me.	St.	Me.	St.	Me.	St.	Me.	St.	Me.	St.	Me.	St.	
Einnahme.												
A. Der Eisenbahn.												
Tit. I. Transportgefälle.												
§.												
1. Aus Personen-, Gepäck- u. Verkehr	26785914	—	12135479	32	11692781	38	23828260	70	—	—	2 957 653	30
2. Aus Güterverkehr	73495670	—	32544170	84	33897765	57	66441936	41	—	—	7 053 733	59
3. Aus Leistungen für fremde Bahnen	2 961 676	—	1 262 350	65	1 144 672	96	2 407 023	61	—	—	554 652	39
4. Aus Leistungen für die Reichs- postverwaltung	670 000	—	317 596	49	295 217	10	612 813	59	—	—	57 186	41
Summe Tit. I.	103 913 260	—	46259597	30	47030437	1	93290034	31	—	—	10623225	69
Tit. II. Sonstige Einnahmen der Eisenbahn.												
5. Aus Grundstücken u. Gebäuden	388 000	—	215 265	30	226 165	2	441 430	32	53 430	32	—	—
6. Aus abgängigem Material	1 300 000	—	439 723	24	460 991	30	900 714	54	—	—	399 285	46
7. Strafgeelder und Erlös aus herrenlosen Effekten	40 000	—	18 881	44	15 005	67	33 887	11	—	—	6 112	89
8. Verschiedene und zufällige Ein- nahmen	220 000	—	122 295	8	107 287	89	229 582	97	9 582	97	—	—
Summe Tit. II.	1 948 000	—	796 165	6	809 449	88	1 605 614	94	63 013	29	405 398	35
B. Des Telegraphen.												
Tit. III. Telegraphen- Einnahmen.												
9. Telegraphengebühren	200 000	—	79 295	81	68 119	93	147 415	74	—	—	52 584	26
10. Verschiedene und zufällige Ein- nahmen	26 000	—	4 210	34	12 739	75	16 950	9	—	—	9 049	91
Summe Tit. III.	226 000	—	83 506	15	80 859	68	164 365	83	—	—	61 634	17
C. Der Hilfsanstalten.												
Tit. IV. Einnahmen der Hilfsanstalten.												
11. Erlös aus Vorräthen der Ma- gazine und Ersatz für Leist- ungen der Betriebswerkstätten	3 600 000	—	2 091 234	32	1 739 146	57	3 830 380	89	230 380	89	—	—
12. Gutschrift für verwendete Ma- terialien und Werkstätteleist- ungen	14000000	—	5 869 979	69	5 608 498	8	11478477	77	—	—	2 521 522	23
Summe Tit. IV.	17600000	—	7 961 214	1	7 347 644	65	15308858	66	230 380	89	2 521 522	23
Zusammenstellung.												
Summe Tit. I.	103 913 260	—	46259597	30	47030437	1	93290034	31	—	—	10623225	69
Summe Tit. II.	1 948 000	—	796 165	6	809 449	88	1 605 614	94	—	—	342 385	6
Summe Tit. III.	226 000	—	83 506	15	80 859	68	164 365	83	—	—	61 634	17
Summe Tit. IV.	17600000	—	7 961 214	1	7 347 644	65	15308858	66	—	—	2 291 141	34
Summe der Einnahme	123 687 260	—	55100482	52	55268391	22	110 368 873	74	—	—	13318386	26

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene					
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.			
			II. 1878.		II. 1879.									
Ausgabe.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.		
Tit. I. Einn.														
a. Der Transportgefälle.														
1. Abgänge an den Einnahmen aus Personenverkehr	2 185 914	—	1 138 983	37	997 305	3	2 136 288	40	—	—	—	—	49 625	60
2. Abgänge an den Einnahmen aus Güterverkehr	4 069 567	0	1 854 462	4	1 890 315	11	3 744 772	15	—	—	—	—	3 247 897	85
3. Für Leistungen:														
a. fremder Verwaltungen	2 361 314	—	1 303 975	72	1 276 725	19	2 580 700	91	219 386	91	—	—	—	—
b. der Reichspostverwaltung	—	—	6 169	4	1 385	71	7 554	75	7 554	75	—	—	—	—
b. Der sonstigen Einnahmen der Eisenbahn und allgemeine Lasten.														
4. Abgänge an den Einnahmen aus Grundstücken und Gebäuden und Material nebst Verwerthungskosten	10 000	—	40 706	85	20 836	43	61 543	28	51 543	28	—	—	—	—
5. Pensionen und Beiträge zum Unterstützungsfond	327 124	—	152 162	40	163 072	24	315 234	64	—	—	—	—	11 889	36
6. Entschädigungen und Prozeßkosten	80 000	—	36 420	36	39 250	27	75 670	63	—	—	—	—	4 329	37
7. Umlagen, Brandversicherungsbeiträge und sonstige Lasten	76 000	—	31 141	99	31 461	89	62 603	88	—	—	—	—	13 396	12
c. Der Telegraphen-Einnahmen.														
8. Abgänge an den Telegraphengebühren	80 000	—	26 342	35	22 985	60	49 327	95	—	—	—	—	30 672	5
9. Abgänge an sonstigen Telegraphen-Einnahmen nebst Verwerthungskosten	200	—	11 55	—	—	—	11 55	—	—	—	—	—	188	45
d. Aufwand zum Betrieb der Hilfsanstalten.														
10. a. Befoldungen und Gehalte des etatsmäßigen Personals der Werkstätten und Magazine	504 432	—	242 027	80	250 568	7	492 595	87	—	—	—	—	11 836	13
10. b. Wohnungsgeldzuschüsse	34 048	—	15 430	11	15 924	54	31 354	65	—	—	—	—	2 693	35
11. Löhne der Arbeiter nebst den wandelbaren Bezügen des gesammten Personals	2 800 000	—	1 455 251	34	1 426 844	73	2 882 096	7	82 096	7	—	—	—	—
12. Für Einrichtung, Reinigung, Heizung und Beleuchtung der Magazine und Werkstätten nebst Bureauaufwand	132 000	—	52 316	10	62 004	3	114 320	13	—	—	—	—	17 679	87
13. Für angekaufte Materialien	1 292 952	0	5 883 509	8	4 586 699	68	10 470 208	76	—	—	—	—	2 459 311	24
14. Belastung für rückempfangene Materialien von der Bahn und dem Inventar	1 200 000	—	421 777	2	443 381	7	865 158	9	—	—	—	—	334 841	91
Summe Tit. I.	6 341 622	—	2 935 084	12	2 824 159	59	5 759 244	71	360 581	1	6 184 361	30	360 581	1
													5 823 780	29

Budget- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene				
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.		
			II. 1878.		II. 1879.								
Ausgabe.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	
Tit. II. Verwaltungskosten.													
a. Der Zentralverwaltung.													
§.													
15. a. Befoldungen	559 740	—	278 359	44	278 243	22	556 602	66	—	—	—	3 137	34
b. Wohnungsgeldzuschüsse . . .	72 820	—	35 291	64	34 369	—	69 660	64	—	—	—	3 159	36
16. a. Gehalte	619 900	—	294 700	5	293 889	46	588 589	51	—	—	—	31 310	49
b. Wohnungsgeldzuschüsse . . .	63 200	—	23 342	56	23 479	75	46 822	31	—	—	—	16 377	69
17. Bureauaufwand	74 000	—	34 627	23	33 107	18	67 734	41	—	—	—	6 265	59
18. Kommissions- und Inspektions- kosten	58 000	—	29 878	79	23 267	13	53 145	92	—	—	—	4 854	8
19. Druckkosten u. Buchbindeböhne	72 000	—	17 847	69	25 885	15	43 732	84	—	—	—	28 267	16
20. Verschiedene und zufällige Aus- gaben:													
a. Postporto			1 625	47	757	44							
b. Eisenbahnfracht und andere Versendungskosten	82 000	—	151	15	51	75	68 555	62	—	—	—	13 444	38
c. Telegraphengebühren			61	5	32	60							
d. Sonstige zufällige Ausgaben			35 032	88	30 843	28							
Summe Tit. II. a.	1 601 660	—	750 917	95	743 925	96	1 494 843	91	—	—	—	106 816	9
b. Der Bezirksverwaltung.													
21. a. Befoldungen	649 268	—	301 176	94	316 500	74	617 677	68	—	—	—	31 590	32
b. Wohnungsgeldzuschüsse . . .	61 400	—	26 813	80	27 565	32	54 379	12	—	—	—	7 020	88
22. a. Gehalte	210 528	—	88 479	77	92 313	33	180 793	10	—	—	—	29 734	90
b. Wohnungsgeldzuschüsse . . .	14 688	—	3 406	70	3 961	94	7 368	64	—	—	—	7 319	36
23. Bureauaufwand	60 000	—	22 539	58	25 500	66	48 040	24	—	—	—	11 959	76
24. Diäten und Reisekosten . . .	92 000	—	51 333	77	52 242	83	103 576	60	11 576	60	—	—	—
25. Verschiedene und zufällige Aus- gaben:													
a. Postporto			201	10	253	25							
b. Eisenbahnfracht und andere Versendungskosten	40 000	—	—	—	15	—	39 549	58	—	—	—	450	42
c. Telegraphengebühren			1	95	—	—							
d. Sonstige zufällige Ausgaben			15 709	10	23 369	18							
Summe Tit. II. b.	1 127 884	—	509 662	71	541 722	25	1 051 384	96	11 576	60	—	88 075	64
Summe Tit. II. a.	1 601 660	—	750 917	95	743 925	96	1 494 843	91	—	—	—	106 816	9
Summe Tit. II.	2 729 544	—	1 260 580	66	1 285 648	21	2 546 228	87	11 576	60	—	194 891	73
												11 576	60
Tit. III. Betriebskosten.													
A. Der Eisenbahn.													
a. Stations- u. Abfertigungsdienst.													
26. a. Gehalte des etatsmäßigen Stations- und Expeditions- personals	2 412 308	—	1 099 777	34	1 107 205	97	2 206 983	31	—	—	—	205 324	69
b. Wohnungsgeldzuschüsse . . .	124 608	—	43 111	54	46 318	98	89 430	52	—	—	—	35 177	48
Uebersrag	2 536 916	—	1 142 888	88	1 153 524	95	2 296 413	83	—	—	—	240 502	17

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene				
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.		
			II. 1878.		II. 1879.								
Ausgabe.	Ab.	Si.	Ab.	Si.	Ab.	Si.	Ab.	Si.	Ab.	Si.	Ab.	Si.	
Tit. III. Betriebskosten.													
A. Der Eisenbahn.													
a. Stations- u. Abfertigungsdienst.													
§. Uebertrag . . .	2 536 916	—	1 142 888	88	1 153 524	95	2 296 413	83	—	—	240 502	17	
27. Belohnungen des hilfsweisen Personals nebst den wandelbaren Bezügen des gesammten Stations- und Expeditions-personals . . .	178 000	—	65 933	6	66 958	46	132 891	52	—	—	45 108	48	
28. Löhne der Bahnhofarbeiter . . .	1 140 000	—	518 846	62	511 806	71	1 030 653	33	—	—	109 346	67	
29. Löhne der Güterarbeiter und Verladeakkordanten . . .	1 000 000	—	486 807	56	473 273	25	960 080	81	—	—	39 919	19	
30. Reinigung, Heizung und Beleuchtung der Wartsäle und Abfertigungsräume . . .	256 000	—	131 209	22	136 602	9	267 811	31	11 811	31	—	—	
31. Einrichtungsgegenstände für diese Lokaltäten . . .	80 000	—	31 654	—	35 408	37	67 062	37	—	—	12 937	63	
32. Impresen, Druck- und Bureaukosten . . .	340 000	—	123 922	81	161 472	90	285 395	71	—	—	54 604	29	
33. Beleuchtung der Bahnhöfe, Stationen, Signalvorrichtungen . . .	350 000	—	152 200	77	155 939	81	308 140	58	—	—	41 859	42	
34. Verschiedene und zufällige Ausgaben:													
a. Postporto . . .			43	25	13	25							
b. Eisenbahnfracht und andere Versendungskosten . . .	80 000	—	—	—	—	—	73 019	19	—	—	6 980	81	
c. Telegraphengebühren . . .			—	—	—	—							
d. Sonstige zufällige Ausgaben			38 253	79	34 708	90							
Summe Tit. III. a. . .	5 960 916	—	2 691 759	96	2 729 708	69	5 421 468	65	11 811	31	551 258	66	
b. Fahrdienst.													
35. a. Gehalte der etatmäßigen Lokomotivführer, Heizer und Wagenwärter . . .	1 959 422	—	911 524	13	911 923	76	1 823 447	89	—	—	135 974	11	
b. Wohnungsgeldzuschüsse . . .	161 812	—	74 150	58	73 585	73	147 736	31	—	—	14 075	69	
36. Löhne des Hilfspersonals und wandelbare Bezüge des gesammten Personals . . .	1 400 000	—	682 970	90	664 484	63	1 347 455	53	—	—	52 544	47	
37. Unterhaltung und Wiederherstellung der Lokomotiven und Tender . . .	2 710 200	—	1 235 849	97	1 229 340	24	2 465 190	21	—	—	245 009	79	
38. Reinigen derselben . . .	332 000	—	150 395	59	148 872	87	299 268	46	—	—	32 731	54	
39. Schmierer derselben . . .	316 000	—	146 687	31	132 164	52	278 851	83	—	—	37 148	17	
40. Feuerung derselben . . .	3 000 000	—	1 156 346	12	1 098 318	48	2 254 664	60	—	—	745 335	40	
41. Vorwärmen und Pumpen des Speisewassers . . .	92 000	—	39 009	98	50 393	65	89 403	63	—	—	2 596	37	
42. Unterhaltung und Erneuerung der Wagen . . .	2 369 000	—	1 287 292	4	1 393 032	29	2 680 324	33	311 324	33	—	—	
Uebertrag . . .	12340434	—	5 684 226	62	5 702 416	17	11 386 342	79	311 324	33	1 265 415	54	

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			II. 1878.		II. 1879.							
Ab.	St.	Ab.	St.	Ab.	St.	Ab.	St.	Ab.	St.	Ab.	St.	
Ausgabe.												
Tit. III. Betriebskosten.												
b. Fahrdienst.												
§. Uebertrag . . .	12340434	—	5 684 226 62	5 702 116 17	11386342 79	—	311 324 33	1 265 415 54	—	—	—	—
43. Reinigen der Wagen . . .	158 000	—	78 366 70	70 767 75	149 134 45	—	—	8 865 55	—	—	—	—
44. Schmieren derselben . . .	160 000	—	87 639 35	70 462 53	158 101 88	—	—	1 898 12	—	—	—	—
45. Heizung und Beleuchtung derselben . . .	200 000	—	95 365 38	83 332 67	178 698 5	—	—	21 301 95	—	—	—	—
46. Für sonstige Transportmittel und Ausrüstungsgegenstände . . .	106 000	—	30 417 6	28 053 62	58 470 68	—	—	47 529 32	—	—	—	—
47. a. Gehalte der Zugmeister, Oberschaffner und Schaffner . . .	766 150	—	359 899 93	363 213 48	723 113 41	—	—	43 036 59	—	—	—	—
b. Wohnungsgeldzuschüsse . . .	74 492	—	34 179 2	34 529 33	68 708 35	—	—	5 783 65	—	—	—	—
48. Wandelbare Bezüge der Zugmeister, Oberschaffner und Schaffner, sowie Löhne des Hilfspersonals . . .	720 000	—	279 449 79	269 762 71	549 212 50	—	—	170 787 50	—	—	—	—
49. Ausrüstung der Zugmeister, Oberschaffner, Schaffner und Güterbegleiter . . .	11 200	—	3 903 52	16 190 55	20 094 7	—	8 894 7	—	—	—	—	—
50. Verschiedene und zufällige Ausgaben . . .	58 800	—	24 392 85	27 833 42	52 226 27	—	—	6 573 73	—	—	—	—
Summe Tit. III. b. . .	14595076	—	6 677 840 22	6 666 262 23	13344102 45	—	320 218 40	1 571 191 95	—	—	—	—
								320 218 40				
								1 250 973 55				
c. Dienst der Bahnbewachung und Unterhaltung der Bahn und Gebäude.												
51. a. Gehalte des etatmäßigen Personals . . .	2 897 400	—	1 384 186 44	1 367 812 84	2 751 999 28	—	—	145 400 72	—	—	—	—
b. Wohnungsgeldzuschüsse . . .	9 272	—	4 655 18	4 756 92	9 412 10	—	140 10	—	—	—	—	—
52. Wandelbare Bezüge und für Aushilfe im Bahnbewachungsdienst . . .	810 400	—	359 056 75	375 517 38	734 574 13	—	—	75 825 87	—	—	—	—
53. Bureauaufwand der Bahnmeister . . .	10 800	—	3 890 89	4 454 49	8 345 38	—	—	2 454 62	—	—	—	—
54. Für Werkzeuge und Gerätschaften . . .	50 000	—	14 572 80	11 346 26	25 919 6	—	—	24 080 94	—	—	—	—
55. Heizung und Beleuchtung der Bahnwartstationen und Beleuchtung der Bahn . . .	98 000	—	44 605 —	32 260 17	76 865 17	—	—	21 134 83	—	—	—	—
56. Für Schwellen . . .	920 000	—	443 149 9	368 372 96	811 522 5	—	—	108 477 95	—	—	—	—
57. Für Schienen und Schienenbefestigungsmaterial . . .	3 120 000	—	1 177 333 6	1 098 836 6	2 276 169 12	—	—	843 830 88	—	—	—	—
58. Für Brücken, Dohlen, Wegübergänge und Tunnel . . .	240 000	—	96 674 23	90 818 52	187 492 75	—	—	52 507 25	—	—	—	—
59. Für Fahrleinrichtungen, Wasserleitungen und sonstige Anlagen in den Bahnhöfen . . .	440 000	—	220 129 77	199 961 18	420 090 95	—	—	19 909 5	—	—	—	—
60. Für den Bahnkörper und die Geleise überhaupt . . .	1 650 000	—	675 029 56	683 202 43	1 358 231 99	—	—	291 768 1	—	—	—	—
Uebertrag . . .	10245872	—	4 423 282 77	4 237 339 21	8 660 621 98	—	140 10	1 585 390 12	—	—	—	—

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			II. 1878.		II. 1879.							
Ab.	Dr.	Ab.	Dr.	Ab.	Dr.	Ab.	Dr.	Ab.	Dr.	Ab.	Dr.	
Ausgabe.												
Tit. III. Betriebskosten.												
c. Dienst der Bahnbewachung und Unterhaltung der Bahn und Gebäude.												
§. Uebertrag	10245872	—	4 423 282	77 4 237 339	21 8 660 621	98	—	—	—	140 10	1 585 390	12
61. Absperrung und Einfriedigung der Bahn und der Bahnhöfe	150 000	—	48 505 12	44 283 18	92 788 30	—	—	—	—	—	57 211 70	—
62. Für Signalvorrichtungen	34 000	—	16 798 97	16 391 32	33 190 29	—	—	—	—	—	809 71	—
63. Für die Hochbauten	480 000	—	212 841 17	207 051 7	419 892 24	—	—	—	—	—	60 107 76	—
64. Verschiedene und zufällige Ausgaben	120 000	—	43 757 2	61 908 13	105 665 15	—	—	—	—	—	14 334 85	—
Summe Tit. III.	11029872	—	4 745 185	5 4 566 972 91	9 312 157 96	—	—	—	—	140 10	1 717 854 14	—
B. Telegraph.												
d. Betriebskosten des Telegraphen.												
65. a. Gehalte des etatmäßigen Personals	151 068	—	60 883 97	62 582 33	123 466 30	—	—	—	—	—	27 601 70	—
b. Wohnungsgeldzuschüsse	7 056	—	2 614 24	2 613 53	5 227 77	—	—	—	—	—	1 828 23	—
66. Für Aushilfe und wandelbare Bezüge des gesammten Personals	80 000	—	30 640 95	31 589 53	62 230 48	—	—	—	—	—	17 769 52	—
67. Unterhaltung der Leitungen und Apparate	102 000	—	23 070 62	24 451 1	47 521 63	—	—	—	—	—	54 478 37	—
68. Impressen, Druck- und Bureaukosten	30 000	—	13 066 17	9 642 36	22 708 53	—	—	—	—	—	7 291 47	—
69. Verschiedene und zufällige Ausgaben	240	—	82 69	307 40	390 9	150 9	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. III. d.	370 364	—	130 358 64	131 186 16	261 544 80	150 9	—	—	—	108 969 29	—	—
" " III. c.	11029872	—	4 745 185	5 4 566 972 91	9 312 157 96	140 10	—	—	—	1 717 854 14	—	—
" " III. b.	14595076	—	6 677 840	22 6 666 262 23	13344102 45	320 218 40	—	—	—	1 571 191 95	—	—
" " III. a.	5 960 916	—	2 691 759 96	2 729 708 69	5 421 468 65	11 811 31	—	—	—	551 258 66	—	—
Summe Tit. III.	31956228	—	14245143 87	14094129 99	28339273 86	332 319 90	—	—	—	3 949 274 4	—	—
											332 319 90	—
											3 616 954 14	—
70. Tit. IV. Remunerationen für das gesammte Personal	132 000	—	66 000	62 311 81	128 311 81	—	—	—	—	—	3 688 19	—
71. Tit. V. Wohnungsgeldzuschüsse für die badischen Beamten und Bediensteten der Main-Neckarbahnerverwaltung	26 800	—	13 822 37	14 574 84	28 397 21	1 597 21	—	—	—	—	—	—

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene					
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.			
			II. 1878.		II. 1879.									
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	
Ausgabe.														
Zusammenstellung.														
Tit. I. Lasten	63416222	—	29350846	12	28241595	59	57592441	71	—	—	—	—	5 823 780	29
„ II. Verwaltungskosten	2 729 544	—	1 260 580	66	1 285 648	21	2 546 228	87	—	—	—	—	183 315	13
„ III. Betriebskosten	31956228	—	14245143	87	14094129	99	28339273	86	—	—	—	—	3 616 954	14
„ IV. Remunerationen	132 000	—	66 000	—	62 311	81	128 311	81	—	—	—	—	3 688	19
„ V. Außerordentl. Woh- nungsgeldzuschüsse	26 800	—	13 822	37	14 574	84	28 397	21	1 597	21	—	—	—	—
Summe der Ausgaben	98260794	—	44936393	2	43698260	44	88634653	46	1 597	21	9 627 737	75	1 597	21
												9 626 140	54	
Abschluß.														
Einnahme	123 687 260	—	55100482	52	55268391	22	110 368 873	74	—	—	—	—	13318386	26
Ausgabe	98260794	—	44936393	2	43698260	44	88634653	46	—	—	—	—	9 626 140	54
Rein-Einnahme	25426466	—	10164089	50	11570130	78	21734220	28	—	—	—	—	3 692 245	72

Karlsruhe im Juli 1880.

Generaldirektion der Großherzoglichen Staatseisenbahnen.

Rechnungs-Abtheilung.

J. B. d. A.-B.

Fesenbech.

Daß vorstehende vergleichende Darstellung nach stattgehabter Prüfung richtig und mit dem genehmigten Budget und den Hauptrechnungen der Eisenbahnbetriebsverwaltung für 1878 und 1879 übereinstimmend befunden wurde, bekräftigt

Karlsruhe, den 9. Juli 1881.

Großherzogliche Oberrechnungskammer.

Jolly.

Vdt. Mathis.

Erläuterungen.

Allgemeine Vorbemerkung.

Die Reineinnahme hat den im Budget aufgenommenen Betrag um 3 692 245 *M.* 72 *S.* nicht erreicht.

Werden die Positionen 11 und 12 der Einnahme und 10 bis 14 der Ausgabe, welche die Hilfsanstalten betreffen, mit einer Mindereinnahme von 2 291 141 *M.* 34 *S.* und einer Minderausgabe von 2 744 266 " 43 "

restlich mit einer Minderausgabe von 453 125 *M.* 9 *S.* 453 125 " 9 " welchem Betrag eine entsprechende Abnahme der Materialvorräthe gegenüber steht, ausgedehnt,

so erhöht sich die auf den eigentlichen Bahnbetrieb entfallende Mindereinnahme auf 4 145 370 *M.* 81 *S.*

Dieser Ausfall setzt sich zusammen aus:

dem Minderbetrag der Transportgefälle (Titel I. der Einnahme, weniger §§. 1, 2 und 3 der Ausgabe) mit 7 552 643 *M.* 90 *S.*

dem Minderbetrag der sonstigen Einnahmen der Eisenbahn (Titel II. der Einnahme und §. 4 der Ausgabe) 393 928 " 34 "

dem Minderbetrag der Telegraphen-Einnahmen (Titel III. der Einnahme, weniger §§. 8 und 9 der Ausgabe) 30 773 " 67 "

dem Mehrbetrag der Wohnungsgeldzuschüsse für die badischen Beamten und Angestellten der Main-Neckarbahn mit 1 597 " 21 "

zusammen 7 978 943 *M.* 12 *S.*

Ueber Abzug nachstehender Minderausgaben und zwar:

bei den Lasten (§§. 5, 6 und 7) mit 29 614 *M.* 85 *S.*
bei dem Verwaltungsaufwand (Titel II. a. und b.) mit 183 315 " 13 "

bei den Betriebskosten:

Stations- und Abfertigungsdienst (Titel III. a.) mit 539 447 " 35 "
Fahrdienst (Titel III. b.) mit 1 250 973 " 55 "

Dienst der Bahnbewachung und der Unterhaltung der Bahn und Gebäude (Titel III. c.) 1 717 714 " 4 "

Telegraphendienst (Titel III. d.) 108 819 " 20 "
bei den Remunerationen 3 688 " 19 "

zusammen 3 833 572 *M.* 31 *S.* 3 833 572 " 31 "

Rest wie oben 4 145 370 *M.* 81 *S.*

Von dem Ausfall an Transportgefällen kommen auf:

den Personen-, Gepäck- u. Verkehr	2908 027	M.	70	S.
den Güterverkehr	3805 835	"	74	"
Leistungen der badischen Bahn für fremde Bahnen und umgekehrt	774 039	"	30	"
Leistungen für die Reichspostverwaltung	64 741	"	16	"
Zusammen wie oben	7552 643	M.	90	S.

Von dem Ausfall an sonstigen Eisenbahn-Einnahmen treffen auf:

den Erlös aus abgängigem Material	450 828	"	74	"
die Strafgehalte	2579	"	77	"
den Erlös aus herrenlosen Gegenständen	3 533	"	12	"
Zusammen	456 941	M.	63	S.

abzüglich:

des Mehrertrags der Grundstücke und Gebäude mit	53 430	M.	32	S.
das Mehr bei den verschiedenen und zufälligen Einnahmen mit	9 582	"	97	"
Zusammen	63 013	M.	29	S.
Rest wie oben	393 928	M.	34	S.

Von dem Mindererträgniß des Bahntelegraphen entfallen:

auf Depeschengebühren	21 912	M.	21	S.
auf sonstige Einnahmen	8 861	"	46	"
Zusammen wie oben	30 773	M.	67	S.

Von dem Minderbetrag der Verwaltungskosten kommen auf:

	die Zentral- verwaltung.	die Bezirks- verwaltung.	Summe.
das Personal einschließlich der Reisekosten	58 838 M. 96 S.	64 088 M. 86 S.	122 927 M. 82 S.
den materiellen Aufwand	47 977 " 13 "	12 410 " 18 "	60 387 " 31 "
Zusammen wie oben	106 816 M. 9 S.	76 499 M. 4 S.	183 315 M. 13 S.

Von den Erübrigungen bei den Betriebsausgaben entfallen auf:

	Stations- und Abfertigungsdienst.		Fahrdienst.		Bahnbewachung und Bahnunterhaltung		Telegraphendienst.		Summe.	
	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.
das Personal	434 876	51	422 202	1	221 086	49	47 199	45	1 125 364	46
materieller Aufwand	104 570	84	828 771	54	1 496 627	55	61 619	75	2 491 589	68
Summen wie oben	539 447	35	1 250 973	55	1 717 714	4	108 819	20	3 616 954	14

Im Ganzen berechnet sich der Minderaufwand an Personalkosten:

bei der Gesamtverwaltung auf	122 927	M.	82	S.
bei dem Betrieb	1 125 364	"	46	"
bei den Remunerationen	3 688	"	19	"
zusammen	1 251 980	M.	47	S.
an materiellen Ausgaben:				
bei der Gesamtverwaltung auf	60 387	M.	31	S.
bei dem Betrieb auf	2 491 589	"	68	"
zusammen	2 551 976	M.	99	S.
Summe	3 803 957	M.	46	S.

§§. 1 und 2. Transportgefälle.

Einnahme und Ausgabe.

Gegenüber den Budgetsätzen über Abzug der Erträgnisse der Privatbahnen und der Erhebungen für fremde Bahnverwaltungen (§§. 1 und 2 der Ausgabe) mit 12 300 000 *M.* und 16 400 000 *M.*, also für beide Jahre mit

bleiben die Rechnungsergebnisse mit:

	§. 1.	§. 2.
23 828 260 <i>M.</i> 70 <i>S.</i> — 2 136 288 <i>M.</i> 40 <i>S.</i> =	24 600 000 <i>M.</i> — <i>S.</i>	32 800 000 <i>M.</i> — <i>S.</i>
66 441 936 <i>M.</i> 41 <i>S.</i> — 37 447 772 <i>M.</i> 15 <i>S.</i> =	21 691 972 " 30 "	28 994 164 " 26 "
zurück um	2 908 027 <i>M.</i> 70 <i>S.</i>	3 805 835 <i>M.</i> 74 <i>S.</i>

Wenn indeß in Berücksichtigung gezogen wird, daß die Transportgefälle der Freiburg-Breisacher Bahn wegen Uebergangs derselben in das Eigenthum der Staatsbahnverwaltung für beide Budgetjahre und jene der Murgthalbahn wegen des mit dem Jahre 1879 eingetretenen Pachtverhältnisses für 1879 nicht mehr an die Bahneigenthümer herauszuzahlen waren, so erhöht sich das Mindererträgniß noch um die hierfür im Budget unter 673 026 *M.* und 853 176 *M.* angenommenen Beträge und zwar um:

2 × 119 776 <i>M.</i> + 71 707 <i>M.</i> =	311 259 " — "	
2 × 51 234 <i>M.</i> + 65 545 <i>M.</i> =		168 013 " — "
somit auf	3 219 286 <i>M.</i> 70 <i>S.</i>	3 973 848 <i>M.</i> 74 <i>S.</i>

Wegen der beiden obengebachten Verhältnisse wird auf die Erläuterungen zu §. 3, Ordnungszahl 3 und 4, 22 und 26 verwiesen.

Bezüglich des bedauerlichen Rückgangs der Transportgefälle darf auf die Ausführungen in den beiden Jahresberichten Bezug genommen werden.

Was das Jahr 1879 angeht, so kommt in Betracht, daß die Neckarthalbahn nicht wie angenommen war, am 1. Mai, sondern erst am 24. Mai, und die Kraichgaubahn nicht am 1., sondern am 15. Oktober 1879 dem Betrieb übergeben worden sind und daß der mit dem letztgedachten Termin erfolgte Uebergang der Strecke Bruchsal-Bretten in das Eigenthum der badischen Verwaltung in dem Budget überhaupt nicht vorgesehen war.

Auch die Transportgefälle der unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen, welche indeß, weil in Einnahme und Ausgabe erscheinend, auf den Reinertrag der Staatsbahn keinen Einfluß üben, sind gegenüber den Annahmen des Budgets

	unter §. 1.	§. 2.
mit 2 × 673 026 <i>M.</i> und 2 × 853 176 <i>M.</i> =	1 346 052 <i>M.</i> — <i>S.</i>	1 706 352 <i>M.</i> — <i>S.</i>
über Abzug der nach obiger Bemerkung abzusetzenden	311 259 " — "	168 013 " — "
somit restlich mit	1 034 793 <i>M.</i> — <i>S.</i>	1 538 339 <i>M.</i> — <i>S.</i>
erheblich zurückgeblieben, indem sie nur	881 842 " 88 "	1 266 575 " 37 "
somit weniger	152 950 <i>M.</i> 12 <i>S.</i>	271 763 <i>M.</i> 63 <i>S.</i>

betragen.

Zu §. 3 der Einnahme und Ausgabe.

Zu nachstehender Entzifferung der hierher gehörigen Posten sind die Abweichungen von den im Budget angenommenen Beträgen im Einzelnen erläutert.

Ord.-Zahl.	Betreff.	Einnahmen.			Ausgaben.			Bemerkungen.
		Budget-Sätze.	Rechnungs-Ergebnisse.	Si	Budget-Sätze.	Rechnungs-Ergebnisse.	Si	
	I. Zinsen	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>Si</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>Si</i>	
	für gepachtete Bahnstrecken.							
1.	Bayerische Staatsbahn wegen der Strecke Landesgrenze Würzburg . . .	—	—	—	379 456	381 667	16	Der in den Jahren 1878 und 1879 eingetretenen Erhöhung des Anlagekapitals und damit auch der Zinsen daraus ist bereits in der Begründung zum Budget für 1880 und 1881 gedacht. Von dem Mehr der Zinsen entfallen auf 1878 1 085 <i>M.</i> 1879 1 125 <i>M.</i>
2.	Schweizer Centralbahn wegen eines Dritttheils der Verbindungsbahn vom badischen Bahnhof zum Schweizerischen Centralbahnhof in Basel . . .	—	—	—	47 440	47 492	53	Auch die hier bemerkbare kleine Erhöhung des Anlagekapitals bezw. der Zinsen daraus ist im Budget für 1880 und 1881 berücksichtigt.
3.	Murgthalbahn-Gesellschaft wegen der Bahn von Rastatt nach Gernsbach . . .	—	—	—	—	45 500	—	Diese Privatbahn, welche früher für Rechnung der Eigentümerin betrieben wurde, ist seit 1. Januar 1879 gegen einen fixen Pachtzins übernommen.
4.	Die Städte Freiburg und Altbreisach wegen der dieselben verbindenden Bahn . . .	—	—	—	—	74 480	9	Mit der Eröffnung der Rheinbrücke bei Breisach — 5. Januar 1878 — gieng gemäß Art. 4 des Gesetzes vom 13. Februar 1875 und nach der Begründung zu Tit. I. §. 4 des Baubudgets von 1878/79 diese Bahn an den Staat über. Hier erscheinen neben dem Natum aus dem in der Konzession garantirten Reinertrag von 45 500 fl. pro 1. bis 4. Januar 1878 mit <i>M.</i> <i>Si</i> 500 fl. = . . . 857 14 die Zinsen aus dem Kaufschilling vom Tag des Uebergangs der Bahn an die Staatsbahnverwaltung bis zu jenem der Auszahlung mit . . . 73622 95
	Uebertrag . . .	—	—	—	426 896	549 139	78	zusammen . . . 74480 9

Ord.-Zahl.	Betreff.	Einnahmen.		Ausgaben.		Bemerkungen.
		Budget- Sätze.	Rechnungs- Ergebnisse.	Budget- Sätze.	Rechnungs- Ergebnisse.	
	Uebertrag . . .			426 896	549 139	78
	II. Beiträge					
	zu den Kosten der Unter- haltung gemeinschaftlich benützter Bahnstrecken und Bahnhöfe sowie zum Bahnbewachungs- und Stationsaufwand, ein- schließlich der Vergüt- ungen für Benutzung von Gebäuden und Bahnhöf- anlagen.	8704	8114	—	—	
5.	Main-Neckar-Bahn wegen der Bahnstrecke Heidelberg-Friedrichs- feld.	1174	—	786 10	10201	
		67 466	70 732	35	—	310 97
6.	Württembergische Staatsbahn wegen der Wechselbahnhöfe Mergentheim, Oster- burken, Jagtfeld, Bret- ten, Mühlacker, Pforz- heim, Billingen, Jün- mendingen, Sigma- ringen, Mengen und Pfullendorf	61082	80822	—	—	
		11 292	39 877	99	4 862	30 513 96
						Werden Einnahmen und Ausgaben mit einander kom- pensirt, wie ja auch für den größten Theil der gegen- seitigen Leistungen Natural- Ausgleichung stattfindet, so ergibt sich gegenüber dem Budget mit einem Ein- nahme-Ueberschuß von 6 430 M. nach der Rech- nung ein solcher von 9 364 „ somit mehr . . . 2 934 M.
7.	Schweizerische Nord- ostbahn wegen der Rheinbrücke bei Kob- lenz	—	453	52	—	—
	wegen der Bahnhöfe in Waldbut	—	10 433	33	—	—
	in Schaffhausen	—	—	—	73 176	61 406 97
	in Konstanz	37 946	40 125	63	—	4 230 62
	Uebertrag	116 704	161 622	82	504 934	645 602 30
						Für den Unterhaltungs- beitrag zur Rheinbrücke war Nichts vorgesehen. Desgleichen für die Ver- gütung wegen des Betriebs der Winterthurer Linie. Der Winderaufwand ist theilweise Folge einer ander- weiten Vereinbarung. Die Mehreinnahme wird durch die Herauszahlung mehr als ausgeglichen.

Ord.-Zahl.	Betreff.	Einnahmen.			Ausgaben.			Bemerkungen.
		Budget- Sätze.	Rechnungs- Ergebnisse.		Budget- Sätze.	Rechnungs- Ergebnisse.		
		M.	M.	S.	M.	M.	S.	
	Uebertrag	116 704	161 622	82	504 934	645 602	30	
8.	Schweizerische Zentralbahn wegen der Baseler Verbindungsbahn	—	—	—	4 118	4 075	—	Vergl. D.-Z. 14.
9.	Schweizerische Nationalbahn wegen der Bahnhöfe in Singen	22 000	41 101	92	—	—	—	Hierunter betreffen 9 436 M. 64 S. vorangegangene Budgetperioden.
	in Konstanz	40 204	51 387	67	—	4 741	93	Wegen Bergantung der Bahn geriethen bei Konstanz 3 958 M. 74 S. bei Singen 783 M. 19 S. in Verlust.
10.	Pfälzische Bahnen wegen Unterhaltung d. Mannheimer Rheinbrücke	—	—	—	23 898	25 515	99	7 Prozent Mehraufwand.
11.	Bayerische Staatsbahn wegen der gemeinschaftlichen Bahnstrecke von Heidingsfeld nach Würzburg und des Bahnhofes in Würzburg	—	—	—	112 500	187 288	76	Betrifft neben den beiden Budgetjahren 1878 und 1879 auch noch das Jahr 1877 mit einem Betrag von 60 211 M. Der Mehraufwand ist daher dem Hauptbetrag nach nur scheinbar.
12.	Bayerische Staats-Telegraphen-Verwaltung	—	976	75	—	—	—	Beitrag zu den Kosten der Unterhaltung der Bahn-telegraphenleitungen von Heidingsfeld bis Würzburg, pro 1870 bis mit 1879 nachträglich liquidirt.
	III. Ersatz für Fahrdienstleistungen.							
13.	Main-Neckar-Bahn wegen Friedrichsfeld-Mannheim	5 156	5 300	69	140 000	136 165	2	Unter den Einnahmen ist eine Vergütung für besondere Fahrdienstleistungen im Betrag von 144 M. 81 S. begriffen.
14.	Schweizer Zentralbahn wegen der Verbindungsbahn in Basel	—	15 550	95	13 562	16 191	48	Die Mehrausgabe wird durch die der badischen Verwaltung zu gut gekommenen Ersatzeleistungen mehr als wettgeschlagen.
	Uebertrag	184 064	275 940	80	799 012	1 019 580	48	

Ordn.-Zahl.	Betreff.	Einnahmen.			Ausgaben.			Bemerkungen.
		Budget- Sätze.	Rechnungs- Ergebnisse.	St.	Budget- Sätze.	Rechnungs- Ergebnisse.	St.	
		<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>St.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>St.</i>	
15.	Uebertrag . Elfaß-Lothringische Reichsbahn	184 064 60 000	275 940 —	80 —	799 012 60 000	1 019 580 24	48 97	Nach dem im Jahr 1877 getroffenen Abkommen fin- det hier lediglich Natural- ausgleichung statt. Die hier erscheinende kleine Ausgabe ist ganz zufälliger Natur.
16.	Schweizerische Nord- ostbahn Waldshut bis Mitte Rhein . . .	—	—	—	36 614	—	—	In Vollzug eines neuen Betriebsvertrags, nach wel- chem die Fahrbetriebskosten in den Taxantheilen der Nordostbahn eingerechnet werden, kommt diese Ver- gütung in Wegfall, was bei Aufstellung des Budgets übersehen wurde.
17.	Pfälzische Bahnen wegen der Bahnstrecke von Heidelberg nach Speyer bezw. Mitte Rhein bis Speyer . .	—	2 933	57	—	771	67	Mit dem Jahre 1879 trat bezüglich des Lokomotiv- dienstes auf der Heidelberg- Speyerer Bahn eine ander- weite Vereinbarung in Kraft. Der Fahrdienst wird hier- nach mit Wegfall des früher stattgehabten Maschinen- wechsels in Altlufheim durch die badische Verwal- tung allein gegen ent- sprechende Vergütung für die Pfälzische Theilstrecke besorgt. Von der hier er- scheinenden Ausgabe be- treffen 361 <i>M.</i> die zwei- monatlichen Zinsen aus dem Werth zweier — später angekauften — kleinen Loko- motiven, die zu diesem Dienst erforderlich sind, und 410 <i>M.</i> Ersatz für in Speyer gefaß- tes Speisewasser zc.
18.	Für Bedienung der durchgehenden Wa- gen durch fremde Per- sonen-, Gepäck- und Eilgut-Schaffner . .	—	—	—	—	9 185	86	Für diese in ihren Be- trägen sehr schwankenden Vergütungen war im Bud- get Nichts vorgesehen.
19.	IV. Wagenmieten . .	1 041 940	952 633	27	1 465 688	1 551 137	93	<i>M.</i> <i>St.</i> Mindereinnahme 89 306 73 Mehrausgabe . 85 449 93 im Ganzen Mehrbelastung 174 756 66 Die durchschnittliche Rich- tung des Güterverkehrs macht es der badischen Bahn nur annähernd mög- lich, die an fremde Bahnen zu entrichtenden Wagen- mieten durch Guthaben gleicher Art wettzuschlagen.
	Uebertrag .	1 286 004	1 231 507	64	2 361 314	2 580 700	91	

Ord.-Zahl.	Betreff.	Einnahmen.			Ausgaben.			Bemerkungen.
		Budget- Sätze.	Rechnungs- Ergebnisse.		Budget- Sätze.	Rechnungs- Ergebnisse.		
		M.	M.	S.	M.	M.	S.	
	Uebertrag	1 286 004	1 231 507	64	2 361 314	2 580 700	91	
	V. Ersatz für den Ge- samtbetrieb der Prei- vatbahnen.	—	000 00	—	—	000 00	—	
20.	Heidelberg-Speyer	199 236	90 438	40	—	—	—	Der Betrieb wurde er- heblich eingeschränkt und vereinfacht. Hierwegen und in Folge einer mit rück- wirkender Kraft vereinbar- ten, für die Bahneigentümerin günstigeren Berech- nungsweise ermäßigten sich die Betriebskosten sehr we- sentlich. Dazu kommt, daß ein Betrag von 48 867 M. hier nicht erscheint, da der- selbe mit früher in Ansatz gebrachten aber eben auf Grund der neuen Vereinbar- ung nachgelassenen Kosten wettgeschlagen wurde.
21.	Karlsruhe-Maxau	543 266	448 654	90	—	—	—	Der Güterverkehr war im Jahre 1879 erheblich zurück- gegangen, womit sich auch die Betriebskosten ermäßig- ten.
22.	Kastatt-Gernsbach	182 966	77 554	74	—	—	—	Die Mehreinnahmen der Bahn waren gegenüber je- nen vom Jahre 1876 im Jahre 1878 um 20 000 M. zurückgegangen, hierwegen ermäßigte sich auch der als Betriebskostenersatz in An- spruch zu nehmende Betrag. Im Jahre 1879 fiel nach D. Z. 3 jede Ersagleistung hinweg; ebenso unterblieb aber auch die Ausfolgung der Mehreinnahme (vergl. Erläuterung zu §§. 1 und 2).
23.	Appenweier-Oberkirch	78 910	102 445	31	—	—	—	Das dem Budget zu Grunde gelegte 1876er Rech- nungsergebnis umfaßte kein volles Jahr.
24.	Dinglingen-Lahr	93 514	91 409	1	—	—	—	Unbedeutende Abweich- ungen.
25.	Denzlingen-Waldkirch	64 962	65 803	68	—	—	—	
26.	Freiburg-Altbreisach.	193 036	—	—	—	—	—	Wird sich auf die Er- läuterung zu D. Z. 4 und zu den §§. 1 und 2 bezogen.
	Uebertrag	2 641 894	2 107 813	68	2 361 314	2 580 700	91	

Ord.-Zahl.	Betreff.	Einnahmen.			Ausgaben.			Bemerkungen.
		Budget- Sätze.	Rechnungs- Ergebnisse.	Si	Budget- Sätze.	Rechnungs- Ergebnisse.	Si	
	Uebertrag	2 641 894	2 107 813	68	2 361 314	2 580 700	91	
27.	Basel-Schopfheim	269 178	260 960	28	—	—	—	Rohertrag gesunken, damit auch der Antheil des Staats für den Betrieb.
28.	Schopfheim-Zell	50 604	38 249	65	—	—	—	Wegen der durch Gesetz der Bahngesellschaft zugesicherten Ergänzung der derselben auszufolgenden Erträgnisse auf 4 Prozent des Anlagekapitals verblieb dem Staat eine verhältnismäßig nur geringe Vergütung für den Bahnbetrieb.
	Summe §. 3	2 961 676	2 407 023	61	2 361 314	2 580 700	91	

Im Ganzen ist unter dieser Position
 eine Mindereinnahme von 554 652 M. 39 S.
 und eine Mehrausgabe von 219 386 „ 91 „
 zusammen ein Ausfall von 774 039 M. 30 S.

konstatirt, der nach obiger Entzifferung auf nachstehende Hauptursachen zurückzuführen ist:
 auf Verrechnung von Posten, die vorangegangenen Budgetperioden angehören
 (Ordnungszahl 11—9.) 50 774 M. 36 S.
 auf Erhöhung der Zinsen für Pachtbahnen und aus Kauffchillingen für erworbene Bahnstrecken
 (Ordnungszahl 1, 2, 3 und 4.) 122 243 „ 78 „
 auf die ungünstigen Verhältnisse bezüglich der Richtung des Güterverkehrs und damit
 des Wagenlaufs (Ordnungszahl 19.) 174 756 „ 66 „
 auf den Wegfall des Ersatzes für den Gesamtbetrieb zweier seitheriger Privatbahnen,
 von denen die eine Pachtbahn wurde, die andere in Staatseigenthum überging (Ord-
 nungszahl 22 und 26.) 284 519 „ — „
 auf Nachlässe und Verluste (Ordnungszahl 9 und 18.) 53 608 „ 93 „
 auf Abänderungen in den Betriebsübereinkommen und sonstige von Betriebs- oder Verkehrs-
 verhältnissen abhängigen Schwankungen in Leistungen und Gegenleistungen (Ordnungs-
 zahl 10, 11, 15, 20, 21, 22, 27 und 28 weniger Ordnungszahl 5, 6, 7, 8, 9, 13, 14,
 16, 23 und 25.) 92 976 „ 21 „
 und auf den Eintritt von neuen Verhältnissen, welche im Budget keine Berücksich-
 tigung gefunden hatten (Ordnungszahl 7, 12 und 17 weniger Ordnungszahl 18.) 4 839 „ 64 „
 Rest wie oben 774 039 M. 30 S.

§. 4. Aus Leistungen für die Reichspostverwaltung.

Die Mindereinnahme mit 57 186 M. 41 S.
 erhöht sich noch durch Zuschlag der Rückzahlungen zu hoch berechneter Beträge, sowie der kon-
 zessionsmäßigen Antheile einiger unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen an den
 Transportvergütungen der Postanstalten, welche unter §. 3 B. veransagt sind, um 7 554 „ 75 „
 somit auf 64 741 M. 16 S.

Die Beiträge der Reichspostverwaltung zu den Dienstbezügen der zugleich mit dem Postdienst betrauten Expeditionsstellen haben wegen vielfach vorgenommener Wiederabtrennung des Postdienstes um 22 627 M. — S₁
abgenommen, während die Mietzins für durch die Reichspost benutzten Eisenbahnlokalitäten wegen Vermehrung und Vergrößerung derselben um 3 460 „ — „
zugenommen haben.

Rest 19 167 M. — S₁
Der weitere Ausfall mit 45 575 M. — S₁
trifft die Transportvergütungen der Reichspostverwaltung und erklärt sich daraus, daß einerseits der Prozentsatz der eisenbahnzahlungspflichtigen Postsendungen seit dem Jahre 1876 stets geringer wurde, andererseits die Postverwaltung zu Postbeförderungszwecken Eisenbahnwagen oder Koupés in erheblich gemindertem Umfang in Anspruch zu nehmen in die Lage kam.

§. 5. Aus Grundstücken und Gebäuden.

Die höhere Einnahme ist im Wesentlichen auf die Vermehrung der Lagerplätze, größere Nachfrage nach solchen, und auf höhere Pachtzinsen aus Bahnhofrestaurationen zurückzuführen.

§. 6. Aus abgängigem Material.

Wenn die Erneuerung gewisser Bestandtheile der Bahnanlagen, wie namentlich der Schwellen und Schienen, nur in geringerer Ausdehnung geboten ist, so können auch nur kleinere Quantitäten abgängiger Materialien zum Verkauf gelangen.

Hierwegen steht die hier zur Erscheinung gekommene Mindereinnahme mit dem Minderaufwand unter den §§. 56 und 57 in einigem Zusammenhang. Diese Mindereinnahme ist übrigens in Wirklichkeit noch höher, da darunter erhebliche Posten begriffen sind, die laut §. 4 der Ausgabe an Privatbahnen auszufolgen waren.

§. 7. Strafgeelder und Erlös aus herrenlosen Reiseeffekten.

Von der Mindereinnahme entfallen auf Strafgeelder 2 580 M.
Erlöse aus herrenlosen Gegenständen 3 533 „
6 113 M.

§. 8. Verschiedene und zufällige Einnahmen.

Die Gebühren aus dem Straßenverkehr über die Rheinbrücke bei Mannheim, welche in der vorangegangenen Budgetperiode auf 76 479 M. gesunken waren, haben sich in den Jahren 1878 und 1879 wieder merklich und zwar auf 93 503 M. gehoben. Auch ist hier der aus dem Eisenbahnbaufond ersetzten Diätenbeträge mit 11 366 M. zu gedenken. (Vergleiche Erläuterung zu §. 24 der Ausgabe.)

§. 9. Telegraphengebühren.

Der Ausfall von Telegraphengebühren mit 52 584 M. 26 S₁
ermäßigt sich unter Berücksichtigung der Minderausgabe unter §. 8 von 30 672 „ 5 „
auf 21 912 M. 21 S₁

Die Abnahme des Bahntelegraphenverkehrs in Folge des Reglements über die Benützung des Bahntelegraphen innerhalb des Reichstelegraphengebiets vom 7. März 1876 zeigte sich weitergehend, als im Budget angenommen war; dazu kommt eine nicht unerhebliche Vermehrung der Reichstelegraphenstationen, wodurch den Bahntelegraphenstationen mehr und mehr Verkehr entzogen wurde.

§. 10. Verschiedene und zufällige Einnahmen.

Unter dieser Position nehmen die Werthe der abgängigen Telegraphenmaterialien die erste Stelle ein. Fallen

seltener Erneuerungen nothwendig, so wird auch diese Einnahmequelle schwächer, in weitaus höherem Grade aber auch der Unterhaltungsaufwand unter §. 67. Letzterer blieb mit 54478 M. 37 S. unter dem Budgetsatz.

§. 11. Erlös aus Vorräthen der Magazine und Ersatz für Leistungen der Betriebswerkstätten.

Hier machte sich schon das in der zweiten Hälfte des Jahres 1878 eingetretene Steigen der Materialpreise, namentlich der Eisenpreise, geltend.

§. 12. Entschrist für verwendete Materialien und Werkstätteleistungen.

Der geringere Materialverbrauch im Betrieb einschließlich der Werkstätteleistungen für denselben ist der Hauptsache nach in der Einschränkung der letztern zu suchen. Einigen Einfluß hierauf übte auch der niedere Stand der Eisenpreise, welche erst gegen Ende der Periode mehr und mehr anzogen.

Ausgabe.

§. 1. Abgänge an den Einnahmen aus Personen- u. Verkehr.

§. 2. Abgänge an den Einnahmen aus Güterverkehr.

Vergleiche §§. 1 und 2 der Einnahme.

§. 3a. Für Leistungen fremder Verwaltungen.

Vergleiche §. 3 der Einnahme.

§. 3b. Für Leistungen der Reichspostverwaltung.

Vergleiche §. 4 der Einnahme.

§. 4. Abgänge an den Einnahmen aus Grundstücken und Gebäuden und Material nebst Verwerthungskosten.

Die eigentlichen Abgänge an den Einnahmen der Staatsbahn selbst nebst den Verwerthungskosten beliefen sich nur auf 2268 M. 93 S.
Der weitere Betrag mit 49274 „ 35 „
betrifft neben den Einnahmen aus Grundstücken und Gebäuden hauptsächlich Erlöse aus abgängigem Material der unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen, welche den Bahneigenthümern auszufolgen waren. (Vergleiche §. 6 der Einnahme.)

§. 5. Pensionen und Beiträge zum Unterstützungsfond.

Die Pensionen, Sustentationen u. verblieben mit 5553 M.
unter dem Budgetsatz.

Auch die an den Unterstützungsfond abzuführenden Strafgeelder und Erlöse aus herrenlosen Gegenständen einschließlich der nachgelassenen oder sonst in Abgang gekommenen Strafgeelder erreichten den im Budget hierfür vorgesehenen Betrag um 6336 M.
nicht.

§. 6. Entschädigungen und Prozeßkosten.

Unter den Ausgaben sind an Entschädigungen auf Grund des Haftpflichtgesetzes

im Jahr 1878 20768 M.

im Jahr 1879 23659 M.

begriffen.

§. 7. Umlagen, Brandversicherungsbeiträge und sonstige Lasten.

Der Minderaufwand ist im Wesentlichen durch den sehr mäßigen Umlagefuß der Landesfeuerversicherung in beiden Budgetjahren mit 0,8 pro Mille herbeigeführt. In den Normaljahren betrug derselbe durchschnittlich 1,117 pro Mille, bei gleichem Fuß für 1878 und 1879 würden sich die Beiträge des Eisenbahnfiskus um nahezu 19 000 *M.* höher gestellt haben.

§. 8. Abgänge an den Telegraphengebühren.

Wird sich auf die Erläuterung zu §. 9 der Einnahme bezogen.

§. 10. Gehalte des etatsmäßigen Personals der Werkstätten und Magazine.

Mit der im Budget vorgesehenen Vermehrung der Angestellten konnte langsamer vorgegangen, von der Einstellung eines Werkführers und zweier Wagenrevidenten sogar gänzlich Abstand genommen werden. (Vergleiche Erläuterung zum Budget pro 1880 und 1881 Seite 17.)

§. 11. Löhne der Arbeiter nebst den wandelbaren Bezügen des Personals.

Die Ueberschreitung mit 2,8 Prozent betrifft die Löhne der Werkstättearbeiter. Der Umfang der Arbeiten in den Werkstätten läßt sich nur ganz annähernd im Voraus feststellen.

§. 12. Für Einrichtung, Reinigung, Heizung und Beleuchtung der Magazine und Werkstätten nebst Bureauaufwand.

Der Aufwand für Unterhaltung, Ergänzung und Erneuerung der Einrichtungen der Werkstätten und Magazine war verhältnißmäßig gering.

§. 13. Für angekaufte Materialien.

Mit der Abnahme des Verkehrs und der Beschränkung des Dienstes verminderte sich auch der Verbrauch an Materialien, und waren somit die zur Ergänzung der Vorräthe erforderlichen Anschaffungen weniger umfangreich. Aber auch der Niedergang der Preise bei verschiedenen Materialien bewirkte Minderausgaben.

§. 14. Belastung für rückempfangene Materialien von der Bahn und dem Inventar.

Unter den abgängigen Materialien, welche an die Magazine abgeliefert zu werden pflegen, nehmen die unbrauchbaren Schienen die erste Stelle ein.

Da laut Erläuterung zu §. 57 der Ausgabe der Abgang an Schienen äußerst gering war, so blieb die von dem Magazin an den Betrieb zu leistende Vergütung sehr erheblich unter dem Budgetfuß.

§. 15. Besoldungen.

Die nach Seite 19 des Budgets für 1880 und 1881 definitiv eingetretene Personal-Reduktion wurde theilweise schon in den Jahren 1878 und 1879 durchgeführt.

§. 16 a. Gehalte.

b. Wohnungsgeldzuschüsse.

Hier war ebenfalls eine Einschränkung des Personalstandes zulässig. Dieselbe konnte zum größten Theil ausweislich der Erläuterung Seite 21 des Budgets für 1880 und 1881 auch für die Zukunft in Kraft bleiben. Zum andern Theil ist der Minderaufwand eine Folge vorübergehender Vakaturen und der vielfachen Einstellung von geringer gelohnten und zu Wohnungsgeldzuschüssen nicht berechtigten Gehilfen und Tagesarbeitern an Stelle von Assistenten.

§. 17. Bureauaufwand.

Der Aufwand für die Zentralheizung verminderte sich von Jahr zu Jahr; erst der ungewöhnlich kalte Winter 1879/80 führte denselben wieder auf die frühere Höhe, welche aber erst in der 1880er Rechnung zur Er-

scheinung kam. Die Minderverwendung unter dieser Position rührt zum Theil auch von dem geringen Bedarf an Einrichtungsgegenständen her.

§. 18. Kommissions- und Inspektionskosten.

§. 19. Druckkosten und Buchbinderlöhne.

Die hierher gehörenden Ausgaben sind ihrer Natur nach sehr schwankend. Der Aufwand in den dem Budget zu Grunde gelegten Normaljahren war ein ausnahmsweise hoher.

§. 20. Verschiedene und zufällige Ausgaben.

Die Beiträge zu den Kosten der Eisenbahnverbände betragen rund 4000 *M.* weniger als in den Normaljahren.

§. 21. Besoldungen.

Zwei Bahnverwalterstellen brauchten nicht wieder besetzt zu werden und gingen nach der Erläuterung zum Budget für 1880/81 Seite 23 später definitiv ein. Von drei vorgesehenen Bahnarchitekten war nur einer angestellt, dessen Besoldung aber aus dem Baufond geschöpft wurde.

Auch dadurch, daß die Eröffnung neuer Bahnstrecken den Annahmen des Budgets gegenüber einige Wochen später eintrat, ergaben sich Erübrigungen.

§. 22. Gehalte.

Mit Rücksicht auf die künftige Unterbringung des durch Beendigung der größeren Bahnbauten, wie des Neckarthalbahnbaues, verfügbar werdenden Baupersonals mußte eine Anzahl von Assistentenstellen längere Zeit offen gehalten werden.

Am Aversum für Schreibershilfe gelangten 5383 *M.* nicht zur Verwendung.

§. 23. Bureauaufwand.

Der Aufwand für Impressen war erheblich geringer, als in den Normaljahren, ebenso jener für Einrichtungsgegenstände.

§. 24. Diäten und Reisekosten.

Die hier zu Tag getretene Ueberschreitung ist im Wesentlichen nur eine scheinbare, da unter den Ausgaben auch die Diäten u. des Betriebspersonals zu Lasten des Bahnbaues begriffen sind, welche nachher aus dem Baufond wieder ersetzt wurden, und ausweislich der Entzifferung der verschiedenen und zufälligen Einnahmen und Ausgaben unter §. 8 mit 5619 *M.* und 5747 *M.* = 11366 *M.* in Einnahme erscheinen.

§. 26 a. Gehalte des etatsmäßigen Stations- und Expeditionspersonals.

b. Wohnungsgeldzuschüsse.

Im Wesentlichen ist der Minderaufwand durch die Einschränkung und Vereinfachung des Dienstes und den Niedergang des Verkehrs hervorgerufen; doch wirkten auch andere Verhältnisse auf die Ermäßigung der Ausgaben. Nach einer summarischen Gruppierung der Ursachen und Wirkungen entfallen von dem erübrigten Betrag von 205325 *M.* annähernd auf:

1. die spätere Eröffnung des Betriebs der neu zugegangenen Bahnstrecken unter Abrechnung des im Budget nicht vorgesehenen Personalaufwands für die Strecke Bruchsal-Bretten . . . 3496 *M.* oder 1,7 Prozent,
 2. quantitativ wie qualitativ geringeren Personalbedarf für die älteren Linien
- und zwar:

- a. mit Aussicht auf ständige Herabminderung, wie solche in der Begründung zum Budget pro 1880/81 Seite 27 entwickelt ist, mit 34214 *M.*, also für beide Budgetjahre 68428 " " 33,3 "

Uebertrag . . . 71924 *M.* oder 35,0 Prozent,

	Uebertrag . . .	71 924 M. oder 35,0 Prozent,
b.	mehr nur vorübergehender Natur wegen Rückgangs des Verkehrs und Abnahme der Geschäfte	78 801 " " 38,4 "
c.	wegen Einstellung von Gehilfen an Stelle von Assistenten aus Mangel an geprüften Assistenten	54 600 " " 26,6 "
	zusammen . . .	205 325 M. oder 100 Prozent.

Bei dem verhältnißmäßig großen Minderbetrag der Wohnungsgeldzuschüsse kommt die letztgenannte Ursache in erhöhtem Maße in Betracht, da die Gehilfen auf diese Zuschüsse keinen Anspruch haben.

§. 27. Belohnungen des hilfsweisen Personals nebst den wandelbaren Bezügen des gesamten Stations- und Expeditionspersonals.

Wegen ausreichenden Personalzugangs konnte die Bewilligung von Wartgeldern für Gehilfenanwärter mehr und mehr unterbleiben.

§. 28. Löhne der Bahnhofsarbeiter.

§. 29. Löhne der Güterarbeiter und Verladeakkordanten.

Der Minderaufwand mit 9,8 Prozent und 4 Prozent ist eine Folge der Einschränkung des Dienstes und des Rückgangs des Güterverkehrs.

§. 30. Reinigung, Heizung und Beleuchtung der Wartsäle und Abfertigungsräume.

Die hier zur Erscheinung gekommene Ueberschreitung um 4,6 Prozent ist auf den Mehrbedarf an Brennmaterial wegen des frühzeitigen Eintritts strenger Kälte im Winter 1879/80 zurückzuführen.

§. 31. Einrichtungsgegenstände für diese Lokalitäten.

Es fielen verhältnißmäßig wenig Erneuerungen nothwendig.

§. 32. Impressen, Druck- und Bureaufkosten.

Der Minderaufwand um 16,1 Prozent berührt die Kosten für den Druck der Tarife, wofür ein höherer Betrag vorgesehen war.

§. 33. Beleuchtung der Bahnhöfe, Stationen, Signalvorrichtungen.

Die Erübrigung mit 16 Prozent ist durch die Einschränkung des Fahrdienstes hervorgerufen.

Zu Titel III. b. Fahrdienst mit den §§. 35 bis mit 50.

Unter diesen Positionen ergeben sich beinahe durchweg Minderverwendungen in mehr oder minder hohen Beträgen. Die allgemeine Ursache hiervon ist in erster Linie in den mäßigeren Fahrdienst-Leistungen zu finden. Die letzteren konnten im Hinblick auf die Abnahme des Verkehrs im Allgemeinen und in Rücksicht auf die finanzielle Lage erheblich eingeschränkt werden; der Wegfall besonderer Transporte, wie beispielsweise solcher mittelst Ergänzungsgüterzüge, hatte unmittelbar Ersparnisse im Gefolge.

Auf die Höhe der Ausgaben einzelner Positionen haben aber auch andere Verhältnisse in merklicher Weise eingewirkt, und entweder weitere Ermäßigungen herbeigeführt, oder aber die durch die Betriebseinschränkungen erzielten Erübrigungen theils vermindert, theils sogar überschritten.

Was den Umfang der Fahrdienst-Einschränkungen, beziehungsweise Fahrdienstleistungen betrifft, so ist derselbe aus nachfolgender vergleichenden Darstellung der durch die Lokomotiven und Wagen in den Normaljahren einerseits und den Jahren 1878 und 1879 andererseits zurückgelegten Strecken zu ersehen:

Jahr.	Betriebslänge der Bahn im Jahresdurchschnitt.	Durch Lokomotiven zurückgelegte Bahnkilometer.	Auf einen Kilometer kommen hiernach Lokomotivkilometer		Zurückgelegte Wagenachs-kilometer.	Auf einen Bahnkilometer kommen hiernach Achskilometer	
			im Jahr.	täglich.		im Jahr.	täglich.
1874	1105,56	7 669 129			208 677 930		
1875	1147,15	7 732 952			206 971 473		
1876	1170,39	8 788 494			224 118 254		
Zusammen . .	3423,10	24 190 575			639 767 657		
Durchschnitt 1874/76 .	1141,03	8 063 525	7 067	19,36	213 255 886	186 897	512
1878	1189,83	8 044 302			208 496 895		
1879	1245,38	8 234 002			219 199 299		
Zusammen . .	2435,21	16 278 304			427 696 194		
Durchschnitt 1878/79 .	1217,60	8 139 152	6 696	18,34	213 848 097	175 631	481
somit in den Jahren 1878/79 weniger als in den Normaljahren . .	—	—	—	5,3%	—	—	6,5%

Der Aufwand verblieb unter dem Budgetsatz

- bei §. 35 mit 7 % } Das ständige Personal in budgetmäßiger Stärke einzustellen war nicht geboten.
 " " 36 " 3,7 " }
 " " 37 " 9 " (Vergleiche Budget für 1880/81, Seite 29/31.
 " " 38 " 9,9 "
 " " 39 " 11,7 "
 " " 40 " 24,8 " Hier übte auch der weitere Rückgang der Kohlenpreise seinen Einfluß.
 " " 41 " 2,8 " Der frühzeitige Eintritt des strengen Winters 1879/80 erheischte einen ganz ungewöhnlichen Aufwand für Coaks zur Warmhaltung der Maschinen und Maschinenhäuser mit ihren Speisungseinrichtungen, wodurch die sonst erzielten Erübrigungen beinahe ganz wieder aufgezehrt werden.
 " " 43 " 6,4 "
 " " 44 " 1,2 " Der Budgetsatz, der für 1876 und 1877 85 000 M. betrug, war mit der für 1878 und 1879 geschehenen Herabsetzung auf 80 000 M. zu knapp bemessen und mußte daher für 1880/81 wieder erhöht werden.
 " " 45 " 10,6 "
 " " 46 " 44,6 " Durch die Einführung vollkommener Heizungseinrichtungen fielen die Kosten für die Erneuerung der Fußwärmer hinweg.
 Auch der Aufwand für Unterhaltung der Wagendecken war weit geringer als in früheren Jahren.
 " " 47 " 5,1 " Auch hier konnte von Einstellung des vollen, im Budget vorgesehenen ständigen Personals Umgang genommen werden.
 (Vergleiche Begründung zum 1880/81er Budget, Seite 33.)

bei §. 48 mit 23,7 %. Durch thätigste Einschränkung des ordentlichen wie aushilfsweisen Bedienungspersonals, zumal auf den Seitenlinien, sowie durch zweckmäßigere Stationirung desselben, konnten erhebliche Ersparnisse an Fahrt- und Uebernachtgebühren erzielt werden. Ein sehr namhafter Theil der letztern kam durch die Vervollkommnung und Vervollständigung der Uebernachtlokalitäten des Fahrpersonals in den Bahnhöfen in Wegfall, weshalb übrigens auch der Aufwand für Unterhaltung und Einrichtung dieser Lokalitäten (§. 49) wesentlich in die Höhe gegangen ist.

„ „ 50 „ 11,2 „

Unter §. 42 tritt eine Ueberschreitung von 311 324 *M.* oder 13,1 % zu Tage.

Man war bei der Bildung des Budgetsages in der Schätzung der Abnahme der Abnutzung zu weit gegangen, indem man mit 204 301 *M.*, also für beide Jahre mit 408 602 *M.*, unter dem Durchschnittsaufwand der Normaljahre zurückblieb.

Die Ueberschreitung unter §. 49 ist durch obige Schlußbemerkung zu §. 48 erläutert.

Zu Titel III. c. Dienst der Bahnbewachung und Unterhaltung der Bahn und Gebäude mit den §§. 51 bis mit 64.

Auch unter diesen Positionen wurden die Budgetsätze überall nicht erreicht. (Die kleinere Ueberschreitung bei §. 51 b. rührt von Veränderungen im Wohnsitze einiger Bahnmeister her.)

Im einzelnen blieben die Verwendungen zurück:

bei §. 51 um 5 %. Hierwegen wird auf die Erläuterungen zum Budget für 1880 und 1881 Seite 35 verwiesen, wornach mit der als zulässig erkannten Personal-Reduktion schon in den Jahren 1878 und 1879 begonnen wurde.

„ „ 52 „ 9,3 „ Die Einschränkung der Fahrten — namentlich bei Nacht — sowie die Verminderung der Wartstationen mußte den Aufwand für Ablösung der Bahn- und Weichenwärter herabdrücken.

„ „ 53 „ 22,7 „ Für Erneuerung und Ergänzung der Einrichtungsgegenstände der Bahnmeisters-Bureaus waren verhältnißmäßig wenig Ausgaben nothwendig.

„ „ 54 „ 49,6 „ Da die gewöhnlichen Unterhaltungsarbeiten sowie die besonderen Herstellungen in größerer Ausdehnung in Afford gegeben wurden, und die Unternehmnr für Instandhaltung des Arbeitsgeschirrs aufzukommen haben, so ermäßigt sich der Aufwand für letzteres.

„ „ 55 „ 21,5 „ Mit der Verminderung der Fahrten bei Nacht fiel die Beleuchtung der Bahn vielfach hinweg. Auch auf den Aufwand für Heizung der Wartstationen mußte diese Betriebs-einschränkung einen Einfluß ausüben; außerdem wirkte hier der Rückgang der Kohlenpreise sehr erheblich.

„ „ 56 „ 11,8 „ Winderaufwand ist auf den Rückgang der Preise von Tannenholz zurückzuführen.

„ „ 57 „ 27 „ Beinahe die ganze Periode hindurch machte sich ein gegen alles Erwarten geringer Abgang an Schienen bemerklich, wovon die Ursache nur zum kleineren Theil in der Verminderung des Maschinen- und Wagenverkehrs zu suchen ist. (Vergleiche §. 6 der Einnahme.)

„ „ 58 „ 21,9 „ Mit dem in Aussicht genommenen Umbau mehrerer Brücken konnte noch zugewartet werden.

„ „ 59 „ 4,5 „

„ „ 60 „ 17,7 „ Theils eine Folge günstiger Affordvergebungen, theils dadurch herbeigeführt, daß in Aussicht

„ „ 61 „ 38,1 „ genomnene Verbesserungen, als nicht ganz dringend geboten, mit Rücksicht auf die Finanz-

„ „ 63 „ 12,7 „ lage zurückgestellt wurden.

II. Bodensee-Dampfschiffahrtsverwaltung.

Budget- und Rechnungs- Rubriken.	Budget- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			II. 1878.		II. 1879.							
M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	
Einnahme.												
Tit. I. Transportgefälle.												
§.												
1. Aus Personen- u. Verkehr. . .	364 600	—	174 083 38	171 682 63	345 766 1	—	—	—	—	18 833 99	—	—
2. Aus Güterverkehr.	734 800	—	445 487 47	393 539 19	839 026 66	104 226 66	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. I.	1 099 400	—	619 570 85	565 221 82	1 184 792 67	104 226 66	—	—	—	18 833 99	—	—
3. Tit. II. Sonstige Einnah- men	2 000	—	665 69	1 531 75	2 197 44	197 44	—	—	—	—	—	—
Summe der Einnahme.	1 101 400	—	620 236 54	566 753 57	1 186 990 11	104 424 10	—	—	—	18 833 99	—	—
Ausgabe.												
Tit. I. Lasten.												
1. Abgang, Nachlaß, Entschädig- ung und Ersatz	400	—	79 87	31 17	111 4	—	—	—	—	288 96	—	—
2. Vergütung an fremde Verwal- tungen	484 600	—	324 828 73	291 581 31	616 410 4	131 810 4	—	—	—	—	—	—
3. Sonstige Lasten	200	—	95 95	101 89	197 84	—	—	—	—	2 16	—	—
Summe Tit. I.	485 200	—	325 004 55	291 714 37	616 718 92	131 810 4	—	—	—	291 12	—	—
Tit. II. Verwaltungskosten.												
4. a. Befoldung des Vorstandes und Gehalte des Bureaupersonals	21 000	—	11 445 88	11 185 67	22 601 55	1 601 55	—	—	—	—	—	—
b. Wohnungsgeldzuschüsse . . .	1 068	—	530 25	561 13	1 091 38	23 38	—	—	—	—	—	—
5. Bureauaufwand	5 600	—	2 754 99	2 744 79	5 499 78	—	—	—	—	100 22	—	—
Summe Tit. II.	27 668	—	14 701 12	14 491 59	29 192 71	1 624 93	—	—	—	100 22	—	—
Tit. III. Betriebskosten.												
6. a. Gehalte und Löhne der Schiffs- und Hafenmannschaft	198 900	—	104 589 33	105 503 90	210 093 23	11 193 23	—	—	—	—	—	—
b. Wohnungsgeldzuschüsse . . .	7 224	—	2 939 77	3 031 46	5 971 23	—	—	—	—	1 252 77	—	—
7. Für die bestehenden Einrich- tungen auf dem Lande	12 000	—	2 219 74	1 810 59	4 030 33	—	—	—	—	7 969 67	—	—
8. Unterhaltung der Schiffe, Feue- rung, Reinigung und Beleuch- tung derselben	319 600	—	154 575 7	122 366 58	276 941 65	—	—	—	—	42 658 35	—	—
9. Verschiedene und zufällige Be- triebskosten:												
1. Postporto			11 79	—	—							
2. Fracht- und andere Versen- dungskosten	17 840	—	2 93	8	11 480 90	—	—	—	—	6 359 10	—	—
3. Telegraphengebühren			69 15	35 15	—							
4. Sonstige zufällige Ausgaben			5 654 49	5 699 39	—							
Summe Tit. III.	555 564	—	270 062 27	238 455 7	508 517 34	11 193 23	—	—	—	58 239 89	—	—
10. Tit. IV. Remunerationen												
	2 200	—	1 100	1 100	2 200	—	—	—	—	—	—	—

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			II. 1878.		II. 1879.							
Ab.	Gr.	Ab.	Gr.	Ab.	Gr.	Ab.	Gr.	Ab.	Gr.	Ab.	Gr.	
Ausgabe.												
Zusammenstellung.												
Summe Tit. I. Lasten	485 200	—	325 004	55	291 714	37	616 718	92	131 518	92	—	—
" " II. Verwaltungskosten	27 668	—	14 701	12	14 491	59	29 192	71	1 524	71	—	—
" " III. Betriebskosten . . .	555 564	—	270 062	27	238 455	7	508 517	34	—	—	47 046	66
" " IV. Remunerationen . . .	2 200	—	1 100	—	1 100	—	2 200	—	—	—	—	—
Summe der Ausgabe	1 070 632	—	610 867	94	545 761	3	1 156 628	97	133 043	63	47 046	66
Abfluß.												
Einnahme	1 101 400	—	620 236	54	566 753	57	1 186 990	11	85 590	11	—	—
Ausgabe	1 070 632	—	610 867	94	545 761	3	1 156 628	97	85 996	97	—	—
Reineinnahme	30 768	—	9 368	60	20 992	54	30 361	14	406	86	—	—

Karlsruhe im Juli 1880.

Generaldirektion der Großherzoglichen Staatseisenbahnen.

Rechnungs-Abtheilung.

J. B. v. A.-B.

Feisenbeckh.

Daß vorstehende vergleichende Darstellung nach stattgehabter Prüfung richtig und mit dem genehmigten Budget und den Hauptrechnungen der Bodensee-Dampfschiffahrtsverwaltung für 1878 und 1879 übereinstimmend befunden wurde, beurlundet

Karlsruhe, den 9. Juli 1881.

Großherzogliche Oberrechnungskammer.

Folly.

Vdt. Rathis.

Erläuterungen.

Vorbemerkung.

Die im Budget berechnete Reineinnahme wurde um den unerheblichen Betrag von 406 M. 86 S. nicht erreicht.

Die Transportgefälle fielen zwar um 46 417 M. 37 S. geringer aus und der Verwaltungsaufwand überstieg den Budgetsatz um 1 524 „ 71 „

zusammen 47 942 M. 8 S.

allein auf der andern Seite waren die Betriebskosten auch um 47 046 M. 66 S. geringer, als angenommen war. Dazu ein Mehrbetrag bei den sonstigen

Einnahmen von 197 „ 44 „

und ein Minderbetrag bei den Lasten von 291 „ 12 „

zusammen 47 535 „ 22 „

Rest wie oben 406 M. 86 S.

Zu §§. 1 und 2 der Einnahme und §. 2 der Ausgabe.

Werden die Herauszahlungen unter §. 2 der Ausgaben mit einem Mehr bei den Einnahmen aus Personen- u. Verkehr mit 5 886 M. 57 S.

„ „ „ „ Gütertransporteinnahmen mit 125 923 „ 47 „

zusammen im Betrag von 131 810 M. 4 S.

in Berücksichtigung gezogen, so erhöht sich der Einnahmeausfall unter §. 1 von 18 833 M. 99 S. um 5 886 M. 57 S. auf 24 720 M. 56 S.

und verwandelt sich das Mehr der Einnahme unter §. 2 in einen Ausfall von 125 923 M.

47 S. — 104 226 M. 66 S. = 21 696 „ 81 „

zusammen 46 417 M. 37 S.

Die Mindereinnahme aus Personentransport ist im Wesentlichen auf eine Abnahme des Verkehrs und die eingetretene Einschränkung der Fahrten, jene aus Gütertransport auf die Einrichtung direkter Bahnverkehre mit Ausschluß des Seetransports zurückzuführen.

Ausgabe.**§. 4. Besoldung des Vorstands und Gehalte des Bureaupersonals, auch Diäten und Reisekosten.**

Bon den für Besoldungen und Gehalte vorgesehenen Beträgen gelangten wegen zeitweiser Vakaturen	216 M.
nicht zur Verwendung; hingegen wurde die für Diäten und Reisekosten aufgenommene Summe im Jahr	
1878 um	1046 M.
und 1879 "	474 "
	zusammen 1520 M.
überschritten.	
Hierzu Zugskosten, wofür im Budget Nichts vorgesehen war, mit	297 "
	zusammen 1817 "
davon ab obige Erübrigung, bleibt Restüberschreitung	1601 M.

§. 6. Gehalte und Löhne der Schiffs- und Hafenmannschaft.

	Waren im Bud- get vorgesehen	Burden verwendet	Mehr verwendet	Weniger verwendet
	M.	M. S.	M. S.	M. S.
An fixen Bezügen und zwar				
für Gehalte und Monturgelder	109 420	98 279 65	— —	11 140 35
für Wohnungsgeldzuschüsse	7 224	5 971 23	— —	1 252 77
zusammen	116 644	104 250 88	— —	12 393 12
für wandelbare Bezüge des Personals und zwar				
Fahrtgebühren	32 160	32 501 74	341 74	— —
Ersparnisprämien	3 000	4 930 35	1 930 35	— —
Kasseneinbußen	320	270 —	— —	50 —
Bestättereigebühren	12 600	13 964 34	1 364 34	— —
dazu für Tagelöhne des unständigen Personals	41 000	59 393 10	18 393 10	— —
und Sterbquartalien, Zugkostenvergütungen	400	754 5	354 5	— —
zusammen	206 124	216 064 46	22 383 58	12 443 12
			12 443 12	
			Restüberschreitung	9 940 46

Kürzere und längere Vakaturen beim ständigen Personal machten die Einstellung von Hilfsarbeitern in größerem Umfang nothwendig. Im Wesentlichen können daher die Erübrigungen an den fixen Bezügen mit einem entsprechenden Betrag des Mehraufwands wettgeschlagen werden.

Bezüglich der restlichen Ueberschreitung ist zu bemerken, daß vom Jahre 1878 an eine Nachtwache eingestellt werden mußte, und daß die Annahme im Budget sich auf frühere Verhältnisse gründete und der etwas höhere Bedarf an Hilfspersonal, welcher in Folge der Beschränkung des ständigen Personals auftreten mußte, zu wenig beachtet wurde. (Vergleiche Erläuterung zum Budget 1880/81 Seite 79.)

§. 7. Für die bestehenden Einrichtungen am Lande.

In Folge einer irrigen Berechnung von Unterhaltungskosten der Schiffe in den Normaljahren (vergleiche Erläuterung zu §. 7 der vergleichenden Darstellung für 1876 und 1877) wurde der Budgetsatz zu hoch gegriffen.

§. 8. Unterhaltung der Schiffe u.

Außer einer Erneuerung der Schiffsschaale des Dampfboots „Friedrich“, einer Reparatur am Dampfboot „Kaiser Wilhelm“ und der Anschaffung von Vaarendecken kamen umfassendere Schiffsreparaturen und größere Ergänzungen an den Schiffen nicht vor. Hierwegen gelangten annähernd (43 600 M. — 13 372 M.) = 30 228 M. nicht zur Verwendung.

Die weitere Erübrigung mit 12 430 M. ist im Wesentlichen durch die sehr mäßigen Preise des Materials, namentlich der Kohlen, theilweise auch durch die Einschränkung der Fahrten herbeigeführt.

§. 9. Verschiedene und zufällige Ausgaben.

In Folge des zwischen den badischen, württembergischen und bayerischen Dampfschiffahrts-Verwaltungen seit Mai 1877 eingerichteten Gemeinschafts-Verkehrs verminderten sich die Anbindelöhne sowie die Schlepplöhne ganz erheblich. Auch kam man nicht in die Lage, fremde Schiffe in Miethe nehmen zu müssen, wofür in der Normalperiode ein Aufwand von 3 610 M. erwachsen war.

§. 9. Verschiedene und zufällige Ausgaben.

Art der Ausgabe	1877	1878	1879
Zuführung von Kohlen	100 000	100 000	100 000
Zuführung von Holz	50 000	50 000	50 000
Zuführung von Eisen	20 000	20 000	20 000
Zuführung von Kupfer	10 000	10 000	10 000
Zuführung von Zinn	5 000	5 000	5 000
Zuführung von Blei	3 000	3 000	3 000
Zuführung von Silber	2 000	2 000	2 000
Zuführung von Gold	1 000	1 000	1 000
Zuführung von Platin	500	500	500
Zuführung von Palladium	300	300	300
Zuführung von Nickel	200	200	200
Zuführung von Kobalt	100	100	100
Zuführung von Mangan	50	50	50
Zuführung von Zink	30	30	30
Zuführung von Cadmium	15	15	15
Zuführung von Antimon	10	10	10
Zuführung von Arsen	5	5	5
Zuführung von Tellur	3	3	3
Zuführung von Selen	2	2	2
Zuführung von Vanadium	1	1	1
Zuführung von Chrom	1	1	1
Zuführung von Molybdän	1	1	1
Zuführung von Niob	1	1	1
Zuführung von Tantal	1	1	1
Zuführung von Zirconium	1	1	1
Zuführung von Hafnium	1	1	1
Zuführung von Thorium	1	1	1
Zuführung von Uranium	1	1	1
Zuführung von Radium	1	1	1
Zuführung von Polonium	1	1	1
Zuführung von Astat	1	1	1
Zuführung von Tellurium	1	1	1
Zuführung von Bismut	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1	1	1
Zuführung von Plumbum	1	1	1
Zuführung von Cuprum	1	1	1
Zuführung von Ferrum	1	1	1
Zuführung von Stannum	1	1	1
Zuführung von Bismuthum	1	1	1
Zuführung von Antimonium	1	1	1
Zuführung von Arsenium	1	1	1
Zuführung von Stibium	1		

III. Antheil der Großherzoglichen Staatskasse an dem Reinertrag der Main-Neckar-Eisenbahn.

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene								
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.						
			II. 1878.		II. 1879.												
M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.						
Einnahme.																	
§. 1. Antheil am Reinertrag der Main-Neckar-Eisenbahn . . .	941	280	523	845	44	556	465	12	1	080	310	56	139	030	56	—	—

Karlsruhe, den 12. Januar 1881.

Oberrevision Großherzoglichen Handelsministeriums.

Teubner.

Nach vollzogener Prüfung wird beurlundet, daß diese Darstellung richtig und mit den genehmigten Budgetsätzen sowie den Rechnungsauszügen und Schlußabrechnungen der Main-Neckar-Eisenbahnverwaltung für 1878 und 1879 übereinstimmend befunden wurde.

Karlsruhe, den 9. Juli 1881.

Großherzogliche Oberrechnungskammer.

Folly.

Vdt. Mathis.

Erläuterungen.

§. 1. Antheil am Reinertrag der Main-Neckar-Eisenbahn.

Die Budgetsätze wurden auf Grund der Voranschläge für den Betrieb der Main-Neckarbahn in den Jahren 1878 und 1879, sowie des Standes der Baukapitalien zu Anfang des II. Quartals 1877 gebildet.

Der Antheil Badens ist aus den Abrechnungen über die Vertheilung der Betriebsüberschüsse entnommen.

Der höhere Betrag dieses Antheils hat sich hauptsächlich dadurch ergeben, daß in Rücksicht auf die Konkurrenz der im Laufe der Budgetperiode zu erwartenden Betriebseröffnung der von der Hessischen Ludwigsbahn hergestellten Bahnstrecke von Frankfurt über Lampertheim nach Mannheim der Anschlag der Einnahmen aus dem Güterverkehr etwas niedriger gehalten wurde, der befürchtete Ausfall jedoch wegen verzögerter Vollendung der genannten Bahnstrecke nicht eingetreten ist.

Aus der Anlage 1 sind die Ergebnisse der jährlichen provisorischen Abrechnungen zu entnehmen. Es geht aus der Darstellung ferner hervor, daß das Gesamtbaukapital, welches auf 1. Juli 1877 21 552 970 M. 18 S. betrug, im Jahr 1879 auf durchschnittlich 21 808 241 M. 81 S. angewachsen ist, was von der Ausführung verschiedener Ergänzungs- und Erweiterungsbauten auf Preussischem, Hessischem und Badischem Gebiet in den Jahren 1878 und 1879 herrührt.

Nach Beilage 2 stellen sich die Rechnungsergebnisse der Main-Neckarbahnverwaltung dar wie folgt:

	1878	1879
Einnahme	4 816 321 M. 16 S.	4 835 073 M. 66 S.
Ausgabe	3 012 463 " 5 "	3 062 189 " 59 "
Betriebsüberschuß	1 803 858 M. 11 S.	1 772 884 M. 7 S.

Die zur Vertheilung gelangten Betriebsüberschüsse betragen . . 1 708 411 " 98 " 1 792 103 " 96 "

Die Differenzen zwischen den rechnungsmäßigen Ueberschüssen und den zur Vertheilung gebrachten erklären sich daraus, daß bei der jährlichen Schlußabrechnung diese noch nicht genau ermittelt werden konnten.

Die zur Vertheilung gelangten Betriebsüberschüsse berechnen sich:

für 1878 auf 7,87 Prozent,

" 1879 " 8,22 "

der Baukapitalien.

Main-Neckar-Eisenbahn.

Auszug aus den Abrechnungen über den Reinertrag der Main-Neckar-Eisenbahn in den Jahren 1878 und 1879.

Rechnungsperiode.	Betriebsüberschuß.		Baukapitalien der beteiligten Regierungen.		Revenüenanteile.		Bemerkungen.
	M.	S.	M.	S.	M.	S.	
1878	1 708 411	98	(Preußen 5 468 416 43 Hessen 9 498 994 9 Baden 6 743 819 21 21 711 229 73	43 9 21 73	430 298 43 747 456 29 530 657 26 1 708 411 98	43 29 26 98	M. S. 530 657 26 Hiervon gehen ab: a. Vergütung an Preußen zu Folge der definitiven Abrechnung über Vertheilung der Betriebsüberschüsse für 1856 bis incl. 1874 mit . . . 6646 6 b. Vergütung an Hessen zu Folge der Richtigstellung der Baukapitalien und den provisorischen Abrechnungen für 1875 u. 1876 mit . 165 76 6811 82 Rest . . . 523 845 44
1879	1 792 103	96	(Preußen 5 531 416 43 Hessen 9 505 161 32 Baden 6 771 664 6 21 808 241 81	43 32 6 81	454 547 11 781 091 73 556 465 12 1 792 103 96	11 73 12 96	
1878 und 1879 .	3 500 515	94	(Preußen — Hessen — Baden — —	— — — —	884 845 54 1 528 548 2 1 087 122 38 3 500 515 94	54 2 38 94	

Karlsruhe, im Januar 1881.

Oberrevision Großherzoglichen Handelsministeriums.

Teubner.

IV. Main-Neckar-Eisenbahnbetriebsverwaltung.

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			II. 1878.		II. 1879.							
Ab.	Gr.	Ab.	Gr.	Ab.	Gr.	Ab.	Gr.	Ab.	Gr.	Ab.	Gr.	
A. Ordentliche Einnahme.												
Tit. I. Aus dem Personen- u. Verkehr.												
§.												
1. Für Personenbeförderung aus- schließlich Militärbillets	4200 000	—	2 095 649	88	2 019 346	3	4 114 995	91	—	—	85 004	9
2. Für Militär auf Militärbillets und Requisitionsschein	360 000	—	171 466	48	166 733	72	338 200	20	—	—	21 799	80
3. Für Gepäckbeförderung	10 000	—	3 398	82	3 268	58	6 667	40	—	—	3 332	60
4. Für Equipagenbeförderung	3 200	—	1 595	60	1 570	22	3 165	82	—	—	34	18
5. Für Hundebeförderung	80 000	—	39 372	40	32 237	51	71 609	91	—	—	8 390	9
6. Für die Beförderung sonstiger Thiere auf Transportschein	168 000	—	56 830	16	53 360	98	110 191	14	—	—	57 808	86
7. Für den Transport der Post	13 000	—	4 933	80	7 926	60	12 860	40	—	—	139	60
8. Für Extrapersonenzüge												
Summe Tit. I. Aus dem Per- sonen- u. Verkehr	4 834 200	—	2 373 247	14	2 284 443	64	4 657 690	78	—	—	176 509	22
Tit. II. Aus dem Güter- verkehr.												
9. Für Eilgüter												
10. Für Frachtgüter												
11. Für Eisenbahnfahrzeuge	3600 000	—	1 988 961	19	2 112 729	40	4 101 690	59	501 690	59	—	—
12. Für Viehtransport												
13. Für außergewöhnliche Trans- porte einschließlich Leichen												
Summe Tit. II. Aus dem Güter- verkehr	3 600 000	—	1 988 961	19	2 112 729	40	4 101 690	59	501 690	59	—	—
Tit. III. Sonstige Einnahmen, Pächte und Miethen.												
14. a. Für Restaurationen	8 468	—	4 297	43	4 300	—	8 597	43	129	43	—	—
15. b. Für Beamten dienstwohnung	17 732	—	10 278	10	10 749	55	21 027	65	3 295	65	—	—
16. c. Für Steuer-, Post- u. Dienst- lokale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17. d. Für sonstige Vermietungen, Pächte aus Grundstücken und Crescenzerlöse	12 000	—	5 250	82	5 215	94	10 466	76	—	—	1 533	24
18. Erlös aus verkauften Materia- lien und Inventarstücken	100 000	—	92 884	8	79 536	48	172 420	56	72 420	56	—	—
Uebertrag	138 200	—	112 710	43	99 801	97	212 512	40	75 845	64	1 533	24

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			II. 1878.		II. 1879.							
Me.	Sh.	Me.	Sh.	Me.	Sh.	Me.	Sh.	Me.	Sh.	Me.	Sh.	
A. Ordentliche Einnahme.												
Tit. III. Sonstige Einnahmen.												
Uebertrag	138 200	—	112 710 43	99 801 97	212 512 40	75 845 64	1 533 24					
§.												
19. Entschädigung von anderen Bahnen für Benützung dies- seitiger Transportmittel (Wa- genmiethe)	100 000	—	38 259 64	42 253 60	80 513 24	—	19 486 76					
20. Für Beförderung von Privat- depeſchen mit d. Bahntelegraphen	16 000	—	9 302 14	8 915 46	18 217 60	2 217 60	—					
21. a. Für die Leistung des Fahr- dienstes auf der Seitenbahn von Friedrichsfeld nach Mannheim	140 000	—	71 141 99	65 079 12	136 221 11	—	3 778 89					
22. b. Für die Mitbenützung des Bahnhofs zu Frankfurt durch die Hessische Lud- wigsbahn	300 000	—	136 878 27	138 300 57	275 178 84	—	24 821 16					
23. c. Für die Mitbenützung des Bahnhofs zu Frankfurt durch die Frankfurt-Debraer Eisenbahn	93 000	—	54 078 49	56 497 84	110 576 33	17 576 33	—					
d. Für die Mitbenützung des Bahnhofs zu Bensheim durch die Hessische Lud- wigsbahn	—	—	2 500 —	2 500 —	5 000 —	5 000 —	—					
24. Für in den Werkstätten und der Billetdruckerei für fremde Rechnung gefertigte Arbeiten	20 000	—	14 646 33	10 552 30	25 198 63	5 198 63	—					
25. Einnahme von Brückengeld von den Eisenbahnbrücken über den Main und den Neckar .	6 400	—	2 476 99	2 209 81	4 686 80	—	1 713 20					
26. Sonstige Einnahmen, Ersatz- leistungen zc.	16 000	—	12 118 55	11 789 95	23 908 50	7 908 50	—					
Summe Tit. III. Sonstige Ein- nahmen	829 600	—	454 112 83	437 900 62	892 013 45	113 746 70 51 333 25	51 333 25					
Hiezu												
Summe Tit. II. Einnahme aus dem Güterverkehr . . .	3 600 000	—	1 988 961 19	2 112 729 40	4 101 690 59	501 690 59	—					
Summe Tit. I. Einnahme aus dem Personenverkehr .	4 834 200	—	2 373 247 14	2 284 443 64	4 657 690 78	—	176 509 22					
Summe der Einnahme . . .	9 263 800	—	4 816 321 16	4 835 073 66	9 651 394 82	564 104 4 176 509 22	176 509 22					
						387 594 82						

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			II. 1878.		II. 1879.							
M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	
I. Ordentliche Ausgabe.												
Befoldungen.												
Tit. I. Direktion und Ressortvorsteher.												
§.												
1. Vorsitzender der Direktion	12 240	—	6 120	—	6 120	—	12 240	—	—	—	—	—
2. Mitglieder der Direktion	22 400	—	11 200	—	11 200	—	22 400	—	—	—	—	—
3. Betriebsinspektor	9 600	—	4 800	—	4 800	—	9 600	—	—	—	—	—
4. Baumeister	13 720	—	6 606	67	6 716	8	13 322	75	—	—	397	25
5. Maschineningenieur	9 600	—	4 800	—	4 800	—	9 600	—	—	—	—	—
6. Güterverwalter	8 230	—	2 142	92	3 200	—	5 342	92	—	—	2 887	8
Summe Tit. I. Direktion und Ressortvorsteher	75 790	—	35 669	59	36 836	8	72 505	67	—	—	3 284	33
Tit. II. Zentralbureau.												
7. Hauptkassenrendant	8 920	—	4 460	—	4 460	—	8 920	—	—	—	—	—
8. Buchhalter und Assistent der Hauptkasse	8 400	—	4 200	—	4 260	—	8 460	—	60	—	—	—
9. Sekretäre der Direktion	17 490	—	8 745	—	8 745	—	17 490	—	—	—	—	—
10. Kontrollvorstand (Bahukontro- leur)	6 860	—	3 430	—	3 430	—	6 860	—	—	—	—	—
11. Revisoren	28 800	—	13 300	—	13 425	—	26 725	—	—	—	2 075	—
12. Revisoren II. Klasse	36 180	—	15 677	34	17 158	16	32 835	50	—	—	3 344	50
13. Registrator	5 240	—	2 490	44	2 517	94	5 008	38	—	—	231	62
14. Registraturassistenten	6 720	—	3 360	—	3 360	—	6 720	—	—	—	—	—
15. Kanzlisten der Direktion	6 360	—	3 180	—	3 180	—	6 360	—	—	—	—	—
16. Bureauassistenten, Sekretäre des Betriebsinspektors, des Maschineningenieurs und des Güterverwalters	14 400	—	7 137	78	7 200	—	14 337	78	—	—	62	22
17. Billetdrucker	3 300	—	1 650	—	1 650	—	3 300	—	—	—	—	—
18. Kanzlisten der Ressortvorsteher 19. Bureauarbeiter	16 020	—	8 010	—	8 010	—	16 020	—	—	—	—	—
20. Kassediener der Hauptkasse	9 120	—	4 426	22	4 480	—	8 906	22	—	—	213	78
Summe Tit. II. Zentralbureau	2 240	—	1 120	—	1 120	—	2 240	—	—	—	—	—
	170 050	—	81 186	78	82 996	10	164 182	88	60	—	5 927	12
											60	—
											5 867	12

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene				
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.		
			II. 1878.		II. 1879.								
M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.		
I. Ordentliche Ausgabe.													
Befoldungen.													
Tit. III. Bahnverwaltung.													
21. Stationsvorsteher der Hauptstationen	18 000	—	8 720	—	7 320	—	16 040	—	—	—	—	1 960	—
22. Bahnhofsaufseher (Stationsassistenten)	26 460	—	13 005	—	13 020	—	26 025	—	—	—	—	435	—
23. Beitrag zu der Befoldung für einen Nassauischen Stationsassistenten	1 500	—	750	—	750	—	1 500	—	—	—	—	—	—
24. Bahnmeister	23 040	—	9 890	—	9 227	37	19 117	37	—	—	—	3 922	63
25. Weichenwärter	94 120	—	43 223	88	46 259	84	89 483	72	—	—	—	4 636	28
26. Bahnwärter	121 680	—	63 717	7	61 691	14	125 408	21	3 728	21	—	—	—
27. Ersatzbahnwärter	10 920	—	5 838	5	5 552	58	11 390	63	470	63	—	—	—
28. Telegraphenverwalter	6 860	—	3 430	—	3 430	—	6 860	—	—	—	—	—	—
29. Telegraphisten	23 460	—	11 730	—	11 730	—	23 460	—	—	—	—	—	—
30. Vergütung an die badische Bahn als Antheil an der Befoldung der Bahn- und Signalwärter der Strecke Heidelberg-Friedrichsfeld	37 200	—	19 258	78	17 176	2	36 434	80	—	—	—	765	20
Summe Tit. III. Bahnverwaltung	363 240	—	179 562	78	176 156	95	355 719	73	4 198	84	—	11 719	11
												4 198	84
												7 520	27
Tit. IV. Transportverwaltung.													
31. Stationskassierendanten	5 160	—	1 390	—	2 400	—	3 790	—	—	—	—	1 370	—
32. Güterexpeditoren und Stationsexpeditoren	51 040	—	24 840	—	25 487	56	50 327	56	—	—	—	712	44
33. Stationsexpeditoren in Langen und Zwingenberg	8 600	—	4 300	—	8 420	—	12 720	—	4 120	—	—	—	—
34. Weitere Stationsexpeditoren	18 720	—	9 360	—	9 160	—	18 520	—	—	—	—	200	—
35. Expeditoren I. Klasse	90 720	—	40 254	17	41 880	—	82 134	17	—	—	—	8 585	83
35. Expeditoren II. Klasse	74 400	—	36 853	33	35 531	34	72 384	67	—	—	—	2 015	33
36. Packer (Gepäckwieger)	29 360	—	14 251	23	14 693	33	28 944	56	—	—	—	415	44
37. Lade- und Bodenmeister	23 220	—	11 610	—	11 610	—	23 220	—	—	—	—	—	—
38. Portier der Hauptstationen	11 560	—	5 780	—	5 780	—	11 560	—	—	—	—	—	—
39. Lokomotivführer	105 120	—	48 245	85	51 342	59	99 588	44	—	—	—	5 531	56
40. Lokomotivheizer	79 400	—	34 471	22	38 453	50	72 924	72	—	—	—	6 475	28
41. Wagenwärter	48 220	—	22 310	—	23 191	36	45 501	36	—	—	—	2 718	64
42. Zugmeister	32 880	—	15 623	89	14 828	70	30 452	59	—	—	—	2 427	41
43. Kondukteure	87 720	—	40 776	40	40 465	92	81 242	32	—	—	—	6 477	68
44. Werkstättevorsteher	16 980	—	8 490	—	8 490	—	16 980	—	—	—	—	—	—
45. Werkführer	16 200	—	7 979	—	8 100	—	16 079	—	—	—	—	121	—
46. Werkzeichner	3 360	—	1 680	—	1 680	—	3 360	—	—	—	—	—	—
47. Buchführer	22 500	—	7 790	83	9 168	25	16 959	8	—	—	—	5 540	92
48. Materialverwalter des Hauptmagazins	5 500	—	2 750	—	2 750	—	5 500	—	—	—	—	—	—
49. Materialverwalter des Nebenmagazins	9 120	—	4 560	—	4 560	—	9 120	—	—	—	—	—	—
Summe Tit. IV. Transportverwaltung	739 780	—	343 315	92	357 992	55	701 308	47	4 120	—	—	42 591	53
												4 120	—
												38 471	53

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			II. 1878.		II. 1879.							
M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	
I. Ordentliche Ausgabe.												
Zusammenstellung.												
Tit. I. Direktion und Ressort- vorsteher	75 790	—	35 669	59	36 836	8	72 505	67	—	—	3 284	33
" II. Zentralbureau	170 050	—	81 186	78	82 996	10	164 182	88	—	—	5 867	12
" III. Bahnverwaltung	363 240	—	179 562	78	176 156	95	355 719	73	—	—	7 520	27
" IV. Transportverwaltung	739 780	—	343 315	92	357 992	55	701 308	47	—	—	38 471	53
Summe Tit. I. bis IV. Befol- dungen	1 348 860	—	639 735	7	653 981	68	1 293 716	75	—	—	55 143	25
Andere persönliche Ausgaben.												
Tit. V. Ordinaria.												
§.												
50. Stellvertretungskosten	24 000	—	10 524	47	11 153	44	21 677	91	—	—	2 322	9
51. Für Arbeitshilfe	324 000	—	161 930	28	150 698	25	312 628	53	—	—	11 371	47
52. Vergütung an Bahnwärter für Billetausgabe, Brückengel- hebung und Bedienung von Weichen	4 800	—	2 769	73	11 790	66	14 560	39	9 760	39	—	—
53. Auslohnung der Hilfsbahn- und Weichenwärter	106 000	—	50 442	56	50 274	97	100 717	53	—	—	5 282	47
54. Auslohnung des Hilfsfahr- personals	108 000	—	81 414	28	79 584	71	160 998	99	52 998	99	—	—
55. Auslohnung der Güterboden- arbeiter	162 000	—	78 118	21	78 771	53	156 889	74	—	—	5 110	26
56. Auslohnung der Bahnhofsar- beiter	134 000	—	58 691	2	60 004	62	118 695	64	—	—	15 304	36
57. Auslohnung der Magazins- arbeiter	29 000	—	13 391	45	12 476	61	25 868	6	—	—	3 131	94
58. Auslohnung der Maschinen- putzer	62 000	—	30 426	80	29 130	29	59 557	9	—	—	2 442	91
59. Auslohnung der Wagenputzer 60. Kosten der ärztlichen Behand- lung der im Dienst beschädigten Beamten und Arbeiter	28 000	—	15 157	28	15 801	27	30 958	55	2 958	55	—	—
61. Kohlenprämie des Maschinen- personals	6 000	—	1 354	34	1 667	60	3 021	94	—	—	2 978	6
62. Verlustentschädigung der Kasse- beamten	44 000	—	57 196	39	46 082	76	103 279	15	59 279	15	—	—
63. Prämien für Entdeckung von Achsenbrüchen	1 600	—	1 075	—	1 105	—	2 180	—	580	—	—	—
64. Mehrkosten für Beforgung des Dienstes der Hessischen Lud- wigsbahn und Frankfurt-Be- brauer Bahn in Frankfurt.	400	—	156	—	255	—	411	—	11	—	—	—
170 000	—	77 837	29	82 002	38	159 839	67	—	—	—	10 160	33
Summe Tit. V. Ordinaria	1 203 800	—	640 485	10	630 799	9	1 271 284	19	125 588	8	58 103	89
									67 484	19		

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			II. 1878.		II. 1879.							
M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	
I. Ordentliche Ausgabe.												
Andere persönliche Ausgaben.												
Tit. VI. Extraordinaria.												
§.												
65. Remunerationen für besondere Leistungen	2 000	—	3 361	1	1 542	25	4 903	26	2 903	26	—	—
66. Sterbquartalien	3 830	—	1 197	93	923	25	2 121	18	—	—	1 708	82
Summe Tit. VI. Extraordinaria	5 830	—	4 558	94	2 465	50	7 024	44	2 903	26	1 708	82
									1 708	82		
									1 194	44		
Summe Tit. V. Ordinaria	1 203 800	—	640 485	10	630 799	9	1 271 284	19	67 484	19	—	—
Summe Tit. V. und VI. Andere persönliche Ausgaben	1 209 630	—	645 044	4	633 264	59	1 278 308	63	68 678	63	—	—
Sächliche Verwaltungskosten.												
Tit. VII. Indirekte.												
67. Diäten und Reisekosten	19 000	—	9 065	20	8 951	18	18 016	38	—	—	983	62
68. Umzugskosten und Miethzins-entschädigung	4 000	—	2 326	85	2 497	96	4 824	81	824	81	—	—
69. Weisengelder d. Fahrpersonals	180 000	—	87 209	38	83 967	66	171 177	4	—	—	8 822	96
70. Uebernachtungsgelder desselben	20 000	—	15 588	82	17 232	30	32 821	12	12 821	12	—	—
Summe Tit. VII. Indirekte	223 000	—	114 190	25	112 649	10	226 839	35	13 645	93	9 806	58
									9 806	58		
									3 839	35		
Tit. VIII. Direkte.												
71. Bureaubedürfnisse und Drucksachen	100 000	—	49 465	4	45 618	63	95 083	67	—	—	4 916	33
72. Inzeratgebühren	7 000	—	2 508	33	2 682	97	5 191	30	—	—	1 808	70
73. Postporti	1 100	—	598	53	536	38	1 134	91	34	91	—	—
74. Aufwand der Billeddruckerei	4 400	—	1 523	79	1 830	16	3 353	95	—	—	1 046	5
75. Beitrag zu den Eisenbahnverbänden	14 000	—	13 852	13	6 006	75	19 858	88	5 858	88	—	—
76. Für Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Dienstlokale	156 000	—	78 140	5	74 020	82	152 160	87	—	—	3 839	13
77. Ergänzung und Erhaltung der Inventargegenstände	20 000	—	10 964	41	7 773	40	18 737	81	—	—	1 262	19
Für Dienstbekleidungen:												
78. a. Anschaffung der Uniformen	36 000	—										
79. b. Anschaffung und Unterhaltung der Pelze, Mäntel zc., welche Eigenthum der Verwaltung verbleiben	8 000	—	21 843	94	20 480	33	42 324	27	—	—	1 675	73
80. Zur Haltung von Wächterhunden	500	—	247	68	284	78	532	46	32	46	—	—
81. Sonstige sächliche Ausgaben	2 000	—	1 390	73	1 530	37	2 921	10	921	10	—	—
Summe VIII. Direkte	349 000	—	180 534	63	160 764	59	341 299	22	6 847	35	14 548	13
											6 847	35
											7 700	78
Hiezu												
Summe VII. Indirekte	223 000	—	114 190	25	112 649	10	226 839	35	3 839	35	—	—
Summe Tit. VII. und VIII. Sächliche Verwaltungskosten	572 000	—	294 724	88	273 413	69	568 138	57	3 839	35	7 700	78
											3 839	35
											3 861	43

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			II. 1878.		II. 1879.							
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	
I. Ordentliche Ausgabe.												
Tit. IX. Erhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen.												
A. Planum und Oberbau.												
§.												
82. Unterhaltung des Bahnkörpers, der Bankette und Nebenanlagen, Wegübergänge und Gräben	60,300	—	20 903	23	28 453	95	49 357	18	—	—	10 942	82
Unterhaltung des Oberbaues:												
83. a. Material	450 000	—	278 457	34	252 444	90	530 902	24	80 902	24	—	—
84. b. Arbeitslohn	200 000	—	101 785	50	107 246	92	209 032	42	9 032	42	—	—
85. Unterhaltung der Brücken und sonstigen Kunstbauten	12 000	—	2 508	38	2 603	89	5 112	27	—	—	6 887	73
86. Unterhaltung der Hecken und Baumpflanzungen, Wärmungs- und Neigungstafeln, Grenzsteine zc.	3 600	—	2 442	37	3 454	15	5 896	52	2 296	52	—	—
87. Unterhaltung der Bahnwärtshäuser und Buden	40 000	—	16 798	92	8 094	81	24 893	73	—	—	15 106	27
88. Für Wegräumen des Schnees	4 800	—	4 689	80	6 371	32	11 061	12	6 261	12	—	—
89. Für Wundhalten der Schutzstreifen im Walde	600	—	303	34	361	68	665	2	65	2	—	—
90. Anschaffung und Unterhaltung der zur Bahnunterhaltung nöthigen Geräthschaften und Werkzeuge, sowie der Signalvorrichtungen	14 000	—	11 528	58	12 527	74	24 056	32	10 056	32	—	—
Summe Tit. IX. A. Planum und Oberbau	785 300	—	439 417	46	421 559	36	860 976	82	108 613	64	32 936	82
B. Bahnhofsanlagen.												
91. Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzungen, Gärten, Anfahrten und Straßen	24 000	—	11 158	15	10 401	13	21 559	28	—	—	2 440	72
92. Unterhaltung sämtlicher Gebäude mit Ausschluß der Bahnwärterwohnungen	140 000	—	70 197	71	43 915	62	114 113	33	—	—	25 886	67
93. Unterhaltung der Gasleitungen und Gasanlagen, der Rampen, Perrons und Verladeplätze	40 000	—	15 040	51	9 023	6	24 063	57	—	—	15 936	43
94. Unterhaltung der Wasserleitungen, Wassertrahnen, Drehscheiben, Schiebedähnen, Brückenswaagen, Krähnen zc.	40 000	—	20 382	38	13 500	32	33 882	70	—	—	6 117	30
95. Unterhaltung der Werkstätte-einrichtungen	40 000	—	22 415	80	40 692	25	63 108	5	23 108	5	—	—
Summe Tit. IX. B. Bahnhofsanlagen	284 000	—	139 194	55	117 532	38	256 726	93	23 108	5	50 381	12
											23 108	5
											27 273	7

Budget- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			II. 1878.		II. 1879.							
M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.	
I. Ordentliche Ausgabe.												
Tit. IX. Erhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen.												
C. Telegraphen und Zubehör.												
§.												
96. Unterhaltung der Bahntelegraphen und Zubehör sowie der Läutewerke	20 000	—	5 435 41	3 433 44	8 868 85	—	—	11 131 15				
Hiezu												
Summe B. Bahnhofsanlagen	284 000	—	139 194 55	117 532 38	256 726 93	—	—	27 273 7				
" A. Planum u. Oberbau	785 300	—	439 417 46	421 559 36	860 976 82	75 676 82	—	—				
Summe Tit. IX. Erhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen	1 089 300	—	584 047 42	542 525 18	1 126 572 60	75 676 82	—	38 404 22				
						38 404 22						
						37 272 60						
Tit. X. Kosten des Bahntransports.												
A. Kosten der Züge.												
Brennmaterial für Lokomotiven und Wasserstationen:												
97. a. Holz zum Anheizen	24 000	—	8 505 88	9 231 71	17 737 59	—	—	6 262 41				
98. b. Steinkohlen zum Heizen	440 000	—	144 004 31	143 265 46	287 269 77	—	—	152 730 23				
99. Schmiermaterial für Lokomotive und Tender	120 000	—	38 074 23	36 475 59	74 549 82	—	—	45 450 18				
100. Putzmaterial für Lokomotive und Tender	24 000	—	3 865 97	3 655 37	7 521 34	—	—	16 478 66				
101. Schmiermaterial für die Wagen	32 000	—	18 614 44	14 623 86	33 238 30	1 238 30	—	—				
102. Putz- und Beleuchtungsmaterial für die Wagen	24 000	—	10 034 97	7 386 26	17 421 23	—	—	6 578 77				
103. Unterhaltung und Ergänzung der zum Transport erforderlichen Geräthschaften, soweit solche nicht Zubehör der Wagen sind	20 000	—	7 465 5	6 235 21	13 700 26	—	—	6 299 74				
B. Unterhaltung des Transportmaterials.												
104. Allgemeiner Werkstätteaufwand	46 000	—	39 517 55	34 776 34	74 293 89	28 293 89	—	—				
105. Unterhaltung und Ergänzung der Maschinen und Tender	474 000	—	199 472 10	292 123 20	491 595 30	17 595 30	—	—				
106. Unterhaltung und Ergänzung der Personen- u. Güterwagen	460 000	—	211 511 19	235 755 78	447 266 97	—	—	12 733 3				
Summe Tit. X. Kosten des Bahntransports	1 664 000	—	681 065 69	783 528 78	1 464 594 47	47 127 49	—	246 533 2	47 127 49			
								199 405 53				

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			II. 1878.		II. 1879.							
Ab.	Sl.	Ab.	Sl.	Ab.	Sl.	Ab.	Sl.	Ab.	Sl.	Ab.	Sl.	
I. Ordentliche Ausgabe.												
Tit. XI. Sonstige Ausgaben.												
§.												
107. Entschädigungen für Verletzungen beim Betrieb der Main-Neckar-Bahn	24 000	—	7 692	69	9 629	7	17 321	76	—	—	6 678	24
108. Gerichtskosten	2 400	—	763	7	1 210	80	1 973	87	—	—	426	13
109. Gemeindesteuern und Feuer-Versicherung	12 000	—	3 739	5	3 923	7	7 662	12	—	—	4 337	88
110. Ersatz für beschädigte oder verlorene Sendungen und sonstige Sachen	6 000	—	1 427	53	4 711	36	6 138	89	138	89	—	—
111. Reparaturkosten fremder auf diesseitiger Bahn beschädigter Wagen	10 000	—	4 688	36	6 507	83	11 196	19	1 196	19	—	—
112. Rückzahlung von Fracht- und Fahrgeldern, Straffracht	4 000	—	539	63	23	87	563	50	—	—	3 436	50
113. Miete für fremde Wagen	290 000	—	145 628	12	148 881	39	294 509	51	4 509	51	—	—
114. Unbeibringliche Posten, Nachlässe und sonstige Ausgaben	10 000	—	3 367	50	588	28	3 955	78	—	—	6 044	22
Summe Tit. XI. Sonstige Ausgaben	358 400	—	167 845	95	175 475	67	343 321	62	5 844	59	20 922	97
											5 844	59
											15 078	38
Wiederholung der Ausgaben.												
Tit. I. bis IV. Befoldungen	1 348 860	—	639 735	7	653 981	68	1 293 716	75	—	—	55 143	25
„ V. und VI. Andere persönliche Ausgaben	1 209 630	—	645 044	4	633 264	59	1 278 308	63	68 678	63	—	—
„ VII. und VIII. Sächliche Verwaltungskosten	572 000	—	294 724	88	273 413	69	568 138	57	—	—	3 861	43
„ IX. Erhaltung der Bahnanlagen	1 089 300	—	584 047	42	542 525	18	1 126 572	60	37 272	60	—	—
„ X. Kosten des Bahnverkehrs	1 664 000	—	681 065	69	783 528	78	1 464 594	47	—	—	199 405	53
„ XI. Sonstige Ausgaben	358 400	—	167 845	95	175 475	67	343 321	62	—	—	15 078	38
Hauptsumme der Ausgaben	6 242 190	—	3 012 463	5	3 062 189	59	6 074 652	64	105 951	23	273 488	59
											105 951	23
											167 537	36
Hauptsumme der Einnahmen	9 263 800	—	4 816 321	16	4 835 073	66	9 651 394	82	387 594	82	—	—
Einnahme-Ueberschuß	3 021 610	—	1 803 858	11	1 772 884	7	3 576 742	18	555 132	18	—	—

Karlsruhe im Januar 1881.

Oberrevision Großherzoglichen Handelsministeriums.

Leubner.

Erläuterungen.

Einnahme.

Tit. I. Aus dem Personen- u. Verkehr.

Die Mindereinnahme ist hauptsächlich Folge der Abnahme des Personenverkehrs, welche auf die andauernd ungünstigen Erwerbsverhältnisse zurückzuführen ist; für Beförderung zahlungspflichtiger Poststücke sind geringere Vergütungssätze in Anwendung gekommen.

Tit. II. Aus dem Güterverkehr.

In Rücksicht auf die Konkurrenz der im Laufe der Budgetperiode zu erwartenden Betriebsöffnung der von der Hessischen Ludwigsbahn hergestellten Bahnstrecke von Frankfurt über Lampertheim nach Mannheim wurde der Anschlag etwas niedriger gehalten; wegen verzögerter Vollenbung der genannten Bahnstrecke ist jedoch der befürchtete Ausfall nicht eingetreten.

Tit. III. Sonstige Einnahmen.

Pächte und Miethen.

§. 15 b. Für Beamtendienstwohnungen.

Borzugsweise Miethzinse für neu hergestellte Dienstwohnungen.

§. 17 d. Für sonstige Vermiethungen, Pächte aus Grundstücken und Kreszenserlös.

Durch die allgemeine gute Futtererndte veranlaßter Ausfall an Kreszenserlös.

§. 18. Erlös aus verkauften Materialien und Inventarstücken.

In Folge stärkerer Erneuerung des Geleises gelangte auch mehr abgängiges Material zur Veräußerung.

§. 19. Entschädigung von anderen Bahnen für Benützung diesseitiger Transportmittel (Wagenmiete).

Die Transportmittel sind von anderen Verwaltungen nicht in dem Maaße benützt worden, als angenommen war.

§. 20. Für Beförderung von Privatdepeschen mit dem Bahntelegraphen.

Die Zahl der Bahntelegraphenstationen hat sich vermehrt, auch ist der Depeschenverkehr gewachsen.

§. 21a. Für die Leistung des Fahrdienstes auf der Seitenbahn von Friedrichsfeld nach Mannheim.

Die Bruttoeinnahme auf der Seitenbahn, von welcher die Höhe der Vergütung für Leistung des Fahrdienstes abhängt, stellte sich niedriger als der Anschlag.

§. 22b. Für die Mitbenützung des Bahnhofes zu Frankfurt durch die Hessische Ludwigsbahn.

Der Verkehr der Hessischen Ludwigsbahn im Bahnhof der Main-Neckarbahn ist wesentlich gefallen.

§. 23c. Für die Mitbenützung des Bahnhofes zu Frankfurt durch die Frankfurt-Bebraer Eisenbahn.

Der Verkehr der Frankfurt-Bebraer Eisenbahn ist gewachsen.

§. 23d. Für die Mitbenützung des Bahnhofes zu Bensheim durch die Hessische Ludwigsbahn.

Die in Aussicht zu nehmende Vergütung konnte bei Aufstellung des Budgets noch nicht mit Sicherheit veranschlagt werden; es unterblieb daher, einen Anschlag hiefür zu machen.

§. 24. Für in den Werkstätten und der Billetdruckerei für fremde Rechnung gefertigte Arbeiten.

Die Werkstätten und die Billetdruckerei wurden für fremde Arbeiten stärker in Anspruch genommen.

§. 25. Einnahmen an Brückengeld von den Eisenbahnbrücken über den Main und den Neckar.

Der Passantenverkehr über die Mainbrücke ist seit der Eröffnung der Station Louisa für den Personenverkehr gefallen, indem sich dieser Verkehr in der Richtung nach und von dem Walde nunmehr größtentheils auf der Bahn bewegt.

§. 26. Sonstige Einnahmen, Ersahleistungen zc.

Ein zuverlässiger Anschlag kann nicht gefertigt werden.

Ausgabe.

Besoldungen.

Tit. I. Direktion und Ressortvorsteher.

Tit. II. Centralbureau.

Tit. III. Bahnverwaltung.

Tit. IV. Transportverwaltung.

Bezüglich der Minderausgaben an Besoldungstiteln wird im Allgemeinen bemerkt, daß dieselben sich durch zeitweise Stellenvakatur, sowie dadurch ergeben haben, daß die in den Voranschlag aufgenommenen Besoldungen einzelnen Beamten und Bediensteten nicht vollständig verliehen worden sind.

Die Ueberschreitung unter

§. 26. Bahnwärter und

§. 27. Ersatzbahnwärter

ist eine Folge davon, daß mehrere Weichenwärterposten längere Zeit mit Bahn- beziehungsweise Ersatzwärtern besetzt waren, ohne daß die Gehalte der letzteren auf §. 25 übertragen worden sind, daher auch die wesentliche Erübrigung unter dieser Position.

Die Ueberschreitung unter §. 33 rührt davon her, daß im Jahr 1879 die Besoldungen zweier Expeditionsbeamten, welche unter §. 35 vorgesehen waren, hier verrechnet worden sind, daher auch die wesentliche Erübrigung unter §. 35.

Andere persönliche Ausgaben.

Tit. V. Ordinaria.

§. 50. Stellvertretungskosten.

Stellenvertretungen waren nicht in dem Maße erforderlich, als angenommen war.

§. 51. Für Arbeitshilfe.

Die Erübrigung ergab sich vorzugsweise dadurch, daß die hier vorgesehenen Nachtdienstgebühren unter §. 52 „Vergütungen an Bahnwärter für Billetausgabe“ verrechnet worden sind, wodurch auch die Ueberschreitung unter diesem Paragraphen entstanden ist.

§. 54. Auslohnung des Hilfsfahrpersonals.

Mehrfach vorgekommene Erkrankungen bei dem Fahrpersonal, der gesteigerte Rangirdienst, die nothwendig gewordene Ausrüstung von Güterextrazügen und die im Interesse der Reisenden im Sommer stärker ausgerüsteten Personenzüge, sowie endlich die ungünstige Lage der Züge auf der Mannheimer Seitenbahn erforderten ein wesentlich größeres Hilfspersonal; ein Theil der Ueberschreitung findet seine Ausgleichung in den Erübrigungen unter §§. 55 und 56, indem die Löhne früherer Güterboden- und Bahnhofsarbeiter, welche zur Zeit aber als Hilfsbremser und Güterbegleiter verwendet werden, der Verwendung entsprechend unter §. 54 verrechnet worden, während solche noch unter §§. 55 und 56 vorgesehen sind.

§. 61. Kohlenprämien des Maschinenpersonals.

Der erhöhte Bedarf ist eine Folge der seit Beginn des Jahres 1878 neu regulirten Materialersparnißprämien, welcher zum Voraus nicht genau bemessen werden konnte.

Als Wirkung dieser Maßregel sind die unter §§. 98, 99 und 100 nachgewiesenen Erübrigungen anzusehen.

Tit. VI. Extraordinaria.

§. 65. Remunerationen für besondere Leistungen.

Hauptsächlich Gratifikationen an langjährige Arbeiter, welche erst nach Aufstellung des Budgets unter Zustimmung der betheiligten Regierungen eingeführt wurden.

Sachliche Verwaltungskosten.

Tit. VII. Indirekte.

§. 68. Umzugskosten und Miethzinsentschädigung.

Folge zufälliger nicht vorherzusehender Versetzungen.

§. 70. Uebernachtungsgelder des Fahrpersonals.

Durch Einrichtung eines regelmäßig auf einer Unterwegsstation übernachtenden Zuges, sowie durch die ungünstige Lage der Mannheimer Seitenbahn veranlaßt.

Tit. VIII. Direkte.

§. 75. Beitrag zu den Eisenbahnverbänden.

Vorzugsweise durch nachträgliche Uebernahme verspätet liquidirter Verbandskosten, sowie durch Einrichtung neuer Verbände entstanden.

Tit. IX. Erhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen.

A. Planum und Oberbau.

Unterhaltung des Oberbaues.

§. 83 a. Material.

§. 84 b. Arbeitslohn.

Durch nothwendige ausgedehntere Geleise-Erneuerung und Verwendung von im Preis etwas höher stehenden Stahlschienen entstanden.

§. 86. Unterhaltung der Hecken und Baumplantagen, Warnungs- und Neigungstafeln, Grenzsteine.

Mit den vielfach als besonders vortheilhaft empfohlenen Weidenanpflanzungen an den Böschungen und Einriedigungen der Bahnen wurde ein ausgedehnter Versuch gemacht, wofür die Mittel nicht besonders vorgesehen waren.

§. 87. Unterhaltung der Bahnwirthshäuser und Buden.

Die Reparaturarbeiten wurden auf das Nothwendigste beschränkt.

§. 88. Für Begräumen des Schnees.

Folge der schneereichen Winter.

§. 90. Anschaffung und Unterhaltung der zur Bahnunterhaltung nöthigen Geräthschaften und Werkzeuge sowie der Signalvorrichtungen.

Durch Einrichtung, Unterhaltung und Beleuchtung der neuen durch die deutsche Signalordnung vorgeschriebenen Bahnhofabschlußsignale veranlaßt.

B. Bahnhofanlagen.

§. 92. Unterhaltung sämtlicher Gebäude mit Ausschluß der Bahnwirthswohnungen.

§. 93. Unterhaltung der Gasleitungen und Gasanlagen, der Rampen, Perrons und Verladepfahle.

§. 94. Unterhaltung der Wasserleitungen, Wasserkränen, Drehescheiben, Schiebebühnen, Brückenwaagen, Kränen u.

Die vorgesehenen Erneuerungs- und Reparaturarbeiten wurden auf das Nothwendigste beschränkt.

§. 95. Unterhaltung der Werkstatteinrichtungen.

Die dringend nothwendige Anschaffung einer großen Räderdrehebant, einer großen Bohrmaschine und einer hydraulischen Presse hat vorzugsweise die Ueberschreitung veranlaßt.

Tit. X. Kosten des Bahntransports.

A. Kosten der Züge.

Brennmaterial für Lokomotiven und Wasserstationen.

§. 97a. Holz zum Anheizen.

Die Holzpreise sind zurückgegangen.

§. 98b. Steinkohlen zum Heizen.

§. 99. Schmiermaterial für Lokomotiven und Tender.

§. 100. Pußmaterial für Lokomotiven und Tender.

Siehe Schlußsatz der Bemerkung unter §. 61.

§. 101. Schmiermaterial für die Wagen.

Durch höhere Oelpreise veranlaßt.

B. Unterhaltung des Transportmaterials.

§. 104. Allgemeiner Werkstätteaufwand.

Es sind hierher eine Menge kleiner Ausgaben verrechnet worden, bei welchen es zweifelhaft war, ob dieselben unter §. 105 oder §. 106 gehören, daher auch die Erübrigung unter §. 106.

§. 105. Unterhaltung und Ergänzung der Maschinen und Tender.

Es ist im Laufe der Budgetperiode die Anschaffung von zwei neuen Maschinen als Ersatz für abgängige notwendig geworden; siehe auch Bemerkung zu §. 104.

Zu vorstehender vergleichender Darstellung der aus der Hauptstaatsrechnung ausgeschiedenen Verwaltungszweige (II. Abschnitt dieses Beilagenheftes) wird ferner beurlundet, daß andere als die in den drei Spezialdarstellungen nachgewiesenen außeretatmäßigen Einnahmen und Ausgaben, Etatsüberschreitungen und sonstige Abweichungen vom genehmigten Budget für 1878 und 1879 bei der Rechnungsabhör nicht konstatirt worden, auch keine Abweichungen von den Bestimmungen der auf die Staatseinnahmen und Ausgaben oder auf die Erwerbung, Benutzung oder Veräußerung von Staatseigenthum bezüglichen Gesetze und wichtigeren Vorschriften im Sinne des Artikel 18 Ziffer 2 des Gesetzes vom 25. August 1876 hervorzuheben sind.

Karlsruhe, den 9. Juli 1881.

Großherzogliche Oberrechnungskammer.

Jolly.

Vdt. Mathis.



1. Die Bedeutung der ...
 2. Die ...
 3. Die ...
 4. Die ...
 5. Die ...

