

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Topographisches Rhein-Panorama von Schaffhausen bis zur Nordsee

Henschel, U.

Frankfurt am Main, 1845

[Tabellen]

[urn:nbn:de:bsz:31-140272](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-140272)

Die Elßfische Eisenbahn.

		Aus Straßburg.		Aus Basel.		Aus Mülhausen.		Aus Thann.		Aus Colmar.		Aus Mülhausen.		Aus Straßburg.		Aus Basel.		Aus Mülhausen.		Aus Straßburg.	
		6 Mgs.	8 ² Mgs.	10 ⁰ Mgs.	11 ⁰ Mgs.	9 Mgs.	12 Mitt.	3 ² Mgs.	Aus Basel . . .	6 Mgs.	7 ² Mgs.	11 ² Mgs.	2 ¹ Mm.	2 ¹ Mm.	3 ² Mgs.	4 ¹ Mm.	5 ¹ Mm.	6 ² Mgs.	7 ² Mgs.	8 ² Mgs.	9 ² Mm.
Aus Straßburg.		—	6 Mgs.	8 ² Mgs.	10 ⁰ Mgs.	11 ⁰ Mgs.	12 Mitt.	3 ² Mgs.	Aus Basel . . .	—	7 ² Mgs.	11 ² Mgs.	2 ¹ Mm.	2 ¹ Mm.	3 ² Mgs.	4 ¹ Mm.	5 ¹ Mm.	6 ² Mgs.	7 ² Mgs.	8 ² Mgs.	9 ² Mm.
> Colmar . . .		6 Mgs.	8 ² Mgs.	10 ⁰ Mgs.	11 ⁰ Mgs.	12 Mitt.	3 ² Mgs.	Mülhausen	6 Mgs.	7 ² Mgs.	11 ² Mgs.	2 ¹ Mm.	2 ¹ Mm.	3 ² Mgs.	4 ¹ Mm.	5 ¹ Mm.	6 ² Mgs.	7 ² Mgs.	8 ² Mgs.	9 ² Mm.	10 ⁰ Mm.
> In resp. aus Mülhausen . . .		8	10 ⁰	11 ⁰	12 Mitt.	3 ² Mgs.	4 ¹ Mm.	In resp. aus Mülhausen . . .	7 ² Mgs.	8 ² Mgs.	9 ² Mm.	10 ⁰ Mm.	11 ⁰ Mm.	12 Mitt.	1 ¹ Mm.	2 ¹ Mm.	3 ² Mgs.	4 ¹ Mm.	5 ¹ Mm.	6 ² Mgs.	7 ² Mgs.
> In Basel . . .		9	10 ⁰	11 ⁰	12 Mitt.	3 ² Mgs.	4 ¹ Mm.	In Straßburg . . .	10 Mm.	11 ⁰ Mm.	12 Mitt.	1 ¹ Mm.	2 ¹ Mm.	3 ² Mgs.	4 ¹ Mm.	5 ¹ Mm.	6 ² Mgs.	7 ² Mgs.	8 ² Mgs.	9 ² Mm.	10 ⁰ Mm.
Aus Mülhausen		9 ² Mgs.	10 ⁰ Mgs.	11 ⁰ Mgs.	12 Mitt.	3 ² Mgs.	4 ¹ Mm.	Aus Thann . . .	—	8 ² Mgs.	9 ² Mm.	10 ⁰ Mm.	11 ⁰ Mm.	12 Mitt.	1 ¹ Mm.	2 ¹ Mm.	3 ² Mgs.	4 ¹ Mm.	5 ¹ Mm.	6 ² Mgs.	7 ² Mgs.
> In Thann . . .		10 ⁰ Mgs.	11 ⁰ Mgs.	12 Mitt.	3 ² Mgs.	4 ¹ Mm.	5 ¹ Mm.	In Mülhausen . . .	—	9 ² Mm.	10 ⁰ Mm.	11 ⁰ Mm.	12 Mitt.	1 ¹ Mm.	2 ¹ Mm.	3 ² Mgs.	4 ¹ Mm.	5 ¹ Mm.	6 ² Mgs.	7 ² Mgs.	8 ² Mgs.
Personen-Geld.																					
		Dilig.		Sp. ab.		Wagg.															
Von Straßburg nach Colmar . . .		6 fr.	70	5 fr.	10	3 fr.	40														
> > Mülhausen . . .		11 "	15	8 "	50	5 "	70														
> > Basel . . .		14 "	25	10 "	85	7 "	30														
> Colmar . . .		4 "	50	3 "	40	2 "	30														
> > Basel . . .		7 "	70	5 "	90	3 "	95														
> > Mülhausen . . .		3 "	25	2 "	50	1 "	65														
> > Thann . . .		2 "	20	1 "	70	1 "	15														
Zuführende Poßverbindungen.																					
Von Basel nach Bern pr. Delement 5 früh u. 2 ¹ Mitt.																					
> > Bern pr. Solothurn 5 ¹ Abds.																					
> > Luzern (Matland) 7 Mrgs. u. 4 ¹ Abds.																					
> > Zürich																					
> > Aarau																					
> > Schaffhausen																					
> > Straßburg nach Paris pr. Nancy Malle-P. tägl. 4 Mitt.																					
> > Mess. roy. " 3 ¹ "																					
> > Mess. gen. " 3 ¹ "																					

**Großherzoglich
Sommer-**

Aus Mannheim	In Heidelberg	Aus Heidelberg	In Carlsruhe	Aus Carlsruhe
—	—	—	—	6 ¹⁰ Mrgs.
6 ¹ Mrgs.	7 ¹² Mrgs.	7 ²⁵ Mrgs.	9 ¹⁷ Mrgs.	9 ¹ >
7 > G3.	7 ⁵² > G3.	8 ¹⁰ > G3.	11 ²⁴ > G3.	12 ²⁰ Mitt.G3.
10 ¹ Bmitt.	11 ¹ Bmitt.	11 ¹ Bmitt.	1 ⁵ Rmitt.	1 ²⁰ Rmitt.
1 ⁴⁰ Rmitt. *	2 ¹³ Rmitt.	—	—	—
3 ¹ >	3 ⁴⁰ >	4 Abds.	5 ¹⁰ Abds.	6 Abds.
6 ²⁰ Abds.	6 ²³ Abds.	7 >	8 ¹⁸ >	—
9 >	9 ²⁰ >	—	—	—
(an Theatern. 10) * Nur an Sonn- und Feiertagen.				
Aus Offenburg	Aus Kehl (Strasb)	Aus Dos (Baden)	In Carlsruhe	Aus Carlsruhe
—	—	—	—	—
—	—	—	—	6 ²⁵ Mrgs.
6 ³⁰ Mrgs.	6 ¹⁰ Mrgs.	8 ¹¹ Mrgs.	9 ¹⁴ Mrgs.	9 ²⁵ >
—	—	—	—	—
8 ¹⁷ > G3.	—	10 ⁴⁰ Bm. G3.	12 ⁰ > G3.	2 ²⁵ Rmitt.
10 ²⁵ Bmitt.	10 ²⁵ Bmitt.	12 Mittag	1 ² Rmitt.	1 ¹ >
3 ²⁰ Rmitt.	3 ¹⁰ Rmitt.	4 ¹ Abds.	5 ²² Abds.	6 ⁵ Abds.
6 ²⁵ Abds.	6 ²⁵ Abds.	8 ¹ >	9 ⁵ >	—

Personen-Geld.

	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.
Von Mannheim nach Heidelberg	— fl. 51	— fl. 30	— fl. 15
> > > Carlsruhe	3 > 18	2 > 12	1 > 39
> > > Dos (Baden)	4 > 49	3 > 12	2 > 24
> > > Kehl (Strasburg)	6 > 45	4 > 30	3 > 24
> > > Offenburg	6 > 33	4 > 24	3 > 18
> Heidelberg > Carlsruhe	2 > 27	1 > 39	1 > 15
> > > Dos (Baden)	3 > 57	2 > 39	2 > —
> > > Kehl (Strasburg)	5 > 57	3 > 57	3 > —
> > > Offenburg	5 > 42	3 > 48	2 > 51
> Carlsruhe > Dos (Baden)	1 > 30	1 > —	— > 45
> > > Kehl (Strasburg)	3 > 30	2 > 21	1 > 45
> > > Offenburg	3 > 18	2 > 12	1 > 39
> Dos (Baden) > Kehl (Strasburg)	2 > —	1 > 21	1 > —
> > > Offenburg	1 > 48	1 > 12	— > 54
> Kehl (Strasb.) > Offenburg	— > 54	— > 33	— > 24

Badische Eisenbahn. Fahrtenplan.

Aus Dos (Baden)	In Kehl (Straßb)	In Offenburg	Aus Kehl (Straßb)	In Offenburg
7 ²² Mrgs.	8 ⁵² Mrgs.	8 ¹⁶ Mrgs.	7 ⁵³ Mrgs.	8 ¹⁶ Mrgs.
10 ²² Vmitt.	12 ¹⁰ Mittagß	11 ⁵⁰ Vmitt.	11 ²⁰ Vmitt.	11 ⁵⁰ Vmitt.
2 ¹³ Nm. G3.	—	5 ¹⁸ Abds G3.	3 ¹⁰ Nmitt.	3 ²⁸ Nmitt.
2 ³⁴ „	4 ⁸ Nmitt.	3 ³⁸ Nmitt.	7 ⁵⁰ Abds.	8 ³⁶ Abds.
—	—	—	—	—
7 ¹² Abds.	8 ¹⁶ Abds.	8 ²⁶ Abds.	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—

In Heidelberg	Aus Heidelberg	In Mannheim	Aus Offenburg	In Kehl (Straßb)
—	5 ¹² Mrgs.	6 ¹⁸ Mrgs.	6 ²⁰ Mrgs.	7 ²² Mrgs.
8 ¹² Mrgs.	8 ²² „	8 ⁵² „	10 ³² Vmitt.	11 ¹⁵ Vmitt.
11 Vmitt.	11 ¹⁰ Vmitt.	11 ⁴³ Vmitt.	3 ²⁰ Nmitt.	4 ⁸ Abds.
—	2 ²⁰ Nmitt. *	3 ³ Nmitt.	6 ³² Abds.	7 ²¹ „
4 ⁴⁸ Abds G3.	5 Abds G3.	5 ²⁰ Abds G3.	—	—
3 ³ Nmitt.	3 ¹³ Nmitt.	3 ⁴⁰ Nmitt.	—	—
7 ⁵² Abds.	8 Abds.	8 ²³ Abds.	—	—
—	* Nur an Sonn- und Feiertagen.	—	—	—

Influirende Postverbindungen.

Von Heidelberg nach Frankfurt	tägl. 12 Mittagß u. 9 ¹ Abds. Eilw.
„ „ „ Stuttgart	„ 4 ¹ Mrgs. u. 3 Nmitt. Eilw.
„ „ „ Würzburg	„ 8 ¹ Abds. Eilw.
„ Carlsruhe „ Stuttgart	„ 2 Nmitt. u. 7 Abds. Eilw.
„ „ „ Landau	„ 7 Mrgs. Eilw.
„ Appenweier „ Rippoldsau	„ 4 Abds. Eilw.
„ Kehl „ Straßburg	„ unmittelh. nach jedem Bahnzug Omnibus.
„ Offenburg „ Basel	„ 1 ¹ Nmitt. u. 10 Abds. Eilw.
„ „ „ Schaffhausen	„ 1 Nmitt. Eilw.

T a u n u s :

	Beförderungszeit.	Im März u. October
Von Frankfurt nach Castel (Mainz) . . .	1	7 Mrgs., 11 Bmitt., 3 Rmitt. 6 Abds. (im Oct. 6½ Abds.)
» » » Viebrich . . .	1½	
» » » Wiesbaden . . .	1½	
» Castel (Mainz) » Frankfurt . . .	1	8 Mrgs., 11 Bmitt., 3 Rmitt. 6 Abds. (im Oct. 6½ Abds.)
» » » Viebrich . . .	½	
» » » Wiesbaden . . .	½	8½ Mrgs., 12½ Mitt., 2 Rm. 4½ u. 7½ Abds. (im Oct. 7½ Abds.)
» Viebrich » Frankfurt . . .	1½	
» » » Castel (Mainz) . . .	½	7½ Mrgs., 10½ Bmitt., 2½ u. 5½ Abds. (im Oct. 6 Abds.)
» » » Wiesbaden . . .	½	
» Wiesbaden » Castel (Mainz) . . .	½	8½ Mrgs., 12½ Mitt., 2 Rm. 4½ u. 7½ Abds. (im Oct. 7½ Abds.)
» » » Viebrich . . .	½	
» » » Frankfurt . . .	1½	7½ Mrgs., 10½ Bmitt., 2½ u. 5½ Abds. (im Oct. 6 Abds.)

Während des Sommerdienstes (v. 16. Mai bis 30. Sept.) wird an Sonn- und

P e r s o n e n - G e l d .

	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.
Von Frankfurt nach Castel . . .	2 fl. 6 kr.	1 fl. 27	1 fl. —	— fl. 42
» » » Viebrich . . .	2 » 30	1 » 45	1 » 12	— » 48
» » » Wiesbaden . . .	2 » 42	1 » 48	1 » 15	— » 51
» Castel » Viebrich . . .	—	— » 12	— » 9	— » 6
» » » Wiesbaden . . .	— » 36	— » 12	— » 18	— » 12
» Viebrich » Wiesbaden . . .	—	— » 12	— » 9	— » 6

Eisenbahn.

Vom 1. April bis 15. Mai	Vom 16. Mai bis 30. Sept.	Vom 1. Nov. bis 28. Febr.
7 Mrgs., 11 Bmitt., 3 Nmitt. 5½ u. 8 Abds.	6½, 9 Mrgs., 11½ Bmitt., 3, 5½ u. 8½ Abds.	8 u. 11 Bmitt., 2½ u. 5½ Abds.
7 Mrgs., 11 Bmitt., 3 Nmitt. 5½ u. 8 Abds.	6½, 9 Mrgs., 11½ Bmitt., 3, 5½ u. 8½ Abds.	8, 11 Bmitt., 2½ u. 5½ Abds.
8½ Mrgs., 12½ Mitt., 2, 4½, 6½ u. 9½ Abds.	7½, 10½ Mrgs., 12½ Mitt., 2, 4½, 6½ u. 9½ Abds.	9½ Mrgs., 12½ Mitt., 2½, 3½, 6½ Abds.
6½, 10½ Mrgs., 2½, 5 u. 7½ Abds.	6, 8½ Mrgs., 11 Bmitt., 2½, 5 u. 8 Abds.	7½, 10½ Mrgs., 2 u. 5 Abds.
8½ Mrgs., 12½ Mitt., 2, 4½, 6½ u. 9½ Abds.	7½, 10½ Mrgs., 12½ Mitt., 2, 4½, 6½ u. 9½ Abds.	9½ Mrgs., 12½ Mitt., 2½, 3½ u. 6½ Abds.
6½, 10½ Mrgs., 2½, 5 u. 7½ Abds.	6, 8½ Mrgs., 11 Bmitt., 2½, 5 u. Abds.	7½, 10½ Mrgs., 2 u. 5 Abds. nach Diebrich u. Cassel auch 3 Nmitt.

Festtagen die letzte Abfahrt auf allen Stationen ½ St. später stattfinden.

Influirende Postverbindungen.

Von Frankfurt nach Leipzig	tägl. 7 Mrgs. Omnibus.
» » » » »	6 Abds. Diligence.
» » » » »	8 Abds. Eilwagen.
» » » » Würzburg	» 11 Bmitt. u. 8 Abds. Eilw.
» » » » Cassel	» 10 Bmitt. u. 9 Abds. Eilw.
» Wiesbaden »	Ems und Coblenz tägl. 10—10½ Bmitt. Eilw.
» Mainz »	Coblenz tägl. 8 Abds.
» » » » Paris	» 8—9 Mrgs. i. S. 10 Bmitt. Malle-Post.
» » » » »	» 10—10½ Mrgs. Diligence.
» » » » Landau	» 10 Abds. Eilw.
» » » » Darmstadt	» 6 Mrgs. u. 4 Abds. Personenpost.

Rheinische Sommerdienst.

Aus Cöln	Aus Düren	In Aachen	Aus Aachen	In Berviers
—	—	—	6 Mrgs.	7½ Mrgs.
6½ Mrgs.	7½ Mrgs.	8½ Mrgs.	9 Mrgs.	b. Lüttich 9½ Mr. 10½ Bmitt.
9 Mrgs.	10½ Bmitt.	12½ Mitt.	12½ Mitt.	b. Ostende 9½ Ab. 2 Amitt.
3 Amitt.	4½ Abds.	5½ Abds.	5½ Abds.	b. Gent 10 Abds. 7½ Abds.
6½ Abds.	7½ Abds.	9 Abds.	—	b. Lüttich 9½ Ab.
Aus Berviers	In Aachen	Aus Aachen	Aus Düren	In Cöln
—	—	6½ Mrgs.	7½ Mrgs.	8½ Mrgs.
8½ Mrgs. v. Lüttich 6½ Mr. 1½ Amitt.	10½ Bmitt.	11½ Bmitt.	12½ Mitt.	2½ Amitt.
v. Gent 5½ früh 4½ Abds.	3½ Amitt.	3½ Amitt.	4½ Abds.	5½ Abds.
v. Ostende 6½ fr. 7½ Abds.	6½ Abds.	6½ Abds.	7½ Abds.	9 Abds.
v. Lüttich 5½ Ab.	9 Abds.	—	—	—

An jedem Sonn- und Feiertage werden Personal-Billets zum halben Preise von und nach den drei Hauptstationen Cöln, Düren und Aachen, desgleichen von allen Nebenstationen nach den genannten drei Hauptstationen ausgegeben

Personengeld-Tarif in Silber Groschen.

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Von Cöln nach Düren .	35	25	18	Von Aachen nach Berviers	28	22	14
> > > Aachen .	60	45	30	> > > Lüttich .	44	34	22
> > > Berviers	88	66	44	> > > Antwerpen	108	84	54
> Düren > Aachen .	25	20	13	> > > Brüssel .	104	80	52
> > > Berviers	52	40	26	> > > Ostende .	156	122	78

Eisenbahn.

Winterdienst.

Aus Cöln	Aus Düren	In Aachen	Aus Aachen	In Verviers
—	—	—	7½ Mrgs.	9½ Mrgs. b. Ostende 8 Ab.
6¼ Mrgs.	8¼ Mrgs.	9¼ Bmitt.	—	—
8¼ Mrgs.	10¼ Mrgs.	11¼ Bmitt.	12 Mitt.	1¼ Nmitt. b. Gent 9 Abds.
12 Mitt.	1¼ Nmitt.	3¼ Nmitt.	4 Abds.	5¼ Abds. b. Lüttich 7¼ Ab.
4 Abds.	5¼ Abds.	6¼ Abds.	—	—
Aus Verviers	In Aachen	Aus Aachen	Aus Düren	In Cöln
—	—	7 Mrgs.	8¼ Mrgs.	9¼ Mrgs.
9¼ Mrgs. v. Lüttich 7¼ Mr.	11¼ Bmitt.	12¼ Mitt.	1¼ Nmitt.	3¼ Nmitt.
2 Nmitt. v. Gent 6 Mrgs.	3¼ Nmitt.	4¼ Abds.	5¼ Abds.	6¼ Abds.
—	—	4¼ Abds.	6¼ Abds.	8 Abds.
6 Abds. v. Ostende 7 Mr.	7¼ Abds.	—	—	—

werden. Diese Billets gelten auch für die Rückfahrt, wenn dieselbe spätestens mit dem ersten Morgenzuge des folgenden Tages statt findet.

Zufließende Postverbindungen.

Von Aachen nach Lüttich	9¼ Mrgs. u. 10 Abds. Schnellpost.
» » » Trier	7 früh Personenpost.
» » » Düsseldorf	7¼ früh u. 9 Abds. Personenpost.
» » » Cöln	9 Abds. Personenpost.
» Cöln » Düsseldorf	6¼ früh, 1¼ Nmitt., 4¼ u. 6 Abds. Schnellpost.
» » » Cleve	7 früh u. 11 Abds. Personenpost.
» » » Aachen	10 Abds. Personenpost.
» » » Trier	7 Abds. Personenpost.
» » » Coblenz 2c.	8¼ Abds. Schnellp., u. 7 Mrgs. pr. Eisenb.
» » » Limburg 2c.	1 Nmitt. Personenpost.
» » » Elberfeld	6¼ früh, 1¼ Nmitt., 6 Abds. u. Mo. Fr. 10 Abds. Schnellpost.
» » » Minden	1 Nmitt. Schnellpost.

Düsseldorf = Elberfelder Bahn.

Vom 15. April bis 15. October.			
Aus Düsseldorf	In Elberfeld	Aus Elberfeld	In Düsseldorf
7½ Mrgs.	8 ³³ Mrgs.	7½ Mrgs.	8 ²² Mrgs.
11 Vmitt.	12 ² Mitt.	10½ Vmitt.	11 ²² Vmitt.
2½ Nmitt.	3 ²² Nmitt.	2½ Nmitt.	3 ²² Nmitt.
5 Abds.	6 ² Abds.	4½ Abds.	5 ²² Abds.
8 Abds.	9 ² Abds.	7½ Abds.	8 ²² Abds.

Im Winter wird der letzte Zug eine Stunde früher abgefertigt.

Das Personengeld zwischen Düsseldorf und Elberfeld beträgt:
I. Classe 25 Sgr. II. Classe 18 Sgr. III. Classe 12½ Sgr.

Influirende Postverbindungen.

Von Düsseldorf nach Emmerich	tägl.	9½ Abds.	Schnellpost.
> > > Münster	>	6 Abds.	>
> > > Cleve	>	10 Vmitt.	Personenpost
> > > >	>	9½ Abds.	>
> > > Crefeld	>	6 früh, 10 Vmitt., 2½ Nmitt., 4½ u. 8 Abds.	Personenpost.
> > > Aachen	>	10½ Vmitt. 9½ Abds.	Perp.

Bonn-Cölnner Bahn.

Abgang aus Bonn.	Abgang aus Cöln.
Im Sommer: 6 ²⁰ Mrgs., 12 ¹⁰ Mitt., 2 ¹⁰ Nmitt., 5 ¹⁰ u. 7 ¹⁰ Abds.	Im Sommer: 7 Mrgs. u. 10 ²⁰ Vmitt., 12 Mitt., 2½ Nmitt., 5 u. 7½ Abds.
Im Winter: 7 ²⁰ u. 9 Mrgs., 12 ¹⁰ Mitt., 2 ¹⁰ Nmitt., u. 6 ¹⁰ Abds.	Im Winter: 7 ²⁰ Mrgs., 10 ²⁰ Vmitt., 12 Mitt., 2½ Nmitt. u. 6½ Abds.

Dauer der Fahrt: 45 Minuten.

Das Personengeld beträgt: I. Cl. 15 Sgr., II. Cl. 10 Sgr., III. Cl. 7½ Sgr.

Influirende Postverbindungen.

Von Bonn nach Coblenz	täglich	9 früh und 11½ Abds.	Schnellpost.
> > > Siegburg	>	8 früh und 6 Abds.	Personenpost.
> > > Euskirchen	>	6 früh und Sonntags, Mont., Mittw. 4 Abds.	Personenpost.

Holländische Eisenbahn.

Aus Amsterdam	Aus Harlem	Aus Leyden	In Haag	Aus dem Haag	Aus Leyden	Aus Harlem	In Amsterdam
7½ Mrgs.	7 ²⁰ Mrgs.	8 ⁴⁰ Mrgs.	9 ¹² Mrgs.	7 Mrgs.	7 ²² Mrgs.	8 ²² Mrgs.	9 ² Mrgs.
10 Bmitt.	10 ²² Bm.	11 ²² Bm.	12 ²² Mit.	9½ Mrgs.	10 ²² Mrgs.	11 ²² Bm.	11 ²² Bm.
1 Rmitt.	1½ Nm.	2 ²⁰ Nm.	2 ²⁷ Nm.	12½ Mitt.	1 ²² Nm.	2 ² Nm.	2½ Nm.
4½ Abds.	5 ² Abds.	6 ² Abds.	6 ²² Abds.	4½ Abds.	4 ⁴⁰ Abds.	5 ⁴⁰ Abds.	6 ¹⁰ Abds.
8 Abds.	8 ²² Abds.	9 ²² Abds.	10 ²² Abds.	7 ²² Abds.	8 ²⁰ Abds.	9 ²² Abds.	9 ²² Abds.

Personengeld.

In Gulden und Cents.

Von Amsterdam	Classe			Von Haag	Classe				
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		
nach Harlem . . .	1	—	70	45	nach Leyden . . .	—	90	60	40
> Leyden . . .	2	35	1 85	1 20	> Harlem . . .	2	25	1 75	1 10
> dem Haag . . .	3	10	2 45	1 50	> Amsterdam . . .	3	10	2 45	1 50
Von Harlem					Von Leyden				
nach Leyden . . .	1	50	1 15	—	nach Harlem . . .	1	50	1 15	—

Holländisch-Rheinische Eisenbahn.

Aus Arnheim	Aus Utrecht	In Amsterdam	Aus Amsterdam	In resp. aus Utrecht	In Arnheim
6½ Mrgs.	7 ²⁰ Mrgs.	9 Mrgs.	6½ Mrgs.	7 ²² Mrgs.	9½ Mrgs.
11½ Bmitt.	12 ²⁰ Mitt.	2 Rmitt.	10½ Bmitt.	11 ²⁰ Bmitt.	12 ²⁰ Mitt.
4 ²⁰ Abds.	6 Abds.	7 Abds.	4 ²⁰ Rmitt.	5 ¹⁰ Abds.	—
—	9 Abds.	10 Abds.	7½ Abds.	8 ²² Abds.	10 Abds.

Personengeld.

In Gulden und Cents.

Von Arnheim	Classe			Von Utrecht	Classe					
	I.	II.	III.		I.	II.	III.			
nach Utrecht . . .	2	90	2 30	1 50	nach Amsterdam . . .	1	80	1 40	—	
> Amsterdam . . .	4	70	3 80	2 40	> Arnheim . . .	2	90	2 30	1 50	
> Driebergen . . .	2	30	1 80	1 20	> Driebergen . . .	—	60	—	30	
Von Driebergen					Von Amsterdam					
nach Utrecht . . .	—	60	—	50	30	nach Utrecht . . .	1	80	1 40	—
> Amsterdam . . .	2	40	1 90	1 20	> Driebergen . . .	2	40	1 90	1 20	
> Arnheim . . .	2	30	1 80	1 20	> Arnheim . . .	4	70	3 80	2 40	

Die Belgischen

	Sommer-Dienst.	Beförde- rungs- in St.
Von Verviers nach Aachen .	5½, 8½ Mrgs., 1 Rmitt., 4½ u. 7½ Abds. . .	2
» » » Lüttich .	5½, 8½ Mrgs., 11½ Mitt., 3 u. 5 Abds . . .	1½-2
» Lüttich » Mecheln .	7 Mrgs., 12½ Mitt., 4½ Abds.	3-3½
» » » Brüssel .	7 Mrgs., 12½ Mitt., 4½ Abds.	4
» » » Verviers .	6½ Mrgs., 11½ Bmitt., 3 u. 5½ Abds . . .	1½-2
» Mecheln nach Brüssel .	7½, 7½ Mrgs., 10½, 10½ u. 11½ Bmitt., 4½, 4½ 7½, 7½ u. 8½ Abds.	½
» » » Antwerpen .	8 Mrgs., 11½ Bmitt., 12½ Mitt., 4½, 8½ Ab.	½
» » » Gent	7½ Mrgs., 12 Mitt., 5 u. 8 Abds.	2
» » » Ostende	7½ Mrgs., 5 Abds.	4½
» » » Lüttich	7½ Mrgs., 11½ Bmitt., 5½ Abds.	3½
» Brüssel » Mecheln .	6½, 7 u. 7½ Mrgs., 10½, 11½ Bmitt., 4, 4½, 4½, 7½ u. 7½ Abds.	½
» » » Antwerpen	7½ Mrgs., 11½ Bmitt., 4, 7½ Abds.	1½
» » » Gent	6½ Mrgs., 11½ Bmitt., 4½, 7½ Abds.	2½
» » » Ostende	6½ Mrgs., 4½ Abds.	5
» » » Valencien.	7½ Mrgs., 12½ Mitt., 6½ Abds.	3-3½
» » » Namur	7½ Mrgs., 4½ Abds.	4½
» » » Lüttich	7 u. 10½ Mrgs., 4½ Abds.	4½
» Gent » Ostende	5½ u. 9½ Mrgs., 7 Abds.	2½
» » » Lille	5 ²⁰ u. 9½ Mrgs., 7 Abds.	2½-3½
» » » Tournay	5 ²⁰ u. 9½ Mrgs., 7 Abds.	2½-3
» » » Mecheln	5½ u. 8½ Mrgs., 2½ Rmitt., 6½ Abds.	2
» » » Brüssel	5½ u. 8½ Mrgs., 2½ Rmitt., 6½ Abds.	2½
» Antwerpen nach Mecheln .	6½ Mrgs., 10½ Bmitt., 4 u. 6½ Abds.	½
» » » Brüssel	6½ Mrgs., 10½ Bmitt., 4 u. 6½ Abds.	1½
» Ostende » Gent	6½ Mrgs., 12 Mitt. u. 4 Abds.	2½
» » » Mecheln	6½ Mrgs., 12 Mitt. u. 4 Abds.	4½
» » » Brüssel	6½ Mrgs., 12 Mitt. u. 4 Abds.	5

Eisenbahnen.

Personengeld in Francs u. Centimes.			Winter-Dienst.	Beförde- runge- in St.
I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.		
3 50	2 75	1 75	7 Mrgs., 9½ Mrgs., 2 Nmitt., 6 Abds.	2
2 50	2 —	1 25	6 Mrgs., 10½ Nmitt., 2½ Nmitt.	1½
7 —	5 50	3 50	7½ Mrgs., 11½ Nmitt., 3½ Nmitt., 5½ Abds.	3-3½
8 —	6 25	4 —	7½ Mrgs., 11½ Nmitt., 3½ Nmitt., 5½ Abds.	4
2 50	2 —	1 25	7½ Mrgs., 11½ Nmitt., 3½ Nmitt., 5½ Abds.	1½-2
1 50	1 25	— 75	7½, 8-8½ Mrgs., 11, 11½, 11½ Nmitt., 2½, 3½, 3½ Nmitt., 4½, 6½ u. 7½ Abds.	1
2 —	1 50	1 —	8½ Mrgs., 11½ Nmitt., 12½ Nmitt., 3, 4½ u. 7½ Abds.	1
4 —	3 —	1 75	7½ Mrgs., 12½ Nmitt., 3½ Nmitt., 7 Abds.	1½-2
8 50	6 50	4 —	7½ Mrgs., 3½ Nmitt.	4½
7 —	5 50	3 50	8½ Mrgs., 12 Nmitt., 4 Abds.	3½
1 50	1 25	— 75	7, 7½, 7½ Mrgs., 10½, 11½, 11½, 11½ Nmitt., 3, 3½, 4 Nmitt., 6½, 6½ Abds.	1
3 25	2 50	1 50	7½ Mrgs., 10½, 11½ Nmitt., 4 u. 6½ Abds.	1½
4 75	3 50	2 25	7 Mrgs., 11½ Nmitt., 3 Nmitt., 6½ Abds.	2½
9 25	7 —	4 50	7 Mrgs. u. 3 Nmitt.	5
6 50	5 —	3 25	7½ Mrgs., 12½ Nmitt., 6½ Abds.	3-3½
6 50	5 —	3 25	7½ Mrgs., 12½ Nmitt., 4½ Abds.	4½
8 —	6 25	4 —	7½ Mrgs., 11½ Nmitt., 3½ Nmitt.	4½
5 —	3 75	2 25	6½, 9½ Mrgs. u. 5½ Abds.	2½
5 50	4 25	2 75	6½, 9½ Mrgs., 2½ Nmitt., 5½ Abds.	2½-3½
5 50	4 25	2 75	6½, 9½ Mrgs., 5½ Abds.	2½-3
4 —	3 —	1 75	6, 9½ Mrgs., 1½ Nmitt., 5½ Abds.	2
4 75	3 50	2 25	6, 9½ Mrgs., 1½ Nmitt., 5½ Abds.	2½
2 —	1 50	1 —	6½ Mrgs., 11 Nmitt., 2½, 4 u. 6 Abds.	1
3 25	2 50	1 50	6½ Mrgs., 11 Nmitt., 2½, 4 u. 6 Abds.	1½
5 —	3 75	2 25	7 Mrgs., 11½ Nmitt., 3 Nmitt.	2½
8 50	6 50	4 —	7 Mrgs., 11½ Nmitt., 3 Nmitt.	4½
9 25	7 —	4 50	7 Mrgs., 11½ Nmitt., 3 Nmitt.	5

Neinpanorama.

No.	Namen	Gelehrten	
		1750	1751
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50